

Wärtsilä Oyj Abp

Osavuosisikatsaus

Tammikuu – maaliskuu 2021

Vakaa tilauskertymä, mutta koronavirus rasittaa yhä liikevaihtoa ja kannattavuutta

Keskeistä kaudelta tammi–maaliskuu 2021

- Tilauskertymä oli vakaa 1 244 miljoonaa euroa (1 247)
- Tilauskanta kauden lopussa laski 6% 5 399 miljoonaan euroon (5 745)
- Liikevaihto laski 19% 946 miljoonaan euroon (1 170)
- Tilaus-laskutussuhde oli 1,32 (1,07)
- Vertailukelpoinen liiketulos laski 28% 41 miljoonaan euroon (56), joka oli 4,3% liikevaihdosta (4,8). Tämä sisältää noin 20 miljoonaa euroa perusteellisen projektiriskiarvion perusteella tehtyjä nettovarauksia Wärtsilä Energyssä.
- Liiketulos laski 30% 36 miljoonaan euroon (52), joka oli 3,8% liikevaihdosta (4,5)
- Tulos/osake laski 0,04 euroon (0,05)
- Liiketoiminnan rahavirta kasvoi 67 miljoonaan euroon (42)

Wärtsilän näkymät

Wärtsilä ennakoii lyhyen aikavälin kysyntäympäristön olevan jonkin verran parempi kuin viime vuoden vastaavalla ajanjaksolla. Ennustettavuus on kuitenkin edelleen rajallinen, ja vallitsevat markkinaolosuhteet tekevät näkymästä epävarman.

Håkan Agnevall, konsernijohtaja

"Pitkittynyt koronaviruspandemia aiheutti edelleen haasteita Wärtsilän liiketoiminnalle, henkilöstölle ja kannattavuudelle vuoden 2021 ensimmäisen neljänneksen aikana. Risteilyteollisuudessa kysyntä pysyi vaimeana, asiakkaat viivyttivät investointeja uuteen voimalaitoskapasiteettiin, toimitukset viivästyivät ja kannattavuus pysyi alhaisena kustannusten nousun ja kapasiteetin alhaisen käyttöasteen takia. Vakautumisesta ja elpymisestä oli kuitenkin merkkejä. Alustilaukset vilkastuivat yleisesti, ja palveluiden ja energianvarastointiratkaisujen kysyntä oli hyvällä tasolla. Näiden seurauksena tilauskertymämme pysyi vakaana vuoden 2020 ensimmäiseen neljännekseen verrattuna huolimatta siitä, että pandemian vaikutukset olivat suurempia vuoden 2021 ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Rokotusohjelmat ovat käynnissä monissa maissa, vaikkakin vaihtelevalla nopeudella. Tämä tekee meistä varovaisen optimistisia merenkulkumarkkinoiden elpymisen suhteen, kun taas monilla keskeisillä energiamaarkkinoillamme elpymisen odotetaan olevan hitaampaa. Nettokäyttöpääoman tiukka hallinta johti jälleen positiiviseen rahavirtakehitykseen päättyneellä vuosineljänneksellä. Kustannusten hallinta ja rahavarojen suojaaminen on erittäin tärkeää, jotta voimme säilyttää vahvan asemamme alhaisen kysynnän markkinoilla. Jatkamme edelleen kapasiteettitarpeiden arvioimista tarkkaan, ja teemme sopeutuksia tarpeen mukaan.

Meillä on käynnissä useita jännittäviä tutkimus- ja kehityshankkeita sekä strategisia projekteja niin talon sisällä kuin yhdessä kumppaneidemme kanssa. Niiden tarkoituksena on vauhdittaa energia-alan ja meriteollisuuden hiilineutraaliuden tavoittelua. Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana ilmoitimme, että asennamme pilottilaitoksen Norjaan testataksemme hiilidioksidin talteenotto- ja varastointiteknologioitamme, ja lanseerasimme kustannustehokkaan verkon tasapainotusteknologian, joka saavuttaa täyden tehon kahdessa minuutissa. Lisäksi teemme yhteistyötä useiden sidosryhmien kanssa Suomessa tavoitteena hyödyntää päästötöntä vetyä sähköntuotannossa, teollisuudessa ja liikennesovelluksissa. Käynnistimme myös Ocean Technologies Groupin kanssa strategisen kumppanuuden, jonka pyrkimyksenä on parantaa merenkulkualan turvallisuutta ja tehokkuutta yhdistämällä digitaalinen koulutus, pilvipohjaisten ratkaisujen kautta tarjottavat virtuaaliset ja simulointitapahtumat sekä henkilökohtaiset oppimiskokemukset.

Nopean teknologisen kehityksen aikakaudella toimintamme lähtökohta on, miten voimme parhaiten auttaa asiakkaitamme menestymään. Keskitymme tulevaisuudessa avoimeen innovointiin, palveluihin ja kokonaisvaltaiseen yhteistyöhön. Uusien ideoiden omaksuminen ja parhaiden käytäntöjen jakaminen ovat

keskiössä, ja tavoitteena on oppia jotain uutta päivittäin. Teknologiset muutokset, joita molemmilla loppumarkkinoillamme tällä vuosikymmenellä tapahtuu, ovat mittavampia kuin mitkään viimeisen 30 vuoden aikana, ja ne tarjoavat Wärtsilälle merkittäviä mahdollisuuksia. Uskon, että asiakaslähtöisen ja innovaatiokeskeisen kulttuurimme, johtavien teknologioiden, erittäin osaavan henkilöstön ja laajan palveluverkostomme ansiosta meillä on hyvät valmiudet hyötyä näistä uusista mahdollisuuksista.

Näkyvyys kysynnän kehitykseen on edelleen heikko, sillä markkinaympäristö on yhä haastava ja arvaamaton. Ennakoimme lyhyen aikavälin kysyntäympäristön olevan jonkin verran parempi kuin vuosi sitten. Varovaisista markkinanäkymistämme huolimatta uskomme, että energiatehokkuuden tavoittelu ja vaihtoehtoisten polttoaineiden lisääntyvä kysyntä, digitaalinen murros sekä muuttuvat energiatarpeet toimivat eduksemme pitkällä aikavälillä. Säilyttääksemme teknologisen johtoasemamme panostamme jatkossakin joustavien polttoaineratkaisujen ja digitaalisen tarjontamme kehittämiseen."

Avainluvut

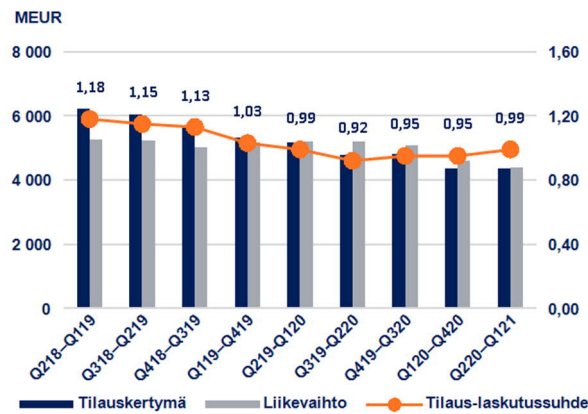
MEUR	1–3/2021	1–3/2020	Muutos	2020
Tilaukertymä	1 244	1 247	0%	4 359
josta palvelut	704	635	11%	2 267
Tilaukanta kauden lopussa	5 399	5 745	-6%	5 057
Liikevaihto	946	1 170	-19%	4 604
josta palvelut	550	593	-7%	2 255
Tilaus-laskutussuhde	1,32	1,07		0,95
Liiketulos	36	52	-30%	234
% liikevaihdosta	3,8	4,5		5,1
Vertailukelpoinen liiketulos	41	56	-28%	275
% liikevaihdosta	4,3	4,8		6,0
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA*	49	65	-25%	308
% liikevaihdosta	5,1	5,6		6,7
Tulos ennen veroja	35	43	-19%	191
Tulos/osake, EUR	0,04	0,05		0,23
Liiketoiminnan rahavirta	67	42		681
Korolliset nettovelat kauden lopussa	419	849		394
Bruttoinvestoinnit	29	27		117
Nettovelkaantumisaste	0,20	0,42		0,18
Omavaraisuusaste, %	37,0	35,3		38,1
Henkilöstö kauden lopussa	17 742	18 642	-5%	17 792

*Vertailukelpoinen oikaistu EBITA ei sisällä vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä eikä hankintamenojen allokoiteihin liittyviä poistoja.

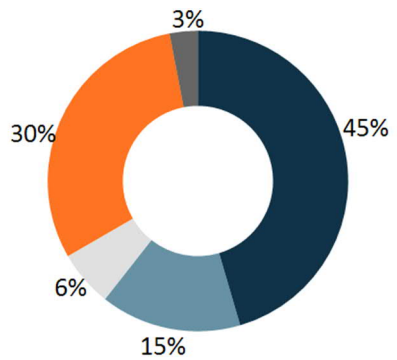
Wärtsilän taloudelliset tiedot vuoden 2020 ensimmäiseltä neljännekseltä on oikaistu konsernin uuden raportointirakenteen mukaisesti. Vuoden 2020 toisesta neljänneksestä lähtien Marine Power, Marine Systems, Voyage ja Energy muodostavat konsernin raportoivat segmentit. Portfolio Business raportoidaan edelleen muina liiketoimintoina. Oikaisu ei vaikuta konsernitason taloudellisiin lukuihin.

Wärtsilä esittää raportoinnissaan tiettyjä Euroopan arvopaperi- ja markkinaviranomaisen (ESMA) antaman ohjeen mukaisia vaihtoehtoisia tunnuslukuja. Vaihtoehtoisten tunnuslukujen määritelmät esitetään osiossa Tunnuslukujen laskentakaavat.

Tilaus-laskutussuhde, 12 kuukautta rullaavasti

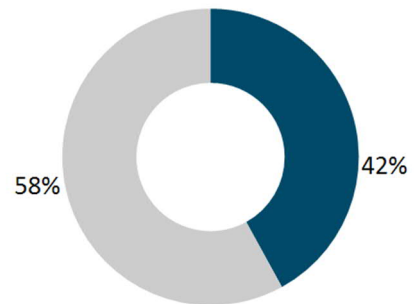


Liikevaihto liiketoiminta-alueittain, tammi–maaliskuu



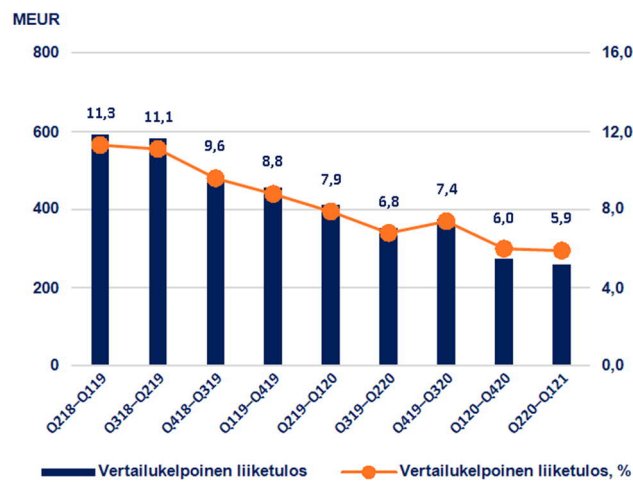
- Marine Power
- Marine Systems
- Voyage
- Energy
- Portfolio Business

Liikevaihto liiketoimintalajeittain, tammi–maaliskuu



- Laitteet
- Palvelut

Vertailukelpoinen liikevaihto, 12 kuukautta rullaavasti



Konsernin taloudellinen ja strateginen kehitys

Liiketoimintaympäristö

Merenkulkumarkkinat

Vaikka COVID-19-pandemian taloudelliset vaikutukset rajoittavat edelleen laivojen ja palveluiden kysyntää merenkulku- ja laivanrakennusmarkkinoilla, yleinen aktiivisuustaso parani vuoden 2021 ensimmäisen neljänneksen aikana. Vaihtelut eri segmenteillä olivat kuitenkin merkittäviä. Tilattujen alusten määrä kasvoi katsauskaudella 376:een (127 vastaavalla ajanjaksolla vuonna 2020 lukuun ottamatta kauden jälkeen raportoituja tilauksia) yleisesti kohenevissa markkinaolosuhteissa erityisesti konttialussektorilla. Kuivalasti- ja säiliöalukset yhdessä konttialusten kanssa muodostivat lähes 80 prosenttia katsauskaudella ilmoitetuista alustilauksista.

Risteilytoimintaan vaikuttivat voimakkaasti matkustusrajoitukset ja liikennöintikiellot, jotka johtuivat COVID-19-tartuntalukujen edelleen korkeasta tasosta joillakin tärkeimmillä risteilymatkustusmarkkinoilla. Vaikka jotkin laivayhtiöt ovat aloittaneet varovaisesti risteilytoimintaansa Euroopassa ja Aasiassa, valtaosa risteilylaivastosta on edelleen pois käytöstä. Matkustusrajoitukset vaikuttavat edelleen myös lauttaliikenteeseen vähentäen matkustaja- ja rahtiliikenteen määriä. Vaikka öljyn hinnan nousu johti offshore-toiminnan hienoiseen kasvuun ensimmäisen vuosineljänneksen aikana, öljynetsintä on yhä erittäin vähäistä, ja porauslauttojen ja tukialusten markkinaolosuhteisiin kohdistuu edelleen huomattavia paineita. Toisaalta investoinnit merituulivoiman asennuksiin kiihtyivät edelleen. Merituulivoimamatat ovat alun perin lainanneet monia laitteistoja offshore-öljy- ja -kaasualalta, mutta nyt niille ollaan tuottamassa erikoistuneempia yksiköitä, mikä tarjoaa mahdollisuuksia sekä uusien alusten että jälkiasennusten saralla. Nesteytetyn maakaasun (LNG) rahtihinnat laskivat nopeasti tammikuun alun ennätyskallista korkealta tasolta, koska tonnimääräinen saatavuus kasvoi ja kysyntä laski kausittaisen tekijöiden vuoksi. Helmikuussa Qatar Petroleum teki lopullisen investointipäätöksen North Fieldin laajennushankkeen ensimmäisestä vaiheesta. Hanke koskee Qatarin niemimaan merialueella sijaitsevaa suurta maakaasukenttää, ja siihen liittyvä alushankinta on nyt etenemässä. Konttialussektorilla elpyminen oli odotettua nopeampaa ja vankempaa. Kaupan volyymin kasvu johtui patoutuneen kysynnän vapautumisesta, varastojen uudelleen täyttämisestä ja kuluttajakysynnän muutoksista. Lisäksi jatkuvat alueelliset satamaruuhkat ja logistiset häiriöt, mukaan lukien Suezin kanavan tukos maaliskuussa, kasvattavat konttialusalan markkinoita entisestään. Raakaöljy- ja tuotesäiliöalukset sen sijaan joutuivat haastaviin markkinaolosuhteisiin, kun kelluvia varastointiyksiköitä koskevaa kapasiteettia purettiin edelleen ja öljykauppa meriteitse pysyi vaatimattomana. Tämä johtui COVID-19-pandemian maailmanlaajuiseen öljynkysyntään liittyvistä vaikutuksista yhdistettynä OPEC+:n jäsenmaiden öljyntuotannon rajoittamiseen. Kuivalastikauppa elpyi voimakkaasti hiili- ja viljakaupan piristyessä erityisesti Aasian kaukoreittien osalta.

Korkea- ja vähärikkisen polttoaineen hintaero nousi tammikuun alussa yli 100 dollariin tonnilta ja pysyi sillä tasolla ensimmäisen vuosineljänneksen loppuun asti raakaöljyn hinnannousun seurauksena. Vaikka rikkipesurilla varustettujen alusten tuottoerot ovat suurentuneet alhaisempien polttoainekustannusten vuoksi, rikkipesurimarkkinoille on edelleen ominaista suuri epävarmuus, joka johtuu pääasiassa siitä, että näkyvyys tuleviin polttoaineiden hintaeroihin on rajallinen.

Samalla kun pandemia on heiluttanut merenkulkumarkkinoita, se on myös kiihdyttänyt digitaalista murrosta, koska uusia teknologioita ja digitaalisia sovelluksia on otettu käyttöön pakon sanelemana. Pilvipohjaisten etäratkaisujen käyttö on lisääntynyt fyysistä matkustamista koskevien rajoitusten vuoksi. Alusten välinen viestintä sekä asiakirjojen ja tietojen vaihto hoidetaan sekä aluksilla että satamassa yhä useammin sähköisesti henkilökohtaisen vuorovaikutuksen sijasta. Lisäksi kaluston optimointi- ja suorituskyvyn hallintateknologiat tunnustetaan vähitellen keskeiseksi tekijäksi toimintakustannusten alentamista koskevien globaalien vaatimusten täyttämässä.

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) vuosia 2030 ja 2050 koskevien kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoitteiden mukaisesti teknistä (Energy Efficiency Existing Ship Index, EEXI) ja toiminnan tehokkuutta (Carbon Intensity Indicator, CII) koskevien uusien lyhyen aikavälin mittareiden on määrä tulla voimaan vuodesta 2023 alkaen, ja ne todennäköisesti muuttavat merkittävästi aluksille asetettavia vaatimuksia. Nämä mittarit voivat saada aikaan kysyntää sekä uusia aluksia koskeville että jälkiasennusratkaisuille, koska ne saattavat vaikuttaa alusten teknologiaan, tankkaukseen, nopeuteen ja romutukseen. Tätä taustaa vasten kiinnostus vaihtoehtoisia

polttoaineita ja energiansäästöteknologioita kohtaan on jatkanut kasvuaan, ja 31 prosenttia tilatusta bruttotonnistosta käyttää vaihtoehtoisia polttoaineita. LNG on edelleen hallitseva vaihtoehtoinen polttoainevaihtoehto. Nestekaasun (LPG) käyttö erityisesti kaasunkuljetusaluksilla ja akku-/hybridipropulsion käyttö erityisesti matkustajalautoilla ovat kuitenkin myös kasvaneet. Samanaikaisesti kiinnostus hiilettömiä polttoaineita, kuten ammoniakia, kohtaan on lisääntynyt. Koska päästöjä on vähennettävä, ollaan yhä yksimielisempiä siitä, että alusten olisi otettava enenevässä määrin käyttöön yhteentoimivaa verkkoteknologiaa. Yhdistämällä moottori, lisävoima ja laitteistot, navigointi, satamaan saapuminen, lastinkäsittely ja muut järjestelmät laivayhtiöt voivat vähentää polttoaineenkulutusta ja näin siirtyä kohti hiilineutraaliutta sekä parempaa tehokkuutta.

Energiamarkkinat

Koronaviruspandemia ja sitä seurannut talouden hidastuminen vaikuttivat edelleen negatiivisesti globaaleihin nestepolttoaineita ja kaasua hyödyntävien voimalaitosten markkinoihin vuoden 2021 ensimmäisellä neljänneksellä. Vaikka markkinatilanne on tasaantunut ja vaikuttaa jossain määrin paranevan palveluliiketoiminnan puolella, vallitseva epävarmuus pandemian kestosta, kehityksestä ja taloudellisista vaikutuksista saa asiakkaat edelleen lykkäämään investointeja uuteen voimalaitoskapasiteettiin. Pandemian jatkuessa ja rokoteohjelmien edetessä hitaasti monilla ydinmarkkinoillamme elpyminen vie todennäköisesti aikaa. Lisäksi energiapolitiikan kehittäminen kunnianhimoisten hiilineutraaliustavoitteiden saavuttamiseksi sekä julkisten laitosten yhä jatkuva investointistrategioiden päivitystyö aiheuttavat epävarmuutta ja viivästyksiä päätöksenteossa. Energian varastoinnin kysyntä on kuitenkin jatkunut hyvällä tasolla johtuen kasvavasta lyhytaikaisen joustavan kapasiteetin tarpeesta sähköjärjestelmissä, joissa uusiutuvien energialähteiden osuus on suuri. Hallitusten ja rahoituslaitosten energia-alalle kohdistamalla elvytystoimilla tuetaan investointeja vihreään energiaan, mutta näiden suunnitelmien toteuttaminen laajemmassa mittakaavassa on vielä kesken. Vaikka liikkumisrajoitukset vaikeuttavat palvelutoimintaa, palveluiden kysyntä pysyi hyvällä tasolla, ja asiakkaat osoittivat edelleen kiinnostusta pitkäaikaisia palvelusopimuksia kohtaan, mikä luo liiketoimintaan vakautta alhaisten markkinavolyymien aikana.

Wärtsilän osuus enintään 500 MW:n laitosten markkinasegmentistä oli vakaa 9% (9) samalla, kun maailmanlaajuiset maakaasu- ja nestevoimalaitosten tilaukset laskivat 19% 13,5 gigawattiin joulukuussa 2020 päättyneellä 12 kuukauden ajanjaksolla (16,0 GW syyskuun lopussa). Globaali tilausmäärä sisältää kaasuturbiinit ja Wärtsilän toimitukset, joissa voimakone on kooltaan vähintään 5 MW. Tiedot ovat peräisin McCoy Power Report -julkaisusta.

Tilaukset ja tilauskanta

Tilaukset tammi–maaliskuussa oli vakaa 1 244 miljoonaa euroa (1 247) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,32 (1,07). Palveluiden tilaukset kasvoivat 11% 704 miljoonaan euroon (635). Laitteiden tilaukset laskivat 12% 541 miljoonaan euroon (613), koska koronaviruspandemia ja taloudellisen toiminnan hidastuminen pitivät uusien risteilyalusten sekä kaasun ja nestevoimaloiden tilaukset alhaisella tasolla.

Kauden lopun **tilauskanta** laski 6% 5 399 miljoonaan euroon (5 745). Wärtsilän tämänhetkisestä tilauskannasta on määrä toimittava vuoden 2021 aikana 2 961 miljoonaa euroa (3 032).

Tilaukset ja tilauskanta raportointisegmenteittäin

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	Muutos	2020
Tilaukset	1 244	1 247	0%	4 359
Marine Power	446	496	-10%	1 737
Marine Systems	153	113	35%	539
Voyage	86	107	-20%	262
Energy	493	475	4%	1 653
Portfolio Business	66	57	16%	168
Tilaukset kauden lopussa	5 399	5 745	-6%	5 057
Marine Power	1 882	1 967	-4%	1 839
Marine Systems	887	1 051	-16%	857
Voyage	305	304	0%	275
Energy	2 029	2 087	-3%	1 830
Portfolio Business	297	336	-12%	257

Liikevaihto ja liiketulos

Liikevaihto tammi–maaliskuussa laski 19% 946 miljoonaan euroon (1 170) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 7% 550 miljoonaan euroon (593). Laitteiden liikevaihto laski 31% 397 miljoonaan euroon (577), mikä johtui pääasiassa rikkipesureiden volyymien laskusta sekä viivästyksistä energialaitetoimituksissa. Wärtsilän liikevaihdosta noin 64% oli euromääräistä ja 20% Yhdysvaltain dollareissa. Loppuosa liikevaihdosta jakautui usean valuutan kesken.

Liiketulos tammi–maaliskuussa oli 36 miljoonaa euroa (52) eli 3,8% liikevaihdosta (4,5). Tulosta rasittivat toimitusmäärien lasku, koronaviruksen aiheuttama kustannusten nousu, kapasiteetin alhaisempi käyttöaste sekä perusteellisen projektiarvion perusteella tehdyt noin 20 miljoonan euron nettovaraukset Wärtsilä Energysssä. Vertailukelpoinen liiketulos oli 41 miljoonaa euroa (56) eli 4,3% liikevaihdosta (4,8). Vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin sisältyi 4 miljoonaa euroa (4) kuluja, jotka liittyivät sekä yritysmyynteihin että rakennejärjestelyihin. Vertailukelpoinen oikaistu EBITA oli 49 miljoonaa euroa (65) eli 5,1% liikevaihdosta (5,6). Hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot olivat 8 miljoonaa euroa (9).

Rahoituserät olivat tammi–maaliskuussa yhteensä -1 miljoonaa euroa (-9). Nettokorot olivat -4 miljoonaa euroa (-3). Tulos ennen veroja oli 35 miljoonaa euroa (43). Verot olivat 11 miljoonaa euroa (14), mikä vastaa 31,6 prosentin efektiivistä verokantaa (32,1). Raportointikauden tulos oli 24 miljoonaa euroa (29). Osakekohtainen tulos oli 0,04 euroa (0,05). Sijoitetun pääoman tuotto (ROI) oli 6,9% (10,3) ja oman pääoman tuotto (ROE) 6,2% (8,8).

Liikevaihto ja liiketulos raportointisegmenteittäin

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	Muutos	2020
Liikevaihto	946	1 170	-19%	4 604
Marine Power	426	457	-7%	1 748
Marine Systems	142	234	-39%	808
Voyage	59	69	-15%	248
Energy	288	351	-18%	1 620
Portfolio Business	33	59	-45%	181
Liiketulos	36	52	-30%	234
Marine Power	39	35	14%	134
Marine Systems	7	18	-59%	81
Voyage	-14	-12	-14%	-42
Energy	4	13	-66%	91
Portfolio Business	-1	-1	28%	-29
Liiketulos, % liikevaihdosta	3,8	4,5		5,1
Marine Power	9,3	7,6		7,7
Marine Systems	5,3	7,8		10,0
Voyage	-23,8	-17,8		-17,0
Energy	1,5	3,7		5,6
Portfolio Business	-3,1	-2,3		-16,2
Vertailukelpoinen liiketulos	41	56	-28%	275
Marine Power	40	36	9%	137
Marine Systems	8	19	-59%	83
Voyage	-12	-12	-7%	-41
Energy	4	14	-68%	101
Portfolio Business	1	-1		-6
Vertailukelpoinen liiketulos, % liikevaihdosta	4,3	4,8		6,0
Marine Power	9,3	7,9		7,8
Marine Systems	5,5	8,0		10,3
Voyage	-21,3	-17,0		-16,5
Energy	1,5	3,9		6,3
Portfolio Business	4,0	-1,1		-3,1

Liikevaihdon muutos

MEUR	1–3/2021
2020	1 170
Orgaaninen	-15%
Yrityshankinnat ja -myynnit	-1%
Valuuttakurssien vaikutus	-3%
2021	946

Rahoitus ja rahavirta

Liiketoiminnan rahavirta oli tammi–maaliskuussa 67 miljoonaa euroa (42). Rahavirran kasvu liittyi nettokäyttöpääoman pienenemiseen. Nettokäyttöpääoma oli kauden lopussa 243 miljoonaa euroa (257 vuoden 2020 lopussa). Vuoden 2020 ensimmäiseen neljännekseen verrattuna nettokäyttöpääoman pienenemisen taustalla olivat pääasiassa pyrkimykset vähentää luottoriskiä vahvistamalla saamisten perintää sekä varastojen pieneneminen. Saatujen ennakoiden määrä oli 469 miljoonaa euroa (452 vuoden 2020 lopussa). Lisäksi yhtiöllä oli 28 miljoonaa euroa myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyviä ennakoita (38 vuoden 2020 lopussa). Wärtsilän ensimmäinen osinkoerä 0,10 euroa osakkeelta (0,24) eli yhteensä 59 miljoonaa euroa (142) maksettiin maaliskuussa. Osingon toinen, saman suuruinen erä maksetaan varsinaisen yhtiökokouksen päätöksen mukaisesti syyskuussa.

Wärtsilä pyrkii jatkuvasti varmistamaan riittävän likviditeetin tehokkaalla kassanhallinnalla ja pitämällä käytettävissään riittävän määrän vahvistettuja ja vahvistamattomia luottolimiittejä. Jälleenrahoitusriskiä hallitaan tasapainoisella ja riittävän pitkällä lainasalkulla.

Rahavaroja oli 875 miljoonaa euroa (919 vuoden 2020 lopussa). Lisäksi yhtiöllä oli 12 miljoonaa euroa myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyviä rahavaroja (14 vuoden 2020 lopussa). Vahvistettuja ja käyttämättömiä luottolimiittisopimusohjelmia oli 660 miljoonaa euroa (660 vuoden 2020 lopussa).

Wärtsilällä oli kauden lopussa korollisia lainoja yhteensä 1 307 miljoonaa euroa (1 327 vuoden 2020 lopussa). Lyhytaikaisia lainoja, jotka erääntyvät seuraavan 12 kuukauden sisällä, oli yhteensä 216 miljoonaa euroa. Pitkäaikaisia lainoja oli yhteensä 1 091 miljoonaa euroa.

Korollisen lainapääoman nettomäärä oli 419 miljoonaa euroa (394 vuoden 2020 lopussa). Nettovelkaantumisaste oli 0,20 (0,18 vuoden 2020 lopussa) ja omavaraisuusaste 37,0% (38,1 vuoden 2020 lopussa). Osakekohtainen oma pääoma oli 3,60 euroa (3,68 vuoden 2020 lopussa).

Keskeiset rahoituserät

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Liiketoiminnan rahavirta	67	42	681
Nettokäyttöpääoma	243	660	257
Korolliset nettovelat kauden lopussa	419	849	394
Nettovelkaantumisaste	0,20	0,42	0,18
Omavaraisuusaste, %	37,0	35,3	38,1
Oma pääoma / osake, EUR	3,60	3,42	3,68

Investoinnit

Aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin liittyvät investoinnit olivat yhteensä 29 miljoonaa euroa (27) tammi–maaliskuussa. Wärtsilällä ei ollut yrityshankintoihin tai osakkeisiin liittyviä investointeja katsauskaudella eikä edellisvuoden vertailukaudella. Kauden poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 39 miljoonaa euroa (39).

Vuonna 2021 aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin liittyvien investointien odotetaan olevan suunnilleen samalla tasolla poistojen ja arvonalentumisten kanssa.

Innovaatiot, tutkimus ja kehitys

Wärtsilä on sitoutunut tukemaan meri- ja energiateollisuuden ympäristöjalanjäljen minimointia. Investoinnit tutkimukseen ja kehitykseen ovat keskeisiä Wärtsilän tulevaisuuden aseman turvaamiseksi ja jatkuvat markkinoilla vallitsevasta epävarmuudesta huolimatta. Keskeisiä tutkimus- ja kehitysalueita ovat vaihtoehtoisten, kaupallisesti elinkelpoisten ja ympäristöystävällisten polttoaineiden käytön kehittäminen tulevaisuuden ratkaisuja varten sekä asiakkaiden toimintojen liitettävyyden, tehokkuuden, kestävyden ja turvallisuuden parantaminen digitaalisten ratkaisujen käyttöä lisäämällä. Elinkaariratkaisujen avulla Wärtsilä pystyy pelkän kunnossapidon ja käytön sijasta tarjoamaan taatun suorituskyvyn, joka perustuu yhteisesti sovittuihin tavoitetasoihin.

Maaliskuussa Wärtsilä ilmoitti, että se on toteuttanut laaja-alaista tutkimus- ja kehitystyötä selvittääkseen tapoja, joilla hiilidioksidin talteenottoa ja varastointia (carbon capture and storage, CCS) voidaan kehittää ja skaalata merenkulkualalla. Alustavat havainnot osoittavat, että aluksilla tapahtuvaa hiilidioksidin talteenottoa ja varastointia on teknisesti mahdollista ja kannattavaa tavoitella. Kehitystoiminnan vauhdittamiseksi Wärtsilä asentaa 1 MW:n suuruisen pilottilaitoksen testaustiloihinsa Mossissa, Norjassa. Tämän pilottilaitoksen avulla Wärtsilä voi testata CCS-tekniikoita eri skenaarioissa ja olosuhteissa. Wärtsilä nostaa näin esiin pakokaasujen vähentämisympäristönsuojelun mahdollisuudet suoraan vähentää merenkulkualan hiilidioksidipäästöjä lähitulevaisuudessa teknologian kehittyessä. Tämä antaa laitevalmistajille mahdollisuuden suunnitella ja modernisoida rikkipesureita siten, että ne ottavat hiilidioksidin talteen jo pakokaasun syntyvaiheessa.

Maaliskuussa Wärtsilä myös lanseerasi verkon tasapainotusteknologian osana tuotetarjoomaa, jonka tarkoituksena on nopeuttaa energiamurrosta kustannustehokkaasti. Tarjooma koostuu voimalaitoksista sekä energian varastointi- ja hallintajärjestelmistä. Tarjooman ensimmäisen voimalaitosratkaisun voimanlähteenä on päivitetty Wärtsilä 34SG Balancer -moottori, joka on optimoitu uusiutuvan perusvoiman tuotannon markkinoille. Moottori saavuttaa täyden tehon kahdessa minuutissa, ja se voi nykyisin käyttää polttoaineenaan maakaasua, biokaasua, synteettistä metaania tai vetäykkeitä.

Strategiset projektit

Tammikuussa Wärtsilä solmi aiesopimuksen energiayhtiöiden Vaasan Sähkön ja EPV Energian sekä Vaasan kaupungin kanssa yhteistyöstä hankkeessa, jonka tavoitteena on hyödyntää päästötöntä vetyä sähköntuotannossa, teollisuudessa ja liikennesovelluksissa. Tavoitteena on rakentaa yhdessä Power-to-X-to-Power -järjestelmä Vaasaan ja pilotoida vientimarkkinoille soveltuvaa vetypohjaista energiantuotantoratkaisua.

Helmikuussa Wärtsilä solmi strategisen kumppanuussopimuksen saksalaisen SAACKEn kanssa, joka toimittaa merenkulkualuksille, offshore-laitoksille ja LNG-säiliöaluksille polttolaitoksia maailmalaajuisesti. Sopimus vahvistaa yhtiöiden kykyä tarjota kattava valikoima johtavia teknologiaratkaisuja telakoille ja varustamoille. Sopimuksen keskeinen piirre on yhteistyö suojakaasujärjestelmien ja kaasunpoltoyksiköiden turvallisuudessa. Sopimuksen ansiosta molemmat osapuolet voivat myös tarjota laajempia ja kattavampia toimituskokonaisuuksia. Tämä puolestaan hyödyttää erityisesti nesteytetyn maakaasun ja nestekaasun kuljetusmarkkinoiden asiakkaita teknologisten valmiuksien, kustannussäästöjen, parempien palvelujen ja helpomman hankintamenettelyn muodossa.

Lisäksi helmikuussa Wärtsilä ja johtava merenkulkualan osaamis- ja teknologiaratkaisujen tarjoaja Ocean Technologies Group (OTG) sopivat yhdistävänsä osaamistaan ja resurssejaan strategisen kumppanuuden kautta, joka parantaa merkittävästi merenkulkualan turvallisuutta ja tehokkuutta. Wärtsilä ja OTG tarjoavat varustamoille, merenkulkualan kouluttajille, laivamiehistön välitystoimistoille ja merenkulkijoille ainutlaatuisen mahdollisuuden päästä mukaan kokonaisvaltaiselle oppimismatkalle, jossa yhdistyvät digitaalinen koulutus ja arviointi, pilvipohjaisten ratkaisujen kautta tarjottavat virtuaaliset ja simulointitapahtumat sekä henkilökohtaiset oppimiskokemukset merenkulkualan koulutuskeskuksissa tai aluksilla. Kumppanuuden ansiosta Wärtsilän pilvisimulaatiopalvelut ja koulutuskatalogi tulevat OTG:n koulutusalan kautta asiakaskunnan käyttöön, johon kuuluu yli 3 000 varustamoita ja koulutuskeskusta sekä reilusti yli miljoona merenkulkijaa.

Maaliskuussa Wärtsilä teki miljoonan euron lisäinvestoinnin suomalaiseen Soletair Poweriin, joka kehittää ilmasta talteenotettavan hiilidioksidin hyödyntämiseen liittyvää teknologiaa. Investoinnin avulla Soletair Power voi edistää maailmanlaajuisia myyntiponnistelujaan sekä laajentaa rakennusten ilmanvaihtoa varten suunnitellun hiilidioksidin talteenottoratkaisunsa tuotantoa. Wärtsilän alkuperäinen 500 000 euron sijoitus yhtiöön tehtiin vuonna 2019.

Henkilöstö

Wärtsilän henkilöstömäärä oli kauden lopussa 17 742 (18 642). Keskimääräinen henkilöstömäärä oli tammi–maaliskuussa 17 751 (18 653).

Wärtsilän henkilöstöstä 21% (20) työskenteli Suomessa ja 41% (42) muualla Euroopassa. Henkilöstöstä 22% (23) työskenteli Aasiassa, 11% (11) Amerikassa ja 5% (4) muissa maissa.

Henkilöstö raportointisegmenteittäin

MEUR	31.3.2021	31.3.2020	Muutos	31.12.2020
Henkilöstö	17 742	18 642	-5%	17 792
Marine Power	8 317	8 934	-7%	8 355
Marine Systems	1 864	1 862	0%	1 897
Voyage	1 925	1 939	-1%	1 915
Energy	4 905	4 819	2%	4 888
Portfolio Business	732	1 088	-33%	737

Muutokset ylimmässä johdossa

Håkan Agnevall (s. 1966, DI, MBA) Agnevall aloitti Wärtsilä Oyj Abp:n konsernijohtajana 1.2.2021. Hänen edeltäjänsä Jaakko Eskola jatkaa hallituksen ja johtokunnan neuvonantajana kunnes jää eläkkeelle 30.6.2021.

Kestävä kehitys

Wärtsilällä on erilaisten teknologioidensa ja erikoistuneiden palveluidensa ansiosta hyvät valmiudet vähentää päästöjä ja luonnonvarojen käyttöä sekä auttaa asiakkaitaan varautumaan uusiin lainsäädännöllisiin vaatimuksiin. Wärtsilän tutkimus- ja tuotekehitystoiminnot keskittyvät jatkossakin edistyksellisten ympäristöteknologioiden ja -ratkaisujen kehittämiseen. Wärtsilä on sitoutunut tukemaan YK:n Global Compact -aloitteen ihmisoikeuksia, työvoimaa, ympäristöä ja korruption torjuntaa koskevia perusperiaatteita. Wärtsilä on myös sitoutunut tukemaan YK:n kestävän kehityksen tavoitteita, jotka käsittelevät asioita, joihin Wärtsilällä on positiivinen vaikutus. Tällaisia ovat esimerkiksi puhdas energia, vähähiilinen merenkulun ekosysteemi ja vastuullinen liiketoiminta.

Kestävän kehityksen kohokohtiin tammi–maaliskuussa kuuluivat seuraavat:

Tammikuussa Wärtsilä sai tilauksen toimittaa integroitu hybridipropulsioratkaisu ro-ro-lautalle, joka liikennöi Kootenay-järvellä Brittiläisessä Kolumbiassa, Kanadassa. Valitsemalla Wärtsilän hybridiratkaisun perinteisen käyttövoiman sijasta liikennöitsijä hyötyy polttoaineenkulutuksen vähenemisestä samalla, kun myös pakokaasupäästöt pienenevät huomattavasti, mikä on erittäin tärkeää aluksen luonnontilaisen liikennöintiympäristön suojelemiseksi. Lisäetuna on, että vähentämällä moottoreiden käyttötunteja myös huoltovaatimuksia ja -kustannuksia saadaan vähennettyä.

Lisäksi tammikuussa AGL Energy Limited, yksi Australian johtavista energiayhtiöistä, valitsi Wärtsilän yhdeksi kahdesta ensisijaisesta toimittajastaan toteuttamaan jopa 1 000 MW:n laajuisen verkon energianvarastointi-suunnitelman seuraavan viiden vuoden ajalle. AGL:n päätökseen valita Wärtsilä energianvarastointiteknologian kumppanikseen vaikuttivat Wärtsilän ainutlaatuisten energianvarastointi- ja hallintajärjestelmien ohella Wärtsilän ensiluokkainen suunnittelu-, hankinta- ja rakentamisaaminen (EPC).

Helmikuussa Wärtsilä pääsi vuoden 2021 Clean200-listalle. Lista on vuotuinen tunnustus maailman merkittävimmille julkisesti noteeratuille yrityksille sen perusteella, kuinka suuria puhtaita tuottoja ne saavat tuotteistaan ja palveluistaan, jotka tarjoavat ratkaisuja maapallolle ja määrittelevät puhtaan energian tulevaisuuden. Clean200-listan julkaisevat yhdessä Corporate Knights sekä voittoa tavoittelematon yhdysvaltalainen As You Sow -organisaatio.

Maaliskuussa Wärtsilä ja Lappeenrannan-Lahden teknillinen yliopisto (LUT) julkaisivat ensimmäisen laatuaan olevan sähköjärjestelmätutkimuksen, jossa selvitettiin hiilineutraalin sähköjärjestelmän toteuttamista koko Intiassa vuoteen 2050 mennessä. Tutkimuksessa analysoitiin sähköjärjestelmän kehittämistä parhaiden toimintatapojen mukaisessa skenaariossa, jossa kasvihuonekaasupäästöt saavuttaisivat nollatason koko energiasektorilla vuoteen 2050 mennessä siten, että käyttöön otetaan kattavasti kestävää energiaa ja joustavia teknologioita. Tutkimuksessa korostetaan, että Intia hyötyy sekä taloudellisesti että ympäristön kannalta siirtyessään kokonaan uusiutuvalla käyttövoimalla tuotettuun sähköön joustavien teknologioiden taatessa järjestelmän luotettavuuden.

Wärtsilän osake sisältyy useisiin vastuullisuusindekseihin, kuten Dow Jones Sustainability Indices (DJSI), FTSE4Good Index Series, Ethibel Sustainability Index (ESI) Excellence Europe, MSCI ACWI ESG Leaders Index, S&P Europe 350 ESG Index, ECPI ESG -indeksit, OMX GES Sustainability Finland Index ja STOXX Global ESG Leaders Index.

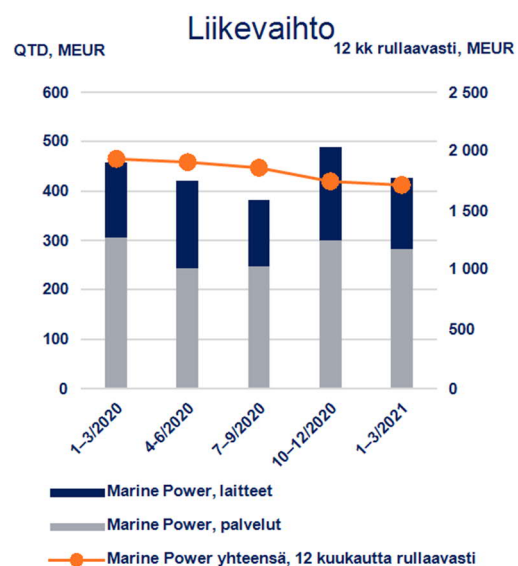
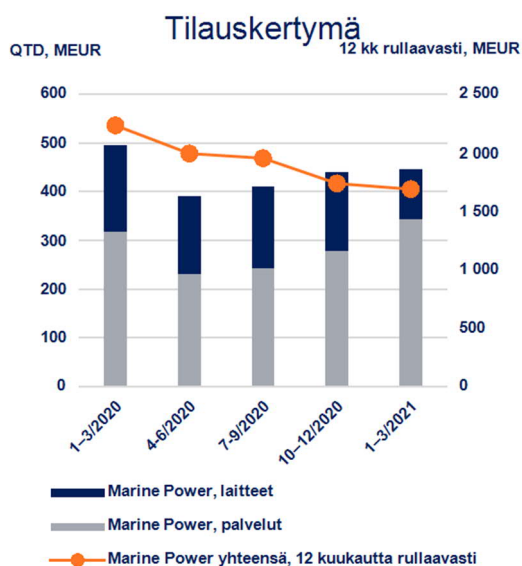
Raportointisegmentti: Wärtsilä Marine Power

Wärtsilä Marine Power johtaa meriteollisuutta kohti hiilineutraalia ja kestäväää tulevaisuutta. Valikoimamme moottoreita, propulsiojärjestelmiä, hybriditeknologioita ja integroituja voimansiirtojärjestelmiä tarjoaa sellaista luotettavuutta, turvallisuutta ja ympäristömyötäisyyttä, jota Wärtsilän älykkään merenkulun visio edellyttää. Tarjoamme asiakkaillemme suorituskykyyn perustuvia sopimuksia, elinkaariratkaisuja ja ylivertaisen maailmanlaajuisen merenkulkualan asiantuntijaverkoston.

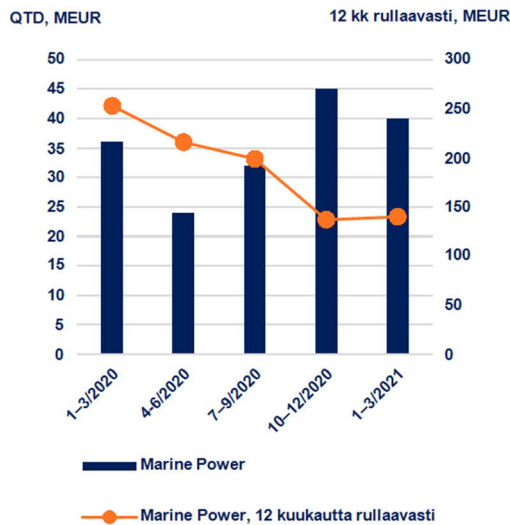
- Useimmilla merenkulun markkinasegmenteillä toiminta on palannut koronaviruspandemiaa edeltäneelle tasolle. Offshore-öljy- ja -kaasuala, säiliöalussegmentti sekä risteilyalus- ja matkustajalauttasegmentti ovat kuitenkin vielä paineen alla.
- Risteilyalus- ja matkustajalauttasegmentin erittäin heikko alustilauksmäärä vaikutti edelleen uusia aluksia koskevaan tilaukskertymään.
- Kannattavuutta paransivat ensisijaisesti suotuisa palveluliikevaihdon jakauma sekä toteutetut tehostamistoimenpiteet.

Avainluvut

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	Muutos	2020
Tilaukskertymä	446	496	-10%	1 737
josta palvelut	344	317	9%	1 070
Tilaukskanta kauden lopussa	1 882	1 967	-4%	1 839
Liikevaihto	426	457	-7%	1 748
josta palvelut	283	305	-7%	1 096
Tilauks-laskutussuhde	1,05	1,08		0,99
Liiketulos	39	35	14%	134
% liikevaihdosta	9,3	7,6		7,7
Vertailukelpoinen liiketulos	40	36	9%	137
% liikevaihdosta	9,3	7,9		7,8
Henkilöstö kauden lopussa	8 317	8 934	-7%	8 355



Vertailukelpoinen liiketulos



Taloudellinen kehitys

Tilaukset tammi–maaliskuussa laski 10% 446 miljoonaan euroon (496) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,05 (1,08). Palveluiden tilaukset kasvoivat 9% 344 miljoonaan euroon (317) pitkäaikaisten palvelusopimusten kysynnän ansiosta. Laitteiden tilaukset laskivat 43% 102 miljoonaan euroon (179). Tilaukset vähenivät pääasiassa uusien alusten markkinoilla, ja suurin lasku nähtiin risteilyalussegmentillä. Kaiken kaikkiaan kysyntä oli suurinta perinteiset kauppalaivat ja kaasunkuljetusalukset sisältävällä kauppalaivasegmentillä, jonka osuus tilauksista oli 29% laitteissa ja 44% palveluissa. Saatuihin palvelutilauksiin sisältyivät pitkäaikaiset palvelusopimukset Golar Managementin, Minerva Gasin, Van Oordin ja Siem Offshoren kanssa kattaen monia eri alustyyppisiä. Suurin osa sopimuksista koskee optimoitua huoltoa, mutta Wärtsilä solmi myös merkittävän, erään LNG-kuljetusalusten laivaston laitteiden suorituskyvyn takaavan sopimuksen. Sopimus sisältää normaalin huollon suunnittelun, suunnitelman mukaisen ja suunnitelman ulkopuolisen huollon sekä suorituskykytakuut käytettävyyden ja turvallisuuden lisäämiseksi, kustannusten vähentämiseksi sekä voittojen ja riskien jakamiseksi. Kauden lopun **tilauskanta** laski 4% 1 882 miljoonaan euroon (1 967).

Liikevaihto tammi–maaliskuussa laski 7% 426 miljoonaan euroon (457) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 7% 283 miljoonaan euroon (305). Laitteiden liikevaihto laski 6% 143 miljoonaan euroon (152). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 40 miljoonaa euroa (36) eli 9,3% liikevaihdosta (7,9).

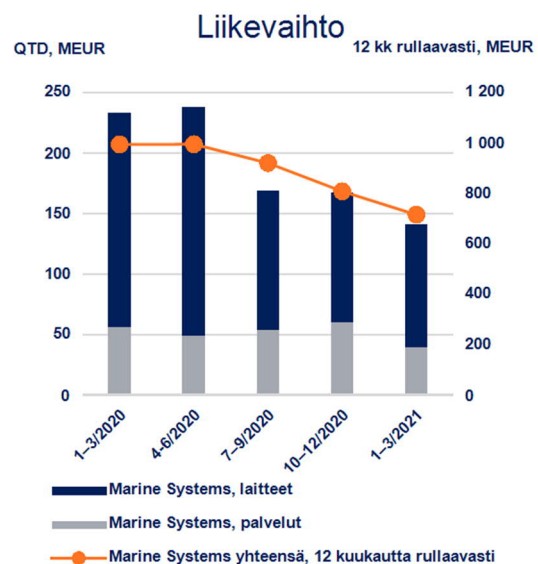
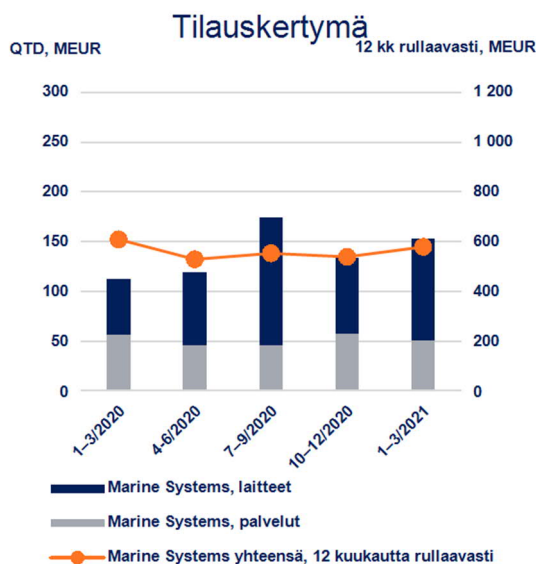
Raportointisegmentti: Wärtsilä Marine Systems

Wärtsilä Marine Systems tarjoaa korkealaatuisia tuotteita, ratkaisuja ja elinkaari palveluita liittyen kaasun arvoketjuun, pakokaasujen käsittelylaitteistoihin, tiivisteisiin ja laakereihin, akseliston korjauspalveluihin, vedenalaisiin huoltopalveluihin ja merenkulun sähköisiin integraatioihin. Tavoitteenamme on tarjota uusimmat ja tehokkaimmat ratkaisut, jotka ovat Wärtsilän älykkään merenkulun ekosysteemin vision mukaisia ja vievät asiakkaamme kohti turvallisempaa, parempaa ja kestävämpää tulevaisuutta.

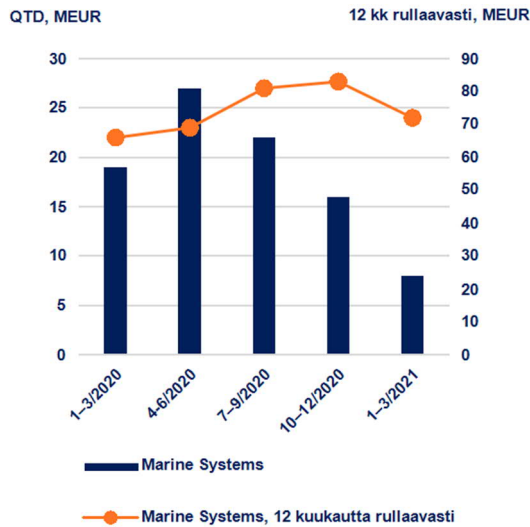
- Laiteliiketoiminnan kysyntä parani hieman kaasunkuljetusalusten ja perinteisten kauppalaivojen lisääntyneiden tilausten vuoksi, mutta tästä huolimatta markkinat tarjoavat edelleen melko rajallisen määrän mahdollisuuksia.
- Tilauskertymän kasvua siivittivät Exhaust Treatment, Gas Solutions ja Marine Electrical Systems - liiketoimintayksiköiden laitetilaukset.
- Liikevaihdon lasku johtui pääasiassa rikkipesureiden korkean kysynnän kauden päättymisestä.

Avainluvut

MEUR	1-3/2021	1-3/2020	Muutos	2020
Tilauskertymä	153	113	35%	539
josta palvelut	51	56	-10%	205
Tilauskanta kauden lopussa	887	1 051	-16%	857
Liikevaihto	142	234	-39%	808
josta palvelut	39	56	-30%	219
Tilaus-laskutussuhde	1,08	0,48		0,67
Liiketulos	7	18	-59%	81
% liikevaihdosta	5,3	7,8		10,0
Vertailukelpoinen liiketulos	8	19	-59%	83
% liikevaihdosta	5,5	8,0		10,3
Henkilöstö kauden lopussa	1 864	1 862	0%	1 897



Vertailukelpoinen liikevaihto



Taloudellinen kehitys

Tilaukertymä tammi–maaliskuussa kasvoi 35% 153 miljoonaan euroon (113) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,08 (0,48). Palveluiden tilaukertymä laski 10% 51 miljoonaan euroon (56). Laitteiden tilaukertymä kasvoi 81% 102 miljoonaan euroon (56). Vuosineljänneksen aikana saatiin tilauksiin sisältyi sopimus lastinkäsittely- ja polttoainejärjestelmien toimittamisesta kuuteen uuteen nestekaasua (LPG) polttoaineenaan käyttävään kuljetusalukseen, jotka ovat kapasiteetiltaan 93 000 m³ ja rakennetaan singaporelaiselle Petredecille Jiangnanin telakalla Kiinassa. Lisäksi Wärtsilä solmi viiden vuoden sopimuksen norjalaisen varustamon Solvangin kanssa digitaalisen Operational Performance Improvement & Monitoring (OPERIM) -ratkaisun tarjoamisesta Solvangin aluskannalle sen toiminnan tehostamisen tueksi. Kauden lopun **tilauskanta** laski 16% 887 miljoonaan euroon (1 051) rikkipesuritoimitusten vuoksi.

Liikevaihto tammi–maaliskuussa laski 39% 142 miljoonaan euroon (234) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto laski 30% 39 miljoonaan euroon (56) pääasiassa koronaviruspandemiaan liittyvän hidastumisen sekä merivoimasegmentillä ilmenneen vähäisen kysynnän vuoksi. Laitteiden liikevaihto laski 42% 102 miljoonaan euroon (177). **Vertailukelpoinen liikevaihto** oli 8 miljoonaa euroa (19) eli 5,5% liikevaihdosta (8,0). Sekä liikevaihdon että kannattavuuden lasku johtui pääasiassa rikkipesureiden korkean kysynnän kauden päättymisestä, joka on johtanut rikkipesureiden jälkiasennusvolyymien pienenemiseen.

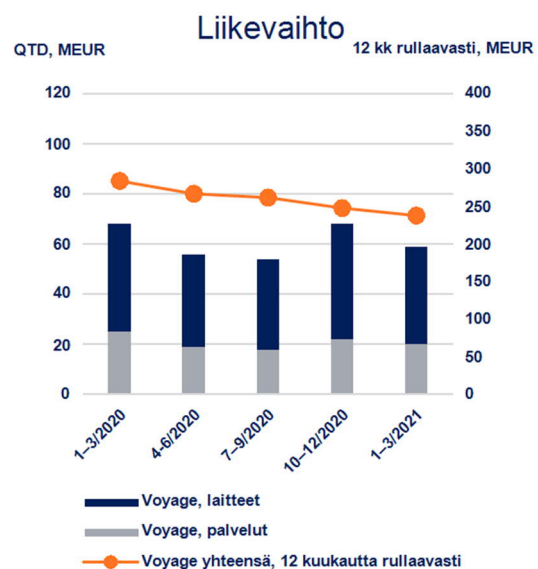
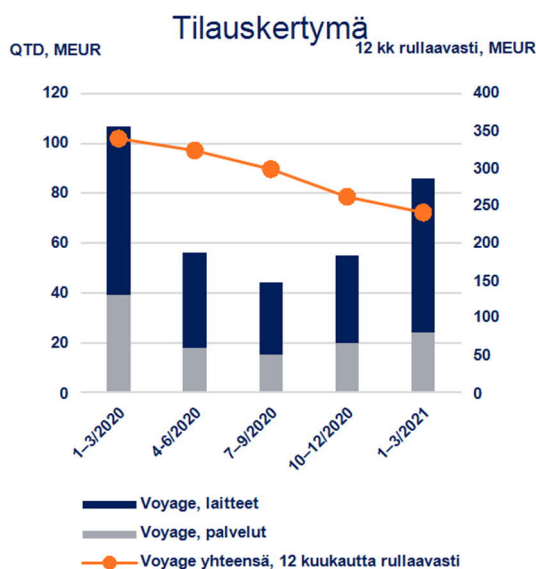
Raportointisegmentti: Wärtsilä Voyage

Wärtsilä Voyage uudistaa laivaliikennettä hyödyntämällä viimeisintä digitaalista teknologiaa parantaen turvallisuutta, tehokkuutta ja luotettavuutta sekä vähentäen päästöjä. Olemme sitoutuneet luomaan älykkään merenkulun ekosysteemin, jossa jokainen alus saa yhteyden digitaalisiin palveluihin, jotka tekevät matkasta turvallisemman ja ympäristöä paremmin huomioivan. Markkinoiden laajimman älykkään merenkulun tarjoaman avulla luomme digitaalisesti kytkettyä meriteollisuuden arvoketjua ja olemme asiakkaiden ensisijainen kumppani uusimman digitaalisen teknologian hyödyntämisessä.

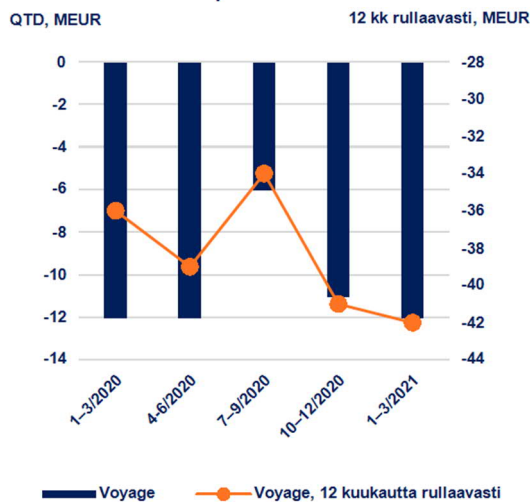
- Koronaviruspandemian vaikutus kysyntään risteilyalussegmentillä heikensi edelleen tilauksetymää sekä laite- että palveluliiketoiminnassa.
- Vaikka liikevaihdon kehitys pysyi hitaana pääasiassa koronaviruspandemiaan liittyvien projektiviivästysten ja muun kuin sopimusperusteisen palveluliiketoiminnan vähentyneen kysynnän vuoksi, digitaalisiin palveluihin kytkettyjen alusten määrä kasvoi 86%.
- Kannattavuus kärsi alhaisista myyntimääristä.

Avainluvut

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	Muutos	2020
Tilauksetymä	86	107	-20%	262
josta palvelut	24	39	-38%	92
Tilaukset kauden lopussa	305	304	0%	275
Liikevaihto	59	69	-15%	248
josta palvelut	20	25	-21%	85
Tilaukset-laskutusuhde	1,46	1,55		1,06
Liiketulos	-14	-12	-14%	-42
% liikevaihdosta	-23,8	-17,8		-17,0
Vertailukelpoinen liiketulos	-12	-12	-7%	-41
% liikevaihdosta	-21,3	-17,0		-16,5
Henkilöstö kauden lopussa	1 925	1 939	-1%	1 915



Vertailukelpoinen liiketulos



Taloudellinen kehitys

Tilaukertymä tammi–maaliskuussa laski 20% 86 miljoonaan euroon (107) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,46 (1,55). Palveluiden tilaukertymä laski 38% 24 miljoonaan euroon (39). Laitteiden tilaukertymä laski 9% 62 miljoonaan euroon (68). Tilaukertymän lasku aiheutui pääasiassa koronaviruspandemiasta, joka vaikutti sekä laitteiden että palveluiden kysyntään erityisesti risteilyalussegmentillä. Tilausten lykkääntymisistä huolimatta Wärtsilä sai merkittäviä automaatio-, navigointi- ja satamaratkaisujen uudistuotantotilauksia. Saatuihin tilauksiin sisältyi sopimus toimittaa uusinta radio- ja navigointijärjestelmäteknologiaa kymmenelle nesteytettyä maakaasua (LNG) käyttävälle jäätä murtavalle kaasunkuljetusalukselle, jotka ovat rakenteilla Arctic LNG-2 -projektiin. Kauden lopun **tilauskanta** oli vakaa 305 miljoonaa euroa (304).

Liikevaihto tammi–maaliskuussa laski 15% 59 miljoonaan euroon (69) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Lasku johtui pääasiassa koronaviruskriisistä, joka vaikutti negatiivisesti sekä laitteiden että palveluiden kysyntään risteilyalussegmentillä sekä myös simulaatio- ja satamien ohjausratkaisut kattaviin liiketoimintoihin. Palveluiden liikevaihto laski 21% 20 miljoonaan euroon (25). Laitteiden liikevaihto laski 11% 39 miljoonaan euroon (43). Pandemia vaikutti negatiivisesti myös Fleet Operations Solution -ratkaisun myyntiin vaikeuttamalla pääsyä useisiin aluksiin ja siten estäen ratkaisun käyttöönoton. **Vertailukelpoinen liiketulos** oli -12 miljoonaa euroa (-12) eli -21,3% liikevaihdosta (-17,0).

Raportointisegmentti: Wärtsilä Energy

Wärtsilä Energy johtaa muutosta kohti tulevaisuutta, jossa sähkö tuotetaan sataprosenttisesti uusiutuvalla energialla. Autamme asiakkaitamme irtautumaan hiilenkäytöstä kehittämällä markkinoiden johtavia teknologioita. Näitä ovat nykyisillä ja tulevaisuuden polttoaineilla toimivat sähköjärjestelmä tasapainottavat voimalaitokset, hybridiratkaisut sekä energian varastointi- ja optimointiteknologia, mukaan lukien GEMS-energianhallintajärjestelmä. Wärtsilä Energyn elinkaaripalvelut tukevat laitosten tehokkuutta, luotettavuutta ja suorituskykyä.

- Koronaviruspandemia ja sitä seurannut taloudellisen toiminnan hidastuminen pitivät kaasua ja nestemäisiä polttoaineita hyödyntävien laitosten tilaukset matalalla tasolla, kun taas energianvarastointimarkkinoilla kysyntä säilyi hyvällä tasolla.
- Palveluliiketoiminta sujui edelleen hyvin, ja ensimmäisen neljänneksen liikevaihto oli ennätysellisen suuri. Myös tilauskertymä oli hyvä, mikä johti vahvaan tilauskantaan.
- Kannattavuutta rasittivat perusteellisen projektiriskiarvion perusteella tehdyt noin 20 miljoonan euron nettovaraukset ja laitetöiden viivästyminen.

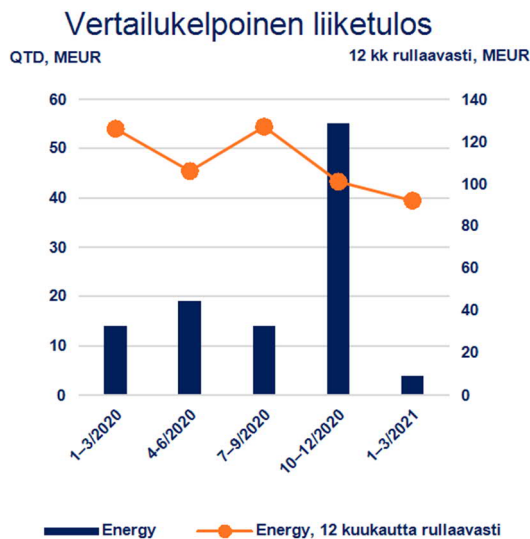
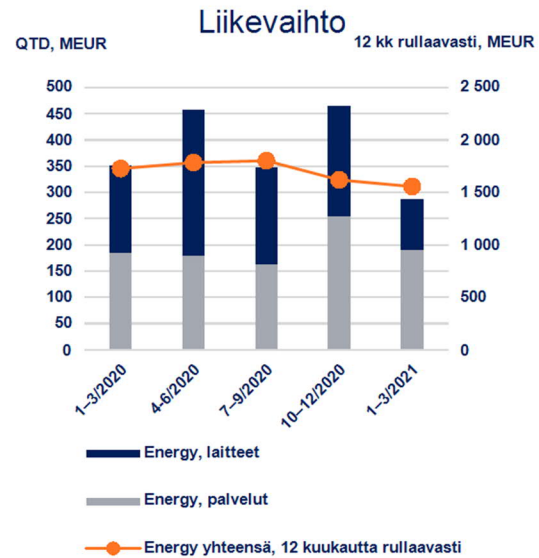
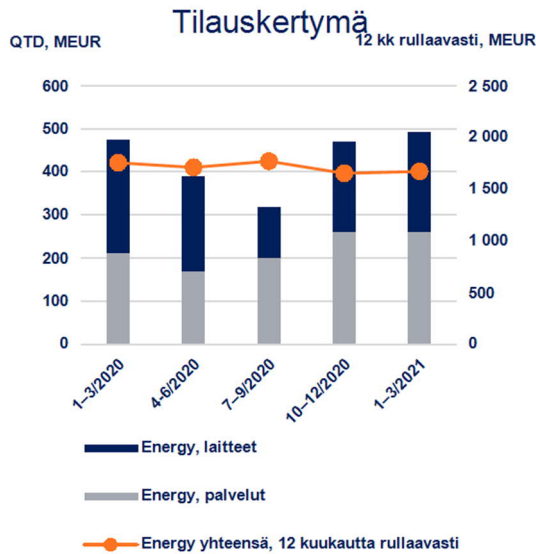
Avainluvut

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	Muutos	2020
Tilauskertymä	493	475	4%	1 653
josta palvelut	261	212	23%	840
Tilaukanta kauden lopussa	2 029	2 087	-3%	1 830
Liikevaihto	288	351	-18%	1 620
josta palvelut	191	184	4%	782
Tilauk-laskutusuhde	1,71	1,35		1,02
Liiketulos	4	13	-66%	91
% liikevaihdosta	1,5	3,7		5,6
Vertailukelpoinen liiketulos	4	14	-68%	101
% liikevaihdosta	1,5	3,9		6,3
Henkilöstö kauden lopussa	4 905	4 819	2%	4 888

Tilaukertymä Energy

	1–3/2021	1–3/2020	Muutos	2020
Kaasu, MW	157	449	-65%	1 071
Öljy, MW	19	90	-79%	99
Varastointi, MWh	806	5		460
Muut*, MW	-	-	-	12

*Sisältää biopolttoainelaitokset ja aurinkoenergielaitokset



Taloudellinen kehitys

Tilaukset tammi–maaliskuussa kasvoi 4% 493 miljoonaan euroon (475) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,71 (1,35). Palveluiden tilaukset kasvoivat 23% 261 miljoonaan euroon (212). Laitteiden tilaukset laskivat 12% 232 miljoonaan euroon (263). Laitteiden kysyntä oli suurinta Amerikassa. Laitetilauksiin sisältyi Yhdysvalloista saatu energianvarastointiprojekti, jonka yhteenlaskettu nimelliskapasiteetti on 200 MW. Nämä laitokset tarjoavat arvokasta tukea sähköverkolle, ja niiden suorituskyky taataan kymmenen vuotta kestäville sopimuksilla. Saatuihin palvelutilauksiin sisältyi kaasukonversioprojekti, joka koskee lähes 90 MW:n tehdasta Senegalissa. Konversio mahdollistaa laitoksen siirtymisen kaasun käyttöön, kun sitä on saatavilla, mikä pienentää energiantuotannon hiilijalanjälkeä. Kauden lopun **tilauskanta** laski 3% 2 029 miljoonaan euroon (2 087).

Liikevaihto tammi–maaliskuussa laski 18% 288 miljoonaan euroon (351) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 4% 191 miljoonaan euroon (184). Laitteiden liikevaihto laski 42% 96 miljoonaan euroon (167) toimitusviivästysten vuoksi, jotka johtuivat pääasiassa COVID-19-pandemiaan liittyvistä viivästyksistä asiakkaiden työmaavalmisteluissa ja rakennustöissä erityisesti Keski- ja Etelä-Amerikassa. **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 4 miljoonaa euroa (14) eli 1,5% liikevaihdosta (3,9). Kannattavuutta rasittivat perusteellisen projektiriskiarvion perusteella tehdyt noin 20 miljoonan euron nettovaraukset, toimitusten viivästyksistä sekä matalista volyymeistä johtunut tehdaskapasiteetin alhainen käyttöaste.

Muut liiketoiminnot: Wärtsilä Portfolio Business

Wärtsilä Portfolio Business koostuu useista liiketoimintayksiköistä, joita johdetaan itsenäisesti. Tavoitteena on nopeuttaa yksiköiden tuloksentekevyyden kasvua ja vapauttaa niiden koko potentiaali yritysmyyntien tai muiden strategisten vaihtoehtojen kautta. Portfolio Business kattaa viihdejärjestelmät (yritysmyyntistä ilmoitettu tammikuussa 2021), muuntajat (yritysmyyntistä ilmoitettu maaliskuussa 2021), säilönohjausjärjestelmät, veden- ja jätteenkäsittelyn sekä vesivoimaratkaisujen ja turbiinihuollon liiketoiminnan American Hydron.

Avainluvut

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	Muutos	2020
Tilaukertymä	66	57	16%	168
Tilaukanta kauden lopussa	297	336	-12%	257
Liikevaihto	33	59	-45%	181
Liiketulos	-1	-1	28%	-29
% liikevaihdosta	-3,1	-2,3		-16,2
Vertailukelpoinen liiketulos	1	-1		-6
% liikevaihdosta	4,0	-1,1		-3,1
Henkilöstö kauden lopussa	732	1 088	-33%	737

Taloudellinen kehitys

Tilaukertymä tammi–maaliskuussa kasvoi 16% 66 miljoonaan euroon (57) edellisvuoden vertailukauteen nähden huolimatta tiettyjen liiketoimintayksiköiden myynneistä, jotka toteutettiin vuonna 2020. Kysyntä oli suurinta Entertainment Systems -liiketoimintayksikössä, joka sai erään 31 miljoonan euron tilauksen. Kysyntä oli hyvällä tasolla myös American Hydro -liiketoimintayksikössä. Kauden lopun **tilaukanta** laski 12% 297 miljoonaan euroon (336).

Liikevaihto tammi–maaliskuussa laski 45% 33 miljoonaan euroon (59) edellisvuoden vertailukauteen nähden johtuen tiettyjen liiketoimintayksiköiden myynneistä, jotka toteutettiin vuonna 2020, sekä Entertainment Systems ja Water & Waste -liiketoimintayksiköiden matalammista volyymeistä. **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 1 miljoonaa euroa (-1) eli 4,0% liikevaihdosta (-1,1). Kannattavuuteen vaikutti epäsuotuisa liikevaihtojakauma, jonka taustalla olivat COVID-19:n aiheuttamat palveluiden kysynnän heikentyminen risteilyalussegmentillä, erityisesti Water & Waste -liiketoimintayksikössä, ja viiveet Entertainment Systemsin toimituksissa.

Yritysmyyntit

Tammikuussa Wärtsilä ilmoitti myyvänsä 100% omistamansa Entertainment-liiketoiminnan, Wärtsilä Funa GmbH:n, osakkeista ranskalaiselle pörssiyhtiölle Videlio SA:lle. Wärtsilä Entertainment suunnittelee, valmistaa ja integroi viihde-, valaistus-, valaistuksen säätö-, kuulutus- ja digitaalisen äänentoiston järjestelmiä risteilyaluksiin ja huvipuistoihin. Yrityksestä tuli osa Wärtsilää L-3 Communications MSI:n oston yhteydessä vuonna 2015. Sillä on 172 työntekijää viidessä maassa, suurin osa Saksan Emdenissä. Liikevaihto vuonna 2020 oli noin 50 miljoonaa euroa. Kaupan saattaminen päätökseen on vielä kesken.

Maaliskuussa Wärtsilä ilmoitti myyvänsä 100% omistamansa Wärtsilä Euroatlas GmbH:n osakkeista ruotsalaiselle globaalisti toimivalle sijoitusyhtiö Mimirille. Wärtsilä Euroatlas tarjoaa globaalille asiakaskunnalleen räätälöityjä korkean suorituskyvyn tehonmuunnosratkaisuja meri-, ilma- ja maasovelluksiin, jotka edellyttävät ehdotonta luotettavuutta, tehokkuutta ja huippuluokan energiatehokkuutta ankarissa ympäristöolosuhteissa. Yhtiö tuli osaksi Wärtsilää L-3 Communications MSI:n oston yhteydessä vuonna 2015. Sillä on 79 työntekijää Bremenissä Saksassa. Kauppa odotetaan saatavan päätökseen vuoden 2021 kolmannella neljänneksellä, kun tarvittavat hyväksynnit on saatu.

Riskit ja liiketoiminnan epävarmuustekijät

Koronaviruspandemian (COVID-19) jatkuminen ja sen leviämisen estämiseksi tehtävät toimenpiteet muodostavat keskeisimmän riskin liiketoiminnalle ja kysyntäympäristölle lyhyellä aikavälillä. Vaikutukset ulottuvat maailmanlaajuisen energiankulutukseen, meriliikenteeseen sekä kuluttajien luottamukseen risteily- ja matkustajalauttaliikennettä kohtaan. Liikkumisrajoitukset vaikuttavat yhä liiketoimintaan, projektien toimitusaikatauluihin ja palvelumahdollisuuksiin. Koronavirustartuntojen uusista aalloista aiheutuvat häiriöt maailmanlaajuisiin toimitusketjuihin ovat riski tehtaiden toiminnalle, varaosatoimituksille ja palvelutoiminnalle. Vaikka koronavirusrokotukset ovat alkaneet monissa maissa, pandemian kesto ja maakohtaisten rokotusohjelmien täytäntöönpanon nopeus maailmanlaajuisesti aiheuttavat edelleen huomattavaa epävarmuutta.

Merenkulkumarkkinoilla lisääntynyt sääntelypaine merenkulkualan hiilineutraaliuden saavuttamiseksi ja oikeanlaisten teknologioiden valitsemiseksi aiheuttaa riskin heikon kysynnän pitkittymisestä. Tämä puolestaan vaikuttaa varustamoiden ja laivayhtiöiden investointipäätöksiin ja pakottaa ne arvioimaan uudelleen sekä uusia että olemassa olevia aluksia koskevia strategioitaan sekä leikkaamaan investointeja ja liiketoiminnan kuluja. Vallitsevat markkinaolosuhteet voivat ylläpitää hintapainetta ja kasvattaa tilausten peruutusten tai toimitusten lykkäysten riskiä. Ylimääräinen kapasiteetti voi edelleen kannustaa telakoita, varustamoita ja laivayhtiöitä yhdistymään joillakin segmenteillä, mikä puolestaan saattaa johtaa pienempään laite- ja palvelumyyntiin, kun suhteet asiakkaiden kanssa muuttuvat. Liikennöintikieltojen jatkuminen, ihmisten rajallinen kyky ja halu matkustaa sekä koronaviruksen tartuntamäärien kasvu ovat riski risteily- ja matkustajalauttamarkkinoiden elpymiselle. Offshore-teollisuudessa raakaöljyn kysynnän kehitys ja hintavaihtelut pakottavat öljy-yhtiöt vähentämään menojaan, öljynetsintätoimintaa ja operatiivisia kustannuksiaan, mikä johtaa yhä useamman porausyksikön ja tukialuksen poistamiseen käytöstä. Öljytuotannon kasvu yhdistettynä pitkään jatkuneeseen heikkoon kysyntään voi rajoittaa öljyn hinnan elpymistä. Tämän seurauksena vähärikkisen ja rikkipitoisen polttoaineen välinen hintaero voi kaventua, mikä vähentää sekä olemassa oleviin että uusiin aluksiin tehtäviä rikkipesuri-investointeja. Samaan aikaan öljyn alhainen hinta voi kasvattaa olemassa olevien polttoaineiden ja ympäristömyötäisten vaihtoehtojen välistä hintaeroa. Tämä yhdistettynä varustamoiden ja laivayhtiöiden kohtaamiin markkinahaasteisiin sekä sääntely-ympäristön kehityksen epävarmuuksiin voi asettaa esteitä merenkulun hiilestä irtautumiselle.

Energiamarkkinoilla taloudellisen toiminnan hidastuminen, valuuttakurssien heilahtelut ja mahdolliset rahoitusta koskevat rajoitteet todennäköisesti lykkäävät uutta voimantuotantokapasiteettia koskevia sijoituspäätöksiä. Energiamurros voi väliaikaisesti hidastua, kun huomio keskittyy viruksen leviämisen hillitsemiseen ja sen vaikutusten lieventämiseen. Jo sovittuihin ja ehdotettuihin elvytyspaketteihin, jotka tähtäävät uusiutuviin energianlähteisiin tehtävien investointien nopeuttamiseen, sisältyy edelleen epävarmuutta rahoituksen kohdistamisen periaatteista ja toteuttamisaikatauluista. Elvytystoimenpiteiden toteutuessa joustavien voimajärjestelmien tarve kuitenkin korostuu. Ilmastopolitiikan ja sääntelyn muutokset aiheuttavat epävarmuutta markkinoilla, koska ne voivat vaikuttaa asiakkaan teknologiavalintoihin. Myös geopolittiset jännitteet ja kauppapakotteet luovat merkittäviä haasteita kysyntäympäristölle. Vallitsevasta kilpailuympäristöstä johtuva hintapaine on edelleen riski.

Konserni on vastaajana eräissä oikeusjutuissa, jotka liittyvät sen normaaliin liiketoimintaan. Oikeusjutut koskevat muun muassa sopimus- ja muita vastuita, työsuhdeasioita, omaisuusvahinkoja sekä sääntelyasioita. Konserni saa ajoittain erisuuruisia ja vaihtelevassa määrin perusteltuja korvausvaatimuksia. Eräs saaduista vaatimuksista on erityisen suuri. Konsernin periaatteisiin kuuluu varausten tekeminen vaatimusten sekä oikeudenkäyntien ja välimiesmenettelyjen varalta silloin, kun epäsuotuisa lopputulos on todennäköinen ja kulujen suuruus voidaan kohtuullisella varmuudella arvioida.

Vuosikertomus sisältää perusteellisemman kuvauksen Wärtsilän riskeistä ja riskienhallinnasta.

Osakkeet ja osakkeenomistajat

Wärtsilän osakkeita vaihdettiin Nasdaq Helsingissä tammi–maaliskuussa 152 482 079 kappaletta. Vaihdetujen osakkeiden arvo oli 1 337 miljoonaa euroa. Wärtsilän osakkeilla käydään kauppaa myös vaihtoehtoisilla kaupankäyntipaikoilla kuten Turquoise:ssa, BATS CXE:ssä ja BATS BXE:ssä. Osakkeita vaihdettiin näillä vaihtoehtoisilla kaupankäyntipaikoilla yhteensä 14 906 058 kappaletta.

Osakkeet Nasdaq Helsingissä

31.3.2021	Osake- ja äänimäärä	Osakevaihto 1– 3/2021
WRT1V	591 723 390	152 482 079

1.1.2021-31.3.2021	Ylin	Alin	Keskikurssi*	Päätös
Osakekurssi	9,88	7,78	8,77	8,93

*Kaupankäyntimäärällä painotettu keskikurssi

	31.3.2021	31.3.2020
Markkina-arvo, MEUR	5 286	3 959
Ulkomaalaisomistus, %	51,7	51,7

Liputusilmoitukset

Wärtsilälle ei ilmoitettu omistajuuden muutoksista tammi–maaliskuun aikana.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Wärtsilän 4.3.2021 pidetty varsinainen yhtiökokous vahvisti tilinpäätöksen, käsitteli toimielinten palkitsemispolitiikan ja palkitsemisraportin 2020 sekä myönsi hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden tilivuodelta 2020.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenmääräksi kahdeksan. Hallituksen jäseniksi valittiin Maarit Aarni-Sirviö, Karen Bomba, Karin Falk, Johan Forssell, Tom Johnstone, Risto Murto, Mats Rahmström ja Tiina Tuomela.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2021 valittiin tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Osingonjako

Yhtiökokous vahvisti hallituksen ehdotuksen, että osinkoa maksetaan kahdessa erässä yhteensä 0,20 euroa/osake. Osingon ensimmäinen erä 0,10 euroa/osake maksettiin 15.3.2021 ja toinen erä 0,10 euroa/osake ehdotetaan maksettavan 20.9.2021.

Hallituksen jäsenten palkkiot

Yhtiökokous vahvisti, että hallituksen jäsenille maksetaan seuraavat vuosipalkkiot:

- hallituksen puheenjohtajalle 140 000 euroa
- hallituksen varapuheenjohtajalle 105 000 euroa
- muille hallituksen jäsenille kullekin 70 000 euroa

Hallituksen vuosipalkkiosta noin 40% maksetaan Wärtsilän osakkeina ja loppuosa rahana. Yhtiö korvaa transaktiokulut sekä osakekauppoihin liittyvät varainsiirtoveron kustannukset.

Jokaiselle jäsenelle maksetaan lisäksi 750 euroa kustakin hallituksen kokouksesta, joissa nämä ovat olleet läsnä. Kokouksen puheenjohtajalle kokouspalkkio maksetaan kaksinkertaisena. Lisäksi tarkastusvaliokunnan puheenjohtajalle maksetaan 20 000 euron ja jäsenelle 10 000 euron kiinteä palkkio toimikaudelta ja henkilöstövaliokunnan puheenjohtajalle 10 000 euron ja jäsenelle 5 000 euron kiinteä palkkio toimikaudelta.

Valtuutus omien osakkeiden hankkimiseen

Hallitus valtuutettiin päättämään enintään 57 000 000 yhtiön oman osakkeen hankkimisesta. Hallitus voi valtuutuksen perusteella päättää omien osakkeiden hankkimisesta muutoinkin kuin osakkeenomistajien omistamien osakkeiden suhteessa. Hankkimisvaltuutus on voimassa seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen asti, kuitenkin enintään 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä.

Osakeantivaltuutus

Hallitus valtuutettiin päättämään enintään 57 000 000 osakkeen suuruisesta osakeannista. Osakkeita voidaan laskea liikkeelle maksua vastaan tai maksutta. Osakkeita voidaan laskea liikkeelle suunnatulla annilla myös muutoin kuin siinä suhteessa, jossa osakkeenomistajalla on etuoikeus hankkia yhtiön omia osakkeita, jos siihen on yhtiön kannalta painava taloudellinen syy. Suunnatusta osakeannista voidaan päättää yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi tai yrityskauppojen tai liiketoimintajärjestelyjen rahoittamiseksi tai toteuttamiseksi. Lisäksi valtuutusta voidaan käyttää osana yhtiön kannustinjärjestelmiä enintään 10 000 000 osakkeeseen asti, mikä vastaa 1,69% yhtiön kaikista osakkeista. Hallituksen osakeantivaltuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Kannustinjärjestelmiä koskeva valtuutus on kuitenkin voimassa viisi vuotta yhtiökokouksen päätöksestä. Tämä valtuutus kumoaa varsinaisen yhtiökokouksen 5.3.2020 antaman valtuutuksen.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi yhtiökokouksen jälkeen pitämässään järjestäytymiskokouksessa puheenjohtajaksi Tom Johnstone ja varapuheenjohtajaksi Risto Murrin. Hallitus päätti perustaa tarkastus- ja henkilöstövaliokunnan. Hallitus valitsi keskuudestaan valiokuntiin seuraavat jäsenet:

Tarkastusvaliokunta: puheenjohtaja Tiina Tuomela, Maarit Aarni-Sirviö, Risto Murto

Henkilöstövaliokunta: puheenjohtaja Maarit Aarni-Sirviö, Johan Forssell, Tom Johnstone

Wärtsilän osavuositarkastus tammi-maaliskuu 2021

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 -standardin (Osavuositarkastukset) mukaisesti noudattaen samoja laadintaperiaatteita ja laskentamenetelmiä kuin vuoden 2020 tilinpäätöksessä lukuun ottamatta alla mainittua muutosta tilinpäätöksen laadintaperiaatteessa. Kaikki luvut on pyöristetty, joten yksittäisten lukujen summa voi poiketa esitetystä summasta.

Arvioiden käyttö

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää yrityksen johdolta harkintaan perustuvia ratkaisuja sekä arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat taseen varoihin ja velkoihin sekä muihin tietoihin, kuten ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka nämä jatkuvan arvioinnin alla olevat harkintaan perustuvat ratkaisut ja arviot pohjautuvat johdon kokemukseen menneestä sekä parhaaseen näkemykseen nykyhetken tapahtumista ja tulevasta, lopputulemat saattavat erota arvioista.

Olenneimpia Wärtsilän johdon harkintaan perustuvia arvioita ja oletuksia edellyttäviä eriä ovat esimerkiksi myyntituottojen tuloutus erityisesti pitkäaikaisten hankkeiden ja sopimusten osalta, arvonalentumistestaus, myyntisaamisten, sopimukseen perustuvien varojen sekä vaihto-omaisuuden arvostaminen, vuokrasopimusten vuokra-aikojen määrittely, eläke-etuusveloitteet, takuuvarausten ja oikeudenkäynteihin liittyvien varausten kirjaaminen sekä epävarmat veropositiot. Lisäksi myytävänä olevien omaisuuserien arvostaminen edellyttää harkintaa.

COVID-19 -pandemian aiheuttama epävarmuus vaikuttaa yhä Wärtsilän markkinoihin ja toimintaan. COVID-19 -pandemian aiheuttaman tilanteen mahdollinen vaikutus jokaisen arvion merkittäviin tekijöihin on huomioitu, ja pandemian vaikutus taloudellisessa raportoinnissa käytettyihin arvioihin perustuu johdon parhaaseen harkintaan.

Muutos tilinpäätöksen laadintaperiaatteissa

Käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta arvostettavat rahoitusvarat ja rahoitusvelat sisältävät suojauslaskennan soveltamisedellytykset täyttävien johdannaisinstrumenttien tehokkaan osuuden. Käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat rahoitusvarat ja rahoitusvelat sisältävät johdannaisinstrumentit, jotka eivät täytä suojauslaskennan soveltamisedellytyksiä.

1.1.2021 alkaen Wärtsilä on mukauttanut laskentaperiaatteitaan johdannaisten tuloksen esittämiseen liittyen. Suojauslaskennan ulkopuolella olevien johdannaisten voitot ja tappiot sekä suojauslaskennan alaisten johdannaisten tehoton osuus kirjataan liiketoiminnan muihin tuottoihin, liiketoiminnan muihin kuluihin tai rahoitustuottoihin ja -kuluihin sen mukaan, minne suojattava erä on kirjattu tuloslaskelmassa. Wärtsilä kirjaa jatkossakin johdannaisten aika-arvon tuloslaskelman rahoitustuottoihin ja -kuluihin.

Muutoksen tarkoitus on yhdenmukaistaa suojauksen tuloksen ja suojattavan erän esittäminen tuloslaskelmassa. Muutoksella ei ole merkittävää vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Uudet ja muutetut IFRS-standardit

Konserni otti vuonna 2021 käyttöön seuraavan IASB:n julkaiseman muutetun standardin.

Muutokset standardiin IFRS 16 Vuokrasopimukset (sovellettava 1.4.2021 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) jatkavat jo vuonna 2020 esitetyn käytännön apukeinon voimassaoloa vuodelle. Käytännön apukeino yksinkertaistaa kirjanpitoäsitteilyä sellaisten vuokriin liittyvien helpotusten osalta, jotka aiheutuvat suoraan COVID-19:stä.

Konserni ottaa vuonna 2022 tai myöhemmin käyttöön seuraavat IASB:n julkaisemat uudet ja muutetut standardit.

Muutokset* standardiin IFRS 3 Liiketoimintojen yhdistäminen (sovellettava 1.1.2022 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) päivittävät viittauksia vuoden 2018 käsitteelliseen viitekehykseen sekä lisäävät poikkeuksen IAS 37:n ja IFRIC 21:n mukaisesti taseeseen merkittäviin velkoihin ja ehdollisiin velkoihin. Lisäksi muutoksilla selvennetään

miksei ehdollisia varoja saa kirjata hankinta-ajankohtana. Muutoksilla ei tule olemaan vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset* standardiin IAS 16 Aineelliset käyttöoikeushyödykkeet (sovellettava 1.1.2022 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) kieltävät yhteisöjä vähentämästä aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen hankintamenosta mitään tuottoja myydyistä hyödykkeistä, jotka on tuotettu sinä aikana kun omaisuuserää on saatettu sellaiseen paikkaan ja kuntoon, että se pystyy toimimaan johdon tarkoittamalla tavalla. Sellaisten hyödykkeiden myyntituotot ja valmistuskulut kirjataan tuloslaskelmaan. Muutoksilla ei ole vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset* standardiin IAS 37 Varaukset, ehdolliset velat ja ehdolliset varat (sovellettava 1.1.2022 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) täsmenävät niitä kuluja, jotka yhteisön pitää huomioida arvioidessaan sopimuksen tappiollisuutta. Muutosten on tarkoitus tuoda selkeyttä ja apua standardin yhdenmukaiseen soveltamiseen, ja niissä käytetään välittömien kulujen lähestymistapaa. Tavaroiden tai palvelujen toimittamisesta tehtyyn sopimukseen välittömästi liittyvät kulut sisältävät sekä lisämenoja että kohdennettuja sopimustoimintaan välittömästi liittyviä kuluja. Sopimustoimintaan välittömästi liittyvien kulujen määrittely edellyttää harkintaa. Muutoksilla ei odoteta olevan vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutoksilla* standardiin IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). selvennetään velkojen luokittelua joko lyhytaikaisiksi tai pitkäaikaisiksi tilikauden lopussa olevien oikeuksien mukaan. Yhtiön odotuksilla tai tilinpäätöspäivän jälkeisillä tapahtumilla ei ole vaikutusta luokitteluun. Muutoksilla ei ole vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutoksia* on tulossa standardiin IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen ja Practice Statement 2:een (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutokset IAS 1:een edellyttävät yhteisön esittävän olennaiset laatimisperiaatteet merkittävien laatimisperiaatteiden sijaan. Muutokset IFRS Practice Statement 2:een sen sijaan antavat ohjeistusta esitettävien laatimisperiaatteiden olennaisuuden arviointiin. Muutoksilla ei odoteta olevan merkittävää vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset* standardiin IAS 8 Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet, kirjanpidollisten arvioiden muutokset ja virheet (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) selventävät sekä kirjanpidollisten arvioiden että niiden muutosten määritelmiä. Kirjanpidolliset arviot ovat tilinpäätöksessä esitettyjä rahamääräisiä eriä, joiden arvostamiseen liittyy epävarmuutta. Lisäksi muutokset selventävät sitä, miten kirjanpidollisten arvioiden muutokset eroavat laatimisperiaatteiden muutoksista ja virheiden korjauksista. Muutoksilla ei tule olemaan vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

IFRS 17 Vakuutus sopimukset* (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) koskee kaikenlaisia vakuutus sopimuksia (ensivakuutukset ja jälleenvakuutus) riippumatta vakuutuksenantajan tyypistä sekä tiettyjä takuita ja rahoitusinstrumentteja, joissa on harkinnanvaraisia osallistumisominaisuuksia. Yleisenä tavoitteena on yhdenmukaistaa vakuutus sopimusten kirjanpito käsitelyä. Konserni arvioi standardin vaikutuksia parhaillaan.

* Kyseistä säännöstä ei ole hyväksytty sovellettavaksi EU:ssa 31.3.2021.

Tätä osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

Lyhennetty tuloslaskelma

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Liikevaihto	946	1 170	4 604
Liiketoiminnan muut tuotot	12	7	61
Kulut	-882	-1 086	-4 260
Tuotot nettopositivoiden suojista	-2		-1
Poistot ja arvonalentumiset	-39	-39	-174
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	1	1	3
Liiketulos	36	52	234
Rahoitustuotot ja -kulut	-1	-9	-43
Tulos ennen veroja	35	43	191
Tuloverot	-11	-14	-58
Raportointikauden tulos	24	29	133
Jakautuminen:			
emoyhtiön osakkeenomistajat	24	30	134
määräysvallattomat omistajat			-1
	24	29	133
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osakekohtainen tulos (laimentamaton ja laimennettu):			
Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu, euroa	0,04	0,05	0,23

Laaja tuloslaskelma

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Raportointikauden tulos	24	29	133
Muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen:			
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi			
Etuuspohjaisen nettovelan uudelleenmäärittämisestä johtuvat erät	-1	-5	6
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi		1	-1
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi, yhteensä	-1	-4	5
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi			
Muuntoerot			
emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus	43	-55	-74
määräysvallattomien omistajien osuus			-1
siirretty tuloslaskelmaan			-6
Osakkuus- ja yhteisyritysten osuus laajasta tuloksesta	1	-1	-2
Rahavirran suojaukset	8	-79	3
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-2	20	-1
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi, yhteensä	50	-115	-81
Raportointikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen	49	-118	-76
Raportointikauden laaja tulos yhteensä	73	-89	57
Laajan tuloksen jakautuminen:			
emoyhtiön osakkeenomistajat	73	-89	59
määräysvallattomat omistajat			-1
	73	-89	57

Lyhennetty tase

MEUR	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	1 756	1 745	1 716
Aineelliset hyödykkeet	287	301	282
Käyttöoikeusomaisuuserät	168	173	162
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	25	42	23
Muut sijoitukset	19	18	19
Laskennalliset verosaamiset	197	183	183
Muut saamiset	31	35	42
Pitkäaikaiset varat yhteensä	2 483	2 498	2 427
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	1 277	1 378	1 192
Muut saamiset	1 579	1 879	1 596
Rahavarat	875	405	919
Lyhytaikaiset varat yhteensä	3 730	3 662	3 706
Myytävänä olevat omaisuuserät	84	90	99
Varat yhteensä	6 297	6 249	6 232
Oma pääoma			
Osakepääoma	336	336	336
Muu oma pääoma	1 798	1 687	1 841
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	2 134	2 023	2 177
Määräysvallattomien omistajien osuus	11	14	11
Oma pääoma yhteensä	2 145	2 036	2 188
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat	1 091	1 104	1 129
Laskennalliset verovelat	78	81	76
Muut velat	235	235	246
Pitkäaikaiset velat yhteensä	1 404	1 419	1 451
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	216	166	198
Muut velat	2 474	2 555	2 326
Lyhytaikaiset velat yhteensä	2 691	2 721	2 524
Velat yhteensä	4 095	4 140	3 975
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	58	73	68
Oma pääoma ja velat yhteensä	6 297	6 249	6 232

Lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Liiketoiminnan rahavirta:			
Raportointikauden tulos	24	29	133
Oikaisut:			
poistot ja arvonalentumiset	39	39	174
rahoitustuotot ja -kulut	1	9	43
aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut		-1	-9
osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	-1	-1	-3
tuloverot	11	14	58
muut oikaisut, joilla ei ole rahavirtavaikutusta	2	2	7
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	77	91	403
Käyttöpääoman muutos	26	-22	428
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	103	69	832
Rahoituserät ja verot	-36	-27	-150
Liiketoiminnan rahavirta	67	42	681
Investointien rahavirta:			
Investoinnit osakkeisiin ja yrityshankinnat			-2
Nettoinvestoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-29	-24	-102
Tytär- ja osakkuusyhtiöosakkeiden ja muiden sijoitusten myynnit			49
Investointien rahavirta	-29	-24	-55
Rahoituksen rahavirta:			
Pitkäaikaisten lainojen nostot		125	317
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut ja muut muutokset	-38	-26	-76
Lyhytaikaisten lainojen muutos ja muut muutokset	-1	66	1
Maksetut osingot	-51	-127	-286
Rahoituksen rahavirta	-90	39	-44
Rahavarojen muutos, lisäys (+)/vähennys (-)	-52	57	582
Rahavarat raportointikauden alussa*	932	369	369
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	6	-7	-19
Rahavarat raportointikauden lopussa*	886	420	932

* Rahavarat sisältävät myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät rahavarat.

Laskelma oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Etuuspo- haisen net- tovelan uu- delleen- määrittä- misestä johtuvat erät	Kertyneet voitto- varat		
Oma pääoma 1.1.2021	336	61	-197	-9	-45	2 030	11	2 188
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			45	5	-1	24		73
Muut muutokset						2		2
Maksetut osingot						-118		-118
Oma pääoma 31.3.2021	336	61	-152	-4	-45	1 938	11	2 145

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Etuuspo- haisen net- tovelan uu- delleen- määrittä- misestä johtuvat erät	Kertyneet voitto- varat		
Oma pääoma 1.1.2020	336	61	-114	-11	-55	2 178	14	2 410
Raportointikauden laaja tulos yhteensä			-56	-59	-4	30		-89
Maksetut osingot						-284		-284
Oma pääoma 31.3.2020	336	61	-170	-70	-59	1 924	14	2 036

Segmentti-informaatio

Wärtsilän nykyinen organisaatorakenne astui voimaan 1.7.2020. Wärtsilän taloudellinen raportointi noudattaa nykyistä organisaatorakennetta vuoden 2020 toisesta neljänneksestä alkaen. Vertailukauden 1–3/2020 segmenttiluvut on oikaistu vastaamaan nykyistä organisaatorakennetta.

Wärtsilän raportoitavat segmentit ovat Wärtsilä Marine Power, Wärtsilä Marine Systems, Wärtsilä Voyage ja Wärtsilä Energy. Lisäksi Wärtsilä Portfolio Business raportoidaan muina liiketoimintoina.

Portfolio Business koostuu useista liiketoimintayksiköistä, joita johdetaan itsenäisesti. Tavoitteena on nopeuttaa yksiköiden tuloksentekevyyden kasvua ja vapauttaa niiden koko potentiaali yritysmyyntien tai muiden strategisten vaihtoehtojen kautta. Portfolio Business kattaa viihdejärjestelmät (yritysmyyntistä ilmoitettu tammikuussa 2021), muuntajat (yritysmyyntistä ilmoitettu maaliskuussa 2021), säiliönohjausjärjestelmät, veden- ja jätteenkäsittelyn sekä vesivoimaratkaisujen ja turbiinihuollon liiketoiminnan American Hydron.

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Liikevaihto			
Marine Power	426	457	1 748
Marine Systems	142	234	808
Voyage	59	69	248
Energy	288	351	1 620
Portfolio Business	33	59	181
Yhteensä	946	1 170	4 604
Poistot ja arvonalentumiset			
Marine Power	-19	-18	-68
Marine Systems	-5	-5	-20
Voyage	-6	-6	-27
Energy	-7	-8	-32
Portfolio Business	-3	-2	-28
Yhteensä	-39	-39	-174
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista			
Marine Power	1	1	2
Yhteensä	1	1	3
Liiketulos			
Marine Power	39	35	134
Marine Systems	7	18	81
Voyage	-14	-12	-42
Energy	4	13	91
Portfolio Business	-1	-1	-29
Yhteensä	36	52	234

Liiketulos prosentteina liikevaihdosta (%)

Marine Power	9,3	7,6	7,7
Marine Systems	5,3	7,8	10,0
Voyage	-23,8	-17,8	-17,0
Energy	1,5	3,7	5,6
Portfolio Business	-3,1	-2,3	-16,2
Yhteensä	3,8	4,5	5,1

Vertailukelpoinen liiketulos

Marine Power	40	36	137
Marine Systems	8	19	83
Voyage	-12	-12	-41
Energy	4	14	101
Portfolio Business	1	-1	-6
Yhteensä	41	56	275

Vertailukelpoinen liiketulos prosentteina liikevaihdosta (%)

Marine Power	9,3	7,9	7,8
Marine Systems	5,5	8,0	10,3
Voyage	-21,3	-17,0	-16,5
Energy	1,5	3,9	6,3
Portfolio Business	4,0	-1,1	-3,1
Yhteensä	4,3	4,8	6,0

Liikevaihdon maantieteellinen jakauma

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Eurooppa	317	379	1 542
Aasia	312	414	1 570
Amerikka	229	277	1 077
Muut	88	100	415
Yhteensä	946	1 170	4 604

Palveluiden liikevaihto

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Liikevaihto			
Marine Power, palvelut	283	305	1 096
Marine Systems, palvelut	39	56	219
Voyage, palvelut	20	25	85
Energy, palvelut	191	184	782
Portfolio Business, palvelut	16	22	74
Yhteensä	550	593	2 255

Tuloksen määreet ja vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA	49	65	308
Hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot	-8	-9	-33
Vertailukelpoinen liiketulos	41	56	275
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät:			
Henkilöstön vähentämiseen liittyvät kulut		-1	-12
Arvon alentumiset ja alaskirjaukset	-2		-22
Voitot ja tappiot yritysmyynteistä			6
Muut kulut	-2	-3	-14
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä	-4	-4	-41
Liiketulos	36	52	234

Myytävänä olevat omaisuuserät

Wärtsilä on luokitellut viihdejärjestelmät-liiketoiminnan, säiliönohjausjärjestelmät-liiketoiminnan sekä Wärtsilä EUROATLAS GmbH:n myytävänä olevaksi omaisuuseräksi. Viihdejärjestelmät-liiketoiminta on luokiteltu myytävänä olevaksi omaisuuseräksi vuoden 2019 viimeisestä neljänneksestä alkaen, säiliönohjausjärjestelmät-liiketoiminta vuoden 2020 toisesta neljänneksestä alkaen sekä Wärtsilä EUROATLAS GmbH vuoden 2020 viimeisestä neljänneksestä alkaen.

Tammikuussa 2021 Wärtsilä ilmoitti myyvänsä 100% omistamansa viihdejärjestelmät-liiketoiminnan, Wärtsilä Funa GmbH:n, osakkeista ranskalaiselle pörssiyritykselle Videlio SA:lle. Viihdejärjestelmät suunnittelee, valmistaa ja integroi viihde-, valaistus-, valaistuksen säätö-, kuulutus- ja digitaalisen äänentoiston järjestelmiä risteilyaluksiin ja huvipuistoihin. Liikevaihto vuonna 2020 oli noin 50 miljoonaa euroa. Myynnin vaikutuksen raportointikauden 2021 tulokseen ei odoteta olevan olennainen, ja myynti odotetaan saatavan päätökseen vuoden 2021 ensimmäisen puoliskon aikana.

Maaliskuussa 2021 Wärtsilä ilmoitti myyvänsä 100% omistamansa Wärtsilä EUROATLAS GmbH:n osakkeista ruotsalaiselle globaalisti toimivalle sijoitusyhtiö Mimirille. Wärtsilä EUROATLAS tarjoaa globaalille asiakaskunnalleen räätälöityjä korkean suorituskyvyn tehonmuunnosratkaisuja meri-, ilma- ja maasovelluksiin, jotka edellyttävät ehdotonta luotettavuutta, tehokkuutta ja huippuluokan energiatehokkuutta ankarissa ympäristöolosuhteissa. Tuotteet ja palvelut sisältävät alkuperäisen suunnittelun, jälkiasennukset, päivitykset, huollon, varaosat ja koulutuksen. Omaisuuserän myytävänä olevaksi luokittelun vaikutus tilikauden 2020 tulokseen oli noin -6 miljoonaa euroa, ja myynnin arvioitu vaikutus raportointikauden 2021 tulokseen on noin -2 miljoonaa euroa.

Kaikki myytävänä olevat omaisuuserät kuuluvat Portfolio Businessiin ja ne on arvostettu kirjanpitoarvoon tai käypään arvoon, kumpi näistä on alempi.

Myyntitulojen jaottelu

Asiakassopimuksista johtuvia myyntituloja kirjataan sekä ajan kuluessa että yhtenä ajankohtana seuraaviin tulotyyppisiin jaoteltuna.

Liikevaihto tulotyypeittäin

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Tuotteet	276	273	1 091
Tuotteet ja palvelut	113	143	511
Projektit	455	630	2 557
Pitkäaikaiset sopimukset	102	124	445
Yhteensä	946	1 170	4 604

Suoriteveloitteiden täyttämisen ajankohta

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Yhtenä ajankohtana	645	804	3 150
Ajan kuluessa	302	366	1 455
Yhteensä	946	1 170	4 604

Tuotemyynnit koostuvat varaosien ja standardilaitteistojen myynneistä, joista tuotot kirjataan sillä hetkellä, kun tuotteiden hallinta luovutetaan asiakkaalle, yleensä tavaroiden toimittamisen yhteydessä.

Tuotteet ja palvelut -tyyppiset tulot liittyvät lyhytaikaisiin palvelusuorituksiin, joihin sisältyy palvelun ja laitteiden yhdistelmän toimittaminen. Tuotto kirjataan sillä hetkellä, kun palvelu suoritetaan.

Projekteja on sekä lyhyt- että pitkäaikaisia. Sopimusehdoista ja sopimuksen kestosta riippuen tuloutus tapahtuu joko ajan kuluessa tai yhtenä ajankohtana. Laajamittaisissa, insinööritekniikkaa vaativissa järjestelmä- tai laitetöissä, kuten voimaloissa ja kaasuratkaisujen toimitussopimuksissa, tuloutus tapahtuu ajan kuluessa. Räätylaidyt laitetöitä tuloutetaan yhtenä ajankohtana kun määräysvalta siirtyy asiakkaalle, yleensä toimituksen yhteydessä. Palvelutoimintaan liittyvistä projekteista, kuten modernisointi- ja parannusprojekteista, myyntituotot kirjataan ajan kuluessa.

Pitkäaikaiset sopimukset sisältävät pitkäaikaiset käyttö- ja huoltosopimukset, jotka tuloutetaan ajan kuluessa.

Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Aineettomat hyödykkeet			
Kirjanpitoarvo 1.1.	1 716	1 776	1 776
Valuuttakurssimuutokset	39	-33	-49
Yrityshankinnat ja -myynnit			-5
Lisäykset	14	15	61
Poistot ja arvonalentumiset	-13	-14	-58
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	1		-9
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	1 756	1 745	1 716
Aineelliset hyödykkeet			
Kirjanpitoarvo 1.1.	282	307	307
Valuuttakurssimuutokset	2	-3	-6
Yrityshankinnat ja -myynnit			-4
Lisäykset	16	12	54
Poistot ja arvonalentumiset	-13	-13	-57
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt		-2	-11
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	287	301	282

Vuokrasopimukset

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Maa-alueet ja rakennukset, käyttöoikeusomaisuuserät			
Kirjanpitoarvo 1.1.	151	174	174
Valuuttakurssimuutokset	2	-5	-6
Yrityshankinnat ja -myynnit			-2
Lisäykset	14	6	29
Poistot ja arvonalentumiset	-10	-11	-40
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-1	-2	-6
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	156	162	151
Koneet ja kalusto, käyttöoikeusomaisuuserät			
Kirjanpitoarvo 1.1.	11	11	11
Lisäykset	2	2	8
Poistot ja arvonalentumiset	-2	-2	-7
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt			-1
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	11	10	11
Vuokrasopimusvelat			
Kirjanpitoarvo 1.1.	166	188	188
Valuuttakurssimuutokset	2	-4	-6

Yrityshankinnat ja -myynnit			-1
Lisäykset	16	8	37
Maksut	-11	-13	-45
Muut oikaisut	-2	-2	-7
Kirjanpitoarvo raportointikauden lopussa	171	176	166

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Tuloslaskelmaan kirjatut määrät			
Poistot ja arvonalentumiset	-11	-12	-47
Korkokulut	-1	-1	-4
Kulut - lyhytaikaiset vuokrasopimukset	-7	-7	-27
Kulut - arvoltaan vähäisiä omaisuuseriä koskevat vuokrasopimukset	-1	-1	-4
Muuttuvat vuokratulot	-2	-2	-4

Bruttoinvestoinnit

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Osakkeet ja yrityshankinnat			2
Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet	29	27	115
Yhteensä	29	27	117

Korolliset nettovelat

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Pitkäaikaiset korolliset velat	960	967	1 005
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	131	137	124
Lyhytaikaiset korolliset velat	176	127	156
Lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat	40	39	42
Korolliset velat yhteensä	1 307	1 270	1 327
Korolliset saamiset	-2	-1	-1
Rahavarat	-875	-405	-919
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät rahavarat	-12	-15	-14
Korolliset saamiset yhteensä	-888	-421	-933
Korolliset nettovelat yhteensä	419	849	394

Tunnuslukuja

	1–3/2021	1–3/2020	2020
Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu, euroa	0,04	0,05	0,23
Oma pääoma/osake, euroa	3,60	3,42	3,68
Omavaraisuusaste, %	37,0	35,3	38,1
Nettovelkaantumisaste	0,20	0,42	0,18
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	6,9	10,3	7,1
Oman pääoman tuotto (ROE), %	6,2	8,8	5,8

Tunnusluvut sisältävät myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät varat ja velat.

Henkilöstö

	1–3/2021	1–3/2020	2020
Keskimäärin	17 751	18 653	18 307
Raportointikauden lopussa	17 742	18 642	17 792

Vastuositoumukset

MEUR	1–3/2021	1–3/2020	2020
Kiinteistökiinnitykset	10	10	10
Yrityskiinnitykset ja muut sitoumukset ja vakuudet	17	19	17
Yhteensä	27	29	27
Takaukset ja vastuositoumukset			
samaa konserniin kuuluvien yritysten puolesta	944	847	887
Vuokrasopimusvelkojen nimellisarvot			
Velat vuokrasopimuksista, joissa kohdeomaisuuserän arvo on vähäinen	7	4	7
Velat lyhytaikaisista vuokrasopimuksista	4	4	3
Vielä alkamattomat vuokrasopimukset, joihin Wärtsilä on sitoutunut	179	158	191
Yhteensä	1 134	1 013	1 088

Johdannaisten nimellisarvo

MEUR	Kokonaismäärä	josta suljettu
Koronvaihtosopimukset	450	
Koron- ja valuuttavaihtosopimukset	231	
Valuuttatermiinit	1 849	832
Yhteensä	2 530	832

Lisäksi konsernilla oli kuparifutuuereja 113 tonnia.

Käyvät arvot

Arvostus käypään arvoon raportointikauden lopussa:

MEUR	Tase-erien kirjanpito- arvot	Käypä arvo
Rahoitusvarat		
Muut sijoitukset (taso 3)	19	19
Korolliset sijoitukset, pitkäaikaiset (taso 2)	2	2
Muut saamiset, pitkäaikaiset (taso 2)	2	2
Johdannaiset (taso 2)	18	18
Rahoitusvelat		
Korolliset velat, pitkäaikaiset (taso 2)	1 091	1 099
Johdannaiset (taso 2)	45	45

Kvartaalitunnuslukuja

MEUR	1-3/ 2021	10-12/ 2020	7-9/ 2020	4-6/ 2020	1-3/ 2020	10-12/ 2019	7-9/ 2019	4-6/ 2019	1-3/ 2019
Tilaukertymä									
Marine Power*	446	440	410	391	496	656	449	632	509
Marine Systems*	153	133	174	119	113	147	150	198	258
Voyage*	86	55	44	56	107	93	69	72	76
Energy*	493	469	319	390	475	585	260	435	489
Portfolio Business*	66	21	34	55	57	74	51	40	83
Yhteensä	1 244	1 118	981	1 011	1 247	1 555	979	1 377	1 416
Tilaukanta raportointikauden lopussa**									
Marine Power*	1 882	1 839	1 908	1 913	1 967	2 019	1 981	1 976	1 800
Marine Systems*	887	857	872	902	1 051	1 232	1 377	1 471	1 516
Voyage*	305	275	289	305	304	274	265	252	257
Energy*	2 029	1 830	1 865	1 939	2 087	2 014	2 023	2 120	2 043
Portfolio Business*	297	257	331	341	336	338	336	338	361
Yhteensä	5 399	5 057	5 265	5 401	5 745	5 878	5 982	6 157	5 977
Liikevaihto									
Marine Power*	426	489	382	420	457	603	430	447	443
Marine Systems*	142	167	169	238	234	279	244	237	192
Voyage*	59	68	54	56	69	82	60	73	65
Energy*	288	465	347	457	351	648	328	400	403
Portfolio Business*	33	30	43	48	59	71	56	60	49
Yhteensä	946	1 220	995	1 220	1 170	1 684	1 118	1 217	1 151
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	1			1	1	-2	-6	-1	
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA	49	111	69	63	65	213	49	123	113
prosentteina liikevaihdosta	5,1	9,1	7,0	5,2	5,6	12,6	4,4	10,1	9,8
Poistot ja arvonalentumiset	-39	-49	-47	-38	-39	-39	-58	-42	-41
hankintamenojen allokoiteihin liittyvät poistot	-8	-8	-8	-8	-9	-10	-10	-10	-11
Vertailukelpoinen liiketulos	41	103	61	55	56	202	39	113	102
prosentteina liikevaihdosta	4,3	8,4	6,1	4,5	4,8	12,0	3,5	9,3	8,9
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä	-4	-13	-18	-6	-4	-39	-28	-17	-11
Liiketulos	36	90	43	49	52	164	11	96	91
prosentteina liikevaihdosta	3,8	7,4	4,3	4,0	4,5	9,7	1,0	7,9	7,9

Rahoitustuotot ja -kulut	-1	-12	-9	-13	-9	-11	-11	-13	-13
Tulos ennen veroja	35	78	34	36	43	153		83	78
Tuloverot	-11	-23	-9	-12	-14	-51	-5	-21	-19
Raportointikauden tulos	24	55	25	23	29	102	-5	62	59
Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu, euroa	0,04	0,10	0,04	0,04	0,05	0,17	-0,01	0,11	0,10
Bruttoinvestoinnit	29	38	25	27	27	44	24	32	23
osakkeet ja yritys Hankinnat		1	1			2		4	
Liiketoiminnan rahavirta	67	274	114	252	42	295	-61	-37	35
Nettokäyttöpääoma (WCAP) raportointikauden lopussa	243	257	431	492	660	732	870	784	656
Henkilöstö raportointikauden lopussa***									
Marine Power*	8 317	8 355	8 412	8 674	8 934	8 820	8 962	9 005	8 881
Marine Systems*	1 864	1 897	1 891	1 846	1 862	1 870	1 828	1 887	1 882
Voyage*	1 925	1 915	1 946	1 917	1 939	1 889	1 875	1 849	1 852
Energy*	4 905	4 888	4 837	4 799	4 819	5 137	5 295	5 449	5 513
Portfolio Business*	732	737	1 097	1 098	1 088	1 080	1 058	1 050	1 096
Yhteensä	17 742	17 792	18 183	18 334	18 642	18 795	19 018	19 239	19 225

* Vertailukausien 2019 ja 1–3/2020 segmenttiluvut on oikaistu vastaamaan nykyistä organisaatorakennetta.

** Vuonna 2019 Wärtsilä kiristi uusien tilausten kirjaamisen edellytyksiä, mikä seurauksena tietyt projektit poistettiin Energy-liiketoiminnan tilauskannasta. Vuoden 2019 kolmen ensimmäisen vuosineljänneksen tilauskanta on oikaistu vastaamaan tätä muutosta.

*** Vertailuluvut on oikaistu vastaamaan Portfolio Businessin kokoonpanoa ja muutosta allokontiperiaatteissa.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Liiketulos

liikevaihto + liiketoiminnan muut tuotot – kulut – poistot ja arvonalentumiset +/- osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista

Tulos/osake (EPS), laimentamaton ja laimennettu

emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva raportointikauden tulos

osakkeiden oikaistu lukumäärä keskimäärin raportointikauden aikana

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

Tietyt tuotot ja kulut esitetään vertailukelpoisuuteen vaikuttavina erinä kun niillä on merkittävä vaikutus konsernin tuloslaskelmaan. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät muodostuvat uudelleenjärjestelyistä johtuvista tuotoista ja kuluista, jotka tähtäävät konsernin toiminnan kapasiteetin sopeuttamiseen. Niihin voi sisältyä myös muita tavanomaisen liiketoiminnan ulkopuolella syntyneitä tuottoja ja kuluja, kuten arvonalentumisia, yrityshankintaan liittyviä kustannuksia, kolmansien osapuolten oikeudenkäynteihin liittyviä kirjattuja suorituksia tai aikaisemmin lopetettuihin liiketoimintoihin liittyviä ennakoimattomia velvoitteita.

Vertailukelpoinen liike-tulos

liike-tulos – vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

Vertailukelpoinen oikaistu EBITA

liike-tulos – vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät – hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot

Bruttoinvestoinnit

sijoitukset osakkeisiin ja yrityshankintoihin + sijoitukset aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin

Korolliset nettovelat

pitkä- ja lyhytaikaiset korolliset velat + pitkä- ja lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat – korolliset saamiset – rahavarat

Oma pääoma/osake

emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma

osakkeiden oikaistu lukumäärä raportointikauden lopussa

Omavaraisuusaste

oma pääoma

x 100

oma pääoma ja velat – saadut ennakkomaksut

Nettovelkaantumisaste

korolliset velat – rahavarat

oma pääoma

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)

tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut

oma pääoma ja velat – korottomat velat – varaukset, keskimäärin raportointikauden aikana

x 100

Oman pääoman tuotto (ROE)

$\frac{\text{raportointikauden tulos}}{\text{oma pääoma, keskimäärin raportointikauden aikana}} \times 100$

Tilaukertymä

Raportointikauden aikana vastaanotettujen tilausten kokonaismäärä, jotka toimitetaan joko kuluvana raportointikautena tai sen jälkeen.

Tilaukanta

Asiakkaiden tekemien, mutta vielä toimittamattomien tilausten arvo. Palvelusopimusten osalta vain seuraavan 24 kuukauden odotettu liikevaihto sisältyy tilaukantaan.

Nettokäyttöpääoma (WCAP)

(vaihto-omaisuus + myyntisaamiset + verosaamiset + muut korottomat saamiset)

– (ostovelat + saadut ennakot + eläkevelvoitteet + varaukset + rovelat + muut korottomat velat – osingonmaksuvelka)

21.4.2021

Wärtsilä Oyj Abp

Hallitus