



WÄRTSILÄ

Wärtsilä Oyj Abp

Tilinpäätöstiedote

Tammikuu – joulukuu 2020

2020 – koronavirukseen liittyvän epävarmuuden vuosi

Keskeistä kaudelta loka–joulukuu 2020

- Tilauskertymä laski 28% 1 118 miljoonaan euroon (1 555)
- Liikevaihto laski 28% 1 220 miljoonaan euroon (1 684)
- Tilaus-laskutussuhde oli 0,92 (0,92)
- Vertailukelpoinen liiketulos laski 49% 103 miljoonaan euroon (202), joka oli 8,4% liikevaihdosta (12,0)
- Tulos/osake laski 0,10 euroon (0,17)
- Liiketoiminnan rahavirta laski 274 miljoonaan euroon (295)

Keskeistä kaudelta tammi–joulukuu 2020

- Tilauskertymä laski 18% 4 359 miljoonaan euroon (5 327)
- Tilauskanta kauden lopussa laski 14% 5 057 miljoonaan euroon (5 878)
- Liikevaihto laski 11% 4 604 miljoonaan euroon (5 170)
- Tilaus-laskutussuhde oli 0,95 (1,03)
- Vertailukelpoinen liiketulos laski 40% 275 miljoonaan euroon (457), joka oli 6,0% liikevaihdosta (8,8)
- Tulos/osake laski 0,23 euroon (0,37)
- Liiketoiminnan rahavirta kasvoi 681 miljoonaan euroon (232)
- Osinkoehdotus 0,20 euroa osakkeelta (0,48)

Wärtsilän näkymät vuodelle 2021

Wärtsilä ennakoi lyhyen aikavälin kysyntäympäristön olevan samankaltainen kuin viime vuoden vastaavalla ajanjaksolla. Ennustettavuus on kuitenkin edelleen rajallinen, ja vallitsevat markkinaolosuhteet tekevät näkymästä epävarman.

Jaakko Eskola, konsernijohtaja

“Vuosi 2020 osoittautui täysin poikkeukselliseksi. Koronaviruspandemian (COVID-19) puhkeaminen ja ympäri maailmaa tehdyt toimenpiteet sen leviämisen estämiseksi vaikuttivat voimakkaasti Wärtsilän loppumarkkinoihin. Alustilausten määrä laski ennätyskellisen alhaiselle tasolle, investointeja uuteen voimalaitoskapasiteettiin lykättiin ja huoltotoimintaa siirrettiin tuonnemmaksi, koska laitteiden käyttöasteet laskivat ja matkustusrajoitukset rajoittivat huoltoinsinöörien liikkuvuutta. Vaikka näiden seurauksena Wärtsilän tilauskertymä laski, olen tyytyväinen voidessani nostaa esiin joitakin vahvoja osa-alueita. Energian varastointimarkkinoilla kysyntä pysyi hyvällä tasolla johtuen kasvavasta lyhytaikaisen joustavan kapasiteetin tarpeesta. Merenkulkumarkkinoiden digitaalinen murros kiihtyi, kun uusia teknologioita ja digitaalisia sovelluksia otettiin käyttöön matkustusrajoitusten vuoksi ja kilpailuaseman parantamiseksi.

Pandemian vaikutus vuoden taloudelliseen tulokseemme oli odotetusti merkittävä. Liikevaihto laski johtuen vähäisemmästä huoltotoiminnasta ja laitetoimituksiin kohdistuvista häiriöistä. Vaikka kannattavuus parani vuoden loppua kohti, palveluiden kysynnän kausiluonteinen parannus oli odotetusti heikompi kuin aiempina vuosina. Koko vuoden liiketulos ja kannattavuus jäivät selvästi edellisvuotta pienemmiksi, mikä johtui pääasiassa epäsuotuisammasta liikevaihdon jakaumasta, kapasiteetin alhaisemmasta käyttöasteesta ja koronaviruksen aiheuttamasta kustannusten noususta. Koronaviruksen taloudellisten vaikutusten minimoimiseksi olemme toteuttaneet väliaikaisia kustannussäästötoimenpiteitä, kuten harkinnanvaraisten kulujen ja työtuntien vähennyksiä sekä lomautuksia. Panostimme myös merkittävästi luottoriskin ja nettokäyttöpääoman pienentämiseen erityisesti vaihto-omaisuuden hallinnan ja saatavien perinnän kautta, mikä nosti liiketoiminnan rahavirtamme ennätyskellisen korkealle tasolle.

Toimintaamme kohdistuneista häiriöistä huolimatta sitoutumisemme tutkimus- ja kehitystoimintaan on pysynyt muuttumattomana. Viime vuonna lanseerattiin monia ratkaisuja, joiden tavoitteena on parantaa tehokkuutta, luotettavuutta ja ekologista kestävyttä ja siten edistää asiakkaidemme liiketoimintaa. Olen myös tyytyväinen edistymiseemme moottoriteknologian kestävyden varmistamisessa pitkälle tulevaisuuteen. Tämä kehitys mukailee maailmanlaajuisista hiilineutraaleihin energia- ja merenkulkumarkkinoihin tähtäävää suuntausta. Vuoden aikana käynnistimme täysimittaisen testauksen käyttäen ammoniakkaa polttoaineena nelitahtisessa polttomoottorissamme ja ilmoitimme aikomuksestamme kehittää kaasumoottoreidemme polttoprosessia, jotta ne voisivat ajan myötä käyttää sataprosenttista vetypolttoainetta. Energiemarkkinoilla olemme tehostaneet pyrkimyksiämme tukea asiakkaitamme energiamurroksen ymmärtämisessä ja nopeuttamisessa. Esimerkkinä tästä lanseerasimme Energy Transition Lab -alustan, joka auttaa ymmärtämään uusiutuvan energian, kuten tuuli- ja aurinkovoiman, kasvun vaikutuksia sähkön tuotantoon, kysyntään ja hinnoitteluun.

Kysyntäympäristö pysyy todennäköisesti haastavana lyhyellä aikavälillä. Lähiajan kysynnän ennakkoidaan olevan samankaltaisella tasolla kuin vuoden 2020 alussa. Rokotekehitys on kuitenkin tuonut markkinoille jonkin verran helpotusta. Odotamme sillä olevan positiivinen vaikutus liiketoimintaamme vuoden 2021 aikana, kun maakohtaisia rokotusohjelmia toteutetaan maailmanlaajuisesti. Pidemmälle tulevaisuuteen katsoen olen edelleen luottavainen, että strategiamme ja viime vuonna tekemämme organisaatiomuutokset antavat meille hyvät lähtökohdat tarttua kasvumahdollisuuksiin, jotka syntyvät pyrkimyksistä tehdä meri- ja energiateollisuuksista hiilineutraaleja.

Tämän ollessa viimeinen tulosjulkistukseni ennen siirtymistäni eläkkeelle haluan kiittää kaikkia kollegoitani Wärtsilässä omistautumisestanne ja tuestanne. Tukenne haastavasta viime vuodesta selviytymiseksi on ollut erityisen arvokasta. On ollut todellinen ilo työskennellä kanssanne ja kehittää Wärtsilästä nykyisenkaltaisen älykkään teknologian yritys.”

Avainluvut

MEUR	10-12/2020	10-12/2019	Muutos	1-12/2020	1-12/2019	Muutos
Tilaukertymä	1 118	1 555	-28%	4 359	5 327	-18%
josta palvelut	626	726	-14%	2 267	2 683	-16%
Tilaukanta kauden lopussa				5 057	5 878	-14%
Liikevaihto	1 220	1 684	-28%	4 604	5 170	-11%
josta palvelut	654	741	-12%	2 255	2 505	-10%
Tilaus-laskutusuhde	0,92	0,92		0,95	1,03	
Liiketulos	90	164	-45%	234	362	-35%
% liikevaihdosta	7,4	9,7		5,1	7,0	
Vertailukelpoinen liiketulos	103	202	-49%	275	457	-40%
% liikevaihdosta	8,4	12,0		6,0	8,8	
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA*	111	213	-48%	308	498	-38%
% liikevaihdosta	9,1	12,6		6,7	9,6	
Tulos ennen veroja	78	153	-49%	191	315	-39%
Tulos/osake, EUR	0,10	0,17		0,23	0,37	
Liiketoiminnan rahavirta	274	295		681	232	
Korolliset nettovelat kauden lopussa				394	726	
Bruttoinvestoinnit				117	122	
Nettovelkaantumisaste				0,18	0,30	
Omavaraisuusaste, %				38,1	40,8	
Henkilöstö kauden lopussa				17 792	18 795	-5%

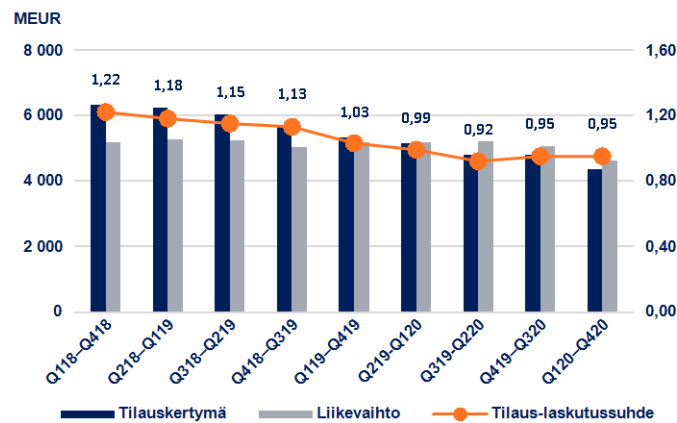
*Vertailukelpoinen oikaistu EBITA ei sisällä vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä eikä hankintamenojen allokoiteihin liittyviä poistoja.

Wärtsilän taloudelliset tiedot vuoden 2020 ensimmäiseltä neljännekseltä ja vuodelta 2019 on oikaistu konsernin uuden raportointirakenteen mukaisesti. Vuoden 2020 toisesta neljänneksestä lähtien Marine Power, Marine Systems, Voyage ja Energy muodostavat konsernin raportoitavat segmentit. Portfolio Business raportoidaan edelleen muina liiketoimintoina. Oikaisu ei vaikuta konsernitason taloudellisiin lukuihin.

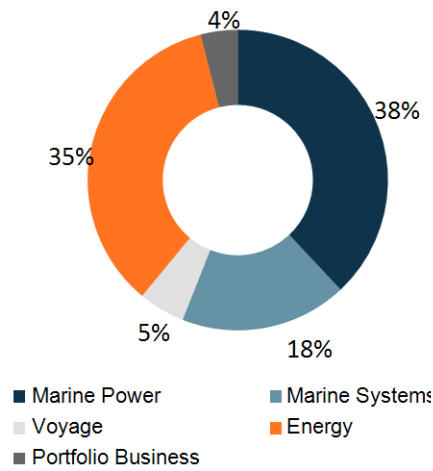
Kuten osavuosikatsauksessa tammi-maaliskuu 2020 kerrottiin, vuoden 2019 tilaukentaluvut on oikaistu vastaamaan uusien tilausten kirjaamista koskevia tiukentuneita edellytyksiä, ja vuoden 2019 henkilöstöluvut on oikaistu vastaamaan Portfolio Businessin oikeaa kokoonpanoa ja muutosta allokoitiperiaatteissa. Muutokset on huomioitu tämän raportin taulukoissa.

Wärtsilä esittää raportoinnissaan tiettyjä Euroopan arvopaperi- ja markkinaviranomaisen (ESMA) antaman ohjeen mukaisia vaihtoehtoisia tunnuslukuja. Vaihtoehtoisten tunnuslukujen määritelmät esitetään osiossa Tunnuslukujen laskentakaavat.

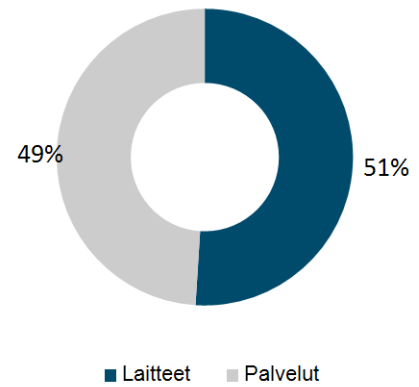
Tilaus-laskutussuhde, 12 kuukautta rullaavasti



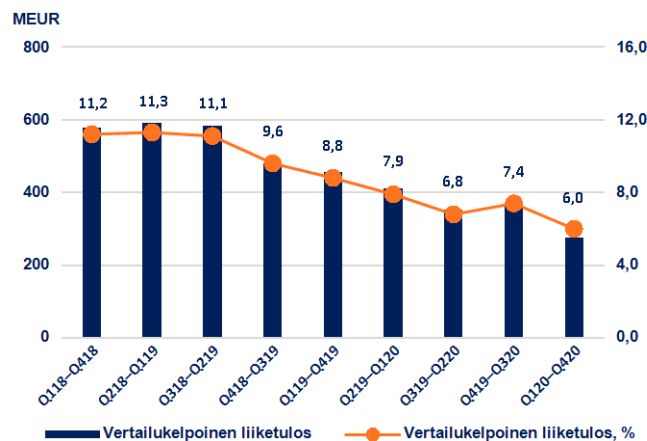
Liikevaihto liiketoiminnoittain, tammi-joulukuu



Liikevaihto liiketoimintalajeittain, tammi-joulukuu



Vertailukelpoinen liike-tulos, 12 kuukautta rullaavasti



Konsernin taloudellinen ja strateginen kehitys

Liiketoimintaympäristö

Merenkulkumarkkinat

Koronaviruspandemian (COVID-19) vaikutukset heikensivät merkittävästi laitteiden ja palvelujen kysyntää merenkulku- ja laivanrakennusmarkkinoilla koko vuoden 2020 ajan. Meriliikenteen väheneminen ja matkustusrajoitukset vaikuttivat erityisesti matkustaja-alusten käyttöasteisiin ja rajoittivat halua investoida uusiin aluksiin. Tämän seurauksena vuoden aikana tehtiin vain 815 alustilaukusta (1 153 vuonna 2019 lukuun ottamatta raportointikauden jälkeen rekisteröityjä tilauksia). Myös varaosien ja huoltotoiminnan kysyntä laski. Marraskuussa julkaistut uutiset koronarokotteen tuloksista lisäsivät luottamusta sekä uusien alusten että palveluiden kysynnän palautumiseen kaikilla alussegmenteillä.

Risteilytoimintaan vaikuttivat voimakkaasti matkustusrajoitukset ja liikennöintikiellot. Huolimatta risteilyaktiviteetin vähäisestä kasvusta vuoden loppua kohden suurin osa laivastosta on edelleen poissa käytöstä. Viruspandemian ensipuhkeamisen jälkeen ilmenneiden häiriöiden jälkeen matkustajalauttoja otettiin asteittain uudelleen käyttöön kesän aikana mutta jälleen pois käytöstä neljännellä vuosineljänneksellä, kun tyypillisen kausiluonteisen kysynnän laantumisen lisäksi uusi koronavirusaalto iski Euroopan markkinoille. Offshore-sektoria painoi edelleen huomattavasti öljyn alhainen kysyntä. Vähäisen öljynetsintätoiminnan vuoksi porauslauttojen ja tukialusten käyttöasteet laskivat vuoden 2014 jälkeisen markkinasyklin tasolle. Toisaalta merituulivoimahankkeiden odotettu kasvu lisäsi erikoistuneiden alusten kysyntää ja tarjosi siten mahdollisuuksia tuulipuistoihin liittyvien uusien alusten ja palveluiden saralla. Nesteytetyn maakaasun (LNG) kuljetussektorilla rahtihinnat alkoivat kehittyä positiivisesti kolmannella vuosineljänneksellä johtuen LNG:n kysynnän nopeasta kasvusta Aasiassa. Kysynnän kasvun taustalla olivat kausivaihtelut sekä useiden nesteytystermiinaalien seisokkien aiheuttama rajallinen tarjonta. Konttialusmarkkinat toipuivat nopeasti koronaviruksen aiheuttamasta ensisokista tukena kuljetusmäärien jatkuva kasvu, joka johti korkeampiin rahtihintoihin ja käyttämättömän kapasiteetin vähenemiseen. Raakaöljy- ja tuotesäiliöalusten tuotot olivat yhä huomattavan paineen alla loppuvuoden aikana, mikä johtui öljyntuotannon leikkausten ja kelluvien varastojen purkamisen aiheuttamasta öljyn kysynnän laskusta. Vaikka irtolastialusten tuotot kasvoivat toisella vuosipuoliskolla johtuen rautamalmin suuremmasta kysynnästä Kiinassa, poissa käytöstä olevien alusten määrä on edelleen tavallista korkeampi.

Vähärikkisen ja rikkipitoisen polttoaineen välinen hintaero kaventui merkittävästi johtuen sekä öljyn hinnan jyrkästä laskusta että vähärikkisen polttoaineen paremmasta saatavuudesta. Tämä hidasti sekä olemassa oleviin että uusiin aluksiin tehtäviä rikkipesuriasennuksia. Marraskuussa öljyn hinta nousi koronarokoteläpimurroista kertovien positiivisten uutisten jälkeen, minkä seurauksena myös polttoaineiden hintaero nousi noin 80 dollariin tonnilta. Rikkipesurimarkkinoille on kuitenkin edelleen ominaista suuri epävarmuus, joka aiheutuu lähinnä tulevaisuuden hintaerojen heikosta ennustettavuudesta.

Vaikka pandemia on vähentänyt kaupankäyntiä merkittävästi, on se myös nopeuttanut digitaalista murrosta siten, että uusien teknologioiden ja digitaalisten sovellusten käyttöönottoa pidetään nyt välttämättömänä. Matkustusrajoitukset ovat lisänneet myös pilvipohjaisten etäratkaisujen käyttöä. Alusten ja satamien välinen viestintä sekä asiakirjojen ja tiedon vaihto tehdään yhä useammin sähköisesti henkilökohtaisen vuorovaikutuksen sijaan sekä aluksilla että satamissa. Lisäksi alusten toimintoja optimoivien ja suorituskyvyn hallintaa tukevien teknologioiden ymmärretään olevan keskeisessä roolissa kannattavuuden turvaamisessa kilpailuilla markkinoilla.

Samaan aikaan muutos kohti hiilineutraalia merenkulkualaa kiihtyi edelleen. Vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien alusten osuus kaikista uusien alusten tilauksista kasvoi vuoden aikana. LNG on vahvistanut asemaansa yleisimmin käytössä olevana vaihtoehtoisena polttoaineena, koska se mahdollistaa välittömät kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset. Lisäksi nesteytetyn maakaasun polttamiseen käytettävä monipolttoainemoottoritekniologia on polttoainejoustavaa, mikä pienentää tulevaisuuden polttoaineisiin liittyvän epävarmuuden aiheuttamia liiketoimintariskejä. Kiinnostus myös hiilettömiä polttoaineita, kuten biopolttoaineita, ammoniakkia ja vetyä, sekä erilaisia energiansäästötekniologioita kohtaan kasvaa. Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO julkaisi marraskuussa suunnitelman, joka vie merenkulkualaa kohti sen kunnianhimoisia hiilineutraaliustavoitteita. Siihen liittyvät toimintaohjeet tulevat voimaan vuodesta 2022 alkaen. Lisäksi Euroopan parlamentti hyväksyi ehdotuksen

meriliikenteen sisällyttämisestä päästökauppajärjestelmään. Koska uusien sääntöjen odotetaan tulevina vuosina vaativan varustamoita vähentämään päästöjänsä teknisillä tai operatiivisilla toimenpiteillä, alalla vallitsee yhä suurempi yksimielisyys siitä, että alusten tulisi kasvavassa määrin ottaa käyttöön yhteentoimivaa verkkoteknologiaa yhdistääkseen aluksella olevat laitteet, navigointi, lastinkäsittely ja muut järjestelmät. Tällainen teknologia vähentää polttoaineen kulutusta ja on tärkeä askel matkalla kohti hiilineutraaliutta ja korkeampaa tehokkuutta.

Energiamarkkinat

Koronaviruspandemiolla ja sitä seuranneella taloudellisen toiminnan hidastumisella oli negatiivinen vaikutus maailmanlaajuisiin kaasulla ja nestemäisillä polttoaineilla käyvien voimalaitosten markkinoihin koko vuoden 2020 ajan. Vaikka markkinatilanne on tasaantunut ja vaikuttaa jossain määrin paranevan, vallitseva epävarmuus pandemian kestästä, kehityksestä ja taloudellisista vaikutuksista saa asiakkaat edelleen lykkäämään investointeja uuteen voimalaitoskapasiteettiin. Lisäksi energiapolitiikan kehittäminen kunnianhimoisten hiilineutraaliustavoitteiden saavuttamiseksi ja julkisten laitosten yhä jatkuva investointistrategioiden päivitystyö aiheuttavat epävarmuutta ja viivästyksiä päätöksenteossa. Energian varastoinnin kysyntä oli kuitenkin hyvällä tasolla johtuen kasvavasta lyhytaikaisen joustavan kapasiteetin tarpeesta sähköjärjestelmissä, joissa uusiutuvien energialähteiden osuus on suuri. Vaikka liikkumisrajoitukset vaikeuttivat palvelutoimintaa, palveluiden kysyntä pysyi kohtuullisen hyvällä tasolla, ja asiakkaat osoittivat edelleen kiinnostusta pitkäaikaisia palvelusopimuksia kohtaan.

Wärtsilän osuus enintään 500 MW:n laitosten markkinasegmentistä oli vakaa 9% (9) samalla, kun maailmanlaajuiset maakaasu- ja nestevoimalaitosten tilaukset kasvoivat 3% 16,6 gigawattiin syyskuussa 2020 päättyneellä 12 kuukauden ajanjaksolla (16,0 GW kesäkuun lopussa). Tilausmäärä sisältää kaasuturbiinit ja Wärtsilän toimitukset, joissa voimakone on kooltaan vähintään 5 MW. Tiedot ovat peräisin McCoy Power Report - julkaisusta.

Tilaukset ja tilauskanta

Wärtsilän **tilaukset loka–joulukuussa** laski 28% 1 118 miljoonaan euroon (1 555) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 0,92 (0,92). Palveluiden tilaukset laski 14% 626 miljoonaan euroon (726), kun taas laitteiden tilaukset laski 41% 493 miljoonaan euroon (829).

Tilaukset tammi–joulukuussa laski 18% 4 359 miljoonaan euroon (5 327) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Koronaviruspandemiaan ja sen pitkäaikaisvaikutuksiin liittyvä epävarmuus heikensi kysyntää kaikissa liiketoiminnoissa. Tilaus-laskutussuhde oli 0,95 (1,03). Palveluiden tilaukset laski 16% 2 267 miljoonaan euroon (2 683), kun taas laitteiden tilaukset laski 21% 2 091 miljoonaan euroon (2 644).

Kauden lopun **tilauskanta** laski 14% 5 057 miljoonaan euroon (5 878). Tilausten peruutukset olivat kauden aikana pitkälti normaalilla, alhaisella tasolla. Wärtsilä on kiristänyt uusien ja olemassa olevien projektien tilauskannassa esittämisen edellytyksiä. Tämän seurauksena yhteisarvoltaan noin 340 miljoonan euron tilaukset poistettiin tilauskannasta tammi–joulukuussa johtuen pääasiassa projektien puutteellisesta edistymisestä tai saamatta jääneistä maksuista sekä joistakin peruutuksista. Wärtsilän tämänhetkisestä tilauskannasta on määrää toimittava vuoden 2021 aikana 3 298 miljoonaa euroa (3 571).

Tilaukset ja tilauskanta raportointisegmenteittäin

MEUR	10–12/2020	10–12/2019	Muutos	1–12/2020	1–12/2019	Muutos
Tilaukset	1 118	1 555	-28%	4 359	5 327	-18%
Marine Power	440	656	-33%	1 737	2 247	-23%
Marine Systems	133	147	-9%	539	754	-28%
Voyage	55	93	-40%	262	310	-16%
Energy	469	585	-20%	1 653	1 769	-7%
Portfolio Business	21	74	-71%	168	248	-32%
Tilaukset kauden lopussa				5 057	5 878	-14%
Marine Power				1 839	2 019	-9%
Marine Systems				857	1 232	-31%
Voyage				275	274	0%
Energy				1 830	2 014	-9%
Portfolio Business				257	338	-24%

Liikevaihto ja liike-tulos

Wärtsilän **liikevaihto loka–joulukuussa** laski 28% 1 220 miljoonaan euroon (1 684) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 12% 654 miljoonaan euroon (741). Tyypillistä kausiluonteista parannusta rajoittivat laitteiden alhaisemmat käyttöasteet ja yhä jatkuneet liikkumisrajoitukset. Laitteiden liikevaihto laski 40% 566 miljoonaan euroon (943).

Liike-tulos loka–joulukuussa oli 90 miljoonaa euroa (164) eli 7,4% liikevaihdosta (9,7). Vertailukelpoinen liike-tulos oli 103 miljoonaa euroa (202) eli 8,4% liikevaihdosta (12,0). Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat yhteensä 13 miljoonaa euroa koostuen pääasiassa yritysmyynteihin ja rakennejärjestelyihin liittyvistä kuluista. Vertailukaudella vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät 39 miljoonaa euroa koostuivat pääasiassa rakennejärjestelykuluista sekä Etelä-Koreassa sijainneen Wärtsilä Hyundai Engine Company (WHEC) -yhteisyrityksen sulkemiseen liittyvistä lisäkuluista. Vertailukelpoinen oikaistu EBITA oli 111 miljoonaa euroa (213) eli 9,1% liikevaihdosta (12,6). Hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot olivat 8 miljoonaa euroa (10).

Liikevaihto tammi–joulukuussa laski 11% 4 604 miljoonaan euroon (5 170) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 10% 2 255 miljoonaan euroon (2 505). Laitteiden liikevaihto laski 12% 2 349 miljoonaan euroon (2 665). Wärtsilän liikevaihdosta noin 65% oli euromääräistä ja 20% Yhdysvaltain dollareissa. Loppuosa liikevaihdosta jakautui usean valuutan kesken.

Liike-tulos tammi–joulukuussa oli 234 miljoonaa euroa (362) eli 5,1% liikevaihdosta (7,0). Tulosta rasittivat palveluvolyymien lasku, koronaviruksen aiheuttama kustannusten nousu ja kapasiteetin alhaisempi käyttöaste. Vertailukelpoinen liike-tulos oli 275 miljoonaa euroa (457) eli 6,0% liikevaihdosta (8,8). Vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyi 41 miljoonaa euroa sekä yritysmyynteihin että rakennejärjestelyihin liittyviä kuluja (95). Vertailukelpoinen oikaistu EBITA oli 308 miljoonaa euroa (498) eli 6,7% liikevaihdosta (9,6). Hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot olivat 33 miljoonaa euroa (41).

Rahoituserät olivat tammi–joulukuussa yhteensä -43 miljoonaa euroa (-47). Nettokorot olivat yhteensä -10 miljoonaa euroa (-12). Tulos ennen veroja oli 191 miljoonaa euroa (315). Verot olivat yhteensä 58 miljoonaa euroa (97), mikä vastaa 30,3 prosentin efektiivistä verokantaa (30,7). Raportointikauden tulos oli 133 miljoonaa euroa (218). Osakekohtainen tulos oli 0,23 euroa (0,37). Sijoitetun pääoman tuotto (ROI) oli 7,1% (11,5) ja oman pääoman tuotto (ROE) 5,8% (9,0).

Liikevaihto ja liiketulos raportointisegmenteittäin

MEUR	10-12/2020	10-12/2019	Muutos	1-12/2020	1-12/2019	Muutos
Liikevaihto	1 220	1 684	-28%	4 604	5 170	-11%
Marine Power	489	603	-19%	1 748	1 923	-9%
Marine Systems	167	279	-40%	808	952	-15%
Voyage	68	82	-17%	248	280	-12%
Energy	465	648	-28%	1 620	1 779	-9%
Portfolio Business	30	71	-57%	181	236	-24%
Liiketulos	90	164	-45%	234	362	-35%
Marine Power	42	93	-55%	134	221	-40%
Marine Systems	15	12	31%	81	53	53%
Voyage	-11	-6	-86%	-42	-37	-13%
Energy	51	63	-19%	91	131	-31%
Portfolio Business	-7	2		-29	-7	
Liiketulos, % liikevaihdosta	7,4	9,7		5,1	7,0	
Marine Power	8,6	15,4		7,7	11,5	
Marine Systems	9,2	4,2		10,0	5,6	
Voyage	-16,2	-7,2		-17,0	-13,3	
Energy	10,9	9,7		5,6	7,4	
Portfolio Business	-23,1	2,8		-16,2	-2,8	
Vertailukelpoinen liiketulos	103	202	-49%	275	457	-40%
Marine Power	45	107	-58%	137	273	-50%
Marine Systems	16	14	16%	83	60	39%
Voyage	-11	-4		-41	-31	-30%
Energy	55	82	-32%	101	155	-35%
Portfolio Business	-2	4		-6	0	
Vertailukelpoinen liiketulos, % liikevaihdosta	8,4	12,0		6,0	8,8	
Marine Power	9,1	17,7		7,8	14,2	
Marine Systems	9,6	4,9		10,3	6,3	
Voyage	-16,0	-4,5		-16,5	-11,2	
Energy	11,9	12,6		6,3	8,7	
Portfolio Business	-8,0	6,0		-3,1	0,1	

Liikevaihdon muutos

MEUR	10-12/2020	1-12/2020
2019	1 684	5 170
Orgaaninen	-24%	-9%
Yrityshankinnat ja -myynnit	-1%	-0%
Valuuttakurssien vaikutus	-3%	-2%
2020	1 220	4 604

Rahoitus ja rahavirta

Wärtsilän liiketoiminnan rahavirta oli loka-joulukuussa 274 miljoonaa euroa (295). Liiketoiminnan rahavirta tammi-joulukuussa kasvoi 681 miljoonaan euroon (232) nettokäyttöpääoman pienenemisen ansiosta. Nettokäyttöpääoma kauden lopussa laski 257 miljoonaan euroon (732 vuoden 2019 lopussa). Laskun taustalla oli vaihto-omaisuuden pieneneminen sekä saatavien perinnän vahvistaminen luottoriskin alentamiseksi. Saatujen ennakoiden määrä oli 452 miljoonaa euroa (452 vuoden 2019 lopussa). Lisäksi yhtiöllä oli 38 miljoonaa euroa myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyviä ennakoita.

Wärtsilä pyrkii jatkuvasti varmistamaan riittävän likviditeetin tehokkaalla kassanhallinnalla ja pitämällä käytettävissään riittävän määrän vahvistettuja ja vahvistamattomia luottolimiittejä. Jälleenrahoitusriskiä hallitaan tasapainoisella ja riittävän pitkällä lainasalkulla. Wärtsilä on edelleen vahvistanut likviditeettiään vuoden aikana

koronaviruspandemian vuoksi. Toteutettuihin toimenpiteisiin sisältyvät vahvistettujen luottolimiittisopimusten jatkaminen ja lisälainoja koskevat neuvottelut.

Rahavaroja oli 919 miljoonaa euroa (358 vuoden 2019 lopussa). Lisäksi yhtiöllä oli 14 miljoonaa euroa myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyviä rahavaroja (11 vuoden 2019 lopussa). Vahvistettuja ja käyttämättömiä luottolimiittisopimusohjelmia oli 660 miljoonaa euroa (640 vuoden 2019 lopussa).

Wärtsilällä oli kauden lopussa korollisia lainoja yhteensä 1 327 miljoonaa euroa (1 096 vuoden 2019 lopussa). Lyhytaikaisia lainoja, jotka eräänntyvät seuraavan 12 kuukauden sisällä, oli yhteensä 198 miljoonaa euroa. Pitkäaikaisia lainoja oli yhteensä 1 129 miljoonaa euroa.

Korollisen lainapääoman nettomäärä oli 394 miljoonaa euroa (726 vuoden 2019 lopussa). Nettovelkaantumisasaste oli 0,18 (0,30 vuoden 2019 lopussa) ja omavaraisuusaste 38,1% (40,8 vuoden 2019 lopussa). Osakekohtainen oma pääoma oli 3,68 euroa (4,05 vuoden 2019 lopussa).

Keskeiset rahoituserät

MEUR	10–12/2020	10–12/2019	1–12/2020	1–12/2019
Liiketoiminnan rahavirta	274	295	681	232
Nettokäyttöpääoma			257	732
Korolliset nettovelat kauden lopussa			394	726
Nettovelkaantumisasaste			0,18	0,30
Omavaraisuusaste, %			38,1	40,8
Oma pääoma / osake, EUR			3,68	4,05

Investoinnit

Aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin liittyvät investoinnit olivat yhteensä 115 miljoonaa euroa (116) tammi–joulukuussa. Yrityshankintoihin ja osakkeisiin liittyvät investoinnit olivat yhteensä 2 miljoonaa euroa (6). Kauden poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 174 miljoonaa euroa (180).

Vuonna 2021 aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin liittyvien investointien odotetaan olevan poistoja ja arvonalentumisia alemmalla tasolla.

Strategia

Wärtsilän päämääränä on kehittää kestävää yhteiskuntaa älykkäällä teknologialla. Puhtaan ja joustavan energian kysyntä sekä tehokkaiden ja turvallisten kuljetusjärjestelmien tarve vaikuttavat yhä enemmän asiakkaiden toimintaan. Tämä luo perustan Wärtsilän Smart Marine ja Smart Energy -visioille.

Wärtsilän kannattavaa kasvua koskevia tavoitteita tukevat sen vahva asema keskeisillä markkinoilla sekä ylivertainen maailmanlaajuinen huoltoverkosto. Asiakkaiden tarpeet koko elinkaaren ajan kattavan integroidun palvelu-, järjestelmä- ja tuotetarjonnan ansiosta yhtiö pystyy hyvin vastaamaan energiatehokkaiden ja innovatiivisten ratkaisujen kysyntään. Wärtsilä panostaa laitteiden suorituskyvyn optimointiin päivityksillä, modernisoinneilla, polttoainekonversioilla ja turvallisuusratkaisulla sekä asiakkaiden liiketoimintaan liittyvää päätöksentekoa tukevan data-analytiikan ja tekoälyn hyödyntämiseen. Tietoyhteyksien ja älykkäiden teknologioiden avulla optimoidaan laitteiden suorituskykyä ja tarjotaan strategisesti tärkeää tietoa, joka auttaa asiakkaita kasvattamaan liiketoimintaansa. Kyky hallita laitteita edistää elinkaariratkaisujen kysynnän kasvua tulevaisuudessa ja mahdollistaa uudet "as-a-service" -liiketoimintamallit.

Joustavan tuotannon ja toimitusketjun hallinnan avulla Wärtsilä etsii jatkuvasti uusia keinoja varmistaa ratkaisujensa laatu ja kustannustehokkuus – usein yhteistyössä asiakkaiden ja alan johtavien yhteistyökumppaneiden kanssa. Panostukset tutkimukseen ja tuotekehitykseen ja erityisesti digitalisaatioon luovat tukevan perustan, joka turvaa ja vahvistaa Wärtsilän aseman markkinalähtöisten innovaatioiden johtavana kehittäjänä. Asiakasarvon luominen yhteistyöllä ja tiedon jakaminen ovat myös keskeisiä Wärtsilän innovaatiotoiminnassa.

Tällainen innovaatiokulttuuri sekä turvallisuuden, monimuotoisuuden ja korkeiden eettisten periaatteiden jatkuva painottaminen tuovat yhtiön ammattitaitoisia ja sitoutuneita työntekijöitä ja luovat pohjan erittäin suorituskykyiselle organisaatiolle. Jatkuvaan kehitykseen perustuva toiminta takaa, että Wärtsilän kanssa on helppo tehdä yhteistyötä. Se myös parantaa tuottavuutta ja tehokkuutta asiakkaiden hyväksi.

Innovaatiot, tutkimus ja kehitys

Wärtsilä on sitoutunut tukemaan meri- ja energiateollisuuksien ympäristöjalanjäljen minimointia. Investoinnit tutkimukseen ja kehitykseen ovat keskeisiä Wärtsilän tulevaisuuden aseman turvaamiseksi ja jatkuvat markkinoiden vallitsevasta epävarmuudesta huolimatta. Keskeisiä tutkimus- ja kehitysalueita ovat vaihtoehtoisten, kaupallisesti elinkelpoisten ja ympäristöystävällisten tulevaisuuden polttoaineiden käytön kehittäminen sekä asiakkaiden toimintojen liitettävyyden, tehokkuuden, kestävyuden ja turvallisuuden parantaminen digitaalisten ratkaisujen käyttöä lisäämällä. Elinkaariratkaisujen avulla Wärtsilä pystyy pelkän kunnossapidon ja käytön sijasta tarjoamaan taatun suorituskyvyn, joka perustuu yhteisesti sovittuihin tavoitetasoihin. Tutkimukseen ja tuotekehitykseen liittyvät kulut olivat vuonna 2020 yhteensä 153 miljoonaa euroa (164) eli 3,3% liikevaihdosta (3,2).

Merenkulkumarkkinat

Tulevaisuuden polttoaineiden kehityksen edistämiseksi Wärtsilä käynnisti vuonna 2020 tiiviissä yhteistyössä Knutsen OAS Shipping AS:n, Repsolin ja Sustainable Energy Catapult Centren kanssa maailman ensimmäisen pitkäaikaisen, täysimittaisen ammoniakkin testauksen polttoaineena nelitahtisessa laivan polttomoottorissa. Testausta tukee Norjan tutkimusneuvoston DEMO 2000 -ohjelman kautta tarjoama 20 miljoonan Norjan kruunun apuraha.

Tuotetarjoaman parantamiseen liittyviin keskeisiin kehitysaskeleisiin kuului Wärtsilän nestekaasupolttoainejärjestelmän täysimittainen testaus täysikokoisella kaksitahtisella merimoottorilla, joka käyttää polttoaineenaan nestekaasua (LPG). Testit toteutettiin tekemällä järjestelmän jälkiasennus neljään erittäin suureen kaasunkuljetusalukseen, jotka omistaa norjalainen laivayhtiö BW LPG. Lisäksi Wärtsilä toi markkinoille FuelFlex Injection Control Unit -päivitysratkaisun, joka mahdollistaa RT-flex-kaksitahtimoottorin käytön sekä jäännös- että matalaviskositeettisilla meripolttoaineilla. Tämä on erityisen tärkeää ottaen huomioon, että meriteollisuudessa käytetään yhä enemmän vähärikkisiä polttoaineita rikkipäästöjä koskevan sääntelyn noudattamiseksi. Wärtsilä esitteli myös Compact Reliq -uudelleennesteytyslaitoksen. Järjestelmä on suunniteltu nesteyttämään höyrystymiskaasu uudelleen kaasunkuljetusaluksilla ja LNG-bunkkerialuksilla sekä pitämään rahti viileänä kaikissa olosuhteissa. Kompaktin rakenteensa ansiosta järjestelmä voidaan asentaa olemassa oleviin aluksiin ilman laajoja muutostöitä. Vuoden aikana Wärtsilä myös paransi 31DF-monipolttoainemoottorinsa tehoa, mikä vähentää kasvihuonekaasupäästöjä tehden moottorista yhä ympäristömyötäisemmän sekä pienentää asennus- ja ylläpitokustannuksia.

Merenkulun siirtyessä uuteen innovaatioiden ja ennennäkemättömän tehokkuuden aikakauteen Wärtsilä hyödyntää liitettävyyttä ja digitalisaatiota kaikkien merenkulun sovellusten sekä asiakkaiden toiminnan tehokkuuden, kestävyuden ja turvallisuuden parantamiseksi ja optimoimiseksi. Älykkääseen navigointiin liittyviin saavutuksiin kuului Navi-Portin lanseeraus. Uusi ratkaisu mahdollistaa saumattoman tiedonvaihdon aluksen ja sataman välillä ja siten oikea-aikaisen saapumisen satamaan. Ratkaisu toteutettiin yhdessä Carnival Maritime -yhtiön ja Hampurin alusten koordinaatikeskuksen (HVCC) kanssa. Lisäksi Wärtsilä Voyage ja PSA Marine saivat onnistuneesti päätökseen IntelliTug-projektin ensimmäiset merikokeet Singaporessa. Kokeet todistivat IntelliTugin kyvyn välttää erilaisia esteitä, mukaan lukien virtuaaliset ja tosielämän liikkuvat alukset. Kyseessä oli ensimmäinen koe, jossa käytettiin Singaporen merenkulku- ja satamaviranomaisen (MPA) MASS-sääntelyä (Maritime Autonomous Surface Ship), joka on laadittu helpottamaan autonomisten pinta-alusten ja muiden autonomisten teknologioiden testausta turvallisessa ja valvotussa ympäristössä Singaporen satamassa. Wärtsilä testasi menestyksekkäästi myös Wärtsilä SmartMove Suite -ratkaisua, joka on ainutlaatuinen anturiteknologian ja navigointijärjestelmien yhdistelmä alusten puoliautonomiseen liikkumiseen. The American Steamship Company otti ensimmäisenä yhtiönä käyttöön Wärtsilä SmartMove -ratkaisun kauttakulkuliikenteessä Cuyahoga-joella Ohiossa, Yhdysvalloissa.

Vuonna 2020 lanseerattiin myös useita etätukipalveluja, kuten maailmanlaajuinen Smart Support Center -palvelu, joka on suunniteltu tarjoamaan operatiivista tukea virtuaalisten huoltoinsinöörien kautta kaikille Wärtsilä Voyage -laitteille. Assured Operations -etätukipalvelu puolestaan lanseerattiin asiakkaille, jotka käyttävät Wärtsilän neli- ja kaksitahtimoottoreita. Palvelu antaa teknisille asiantuntijoille mahdollisuuden arvioida ja ratkoa operatiivisia ongelmia

avomerialusten ja Wärtsilän asiantuntijakeskusten välillä toimivan etäyhteyden kautta. Vuoden aikana Wärtsilä myös toi digitaalisen ennakoivan huollon tuotteen Expert Insightin saataville kaksitahtimoottoreille. Samanaikaisesti yhtiö julkaisi ensiversion rikkipesureiden etävalvontatuotteesta, joka tarjoaa jatkuvan koko laivaston kattavan kuvan alusten vaatimustenmukaisuudesta ja rikkipesureiden käytöstä. Lisäksi Wärtsilä Voyage nopeutti Wärtsilän uuden pilvipohjaisen simulaatioalustan lanseerausta, jotta meriakatemiat ja merenkulkukoulut voisivat jatkaa koulutustaan huolimatta koronaviruksen puhkeamista seuranneista sulkutoimenpiteistä ja etäisyysvaatimuksista. Johtava alusten hallintayritys Anglo-Eastern valitsi kyseisen ratkaisun tuomaan verkkopohjaista kapasiteettia yrityksen koulutuskeskukseen Intiassa, Filippiineillä ja Ukrainassa. Pilvipohjaisia simulaattoreita käytetään navigointi-, suunnittelu- ja nestemäisten lastien käsittelykoulutuksessa.

Energiamarkkinat

Johtaakseen tavoitteensa mukaisesti siirtymää kohti tulevaisuutta, jossa sähkö tuotetaan sataprosenttisesti uusiutuvalla energialla, Wärtsilä lanseerasi Energy Transition Labin eli avoimen data-alustan, joka auttaa energia-alaa ymmärtämään sekä uusiutuvan energian käytön lisääntymisen että koronaviruspandemian vaikutuksia ja nopeuttamaan energiamurrosta. Työkalu tarjoaa yksityiskohtaista tietoa sähkön tuotannosta, kysynnästä ja hinnoittelusta EU-maissa ja Isossa-Britanniassa. Sen avulla käyttäjät voivat mallintaa, kuinka järjestelmät voisivat toimia tulevaisuudessa enemmän uusiutuvia energianlähteitä käyttäen. Työkalu auttaa havaitsemaan ongelmakohtat ja sen, mihin politiikat ja investoinnit kannattaa kohdistaa.

Moottoriteknologian kehitykseen liittyvä keskeinen saavutus oli Wärtsilän erittäin tehokkaan 12 MWe:n Wärtsilä 31SG -kaasugeneraattorin saama tyyppihyväksyntä DNV GL -luokitustalokselta. Kyseessä on maailmanlaajuisesti suurin tämän teknologian mukainen synkroninen generaattori, joka on saanut sertifiointin täysimittaisen testauksen jälkeen. Sertifiointi varmistaa, että suunnittelu- ja tekniset standardit ovat täysin Saksan sähköverkkokoodien vaatimusten mukaiset. Saksa on ensimmäinen maa Euroopassa, joka on ottanut käyttöön verkkokoodiohjeistuksen. Myös muut maat ovat jo vaatineet tai vaatimassa vastaavan ohjeistuksen noudattamista. Vuoden aikana Wärtsilä ilmoitti myös kehittävänsä kaasumootoreidensa polttoprosessia, jotta ne voisivat ajan myötä käyttää sataprosenttista vetypolttoainetta. Wärtsilä on tutkinut vetyä polttoaineena 20 vuoden ajan ja testannut moottoreitaan seoksilla, jotka sisältävät jopa 60% vetyä ja 40% maakaasua. Tämä kehitys on osa strategiaa, jonka mukaan yhtiö pyrkii varmistamaan moottoriteknologiansa kestävyden pitkälle tulevaisuuteen maailmanlaajuisen hiilineutraaleihin energia- ja merenkulkumarkkinoihin tähtäävän suuntauksen mukaisesti. Vedyn lisäksi tulevaisuuden sovelluksia varten tutkitaan myös muita mahdollisia uusiutuvia polttoaineita. Wärtsilän moottorit pystyvät jo nyt polttamaan sataprosenttista synteettistä hiilineutraalia metaania ja metanolia.

Kehitysaskelisiin Power-to-X:n saralla sisältyi Business Finlandin myöntämä rahoitus X-Ahead-projektille sekä Vantaan Energian kanssa solmittu yhteistyösopimus koskien konseptiselvitystä, jossa tutkitaan power-to-gas -laitoksen kannattavuutta Vantaan Energian jätevoimalan yhteydessä. X-Ahead-hankkeen tavoitteena on kehittää Power-to-X:n sekä tekniseen että liiketoimintapotentiaaliin liittyvää syvällistä asiantuntemusta, joka edistää hiilineutraalia taloutta Suomessa. Se auttaa myös määrittämään Wärtsilän roolin osana globaalia siirtymää kohti hiilineutraaleja ratkaisuja. Vantaan Energian power-to-gas -laitoksen on määrä tuottaa hiilineutraalia synteettistä biokaasua hyödyntäen jätevoimalassa tuotettavaa sähköenergiaa ja syntyvää hiilidioksidia. Yhteistyöhankkeen tarkoituksena on vahvistaa hankkeen optimaalinen koko ja kaukolämmössä käytettävän synteettisen biokaasun kustannukset sekä ymmärtää hankkeen toteuttamisen rajaehdot.

Strategiset projektit

Helmikuussa Wärtsilä ja DNV GL sopivat tekevänsä yhteistyötä edistääkseen meneillään olevaa meriteollisuuden digitaalista murrosta. Yritykset haluavat erityisesti tutkia tarkemmin digitaalisten teknologioiden käyttömahdollisuuksia, yhteistyöhön perustuvaa tiedonjakoa ja standardisointia olemassa olevien tuotteiden ja palvelujen suorituskyvyn parantamiseksi sekä uusien kehittämiseksi. Hankkeessa tarkastellaan digitaalisen teknologian soveltamista esimerkiksi autonomisissa aluksissa, edistyksellisissä etäpalveluissa, uusissa komentositelateknologioissa ja tiedonjaossa. Myös kyberturvallisuus on luonteva yhteistyön alue.

Maaliskuussa Wärtsilä sai osana yhteenliittymää, johon kuuluu lisäksi kuusi muuta teollista ja akateemista kumppania, EU-rahoitusta SeaTech-nimiseen suurhankkeeseen. Hankkeen tavoitteena on vähentää polttoaineenkulutusta ja alentaa merenkulun päästöjä kehittämällä laivamoottori- ja propulsiojärjestelmiä, jotka

mahdollistavat moottorin tarkan ohjauksen ja aaltoenergian käytön lisätyöntövoiman tuottamiseksi. Lisäksi Wärtsilä solmi japanilaisen Kuribayashi Steamshipin kanssa lisenssi- ja yhteistyösopimuksen, joka koskee porttiperasinten tulevaisuuden kehitystä, myyntiä ja huoltoa. Valtuutettuna lisenssinhaltijana ja yhteistyökumppanina Wärtsilä aikoo integroida porttiperasimet propulsiotuotteisiinsa ja keskittyä Japanin ulkopuolisiin maailmanlaajuisiin markkinoihin. Porttiperasintekniikka vähentää polttoaineenkulutusta ja päästöjä parantaen samalla ohjattavuutta ja kurssin vakautta sekä tyynellä säällä että kovassa merenkäynnissä.

Kesäkuussa Wärtsilä liittyi maailmanlaajuiseen konsortioon kehittämään Mayflower Autonomous -laivaprojektia, joka mahdollistaa maailman ensimmäisen täysin autonomisen, miehittämättömän aluksen Atlantin ylityksen. Wärtsilä Voyage toimittaa laivaan Wärtsilä RS24 -järjestelmän, uraauurtavan nopean, korkearesoluutioisen FMCW K-Band -tutkan, joka on suunniteltu tarjoamaan optimaalinen tilannekuva etenkin ahtaissa merenkulkuympäristöissä. Lisäksi Wärtsilä perusti yhdessä ING Bankin, Engien ja Rotterdamin satamaviranomaisen kanssa Zero Emission Services B.V. (ZES) -yrityksen, jonka tavoitteena on tehdä sisävesiliikenteestä kestävämpää. Konsepti perustuu uusiutuvalle energialla ladattujen vaihdettavien akkukonttien käyttöön. Konseptia käyttää tulevaisuudessa muun muassa Heineken-olutyhtiö, ja sitä tukee Alankomaiden infrastruktuuri- ja vesiministeriö.

Heinäkuussa Wärtsilä liittyi kuljetus- ja logistiikka-alojen energiamurroksen nopeuttamiseen tähtäävään maailmanlaajuiseen koalitioon yhdessä markkinoiden johtavien yritysten kanssa, jotka edustavat laajaa joukkoa alan sidosryhmiä. Koalition tavoitteena on edistää energialähteiden ja teknologioiden kehitystä ilmaston lämpenemisen hillitsemiseksi, ilmansaasteiden vähentämiseksi ja biodiversiteetin suojelemiseksi. Jäsenet yhdistävät tutkimus- ja kehitystyönsä kolmen keskeisen tavoitteen saavuttamiseksi: puhtaiden energialähteiden laajemman valikoiman käyttöönotto, kuljetettujen tavaroiden energiankulutuksen vähentäminen kilometriä kohti ja ilmakehään joutuvien haitallisten päästöjen eliminointi merkittävässä määrin.

Lokakuussa Wärtsilä allekirjoitti yhteisymmärryspöytäkirjan, joka liittyy roottoripurjeiden myyntiä ja huoltoa koskevaan lisenssi- ja yhteistyösopimukseen brittiläisen Anemol Marine Technologiesin kanssa. Roottoripurjeet koostuvat pystysyylintereistä, jotka pyöriessään hyödyntävät uusiutuva tuulivoimaa alusten liikuttamisessa. Nämä erittäin tehokkaat mekaaniset purjeet lisäävät alusten työntövoimaa sekä vähentävät huomattavasti polttoaineenkulutusta ja päästöjä. Wärtsilä integroi Anemol Marine Technologiesin roottoripurjeet propulsioliiketoimintaansa täysin ja edistää ratkaisun käyttöä sekä uusissa että olemassa olevissa aluksissa.

Joulukuussa Wärtsilä liittyi CHEK-projektiin, jonka tavoitteena on päästötön merenkulku. Hankkeessa kehitetään ja esitellään tuulienergialle optimoitu irtolastialus ja vetykäyttöinen risteilyalus, jotka on varustettu innovatiivisilla teknologioilla, jotka vähentävät kasvihuonekaasupäästöjä 99%, saavuttavat vähintään 50%:n energiansäästöt ja vähentävät mustan hiilen päästöjä yli 95%. CHEK-kumppanit ovat Vaasan yliopisto (koordinaattori), Wärtsilä, Cargill International, MSC Cruises, Lloyd's Register, World Maritime University, Silverstream Technologies, HASYTEC Electronics, Deltamarin, Climeon ja BAR Technologies.

Muutokset resursoinnissa

Maaliskuussa Wärtsilä ilmoitti ennakoivista toimenpiteistä, joilla pyrittiin minimoimaan koronaviruspandemian ja sen hillitsemiseksi käynnistettyjen toimenpiteiden negatiiviset vaikutukset liiketoimintaan. Toimenpiteisiin sisältyivät työtuntien vähentäminen, lomautukset, rekrytoinnin rajoittaminen sekä ulkoisen henkilöstön ja konsulttien käytön vähentäminen. Myös harkinnanvaraisia kuluja vähennettiin ja muita kuin kriittisiä kehitysprojekteja lykättiin. Väliaikaisia kustannusten vähentämistoimenpiteitä koskevia päätöksiä tehtiin keskeisissä maissa, joissa niitä pidettiin tarpeellisina. Toteutettujen toimenpiteiden myötä vuoden aikana kirjattiin alkuperäisten odotusten mukaisesti väliaikaisia kustannussäästöjä noin 100 miljoonaa euroa. Markkinatilannetta seurataan jatkuvasti, ja lisätoimenpiteitä tehdään tarpeen mukaan.

Muutokset organisaatorakenteessa

Wärtsilän uusi organisaatorakenne astui voimaan 1.7.2020. Uuden rakenteen avulla Wärtsilä pyrkii nopeuttamaan strategian toteutusta ja parantamaan pitkän aikavälin tuloksentelekyä. Marine Power, Marine Systems ja Energy keskittyvät kannattavaan kasvuun vahvistamalla tarjoomiaan ja tuotteiden koko elinkaaren kattavia arvolupauksiaan. Viime vuosina tehtyjen Eniramin ja Transasin kaltaisten useiden yritysostojen myötä muodostunut Voyage tekee Wärtsilästä kaupallisen meriteollisuuden digitaalisten ratkaisujen markkinajohtajan. Luodakseen pohjan pitkän aikavälin kestäväälle ja kannattavalle kasvulle Voyage keskittyy liiketoiminnan skaalaamiseen ja kehittämiseen

toteuttamalla jatkuvasti investointeja tutkimukseen ja kehitykseen sekä myyntiin ja markkinointiin. Portfolio Businessia johdetaan itsenäisenä liiketoimintakokonaisuutena, jonka tavoitteena on vapauttaa sellaisten liiketoimintayksikköjen koko potentiaali, jotka eivät ole Wärtsilän strategian kannalta keskeisiä.

Henkilöstö

Wärtsilän henkilöstömäärä oli kauden lopussa 17 792 (18 795). Keskimääräinen henkilöstömäärä oli tammi–joulukuussa 18 307 (19 110).

Wärtsilän henkilöstöstä 21% (20) työskenteli Suomessa ja 41% (42) muualla Euroopassa. Henkilöstöstä 22% (23) työskenteli Aasiassa, 11% (11) Amerikassa ja 5% (4) muissa maissa.

Henkilöstö raportointisegmenteittäin

	31.12.2020	31.12.2019	Muutos
Henkilöstö	17 792	18 795	-5%
Marine Power	8 355	8 820	-5%
Marine Systems	1 897	1 870	1%
Voyage	1 915	1 889	1%
Energy	4 888	5 137	-5%
Portfolio Business	737	1 080	-38%

Muutokset ylimmässä johdossa

Wärtsilän johtokunnassa tapahtuivat seuraavat muutokset tammi–joulukuussa:

Wärtsilän ilmoitettua Marine-liiketoimintansa jakamisesta kolmeksi itsenäiseksi liiketoiminnaksi Roger Holm (s. 1972, kauppatieteiden maisteri), aiemmin Wärtsilä Marine -liiketoiminnan johtaja ja johtokunnan jäsen, nimitettiin Wärtsilä Marine Powerin johtajaksi ja johtokunnan jäseneksi 5.3.2020 alkaen, Tamara de Gruyter (s. 1972, laivanrakennustekniikan kandidaatti) nimitettiin Wärtsilä Marine Systemsin johtajaksi ja johtokunnan jäseneksi 5.3.2020 alkaen, ja Sean Fernback (s. 1963, elektroniikkatekniikan tutkinto) nimitettiin Wärtsilä Voyagen johtajaksi ja johtokunnan jäseneksi 4.5.2020 alkaen.

Heinäkuussa Sushil Purohit (s. 1972, insinööri, MBA) nimitettiin Wärtsilä Energyn johtajaksi ja Wärtsilän johtokunnan jäseneksi 3.8.2020 alkaen. Hänen edeltäjänsä Marco Wirén jätti Wärtsilän 31.8.2020 siirtyäkseen toiseen tehtävään yhtiön ulkopuolella.

Syyskuussa Håkan Agnevall (s. 1966, DI, MBA) nimitettiin Wärtsilä Oyj Abp:n uudeksi konsernijohtajaksi. Agnevall aloittaa tehtävässä 1.2.2021. Hänen edeltäjänsä Jaakko Eskola jatkaa hallituksen ja johtokunnan neuvonantajana kunnes jää eläkkeelle 30.6.2021.

Kestävä kehitys

Wärtsilällä on erilaisten teknologioidensa ja erikoistuneiden palveluidensa ansiosta hyvät valmiudet vähentää päästöjä ja luonnonvarojen käyttöä sekä auttaa asiakkaitaan varautumaan uusiin lainsäädännöllisiin vaatimuksiin. Wärtsilän tutkimus- ja tuotekehitystoiminnot keskittyvät jatkossakin edistyksellisten ympäristöteknologioiden ja -ratkaisujen kehittämiseen. Yhtiö on sitoutunut tukemaan YK:n Global Compact -aloitteen ihmisoikeuksia, työvoimaa, ympäristöä ja korruption torjuntaa koskevia peruseriaatteita. Wärtsilä on myös sitoutunut tukemaan YK:n kestävän kehityksen tavoitteita, jotka käsittelevät asioita, joihin Wärtsilällä on positiivinen vaikutus. Tällaisia ovat esimerkiksi puhdas energia, vähähiilinen merenkulun ekosysteemi ja vastuullinen liiketoiminta.

Kestävän kehityksen kohokohtiin tammi–joulukuussa kuuluivat seuraavat:

Tammikuussa Kiinan luokituslaitos (CCS) myönsi Wärtsilän pakokaasujen puhdistusjärjestelmälle (EGC) tyyppihyväksynnän, joka vahvisti yrityksen EGC-järjestelmien tehokkuuden ja laadun.

Huhtikuussa 22,7 MW:n joustava kaasuvoimalaitos, jonka Wärtsilä toimitti Benndaleen, Yhdysvaltain Mississippin osavaltioon, aloitti kaupallisen toimintansa. Uusi voimalaitos tarjoaa Cooperative Energylle joustavaa sähköntuotantoa, mikä mahdollistaa uusiutuvan energian käytön lisäämisen. Voimalaitoksessa on kaksi erittäin tehokasta Wärtsilä 31SG -kaasumootoria. Nopeasti käynnistyvien, joustavien moottoreiden ansiosta voimalaitos pystyy nopeasti reagoimaan jatkuvasti muuttuvaan kuormitukseen, mikä on välttämätöntä järjestelmissä, jotka pohjautuvat luonteeltaan katkonaisille aurinko- ja tuulivoimalle.

Toukokuussa MSCI ESG Research LLC sai valmiiksi vuosittaisen ESG (environmental, social, and governance) -luokitusraportin päivityksen, jonka tuloksena Wärtsilä sai parhaan mahdollisen "AAA"-luokituksen ja sijoittui yrityksistä parhaan 6 prosentin joukkoon. Tämä on jälleen yksi ulkoinen tunnustus Wärtsilän useilla rintamalla tekemästä jatkuvasta kestävästä kehityksen työstä, joka tukee yhtiön päämäärää kehittää kestävää yhteiskuntaa älykkäällä teknologialla.

Kesäkuussa Wärtsilän Aquarius EC -sarjan painolastivedenkäsittelyjärjestelmälle (BWMS) myönnettiin IMO:n päätöslauselman MEPC.300(72):n mukainen painolastivedenkäsittelyjärjestelmien hyväksyntä (BWMS-koodi) Norjan meriviranomaisen puolesta. IMO:n päätöslauselman, joka muutoin tunnetaan nimellä Revised G8, noudattaminen on tärkeää varustamoille maailmanlaajuisesti. Kaikkien alusten, jotka asentavat BWMS-järjestelmän 28.10.2020 alkaen, on noudatettava kansainvälistä BWMS-koodia. Wärtsilän Aquarius UV -sarjan BWMS-järjestelmä sai sertifikaatin jo maaliskuussa.

Heinäkuussa Wärtsilä sai tilauksen muuntaa brasilialainen voimalaitos kokonaan maakaasukäyttöön ja samalla kasvattaa laitoksen tuotanto 85 MW:sta 92 MW:iin. Laitoksen korkeampi suorituskyky parantaa sen yleistä kilpailukykyä ja pienentää samalla sen hiilijalanjälkeä noin 10%, mikä vastaa noin 35 000 tonnia hiilidioksidiekvivalenttia (MTCDE) vuodessa. Muunnoksen lisäksi yhtiöt uusivat käyttö- ja kunnossapitosopimuksen kymmeneksi vuodeksi varmistaen siten laitoksen käytettävyyden ja suorituskyvyn.

Syyskuussa Wärtsilä voitti ensimmäisen palkinnon YK:n AIS Big Data Hackathon -kilpailussa. Tapahtumaan valittiin osallistumaan yhteensä 17 organisaation joukkueet. Wärtsilän tiimi nimeltään Blue Carbon kehitti mallin alusten hiilidioksidipäästöjen kohdistamiseksi niiden maantieteellisiin sijainteihin automaattisten tunnistusjärjestelmien (Automatic Identification System) sijaintitietojen perusteella. Malli auttaa luomaan maailmanlaajuisen kartan, joka yksilöi merenkulun hiilidioksidipäästöjen maantieteelliset pitoisuudet ja niiden kertymisen ajan kuluessa. Tämä mahdollistaa tosiasioihin perustuvan ympäristöpolitiikan ja siten kansallisten ja alueellisten viranomaisten vahvemman tuen Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n sääntelytoimenpiteille.

Wärtsilän osake sisältyy useisiin kestävästä kehityksen indekseihin, mukaan lukien Dow Jones Sustainability -indeksit (DJSI), FTSE4Good -indeksisarja, Ethibel Sustainability Index (ESI) Excellence Europe, MSCI ACWI ESG Leaders -indeksi, S&P Europe 350 ESG -indeksi, OMX GES Sustainability Finland -indeksi ja STOXX Global ESG Leaders -indeksi.

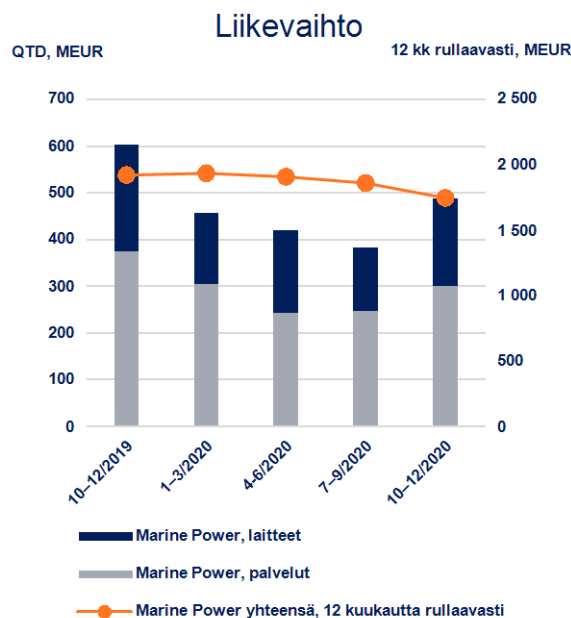
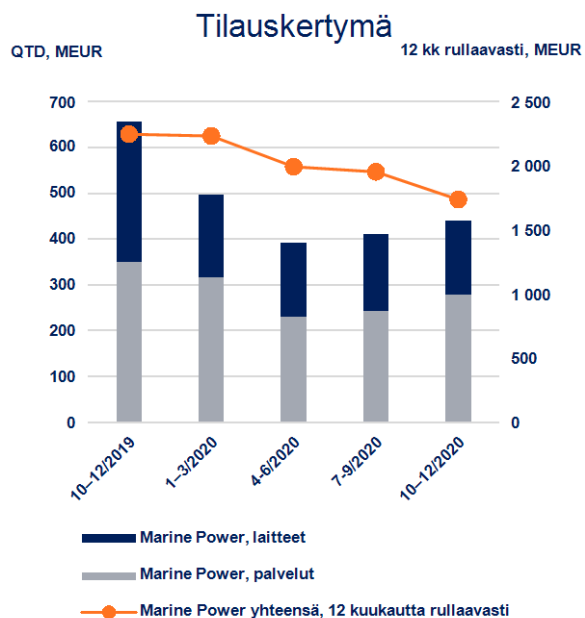
Raportointisegmentti: Wärtsilä Marine Power

Wärtsilä Marine Power johtaa meriteollisuutta kohti hiilineutraalia ja kestäväää tulevaisuutta. Valikoimamme moottoreita, propulsiojärjestelmiä, hybriditeknologioita ja integroituja voimansiirtojärjestelmiä tarjoaa sellaista luotettavuutta, turvallisuutta ja ympäristömyötäisyyttä, jota Wärtsilän älykkään merenkulun visio edellyttää. Tarjoamme asiakkaillemme suorituskykyyn perustuvia sopimuksia, elinkaariratkaisuja ja yliveraisen maailmanlaajuisen merenkulkualan asiantuntijaverkoston.

- Tilaukset olivat paineen alla, koska moni alus oli poissa käytöstä ja asiakkaat mukauttivat investointejaan ja toimintakustannuksiaan vastaamaan vallitsevia markkinaolosuhteita.
- Kannattavuus heikkeni johtuen pääasiassa epäsuotuisasta liikevaihdon jakaumasta, jonka taustalla oli koronaviruksen aiheuttama palveluiden kysynnän lasku. Myös kapasiteetin alhaisempi käyttöaste rasitti kannattavuutta.

Avainluvut

MEUR	10–12/2020	10–12/2019	Muutos	1–12/2020	1–12/2019	Muutos
Tilaukertymä	440	656	-33%	1 737	2 247	-23%
josta palvelut	279	349	-20%	1 070	1 315	-19%
Tilaukanta kauden lopussa				1 839	2 019	-9%
Liikevaihto	489	603	-19%	1 748	1 923	-9%
josta palvelut	300	374	-20%	1 096	1 279	-14%
Tilaus-laskutussuhde	0,90	1,09		0,99	1,17	
Liiketulos	42	93	-55%	134	221	-40%
% liikevaihdesta	8,6	15,4		7,7	11,5	
Vertailukelpoinen liiketulos	45	107	-58%	137	273	-50%
% liikevaihdesta	9,1	17,7		7,8	14,2	
Henkilöstö kauden lopussa				8 355	8 820	-5%



Taloudellinen kehitys

Marine Powerin **tilauskertymä loka–joulukuussa** laski 33% 440 miljoonaan euroon (656) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaukset laskivat useilla merenkulun markkinoilla, mutta suurin lasku nähtiin risteilyalussegmentillä. Tilaus-laskutussuhde oli 0,90 (1,09). Palveluiden tilauskertymä laski 20% 279 miljoonaan euroon (349). Laitteiden tilauskertymä laski 48% 161 miljoonaan euroon (307). Vuosineljänneksen aikana saatuihin tilauksiin sisältyi huomattavan suuri monipolttoainemoottoreiden toimitus kuuteen uuteen LNG-alukseen ja täysin integroidun Wärtsilän hybridiratkaisun toimitus Misje Rederin kolmeen uuteen ympäristötehokkaaseen 5 000 DWT:n irtolastialukseen.

Liikevaihto loka–joulukuussa laski 19% 489 miljoonaan euroon (603) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 20% 300 miljoonaan euroon (374), kun taas laitteiden liikevaihto laski 18% 189 miljoonaan euroon (229). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 45 miljoonaa euroa (107) eli 9,1% liikevaihdosta (17,7).

Tilauskertymä tammi–joulukuussa laski 23% 1 737 miljoonaan euroon (2 247) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 0,99 (1,17). Palveluiden tilauskertymä laski 19% 1 070 miljoonaan euroon (1 315). Lasku oli suurinta risteilyalussegmentillä, jossa alusten käyttöaste pysyi matalana koko vuoden ajan. Laitteiden tilauskertymä laski 28% 667 miljoonaan euroon (931). Kysyntä oli vahvinta sekä perinteiset kauppalaivat että kaasunkuljetusalukset sisältävällä kauppalaivasegmentillä, jonka osuus tilauskertymästä oli 35% laitteissa ja 42% palveluissa. Vuoden aikana saatuihin huomattaviin tilauksiin sisältyivät moottoreiden ja sähköratkaisujen toimitus kahteen uuteen Finnlinesille rakenteilla olevaan lauttaan sekä Wärtsilä 14 EUR Stage V -yhteensopivien moottoreiden ja niihin liittyvien päästöjenhallinnan jälkikäsittelyjärjestelmien toimitus kahteen uuteen matkustajalauttaan, jotka rakennetaan Sveitsin ja Ranskan väliseen liikenteeseen. Kauden lopun **tilauskanta** laski 9% 1 839 miljoonaan euroon (2 019).

Liikevaihto tammi–joulukuussa laski 9% 1 748 miljoonaan euroon (1 923) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 14% 1 096 miljoonaan euroon (1 279), kun taas laitteiden liikevaihto kasvoi 1% 652 miljoonaan euroon (643). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 137 miljoonaa euroa (273) eli 7,8% liikevaihdosta (14,2). Tulosta rasittivat koronavirukseen liittyvä palveluliiketoiminnan väheneminen ja kapasiteetin alhaisempi käyttöaste.

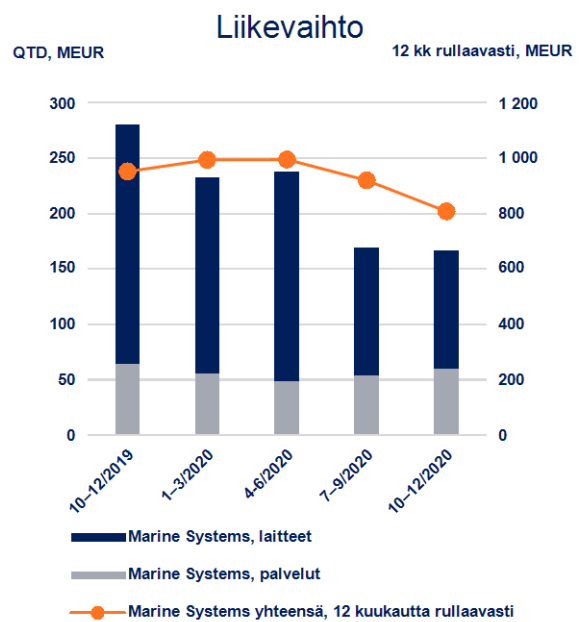
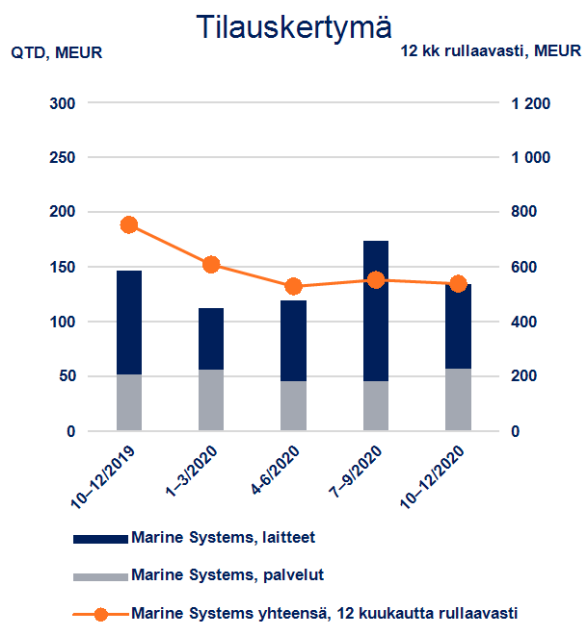
Raportointisegmentti: Wärtsilä Marine Systems

Wärtsilä Marine Systems tarjoaa korkealaatuisia tuotteita, ratkaisuja ja elinkaari palveluita liittyen kaasun arvoketjuun, pakokaasujen käsittelylaitteistoihin, tiivisteisiin ja laakereihin, akseliston korjauspalveluihin, vedenalaisiin huoltopalveluihin ja merenkulun sähköisiin integraatioihin. Tavoitteenamme on tarjota uusimmat ja tehokkaimmat ratkaisut, jotka ovat Wärtsilän älykkään merenkulun ekosysteemin vision mukaisia ja vievät asiakkaamme kohti turvallisempaa, parempaa ja kestävämpää tulevaisuutta.

- Epävarmasta talouskehityksestä johtuva asiakkaiden lykkäätynyt päätöksenteko hillitsi markkina-aktiiviteettia.
- Tilauskertymään vaikutti voimakkaasti polttoaineiden hintaerojen piententyminen, joka vähensi rikkipesureiden kysyntää.
- Liikevaihdon laskun taustalla oli rikkipesureiden korkean kysynnän kauden päättyminen.

Avainluvut

MEUR	10-12/2020	10-12/2019	Muutos	1-12/2020	1-12/2019	Muutos
Tilauskertymä	133	147	-9%	539	754	-28%
josta palvelut	57	52	9%	205	230	-11%
Tilauskanta kauden lopussa				857	1 232	-31%
Liikevaihto	167	279	-40%	808	952	-15%
josta palvelut	60	64	-6%	219	202	8%
Tilaus-laskutussuhde	0,80	0,53		0,67	0,79	
Liiketulos	15	12	31%	81	53	53%
% liikevaihdesta	9,2	4,2		10,0	5,6	
Vertailukelpoinen liiketulos	16	14	16%	83	60	39%
% liikevaihdesta	9,6	4,9		10,3	6,3	
Henkilöstö kauden lopussa				1 897	1 870	1%



Taloudellinen kehitys

Marine Systemsin **tilauskertymä loka-joulukuussa** laski 9% 133 miljoonaan euroon (147) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 0,80 (0,53). Palveluiden tilauskertymä kasvoi 9% 57 miljoonaan euroon (52). Laitteiden tilauskertymä laski 20% 77 miljoonaan euroon (95). Vuosineljänneksen aikana saatuihin tilauksiin sisältyi ensimmäinen Compact Reliq -uudelleennesteytyslaitoksen tilaus. Järjestelmä on suunniteltu nesteyttämään höyrystymiskaasu (boil-off gas, BOG) uudelleen kaasunkuljetusaluksilla ja LNG-bunkkerialuksilla sekä pitämään rahti viileänä kaikissa olosuhteissa. Tilauksen teki norjalainen Knutsen OAS Shipping.

Liikevaihto loka-joulukuussa laski 40% 167 miljoonaan euroon (279) edellisvuoden vertailukauteen nähden pääasiassa odotetusti alhaisemmista rikkipesuritoimituksista johtuen. Palveluiden liikevaihto laski 6% 60 miljoonaan euroon (64), kun taas laitteiden liikevaihto laski 50% 107 miljoonaan euroon (216). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 16 miljoonaa euroa (14) eli 9,6% liikevaihdosta (4,9).

Tilauskertymä tammi-joulukuussa laski 28% 539 miljoonaan euroon (754) edellisvuoden vertailukauteen nähden polttoaineiden pienentyneiden hintaerojen vähentäessä rikkipesuri-investointeja. Tilaus-laskutussuhde oli 0,67 (0,79). Palveluiden tilauskertymä laski 11% 205 miljoonaan euroon (230). Laitteiden tilauskertymä laski 36% 334 miljoonaan euroon (523). Vuoden aikana saatuihin huomattaviin tilauksiin sisältyi vuosikapasiteetiltaan noin 100 000 tonnin hiilineutraalien nestemäisten liikennepolttoaineiden tuotantolaitoksen toimitus ja rakentaminen Kölniin, Saksaan. Kauden lopun **tilauskanta** laski 31% 857 miljoonaan euroon (1 232) rikkipesuritilausten puutteesta johtuen.

Liikevaihto tammi-joulukuussa laski 15% 808 miljoonaan euroon (952) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 8% 219 miljoonaan euroon (202), kun taas laitteiden liikevaihto laski 22% 588 miljoonaan euroon (750). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 83 miljoonaa euroa (60) eli 10,3% liikevaihdosta (6,3). Vertailukauden liiketulosta heikensivät eräiden kaasuratkaisuprojektien kustannusylitykset.

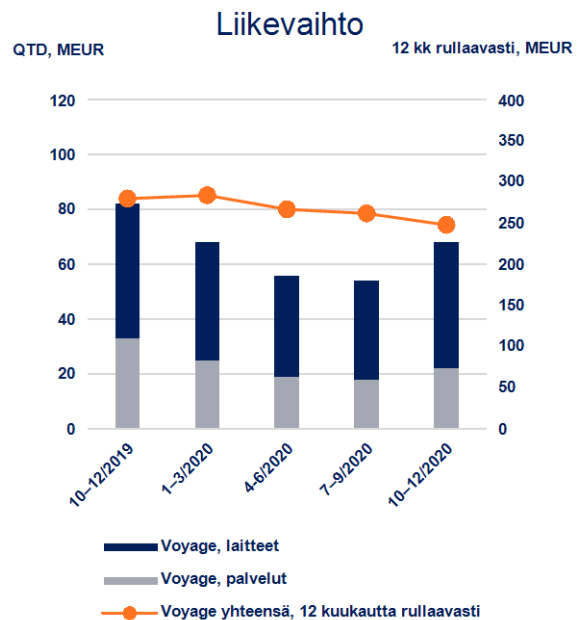
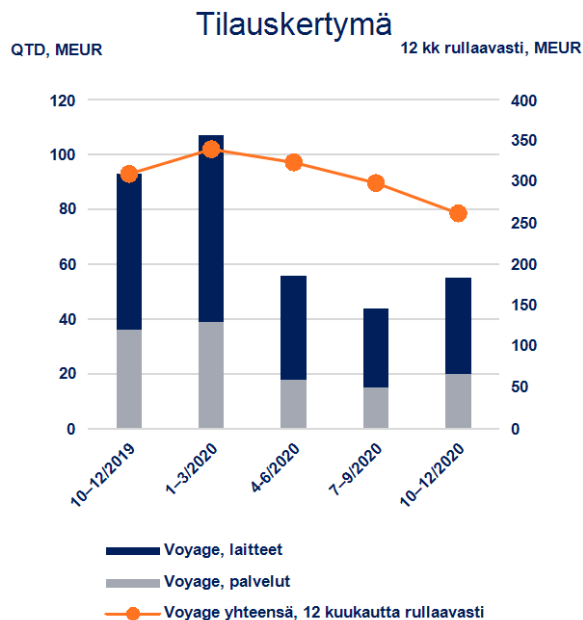
Raportointisegmentti: Wärtsilä Voyage

Wärtsilä Voyage uudistaa laivaliikennettä hyödyntämällä viimeisintä digitaalista teknologiaa parantaen turvallisuutta, tehokkuutta ja luotettavuutta sekä vähentäen päästöjä. Olemme sitoutuneet luomaan älykkään merenkulun ekosysteemin, jossa jokainen alus saa yhteyden digitaalisiin palveluihin, jotka tekevät matkasta turvallisemman ja ympäristöä paremmin huomioivan. Markkinoiden laajimman älykkään merenkulun tarjoaman avulla luomme digitaalisesti kytkettyä meriteollisuuden arvoketjua ja olemme asiakkaiden ensisijainen kumppani uusimman digitaalisen teknologian hyödyntämisessä.

- Koronaviruksen vaikutus kysyntään risteilyalussegmentillä painoi yhä tilauskertymää, mutta alusten toimintoja optimoivien tuotteiden ja palveluiden kasvu on osoitus älykkääseen merenkulkuun pohjautuvan strategian toteutuksen onnistumisesta.
- Liikevaihto kehittyi edelleen hitaasti johtuen pääasiassa koronaviruksen aiheuttamista projektiviivästyksistä sekä muun kuin sopimusperusteisen palveluliiketoiminnan laskusta.
- Kannattavuutta heikensivät alhaisemmat myyntivolyymit, palveluiden epäsuotuisampi jakauma ja kasvavat investoinnit digitaaliseen osaamiseen.

Avainluvut

MEUR	10-12/2020	10-12/2019	Muutos	1-12/2020	1-12/2019	Muutos
Tilauskertymä	55	93	-40%	262	310	-16%
josta palvelut	20	36	-44%	92	117	-22%
Tilaukanta kauden lopussa				275	274	0%
Liikevaihto	68	82	-17%	248	280	-12%
josta palvelut	22	33	-35%	85	103	-18%
Tilaus-laskutussuhde	0,81	1,13		1,06	1,11	
Liiketulos	-11	-6	-86%	-42	-37	-13%
% liikevaihdosta	-16,2	-7,2		-17,0	-13,3	
Vertailukelpoinen liiketulos	-11	-4		-41	-31	-30%
% liikevaihdosta	-16,0	-4,5		-16,5	-11,2	
Henkilöstö kauden lopussa				1 915	1 889	1%



Taloudellinen kehitys

Voyagen **tilauskertymä loka–joulukuussa** laski 40% 55 miljoonaan euroon (93) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 0,81 (1,13). Palveluiden tilauskertymä laski 44% 20 miljoonaan euroon (36), kun taas laitteiden tilauskertymä laski 38% 35 miljoonaan euroon (57). Tilauskertymän lasku johtui pääasiassa koronaviruksesta, jolla oli huomattava vaikutus kysyntään risteilyalussegmentillä. Vuosineljänneksen aikana saatiin kuitenkin automaatiojärjestelmien jälkiasennustilauksia, mikä antaa viitteitä luottamuksesta risteilytoimialan asteittaiseen elpymiseen. Wärtsilä sai myös tärkeitä uusia tilauksia koskien pilvipohjaista Wärtsilä Fleet Operations Solution (FOS) -ratkaisua. UltraShip Denmark solmi sopimuksen FOS:n asentamisesta koko laivastoonsa mahdollistaen suoran, reaaliaikaisen yhteyden rannikon ja alusten välillä ja siten yhteistyössä tapahtuvan matkan suunnittelun ja toteuttamisen. Tämä on esimerkki markkinoiden kehityksestä kohti digitaalisia ratkaisuja, jotka parantavat tehokkuutta ja vähentävät miehistön työtaakkaa.

Liikevaihto loka–joulukuussa laski 17% 68 miljoonaan euroon (82) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Laskun pääasiallisena syynä oli erityisesti risteilyalussegmentillä koronaviruskriisi, jolla oli negatiivinen vaikutus uudisprojekteihin ja palveluliiketoimintaan. Palveluiden liikevaihto laski 35% 22 miljoonaan euroon (33), kun taas laitteiden liikevaihto laski 6% 46 miljoonaan euroon (49). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli -11 miljoonaa euroa (-4) eli -16,0% liikevaihdosta (-4,5).

Tilauskertymä tammi–joulukuussa laski 16% 262 miljoonaan euroon (310) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,06 (1,11). Palveluiden tilauskertymä laski 22% 92 miljoonaan euroon (117), kun taas laitteiden tilauskertymä laski 12% 170 miljoonaan euroon (193). Vaikka koronavirus painoi risteilytoimialalta saatuja tilauksia, alusten toimintoja optimoivien ratkaisujen tilauskertymä kehittyi hyvin. Wärtsilä sai myös suuria uudisprojektien tilauksia muilta segmenteiltä. Kauden lopun **tilauskanta** oli vakaa 275 miljoonaa euroa (274).

Liikevaihto tammi–joulukuussa laski 12% 248 miljoonaan euroon (280) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Laskun taustalla oli pääasiassa koronaviruspandemia, joka on johtanut projektien lykkäyksiin sekä muiden kuin sopimuspohjaisten palveluiden kysynnän laskuun. Palveluiden liikevaihto laski 18% 85 miljoonaan euroon (103), kun taas laitteiden liikevaihto laski 8% 163 miljoonaan euroon (177). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli -41 miljoonaa euroa (-31) eli -16,5% liikevaihdosta (-11,2). Tulosta heikensivät alhaisemmat myyntivolyymit ja palveluiden epäsuotuisampi jakauma. Lisäksi investointeja digitaaliseen osaamiseen on lisätty Wärtsilän älykkään merenkulun strategian toteutuksen nopeuttamiseksi. Sekä päättyneellä että vertailukaudella liiketulosta rasittivat edelleen monista yritysostoista aiheutuvat poistot.

Raportointisegmentti: Wärtsilä Energy

Wärtsilä Energy johtaa muutosta kohti tulevaisuutta, jossa sähkö tuotetaan sataprosenttisesti uusiutuvalla energialla. Autamme asiakkaitamme hyödyntämään energiamurroksen koko potentiaalin optimoimalla heidän energijärjestelmiään ja huolehtimalla siitä, että heidän investointinsa kantavat pitkälle tulevaisuuteen. Tarjoamme joustavia voimalaitosratkaisuja sekä energian hallinta- ja varastointijärjestelmiä ja tuemme asiakkaitamme laitosten koko elinkaaren ajan palveluilla, jotka parantavat tehokkuutta ja varmistavat suorituskyvyn.

- Koronaviruspandemia ja sitä seurannut taloudellisen toiminnan hidastuminen rasittivat kaasulla ja nestemäisillä polttoaineilla käyvien voimalaitosten tilauksia koko vuoden ajan, mutta kysyntä kasvoi vuoden loppua kohti.
- Energian varastoinnin markkinoilla kysyntä pysyi pandemiasta huolimatta hyvällä tasolla.
- Liiketulosta heikensivät koronaviruksen vaikutukset ja niiden projektien toimitukset, joiden ilmoitettiin vuonna 2019 kärsivän kustannusylityksistä.

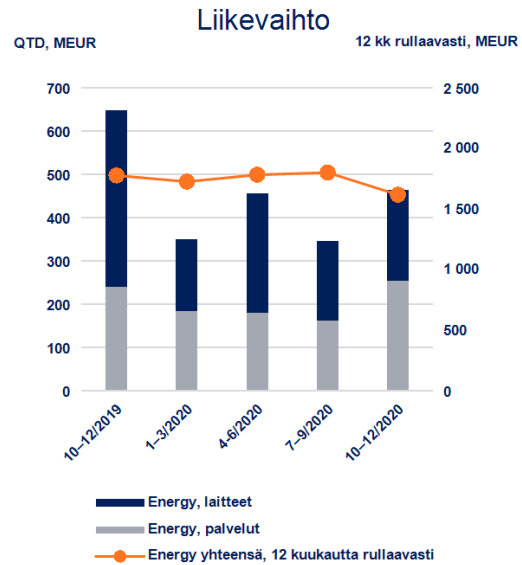
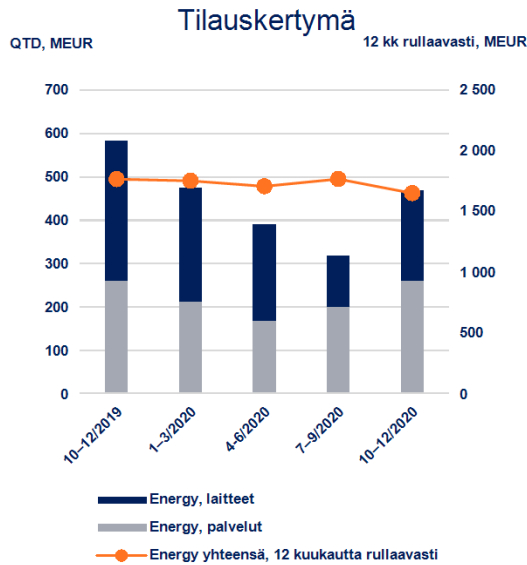
Avainluvut

MEUR	10–12/2020	10–12/2019	Muutos	1–12/2020	1–12/2019	Muutos
Tilaukertymä	469	585	-20%	1 653	1 769	-7%
josta palvelut	260	260	0%	840	920	-9%
Tilaukanta kauden lopussa				1 830	2 014	-9%
Liikevaihto	465	648	-28%	1 620	1 779	-9%
josta palvelut	255	240	6%	782	802	-2%
Tilauus-laskutussuhde	1,01	0,90		1,02	0,99	
Liiketulos	51	63	-19%	91	131	-31%
% liikevaihdosta	10,9	9,7		5,6	7,4	
Vertailukelpoinen liiketulos	55	82	-32%	101	155	-35%
% liikevaihdosta	11,9	12,6		6,3	8,7	
Henkilöstö kauden lopussa				4 888	5 137	-5%

Tilaukertymä Energy

MW	10–12/2020	10–12/2019	Muutos	1–12/2020	1–12/2019	Muutos
Kaasu	147	520	-72%	1 071	1 413	-24%
Öljy	6	42	-86%	99	124	-20%
Varastointi	262	229	14%	375	423	-11%
Muut*	-	-	0%	12	21	-43%
Tilaukertymä yhteensä	415	791	-48%	1 557	1 980	-21%

*Sisältää biopolttoainevoimalaitokset ja aurinkoenergiailaitokset



Taloudellinen kehitys

Energyn **tilaukset loka–joulukuussa** laski 20% 469 miljoonaan euroon (585) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutusuhde oli 1,01 (0,90). Palveluiden tilaukset olivat vakaita 260 miljoonaan euroon (260), kun taas laitteiden tilaukset laskivat 36% 209 miljoonaan euroon (325). Saatuihin tilauksiin sisältyi sopimus neljän yhteensä lähes 300 MW:n voimalaitoksen toimittamisesta Eurooppaan. Uudet, nopeasti käynnistyvät voimalat tarjoavat joustavaa säätövoimaa, kun sähköjärjestelmään lisätään uusiutuvaa energiaa. Wärtsilä sai vuosineljänneksen aikana myös useita energian varastointi- ja optimointiratkaisutilauksia. Yhdysvalloista saatiin 40 MW/80 MWh:n projekti, joka tukee aurinkovoiman integrointia energijärjestelmään, sekä 123 MW/185 MWh:n energian varastointijärjestelmän tilaus suuren uusituvan energian projektin tueksi. Vuosineljänneksen aikana saatuihin palvelutilauksiin sisältyi kymmenen vuoden sopimus, joka kattaa kaivoksessa Papua-Uudessa-Guineassa sijaitsevan 170 MW:n laitoksen käytön ja kunnossapidon neuvontapalvelut.

Liikevaihto loka–joulukuussa laski 28% 465 miljoonaan euroon (648) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 6% 255 miljoonaan euroon (240) palvelusopimusten ja konversioprojektien kasvaneen kysynnän ansiosta. Laitteiden liikevaihto laski 49% 210 miljoonaan euroon (408). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 55 miljoonaan euroon (82) eli 11,9% liikevaihdosta (12,6).

Tilaukset tammi–joulukuussa laskivat 7% 1 653 miljoonaan euroon (1 769) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutusuhde oli 1,02 (0,99). Palveluiden tilaukset laskivat 9% 840 miljoonaan euroon (920), kun taas laitteiden tilaukset laskivat 4% 813 miljoonaan euroon (849). Laitteiden kysyntä jakautui alueittain tasaisesti. Vuoden aikana saatuihin huomattaviin laitetilauksiin sisältyi Etelä-Amerikkaan toimitettava 200 MW:n joustavaa perusvoimaa tuottava voimalaitos, joka tukee uusiutuvan energian integrointia. Varastointimarkkinoilla kysyntä pysyi hyvällä tasolla. Tilauksiin sisältyivät Kaakkois-Aasiaan toimitettava 90 MW/90 MWh:n energian varastointijärjestelmä, joka tarjoaa joustavuutta ja tasapainottaa verkkoa, sekä kaikkien aikojen ensimmäisen GridSolv Quantum -varastointijärjestelmän toimitus Yhdysvaltoihin. Saatuihin palvelutilauksiin sisältyi viisivuotinen huoltosopimus, joka tukee Kambodžassa sijaitsevan 200 MW:n voimalaitoksen käytettävyyttä, suorituskykyä ja luotettavuutta, sekä kaasukonversioprojekti Brasiliassa ja siihen liittyvän kymmenen vuoden käyttö- ja kunnossapitosopimuksen uusiminen. Kauden lopun **tilauskanta** laski 9% 1 830 miljoonaan euroon (2 014).

Liikevaihto tammi–joulukuussa laski 9% 1 620 miljoonaan euroon (1 779) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 2% 782 miljoonaan euroon (802), kun taas laitteiden liikevaihto laski 14% 838 miljoonaan euroon (977). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 101 miljoonaan euroon (155) eli 6,3% liikevaihdosta (8,7). Liiketulosta rasittivat koronaviruksen vaikutukset, kuten toimitusten viivästyminen, kapasiteetin alhaisempi käyttöaste ja kasvaneet projektien toteutuskustannukset, sekä niiden projektien toimitukset, joiden ilmoitettiin vuonna 2019 kärsivän kustannusylityksistä.

Muut liiketoiminnot: Wärtsilä Portfolio Business

Wärtsilä Portfolio Business koostuu useista liiketoimintayksiköistä, joita johdetaan itsenäisesti. Tavoitteena on nopeuttaa yksiköiden tuloksenteokyvyn kasvua ja vapauttaa niiden koko potentiaali yritysmyyntien tai muiden strategisten vaihtoehtojen kautta. Portfolio Business kattaa viihdejärjestelmät (yritysmyyntistä ilmoitettu tammikuussa 2021), muuntajat, säiliönohjausjärjestelmät, veden- ja jätteenkäsittelyn sekä vesivoimaratkaisujen ja turbiinihuollon liiketoiminnan American Hydron.

Avainluvut

MEUR	10–12/2020	10–12/2019	Muutos	1–12/2020	1–12/2019	Muutos
Tilaukertymä	21	74	-71%	168	248	-32%
Tilaukanta kauden lopussa				257	338	-24%
Liikevaihto	30	71	-57%	181	236	-24%
Liiketulos	-7	2		-29	-7	
% liikevaihdosta	-23,1	2,8		-16,2	-2,8	
Vertailukelpoinen liiketulos	-2	4		-6	0	
% liikevaihdosta	-8,0	6,0		-3,1	0,1	
Henkilöstö kauden lopussa				737	1 080	-38%

Taloudellinen kehitys

Portfolio Businessin **tilaukertymä loka–joulukuussa** laski 71% 21 miljoonaan euroon (74) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Laskun taustalla olivat eräiden liiketoimintalinjojen myynnit sekä vertailukaudella kirjattu poikkeuksellisen suuri tilaus.

Liikevaihto loka–joulukuussa laski 57% 30 miljoonaan euroon (71) edellisvuoden vertailukauteen nähden johtuen pääasiassa Water & Waste, Special Products ja American Hydro -liiketoimintayksiköiden alhaisemmista volyymeistä. **Vertailukelpoinen liiketulos** oli -2 miljoonaa euroa (4) eli -8,0% liikevaihdosta (6,0). Kannattavuutta heikensi epäsuotuisa liikevaihdon jakauma, jonka taustalla oli erityisesti veden- ja jätteenkäsittelyn sekä viihdejärjestelmien palveluliiketoiminnan vähentyminen risteilyalussegmentillä koronaviruksen takia.

Tilaukertymä tammi–joulukuussa laski 32% 168 miljoonaan euroon (248) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Kysyntä oli suurinta American Hydro -liiketoimintayksikössä, jonka vuoden aikana saamiin tilauksiin sisältyi peruskorjauspalvelujen suorittaminen sekä kahden yksikön päivittäminen ja kunnostaminen Keokuk-vesivoimalassa lowassa, Yhdysvalloissa. Water & Waste ja Entertainment Systems -liiketoimintayksiköt jatkoivat tiivistä yhteistyötä italialaisen laivanrakentajan Fincantierin kanssa useiden alusten parissa, mikä johti tilauksiin toimittaa täydelliset jätteenkäsittelyjärjestelmät ja makean veden generaattorit kahteen alukseen sekä viihdejärjestelmät kahdelle uudelle alussarjalle, joihin kuuluu kahdeksan alusta. Kauden lopun **tilaukanta** laski 24% 257 miljoonaan euroon (338).

Liikevaihto tammi–joulukuussa laski 24% 181 miljoonaan euroon (236) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Koronavirus heikensi kysyntää erityisesti Water & Waste ja Entertainment Systems -liiketoimintayksiköissä varsinkin risteilyalussegmentillä. **Vertailukelpoinen liiketulos** oli -6 miljoonaa euroa (0) eli -3,1% liikevaihdosta (0,1). Vuoden aikana kirjattiin vertailukelpoisuuteen vaikuttavia erä yhteensä 24 miljoonaa euroa johtuen suurelta osin Wärtsilä JOVYATLAS GmbH:n ja Wärtsilä Valves Ltd:n yritysmyyneistä.

Yritysmyyntit

Syyskuussa Wärtsilä ilmoitti myyvänsä 100% omistamansa Wärtsilä JOVYATLAS GmbH:n osakkeista saksalaiselle teollisuusyhtiölle Jacob Waitz Industrie GmbH:lle. Wärtsilä JOVYATLAS tarjoaa keskeytymättömän virransyötön järjestelmiä, tasasuuntaajia, muuntajia, taajuusmuuttajia ja vastuksia sekä niihin liittyviä palveluita. Yrityksestä tuli osa Wärtsilää L-3 Communications MSI:n hankinnan yhteydessä vuonna 2015. Yritys sijaitsee Saksan Jemgumissa, ja sillä on tällä hetkellä noin 125 työntekijää. Sen liikevaihto oli 20 miljoonaa euroa vuonna 2019. Yritysmyynti edistää Wärtsilän tavoitetta vahvistaa ja yksinkertaistaa ydinliiketoimintaansa.

Lokakuussa Wärtsilä ilmoitti myyvänsä 100% omistamansa Wärtsilä Valves Ltd -yhtiön osakkeista New Yorkissa, Yhdysvalloissa sijaitsevalle Evergreen Capital L.P.:lle. Sen toiminnot sisältävät nikkelialumiinipronssi- ja erikoisteräsventtiilien suunnittelun, kokoonpanon, testauksen, myynnin ja toimituksen merenkulku-, öljy- ja kaasusekä energiamarkkinoille. Lisäksi se tarjoaa venttiilituotesovelluksia FPSO- ja LNG-aluksille, petrokemian laitoksille, voimantuotantoon, merivoimille, merenkulkupalveluihin, jätevedenpuhdistamoille ja putkistoihin. Wärtsilä Valves tuli osaksi Wärtsilää Hamworthyn hankinnan yhteydessä vuonna 2012. Yhtiö sijaitsee Ison-Britannian Brough'ssa, ja sillä on tällä hetkellä noin 65 työntekijää. Yhtiön liikevaihto oli noin 15 miljoonaa euroa vuonna 2019.

Joulukuussa Wärtsilä sai päätökseen Wärtsilä ELAC Nautik GmbH:n (ELAC Nautik) myynnin Ison-Britannian pörssiin listatulle Cohort plc:lle, joka on erikoistunut puolustus-, turvallisuus- ja niihin liittyviin markkinasektoreihin. ELAC Nautikista tuli osa Wärtsilää L-3 Communications MSI:n oston yhteydessä vuonna 2015. Sen painopisteenä markkinoilla ovat kaikuluotaimet, mukaan lukien ääniluotaimet, vedenalaiset viestintäjärjestelmät sekä kaikujärjestelmät pienille ja keskikokoisille asevoimien sukellusveneille. Yritys sijaitsee Saksan Kielissä, ja sillä on 125 työntekijää. Vuotuinen liikevaihto oli noin 20 miljoonaa euroa vuonna 2019.

Riskit ja liiketoiminnan epävarmuustekijät

Koronaviruspandemian (COVID-19) puhkeaminen ja sen leviämisen estämiseksi tehtävät toimenpiteet muodostavat keskeisimmän riskin liiketoiminnalle ja kysyntäympäristölle lyhyellä aikavälillä. Vaikutukset ulottuvat maailmanlaajuiseen energiankulutukseen, meriliikenteeseen sekä kuluttajien luottamukseen risteily- ja matkustajalautaliikennettä kohtaan. Liikkumisrajoitukset vaikuttavat yhä liiketoimintaan, projektien toimitusaikatauluihin ja palvelumahdollisuuksiin. Koronavirustartuntojen uusista aalloista aiheutuvat häiriöt maailmanlaajuisiin toimitusketjuihin ovat riski tehtaiden toiminnalle, varaosatoimituksille ja palvelutoiminnalle. Vaikka koronarokotukset ovat alkaneet monissa maissa, pandemian kesto ja maakohtaisten rokotosohjelmien täytäntöönpanon nopeus maailmanlaajuisesti aiheuttavat edelleen huomattavaa epävarmuutta.

Merenkulkumarkkinoilla riski heikon kysynnän pitkittymisestä vaikuttaa varustamoiden ja laivayhtiöiden investointipäätöksiin ja pakottaa ne arvioimaan uudelleen sekä uusia että olemassa olevia aluksia koskevia strategioitaan sekä leikkaamaan investointeja ja liiketoiminnan kuluja. Vallitsevat markkinaolosuhteet voivat ylläpitää hintapainetta ja kasvattaa tilausten peruutusten tai toimitusten lykkäysten riskiä. Ylimääräinen kapasiteetti voi edelleen kannustaa telakoita, varustamoita ja laivayhtiöitä yhdistymään joillakin segmenteillä, mikä puolestaan saattaa johtaa pienempään laite- ja palvelumyyntiin, kun suhteet asiakkaiden kanssa muuttuvat. Liikennöintikieltojen jatkuminen, ihmisten rajallinen kyky ja halu matkustaa sekä koronaviruksen tartuntamäärien kasvu ovat riski risteily- ja matkustajalautamarkkinoiden toipumiselle. Offshore-teollisuudessa raakaöljyn hintavaihtelu pakottaa öljy-yhtiöt vähentämään menojaan, öljynetsintätoimintaa ja operatiivisia kustannuksiaan, mikä johtaa yhä useamman porausyksikön ja tukialuksen poistamiseen käytöstä. Vähärikkisen ja rikkiä sisältävän polttoaineen välisen keskimääräisen hintaeron arvioidaan pysyvän lähitulevaisuudessa pienenä, mikä vähentää sekä olemassa oleviin että uusiin aluksiin tehtäviä rikkipesuri-investointeja. Samaan aikaan öljyn alhainen hinta kasvattaa olemassa olevien polttoaineiden ja ympäristömyötäisten vaihtoehtojen välistä hintaeroa. Tämä yhdistettynä varustamoiden kohtaamiin markkinahaasteisiin korostaa sääntely-ympäristön selkeän ja ennakoitavan kehityksen tärkeyttä merenkulun hiilestä irtautumisen perusedellytyksenä.

Energiamarkkinoilla taloudellisen toiminnan hidastuminen, valuuttakurssien heilahtelut ja mahdolliset rahoitusta koskevat rajoitteet todennäköisesti lykkäävät uutta voimantuotantokapasiteettia koskevia sijoituspäätöksiä. Energiamurros voi väliaikaisesti hidastua, kun huomio keskittyy viruksen leviämisen hillitsemiseen ja sen vaikutusten lieventämiseen. Jo sovittuihin ja ehdotettuihin elvytyspaketteihin, jotka tähtäävät uusiutuviin energianlähteisiin tehtävien investointien nopeuttamiseen, sisältyy edelleen epävarmuutta rahoituksen kohdistamisen periaatteista. Elvytystoimenpiteiden toteutuessa joustavien voimajärjestelmien tarve kuitenkin korostuu. Ilmastopolitiikan ja sääntelyn muutokset aiheuttavat epävarmuutta markkinoilla, koska ne voivat vaikuttaa asiakkaiden teknologiavalintoihin. Myös geopoliittiset jännitteet ja kauppapakotteet luovat merkittäviä haasteita kysyntäympäristölle. Vallitsevasta kilpailuympäristöstä johtuva hintapaine on edelleen riski.

Konserni on vastaajana eräissä oikeusjutuissa, jotka liittyvät sen normaaliin liiketoimintaan. Oikeusjutut koskevat muun muassa sopimus- ja muita vastuita, työsuhdeasioita, omaisuusvahinkoja sekä sääntelyasioita. Konserni saa ajoittain erisuuruisia ja vaihtelevassa määrin perusteltuja korvausvaatimuksia. Eräs saaduista vaatimuksista on erityisen suuri. Konsernin periaatteisiin kuuluu varausten tekeminen vaatimusten sekä oikeudenkäyntien ja välimiesmenettelyjen varalta silloin, kun epäsuotuisa lopputulos on todennäköinen ja kulujen suuruus voidaan kohtuullisella varmuudella arvioida.

Vuosikertomuksen Riskit ja riskienhallinta -osio sisältää perusteellisemman kuvauksen Wärtsilän riskeistä ja riskienhallinnasta.

Osakkeet ja osakkeenomistajat

Wärtsilän osakkeita vaihdettiin Nasdaq Helsingissä tammi-joulukuussa 635 449 872 kappaletta. Vaihdetujen osakkeiden arvo oli 4 865 miljoonaa euroa. Wärtsilän osakkeilla käydään kauppaa myös vaihtoehtoisilla kaupankäyntipaikoilla kuten Turquoisessa, BATS CXE:ssä ja BATS BXE:ssä. Osakkeita vaihdettiin näillä vaihtoehtoisilla kaupankäyntipaikoilla yhteensä 199 394 959 kappaletta.

Osakkeet Nasdaq Helsingissä

31.12.2020				Osake- ja äänimäärä	Osakevaihto 1- 12/2020
WRT1V				591 723 390	635 449 872
1.1.-31.12.2020	Ylin	Alin	Keskikurssi*	Päätös	
Osakekurssi	12,00	5,01	7,66	8,15	
*Kaupankäyntimäärillä painotettu keskikurssi					
				31.12.2020	31.12.2019
Markkina-arvo, MEUR				4 823	5 828
Ulkomaalaisomistus, %				50,7	52,8

Liputusilmoitukset

Wärtsilä sai tietoonsa tammi-joulukuun aikana seuraavat omistuksessa tapahtuneet muutokset:

Tapahtumapäivä	Osakkeenomistaja	Kynnys	Suora omistus, %	Kokonaisomistus, %
24.3.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,85	5,11
31.3.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,30	4,82
1.4.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,48	5,00
2.4.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,37	4,94
25.5.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,48	5,00
26.5.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	Alle 5%	Alle 5%
18.6.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,69	5,13
15.7.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	5,02	5,80
23.7.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,88	5,33
24.7.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	5,12	5,54
27.7.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,98	5,44
28.7.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	5,01	5,47
29.7.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,95	5,40
31.7.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	5,04	5,48
5.8.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,99	5,43
6.8.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	5,08	5,47
11.8.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,96	5,31
11.9.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	5,03	5,58
18.9.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,78	5,57
21.10.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	Below 5%	Below 5%
14.12.2020	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,89	5,00
15.12.2020	BlackRock, Inc.	Alle 5%	Alle 5%	Alle 5%

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Wärtsilän 5.3.2020 pidetty varsinainen yhtiökokous vahvisti tilinpäätöksen ja myönsi hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden tilikaudelta 2019.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenmääräksi kahdeksan. Hallituksen jäseniksi valittiin Maarit Aarni-Sirviö, Karen Bomba, Karin Falk, Johan Forssell, Tom Johnstone, Risto Murto, Mats Rahmström ja Markus Rauramo.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2020 valittiin tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Osingonjako

Yhtiökokous vahvisti hallituksen ehdotuksen, että osinkoa maksetaan kahdessa erässä yhteensä 0,48 euroa/osake. Osingon ensimmäinen erä 0,24 euroa/osake maksettiin 16.3.2020 ja toinen erä 0,24 euroa/osake 17.9.2020.

Osakkeenomistajien nimitystoimikunta

Yhtiökokous päätti osakkeenomistajien nimitystoimikunnan perustamisesta. Toimikunta valmistelee hallituksen nimitys- ja palkitsemisasiat. Osakkeenomistajien nimitystoimikunnan työjärjestys hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti. Työjärjestys on saatavilla Wärtsilän verkkosivuilla.

Nimitystoimikunta koostuu viidestä jäsenestä, joista neljä edustaa neljää suurinta osakkeenomistajaa. Viides jäsen on Wärtsilän hallituksen puheenjohtaja. Neljä suurinta osakkeenomistajaa määräytyvät Euroclear Finland Oy:n ylläpitämän osakasluettelon perusteella yhtiökokousta edeltävän kesäkuun 1. päivän tilanteen mukaisesti.

Wärtsilän osakkeenomistajien nimitystoimikuntaan valittiin seuraavat jäsenet:

- Petra Hedengran (lakiasianjohtaja, Investor AB), Invaw Investor AB:n nimeämänä
- Reima Rytsölä (varatoimitusjohtaja, sijoitukset, Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma), Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varman nimeämänä
- Mikko Mursula (varatoimitusjohtaja, sijoitukset, Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen) Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarisen nimeämänä
- Satu Huber (toimitusjohtaja, Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö Elo) Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö Elon nimeämänä
- Tom Johnstone (Wärtsilän hallituksen puheenjohtaja)

Valtuutus omien osakkeiden hankkimiseen

Hallitus valtuutettiin päättämään enintään 57 000 000 yhtiön oman osakkeen hankkimisesta. Hankkimisvaltuutus on voimassa seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen asti, kuitenkin enintään 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä.

Osakeantivaltuutus

Hallitus valtuutettiin päättämään uusien osakkeiden antamisesta tai yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta. Osakeannin suuruus on enintään 57 000 000 osaketta. Osakkeita voidaan antaa maksua vastaan tai maksutta. Osakkeita voidaan myös antaa suunnatulla annilla muutoin kuin siinä suhteessa, jossa osakkeenomistajalla on etuoikeus hankkia yhtiön omia osakkeita, jos siihen on yhtiön kannalta painava taloudellinen syy. Osakeantivaltuutus on voimassa kolme vuotta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa varsinaisen yhtiökokouksen 7.3.2019 antaman valtuutuksen omien osakkeiden luovuttamiseen.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi yhtiökokouksen jälkeen pitämässään järjestäytymiskokouksessa puheenjohtajaksi Tom Johnstone ja varapuheenjohtajaksi Markus Rauramon. Hallitus päätti perustaa tarkastusvaliokunnan ja henkilöstövaliokunnan. Hallitus valitsi keskuudestaan valiokuntiin seuraavat jäsenet:

Tarkastusvaliokunta: puheenjohtaja Markus Rauramo, Maarit Aarni-Sirviö, Risto Murto

Henkilöstövaliokunta: puheenjohtaja Maarit Aarni-Sirviö, Johan Forssell, Tom Johnstone

Hallituksen voitonjakoehdotus

Hallitus ehdottaa, että tilivuodelta 2020 maksetaan osinkoa 0,20 euroa/osake. Emoyhtiön voitonjakokelpoiset varat ovat 974 008 736,28 euroa, josta tilikauden voitto on 264 838 387,72 euroa. Osinkoon oikeuttavia osakkeita on 591 723 390 kappaletta. Osinko maksetaan kahdessa erässä.

Ensimmäinen erä 0,10 euroa/osake maksetaan osakkeenomistajalle, joka on osingonmaksun täsmäytyspäivänä 8.3.2021 merkitty Euroclear Finland Oy:n pitämään osakasluetteloon. Hallitus esittää, että tämän erän osinko maksetaan 15.3.2021.

Osingon toinen erä 0,10 euroa/osake maksetaan syyskuussa 2021. Osingon toinen erä maksetaan osakkeenomistajalle, joka on osingonmaksun täsmäytyspäivänä merkitty Euroclear Finland Oy:n pitämään osakasluetteloon. Hallitus päättää 9.9.2021 pidettäväksi sovitussa kokouksessaan toisen osinkoerän osingonmaksun täsmäytyspäivän ja osingonmaksupäivän. Suomalaisen arvo-osuusjärjestelmän nykyisten sääntöjen mukaisesti osingon täsmäytyspäivä olisi silloin 13.9.2021 ja osingon maksupäivä 20.9.2021.

Vuosikertomus 2020, johon sisältyvät tilinpäätös ja hallituksen toimintakertomus, on saatavilla yhtiön internetsivuilla www.wartsila.com 10.2.2021.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Tammikuussa 2021 Wärtsilä ilmoitti myyvänsä 100% omistamansa Entertainment-liiketoiminnan, Wärtsilä Funa GmbH:n, osakkeista ranskalaiselle pörssiyhtiölle Videlio SA:lle. Wärtsilä Entertainment suunnittelee, valmistaa ja integroi viihde-, valaistus-, valaistuksen säätö-, kuulutus- ja digitaalisen äänentoiston järjestelmiä risteilyaluksiin ja huvipuistoihin. Yrityksestä tuli osa Wärtsilää L-3 Communications MSI:n oston yhteydessä vuonna 2015. Sillä on 172 työntekijää viidessä maassa, suurin osa Saksan Emdenissä. Liikevaihto vuonna 2020 oli noin 50 miljoonaa euroa.

Wärtsilän tilinpäätöstiedote 2020

Tämä tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 -standardin (Osavuositarkastukset) mukaisesti noudattaen samoja laadintaperiaatteita ja laskentamenetelmiä kuin vuoden 2019 tilinpäätöksessä lukuun ottamatta alla mainittuja IFRS-standardimuutoksia. Kaikki luvut on pyöristetty, joten yksittäisten lukujen summa voi poiketa esitetystä summasta.

Arvioiden käyttö

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista.

Wärtsilän johdon harkintaan perustuvia arvioita ja oletuksia edellyttäviä olennaisimpia eriä ovat: myyntituottojen tuloutus erityisesti pitkäaikaisten hankkeiden ja sopimusten osalta, arvonalentumistestauksessa käytetyt oletukset, myyntisaamisten sekä sopimukseen perustuvien varojen ja vaihto-omaisuuden arvostaminen, vuokrasopimusten pituuden määrittely, määrätyissä eläke-etuusvelvoitteissa käytettävät arviot ja oletukset sekä takuuvarausten ja muiden juridisia riskejä tai epävarmoja veroseuraamuksia koskevien varausten kirjaaminen. Lisäksi myytävänä olevien omaisuuserien arvostaminen edellyttää harkintaa.

COVID-19 -pandemian vuoksi Wärtsilä on tarkistanut tilinpäätöksen laatimisessa käytettyjä arvioita ja oletuksia. COVID-19 -pandemian aiheuttaman tilanteen mahdollinen vaikutus jokaisen arvion merkittäviin tekijöihin on huomioitu, ja pandemian vaikutus taloudellisessa raportoinnissa käytettyihin arvioihin perustuu johdon parhaaseen harkintaan.

Arvonalentumisen viitteiden arvioimisessa Wärtsilän johto on käyttänyt merkittävää harkintaa. Toimintasegmenttien kerrytettävissä olevaa rahamäärää on verrattu niiden tasearvoon. Koronaviruksen (COVID-19) kokonaisvaikutusta ei ole tällä hetkellä mahdollista arvioida, sillä vaikutukset riippuvat pandemian kestosta ja vakavuudesta eri maantieteellisillä alueilla. Ne riippuvat toimenpiteistä, joilla hillitään virusta, mikä vuorostaan määrittää toipumisvauhtia eri alueilla. Täten markkinakehityksen, kasvun ja muiden merkittävien tekijöiden arviointi on haastavaa nykyisessä tilanteessa. Liikearvon nykyarvon arvioissa käytetyt oletukset perustuvat johdon parhaaseen arvioon näissä olosuhteissa. Lisätietoa arvonalentumistestauksesta löytyy osiossa Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet.

Wärtsilä on COVID-19 -pandemian vaikutusten seurauksena arvioinut uudelleen kaikkien olennaisten eläkejärjestelyiden varoja ja velvoitteita. Näissä uudelleenarvioinneissa on käytetty viimeisintä markkinatietoa.

Segmentti-informaatio

1.1.–30.6.2020 Wärtsilän segmentti-informaatio koostui kolmesta liiketoiminta-alueesta: Wärtsilä Marine -liiketoiminnasta, Wärtsilä Energy -liiketoiminnasta ja Portfolio-liiketoiminnasta. Wärtsilä Marine -liiketoiminta ja Wärtsilä Energy -liiketoiminta olivat Wärtsilän toiminta- ja raportointisegmentit, kun taas Portfolio-liiketoiminta raportoitii muina liiketoimintoina.

Wärtsilä ilmoitti 5.3.2020 jakavansa Marine-liiketoimintansa kolmeksi itsenäiseksi liiketoiminnaksi. Wärtsilän taloudellinen raportointi noudattaa uutta organisaatorakennetta vuoden 2020 toisesta neljänneksestä alkaen. Uudessa organisaatorakenteessa Wärtsilä Marine Power, Wärtsilä Marine Systems, Wärtsilä Voyage ja Wärtsilä Energy muodostavat konsernin raportoitavat segmentit. Wärtsilä Portfolio Business raportoidaan edelleen muina liiketoimintoina.

Wärtsilän ylin operatiivinen päätöksentekijä (CODM, Chief Operating Decision Maker) on yhtiön toimitusjohtaja, joka on samalla konsernijohtaja. Häntä tukee johtoryhmä ja joissain tapauksissa myös yhtiön hallitus.

Marine Powerilla, Marine Systemsillä, Voyagella, Energyllä ja Portfolio Businessillä on kullakin oma johtajansa. Liiketoiminnat toimittavat erilliset taloustietonsa CODM:lle päätöksenteon tueksi. Wärtsilän esittämä segmentti-

informaatio vastaa sisäistä raportointia johdolle. Segmentti-informaatio raportoidaan liikutuloksen tasolle, sillä liikutuloksen jälkeisiä eriä ei kohdisteta liiketoiminnoille.

Segmenttien ja muiden liiketoimintojen välistä sisäistä myyntiä ei raportoida johdolle, vaan liikevaihto ja myynnin kustannukset kirjataan suoraan asiaankuuluvalla asiakkaalle ja projektille. Epäsuorat kustannukset ja hallintokulut kohdistetaan asiaankuuluvalla segmentille tai muille liiketoiminnoille pääasiassa liikevaihdon ja henkilöstömäärän mukaan. Konsernin johdon näkemyksen mukaan nämä kohdistusperiaatteet heijastavat parhaiten kunkin segmentin ja muiden liiketoimintojen todellisia kustannuksia. Kohdistusperiaatteet tarkistetaan säännöllisin väliajoin.

Wärtsilän merenkulkuliiketoiminnan tavoitteena on johtaa alan muutosta kohti älykästä merenkulun ekosysteemiä. Merenkulkualan sekä öljy- ja kaasusektorin innovatiivisten tuotteiden, integroitujen ratkaisujen ja elinkaari palveluiden johtavana tuottajana Wärtsilä pyrkii tarjoamaan asiakkailleen uudenlaista lisäarvoa liitettävyyden, digitalisaation ja älykkään teknologian avulla.

Wärtsilällä on merenkulkuasiakkaita kaikilla suurimmilla alussegmenteillä, kuten perinteiset kauppalaivat, kaasutankkerit, risteilyalukset ja matkustajalautat, laivastot ja erikoisalukset. Öljy- ja kaasuteollisuudessa Wärtsilä palvelee aktiivisesti offshore-laitoksia ja niihin liittyviä aluksia sekä maalla sijaitsevia kaasulaitoksia. Wärtsilän asiakaskunta koostuu laivanvarustamoista, telakoista ja laivojen liikennöitsijöistä.

Energy johtaa muutosta kohti pelkästään uusiutuviin energianlähteisiin nojaavaa tulevaisuutta. Wärtsilä auttaa asiakkaitaan vapauttamaan energiamurrokseen kytkeytyvän lisäarvon optimoimalla heidän energijärjestelmänsä ja takaamalla heidän laitteidensa ja laitostensa käytettävyyden pitkälle tulevaisuuteen.

Wärtsilä Marine Power

Marine Powerin toiminta keskittyy Wärtsilän kattavaan moottori- ja propulsiovalikoimaan. Sen tarjooma – sisältäen moottorit, generaattorit, vaihdelaatikat, propulsiolaitteet sekä LNG-polttoainekäsittelyn, energianhallinnan ja typen oksidien vähentämisen teknologiat – tekee Marine Powerista asiakkaiden johtavan kumppanin meriteollisuuden hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä etenkin polttoainejoustavuuden ja hybridiratkaisujen avulla.

Marine Powerilla on kuusi liiketoimintayksikköä: Power Supply, Propulsion, Parts, Performance, Projects sekä Field Services & Workshops. Marine Power -liiketoiminta on suunniteltu tukemaan asiakkaita koko aluksen elinkaaren ajan. Se suunnittelee, kehittää ja toimittaa korkealaatuisia tuotteita ja ratkaisuja, jotka takaavat erinomaisen suorituskyvyn ja kykenevät vastaamaan muuttuviin ympäristövaatimuksiin, sekä tukee asiakkaita laajalla huoltoverkostolla, joka tarjoaa varaosia, pätevää kenttähuoltohenkilöstöä sekä tuote- ja ratkaisupäivityksiä ja vähentää operatiivista riskiä.

Wärtsilä Marine Systems

Marine Systems koostuu neljästä kokonaisvaltaisista elinkaariratkaisuja tarjoavasta liiketoimintayksiköstä: Exhaust Treatment, Gas Solutions, Marine Electrical Systems ja Shaft Line Solutions.

Exhaust Treatment -liiketoimintayksikkö kehittää pakokaasujen puhdistamiseen liittyvää liiketoimintaa. Wärtsilän pakokaasujen puhdistustekniikka on taloudellinen ja ympäristöystävällinen ratkaisu kaikkien uusien ja olemassa olevien sääntöjen ja määräysten noudattamiseen. Wärtsilän rikkipesurijärjestelmät on suunniteltu tarjoamaan joustavuutta ja luotettavuutta, missä tahansa asiakkaat toimivatkin.

Gas Solutions -liiketoimintayksikkö on johtava kaasuteknologian ja -palveluiden tarjoaja. Yksikön laajaan tuotevalikoimaan sisältyy kaasunkuljetusalusten lastinkäsittelyjärjestelmät, nesteytys- ja kaasutusjärjestelmät eri sovelluksille, polttoainejärjestelmät vaihtoehtoisille moottoriratkaisuille ja polttoaineille sekä uusiutuvan kaasun järjestelmät, kuten biokaasuun liittyvät modernisointi- ja nesteytysratkaisut.

Marine Electrical Systems -liiketoimintayksikkö tarjoaa sähköjärjestelmien kokonaisratkaisuja niche-markkinoilla kuten merivoimat ja superjahdit. Yksikkö vastaa koko projektista aina perussuunnittelusta käyttöönottoon asti.

Shaft Line Solutions -liiketoimintayksikkö (entinen Seals & Bearings) tarjoaa ympäri maailmaa sijaitsevilta tehtailtaan ja palvelupisteiltään tiivisteisiin ja laakereihin liittyviä kokonaisvaltaisia, integroituja ratkaisuja. Yksikön ydinmarkkinoita ovat merivoima-, kauppalaiva- ja risteilyalussegmentit.

Wärtsilä Voyage

Voyage tukee laivamatkojen toteuttamistavan muutosta hyödyntämällä uusimpia digitaalisia teknologioita, jotka parantavat turvallisuutta, tehokkuutta ja luotettavuutta sekä vähentävät päästöjä. Yhdistämällä komentosiltajärjestelmät, pilvidatan hallinnan, datapalvelut, päätöksenteon tukityökalut ja pääsyn reaaliaikaiseen tietoon Voyage on mukana luomassa tulevaisuuden digitaalista ekosysteemiä. Voyagella on yksi suurimmista asennetuista laitekannoista ja tarjoomista koskien navigointi-, automaatio-, simulaatio- ja koulutusratkaisuja sekä laivaliikenteen ohjausratkaisuja.

Voyage palvelee keskeisiä markkinasegmenttejä, kuten risteilyaluksia, matkustajalauttoja, kauppalaivoja ja merivoimia, sekä myös muita kuin aluksia, kuten esimerkiksi satamaviranomaisia ja merenkulkulaitoksia. Voyage toimii sekä uusien että jo olemassa olevien alusten markkinoilla. Voyage toteuttaa kasvustrategiaa, joka perustuu innovatiiviseen tuotekehitykseen, järjestelmäintegraatioon, liitettävyyteen, etätoimintoihin ja kyberturvallisuuteen älykkään merenkulun ekosysteemin kehityksen mukaisesti.

Wärtsilä Energy

Wärtsilän tarjooma sisältää joustavat voimalaitosratkaisut, energian hallinta- ja varastointijärjestelmät sekä koko elinkaaren kattavat palvelut, jotka parantavat tehokkuutta ja varmistavat suorituskyvyn.

Wärtsilän kolme tärkeintä asiakassegmenttiä energiamarkkinoilla ovat sähkölaitokset, itsenäiset voimantuottajat ja teollisuusasiakkaat. Wärtsilän energiaratkaisut soveltuvat hyvin monenlaisiin tarkoituksiin, esimerkiksi perusvoiman tuotantoon, kantaverkon vakautta varmistavaan tuotantoon, kuormitushuippujen tasaamiseen, kuormaa seuraavaan tuotantoon sekä tuuli- ja aurinkovoiman integrointiin. Wärtsilä tarjoaa asiakkailleen kattavaa energiajärjestelmäosaamista, mukaan lukien täysin integroidut laitteet ja ohjelmistot sekä lisäarvoa tuottavat elinkaaripalvelut.

Wärtsilä Portfolio Business

Portfolio Business raportoidaan muina liiketoimintoina.

Portfolio Business koostuu useista liiketoimintayksiköistä, joita johdetaan itsenäisesti. Tavoitteena on nopeuttaa yksiköiden tuloksenteokkyvyn kasvua ja vapauttaa niiden koko potentiaali yritysmyyntien tai muiden strategisten vaihtoehtojen kautta. Portfolio Business kattaa viihdejärjestelmät, muuntajat ja keskeytymättömän virransyötön järjestelmät, säiliönohjausjärjestelmät, veden- ja jätteenkäsittelyn sekä vesivoimaratkaisujen ja turbiinihuollon liiketoiminnan American Hydron.

30.9.2020 asti Portfolio Business sisälsi myös Wärtsilä JOVYATLAS GmbH:n ja Wärtsilä Valves Ltd:n. 1.10. Wärtsilä myi 100% osakkeistaan Wärtsilä JOVYATLAS:issa ja Wärtsilä Valves:issa.

Portfolio Business sisälsi myös Wärtsilä ELAC Nautik GmbH:n liiketoiminnan osakkeiden myyntiin asti, joka saatiin päätökseen 2.12.2020.

Konsernitason tiedot

Segmentti-informaation lisäksi Wärtsilä raportoi segmenttien sekä muiden liiketoimintojen yhteenlasketun palveluliikevaihdon ja tilauskertymän.

Wärtsilän maantieteelliset raportointialueet ovat edelleen Eurooppa, Aasia, Amerikka ja muut maanosat. Liikevaihto on maantieteellisissä tiedoissa jaettu asiakkaiden sijainnin mukaan.

Uudet ja muutetut IFRS-standardit

Konserni otti vuonna 2020 käyttöön seuraavat IASB:n julkaisemat muutetut standardit.

Muutokset standardiin **IFRS 3 Liiketoimintojen yhdistäminen** (sovellettava 1.1.2020 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutosten tarkoituksena on auttaa yhteisöjä määrittämään, onko hankintaa käsiteltävä liiketoiminnan yhdistämisenä vai omaisuuden hankintana. Muutokset selventävät liiketoiminnan määritelmiä, poistavat vaatimuksen arviolle, pystyvätkö markkinaosapuolet korvaamaan puuttuvia panoksia tai prosesseja, rajaavat liiketoiminnan ja

tuotosten määritelmiä ja lisäävät ohjeistusta auttamaan yhtiötä sen arvioimisessa, milloin hankinnan kohde on itsenäinen prosessi. Standardiin lisätään myös valinnainen käyvän arvon keskittymisen testi. Muutoksilla ei ole vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset standardeihin **IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen** ja **IAS 8 Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet, kirjanpidollisten arvioiden muutokset ja virheet** (sovellettava 1.1.2020 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutoksilla yhdenmukaistetaan ja selvennetään olennaisuuden määritelmää IFRS-standardeissa. Muutokset selventävät, että olennaisuus riippuu tiedon luonteesta tai laajuudesta tai molemmista. Muutoksilla ei ole vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset standardeihin **IFRS 9 Rahoitusinstrumentit, IAS 39 Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen** ja **IFRS 7 Rahoitusinstrumentit: esittämistapa** (sovellettava 1.1.2020 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutokset tuovat tiettyjä viitekorkouudistukseen liittyviä helpotuksia. Helpotukset koskevat suojauslaskentaa, ja niiden vaikutuksena viitekorkouudistuksen ei tulisi yleensä aiheuttaa suojauslaskennan lopettamista. Suojauksen tehoton osuus tulee jatkossakin kirjata tuloslaskelmaan. Muutoksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset standardiin **IFRS 16 Vuokrasopimukset Covid-19-Related Rent Concessions*** (sovellettava 1.6.2020 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutos tuo vuokralle ottajalle mahdollisuuden soveltaa käytännön apukeinoa, joka yksinkertaistaa kirjanpitokäsittelyä sellaisten vuokriin liittyvien helpotusten osalta, jotka aiheutuvat suoraan COVID-19:stä. Käytännön apukeinoa soveltavan vuokralle ottajan ei edellytetä arvioivan sitä, ovatko vuokriin liittyvät helpotukset vuokrasopimuksen muutoksia, jos standardimuutoksessa esitetyt kriteerit täytyvät. Muutoksella ei odoteta olevan merkittävää vaikutusta konsernin tilinpäätökseen.

Konserni ottaa vuonna 2021 tai myöhemmin käyttöön seuraavat IASB:n julkaisemat uudet ja muutetut standardit.

Muutokset standardiin **IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen*** (sovellettava 1.1.2022 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutoksilla selvennetään velkojen luokittelua joko lyhytaikaisiksi tai pitkäaikaisiksi raportointikauden lopussa olevien oikeuksien mukaan. Yhtiön odotuksilla tai tilinpäätöspäivän jälkeisillä tapahtumilla ei ole vaikutusta luokitteluun. Muutoksilla ei ole vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset standardiin **IAS 37 Varaukset, ehdolliset velat ja ehdolliset varat*** (sovellettava 1.1.2022 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutokset täsmentävät niitä kuluja, jotka yhteisön pitää huomioida arvioidessaan sopimuksen tappiollisuutta. Muutosten on tarkoitus tuoda selkeyttä ja apua standardin yhdenmukaiseen soveltamiseen, ja niissä käytetään välittömien kulujen lähestymistapaa. Tavaroiden tai palvelujen toimittamisesta tehtyyn sopimukseen välittömästi liittyvät kulut sisältävät sekä lisämenoja että kohdennettuja sopimustoimintaan välittömästi liittyviä kuluja. Sopimustoimintaan välittömästi liittyvien kulujen määrittely edellyttää harkintaa. Muutoksilla ei odoteta olevan olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätökseen.

Muutokset standardiin **IAS 16 Aineelliset käyttöoikeushyödykkeet*** (sovellettava 1.1.2022 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutokset kieltävät yhteisöjä vähentämästä aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen hankintamenosta mitään tuottoja myydyistä hyödykkeistä, jotka on tuotettu sinä aikana kun omaisuuserää on saatettu sellaiseen paikkaan ja kuntoon, että se pystyy toimimaan johdon tarkoittamalla tavalla. Sellaisten hyödykkeiden myyntituotot ja valmistuskulut kirjataan tuloslaskelmaan. Muutoksilla ei ole vaikutusta konsernin tilinpäätökseen.

IFRS 17 Vakuutusopimukset* (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). IFRS 17 koskee kaikyntyyppisiä vakuutusopimuksia (ensivakuutus ja jälleenvakuutus) riippumatta vakuutuksenantajan tyyppistä sekä tiettyjä takuita ja rahoitusinstrumentteja, joissa on harkinnanvaraisia osallistumisominaisuuksia. Yleisenä tavoitteena on yhdenmukaistaa vakuutusopimusten kirjanpitokäsittelyä. Konserni arvioi standardin vaikutuksia parhaillaan.

* Kyseistä säännöstä ei ole hyväksytty sovellettavaksi EU:ssa 31.12.2020.

Tätä tilinpäätöstiedotetta ei ole tilintarkastettu.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	10-12/2020	10-12/2019	2020	2019
Liikevaihto	1 220	1 684	4 604	5 170
Valmiiden ja keskeneräisten tuotteiden varastojen muutos	-79	-127	-104	137
Valmistus omaan käyttöön	6	6	19	18
Liiketoiminnan muut tuotot	25	25	61	67
Materiaalit ja palvelut	-631	-930	-2 551	-3 003
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-310	-320	-1 192	-1 260
Tuotot nettopositioiden suojista			-1	
Poistot ja arvonalentumiset	-49	-39	-174	-180
Liiketoiminnan muut kulut	-91	-134	-431	-578
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista		-2	3	-9
Liiketulos	90	164	234	362
Rahoitustuotot	3	6	16	27
Rahoituskulut	-15	-17	-59	-74
Tulos ennen veroja	78	153	191	315
Tuloverot	-23	-51	-58	-97
Tilikauden tulos	55	102	133	218
Jakautuminen:				
emoyhtiön osakkeenomistajat	57	101	134	217
määräysvallattomat omistajat	-1	1	-1	1
	55	102	133	218
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osakekohtainen tulos (laimentamaton ja laimennettu):				
Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu, euroa	0,10	0,17	0,23	0,37

Laaja tuloslaskelma

MEUR	10-12/2020	10-12/2019	2020	2019
Tilikauden tulos	55	102	133	218
Muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen:				
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi				
Etuuspohjaisen nettovelan uudelleenmäärittämisestä johtuvat erät	5	-3	6	-20
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi			-1	5
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi, yhteensä	5	-3	5	-16
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi				
Muuntoerot				
emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus	14	18	-74	42
määräysvallattomien omistajien osuus			-1	
siirretty tuloslaskelmaan	-6		-6	
Osakkuus- ja yhteisyritysten osuus laajasta tuloksesta	1		-2	-1
Rahavirran suojaukset	29	31		
arvonmuutokset			-3	4
siirretty tuloslaskelmaan			6	19
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi				
Rahavirran suojaukset	-5	-6		
siirretty tuloslaskelmaan			-1	-4
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi, yhteensä	33	43	-81	60
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen	38	40	-76	45
Tilikauden laaja tulos yhteensä	93	142	57	263
Laajan tuloksen jakautuminen:				
emoyhtiön osakkeenomistajat	95	141	59	262
määräysvallattomat omistajat	-2	1	-1	1
	93	142	57	263

Konsernin tase

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Pitkäaikaiset varat		
Liikearvo	1 325	1 380
Aineettomat hyödykkeet	391	397
Aineelliset hyödykkeet	282	307
Käyttöoikeusomaisuuserät	162	185
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	23	42
Muut sijoitukset	19	18
Korolliset sijoitukset	1	1
Laskennalliset verosaamiset	183	155
Myyntisaamiset	30	19
Muut saamiset	11	15
Pitkäaikaiset varat yhteensä	2 427	2 518
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	1 192	1 365
Myyntisaamiset	922	1 237
Verosaamiset	27	42
Sopimukseen perustuvat varat	389	515
Muut saamiset	258	281
Rahavarat	919	358
Lyhytaikaiset varat yhteensä	3 706	3 797
Myyttävänä olevat omaisuuserät	99	82
Varat yhteensä	6 232	6 398
Oma pääoma		
Osakepääoma	336	336
Ylikurssirahasto	61	61
Muuntoerot	-197	-114
Arvonmuutosrahasto	-9	-11
Etuuspohjaisen nettovelan uudelleenmäärittämisestä johtuvat erät	-45	-55
Kertyneet voittovarot	2 030	2 178
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	2 177	2 396
Määräysvallattomien omistajien osuus	11	14
Oma pääoma yhteensä	2 188	2 410
Pitkäaikaiset velat		
Korolliset velat	1 129	997
Laskennalliset verovelat	76	83
Eläkevelvoitteet	139	155
Varaukset	55	45
Sopimukseen perustuvat velat	51	38
Muut velat	1	1
Pitkäaikaiset velat yhteensä	1 451	1 317

Lyhytaikaiset velat		
Korolliset velat	198	99
Varaukset	269	278
Ostovelat	411	624
Verovelat	56	100
Sopimukseen perustuvat velat	926	880
Muut velat	664	622
Lyhytaikaiset velat yhteensä	2 524	2 603
Velat yhteensä	3 975	3 920
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	68	68
Oma pääoma ja velat yhteensä	6 232	6 398

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	10-12/2020	10-12/2019	2020	2019
Liiketoiminnan rahavirta:				
Tilikauden tulos	55	102	133	218
Oikaisut:				
poistot ja arvonalentumiset	49	39	174	180
rahoitustuotot ja -kulut	12	11	43	47
aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut	-9	-3	-9	-15
osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista		2	-3	9
tuloverot	23	51	58	97
muut oikaisut, joilla ei ole rahavirtavaikutusta	1	1	7	3
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttö pääoman muutosta	132	202	403	540
Käyttö pääoman muutos:				
Korottomien saamisten lisäys (-) / vähennys (+)	58	-187	338	9
Vaihto-omaisuuden lisäys (-) / vähennys (+)	114	129	122	-213
Korottomien velkojen lisäys (+) / vähennys (-)	23	191	-32	74
Käyttö pääoman muutos	195	133	428	-130
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	327	335	832	410
Rahoituserät ja verot:				
Korkotuotot	1	1	4	4
Korkokulut	-4	-4	-14	-13
Muut rahoitustuotot ja -kulut	-6	-5	-19	-27
Maksetut verot	-43	-33	-122	-141
Rahoituserät ja verot	-53	-41	-150	-178
Liiketoiminnan rahavirta	274	295	681	232
Investointien rahavirta:				
Yrityshankinnat	-1		-1	-4
Muut sijoitukset		-2	-1	-2
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-36	-41	-115	-116
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myynnit	8	11	13	25
Tytäryhtiöosakkeiden myynnit	22		22	1
Osakkuusyhtiö- ja yhteisyritysosakkeiden myynnit	27		27	
Investointien rahavirta	19	-33	-55	-95
Rahavirta investointien jälkeen	293	262	627	137
Rahoituksen rahavirta:				
Pitkäaikaisten lainojen nostot			317	150
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut ja muut muutokset	-4	-13	-76	-105
Lainasaamisten lisäys (-) / vähennys (+)	1	2	1	2
Lyhytaikaisten lainojen lisäys (+) / vähennys (-)	-84	-236		-18
Maksetut osingot	-15	-16	-286	-284

Rahoituksen rahavirta	-102	-263	-44	-256
Rahavarojen muutos, lisäys (+)/vähennys (-)	192	-1	582	-119
Rahavarat tilikauden alussa*	744	374	369	487
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-4	-5	-19	
Rahavarat tilikauden lopussa*	932	369	932	369

* Rahavarat 31.12.2020, 30.9.2020 ja 31.12.2019 sisältävät myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät rahavarat.

Laskelma oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys- vallatto- mien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Etuuspoh- jaisen net- tovelan uudelleen- määrittä- misestä johtuvat erät	Kertyneet voitto- varat	Yhteensä		
Oma pääoma 1.1.2019	336	61	-155	-31	-39	2 245	2 418	14	2 432
Muuntoerot			41				41		41
Rahavirran suojaukset käyvän arvon nettomuutos verojen jälkeen				4			4		4
siirretty tuloslaskelmaan, veroilla vähennettynä				16			16		16
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt					-16		-16		-16
Laajan tuloksen erät			41	20	-16		45		45
Tilikauden tulos						217	217	1	218
Tilikauden laaja tulos yhteensä			41	20	-16	217	262	1	263
Maksetut osingot						-284	-284	-1	-285
Oma pääoma 31.12.2019	336	61	-114	-11	-55	2 178	2 396	14	2 410

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys-	Oma
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Etuuspoh- jaisen net- tovelan uudelleen- määrittä- misestä johtuvat erät	Kertyneet voitto- varat	Yhteensä	omistajien osuus	pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2020	336	61	-114	-11	-55	2 178	2 396	14	2 410
Muuntoerot			-76				-76	-1	-77
Muuntoerot, siirretty tuloslaskelmaan			-6				-6		-6
Rahavirran suojaukset käyvän arvon nettomuutos verojen jälkeen				-3			-3		-3
siirretty tuloslaskelmaan, veroilla vähennettynä				5			5		5
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt					5		5		5
Muut muutokset					5	-5			
Laajan tuloksen erät			-82	2	10	-5	-75	-1	-76
Tilikauden tulos						134	134	-1	133
Tilikauden laaja tulos yhteensä			-82	2	10	129	59	-1	57
Maksetut osingot						-284	-284	-2	-286
Muut muutokset						7	7		7
Oma pääoma 31.12.2020	336	61	-197	-9	-45	2 030	2 177	11	2 188

Segmentti-informaatio

Wärtsilän raportoitavat segmentit ovat Marine Power, Marine Systems, Voyage ja Energy. Lisäksi Portfolio Business raportoidaan muina liiketoimintoina.

Segmentit ja muut liiketoiminnot kattavat sekä uuslaitemyynnin että palveluliiketoiminnan kunkin liiketoiminnan osalta. Esitetty segmentti-informaatio vastaa sisäistä raportointia johdolle. Segmentti-informaatio raportoidaan liikutuksen tasolle, sillä liikutuksen jälkeisiä eriä ei kohdisteta liiketoiminnoille.

Liikevaihto ja henkilöstömäärä ovat pääasialliset tekijät, joiden perusteella välilliset ja hallinnolliset kustannukset allokoidaan segmenteille ja muille liiketoiminnoille. Konsernin johdon näkemyksen mukaan nämä kohdistusperiaatteet heijastavat parhaiten kunkin segmentin ja muiden liiketoimintojen todellisia kustannuksia.

1.1.–30.6.2020 Wärtsilän segmentti-informaatio koostui kolmesta liiketoiminta-alueesta: Wärtsilä Marine -liiketoiminnasta, Wärtsilä Energy -liiketoiminnasta ja Portfolio-liiketoiminnasta. Wärtsilä Marine -liiketoiminta ja Wärtsilä Energy -liiketoiminta muodostivat Wärtsilän toiminta- ja raportointisegmentit, kun taas Portfolio-liiketoiminta raportoitii muina liiketoimintoina.

Wärtsilä ilmoitti 5.3.2020 jakavansa Marine-liiketoimintansa kolmeksi itsenäiseksi liiketoiminnaksi. Wärtsilän taloudellinen raportointi noudattaa uutta organisaatorakennetta vuoden 2020 toisesta neljänneksestä alkaen. Vertailukauden luvut koskien segmenttiraportointia ja huoltotoimintaa on oikaistu vastaamaan uutta raportointirakennetta.

MEUR	10–12/2020	10–12/2019	2020	2019
Liikevaihto				
Marine Power	489	603	1 748	1 923
Marine Systems	167	279	808	952
Voyage	68	82	248	280
Energy	465	648	1 620	1 779
Portfolio Business	30	71	181	236
Yhteensä	1 220	1 684	4 604	5 170
Poistot ja arvonalentumiset				
Marine Power	-23	-16	-68	-88
Marine Systems	-5	-6	-20	-23
Voyage	-8	-6	-27	-26
Energy	-8	-8	-32	-31
Portfolio Business	-6	-3	-28	-11
Yhteensä	-49	-39	-174	-180
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista				
Marine Power		-2	2	-9
Yhteensä	0	-2	3	-9
Liiketulos				
Marine Power	42	93	134	221
Marine Systems	15	12	81	53
Voyage	-11	-6	-42	-37

Energy	51	63	91	131
Portfolio Business	-7	2	-29	-7
Yhteensä	90	164	234	362
Liiketulos prosentteina liikevaihdosta (%)				
Marine Power	8,6	15,4	7,7	11,5
Marine Systems	9,2	4,2	10,0	5,6
Voyage	-16,2	-7,2	-17,0	-13,3
Energy	10,9	9,7	5,6	7,4
Portfolio Business	-23,1	2,8	-16,2	-2,8
Yhteensä	7,4	9,7	5,1	7,0
Vertailukelpoinen liiketulos				
Marine Power	45	107	137	273
Marine Systems	16	14	83	60
Voyage	-11	-4	-41	-31
Energy	55	82	101	155
Portfolio Business	-2	4	-6	
Yhteensä	103	202	275	457
Vertailukelpoinen liiketulos prosentteina liikevaihdosta (%)				
Marine Power	9,1	17,7	7,8	14,2
Marine Systems	9,6	4,9	10,3	6,3
Voyage	-16,0	-4,5	-16,5	-11,2
Energy	11,9	12,6	6,3	8,7
Portfolio Business	-8,0	6,0	-3,1	0,1
Yhteensä	8,4	12,0	6,0	8,8

Liikevaihdon maantieteellinen jakauma

MEUR	10–12/2020	10–12/2019	2020	2019
Eurooppa	454	523	1 542	1 690
Aasia	345	625	1 570	1 968
Amerikka	321	397	1 077	1 098
Muut	100	139	415	414
Yhteensä	1 220	1 684	4 604	5 170

Huoltotoimintainformaatio

MEUR	10-12/2020	10-12/2019	2020	2019
Liikevaihto				
Marine Power, huolto	300	374	1 096	1 279
Marine Systems, huolto	60	64	219	202
Voyage, huolto	22	33	85	103
Energy, huolto	255	240	782	802
Portfolio Business, huolto	17	30	74	119
Yhteensä	654	741	2 255	2 505

Tuloksen määreet ja vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

MEUR	10-12/2020	10-12/2019	2020	2019
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA	111	213	308	498
Hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot	-8	-10	-33	-41
Vertailukelpoinen liiketulos	103	202	275	457
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät:				
Henkilöstön vähentämiseen liittyvät kulut	-5	-6	-12	-31
Arvon alentumiset ja alaskirjaukset	-10	-19	-22	-36
Voitto ja tappio yritysmyyneistä	7		6	
Muut kulut	-5	-13	-14	-27
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä	-13	-39	-41	-95
Liiketulos	90	164	234	362

Yritysmyyntit

Lokakuussa Wärtsilä myi 100% omistamansa Wärtsilä JOVYATLAS GmbH:n osakkeista saksalaiselle teollisuusyhtiölle Jacob Waitz Industrie GmbH:lle. Wärtsilä JOVYATLAS tarjosi keskeytymättömän virransyötön järjestelmiä, tasasuuntaajia, muuntajia, taajuusmuuttajia ja vastuksia sekä niihin liittyviä palveluita. Yhtiön liikevaihto oli 20 miljoonaa euroa vuonna 2019. Yritysmyyntin vaikutus tilikauden tulokseen on noin -6 miljoonaa euroa.

Myöskin lokakuussa Wärtsilä myi 100% omistamansa Wärtsilä Valves Ltd -yhtiön osakkeista New Yorkissa, Yhdysvalloissa, sijaitsevalle Evergreen Capital L.P.:lle. Myydyt yhtiön toiminnot sisälsivät nikkelialumiinipronssi- ja erikoisteräsventtiilien suunnittelun, kokoonpanon, testauksen, myyntin ja toimituksen merenkulku-, öljy- ja kaasu sekä energiamarkkinoille. Lisäksi se tarjoaa venttiilituotesovelluksia FPSO-aluksille, petrokemian laitoksille, voimantuotantoon, merivoimille, jätevedenpuhdistamoille ja putkistoihin. Yhtiön liikevaihto oli noin 15 miljoonaa euroa vuonna 2019. Yritysmyyntin vaikutus tilikauden tulokseen on noin -10 miljoonaa euroa.

Joulukuussa 2020 Wärtsilä on saanut päätökseen Wärtsilä ELAC Nautik GmbH:n (ELAC Nautik) osakkeiden myyntin Cohort plc:lle. Osakkeiden luopumisesta ilmoitettiin alun perin joulukuussa 2019. ELAC Nautikin painopisteenä markkinoilla olivat kaikuluotaimet, mukaan lukien ääniluotaimet, vedenalaiset viestintäjärjestelmät sekä kaikujärjestelmät pienille ja keskikokoisille asevoimien sukellusveneille. Yhtiön liikevaihto oli noin 21 miljoonaa euroa vuonna 2019. Yritysmyyntin vaikutus tilikauden tulokseen ei ole olennainen.

Kaikki myydyt liiketoiminnot kuuluivat Porfolio Businessiin.

Myytävänä olevat omaisuuserät

Wärtsilä on luokitellut viihdejärjestelmät- sekä säiliönohjausjärjestelmät - liiketoiminnot myytävänä olevaksi omaisuuseräksi. Viihdejärjestelmät-liiketoiminta on luokiteltu myytävänä olevaksi omaisuuseräksi vuoden 2019 viimeisestä neljänneksestä alkaen ja säiliönohjausjärjestelmät-liiketoiminta vuoden 2020 toisesta neljänneksestä alkaen. Myynnit odotetaan saatavan päätökseen vuoden 2021 ensimmäisen puoliskon aikana.

Lisäksi Wärtsilä on aloittanut valmistelut, jotka tähtäävät Wärtsilä EUROATLAS GmbH:n myyntiin. Myös Wärtsilä EUROATLAS GmbH on luokiteltu myytävänä olevaksi omaisuuseräksi. Myynti odotetaan saatavan päätökseen vuoden 2021 toisen puoliskon aikana. Vaikutus raportointikauden tulokseen on noin -6 milj. euroa.

Kaikki myytävänä olevat omaisuuserät kuuluvat Portfolio Businessiin ja ne on arvostettu kirjanpitoarvoon tai käypään arvoon, kumpi näistä on alempi.

Myyntitulojen jaottelu

Asiakassopimuksista johtuvia myyntituloja kirjataan sekä ajan kuluessa että yhtenä ajankohtana seuraaviin tulotyyppeihin jaoteltuna.

Liikevaihto tulotyypeittäin

MEUR	10-12/2020	10-12/2019	2020	2019
Tuotteet	293	355	1 091	1 184
Tuotteet ja palvelut	144	171	511	603
Projektit	656	1 023	2 557	2 899
Pitkäaikaiset sopimukset	126	135	445	484
Yhteensä	1 220	1 684	4 604	5 170

Suoritevelvoitteiden täyttämisen ajoittuminen

MEUR	10-12/2020	10-12/2019	2020	2019
Yhtenä ajankohtana	803	1 243	3 150	3 728
Ajan kuluessa	416	441	1 455	1 442
Yhteensä	1 220	1 684	4 604	5 170

Tuotemyynti pitää sisällään varaosien ja standardilaitteiden myynnin. Näiden kohdalla myyntituotot tuloutetaan yhtenä ajankohtana, kun tuotteiden määräysvalta on siirtynyt asiakkaalle, tyypillisesti tuotteiden toimitushetkellä.

Tuotteet ja palvelut -tulotyyppi pitää sisällään lyhytaikaisen kenttähuoltotyön, eli palvelun ja laitteen yhdistelmän toimituksen. Tuloutus tapahtuu yhtenä ajankohtana, kun palvelu on suoritettu.

Projektit sisältävät lyhyt- ja pitkäaikaisia projekteja. Sopimusehdoista ja projektin kestosta riippuen tuloutus tapahtuu joko yhtenä ajankohtana tai ajan kuluessa. Tuotot pitkäaikaisista projekteista, kuten pitkäaikaishankkeista, integroiduista ratkaisuksista, laivan suunnitteluista ja voimalaratkaisuista, tuloutetaan ajan kuluessa. Tuotot räätälöidyistä tuotetoimituksista tuloutetaan yhtenä ajankohtana.

Pitkäaikaiset sopimukset sisältävät pitkäaikaiset käyttö- ja huoltosopimukset, jotka tuloutetaan ajan kuluessa.

Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet

MEUR	2020	2019
Aineettomat hyödykkeet		
Kirjanpitoarvo 1.1.	1 776	1 747
Valuuttakurssimuutokset	-49	29
Yrityshankinnat ja -myynnit	-5	
Lisäykset	61	65
Poistot ja arvonalentumiset	-58	-63
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-9	-3
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	1 716	1 776
Aineelliset hyödykkeet		
Kirjanpitoarvo 1.1.	307	324
Siirto käyttöoikeusomaisuuseriin		-2
Valuuttakurssimuutokset	-6	1
Yrityshankinnat ja -myynnit	-4	
Lisäykset	54	49
Poistot ja arvonalentumiset	-57	-55
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-11	-11
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	282	307

Liikearvon arvonalentumistestaus vuonna 2020

Rahavirtaa tuottaviin yksiköihin kohdistuvan liikearvon tasearvoa tarkastellaan vähintään vuosittain tai useammin, jos arvonalentumisesta on viitteitä. Jos viitteitä ilmenee, arvioidaan liikearvosta kerrytettävissä oleva rahamäärä.

COVID-19:n puhkeamisen ja uuden organisaatorakenteen vuoksi Wärtsilä suoritti liikearvon arvonalentumistestauksen myös vuoden 2020 toisella neljänneksellä. Liikearvon testauksen tuloksena arvonalentumistappiota ei tunnistettu konsernin RTY:ille raportointikaudella, joka päättyi 30.6.2020.

Konserni teki vuosittaisen liikearvon arvonalentumistestauksen kolmannen kvartaalin aikana. Määrittääkseen sen, onko mitään viitteitä liikearvon arvonalentumisesta, Wärtsilä vertasi kunkin liiketoiminnan kerrytettävissä olevaa rahamäärää sen kirjanpitoarvoon. Arvonalentumistestauksen tuloksena arvonalentumistappiota ei tunnistettu rahavirtaa tuottaville yksiköille raportointikaudella, joka päättyi 30.9.2020.

Koska liikearvon arvonalentumisesta ei ole havaittu uusia viitteitä, konserni katsoo, että lisätestaukselle ei ole tarvetta raportointikaudella, joka päättyi 31.12.2020.

Vaihto-omaisuus

COVID-19 -pandemian vuoksi konserni on kiinnittänyt erityistä huomiota vaihto-omaisuuden arvostamiseen.

Aineet ja tarvikkeet sisältävät pääasiallisesti tuotantoon ja varaosiin liittyvän vaihto-omaisuuden. Keskeneräiset tuotteet sisältävät käynnissä oleviin projekteihin ja toimituksiin liittyvän vaihto-omaisuuden lähinnä Marine Power-, Marine Systems- ja Energy-liiketoiminnoissa.

Vaikka COVID-19 on jossain määrin vaikuttanut varaosamyynnin volyyymiin, vaikutus ei kuitenkaan ole niin merkittävä, että se nostaisi vaihto-omaisuuden arvostamiseen luontaisesti liittyvää riskiä. Tilausten peruutukset ovat pysyttelleet lähestulkoon konsernin normaalilla tasolla. Lisäksi konserni turvaa keskeneräisistä tuotteista kerrytettävissä olevaa tuloa asiakkailta perittävillä ennakkomaksuilla.

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Aineet ja tarvikkeet	453	484
Keskeneräiset tuotteet	632	736
Valmiit tuotteet ja tavarat	45	53
Maksetut ennakot	62	93
Yhteensä	1 192	1 365

Tuloslaskelmaan on 2020 kirjattu 24 milj. euron (4) alaskirjaus liittyen vanhentuneeseen vaihto-omaisuuteen. Myytävissä oleviin omaisuuseriin liittyvän vaihto-omaisuuden arvo on 23 milj. euroa (18).

Sopimukseen perustuvat taseeseen merkityt määrät

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Myyntisaamiset	953	1 255
Sopimukseen perustuvat varat	389	515
Sopimukseen perustuvat velat		
Saadut ennakot	452	452
Jaksotetut tuotot	524	465
Myyntisaamiset ja sopimukseen perustuvat varat		
Pitkäaikaiset	30	19
Lyhytaikaiset	1311	1 752
Sopimukseen perustuvat velat		
Pitkäaikaiset	51	38
Lyhytaikaiset	926	880

Sopimukseen perustuvat varat liittyvät ensisijaisesti konsernin oikeuteen saada vastike luovutetuista tavaroista tai palveluista, joita ei ole vielä raportointipäivänä laskutettu asiakkaalta. Sopimukseen perustuvat varat siirretään saamisiin, kun vastikkeeseen on ehdoton oikeus. Sopimukseen perustuvat velat liittyvät pääasiallisesti asiakkailta saatuihin ennakkoihin, joihin liittyviä tavaroita tai palveluja ei ole vielä luovutettu asiakkaalle.

Sopimuksiin perustuvat varat ja velat liittyvät pitkäaikaisiin sopimuksiin ja ajan kuluessa tuloutettaviin projekteihin, kuten kaasuratkaisujen toimitussopimuksiin, integroituihin ratkaisuihin, laivan suunnitteluun sekä voimalaratkaisuihin.

COVID-19:n aiheuttaman epävarmuuden seurauksena kerrytettävissä olevat sopimukseen perustuvat varat on tarkastettu. Kerrytettävien varojen saatavuuteen liittyvän riskin ei katsota merkittävästi kasvaneen.

Raportointipäivänä konserni ei ole saanut huomattavia peruutuksia projekteihin tai pitkäaikaisiin sopimuksiin. Tilausten peruutukset ja lykkäykset ovat pysytelleet lähestulkoon konsernin normaalilla tasolla.

Vuokrasopimukset

MEUR	2020	2019
Maa-alueet ja rakennukset, käyttöoikeusomaisuuserät		
Kirjanpitoarvo 1.1.	174	203
Valuuttakurssimuutokset	-6	
Yrityshankinnat ja -myynnit	-2	
Lisäykset	29	28
Poistot ja arvonalentumiset	-40	-43
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-6	-14
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	151	174
Koneet ja kalusto, käyttöoikeusomaisuuserät		
Kirjanpitoarvo 1.1.	11	12
Lisäykset	8	6
Poistot ja arvonalentumiset	-7	-6
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-1	-1
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	11	11
Vuokrasopimusvelat		
Kirjanpitoarvo 1.1.	188	215
Valuuttakurssimuutokset	-6	
Yrityshankinnat ja -myynnit	-1	
Lisäykset	37	33
Korkokulut		2
Maksut	-45	-49
Muut oikaisut	-7	-13
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	166	188
MEUR		
Tuloslaskelmaan kirjatut määrät		
Poistot ja arvonalentumiset	-47	-49
Korkokulut	-4	-5
Kulut - lyhytaikaiset vuokrasopimukset	-27	-32
Kulut - arvoltaan vähäisiä omaisuuseriä koskevat vuokrasopimukset	-4	-6
Muuttuvat vuokratulot	-4	-4

Bruttoinvestoinnit

MEUR	2020	2019
Osakkeet ja yrityshankinnat	2	6
Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet	115	116
Yhteensä	117	122

Korolliset nettovelat

MEUR	2020	2019
Pitkäaikaiset korolliset velat	1 005	851
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	124	146
Lyhytaikaiset korolliset velat	156	58
Lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat	42	42
Korolliset velat yhteensä	1 327	1 096
Korolliset saamiset	-1	-1
Rahavarat	-919	-358
Myytäväinä oleviin omaisuuseriin liittyvät rahavarat	-14	-11
Korolliset saamiset yhteensä	-933	-370
Korolliset nettovelat yhteensä	394	726

Tunnuslukuja

	2020	2019
Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu, euroa	0,23	0,37
Oma pääoma/osake, euroa	3,68	4,05
Omavaraisuusaste, %	38,1	40,8
Nettovelkaantumisaste	0,18	0,30
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	7,1	11,5
Oman pääoman tuotto (ROE), %	5,8	9,0

Tunnusluvut sisältävät myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät varat ja velat.

Henkilöstö

	2020	2019
Keskimäärin	18 307	19 110
Tilikauden lopussa	17 792	18 795

Vastuusitoumukset

MEUR	2020	2019
Kiinteistökiinnitykset	10	10
Yrityskiinnitykset ja muut sitoumukset ja vakuudet	17	22
Yhteensä	27	32
Takaukset ja vastuusitoumukset		
samaa konserniin kuuluvien yritysten puolesta	887	718
Vuokrasopimusvelkojen nimellisarvot		
Velat vuokrasopimuksista, joissa kohdeomaisuuserän arvo on vähäinen	7	3
Velat lyhytaikaisista vuokrasopimuksista	3	5
Vielä alkamattomat vuokrasopimukset, joihin Wärtsilä on sitoutunut	191	143
Yhteensä	1 088	869

Johdannaisten nimellisarvo

MEUR	Kokonaismäärä	josta suljettu
Koronvaihtosopimukset	450	
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	237	
Valuuttatermiinit	1 660	803
Yhteensä	2 347	803

Lisäksi konsernilla oli kuparifutuureja 113 tonnia.

Käyvät arvot

Arvostus käypään arvoon tilikauden lopussa:

MEUR	Tase-erien kirjanpito- arvot	Käypä arvo
Rahoitusvarat		
Muut sijoitukset (taso 3)	19	19
Korolliset sijoitukset, pitkäaikaiset (taso 2)	1	1
Muut saamiset, pitkäaikaiset (taso 2)	2	2
Johdannaiset (taso 2)	37	37
Rahoitusvelat		
Korolliset velat, pitkäaikaiset (taso 2)	1 129	1 139
Johdannaiset (taso 2)	27	27

Rahoitusriskit

Wärtsilä on vuonna 2020 erityisellä huolellisuudella tarkistanut rahoitusriskinsä COVID-19 -pandemian vuoksi.

Tarkistuksen seurauksena konsernin likvideettireserviä on vahvistettu. Vuonna 2020 erääntyviä vahvistettuja luottolimiittisopimuksia on jatkettu vuoden 2021 loppuun asti ja samalla näiden limiittien kokonaismäärää on myös nostettu 20 milj. eurolla. Näin ollen käytettävissä olevien vahvistettujen luottolimiittisopimusten kokonaismäärä on nyt 660 milj. euroa, ja ne ovat kokonaan käyttämättä. Muiden COVID-19 pandemiaan liittyvien rahoitusjärjestelyjen seurauksena nostettiin yhteensä 190 milj. euron arvosta uusia pitkäaikaisia lainoja.

Konsernin maksuvalmius oli 31.12.2020 korkealla tasolla ja tämän odotetaan pysyvän vahvana vuoden 2021 aikana.

Myyntisaamisten ikäjakauma

MEUR	31.12.2020		31.12.2019	
	Myynti- saamiset	joista alaskirjattu	Myynti- saamiset	joista alaskirjattu
Erääntymättömät saamiset	657	1	788	1
1–30 päivää erääntyneet	112		149	
31–180 päivää erääntyneet	123	2	227	2
181–360 päivää erääntyneet	29	3	73	1
Yli vuoden erääntyneet	93	56	81	57
Yhteensä	1 014	61	1 317	61

Koska Wärtsilä käyttää johdannaistransaktioissa vain korkean luottokelpoisuuden omaavia vastapuolia, avoimiin johdannaisiin liittyen ei odoteta COVID-19 -pandemiasta aiheutuvaa merkittävää vastapuoliriskien kohoamista. Sijoituksiin liittyvän odotetun luottotappioriskin oletetaan myöskin pysyvän minimaalisena, koska pandemian ajaksi luottokelpoisuusvaatimuksia on tiukennettu, eikä pandemian puhjetessa ollut avoimia sijoituksia.

Suojauslaskennan alla olevien johdannaisten suojausten odotetaan pysyvän tehokkaina, sillä tilausten peruutukset eivät ole merkittävästi kasvaneet. Suojattuja rahavirtoja pidetään yhä erittäin todennäköisinä.

Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Tammikuussa 2021 Wärtsilä ilmoitti myyvänsä 100% omistamansa viihdejärjestelmät-liiketoiminnan, Wärtsilä Funa GmbH:n, osakkeista ranskalaiselle pörssiyhtiölle Videlio SA:lle. Wärtsilä viihdejärjestelmät suunnittelee, valmistaa ja integroi viihde-, valaistus-, valaistuksen säätö-, kuulutus- ja digitaalisen äänentoiston järjestelmiä risteilyaluksiin ja huvipuistoihin. Liikevaihto vuonna 2020 oli noin 50 miljoonaa euroa.

Tapahtuman vaikutus tilikauden 2021 tulokseen ei oleteta olevan olennainen.

Kvartaalitunnuslukuja

MEUR	10-12/ 2020	7-9/ 2020	4-6/ 2020	1-3/ 2020	10-12/ 2019	7-9/ 2019	4-6/ 2019	1-3/ 2019	10-12/ 2018
Tilaukertymä									
Marine Power*	440	410	391	496	656	449	632	509	
Marine Systems*	133	174	119	113	147	150	198	258	
Voyage*	55	44	56	107	93	69	72	76	
Wärtsilä Marine -liiketoiminta*									1 031
Energy*	469	319	390	475	585	260	435	489	843
Portfolio Business*	21	34	55	57	74	51	40	83	
Yhteensä	1 118	981	1 011	1 247	1 555	979	1 377	1 416	1 874
Tilaukanta tilikauden lopussa**									
Marine Power*	1 839	1 908	1 913	1 967	2 019	1 981	1 976	1 800	
Marine Systems*	857	872	902	1 051	1 232	1 377	1 471	1 516	
Voyage*	275	289	305	304	274	265	252	257	
Wärtsilä Marine -liiketoiminta*									3 651
Energy*	1 830	1 865	1 939	2 087	2 014	2 023	2 120	2 043	2 515
Portfolio Business*	257	331	341	336	338	336	338	361	
Yhteensä	5 057	5 265	5 401	5 745	5 878	5 982	6 157	5 977	6 166
Liikevaihto									
Marine Power*	489	382	420	457	603	430	447	443	
Marine Systems*	167	169	238	234	279	244	237	192	
Voyage*	68	54	56	69	82	60	73	65	
Wärtsilä Marine -liiketoiminta*									831
Energy*	465	347	457	351	648	328	400	403	701
Portfolio Business*	30	43	48	59	71	56	60	49	
Yhteensä	1 220	995	1 220	1 170	1 684	1 118	1 217	1 151	1 532
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista			1	1	-2	-6	-1		3
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA	111	69	63	65	213	49	123	113	237
prosentteina liikevaihdosta	9,1	7,0	5,2	5,6	12,6	4,4	10,1	9,8	15,4
Poistot ja arvonalentumiset	-49	-47	-38	-39	-39	-58	-42	-41	-37

hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot	-8	-8	-8	-9	-10	-10	-10	-11	-11
Vertailukelpoinen liiketulos	103	61	55	56	202	39	113	102	226
prosentteina liikevaihdosta	8,4	6,1	4,5	4,8	12,0	3,5	9,3	8,9	14,7
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä	-13	-18	-6	-4	-39	-28	-17	-11	-20
Liiketulos	90	43	49	52	164	11	96	91	206
prosentteina liikevaihdosta	7,4	4,3	4,0	4,5	9,7	1,0	7,9	7,9	13,4
Rahoitustuotot ja -kulut	-12	-9	-13	-9	-11	-11	-13	-13	-12
Tulos ennen veroja	78	34	36	43	153		83	78	194
Tuloverot	-23	-9	-12	-14	-51	-5	-21	-19	-41
Tilikauden tulos	55	25	23	29	102	-5	62	59	153
Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu, euroa	0,10	0,04	0,04	0,05	0,17	-0,01	0,11	0,10	0,25
Bruttoinvestoinnit	38	25	27	27	44	24	32	23	48
osakkeet ja yrityshankinnat	1	1			2		4		-1
Liiketoiminnan rahavirta	274	114	252	42	295	-61	-37	35	349
Nettokäyttöpääoma (WCAP) tilikauden lopussa	257	431	492	660	732	870	784	656	581
Henkilöstö tilikauden lopussa***									
Marine Power*	8 355	8 412	8 674	8 934	8 820	8 962	9 005	8 881	
Marine Systems*	1 897	1 891	1 846	1 862	1 870	1 828	1 887	1 882	
Voyage*	1 915	1 946	1 917	1 939	1 889	1 875	1 849	1 852	
Wärtsilä Marine -liiketoiminta*									13 582
Energy*	4 888	4 837	4 799	4 819	5 137	5 295	5 449	5 513	5 712
Portfolio Business*	737	1 097	1 098	1 088	1 080	1 058	1 050	1 096	
Yhteensä	17 792	18 183	18 334	18 642	18 795	19 018	19 239	19 225	19 294

* Vertailukauden 2018 segmenttiluvut on oikaistu vastaamaan sitä organisaatorakennetta, joka oli käytössä vuonna 2019. Vertailukausien 2019 ja 1–3/2020 segmenttiluvut on oikaistu vastaamaan uutta organisaatorakennetta.

** Vuonna 2019 Wärtsilä kiristi uusien tilausten kirjaamisen edellytyksiä, minkä seurauksena tietyt projektit poistettiin Wärtsilä Energy -liiketoiminnan tilauskannasta. Vuoden 2019 kolmen ensimmäisen vuosineljänneksen tilauskanta on oikaistu vastaamaan tätä muutosta.

*** Vertailuluvut on oikaistu vastaamaan Wärtsilä Portfolio Businessin kokoonpanoa ja muutosta allokointiperiaatteissa.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Liiketulos

liikevaihto + liiketoiminnan muut tuotot – kulut – poistot ja arvonalentumiset +/- osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista

Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu

emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tilikauden tulos

osakkeiden oikaistu lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

Tietyt tuotot ja kulut esitetään vertailukelpoisuuteen vaikuttavina erinä kun niillä on merkittävä vaikutus konsernin tuloslaskelmaan. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät muodostuvat uudelleenjärjestelyistä johtuvista tuotoista ja kuluista, jotka tähtäävät konsernin toiminnan kapasiteetin sopeuttamiseen. Niihin voi sisältyä myös muita tavanomaisen liiketoiminnan ulkopuolella syntyneitä tuottoja ja kuluja, kuten arvonalentumisia, yrityshankintaan liittyviä kustannuksia, kolmansien osapuolten oikeudenkäynteihin liittyviä kirjattuja suorituksia tai aikaisemmin lopetettuihin liiketoimintoihin liittyviä ennakoimattomia velvoitteita.

Vertailukelpoinen liiketulos

liiketulos – vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

Vertailukelpoinen oikaistu EBITA

liiketulos – vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät – hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot

Bruttoinvestoinnit

sijoitukset osakkeisiin ja yrityshankintoihin + sijoitukset aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin

Korolliset nettovelat

pitkä- ja lyhytaikaiset korolliset velat + pitkä- ja lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat – korolliset saamiset – rahavarat

Oma pääoma/osake

emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma

osakkeiden oikaistu lukumäärä tilikauden lopussa

Omavaraisuusaste

oma pääoma

oma pääoma ja velat – saadut ennakkomaksut

x 100

Nettovelkaantumisaste

korolliset velat – rahavarat

oma pääoma

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)

tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut

oma pääoma ja velat – korottomat velat – varaukset, keskimäärin tilikauden aikana

x 100

Oman pääoman tuotto (ROE)

tilikauden tulos

oma pääoma, keskimäärin tilikauden aikana

x 100

Tilaukertymä

Tilikauden aikana vastaanotettujen tilausten kokonaismäärä, jotka toimitetaan joko kuluvana tilikautena tai sen jälkeen.

Tilaukanta

Asiakkaiden tekemien, mutta vielä toimittamattomien tilausten arvo. Palvelusopimusten osalta vain seuraavan 24 kuukauden odotettu liikevaihto sisältyy tilaukantaan.

Nettokäyttöpääoma (WCAP)

(vaihto-omaisuus + myyntisaamiset + verosaamiset + muut korottomat saamiset)

– (ostovelat + saadut ennakot + eläkeveloitteet + varaukset + rovelat + muut korottomat velat – osingonmaksuvelka)

27.1.2021

Wärtsilä Oyj Abp

Hallitus