



*Hallinnointi ja
talouskatsaus*

2021

VIKING LINE

Sisältö

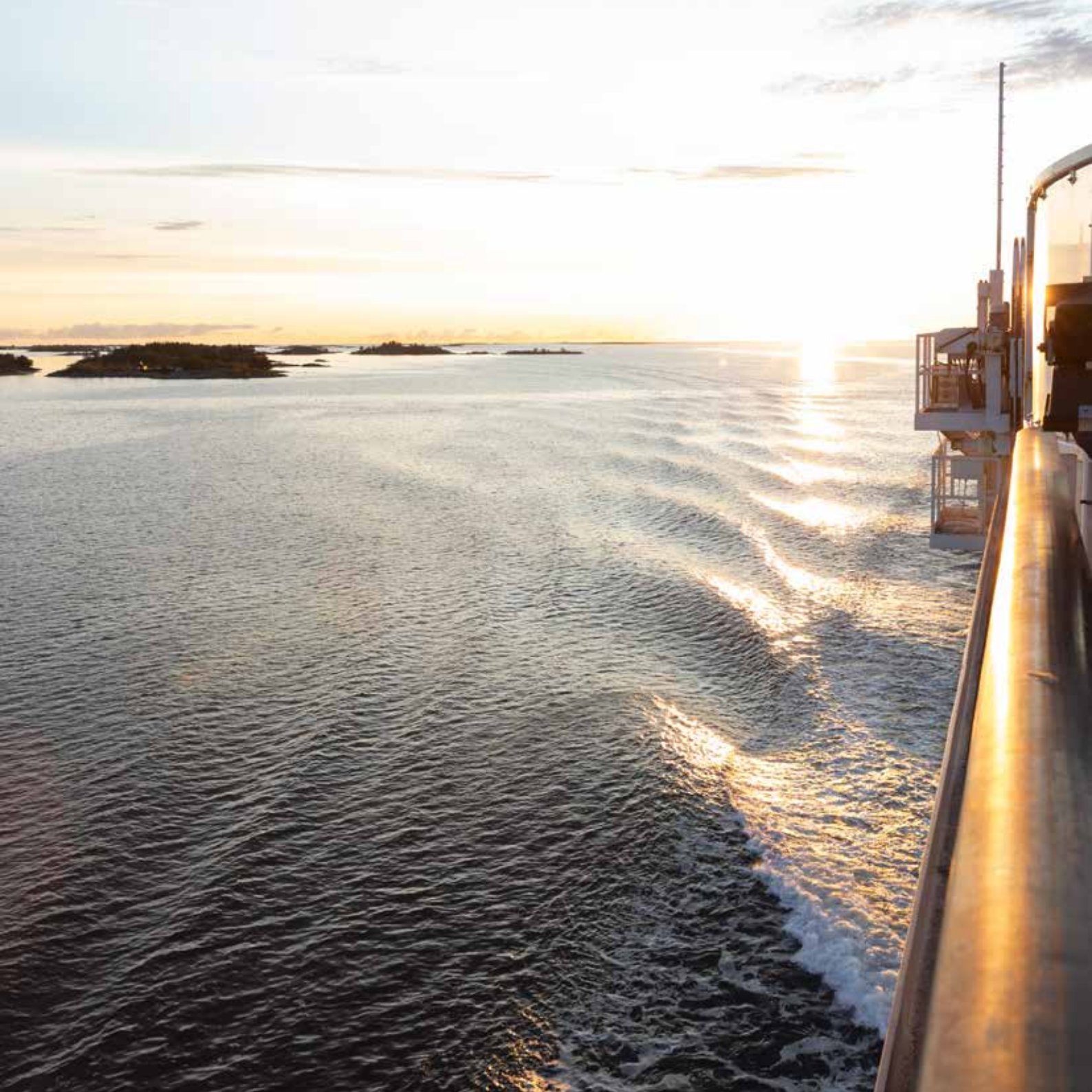
HALLINNOINTI

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä	3
Palkka- ja palkkioselvitys	17

TALOUSKATSAUS

Hallituksen toimintakertomus	20
Konsernin tilinpäätös.....	39
Emoyhtiön tilinpäätös.....	87
Allekirjoitukset	103
Tilintarkastuskertomus	105

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä



Viking Line Abp:n hallitus on hyväksynyt tämän Selvityksen hallinto- ja ohjausjärjestelmäästä 17. helmikuuta 2022. Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä ja hallituksen toimintakertomus vuodelta 2021 julkaistaan erillisinä raportteina.

Emoyhtiö Viking Line Abp on noteerattu Nasdaq Helsingissä. Konserniin kuuluvat Viking Linen täydessä omistuksessa olevat tytäryhtiöt Viking Line Skandinavien AB tytäryhtiöineen, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finnlandverkehr GmbH sekä Viking Line Buss Ab.

Viking Line Abp noudattaa Arvopaperimarkkinayhdistys ry:n hyväksymää ”Hallinnointikoodia”. Koodi on julkisesti saatavilla Arvopaperimarkkinayhdistyksen internetsivuilla Cgfinland.fi. Viking Line noudattaa koodia kokonaisuudessaan. Viking Linen selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä ja muuta tietoa yhtiön hallinnoinnista löytyy myös Viking Linen kotisivuilta Vikingline.com.

Yhtiökokous

Viking Line Abp on julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Suomessa ja joka toimii Suomen osakeyhtiölain ja yhtiöjärjestyksensä mukaisesti. Osakeyhtiölain mukaan yhtiön korkein päättävä elin on yhtiökokous, jossa osakkeenomistajat käyttävät valtaansa.

Viking Line Abp:n kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei saa kuitenkaan äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiöllä oli 31. joulukuuta 2021 5 554 osakkeenomistajaa.

Varsinainen yhtiökokous päättää muun muassa edellisen tilivuoden tilinpäätöksen vahvistamisesta, yhtiön voittovarojen tai tappion käyttämisestä sekä vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous valitsee niin ikään hallituksen puheenjohtajan, muut hallituksen jäsenet ja tilintarkastajan sekä päättää heidän palkkioistaan yhtiön palkitsemispolitiikan mukaisesti. Palkitsemispolitiikka selostaa Viking Linen hallituksen jäsenten sekä toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkitsemisen keskeiset ehdot. Palkitsemispolitiikka tulee esittää varsinaisessa yhtiökokouksessa vähintään joka neljäs vuosi. Yhtiökokous päätti hyväksyä hallituksen esityksen palkitsemispolitiikaksi 13. toukokuuta 2020. Yhtiökokous päättää hallituksen palkkioista palkitsemispolitiikan mukaisesti.

Yhtiökokous päättää myös yhtiön osakkeisiin tai osakepääomaan liittyvistä päätöksistä sekä yhtiöjärjestyksen muutoksista. Viking Line Abp:n vähimmäisosakepääoma on 720 000 euroa ja enimmäisosakepääoma 4 800 000 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa yhtiöjärjestyksestä muuttamatta.

Ylimääräinen yhtiökokous on pidettävä, jos hallitus tai yhtiökokous on niin päättänyt, tai jos tilintarkastaja tai osakkeenomistajat, joilla on vähintään kymmenesosa kaikista osakkeista, vaativat sitä kirjallisesti tietyn asian käsittelemistä varten.

Yhtiöjärjestyksen mukaan varsinainen yhtiökokous pidetään Maarianhaminassa ennen kesäkuun päättymistä. Edellinen varsinainen yhtiökokous pidettiin 27. toukokuuta 2021. Seuraava varsinainen yhtiökokous pidetään 27. huhtikuuta 2022. 22. marraskuuta 2021 pidettiin ylimääräinen yhtiökokous, missä yhtiön hallitus valtuutettiin päättämään osakeannista, lisätietoja internetsivuilla Vikingline.com.

Yhtiökokouskutsu julkaistaan kuulutuksena yhtiön kotipaikassa ilmestyvässä sanomalehdessä. Kutsu julkaistaan myös yhtiön kotisivuilla Vikingline.com. Kutsu on annettava aikaisintaan kolme kuukautta ennen yhtiökokouksen täsmäytyspäivää ja viimeistään kolme viikkoa ennen yhtiökokousta.

Yhtiökokouksessa käsiteltävien asioiden lisäksi kokouskutsussa tulee esittää ehdotus hallituksen kokoonpanoksi ja heidän palkkioikseen sekä ehdotus tilintarkastajaksi. Kutsuun tulee myös sisällyttää vähintään 10 %:a osakkeista edustavien osakkeenomistajien tekemät edellä mainitut ehdotukset edellyttäen, että mahdolliset ehdokkaat ovat antaneet suostumuksensa valintaan ja päätösehdotus on toimitettu yhtiölle siten, että se voidaan sisällyttää yhtiökokouskutsuun. Yhtiökokouskutsun julkistamisen jälkeen vastaavat ehdotukset on julkistettava erikseen.

Jokaisella osakkeenomistajalla on yhtiökokouksessa kyselyoikeus ja oikeus tehdä päätösehdotuksia yhtiökokouksen asialistalla olevissa asioissa. Osakkeenomistajalla on oikeus saada asia yhtiökokouksen käsiteltäväksi, jos hän vaatii sitä kirjallisesti viimeistään yhtiön kotisivuilla Vikingline.com ilmoitettuun päivämäärään mennessä.

Toimitusjohtajan, hallituksen puheenjohtajan, hallituksen jäsenten ja hallitukseen ehdolla olevien henkilöiden tulee olla läsnä yhtiökokouksessa. Tilintarkastajan on oltava läsnä varsinaisessa yhtiökokouksessa.

Hallitus

Yhtiön johdon muodostavat hallitus ja toimitusjohtaja. Toimitusjohtajalla on sijainen ja hän työskentelee hallituksen nimittämän johtoryhmän kanssa.

Hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja kuusi jäsentä sekä kolme varajäsentä. Varsinainen yhtiökokous valitsee puheenjohtajan, jäsenet ja varajäsenet toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen puheenjohtajan tai jäsenen ollessa estynyt, hänen tulee ensisijaisesti nimittää varajäsen, joka tulee kutsua hänen tilallensa. Yhtiöjärjestyksessä ei ole määritelty tiettyä järjestystä hallituksen jäsenten nimittämiseksi. Hallitus ei ole asettanut mitään valiokuntia.

Hallitus ei ole asettanut tilintarkastusvaliokuntaa, vaan se käsittelee suoraan kaikki tilintarkastukseen liittyvät tehtävät.

Hallituksen jäseneksi valittavalla henkilöllä tulee olla riittävä pätevyys ja riittävästi aikaa tehtävän hoitamiseen. Hallituksen jäsenen ja jäsenehdokkaan tulee antaa hallitukselle tarvittavat tiedot, jotta hallitus voi arvioida hänen pätevyytensä ja riippumattomuutensa, sekä ilmoitettava näiden tietojen muuttumisesta ja esittää oman arvionsa riippumattomuudestaan.

Hallituksen jäsenet edustavat kaikkia osakkeenomistajia, eivät vain niitä osakkeenomistajia, jotka ovat heitä jäseneksi ehdottaneet. Hallituksen jäsenten lukumäärän ja hallitusko-noonpanon on mahdollistettava hallituksen tehtävien tehokas hoitaminen.

Hallituksen kokoonpanon monimuotoisuus tukee yhtiötä strategisten tavoitteiden saavuttamisessa ja se varmistaa, että hallitus suorittaa velvollisuutensa. Tavoitteena on, että hallituksen jäsenillä on kokemusta ja asiantuntemusta eri elinkeinoista ja tehtävistä. On tärkeää, että kummatkin sukupuolet ovat edustettuina hallituksen kokoonpanossa.

Hallitus arvioi vuosittain jäsentensä riippumattomuutta. Hallituksen jäsenten enemmistön on oltava riippumattomia yhtiöstä, joista vähintään kahden on oltava riippumattomia myös yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista. Istuvan hallituksen kaikki jäsenet ovat riippumattomia yhtiöstä ja enemmistö on myös riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.

Hallitus ei ole asettanut nimitysvaliokuntaa, vaan se valmistelelee itse hallituskokoonpanoa koskevan ehdotuksen ottaen huomioon edellä mainitut periaatteet.

Hallitus huolehtii yhtiön asioiden hoidosta. Se johtaa ja valvoo yhtiön operatiivista johtoa, nimittää ja erottaa toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenet, hyväksyy yhtiön strategiset tavoitteet ja riskienhallintaperiaatteet ja huolehtii johtamisjärjestelmän toimivuudesta. Hallitus määrittelee yhtiön vision ja toimintaa ohjaavat arvot.

Varsinainen yhtiökokous valitsee hallituksen puheenjohtajan. Puheenjohtaja vastaa hallitustyön järjestämisestä ja siitä, että hallitus kokoontuu tarvittaessa. Hallituksen sihteerinä toimii konsernin talousjohtaja.

Varsinaisen yhtiökokouksen jälkeen pidettävässä järjestäytymiskokouksessaan hallitus vahvistaa toimintavuoden työjärjestyksen. Työjärjestykseen on sisällytettävä seuraavat tehtävät ja niiden ohjeellinen aikataulu:

- yhtiön vision ja strategian käsittely,
- tilinpäätöksen, puolivuotiskatsauksen sekä ensimmäisen ja kolmannen kvartaalin liiketoimintakatsausten käsittely,
- tilintarkastajien raporttien käsittely,
- konsernin budjetin ja toimintasuunnitelman käsittely,
- mahdollisten hallituksen valiokuntien asettaminen ja
- hallituksen työskentelyn arviointi.

Lisäksi hallitus huolehtii tarvittaessa seuraavista asioista:

- muut asiat, jotka osakeyhtiölain, yhtiöjärjestyksen ja muiden säännösten mukaan kuuluvat hallitukselle,
- merkittävät investoinnit ja divestoinnit sekä
- muut operatiivisen johdon tai yksittäisten hallituksen jäsenten vireille panemat asiat.

Yhtiön on huolehdittava siitä, että kaikki hallituksen jäsenet saavat riittävät tiedot yhtiön toiminnasta, toimintaympäristöstä ja taloudellisesta asemasta ja että uusi hallituksen jäsen perehdytetään yhtiön toimintaan. Jokaisessa hallituksen kokouksessa toimitusjohtaja esittää katsauksen operatiivisesta toiminnasta. Lisäksi hallitus saa jatkuvasti tietoa mm. määräajoin laadittavista raporteista ja johtoryhmän kokouspöytäkirjoista.

Hallitus seuraa ja arvioi yhtiön liiketapahtumia Osakeyhtiölain mukaisen lähipiirin kanssa. Yhtiö pitää kirjaa henkilöistä ja juridisista henkilöistä, jotka kuuluvat yhtiön lähipiiriin tunnistaakseen liiketapahtumat lähipiirin kanssa ja arvioidakseen liiketapahtumien luonteen ja ehdot. Sellaiset liiketapahtumat lähipiirin kanssa, jotka eivät kuulu yhtiön tavanomaiseen toimintaan tai jotka tehdään tavanomaisista markkinaehdoista poiketen, edellyttävät hallituksen päätöksen. Päätöksessään hallituksen tulee ottaa huomioon esteellisyysmääräykset, koska hallituksen jäsen ei voi osallistua itseään koskevan asian päätöksentekoon.

Yhtiökokous valitsi 27. toukokuuta 2021 seuraavan hallituksen: puheenjohtaja Ben Lundqvist sekä jäsenet Christina Dahlblom, Nils-Erik Eklund, Jakob Johansson, Stefan Lundqvist, Lars G Nordström ja Peter Wiklöf. Hallituksen varajäsenet ovat Ulrica Danielsson, Casper Lundqvist ja Gert Sviberg.

Toimintavuodella 2021 hallitus kokoontui 23 kertaa. Hallituksen jäsenten keskimääräinen osallistumisprosentti oli 94,4 %.

Nimi	Asema	Hallituksen kokoukset	Osallistumisprosentti
Ben Lundqvist	Puheenjohtaja	23/23	100,0 %
Christina Dahlblom **	Jäsen	15/15	100,0 %
Nils-Erik Eklund	Jäsen	22/23	95,7 %
Jakob Johansson	Jäsen	23/23	100,0 %
Stefan Lundqvist	Jäsen	23/23	100,0 %
Lars G Nordström	Jäsen	16/23	69,6 %
Laura Tarkka *	Jäsen	7/8	87,5 %
Peter Wiklöf	Jäsen	23/23	100,0 %
Keskimääräinen osallistumisprosentti			94,4 %

* Jäsen 27. toukokuuta 2021 asti

** Jäsen 27. toukokuuta 2021 alkaen

Hallituksen jäsenet

**BEN LUNDQVIST**

Synt. 1943. Hallituksen puheenjohtaja vuodesta 1995. Hallituksen jäsen vuodesta 1978. Riippumaton yhtiöstä. Riippuvainen yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta. Ben Lundqvist työskentelee Ångfartygs Ab Alfassa ja Rederi Ab Hildegaardissa, jotka kumpikin omistavat yli 10 % Viking Line Abp:n kaikista osakkeista.

Koulutus ja päätoimi

Dipl.ekon. OTK. Toimitusjohtaja, Ångfartygs Ab Alfa, Rederi Ab Hildegaard sekä Lundqvist Rederierna Ab. Merenkulkuneuvos.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

664 489 osaketta

**CHRISTINA DAHLBLOM**

Synt. 1978. Hallituksen jäsen vuodesta 2021. Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.

Koulutus ja päätoimi

Taloustieteiden tohtori. Professor of Practice, Hanken Svenska handelshögskolan. Yrittäjä ja johdon valmentaja, Flo Co.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

2 000 osaketta

**NILS-ERIK EKLUND**

Synt. 1946. Hallituksen jäsen vuodesta 1997. Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.

Koulutus ja päätoimi

Yliopistotason taloustieteen opinnot. Toimitusjohtaja, Viking Line Abp 1990–2010.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

625 930 osaketta

**JAKOB JOHANSSON**

Synt. 1981. Hallituksen jäsen vuodesta 2020. Riippumaton yhtiöstä. Riippuvainen yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta. Jakob Johansson on toimitusjohtaja Maelir AB:ssa, joka omistaa yli 10 % Viking Line Abp:n kaikista osakkeista.

Koulutus ja päätoimi

OTK. Toimitusjohtaja, Maelir AB

Osakkeenomistus 31.12.2021*

3 638 220 osaketta



STEFAN LUNDQVIST

Synt. 1971. Hallituksen jäsen vuodesta 2020. Riippumaton yhtiöstä. Riippuvainen yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta. Stefan Lundqvist työskentelee Ångfartygs Ab Alfassa ja Rederi Ab Hildegaardissa, jotka kumpikin omistavat yli 10 % Viking Line Abp:n kaikista osakkeista.

Koulutus ja päätoimi

Kauppat. maist. Manager Operations, Ångfartygs Ab Alfa sekä Rederi Ab Hildegaard.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

181 520 osaketta



LARS G NORDSTRÖM

Synt. 1943. Hallituksen jäsen vuodesta 2006. Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.

Koulutus ja päätoimi

Yliopistotason juridiikan opinnot. Hallituksen puheenjohtaja, Vattenfall AB.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

0 osaketta



PETER WIKLÖF

Synt. 1966. Hallituksen jäsen vuodesta 2017. Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.

Koulutus ja päätoimi

OTK. Toimitusjohtaja, Ålandsbanken Abp.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

525 osaketta



ULRICA DANIELSSON

Synt. 1965. Hallituksen varajäsen vuodesta 2013. Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.

Koulutus ja päätoimi

Kauppat. maist. Yrittäjä.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

0 osaketta



CASPER LUNDQVIST

Synt. 1982. Hallituksen varajäsen vuodesta 2020. Riippumaton yhtiöstä. Riippuvainen yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta. Casper Lundqvist työskentelee Ångfartygs Ab Alfassa ja Rederi Ab Hildegaardissa, jotka kumpikin omistavat yli 10 % Viking Line Abp:n kaikista osakkeista.

Koulutus ja päätoimi

Laskentamerkonomi, yliopistotason taloustieteen opinnot. Kirjanpitoapäällikkö, Ångfartygs Ab Alfa, Rederi Ab Hildegaard sekä Lundqvist Rederierna Ab.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

55 500 osaketta



GERT SVIBERG

Synt. 1967. Hallituksen varajäsen vuodesta 2021. Riippumaton yhtiöstä. Riippumaton yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta.

Koulutus ja päätoimi

Teknikko (ylikonemestari). Yrittäjä.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

93 441 osaketta

* Henkilön ja/tai henkilön määräysvallassa olevien yhtiöiden omistamat Viking Line Abp:n osakkeet per 31.12.2021.

Toimitusjohtaja

Toimitusjohtaja hoitaa yhtiön juoksevaa hallintoa hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten mukaisesti ja vastaa siitä, että hallituksen päätökset toteutetaan. Osakeyhtiölain mukaan toimitusjohtaja vastaa myös siitä, että yhtiön kirjanpito on lain mukainen ja varainhoito luotettavalla tavalla järjestetty.

Toimitusjohtajan nimittää ja erottaa hallitus. Toimisuhteen ehdoista, sisältäen korvaukset ja edut, määrätään kirjallisessa sopimuksessa, jonka hallitus hyväksyy palkitsemispolitiikan mukaisesti. Toimitusjohtaja voidaan valita hallituksen jäseneksi, mutta ei sen puheenjohtajaksi.

Yhtiön toimitusjohtaja on Jan Hanes. Toimitusjohtajan sijainen on Peter Hellgren.

Konsernin johto

Toimitusjohtajan lisäksi hallitus nimittää toimitusjohtajan sijaisen sekä muut konsernin johtoryhmän jäsenet. Johtoryhmä vastaa toimitusjohtajan johdolla liiketoiminnan ohjauksesta sekä strategisesta ja taloudellisesta suunnittelusta. Johtoryhmä kokoontuu säännöllisesti.

Konsernin johtoryhmään kuuluvat Jan Hanes, Peter Hellgren, Johanna Boijer-Svahnström, Mats Engblom, Henrik Grönvik, Ulf Hagström ja Wilhelm Hård af Segerstad.

Johtoryhmän jäsenet



JAN HANSES

Synt. 1961. Yhtiön palveluksessa vuodesta 1988. OTK. Varatuomari.

Vastuualue

Toimitusjohtaja vuodesta 2014.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

7 005 osaketta



PETER HELLGREN

Synt. 1967. Yhtiön palveluksessa vuodesta 1994. Yliopistotason viestintätieteen opinnot.

Vastuualue

Varatoimitusjohtaja vuodesta 2014.

Toimitusjohtajan sijainen vuodesta 2018. Myynti ja markkinointi.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

2 125 osaketta



JOHANNA BOIJER-SVAHNSTRÖM

Synt. 1965. Yhtiön palveluksessa vuodesta 1990. Kauppat. maist. Viestinnän opinnot.

Vastuualue

Tiedotusjohtaja vuodesta 2015. Yhteiskuntasuhteet ja ulkoinen viestintä, maahenkilöstö sekä vastuullisuus.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

2 033 osaketta



MATS ENGBLOM

Synt. 1977. Yhtiön palveluksessa vuodesta 2011. Civ.ekon.

Vastuualue

Talousjohtaja vuodesta 2018. Talous ja rahoitus.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

2 011 osaketta



HENRIK GRÖNVIK

Synt. 1963. Yhtiön palveluksessa vuodesta 1997. Merikapteeni.

Vastuualue

Laivapäällikkö vuodesta 2018. Päällikkö.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

525 osaketta



ULF HAGSTRÖM

Synt. 1969. Yhtiön palveluksessa vuodesta 2015, aikaisemmin vuosina 1996-2012. Kone- ja energiatekniikan insinööri.

Vastuualue

Johtaja vuodesta 2015. Marine Operations & Newbuildings.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

2 925 osaketta



WILHELM HÅRD AF SEGERSTAD

Synt. 1964. Yhtiön palveluksessa vuodesta 1984.

Vastuualue

Operatiivinen johtaja vuodesta 2014. Kaupalliset matkustajapalvelut ja merihenkilöstö.

Osakkeenomistus 31.12.2021*

1 225 osaketta

* Henkilön ja/tai henkilön määräysvallassa olevien yhtiöiden omistamat Viking Line Abp:n osakkeet per 31.12.2021.

Tilintarkastajat

Yhtiöllä on yksi varsinainen tilintarkastaja. Tilintarkastajan valitsee varsinainen yhtiökokous toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Tilintarkastaja tarkastaa yhtiön kirjanpidon ja tilinpäätöksen. Suoritetun tarkastuksen jälkeen hallitukselle toimitetaan tarkastusraportti ja yhtiökokoukselle esitetään tilintarkastuskertomus.

Yhtiön varsinainen tilintarkastaja on:

Tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy, vastaavana tilintarkastajana Ylva Eriksson, KHT.

Tilintarkastajan palkkion vahvistaa yhtiökokous. Voimassa olevan päätöksen mukaan palkkio maksetaan laskua vastaan. Konsernin tilintarkastuskulut olivat 127 157,58 euroa tilikaudella 2021 (175 360,15 euroa 2020), josta 96 505,19 euroa (114 690,00 euroa 2020) kohdistui emoyhtiöön. Kulut tilintarkastajien sekä tilintarkastusyhteisöjen muista palveluista olivat 266 738,90 euroa tilikaudella 2021 (40 886,84 euroa 2020).

Muut palvelut liittyvät pääasiassa vuonna 2021 toteutettuun merkintäoikeusantiin. Patentti- ja rekisterihallitus on PricewaterhouseCoopers Oy:n hakemuksen perusteella myöntänyt tilintarkastajalle luvan poiketa tilintarkastuslain 5 luvun 4 §:ssä tarkoitettusta muiden palkkioiden kuin tilintarkastuspalkkioiden enimmäismäärästä.

Hallitus käsittelee tarkistusvaliokunnan tilintarkastukseen liittyvät tehtävät.

Sisäinen valvonta ja riskienhallinta

Hallituksen ja operatiivisen johdon vastuulla olevan sisäisen tarkastustoimen tavoitteena on varmistaa tehokas ja tuloksellinen toiminta, luotettava tietopohja sekä määräysten ja toimintaperiaatteiden noudattaminen. Riskienhallinta on integroitu osa konsernin toiminnan kontrollia ja valvontaa.

Hallitus seuraa jatkuvasti konsernin tuloskehitystä ja taloudellista asemaa sisäisen raportointijärjestelmän avulla. Sisäinen valvontajärjestelmä koostuu yksityiskohtaisesta sisäisestä kirjanpidosta, jota täsmäytetään liikekirjanpitoon. Konsernin talousosasto vastaa ulkoisesta laskentatoimesta ja sillä on läheinen yhteistyö Business Control -osaston kanssa, joka vastaa sisäisestä laskentatoimesta, johon sisältyy taloudellinen seuranta, analyysit ja liiketoiminnan suunnittelu.

Konsernilla on hallituksen vahvistama Treasury Policy -toimintalinja. Toimintalinja käsittelee muun muassa konsernin maksuvalmiuden ja rahoituksen periaatteita sekä rahoitusriskien käsittelyä. Konsernin Treasury-osastolla on tästä operatiivinen vastuu. Konsernin Group Treasurer laatii säännöllisesti Treasury-raportin hallitukselle, toimitusjohtajalle sekä konsernin talousjohtajalle. Raportin laajuus ja raportoinnin aikaväli eritellään toimintalinjadokumentissa ja se sisältää muun muassa konsernin maksuvalmiuden, rahoituksen sekä riskialttiuden seuranta.

Konsernin tilinpäätöksen liitetiedoissa löytyy tietoa rahoitusriskien hallinnasta. Hallituksen toimintakertomuksessa löytyy jakso liiketoiminnan riskeistä.

Sisäpiirihallinto

Viking Line hallitsee sisäpiiritietoa ja sisäpiiriläisiä markkinoiden väärinkäyttöasetuksen (Market Abuse Regulation, MAR), arvopaperimarkkinalain, Nasdaq Helsingin sisäpiirimääräysten, Euroopan arvopaperimarkkinaviranomaisen ja Finanssivalvonnan määräysten ja ohjeitten sekä Viking Linen sisäpiiriohjeitten mukaan.

Viking Linen sisäpiirihallintoon kuuluu muun muassa:

- yhtiön sisäinen tiedottaminen sisäpiiriasioista,
- sisäpiiriasioiden koulutus yhtiössä,
- sisäpiiri-ilmoitusten käsittely,
- sisäpiiriluettelon laatiminen ja ylläpito,
- sisäpiiriasioiden valvonta sekä
- internetissä julkistettavista tiedoista huolehtiminen.

Johdon ilmoitusvelvollisuuden perusteella ilmoittamia tietoja ja johdon tekemiä liiketoimia yhtiön rahoitusvälineillä tarkastetaan jatkuvasti. Sen lisäksi tehdään kokonaisvaltainen tarkastus kerran vuodessa ja jokaiselle johtoon kuuluvalla henkilöllä toimitetaan vuosittain tarkistettavaksi henkilökohtainen rekisteriote.

Konsernin toimitusjohtaja toimii yhtiön sisäpiirivastaavana. Toimitusjohtajan nimittämät henkilöt hoitavat sisäpiirihallintoon liittyviä käytännön tehtäviä.

Sisäpiiritieto julkistetaan mahdollisimman pian ja tiedon julkistaminen tapahtuu pörssitiedotteella. Kaupankäynti yhtiön rahoitusvälineillä on aina kiellettyä, jos henkilöllä on hallussaan sisäpiiritietoa. Tämän yleisen kaupankäyntikiellon lisäksi johto ja taloudellisten raporttien valmisteluun osallistuvat henkilöt eivät saa toteuttaa liiketoimia yhtiön rahoitusvälineillä kolmenkymmenen kalenteripäivän pituisen ajanjakson aikana ennen konsernin taloudellisten raporttien julkistamista. Kaupankäynti on kiellettyä myös julkistuspäivänä.

MAR:n mukaan Viking Linen julkistaa tietoa johdon ja johdon lähipiiriin kuuluvien henkilöiden kaikista liiketoimista yhtiön rahoitusvälineillä. Julkistaminen tapahtuu pörssitiedotteella ja ilmoituksella Finanssivalvonnalle viimeistään kolmen työpäivän kuluessa tapahtumapäivästä. Viking Linen johtoon kuuluvat tässä suhteessa hallituksen jäsenet ja varajäsenet sekä toimitusjohtaja.

Hankekohtainen sisäpiiriluetelo perustetaan valmistellessa merkittäviä hankkeita. Sisäpiirilueteloon lisätyt henkilöt saavat ilmoituksen hänen lisäämisestään luetteloon ja tietoja tähän liittyvistä velvollisuuksista.

Palkitsemisraportti

Johdanto

Viking Line Abp:n korkein päättävä elin on yhtiökokous. Yhtiöllä on palkitsemispolitiikka, joka selostaa Viking Linen hallituksen jäsenten sekä toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkitsemisen keskeisiä ehtoja. Palkitsemispolitiikka tulee esittää varsinaisessa yhtiökokouksessa vähintään joka neljäs vuosi. Yhtiökokous hyväksyi palkitsemispolitiikan 13. toukokuuta 2020. Tätä palkitsemispolitiikkaa noudatetaan siten varsinaiseen yhtiökokoukseen 2024 asti, mikäli muutoksia ei vaadita sitä ennen.

Hallituksen palkkiot

Hallitustyöstä maksetaan palkkio, jonka suuruudesta päättää yhtiökokous. Kohtuulliset matkakustannukset korvataan laskua vastaan. Hallituksen palkkiot maksetaan rahana. Hallitus ei ole asettanut valiokuntia vaan hallitus käsittelee kaikki tehtävät. Yhtiökokouksen päätöksellä hallituksen jäsenille maksettavat palkkiot ovat seuraavat:

Euroa	2021
Vuosipalkkio, hallituksen puheenjohtaja	28 000
Vuosipalkkio, hallituksen muut varsinaiset jäsenet	22 000
Vuosipalkkio, hallituksen varajäsenet	5 000
Kokouspalkkio kokoukseen osallistuville, hallituksen jäsenet ja varajäsenet	1 000

Toimintakaudella 2021 hallituksen palkkiona maksettiin yhteensä 334 000 euroa (294 000 euroa 2020). Hallitus on luopunut kokouspalkkioistaan 10. maaliskuuta - 13. toukokuuta 2020 COVID-19 pandemian vaikutuksen vuoksi konsernin kireään taloudelliseen tilanteeseen. Muilta osin vuosien 2020 tai 2021 aikana ei ollut tilapäisiä poikkeamia palkitsemispolitiikasta.

Euroa	Vuosipalkkio	Kokouspalkkio	Yhteensä
Ben Lundqvist	28 000	23 000	51 000
Christina Dalblom, jäsen 27.5.2021 alkaen	22 000	15 000	37 000
Nils-Erik Eklund	22 000	22 000	44 000
Jakob Johansson	22 000	23 000	45 000
Stefan Lundqvist	22 000	23 000	45 000
Lars G Nordström	22 000	16 000	38 000
Laura Tarkka, jäsen 27.5.2021 asti		7 000	7 000
Peter Wiklöf	22 000	23 000	45 000
Ulrica Danielsson	5 000	3 000	8 000
Erik Grönberg, varajäsen 27.5.2021 asti		2 000	2 000
Casper Lundqvist	5 000	0	5 000
Gert Sviberg, varajäsen 27.5.2021 alkaen	5 000	2 000	7 000
Yhteensä	175 000	159 000	334 000

Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkitseminen

Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkkioista ja eduista päättää hallitus. Toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen saavat kuukausipalkan, josta hallitus päättää vuosittain. Jan Hansesin kuukausipalkka on 25 420 euroa. Kuukausipalkan lisäksi toimitusjohtajalle myönnetään luontaisetuina puhelinetu ja ryhmähenkivakuutus sisältäen sairauskuluvakuutuksen. Toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen alensivat palkkojaan huhti-kesäkuussa 2020 yhteensä n. 47 000 eurolla COVID-19 pandemian vaikutuksen vuoksi konsernin kireään taloudelliseen tilanteeseen. Vuoden 2021 aikana toimitusjohtajalle ja toimitusjohtajan sijaiselle maksettiin osa heille kertyneestä lomapalkkavelasta. Muilta osin vuosien 2020 tai 2021 aikana ei ollut tilapäisiä poikkeamia palkitsemispolitiikasta.

Konsernilla on ainoastaan maksupohjaisia eläkejärjestelyjä. Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen eläkkeisiin sovelletaan yleisiä eläke-ehtoja ja kunakin ajankohtana alhaisinta lakisääteistä eläkeikää.

Toimitusjohtajalla on 8 kuukauden irtisanomisaika. Yhtiön hallituksella on oikeus irtisanoa toimitusjohtajan työsopimus, jolloin toimitusjohtajalle maksetaan 8 kuukauden palkka irtisanomisajankohdan jälkeen. Toimitusjohtajan sijainen saa 6 kuukauden palkan mahdollisen yhtiön puolelta tapahtuneen irtisanomisen yhteydessä. Tämän lisäksi ei ole tehty muita yksilöllisiä sopimuksia irtisanomisajan korvauksista.

Konsernilla ei ole palkitsemis- ja kannustinjärjestelmiä.

Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkkiot 2021, euroa	Kiinteä palkka	Kokonaiskorvaus 2021
Toimitusjohtaja	490 073	490 553
Toimitusjohtajan sijainen	198 989	208 758
Yhteensä	689 062	699 311

Vertailutiedot

Konserni	2017	2018	2019	2020	2021
Hallituksen palkkiot, Meur	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3
Toimitusjohtajan palkkiot, Meur	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5
Toimitusjohtajan sijaisen palkkiot, Meur	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Palkat, Meur	123,5	121,9	122,2	79,6	75,9
Henkilöstö keskimäärin	2 746	2 671	2 632	1 640	1 536
Liiketulos, Meur	10,0	9,3	17,4	-49,3	32,1

Meneillään oleva COVID-19-pandemia on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä. Suuri osa henkilökunnasta Suomessa on lomautettu. Ruotsissa ja Virossa on käytetty hyväksi valtion subventoimia lyhytaikaislomautuksia. Lomautukset ovat olleet osa-aikaisia ja aluksilla suurelta osin kokoaikaisia lomautuksia.

Lisätietoja korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille on konsernin internetsivuilla vikingline.com ja konsernin tilinpäätöksessä, liitetiedot kohta 6.1.4.

Hallituksen toimintakertomus

Liikevaihto ja tulos

Konsernin liikevaihto oli jaksolla 1. tammikuuta–31. joulukuuta 2021 258,2 miljoonaa euroa (188,8 Meur 1. tammikuuta–31. joulukuuta 2020). Liiketoiminnan muut tuotot olivat 46,8 miljoonaa euroa (26,9 Meur). Liiketulos oli 32,1 miljoonaa euroa (-49,3 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -3,8 miljoonaa euroa (-3,6 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 28,3 miljoonaa euroa (-52,9 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 24,4 miljoonaa euroa (-42,3 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot olivat 215,1 miljoonaa euroa (148,2 Meur), samalla kun rahoitustoiminnan tuotot olivat 41,1 miljoonaa euroa (38,8 Meur). Myyntikate oli 195,6 miljoonaa euroa (137,9 Meur). Käyttökulut lisääntyivät 0,7 prosenttia 190,8 miljoonaan euroon (189,4 Meur).

Neljännän kvartaalin tulokselle on ominaista matkustajaliikenteen kysynnän asteittainen kasvu ja tavaraliikenteen vakaana jatkuva kysyntä, jotka kuitenkin tyrehtyivät joulukuun lopussa jälleen lisääntyneiden tartuntamäärien ja tiukentuneiden viranomaisrajoitusten vuoksi.

Konserni sai toimintavuonna Traficomilta julkisen palvelun velvoitteeseen liittyvää tukea konsernin aluksille linjoilla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma, Maarianhamina–Kapellskär ja Helsinki–Tallinna. Suurin osa tuesta saatiin ensimmäisellä ja toisella kvartaalilla. Helsinki–Tallinna-linjalla ei saatu tukea ajalla 1. kesäkuuta–31. joulukuuta. Vuoden aikana saatiin lisäksi uudelleentyöllistämistukea ELY-keskusten ja TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskukselta (KEHA-keskus) sekä Valtiokonttorin myöntämää kustannustukea. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

Viisivuotiskatsauksessa esitetään tietoja konsernin taloudellisesta asemasta ja tuloksesta viideltä vuodelta.

Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2021 Q4	2021 Q3	2021 Q2	2021 Q1	2020 Q4
LIKEVAIHTO	89,3	97,5	46,9	24,6	34,6
Liiketoiminnan muut tuotot	2,2	11,0	23,3	10,3	10,2
Kulut					
Tavarat ja palvelut	22,2	24,1	11,3	5,0	11,6
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	22,1	18,0	15,2	13,5	16,3
Poistot ja arvonalentumiset	4,9	4,7	5,0	5,1	6,6
Liiketoiminnan muut kulut	40,8	35,8	26,4	19,0	24,4
	89,9	82,5	58,0	42,5	58,9
LIKETULOS	1,6	26,0	12,2	-7,7	-14,1
Rahoitustuotot	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Rahoituskulut	-1,6	-1,5	-1,1	-1,3	-0,8
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuusyritysten voitosta	1,2	0,5	-	-	-
TULOS ENNEN VEROJA	1,2	24,9	11,1	-8,9	-14,5
Tuloverot	0,5	-4,9	-1,2	1,8	2,9
TILIKAUDEN TULOS	1,7	20,0	9,8	-7,2	-11,6
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	1,7	20,0	9,8	-7,2	-11,6
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	0,14	1,60	0,79	-0,57	-0,93

Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2021 Q4	2021 Q3	2021 Q2	2021 Q1	2020 Q4
TILIKAUDEN TULOS	1,7	20,0	9,8	-7,2	-11,6
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-0,2	-0,1	0,3	-0,5	1,1
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	-	1,6	-	0,6
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,2	-0,1	1,9	-0,5	1,7
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	1,5	19,9	11,8	-7,6	-9,9
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	1,5	19,9	11,8	-7,6	-9,9

Liikenne ja markkinat

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä kuudella aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella. Toisella kvartaalilla allekirjoitettiin M/S Mariellaa koskeva bareboat hire/purchase -sopimus. Konsernin muut alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin vuonna 2020, kuitenkin niin, että alukset, jotka tavallisesti liikennöivät Helsingin ja Tukholman sekä Tukholman ja Maarianhaminan välillä, seisoivat osan aikaa satamis- ja COVID-19-pandemian takia. Gabriella jatkoi 12. kesäkuuta liikennöintiä Helsingin ja Tukholman välillä sekä erikoisristeilyjä. Kaikki alukset ovat olleet liikenteessä neljännellä kvartaalilla.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli tilikauden aikana 2 315 137 matkustajaa (1 927 302). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli arviolta 34,1 prosenttia (26,6 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 129 278 yksikkökuormaa (125 693). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 16,3 prosenttia (17,1 %). Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 33,3 prosenttia (27,0 %)

Vallitseva pandemia on rajoittanut matkustamista. Matkojen markkinakysyntä oli hyvin heikkoa vuoden alussa, mutta kysyntä kasvoi jatkuvasti kesään saakka ja oli sen jälkeen – toimintaympäristö huomioon ottaen – suhteellisen korkealla tasolla syksyllä. Vuoden lopussa matkustusrajoituksia tiukennettiin uudelleen, mikä katkaisi kehityksen ja vaikutti kielteisesti joulukuun varauksiin.

Rahoitus ja kassavirta

Joulukuussa 2021 tapahtuneen Viking Gloryn luovutuksen seurauksena konsernin pitkäaikaiset korolliset velat kasvoivat ja olivat 235,1 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2021 (108,2 Meur). Omavaraisuusaste oli 42 prosenttia, kun se edellisellä vuonna oli 46,4 prosenttia.

Konsernin rahavarat olivat joulukuun lopussa 114,6 miljoonaa euroa (29,7 Meur). Myönnetty käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 15,1 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2021 (7,1 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 34,3 miljoonaa euroa (-42,3 Meur). Investointien nettorahavirta oli -130,4 miljoonaa euroa (-12,3 Meur), ja rahoituksen nettorahavirta oli 181,0 miljoonaa euroa (21,5 Meur).

Yhtiön merkintäoikeusanti, jossa laskettiin liikkeeseen 6 480 000 uutta osaketta 8,00 euron merkintähintaan osaketta kohden, päättyi viimeisellä vuosineljänneksellä. Osakeanti tuotti yhtiölle liikkeeseenlaskukulut huomioon ottaen yhteensä 49,6 miljoonaa euroa vapaata omaa pääomaa.

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus niistä kovenanttiehtoista, jotka rikottiin vuoden aikana niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu. Kaikki kovenanttiehdot täyttyivät 31. joulukuuta 2021. Yhtiö on sopinut rahoitajiansa kanssa kovenanttiehdon kokonaisnettorahavelat suhteessa käyttökatteeseen soveltamista koskevasta poikkeuksesta koko vuodeksi 2022.

Viking Line Abp on sitoutunut syksyllä 2020 otettujen maksuvalmiuslainojen vakuudeksi saatujen valtioneuvoston ehtojen, Suomen Vientiluoton / Finnveran myöntämien kovenanttiehtojen ja lainanlyhennyksen lykkäämistä koskevien poikkeusten vaatimusten sekä Viking Gloryn loppuerän maksamista varten nostetun rahoituksen vaatimusten mukaisesti olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muuta varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät veloitteet ovat kokonaan päättyneet. Viking Gloryn rahoitusta koskeva osinkorajoitus on voimassa vain vuonna 2022, mutta myöhemminkin, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0.

Viking Line Abp allekirjoitti toukokuussa Mariellaa koskevan bareboat hire/purchase -sopimuksen. Kokonaismyyntihinta oli 19,6 miljoonaa euroa. Aluksen kirjanpitoarvo oli 5,6 miljoonaa euroa. Myynnin tulosvaikutus oli 13,1 miljoonaa euroa, ja maksuvalmius vahvistui 13,5 miljoonalla eurolla. Jäljellä oleva osa myyntihinnasta maksetaan kuukausittain neljän vuoden ajan alkaen 1. kesäkuuta 2022. Nykyarvo lasketaan diskonttaamalla tulevat maksut kolmen prosentin korolla.

Turun kaupunki lunasti raportointikauden aikana Viking Linen omistaman Turun terminaalin. Tästä seurannut IFRS-standardien mukainen kirjanpidollinen voitto oli 10,7 miljoonaa euroa. Yhtiö teki samalla terminaalia ja siihen liittyviä tiloja koskevan vuokrasopimuksen, joka päättyy 31. joulukuuta 2025, ja se jatkaa toistaiseksi Turun nykyisen terminaalin ja tilojen käyttöä. Sen jälkeen yhtiö aikoo muuttaa Turun uuteen terminaalirakennukseen, jossa se tulee käyttämään terminaalia ja muita siihen liittyviä tiloja. Yhtiö on myös tehnyt Turun sataman kanssa 10-vuotisen liikennöintisopimuksen markkinaehdoin.

Investoinnit

Konsernin investoinnit olivat 168,7 miljoonaa euroa (15,0 Meur). Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 65,3 prosenttia liikevaihdosta (7,9 %).

M/S Viking Glory luovutettiin Viking Line Abp:lle Xiamen Shipbuilding Industry Co, Ltd:n telakalla 23. joulukuuta 2021. Alus tilattiin 5. huhtikuuta 2017 ja rakennettiin Xiamenissa Kiinassa. Viking Linen investointi koko projektiin on noin 225 miljoonaa euroa. Liikennöinti Turku–Ahvenanmaa–Tukholma-reitillä alkaa suunnitelmien mukaan maaliskuun 2022 alussa.

Hallitus, konsernin johto ja tilintarkastajat

Hallitukseen kuuluvat puheenjohtaja Ben Lundqvist sekä jäsenet Christina Dahlblom, Nils-Erik Eklund, Jakob Johansson, Stefan Lundqvist, Lars G Nordström ja Peter Wiklöf. Hallituksen varajäsenet ovat Ulrica Danielsson, Casper Lundqvist ja Gert Sviberg.

Yhtiön toimitusjohtaja on Jan Hanses. Toimitusjohtajan sijainen on Peter Hellgren. Konsernin johtoryhmään kuuluvat Jan Hanses, Peter Hellgren, Johanna Boijer-Svahnström, Mats Engblom, Henrik Grönvik, Ulf Hagström ja Wilhelm Hård af Segerstad.

Tilintarkastajana toimii tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy, vastuullisena tilintarkastajana Ylva Eriksson (KHT).

Lisätietoja lähipiiritapahtumista löytyy konsernin liitteestä 6.1.

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä

Viking Line Abp noudattaa Arvopaperimarkkinayhdistys ry:n hyväksymää ”Hallinnointikoodia”. Koodi on julkisesti saatavilla Arvopaperimarkkinayhdistyksen internetsivuilla Cgfinland.fi. Viking Line noudattaa koodia kokonaisuudessaan ja poikkeamat selitetään (noudata tai selitä -periaatteella). Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä vuodelta 2021 julkaistaan erikseen. Tietoa Viking Linen hallinnoinnista löytyy osoitteesta Vikingline.com.

Selvitys muista kuin taloudellisista tiedoista

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 1 536 henkilöä (1 640), joista emoyhtiössä 1 068 (1 113). Maissa työskenteli 371 henkilöä (397) ja merellä 1 165 henkilöä (1 243).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS:llä työskenteli keskimäärin 152 (157) vuokratyöntekijän palveluksessa olevaa henkilöä.

Vuoden 2021 lopussa konsernin palveluksessa oli yhteensä 2 333 henkilöä (2 156), joista 1 869 henkilöä (1 693) asui Suomessa. Ruotsissa asuvien työntekijöiden määrä oli 391 henkilöä (354). Virossa asui 67 (100) ja muissa maissa 6 henkilöä (9).

Miesten osuus oli 58,7 prosenttia (55,9 %) ja naisten osuus 41,3 prosenttia (44,1 %). Johto-tehtävissä olevien naisten osuus oli 27,8 prosenttia (28,3 %). Henkilöstön keski-ikä oli 46,1 (46,5).

YHTEISKUNNALLISET KYSYMYKSET

Viking Line -konserni pyrkii toimimaan vastuullisesti toimintaympäristöönsä kuuluvissa maissa ja asiayhteyksissä. Viking Linen toiminnassa tulee aina näkyä ihmisoikeuksien kunnioittaminen, yhdenvertaisuus, asianmukaiset työehdot, yhteiskuntavastuu ja kestävä ympäristötyö. Konserni on laatinut eettiset toimintaperiaatteet tasa-arvon edistämiseksi työpaikalla.

Viking Line pyrkii tarjoamaan työntekijöille ja toimittajille terveellisen ja turvallisen työympäristön. Viking Line tekee muodollisten riskinarviointien ja poikkeamanhallintaohjelmien avulla perusteellista työtä työtaturmien estämiseksi. Toimittajat suorittavat konsernin työturvallisuuskoulutuksen ennen konsernin aluksilla tehtäviä töitä. Konsernin kaikki yhtiöt soveltavat paikallisen lainsäädännön mukaisia työsuojeluohjelmia.

Vuonna 2020 Viking Line sai luokituslaitos DNV GL:n My Care -menetelmän mukaisen verifiointin. Se vahvistaa Viking Linen kykyä hallita ja ehkäistä infektioriskejä, mukaan lukien COVID-19.

IHMISOIKEUKSIEN KUNNIOITTAMINEN

Viking Line tukee ja kunnioittaa YK:n ihmisoikeuksien yleismaailmalliseen julistukseen kirjattuja ihmisoikeuksia. Viking Line ei hyväksy minkäänlaisia pakkotyötä eikä lapsityövoiman käyttöä. Viking Line kunnioittaa työntekijöiden oikeutta liittyä yhdistyksiin ja järjestöihin sekä ammatillista järjestäytymisoikeutta. Konserni korostaa kaikkien ihmisten samanarvoisuutta rekrytoinnissa, ammatillisessa kehittämisessä, uralla etenemisessä ja muussa yhteistoiminnassa. Viking Linen ihmisoikeuksiin ja työelämäoikeuksiin liittyvät arvot näkyvät konsernin toimittajille suunnatuissa toimintaperiaatteissa, jotka kaikki toimittajat hyväksyvät.

KORRUPTION JA LAHJONNAN TORJUNTA

Viking Linen lahjonnan vastaisessa käytännössä kielletään konsernin työntekijöitä tarjoamasta tai vastaanottamasta minkäänlaisia etuja, joiden voidaan katsoa vaikuttavan käyttäytymiseen, sekä toimimasta tavalla, joka voi johtaa eturistiriitaan. Viking Line noudattaa sovellettavaa korruptionvastaista lainsäädäntöä kaikissa toimintaympäristöissä, ja mahdolliset korruptio- ja lahjontatapaukset raportoidaan. Konsernin työntekijöitä kehoitetaan ilmoittamaan mahdollisista rikkomuksista lähimmälle esimiehelle ja/tai lakiasastolle.

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Viking Linen tavoitteena on vähentää liiketoiminnasta aiheutuvia ympäristövaikutuksia. Konserni pyrkii pienentämään ympäristökuormitusta parantamalla jatkuvasti alusten energiatehokkuutta sekä vähentämällä päästöjen ja jätteiden syntymistä. Viking Line pyrkii kasvattamaan kiertotalouteen perustuvien materiaalivirtojen osuutta. Toiminnassa syntyvää jätettä voidaan näin käyttää kolmansien osapuolten tuotannon raaka-aineena. Konsernin kaikki alukset, pääkonttori ja tytäryhtiö Viking Line Buss Ab on sertifioitu ISO 14001 -ympäristöjärjestelmästandardin mukaisesti. Lisäksi Viking Linen organisaatio ja kaikki alukset on sertifioitu ISM-säännösten (International Safety Management) mukaisesti. Säännöstö sisältää alusten turvallisuusjohtamista ja turvallista toimintaa sekä ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevia vaatimuksia.

Viking Linen ympäristöpolitiikassa kielletään nimenomaisesti kaikki jätevesien päästäminen mereen. Kaikki aluksilla syntyvät jätevedet pumpataan maihin käsiteltäväksi kunnallisissa puhdistamoissa. Konsernin ympäristöpolitiikassa painotetaan kiinteän jätteen, kuten lasin, metallin, paperin ja biojätteen, lajittelua, kierrätystä ja uudelleenkäyttöä niin suuressa määrin kuin mahdollista. Vuonna 2021 kerättiin 494 (470) tonnia biojätettä, jota käytetään biokaasun valmistukseen.

Vuonna 2021 alusten hiilidioksidipäästöt olivat 217 418 (203 074) tonnia, rikkioksidipäästöt 104 (93) tonnia ja typpioksidipäästöt 2 909 (2 603) tonnia. Päästöt syntyvät pääasiassa alusten käyttövoimana ja energianlähteenä toimivien fossiilisten polttoaineiden polttamisesta.

Vuonna 2021 Viking Linen alukset käyttivät 58 003 (51 698) tonnia öljyä, 12 523 (14 609) tonnia LNG:tä ja 133 832 (125 663) tonnia makeaa vettä.

Varustamon vastuulla on, että alukset, niiden henkilökunta ja maissa toimiva organisaatio täyttävät kaikilta osin matkustaja- ja rahtiliikenteelle asetetut säännöt. Merenkulkuviranomaiset vastaavat alusten turvallisuusvarustusten, palontorjunnan, kommunikointivälineiden, vakauden ja turvallisuusorganisaation valvonnasta. Aluksilla turvallisuusvalmiudesta vastaa turvallisuusorganisaatio, jota koulutetaan ja harjoitetaan tehtäviinsä säännöllisesti. Viking Linella on myös erityinen turvallisuus- ja kriisinhallintasuunnitelma, jota päivitetään ja kehitetään jatkuvasti. Suunnitelmaa testataan säännöllisesti sekä myös että aluksilla järjestettävillä realistisilla harjoituksilla.

Riskit ja riskienhallinta

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudellisiin tuloksiin sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit ja taloudelliset riskit.

STRATEGISET RISKIT

Koronaviruksen (COVID-19) leviäminen sekä maailmanlaajuisesti että yhtiön maantieteellisellä toiminta-alueella toimintavuoden aikana on saanut viranomaiset ja yksityiset toimijat ottamaan käyttöön rajoituksia ja turvallisuustoimia tartuntojen lisääntymisen estämiseksi. Tästä seuranneilla yleisen taloustilanteen muutoksilla sekä merenkulkupoliitiikan, säännösten ja lainsäädännön muutoksilla, ilmastonmuutoksella, kilpailutilanteella ja markkinakehityksellä voi olla kielteinen ja olennainen vaikutus konsernin tuotteiden ja palvelujen kysyntään, konsernin tulokseen, kassavirtaan ja taloudelliseen asemaan.

Makrotaloudelliset tekijät aiheuttavat vaihtelua yhtiön tuotteiden ja palvelujen kysyntään, ja kuluttajien matkustus- ja kulutuskäyttäytymiseen vaikuttavat erityisesti erilaiset kulutustrendit. Pandemia vaikutti toimintavuoden aikana erittäin kielteisesti taloustilanteeseen yhtiön markkina-alueella. Myös megatrendeilla on vaikutusta yhtiön palvelujen ja tuotteiden kysyntään. Esimerkiksi ilmastonmuutosta ja ympäristönsuojelua koskevan tietoisuuden lisääntyminen voi vaikuttaa yleisön kuvaan laivaliikenteestä.

Vuoden aikana tapahtuvat kausivaihtelut vaikuttavat Viking Linen liiketoimintaan. Kolmannen kvartaalin tulos tuottaa yleensä suurimman osan vuoden tuloksesta. Viranomaisen covid-19-pandemian vuoksi määräämät matkustusrajoitukset sekä kuluttajien ostokäyttäytymiseen liittyvä epävarmuus vaikuttivat risteilyjen ja laivaliikenteen markkinoihin Itämerellä vuonna 2021.

Poliittiset päätökset voivat muuttaa Viking Linen toimintaedellytyksiä, millä on mahdollisia negatiivisia seurauksia liiketoiminnalle. Ahvenanmaan veropoikkeus, joka mahdollistaa verottoman myynnin Ahvenanmaan liikenteessä, on kuitenkin pysyvä. Merenkulun edistämistä koskevat EU-komission suuntaviivat, jotka mahdollistavat merimiesten nettopalkkajärjestelmän, ovat voimassa toistaiseksi.

Suomalaista merenkulkua ohjaavat Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n ympäristömääräykset, EU-direktiivit, HELCOM-suositukset ja kansallinen lainsäädäntö. Seuraamme aktiivisesti ympäristömääräysten valmistelua, ympäristötekniikan kehitystä ja tutkimuksen tarjoamia ratkaisuja voidaksemme noudattaa yhä tiukempia ympäristömääräyksiä.

EU:n rikkidirektiivi tuli voimaan 1. tammikuuta 2015 Itämeren osalta, mikä merkitsi vaihtamista polttoaineeseen, jonka rikkipitoisuus on enintään 0,1 prosenttia. Lisäksi IMO on päättänyt, että Itämerestä tulee nk. typpikontrollialue (Nitrogen Oxide Emission Control Area, NECA), jossa uusilla aluksilla on tiukemmat päästövaatimukset 1. tammikuuta 2021 alkaen. EU on puolestaan asettanut vaatimuksia, jotka koskevat EU:n satamissa liikennöivien suurten alusten (yli 5 000 bruttotonnia) hiilidioksidipäästöjen tarkkailua, raportointia ja todentamista (MRV).

OPERATIIVISET RISKIT

Konsernin liiketoiminta on riippuvainen toimivasta logistiikasta ja toimivista tietojärjestelmistä sekä sisäisessä ja ulkoisessa viestinnässä että päivittäisessä toiminnanhallinnassa. Järjestelmiin tunkeutuminen ja järjestelmien vioittuminen tai toimintahäiriöt voivat johtaa toiminnan keskeytymiseen ja mahdollisiin seuraamuksiin. Kyberhyökkäykset ovat kasvava ja muuttuva maailmanlaajuinen ongelma. Liikenteen tai tietoliikenteen häiriöillä voi olla negatiivinen vaikutus konsernin tulokseen. Viking Line pyrkii minimoimaan pitkien suunnittelemattomien liikennekatkosten riskiä alusten jatkuvalla kunnossapidolla, hyvin kehitetyllä turvajärjestelmällä, asianmukaisella koulutuksella ja säännöllisillä harjoituksilla. Tietojenkäsittelyn riskit minimoidaan kehittämällä tarkoituksenmukaisia turvajärjestelmiä ja vaihtoehtoisia työtapoja sekä panostamalla tietojärjestelmien luotettavuuteen.

Osaavan henkilöstön rekrytointi, säilyttäminen ja kehittäminen on ratkaisevan tärkeää yhtiön menestykselle. Covid-19-pandemian aikana Viking Line on lomauttanut ja irtisanonut työntekijöitä, ja avainhenkilöiden menettämisen riski on kasvanut. Kyvyttömyys houkuttella uusia työntekijöitä voi haitata konsernin toimintaa.

VAHINKORISKIT

Meriturvallisuutta ohjaa turvallisuuspolitiikkamme, jolla on korkein prioriteetti Viking Linen toiminnassa. Johtamisjärjestelmämme ISMC:n (International Safety Management Code) ja ISPS:n (International Ship & Port Facility Security Code) avulla pyrimme systemaattisesti tunnistamaan potentiaaliset riskitilanteet ja siten ehkäisemään onnettomuuksia. Tavoitteenamme on parantaa turvallisuutta jatkuvasti.

Viking Linella on nollavisio erilaisten laivalla tapahtuvien rikosten, ahdistelun ja järjestyshäiriöiden osalta. Teemme jatkuvasti töitä sen toteuttamiseksi. Näitä kysymyksiä käsittelevä ryhmä kokoontuu säännöllisesti, ja myös ulkopuolista osaamista on käytetty.

Viking Line ylläpitää kriisivalmiussuunnitelmaa, jonka tarkoituksena on ehkäistä ja lieventää matkustajiin, henkilökuntaan, liikenteeseen, omaisuuteen, ympäristöön, toimintaan ja yhtiön luotettavuuteen vakavasti vaikuttavien poikkeustapausten ja kriisien seurauksia. Kriisivalmiussuunnitelmaan kuuluu tehokas hälytysjärjestelmä, joka kokoaa nopeasti konsernin sisäisen kriisiorganisaation. Kriisitilanteissa kriisiorganisaatio tekee tiivistä yhteistyötä asianomaisten viranomaisten kanssa.

Kun kriisityössä tarvitaan tukea ja apua, käytetään eri organisaatioita, yrityksiä ja asiantuntijoita. Viestintä, tiedotus ja kriisituki ovat kriisiorganisaation työn olennaisia osia. Organisaatiota koulutetaan jatkuvasti, jotta se olisi tehokas ja kestävä huolimatta fyysisestä ja psyykkisestä paineesta. Kriisiorganisaation työn tavoitteena on pelastaa ihmishenkiä, ehkäistä ihmisille, ympäristölle ja omaisuudelle aiheutuvia vahinkoja sekä hoitaa pelastustoimet niin tehokkaasti, että toiminta voi palata normaaliksi mahdollisimman pian vahingoittamatta yhtiön mainetta.

Konsernin alusten kirjanpitoarvo on 445,2 miljoonaa euroa (254,1 Meur). Alukset on vakuutettu kasko- ja kaskoetusvakuutuksilla 716,0 miljoonan euron arvosta (598,0 Meur). Kaikille aluksille on lisäksi otettu strike/delay-, P&I (Protection and Indemnity)- ja PLR (Passenger Liability Regulation) -vakuutus.

TALOUDELLISET RISKIT

Konserni on alttiina myös erilaisille taloudellisille riskeille, muun muassa valuuttakurssien vaihteluille. Covid-19-pandemia vaikuttaa Viking Linen tulokseen ja maksuvalmiuteen olennaisesti.

Tuotot muodostuvat euroina ja Ruotsin kruunuina. Suurin osa operatiivisesta kassavirrasta tulee euroina. Myyntitavaroiden ja polttoaineen ostohintoihin vaikuttavat muut valuutat, pääasiassa Yhdysvaltain dollari.

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen.

Yhtiön kyky täyttää olemassa olevien rahoitussopimusten vaatimukset riippuu sen kyvystä tuottaa positiivista kassavirtaa ja tulosta toiminnastaan, mikä puolestaan riippuu osittain tekijöistä, joihin yhtiö ei voi itse vaikuttaa. Etenkin jos pandemia jatkuu pitkään, vaarana on, ettei yhtiö pysty tuottamaan riittävästi kassavirtaa tai saamaan lisärahoitusta rahoitussopimusten mukaisten velvoitteidensa täyttämiseksi.

Yhtiön korolliset velat olivat 273,5 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2021, ja niistä 64,2 prosenttia on vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Korkotason vaihtelulla voi olla kielteinen vaikutus yhtiön rahoituskuluihin, ja se voi lisätä rahoituskuluja tulevaisuudessa.

Lisätietoja rahoitusriskien hallinnasta löytyy konsernin liitteestä 5.5.

EU:n taksonomia-asetuksen mukaiset tiedot

Viking Line raportoi tiedot kestävästä sijoittamista helpottavasta kehyksestä ja asetuksen (EU) 2019/2088 muuttamisesta 18 päivänä kesäkuuta 2020 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/852 ("taksonomia-asetus") mukaisesti. Taksonomia-asetuksella otetaan käyttöön luokittelujärjestelmä, joka sisältää luettelon ympäristön kannalta kestävästä taloudellisesta toiminnasta kuuden ympäristötavoitteen osalta. Luokittelujärjestelmä otetaan käyttöön vaiheittain antamalla täydentäviä delegoituja säädöksiä. Ensimmäinen delegoitu säädös, joka koskee kahden ilmastonmuutokseen liittyvän tavoitteen teknisiä arviointikriteerejä (delegoitu säädös ilmastonmuutoksen hillitsemisestä ja siihen sopeutumisesta), hyväksyttiin vuonna 2021. Vuonna 2022 julkaistaan toinen delegoitu säädös, joka koskee neljää muuta ympäristötavoitetta (neljän ympäristötavoitteen delegoitu säädös).

Taksonomia-asetuksen 8 artiklan mukaan yritysten, joita koskee velvoite julkistaa muita kuin taloudellisia tietoja nykyisen direktiivin nojalla, sekä yritysten, jotka kuuluvat yritysten kestävyysraportointia koskevan direktiiviehdotuksen soveltamisalaan, on esitettävä tietyt indikaattorit siitä, miten ja missä määrin niiden toiminnot liittyvät kestävinä pidettäviin taloudellisiin toimintoihin EU:n luokittelujärjestelmässä määritellyn mukaisesti. Näiden yritysten on ilmoitettava osuus liikevaihdostaan, pääomamenoistaan ja toimintamenoistaan, jotka liittyvät ympäristön kannalta kestävinä pidettäviin taloudellisiin toimintoihin taksonomia-asetuksen 8 artiklan sekä tiedonantovelvoitetta koskevan delegoidun säädöksen 10 artiklan 2 alakohdan mukaisesti.

Viking Line on arvioinut, missä määrin konsernin toiminta kuuluu taksonomia-asetuksen soveltamisalaan, kuten on kuvattu ilmastonmuutoksen hillintää ja siihen sopeutumista koskevan delegoidun säädöksen (asiakirja: C(2021) 2800 final, 4.6.2021 Bryssel) liitteessä I (ilmastonmuutoksen hillitseminen) ja liitteessä II (ilmastonmuutokseen sopeutuminen). Viking Line on analysoinnissaan keskittynyt ilmastonmuutoksen hillitsemiseen. Viking Line ei ole arvioinut konsernin toimintojen taksonomiakelpoisuutta tilikaudella 2021. Taksonomia-asetusta kehitetään tulevina vuosina. Taksonomiakelpoisuutta koskevia raportointivaatimuksia sovelletaan tilikaudesta 2022 alkaen. Vuonna 2022 EU:n komissio julkaisee neljää muuta ympäristötavoitetta koskevat vaatimukset. Alustavien analyysien perusteella kelpoisuutemme odotetaan olevan huomattavasti vähäisempi kuin luokitusjärjestelmän soveltamisalaan kuuluva osuus toiminnoista. Viking Line aikoo jatkaa EU:n taksonomia-asetuksen kehittämisen seurantaan ja vaatimusten mukaista raportointia.

Taksonomia-asetuksen keskeiset tulosindikaattorit

Viking Line on tunnistanut luokittelutarkoituksissa kaksi taloudellista toimintoa, jotka liittyvät konsernin pääliiketoimintaan eli matkustaja- ja rahtipalvelujen harjoittamiseen aluksilla: 6.10 Meri- ja rannikkovesiliikenteen rahtialukset sekä satama- ja aputoimintoihin tarkoitettut alukset ja 6.11 Meri- ja rannikkovesiliikenteen henkilökuljetus. Viking Line on tulkinnut, että näiden toimintojen kuvaukset sulkevat pois konsernille merkittäviä taloudellisia toimintoja, kuten hotellitoiminnan ja muun myynnin aluksilla. Viking Line on näin ollen omaksunut melko maltillisen näkemyksen konsernin toiminnoista taksonomiakelpoisuuden osalta. Viking Line tulkitsee, että toiminnot, jotka eivät suoraan liity matkustajien tai tavaroiden kuljetukseen tai mahdollista sitä, katsotaan toiminnoiksi, jotka eivät kuulu taksonomian piiriin. Viking Line ei ole sisällyttänyt arviointiin toimintoja, jotka liittyvät matkustajien bussikuljetuksiin.

Viking Line on rajannut kohtien 6.10 ja 6.11 mukaisista eli taksonomian piiriin kuuluvista toiminnoista saadun liikevaihdon pääasiassa matkalipuista sekä rahti- ja ajoneuvotuotoista saataviin tuloihin. Pääomamenot (Capex) perustuvat kassavirtaperiaatteen mukaisiin investointeihin, joihin kuuluvat myös Viking Linen uudet alukset. Toimintamenot (OpEx) ovat pääasiassa alusten huolto- ja korjauskustannuksia. Tulosindikaattoreita laskettaessa tulo- ja kuluerät on huomioitu vain kerran kaksinkertaisen laskennan välttämiseksi. Alusten teknologiaan liittyvä tutkimus- ja kehitystoiminta tapahtuu pääasiassa valmistajien toimesta. Konsernilla ei ole varsinaisia tutkimus- ja kehittämismenoja.

Taksonomian piiriin kuuluviin ja kuulumattomiin taloudellisiin toimintoihin liittyvät tulosindikaattorit

	1.1-31.12 2021 MEUR	Taksonomian piiriin kuuluvat	Taksonomian piiriin kuulumattomat
Liikevaihto ¹⁾	258,2	25,4 %	74,6 %
CapEx ²⁾ , pääomamenot	166,7	98,9 %	1,1 %
OpEx, toimintamenot	111,1	17,3 %	82,7 %

¹⁾ Ks. konsernin kauden liikevaihto konsernin tuloslaskelmasta

²⁾ Ks. kauden aikana tehdyt investoinnit konsernin rahavirtalaskelmasta

Viisivuotiskatsaus

Konserni	2021	2020	2019	2018	2017
Liikevaihto, Meur	258,2	188,8	496,4	497,8	513,6
Liiketulos, Meur	32,1	-49,3	17,4	9,3	10,0
- % liikevaihdosta	12,4 %	-26,1 %	3,5 %	1,9 %	2,0 %
Tulos ennen veroja, Meur	28,3	-52,9	13,6	6,5	6,6
- % liikevaihdosta	11,0 %	-28,0 %	2,7 %	1,3 %	1,3 %
Oman pääoman tuotto (ROE)	10,5 %	-19,7 %	4,7 %	2,4 %	2,4 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)	7,4 %	-13,8 %	4,8 %	2,9 %	2,9 %
Omavaraisuusaste	42,0 %	46,4 %	50,7 %	49,4 %	46,2 %
Nettovelkaantumisaste (gearing)	62,2 %	62,7 %	28,1 %	28,3 %	36,9 %
Bruttoinvestoinnit, Meur	168,7	15,0	29,9	15,9	34,7
- % liikevaihdosta	65,3 %	7,9 %	6,0 %	3,2 %	6,8 %
Henkilöstö keskimäärin	1 536	1 640	2 632	2 671	2 746
- mistä merihenkilöstö	1 165	1 243	2 038	2 037	2 086
- mistä maissa oleva henkilöstö	371	397	594	634	660
Palkat, Meur	75,9	79,6	122,2	121,9	123,5

Osakekohtaisia tunnuslukuja

	2021	2020	2019	2018	2017
Tulos/osake, euroa	1,97	-3,41	0,87	0,44	0,43
Oma pääoma/osake, euroa	21,67	15,63	18,92	18,56	18,03
Osinko/osake, euroa*	0,00	0,00	0,00	0,20	0,20
Osinko/tulos	0,0 %	0,0 %	0,0 %	45,2 %	47,0 %
Efektiiivinen osinkotuotto	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,4 %	1,2 %
P/E-luku (Price/Earning)	6	-5	22	31	38
Pörssikurssi 31.12., euroa	11,50	15,90	19,00	13,90	16,25
Ylin päätetty kauppa, euroa	19,25	20,00	19,80	18,00	22,29
Alin päätetty kauppa, euroa	10,20	13,90	13,90	12,50	15,90
Keskikurssi, euroa	14,02	16,39	17,95	14,83	18,65
Osakekannan markkina-arvo, milj.euroa	198,72	171,72	205,20	150,12	175,50
Osakkeiden vaihto, kpl	639 372	344 598	2 206 985	232 371	222 546
Osakkeiden vaihto, %	3,7 %	3,2 %	20,4 %	2,2 %	2,1 %
Osingonjako, milj.euroa*	0,00	0,00	0,00	2,16	2,16
Osakkeiden määrä, keskiarvo	14 040 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Osakkeiden määrä 31.12.	17 280 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

* Vuodelta 2021 hallituksen esitys yhtiökokoukselle.

Tunnuslukujen määritelmät

Oman pääoman tuotto (ROE), %=

(Tulos ennen veroja – tuloverot)
/ Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus (keskiarvo)

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %=

(Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut)
/ (Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo))

Omavaraisuusaste, %=

(Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus)
/ (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Nettovelkaantumisaste (gearing), % =

(Korolliset velat – rahavarat)
/ Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus

Tulos/osake=

(Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus)
/ Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma/osake=

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma
/ Osakkeiden painotettu lukumäärä keskimäärin

Osinko/tulos, % =

(Osinko/osake)
/ (Tulos/osake)

Effektiivinen osinkotuotto, % =

(Osinko/osake)
/ Osakkeiden kaupantekokurssi 31.12.

P/E-luku (Price/Earning) =

Osakkeiden kaupantekokurssi 31.12.
/ (Tulos/osake)

Osakkeet ja osakkaat

Osakkeet

Viking Line Abp:n osakkeet on noteerattu Nasdaq Helsingissä 5. heinäkuuta 1995 alkaen. Osakepääoma on 1 816 429,61 euroa. Yhtiön vähimmäisosakepääoma on 720 000,00 euroa ja enimmäisosakepääoma 4 800 000,00 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa yhtiöjärjestystä muuttamatta. Osakkeiden vähimmäismäärä on 3 600 000 ja enimmäismäärä 18 000 000.

Viking Line Oyj tarjosi 30. marraskuuta 2021 osakkeenomistajilleen mahdollisuuden merkitä 6 480 000 osaketta merkintäoikeusannissa. 29. joulukuuta 2021 kaupparekisteriin kirjattiin 6 480 000 uutta osaketta. Rekisteröinnin jälkeen Viking Line Abp:n osakkeiden kokonaismäärä on 17 280 000. Kaikki 17 280 000 osaketta muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei saa kuitenkaan äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- eikä joukkovelkakirjalainoja. Vuonna 2021 toteutetun annin jälkeen hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi, optio- tai joukkovelkakirjalainojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi tai luovuttamiseksi. Yhtiö ja sen tytäryhtiöt ei omista omia osakkeita.

Osakkaat

Yhtiöllä oli tilikauden lopussa 5 554 rekisteröityä osakkeenomistajaa.

Suurimmat osakkaat 31.12.2021	Osakkeiden lukumäärä	Osuus osakkeista
1. Ångfartygs Ab Alfa	2 650 400	15,3 %
2. Rederi Ab Hildegaard	1 777 283	10,3 %
3. Citibank Europe Plc (hallintarekisteröidyt osakkeet)	1 766 036	10,2 %
4. Skandinaviska Enskilda Banken AB (Publ) Helsingin Sivukonttori (Hallintarekisteröidyt osakkeet)	1 506 827	8,7 %
5. Nordnet Bank AB (Hallintarekisteröidyt osakkeet)	793 403	4,6 %
6. Lundqvist Ben	664 465	3,8 %
7. Eklund Nils-Erik	613 930	3,6 %
8. Sviberg Marie-Louise	588 136	3,4 %
9. Alandia Försäkring Abp	268 464	1,6 %
10. Lundqvist Dick	230 400	1,3 %

Viking Line Abp:n osakkaat aloittain	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
Yritykset	198	3,6 %	5 271 342	30,5 %
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	7	0,1 %	362 933	2,1 %
Julkisyhteisöt	3	0,1 %	113 386	0,7 %
Kotitaloudet	5 183	93,3 %	6 938 725	40,2 %
Voittoa tavoittelemattomat yh-teisöt	18	0,3 %	59 492	0,3 %
Ulkomaiset	136	2,4 %	328 294	1,9 %
Hallintarekisteröidyt	9	0,2 %	4 205 632	24,3 %
Arvo-osuusjärjestelmään siirtymättömät			196	0,0 %
Yhteensä	5 554	100,0 %	17 280 000	100,0 %

Osakekannan jakautuminen	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
1-99	2 848	51,3 %	86 446	0,5 %
100-999	1 813	32,6 %	527 725	3,0 %
1 000-9 999	772	13,9 %	1 884 127	10,9 %
10 000-99 999	102	1,8 %	2 607 872	15,1 %
100 000-999 999	15	0,3 %	4 473 088	25,9 %
1 000 000-	4	0,1 %	7 700 546	44,6 %

Hallituksen ja johdon osakkeenomistus

Hallituksen jäsenet ja varajäsenet, toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen omistavat tai heidän määräysvallassaan on arvopaperimarkkinalain 2. luvun 4 §:n tarkoittamalla tavalla 5 270 755 osaketta, joiden osuus äänistä on 30,5 prosenttia. Viking Line soveltaa arvopaperimarkkinalain sisäpiiriä koskevia säännöksiä, Nasdaq Helsingin sisäpiirimääräyksiä sekä EU:n markkinoiden väärinkäyttöasetuksen (Market Abuse Regulation, MAR) sisäpiiriohjeita.

Vaihto ja kurssikehitys

Nasdaq Helsingissä vaihdettiin toimintavuoden aikana 639 372 Viking Linen osaketta, mikä vastaa 3,7 prosenttia osakekannasta. Ylin päätetty kauppa oli 19,25 euroa ja alin 10,20 euroa. Osakkeen päätöskurssi oli 11,50 euroa 31. joulukuuta 2021. Osakekannan markkina-arvo oli tuolloin 198,7 miljoonaa euroa.

Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Hallitus ei ole tietoinen sellaisista olennaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

Näkymät vuodelle 2022

Covid-19-pandemia vaikuttaa edelleen Viking Linen tulokseen. Epävarmuus viranomaisien vaatimuksista, tuista, rokotusohjelmien vaikutuksista ja niihin liittyvistä matkustajaliikenteen rajoituksista sekä markkinoiden kysynnästä tulee vaikuttamaan Viking Linen toimintaan, tulokseen ja taloudelliseen asemaan myös vuonna 2022. Vuonna 2021 myytiin käyttöomaisuutta, mikä johti maksuvalmiuden vahvistumiseen ja vaikutti myönteisesti tulokseen. Vastaavia myyntejä ei ole nähtävissä vuonna 2022. Kun otetaan huomioon kertaluonteiset erät, pandemian kehitykseen liittyvä epävarmuus ja pandemian tähänastinen voimakas negatiivinen vaikutus ensimmäiseen vuosineljännekseen sekä tiukentuneet viranomaismääräykset, on vielä liian aikaista arvioida vaikutusta tulokseen, eikä vuoden 2022 ennustetta siksi esitetä.

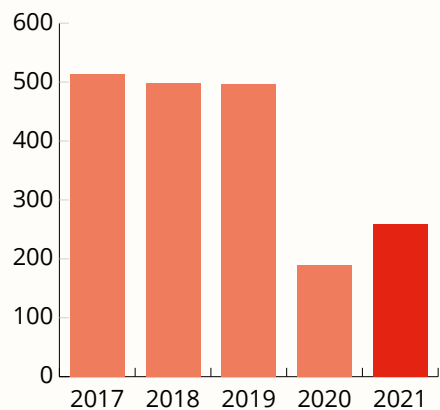
Hallituksen voitonjakoehdotus

Viking Line Abp:n tase 31. joulukuuta 2021 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 112 468 273,23 euroa.

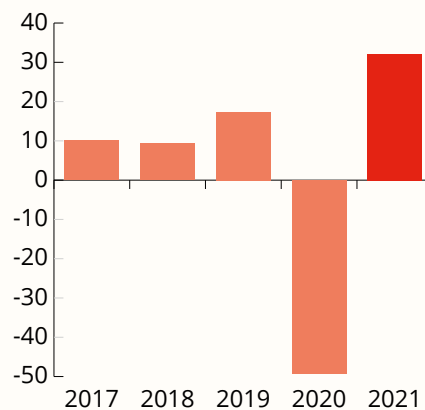
Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Toimintavuodelta 2021 ei jaeta osinkoa, ja vapaaseen omaan pääomaan jätetään 112 468 273,23 euroa.

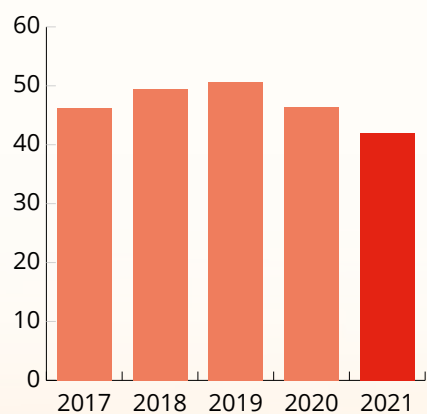
Liikevaihto (MEUR)



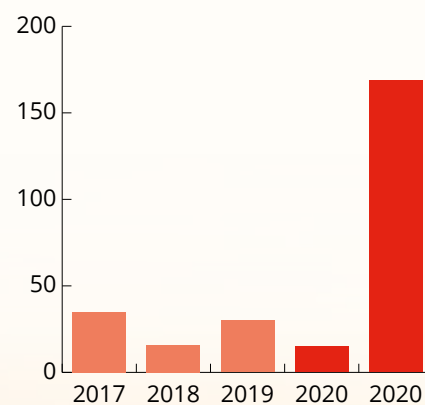
Liiketulos (MEUR)



Omavaraisuusaste (%)



Bruttoinvestoinnit (MEUR)



Konsernin tilinpäätös

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
LIKEVAIHTO	2.2	258,2	188,8
Liiketoiminnan muut tuotot	2.3	46,8	26,9
Kulut			
Tavarat ja palvelut	2.4	62,6	50,8
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	2.5	68,7	72,9
Poistot ja arvonalentumiset	2.6	19,6	24,8
Liiketoiminnan muut kulut	2.7	122,0	116,5
		273,0	265,0
LIIKETULOS		32,1	-49,3
Rahoitustuotot	5.1	0,0	0,4
Rahoituskulut	5.1	-5,5	-3,9
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuusyritysten voitosta		1,7	0,0
TULOS ENNEN VEROJA		28,3	-52,9
Tuloverot	3.1	-3,8	10,5
TILIKAUDEN TULOS		24,4	-42,3
Tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille		24,4	-42,3
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	5.4	1,97	-3,41

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
TILIKAUDEN TULOS	24,4	-42,3
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>		
Muuntoerot	-0,5	0,8
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>		
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos	1,6	0,6
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	1,1	1,4
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	25,5	-40,9
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>		
Emoyhtiön omistajille	25,5	-40,9

Konsernitase

MEUR	Liite	31.12.2021	31.12.2020
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	4.1	3,1	3,3
Maa-alueet	4.2	0,5	0,6
Rakennukset ja rakennelmat	4.2	1,7	6,8
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	4.2	1,5	1,8
Alukset	4.2	445,2	254,1
Koneet ja kalusto	4.2	2,6	2,7
Käyttöoikeusomaisuus	4.4	5,7	4,7
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus	4.2	-	54,2
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	5.2	0,0	28,6
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset		33,9	-
Saamiset		4,7	-
Pitkäaikaiset varat yhteensä		498,8	356,8
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	5.3	10,0	10,9
Tuloverosaamiset		0,1	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	5.2	26,6	28,2
Rahavarat	5.2	114,6	29,7
Lyhytaikaiset varat yhteensä		151,3	68,8
VARAT YHTEENSÄ		650,1	425,6
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	5.4	1,8	1,8
Rahastot		49,7	2,5
Muuntoerot		-2,2	-1,8
Kertyneet voittovarot		220,1	191,8
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		269,4	194,2
Oma pääoma yhteensä		269,4	194,2
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	3.2	30,9	27,1
Korolliset velat	5.2	235,1	108,2
Vuokrasopimusvelat	4.4, 5.2	6,2	3,0
Pitkäaikaiset velat yhteensä		272,2	138,3
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	5.2	38,3	38,6
Vuokrasopimusvelat	4.4	2,6	1,8
Tuloverovelat		0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat		67,5	52,7
Lyhytaikaiset velat yhteensä		108,5	93,1
Velat yhteensä		380,7	231,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		650,1	425,6

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	Liite	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos		24,4	-42,3
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset		19,6	24,8
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot		-25,6	0,0
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa		-1,4	-0,4
Korkokulut ja muut rahoituskulut		5,1	3,9
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot		0,0	0,0
Osinkotuotot		-4,9	0,0
Tuloverot		3,8	-10,5
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos		2,5	-0,2
Vaihto-omaisuuden muutos		0,9	6,0
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos		14,7	-17,5
Maksetut korot		-3,4	-3,1
Maksetut muut rahoituskulut		-1,5	-1,1
Saadut muut rahoitustuotot		0,0	0,0
Maksetut verot		-0,1	-1,8
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA		34,3	-42,3
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit		-165,5	-6,7
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin		-1,2	-0,9
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus		-	-7,4
EU-tuki		-	2,6
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset		-2,0	-
Alusten myynti		13,2	-
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti		20,2	0,0
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen myynti		-	0,0
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen takaisinmaksut		-	0,1
Saadut osingot		4,9	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA		-130,4	-12,3
RAHOITUS			
	5.2		
Maksullinen oman pääoman lisäys		49,6	-
Pitkäaikaisten velkojen nostot		172,2	31,5
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset		-30,6	-16,0
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos		-8,0	8,0
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset		-2,2	-2,0
Maksetut osingot		-	-
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA		181,0	21,5
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa		29,7	62,8
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA		114,6	29,7

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2021	1,8	2,5	-1,8	191,8	194,2
Tilikauden tulos				24,4	24,4
Muuntoerot		0,0	-0,4	-0,1	-0,5
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		-2,5		4,1	1,6
Tilikauden laaja tulos	-	-2,5	-0,4	28,4	25,5
Pääoman sijoitukset transaktiomenoilla vähennettynä		49,6			49,6
Osingonjako				-	-
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	49,6	-	-	49,6
OMA PÄÄOMA 31.12.2021	1,8	49,7	-2,2	220,1	269,4

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2020	1,8	1,9	-2,5	233,9	235,1
Tilikauden tulos				-42,3	-42,3
Muuntoerot		0,0	0,6	0,2	0,8
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen myynti		-		0,0	0,0
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		0,6			0,6
Tilikauden laaja tulos	-	0,6	0,6	-42,1	-40,9
Osingonjako				-	-
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-	-
OMA PÄÄOMA 31.12.2020	1,8	2,5	-1,8	191,8	194,2

Konsernin liitetiedot

1. TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET	47
1.1 Yleistietoa yrityksestä	47
1.2 Yleistä.....	47
1.3 Arvioinnit ja oletukset	47
1.4 Going concern, riskit ja maksuvalmius.....	48
1.5 Konsolidointiperiaatteet	48
1.6 Ulkomaan rahan määräiset erät.....	49
1.7 Uusien ja uudistettujen IFRS-standardien soveltaminen.....	49
2. LIIKETULOS.....	50
2.1 Segmentti-informaatio	50
2.2 Liikevaihto.....	51
2.3 Liiketoiminnan muut tuotot	52
2.4 Tavarat ja palvelut.....	52
2.5 Työsuhde-etuudet	53
2.6 Poistot ja arvoalentumiset.....	54
2.7 Liiketoiminnan muut kulut.....	54
2.7.1 Tilintarkastajien palkkiot.....	55
3. VEROT	56
3.1 Tuloverot	56
3.2 Laskennalliset verosaamiset ja -velat.....	57
4. AINEETTOMAT JA AINEELLISET HYÖDYKKEET SEKÄ VUOKRASOPIMUKSET	58
4.1 Aineettomat hyödykkeet.....	58
4.2 Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet.....	59
4.3 Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden arvonalentumiset.....	62
4.4 Vuokrasopimukset	63
4.4.1 Konserni vuokralle ottajana.....	63
4.4.2 Konserni vuokranantajana.....	67

5. PÄÄOMARAKENNE	68
5.1 Rahoitustuotot ja -kulut	68
5.2 Rahoitusvarat ja -velat.....	68
5.2.1 Rahoitusvarojen ja -velkojen luokittelu ja arvostus.....	68
5.2.2 Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat.....	70
5.2.3 Pääomaosuusmenetelmällä kirjatut omistukset.....	71
5.2.4 Pitkäaikaiset saamiset	71
5.2.5 Myyntisaamiset ja muut saamiset.....	71
5.2.6 Rahavarat.....	73
5.2.7 Korolliset velat.....	73
5.2.8 Ostovelat ja muut velat	74
5.3 Vaihto-omaisuus	75
5.4 Oma pääoma	75
5.4.1 Tulos per osake	75
5.4.2 Osakepääoma	75
5.4.3 Rahastot	76
5.4.4 Muuntoerot	76
5.4.5 Osingonjako	76
5.5 Rahoitusriskien hallinta	76
5.5.1 Valuuttariski	77
5.5.2 Maksuvalmiusriski	77
5.5.3 Korkoriski	78
5.5.4 Luotto- ja vastapuoliriskit	78
5.5.5 Polttoaineen hintariski.....	79
5.6 Pääoman hallinta	79
5.7 Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset	80
6. MUUT LIITETIEDOT	81
6.1 Lähipiiri.....	81
6.1.1 Tytäryhtiöt.....	81
6.1.2 Osakkuusyhtiöt.....	82
6.1.3 Liiketoimet konsernin johtotehtävissä toimivien avainhenkilöiden hallitsemien yhtiöiden kanssa	83
6.1.4 Korvaukset konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille	84
6.2 Oikeudenkäynnit ja riidat	86
6.3 Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat	86

1. TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

1.1 Yleistietoa yrityksestä

Viking Line -konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtitoimintaa pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella. Konsernin päämarkkinoita ovat Suomi, Ruotsi, Ahvenanmaa ja Baltia. Konserniin kuuluu lisäksi tytäryhtiö Viking Line Buss Ab. Konsernin emoyhtiö on Viking Line Abp, jonka kotipaikka on Maarianhamina. Emoyhtiön osakkeet noteerataan NASDAQ Helsingissä. Pääkonttorin rekisteröity osoite on Norragatan 4, AX-22100 Maarianhamina. Tilinpäätös on saatavilla osoitteessa Vikingline.com ja konsernin pääkonttorissa.

Yhtiön hallitus on allekirjoittanut tämän tilinpäätöksen ja hyväksynyt sen julkaistavaksi kokouksessaan 17. helmikuuta 2022. Tilinpäätös esitetään yhtiökokouksen hyväksyttäväksi.

1.2 Yleistä

Konsernin tilinpäätös on laadittu IFRS-standardien (International Financial Reporting Standards) mukaisesti. Tilinpäätöksen laadinnassa on noudatettu 31. joulukuuta 2021 voimassa olevia IAS- ja IFRS-standardeja sekä SIC- ja IFRIC-tulkintoja. IFRS-standardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitolaissa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä standardeja, jotka on hyväksytty sovellettavaksi EU:ssa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen mukaisesti.

Tilikauden aikana voimaan tulleilla IAS- ja IFRS-standardien sekä IFRIC-tulkintojen muutoksilla ei ole ollut olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätökseen.

Konsernitiilinpäätös perustuu alkuperäisiin hankinta-arvoihin, ellei muuta ilmene alla olevista laadintaperiaatteista tai liitetiedoista.

1.3 Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitiilinpäätöstä IFRS-standardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja laskelmissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen tilinpäätöshetkellä.

Covid-19-pandemia on heikentänyt konsernin toimintaedellytyksiä, ja se vaikuttaa sekä tuloslaskelmaan että taseeseen. Suurimmat muutokset esitetään jäljempänä olevissa liitetiedoissa. Tällä hetkellä on vaikea arvioida, miten pitkäaikainen pandemiasta tulee ja mitkä ovat sen vaikutukset Viking Linen tulevaisuuden tulokseen, taloudelliseen asemaan ja kassavirtoihin. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista.

Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen. Alusten jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusaikaa tarkastellaan vuosittain ja niitä korjataan, mikäli niissä tapahtuu oleellisia muutoksia. Alusten runkojen, koneiden ja muiden pitkäaikaisten osakokonaisuuksien poistoai-kaa on pidennetty 25 vuodesta 30 vuoteen 1. tammikuuta 2021 alkaen, koska alusten taloudellisen vaikutusajan arvioidaan olevan pidempi kuin 25 vuotta. Jäännösarvot on säilytetty ennallaan, ks. liitetiedot 4.2 ja 4.3.

Konsernin osakeomistus kirjattiin käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin 30. kesäkuuta 2021 asti, jolloin Alandia Försäkring Abp:n omistusrakenne muuttui. Sen jälkeen Viking Linen merkittävä vaikutusvalta yhtiössä on kasvanut, ja sijoitus kirjataan osakkuusyhtiönä pääomaosuusmenetelmän mukaisesti.

Konsernin vuokrasopimuksia arvostettaessa tehdään oletuksia siitä, tuleeko konserni käyttämään mahdollisuutta pidentää sopimusjaksoa tai irtisanoa sopimus. Oletuksia tehdään myös konsernin vuokrasopimusvelan nykyarvolaskelmissa käytettävästä diskonttokorosta. Edellä olevat arvioinnit vaikuttavat konsernin vuokrasopimusvelkojen ja käyttöoikeusomaisuuden suuruuteen sekä myös vuokrasopimusvelkojen lyhennysten ja käyttöoikeusomaisuuden poistojen määrään.

Johdon vuonna 2021 tekemien arvioiden perusteella tuloslaskelmaan ei ole kirjattu merkittäviä arvonalentumisia.

1.4 Going concern, riskit ja maksuvalmius

COVID-19-pandemia vaikuttaa jatkossakin yhtiön liiketoimintaedellytyksiin. Hallitus arvioi kuitenkin, että yhtiön toimenpiteet pandemian myötä muuttuneisiin olosuhteisiin sopeutumiseksi ovat luoneet vakaan taloudellisen ja toiminnallisen perustan, jonka avulla voidaan turvata yrityksen kyky harjoittaa kannattavaa toimintaa. Yhtiön hallitus on vakuuttunut siitä, että Viking Linella on pitkäjänteisyyden ja kannattavuuteen keskittymisen ansiosta merkittävä ja kilpailukykyinen rooli Itämeren matkustajaliikenteessä.

Tilinpäätöstiedote on laadittu going concern -periaatteiden mukaisesti, koska Viking Linen hallitus arvioi, että yhtiö voi jatkaa toimintaansa ja täyttää velvoitteensa lähiaikoina, ainakin 12 kuukautta tämän tilinpäätöksen laatimisesta. Arvio perustuu hallituksen hyväksymään toimintasuunnitelmaan.

Viking Line Abp allekirjoitti toukokuussa Mariellaa koskevan bareboat hire/purchase -sopimuksen. Myynnin tulosvaikutus oli 13,1 miljoonaa euroa, ja maksuvalmius vahvistui 13,5 miljoonalla eurolla. Jäljellä oleva osa myyntihinnasta maksetaan kuukausittain neljän vuoden ajan alkaen 1. kesäkuuta 2022.

Turun kaupunki lunasti raportointikauden aikana Viking Linen omistaman Turun terminaalin. Tästä seurannut IFRS-standardien mukainen kirjanpidollinen voitto oli 10,7 miljoonaa euroa.

Yhtiön merkintäoikeusanti, jossa laskettiin liikkeeseen 6 480 000 uutta osaketta 8,00 euron merkintähintaan osaketta kohden, päättyi viimeisellä vuosineljänneksellä. Osakeanti tuotti yhtiölle liikkeeseenlaskukulut huomioon ottaen yhteensä 49,6 miljoonaa euroa vapaata omaa pääomaa. Yhtiön merkintäoikeusannista saamia rahavaroja on tarkoitus käyttää Viking Linen pääomarakenteen, rahoitusaseman ja maksuvalmiuden parantamiseen.

Yhtiö on sopinut rahoittajiensa kanssa kovenanttiehdon kokonaisnettoraavelat suhteessa käyttökatteeseen soveltamista koskevasta poikkeuksesta koko vuodeksi 2022.

Hallitus on arvioinut, että yhtiön toimenpiteet rahoitusrakenteen vahvistamiseksi ovat riittäviä ja ettei näin ollen liene enää merkittävää aihetta epäillä yrityksen kykyä jatkaa toimintaansa.

1.5 Konsolidointiperiaatteet

Konsernitilinpäätös käsittää emoyhtiön Viking Line Abp:n ja ne tytäryhtiöt, joissa emoyhtiöllä on määräysvalta. Määräysvalta syntyy, kun konsernilla on suora tai välillinen oikeus muuttuvaan tuottoon ja se pystyy vaikuttamaan tuottoon käyttämällä määräysvaltaansa. Konserniyhtiöt kirjataan konsernitilinpäätökseen siitä hetkestä lähtien, kun konserni on saanut määräysvallan, siihen saakka, kun määräysvalta lakkaa. Kaikki tytäryhtiöt omistetaan kokonaan, katso liite 6.1.1. Konserniyhtiöiden tilinpäätökset on laadittu kaudelta 1. tammikuuta–31. joulukuuta 2021.

Tytäryhtiöt sisällytetään tilinpäätökseen käyttämällä hankintamenomenetelmää. Menetelmän mukaisesti kaikki hankitut varat, vastattaviksi otetut velat ja ehdolliset velat arvostetaan hankinta-ajankohdan käypiin arvoihin. Kaikki tytäryhtiöt on hankittu ennen siirtymistä IFRS:n mukaiseen raportointiin. Nämä hankinnat esitetään kuten aikaisemmin suomalaisten kirjanpitoperiaatteiden mukaisesti.

Konserniyhtiöiden sisäiset liiketapahtumat sekä saamiset ja velat eliminoidaan konsernitilinpäätöksessä. Tytäryhtiöiden tilinpäätösten laadintaperiaatteet muutetaan tarvittaessa vastaamaan konsernin tilinpäätöksen laadintaperiaatteita.

Osakkuusyhtiö on yhtiö, jossa sijoittajalla on huomattava vaikutusvalta. Sijoitukset osakkuusyhtiöön on kirjattava taseeseen pääomaosuusmenetelmää käyttäen pääomasijoituksena. Pääomaosuusmenetelmä on kirjanpitomenetelmä, jossa sijoitukset kirjataan ensin kustannusten perusteella ja oikaistaan myöhemmin siten, että otetaan huomioon hankinnan jälkeiset muutokset sijoittajayrityksen netto-omaisuutta koskevassa osuudessa. Sijoittajayrityksen tulos muodostuu tällöin sijoitusyrityksen osuudesta sijoituskohteen tuloksesta, ja sijoittajayrityksen muut laajan tuloksen erät sisältävät sen osuuden sijoituskohteen muista laajan tuloksen eristä.

Viking Line Abp on yksi Alandia Holding Ab:n perustajista, ja allekirjoitti sopimuksen Investeringsbolaget Rettigin omistamien Alandia Försäkring Ab:n osakkeiden ostamisesta 1. huhtikuuta 2021. Alandia Holding Ab sai 30. kesäkuuta päätökseen Rettig Groupin kaikkien Alandia Försäkring -yhtiön osakkeiden (24,9 prosenttia) oston. Viking Line Abp pitää Alandia Holding Ab:tä kirjanpidossaan osakkuusyhtiönä, koska Viking Line Abp:llä on merkittävä vaikutusvalta yhtiössä. Kaupan seurauksena Viking Line Abp:n määräysvalta Alandia Försäkring Abp:ssä on kasvanut. Alandia Försäkring Abp luokitellaan täten osakkuusyhtiöksi 30. kesäkuuta 2021 alkaen. Omistusosuus Alandia Försäkring Abp:ssä kirjattiin 30. kesäkuuta 2021 asti tulevien rahavirtojen nykyarvon perusteella käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin. Alandia Försäkring Abp:n omistusosuuden arvostus vaikutti tilikauden tulokseen 1,6 miljoonalla eurolla.

Saadut julkiset tuet esitetään niiden luonteen perusteella joko liiketoiminnan muissa tuotoissa, työsuhde-etuuksissa tai rakenteilla olevien alusten ennakkomaksujen vähennyksenä, katso liite 2.3, 2.5 ja 4.2.

1.6 Ulkomaan rahan määräiset erät

Konsernitilinpäätös laaditaan euroissa, joka on emoyhtiön toiminta- ja esittämismuuttu. Ulkomaan rahan määräiset liiketapahtumat kirjataan kunkin yrityksen toimintavaiheen määräisinä käyttämällä tapahtumapäivän kurssia.

Pyörityksistä voi syntyä +/-0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttämällä tilinpäätöspäivän kurssia, kun taas ei-monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttämällä tapahtumapäivän kurssia. Muuntamisen yhteydessä syntyneet kurssierot esitetään tuloslaskelmassa.

Ulkomaisten tytäryhtiöiden tuloslaskelmat on muunnettu euroiksi käyttämällä kunkin kuukauden keski-kurssia, kun taas taseet on muunnettu käyttämällä tilinpäätöspäivän kurssia. Tästä aiheutuvat muun-toerot kirjataan omaan pääomaan ja muihin laajan tuloksen eriin. IFRS-standardeihin siirtymisen jälkeen syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa omina erinä.

1.7 Uusien ja uudistettujen IFRS-standardien soveltaminen

Konserni ottaa käyttöön kunkin standardin ja tulkinnan voimaantulopäivästä lähtien, tai mikäli voimaantulopäivä on muu kuin tilikauden ensimmäinen päivä, voimaantulopäivää seuraavan tilikauden alusta lukien.

Tulevilla EU:n hyväksymien IAS- tai IFRS-standardien ja IFRIC-tulkintojen muutoksilla ei arvioida olevan olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätöksiin.

2. LIIKETULOS

2.1 Segmentti-informaatio

Johto on määrittänyt toimintasegmentit konsernijohdon käsittelemän tiedon perusteella. Viking Linen organisaatiossa alukset ovat ensisijaiset tulosityksiköt ja maissa olevat toiminnot ovat tukitoimintoja aluksille. Aluksilla on sekä matkustaja- että rahtitoimintaa. Näiden alueiden toimintaa, taloudellisia tulosarvioita ja suunnitelmia seurataan kaikilla aluksilla ja arvioidaan kokonaisvaltaisesti. Alukset täyttävät myös kaikki yhdistämiskriteerit. Konsernin toiminta on täten jaettu seuraaviin toimintasegmentteihin:

- **Alukset:** käsittää alustoimintaan liittyvät tuotot ja kulut sekä poistot.
- **Jakamaton:** käsittää pääasiallisesti jakamattomia markkinointi- ja hallintokuluja. Jakamattomaan kuuluu myös tulosityksikkö Viking Line Buss Ab, joka on ollut tukitoiminto alustoiminnalle, ja se on kerryttänyt vähemmän kuin 10 % konsernin liikevaihdosta, liiketuloksesta ja varoista.

Tietoja ulkoisilta asiakkailta saaduista tuloista maantieteellisesti jaettuna ei ole saatavilla. Varoja ja velkoja toimintasegmentteihin eroteltuina ei raportoida konsernijohdolle.

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Liikevaihto		
Alukset	253,5	185,1
Jakamaton	4,9	3,8
Toimintasegmentit yhteensä	258,4	188,9
Eliminoinnit	-0,1	-0,1
Konsernin liikevaihto yhteensä	258,2	188,8
Liiketulos		
Alukset	43,0	-23,2
Jakamaton	-10,9	-26,1
Konsernin liiketulos yhteensä	32,1	-49,3

2.2 Liikevaihto

Myyntituotot kirjataan IFRS 15 -standardin mukaisesti. Standardi määrittää viisiportaisen mallin, jossa ratkaiseva ajankohta tulouttamiselle on myydyin tavaran tai palvelun määräysvallan siirtyminen asiakkaalle. Tuloutus tapahtuu erityisten kriteerien perusteella joko tietynä ajankohtana tai ajan myötä.

Konsernin liikevaihto muodostuu matkustajatoiminnan ja rahtitoiminnan tuotoista sekä muista tuotoista. Matkustajatoiminnan tuotot koostuvat pääasiassa kaikesta myynnistä aluksilla sekä alusten lipunmyyntituloista. Suurin osa lippituloista maksetaan ennen matkaa. Suurin osa myynnistä aluksilla maksetaan matkan aikana. Matkanjärjestäjiä ja rahtiasiakkaita laskutetaan jälkepäin.

Liikevaihtoon sisällytetään myyntituotot, joista on vähennetty annetut alennukset ja välilliset verot ja joita on korjattu kurssieroilla. Suurin osa konsernin myyntituotoista tulee joko käteisellä tai luottokortilla maksetuista tavaroiden ja palvelujen myynnistä. Myyntituottoina esitetään myyntitulot tavaroiden ja palveluista, jotka on luovutettu asiakkaille ja joiden omistamisesta tai palveluiden käytöstä koituvat edut ovat siirtyneet asiakkaille ja konserni on näin ollen luovuttanut sen suoritteet, josta asiakkaat maksavat.

Ennakkomaksut esitetään taseessa sopimusvelkana muissa lyhytaikaisissa veloissa, katso liite 5.2.8. Nämä koostuvat pääasiassa ennakkoon maksetuista matkustajatoiminnan tuotoista. Mahdolliset saamisen luottotappiot sekä tulevien luottotappioiden arvon alentumista koskevat vähennyserät ja muut arvonalennukset esitetään tuloslaskelmassa.

Konsernilla on kanta-asiakasohjelma, jossa matkustajat keräävät bonuspisteitä, joita voi käyttää maksuvälineenä matkojen ja palvelujen maksamiseen. Bonuspisteet kirjataan sopimusvelaksi, kun niitä ansaitaan, ja liikevaihtoa vähennetään vastaavalla summalla. Kun pisteet käytetään tai kun arvioidaan, että ei ole enää todennäköistä, että niitä tullaan käyttämään, bonusvelkaa vähennetään ja vastaava summa tuloutetaan. Sopimusvelat esitetään muissa lyhytaikaisissa veloissa, katso liite 5.2.8.

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Matkustajatoiminnan tuotot	215,1	148,2
Rahtitoiminnan tuotot	41,1	38,8
Muut tuotot	2,0	1,8
Yhteensä	258,2	188,8

2.3 Liiketoiminnan muut tuotot

Konserni sai toimintavuonna Traficomilta julkiseen palveluveloitteeseen liittyvää tukea konsernin aluksille linjoilla Turku–Långnäs–Tukholma, Maarianhamina–Kapellskär ja Helsinki–Tallinna. Lisäksi konserni sai ELY-keskuksesta ja TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskuksesta (KEHA-keskus) tukea uudelleen-työllistämiseen sekä Valtiokonttorin myöntämää kustannustukea. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

Viking Line Abp allekirjoitti toukokuussa Mariellaa koskevan bareboat hire/purchase -sopimuksen. Kokonaismyyntihinta oli 19,6 miljoonaa euroa. Aluksen kirjanpitoarvo oli 5,6 miljoonaa euroa. Myynnin tulosvaikutus oli 13,1 miljoonaa euroa, ja maksuvalmius vahvistui 13,5 miljoonalla eurolla. Jäljellä oleva osa myyntihinnasta maksetaan kuukausittain neljän vuoden ajan alkaen 1. kesäkuuta 2022. Nykyarvo lasketaan diskontaamalla tulevat maksut kolmen prosentin korolla.

Turun kaupunki lunasti raportointikauden aikana Viking Linen omistaman Turun terminaalin. Lunastuksen IFRS-standardien mukainen kirjanpidollinen voitto oli 10,7 miljoonaa euroa. Yhtiö teki samalla terminaalia ja siihen liittyviä tiloja koskevan vuokrasopimuksen, joka päättyy 31. joulukuuta 2025, ja se jatkaa toistaiseksi Turun nykyisen terminaalin ja tilojen käyttöä. Sen jälkeen yhtiö aikoo muuttaa Turun uuteen terminaalirakennukseen, jossa se tulee käyttämään terminaalia ja muita siihen liittyviä tiloja. Yhtiö on myös tehnyt Turun sataman kanssa 10-vuotisen liikennöintisopimuksen markkinaehdoin.

Viking Line Abp sai osinkoa Alandia Försäkring Abp:ltä ennen uudelleenluokittelua osakkuusyhtiöksi. Osinko kirjataan liiketoiminnan muihin tuottoihin.

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Julkiset tuet	16,1	25,9
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,1	0,1
Myyntivoitot	25,6	0,0
Vakuutuskorvaukset, haverit	0,1	0,9
Osinkotuotot	4,9	-
Muut tuotot	0,1	0,1
Yhteensä	46,8	26,9

2.4 Tavarat ja palvelut

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Tavarat	59,3	48,1
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	3,3	2,7
Yhteensä	62,6	50,8

2.5 Työsuhde-etuudet

Viking Linellä on erilaisia eläkejärjestelyjä niissä maissa, joissa konserni toimii. Ulkopuoliset vakuutusyhtiöt vastaavat konserniyhtiöiden lakisääteisistä eläkevelvoitteista. Kaikki konsernin eläkeratkaisut luokitellaan maksupohjaisiksi. Eläkevakuutusmaksut esitetään kuluina tuloslaskelmassa sinä tilikautena, jota veloitus koskee.

Irtisanomisiin liittyvät korvaukset kirjataan palkoista ja työsuhde-etuuksista aiheutuviin kuluihin, ja maksamatta olevat korvaukset sisältyvät taseen muihin lyhytaikaisiin velkoihin. Toimitusjohtajalle maksetaan kahdeksan kuukauden palkka ja muille konsernin johtoryhmän jäsenille kuuden kuukauden palkka, mikäli yritys irtisanoo sopimuksen. Konsernilla ei ole etuuspohjaisia eläkejärjestelyjä tai muita työsuhteen päättymisen jälkeisiä etuuksia. Konsernilla ei ole palkitsemis- ja kannustinjärjestelmiä. Konsernin johtohenkilöiden kanssa ei ole solmittu erityisiä eläkesopimuksia.

Konserni saa EU:n suuntaviivojen mukaista valtiollista tukea Suomesta ja Ruotsista merihenkilöstön veroihin ja sosiaalimenoihin. Konserni sai tilikausien 2020 ja 2021 aikana lyhytaikaistukea Ruotsissa ja Virossa käytettyihin lyhytaikaisiin lomautuksiin. Valtion palautus ja lyhytaikaistuki esitetään tuloslaskelman palkoista ja työsuhde-etuuksista aiheutuneiden kulujen yhteydessä sillä kaudella, jolla palautuksen ja tuen peruste on syntynyt.

Vuonna 2021 henkilöstön määrä oli pienempi kuin vuonna 2020, koska suuri osa henkilökunnasta oli edelleen lomautettuna jakson aikana. Lomautukset ovat olleet osa-aikaisia ja aluksilla suurelta osin kokoaikaisia lomautuksia. Lomautusten lisäksi maaorganisaatiossa ja Viking Cinderellalla tehdyt irtisanomiset ovat vaikuttaneet työntekijöiden määrään.

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Palkat	75,9	79,6
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	8,5	8,6
Muut henkilöstökulut	8,6	9,7
	93,0	97,9
Valtion palautus	-20,4	-18,4
Lyhytaikaistuki	-3,9	-6,6
Yhteensä	68,7	72,9
Henkilöstö keskimäärin	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Merihenkilöstö	1 165	1 243
Maissa oleva henkilöstö	371	397
Yhteensä	1 536	1 640

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS:llä työskenteli keskimäärin 152 (157) vuokratyöntekijän palveluksessa olevaa henkilöä. Näihin liittyvät kulut sisältyvät liiketoiminnan muihin kuluihin.

Tiedot korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille löytyvät liitteestä 6.1.4.

2.6 Poistot ja arvonalentumiset

Alusten runkojen, koneiden ja muiden pitkäaikaisten osakokonaisuuksien poistoaikaa on pidennetty 25 vuodesta 30 vuoteen 1. tammikuuta 2021 alkaen, koska alusten taloudellisen vaikutusajan arvioidaan olevan pidempi kuin 25 vuotta. Jäännösarvot on säilytetty. Muutos edelliseen vuoteen verrattuna johtuu pääasiassa poistoaikojen muutoksesta.

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Poistot		
Aineettomat hyödykkeet	0,3	0,3
Rakennukset ja rakennelmat	0,3	0,5
Vuokrakiinteistöjen peruseräparannusmenot	0,4	0,4
Alukset	15,6	19,8
Koneet ja kalusto	0,8	1,8
Käyttöoikeusomaisuus	2,3	2,0
Yhteensä	19,6	24,8
Poistot ja arvonalentumiset yhteensä	19,6	24,8

Kuvaus konsernin poistoperiaatteista löytyy liitteestä 4.

2.7 Liiketoiminnan muut kulut

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Myynti- ja markkinointikulut	8,9	9,7
Pesula- ja siivouskulut	9,3	7,2
Korjaus- ja kunnossapitokulut	7,6	9,8
Julkiset satama- ja alusmaksut	24,3	25,2
Polttoainekulut	41,6	32,8
Muut kulut	30,3	31,7
Yhteensä	122,0	116,5

2.7.1 Tilintarkastajien palkkiot

MEUR	2021	2020
	1.1.-31.12.	1.1.-31.12.
Tilintarkastus	0,1	0,2
Tilintarkastukseen liittyvät palvelut	0,1	0,0
Veroneuvonta	0,0	0,0
Muut palvelut	0,2	0,0
Yhteensä	0,4	0,2

PricewaterhouseCoopers Oy:n suorittamat muut kuin tilintarkastuspalvelut Viking Line -konsernin yhtiöille tilikaudella 2021 olivat yhteensä 0,3 Meur. Palvelut koostuivat tilintarkastukseen liittyvistä palveluista (0,1 Meur), veroneuvonnasta (0,0 Meur) ja muista palveluista (0,2 Meur). Muut palvelut liittyvät pääasiassa vuonna 2021 toteutettuun merkintäoikeusantiin. Patentti- ja rekisterihallituksen tilintarkastusvalvonta on PricewaterhouseCoopers Oy:n hakemuksen perusteella myöntänyt tilintarkastajalle luvan poiketa tilintarkastuslain 5 luvun 4 kohdassa tarkoitetusta muiden kuin tilintarkastuspalkkioiden enimmäismäärästä.

3. VEROT

3.1 Tuloverot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvistä veroista, aikaisempien tilikausien verojen korjauksista ja laskennallisista veroista.

Tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvät verot on laskettu kussakin maassa vallitsevan verokannan mukaan. Tuloverot esitetään tuloslaskelmassa, jollei verot aiheuttavaa liiketapahtumaa esitetä suoraan omassa pääomassa ja muissa laajan tuloksen erissä, minkä seurauksena myös verovaikutus esitetään omassa pääomassa ja muissa laajan tuloksen erissä.

Laskennalliset verot lasketaan kaikille kirjanpidon ja verotuksen arvojen väliaikaisille eroille. Suurimmat tilapäiset erot kohdistuvat kirjanpidon ja verotuksen arvojen eroihin koskien aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä. Laskennalliset verot lasketaan ennen tilinpäätöspäivää vahvistettujen verokantojen mukaan.

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Tilikauden verot	0,0	0,0
Edellisten tilikausien verot	-	0,0
Laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	3,8	-10,6
Yhteensä	3,8	-10,5
Täsmäytyslaskelma tuloslaskelmassa esitettyjen verokulujen ja konsernin kotimaan verokannan mukaan laskettujen verojen välillä		
Tulos ennen veroja	28,3	-52,9
Suomen verokannan mukaan lasketut verot (20,0 %)	5,7	-10,6
Edellisten tilikausien verot	-	0,0
Muut veroihin vaikuttavat erät		
ulkomaisten tytäryhtiöiden poikkeavat verokannat	-0,1	0,0
verovapaat tuotot ja vähennyskelvottomat kulut	-1,0	0,0
laskennalliset verot, muut muutokset	0,7	0,1
Tuloslaskelman verot	3,8	-10,5

3.2 Laskennalliset verosaamiset ja -velat

Konsernilla oli 31.12.2021 laskennallisia verovelkoja yhteensä 30,9 miljoonaa euroa. Näistä 36,6 miljoonaa euroa koskee laskennallisia verovelkoja ja 5,7 miljoonaa euroa laskennallisia verosaamisia. Verotuksessa vahvistetut tappiot toimintavuodelta 2020 voidaan vähentää 10 vuoden aikana. Johdon arviointien ja oletusten perusteella Viking Line olettaa, että tappiot voidaan hyödyntää sen tulevia verotettavia tuloksia vastaan.

MEUR

Laskennalliset verovelat	Kirjanpidon ja verotuksen arvojen erot koskien aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä	Tappiot verotuksessa	Muut väliaikaiset erot	Yhteensä
1.1.2021	36,9	-10,2	0,5	27,1
Muuntoerot	0,0	-	-	0,0
Kirjattu tuloslaskelmaan	-0,2	4,6	-0,5	3,8
Kirjattu suoraan omaan pääomaan	-	-	0,0	0,0
31.12.2021	36,7	-5,7	-0,1	30,9
1.1.2020	37,3	-	0,4	37,7
Muuntoerot	0,0	-	-	0,0
Kirjattu tuloslaskelmaan	-0,4	-10,2	0,1	-10,6
Kirjattu suoraan omaan pääomaan	-	-	0,0	0,0
31.12.2020	36,9	-10,2	0,5	27,1

4. AINEETTOMAT JA AINEELLISET HYÖDYKKEET SEKÄ VUOKRASOPIMUKSET

4.1 Aineettomat hyödykkeet

Aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistoja. Ne arvostetaan alkuperäisiin hankinta-arvoihin, joista vähennetään yhtä suuret vuotuiset poistot arvioituna vaikutusaikana, joka on 5–10 vuotta.

Konsernilla ei ole tilinpäätöspäivänä kirjattuja liikearvoja. Alusten teknologiaan liittyvä tutkimus- ja kehitystoiminta tapahtuu pääasiassa valmistajien toimesta. Konsernilla ei ole varsinaisia tutkimus- ja kehittämismenoja.

MEUR	2021	2020
Hankintameno 1.1.	6,6	6,4
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,3	0,3
Vähennykset	-0,4	-0,1
Hankintameno 31.12.	6,6	6,6
Kertyneet poistot 1.1.	-3,3	-3,1
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,1	0,1
Tilikauden poistot	-0,3	-0,3
Kertyneet poistot 31.12.	-3,5	-3,3
Kirjanpitoarvo 1.1.	3,3	3,3
Kirjanpitoarvo 31.12.	3,1	3,3

4.2 Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet merkitään taseeseen alkuperäiseen hankinta-arvoon vähennettyinä kertyneillä poistoilla ja mahdollisilla arvonalentumisilla. Hankinta-arvo sisältää ostohinnan sekä hankinnasta välittömästi aiheutuvat kulut. Alusten hankinta-arvot sisältävät myös rakennusaikaisia rahoituskuluja. Hyödykkeiden jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusaikaa tarkastellaan vuosittain ja niitä korjataan, mikäli niissä tapahtuu oleellisia muutoksia.

Konsernin alukset muodostavat huomattavimman osan aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä. Poistolaskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo arvioitun taloudellisen vaikutusajan lopussa. Alukset on jaettu merkittäviin osakokonaisuuksiin. Poistot tehdään pääasiassa tasapoistoina kunkin osakokonaisuuden arvioituna taloudellisena vaikutusajana. Alusten runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 30 vuodessa tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuodessa tasapoistoina.

Alusten runkojen, koneiden ja muiden pitkäaikaisten osakokonaisuuksien poistoaikaa on pidennetty 25 vuodesta 30 vuoteen 1. tammikuuta 2021 alkaen, koska alusten taloudellisen vaikutusajan arvioidaan olevan pidempi kuin 25 vuotta. Jäännösarvot on säilytetty.

Viking Linen alukset telakoidaan 2–3 vuoden välein. Telakointimenot aktivoidaan aluskohtaisesti ja poistetaan seuraavaan suunniteltuun telakointiin mennessä.

Tavanomaiset korjaus- ja ylläpitomenot kirjataan juoksevasti kuluksi. Merkittävät perusparannusmenot merkitään taseen varoihin, mikäli on todennäköistä, että niistä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi. Perusparannusmenoista tehdään poisto sen hyödykkeen yhteydessä, johon meno liittyy, hyödykkeen jäljellä olevana taloudellisena vaikutusajana. Perusparannusmenot aluksilla, joiden jäljellä oleva taloudellinen vaikutusaika on vähemmän kuin viisi vuotta, poistetaan viidessä vuodessa.

Taseen varoihin merkityistä vuokralle otettujen kiinteistöjen perusparannusmenoista tehdään tasapoistot. Maa-alueista ei tehdä poistoja. Rakennuksista ja autoista tehdään alenevat jäännösarvopoistot. Muiden aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden hankinnat poistetaan tasapoistoin.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	30 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakoinnit	2–3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	5–10 vuoden tasapoisto
Rakennukset	4–7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	10 vuoden tasapoisto
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	5–10 vuoden tasapoisto
Koneet ja kalusto	5–15 vuoden tasapoisto
Autot	25 % jäännösarvopoisto

Käyttöomaisuushyödykkeiden myynneistä ja luovutuksista syntyvät voitot tai tappiot esitetään tuloslaskelmassa.

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevia aluksia. Nämä käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneet kulut koostuvat arkkitehtipalkkioista, palkka- ja matkakuiluista ja muista laivanrakennuksen suunnitteluun tai tekniseen valvontaan suoraan liittyvistä kuluista. Saatua EU-tuki esitetään ennakkomaksuissa. Ennakkomaksuista ei tehdä poistoja.

Viking Line Abp allekirjoitti vuonna 2021 Mariellaa koskevan bareboat hire/purchase -sopimuksen. Myös Turun kaupunki on kauden aikana lunastanut Viking Linen omistaman Turun terminaalin, ja Stora-Gatans toimistorakennus Mariehamnissa on myyty.

Joulukuussa 2021 Viking Line Abp otti vastaan M/S Viking Glory -aluksen Xiamen Shipbuilding Industry Co, Ltd:n telakalla. Aluksen liikennöinti alkaa suunnitelmien mukaan maaliskuun alussa 2022.

MEUR	2021	2020
Maa-alueet		
Hankintameno 1.1.	0,6	0,6
Vähennykset	-0,1	-
Hankintameno 31.12.	0,5	0,6
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,6	0,6
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,5	0,6
MEUR		
Rakennukset ja rakennelmat		
Hankintameno 1.1.	21,3	21,3
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	-	0,0
Vähennykset	-15,4	-
Hankintameno 31.12.	5,9	21,3
Kertyneet poistot 1.1.	-14,5	-14,0
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	10,6	-
Tilikauden poistot	-0,3	-0,5
Kertyneet poistot 31.12.	-4,2	-14,5
Kirjanpitoarvo 1.1.	6,8	7,3
Kirjanpitoarvo 31.12.	1,7	6,8
MEUR		
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot		
Hankintameno 1.1.	11,8	11,8
Lisäykset	0,1	-
Hankintameno 31.12.	11,8	11,8
Kertyneet poistot 1.1.	-10,0	-9,6
Tilikauden poistot	-0,4	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.	-10,3	-10,0
Kirjanpitoarvo 1.1.	1,8	2,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	1,5	1,8

MEUR	2021	2020
Alukset		
Hankintameno 1.1.	790,1	787,8
Siirto Ennakkomaksuista	54,2	-
Muuntoerot	-1,4	2,5
Lisäykset	158,5	6,7
Vähennykset	-95,6	-6,9
Hankintameno 31.12.	905,9	790,1
Kertyneet poistot 1.1.	-536,0	-521,9
Muuntoerot	0,7	-1,2
Vähennysten kertyneet poistot	90,2	6,9
Tilikauden poistot	-15,6	-19,8
Kertyneet poistot 31.12.	-460,7	-536,0
Kirjanpitoarvo 1.1.	254,1	266,0
Kirjanpitoarvo 31.12.	445,2	254,1
MEUR		
Koneet ja kalusto		
Hankintameno 1.1.	14,1	15,0
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,8	0,6
Vähennykset	-3,1	-1,5
Hankintameno 31.12.	11,8	14,1
Kertyneet poistot 1.1.	-11,3	-11,0
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	3,0	1,5
Tilikauden poistot	-0,8	-1,8
Kertyneet poistot 31.12.	-9,2	-11,3
Kirjanpitoarvo 1.1.	2,7	3,9
Kirjanpitoarvo 31.12.	2,6	2,7

MEUR	2021	2020
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus		
Hankintameno 1.1.	54,2	49,5
Siirto Aluksiin	-54,2	-
Lisäykset	-	7,4
EU-tuki	-	-2,6
Hankintameno 31.12.	-	54,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	54,2	49,5
Kirjanpitoarvo 31.12.	-	54,2
MEUR		
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet yhteensä		
Kirjanpitoarvo 1.1.	320,3	329,4
Kirjanpitoarvo 31.12.	451,5	320,3

4.3 Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden arvonalentumiset

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä siitä, että jonkin omaisuuserän arvo on alentunut. Mikäli jonkun omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus on yksi tärkeimmistä arviointia vaativista osa-alueista.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kerrytettävissä olevalla rahamäärällä tarkoitetaan niiden käypää arvoa vähennettynä myynnistä aiheutuvilla menoilla tai sitä korkeampaa käyttöarvoa. Käyttöarvoa laskettaessa vastaisuudessa saatavat rahavirrat diskontataan nykyarvoon diskonttauskoroilla, jotka vastaavat kyseisen omaisuuserän keskimääräisiä pääomakustannuksia ennen veroja. Diskonttauskorkona käytetään korkoa, joka kuvastaa näkemystä rahan aika-arvosta ja omaisuuserään liittyvistä erityisriskeistä, joita ei ole huomioitu tulevissa kassavirroissa.

Mikäli omaisuuserän kirjanpitoarvo ylittää siitä kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus esitetään tuloslaskelmassa arvonalentumisena.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvoista tehdyt arvonalentumiset peruutetaan liikearvosta tehtyä arvonalentumista lukuun ottamatta, jos arvoissa, joita on käytetty omaisuuserän kerrytettävissä olevan rahamäärän määrittämiseen, on tapahtunut muutos. Arvonalentuminen peruutetaan siten, että kirjanpitoarvo vastaa kerrytettävissä olevaa rahamäärää, kuitenkin korkeintaan siihen määrään asti, joka vastaisi omaisuuserän kirjanpitoarvoa, mikä se olisi ollut, mikäli arvonalentumista ei olisi tehty, ottaen huomioon omaisuuserästä tehtävät poistot.

Tilikaudella 2021 ei ole kirjattu aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden arvonalentumisia.

Covid-19-pandemia on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä ja taloudellista asemaa. Tämän seurauksena konsernin aluksista on tehty ulkopuoliset arvioinnit Johto arvioi näiden ulkopuolisten arviointien perusteella, että tällä hetkellä ei ole tarvetta arvonalennuskirjauksiin, koska alusten käypä arvo on huomattavasti suurempi kuin niiden kirjanpitoarvo. Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muiden pitkäaikaisten varojen arvonalentumiskirjaukseen ole tarvetta.

4.4 Vuokrasopimukset

4.4.1 Konserni vuokralle ottajana

Konsernin vuokrasopimukset esitetään IFRS 16 -standardin mukaisesti. Standardin mukaan kaikki vuokrasopimukset on merkittävä vuokralle ottajan taseeseen joitakin poikkeuksia ja helpotussääntöjä lukuun ottamatta.

Konserni esittää vuokrasopimusvelan, joka on arvostettu jäljellä olevan vuokrasopimuksen sisäisellä korolla tai konsernin lisäluoton korolla diskontattuun nykyarvoon sopimuksen voimaantulopäivänä. Samalla esitetään käyttöoikeusomaisuuserä, jonka suuruus vastaa vuokrasopimusvelkaa. Käyttöoikeusomaisuuserien poistot jaksotetaan tasapoistomenetelmällä sopimuksen voimassaoloaikana. Vuokrasopimusvelkojen korko esitetään rahoituskuluna.

Vuokrasopimuksen voimaantulon jälkeen velka arvioidaan uudelleen, mikäli vuokrasopimuksen ehdot muuttuvat tai muita oletuksia tarkistetaan. Käyttöoikeusomaisuuserä merkitään taseeseen vähennettynä kertyneillä poistoilla ottaen huomioon vuokrasopimusvelan mahdollisten uudelleenarviointien aiheuttamat oikaisut.

Sopimus luokitellaan vuokrasopimukseksi, jos se antaa oikeuden yksilöidyn omaisuuserän käyttöä koskevaan määräysvaltaan tietyksi ajanjaksoksi vastiketta vastaan. Vuokra-aika on ajanjakso, jona vuokrasopimus ei ole purettavissa, ottaen myös huomioon onko kohtuullisen varmaa, että kyseinen sopimus irtisanotaan tai sitä jatketaan. Vuokrat diskontataan sopimuksen sisäisellä korolla tai muutoin vuokralle ottajan lisäluoton korolla. Jos sopimus sisältää sekä vuokrasopimuskomponentteja että muita kuin vuokrasopimuskomponentteja, ne erotetaan toisistaan ja kohdistetaan arvioitujen suhteellisten erillishintojen perusteella. Vuokrasopimuskomponentit esitetään vuokrasopimusten yhteydessä.

Konsernin vuokrasopimukset koskevat maa- ja pysäköintialueita, terminaaleja, myynnin ja hallinnon toimitiloja sekä maissa ja konsernin aluksilla olevia koneita, laitteita ja kalustoa. Sopimusten voimassaoloajat, indeksitarkistus, uusiminen ja muut ehdot vaihtelevat. Konsernilla ei ole sopimuksia, joihin sisältyisi jäännösarvotakuuta tai vahvistettuja irtisanomiskorvauksia. Konserni ei ole vuokrannut käyttöoikeuksia edelleen tilivuoden aikana.

Turun terminaalin lunastus ja osa osoitteessa StoraGatan 3 sijaitsevan toimistorakennuksen myynnistä luokitellaan myynti- ja takaisinvuokraustapahtumiksi. Siirto kirjataan IFRS 15 -standardin mukaisesti omaisuuserän myyntinä. Konserni arvostaa käyttöoikeuden siihen osuuteen omaisuuserän aiemmin kirjatusta arvosta, joka liittyy yritykselle jäävään käyttöoikeuteen. Myyntivoitto koskee ainoastaan ostajalle siirrettyjä oikeuksia. Lunastukseen liittyvä vuokrasopimusvelka ja käyttöoikeus kirjataan taseeseen IFRS 16 -standardin mukaisesti, minkä seurauksena vuokrasopimusvelat 31. joulukuuta 2021 kasvoivat merkittävästi.

Joihinkin konsernin vuokrasopimukseen sisältyy vuokrien indeksitarkistus. Jos indeksitarkistus tehdään, konsernin vuokrasopimusvelat arvioidaan uudelleen tarkistuksen voimaantulopäivästä lukien.

MEUR	2021	2020
Käyttöoikeusomaisuus, maa-alueet		
Hankintameno 1.1.	0,9	0,6
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	2,1	0,4
Vähennykset	-1,8	-0,1
Hankintameno 31.12.	1,2	0,9
Kertyneet poistot 1.1.	-0,3	-0,1
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,2	0,0
Tilikauden poistot	-0,3	-0,2
Kertyneet poistot 31.12.	-0,4	-0,3
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,6	0,4
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,8	0,6
MEUR		
Käyttöoikeusomaisuus, rakennukset ja rakennelmat		
Hankintameno 1.1.	5,2	5,1
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	2,5	0,3
Vähennykset	-0,9	-0,2
Hankintameno 31.12.	6,9	5,2
Kertyneet poistot 1.1.	-2,3	-1,2
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,7	0,1
Tilikauden poistot	-1,4	-1,2
Kertyneet poistot 31.12.	-3,0	-2,3
Kirjanpitoarvo 1.1.	2,9	4,0
Kirjanpitoarvo 31.12.	3,9	2,9

MEUR	2021	2020
Käyttöoikeusomaisuus, alukset (koneet ja kalusto)		
Hankintameno 1.1.	0,7	0,3
Lisäykset	0,0	0,5
Vähennykset	-0,3	-0,1
Hankintameno 31.12.	0,4	0,7
Kertyneet poistot 1.1.	-0,2	-0,2
Muuntoerot	-	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,2	0,1
Tilikauden poistot	-0,2	-0,2
Kertyneet poistot 31.12.	-0,3	-0,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,4	0,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,2	0,4

MEUR	2021	2020
Käyttöoikeusomaisuus, koneet ja kalusto (maissa)		
Hankintameno 1.1.	1,3	1,0
Muuntoerot	0,0	0,0
Lisäykset	0,7	0,5
Vähennykset	-0,5	-0,2
Hankintameno 31.12.	1,5	1,3
Kertyneet poistot 1.1.	-0,6	-0,3
Muuntoerot	0,0	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,3	0,2
Tilikauden poistot	-0,4	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.	-0,6	-0,6
Kirjanpitoarvo 1.1.	0,7	0,7
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,9	0,7

MEUR	2021	2020
Käyttöoikeusomaisuus yhteensä		
Kirjanpitoarvo 1.1.	4,7	5,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	5,7	4,7
MEUR		
Vuokrasopimusvelat		
	31.12.2021	31.12.2020
Lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat	2,6	1,8
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	6,2	3,0
Yhteensä	8,8	4,8
	2021	2020
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,2	0,2
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	2,2	2,0
Vuokrasopimusten rahavirrat yhteensä	2,5	2,2
MEUR		
Vuokrasopimusvelkojen tulevat rahavirrat		Totalt
2022		2,9
2023		2,3
2024		2,0
2025		1,8
2026		0,1
2027 -		0,3
Yhteensä		9,3

4.4.2 Konserni vuokranantajana

Kaikki vuokrasopimukset, joissa konserni on vuokranantaja, luokitellaan operatiivisiksi vuokrasopimuksiksi, sillä kohteena olevan omaisuuserän omistamiseen liittyvät taloudelliset riskit ja hyödyt eivät siirry vuokralaiselle. Vuokratuotot kirjataan tuloslaskelmaan tasaerinä vuokra-aikana.

Konsernin vuokrasopimukset koskevat konsernin kiinteistöissä sijaitsevien toimitilojen vuokrausta eri elinkeinonharjoittajille. Useimmissa toistaiseksi voimassa olevissa vuokrasopimuksissa irtisanomisaika on alle vuosi. Määräaikaiset sopimukset ovat voimassa 1–4 vuotta, ja niihin sisältyy tavallisesti mahdollisuus sopimuksen jatkamiseen vuokra-ajan päättyessä. Joihinkin sopimukseen sisältyy vuokrien indeksitarkistus.

MEUR	2021	2020
Vuokratulot, operatiiviset vuokrasopimuksen	0,1	0,1
- mistä muuttuvia vuokria, jotka eivät johdu indeksitarkastuksista tai koroista	-	0,0

MEUR

Vuokratulojen tulevat rahavirrat	Yhteensä
2022	0,0
2023	0,0
2024	-
2025	-
2026	-
2027 -	-
Yhteensä	0,0

5. PÄÄOMARAKENNE

5.1 Rahoitustuotot ja -kulut

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Osinkotuotot käypään arvoon laajan tuloksen kautta		
kirjattavista rahoitusvaroista	0,0	0,0
Valuuttakurssivoitot	0,0	0,4
Muut rahoitustuotot	0,0	0,0
Rahoitustuotot yhteensä	0,0	0,4
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvostetuista rahoitusveloista	3,4	2,7
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,2	0,2
Valuuttakurssitappiot	0,4	0,0
Takuuprovisiot ja muut rahoituskulut	1,5	1,1
Rahoituskulut yhteensä	5,5	3,9
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-5,5	-3,6

5.2 Rahoitusvarat ja -velat

5.2.1 Rahoitusvarojen ja -velkojen luokittelu

IFRS 9 -standardin mukaan rahoitusvarat luokitellaan seuraaviin ryhmiin:

- arvostettu jaksotettuun hankintamenoön,
- arvostettu käypään arvoon laajan tuloksen erien kautta ja
- arvostettu käypään arvoon tulosvaikutteisesti.

Luokittelu perustuu yhtiön rahoitusvarojen hallinnon liiketoimintamalliin ja rahoitusvaroista saatavien sopimusten mukaisten kassavirtojen ominaisuuksiin.

IFRS 9 -standardin mukaan rahoitusvelat luokitellaan jaksotettuun hankintamenoön, lukuun ottamatta muutamaa standardin erittelemää poikkeusta.

Pitkäaikaiset varat ja velat eräännyvät yli 12 kuukauden kuluttua, kun taas lyhytaikaisten varojen ja velkojen juoksuaika on alle 12 kuukautta.

Konserni soveltaa seuraavaa hierarkiaa määrittäessään rahoitusvarojen ja -velkojen eri arvostusmenetelmien mukaiset käyvät arvot:

- Taso 1: Täysin samanlaisille varoille ja veloille noteerattuja (oikaisemattomia) hintoja toimivilla markkinoilla.
- Taso 2: Muut arvostusmenetelmät, joissa kaikki tiedot, joilla on merkittävä vaikutus käypään arvoon, ovat havainnoitavissa joko suoraan tai epäsuorasti.
- Taso 3: Sellaiset arvostusmenetelmät, jotka vaativat johdon arviointia.

Rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä.

MEUR

Käyvän arvon luokittelu, käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	31.12.2021	31.12.2020
Taso 1	-	-
Taso 2	-	-
Taso 3	0,0	28,6

Rahoitusvarojen ja -velkojen luokittelu

	Arvostettu jaksotettuun hankintameno	Arvostettu käypään arvoon laajan tuloksen kautta
Rahoitusvarat 31.12.2021		
Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	-	0,0
Myyntisaamiset	8,2	-
Rahavarat	114,6	-
Yhteensä	122,8	0,0

Rahoitusvarat 31.12.2020

Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	-	28,6
Myyntisaamiset	3,7	-
Rahavarat	29,7	-
Yhteensä	33,4	28,6

Rahoitusvelat 31.12.2021

	Arvostettu jaksotettuun hankintameno
Pitkäaikaiset korolliset velat	235,1
Lyhytaikaiset korolliset velat	38,3
Ostovelat	18,4
Yhteensä	291,9

Rahoitusvelat 31.12.2020

Pitkäaikaiset korolliset velat	108,2
Lyhytaikaiset korolliset velat	38,6
Ostovelat	11,0
Yhteensä	157,8

5.2.2 Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat

Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen luokittelu perustuu yhtiön liike-toimintamalliin, jonka tarkoitus voidaan saavuttaa keräämällä sopimusten mukaisia kassavirtoja tai myymällä rahoitusvaroja.

Konsernin omistamat noteeraamattomat osakkeet ja osuudet luokitellaan käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviksi rahoitusvaroiksi. Kyseessä olevat erät ovat pitkäaikaisia strategisia investointeja, joita ei ole tarkoitus myydä lyhyellä aikavälillä.

Viking Line Abp on yksi Alandia Holding Ab:n perustajista, ja allekirjoitti sopimuksen Investeringsbolaget Rettigin omistamien Alandia Försäkring Ab:n osakkeiden ostamisesta 1. huhtikuuta 2021. Alandia Holding Ab sai 30. kesäkuuta päätökseen Rettig Groupin kaikkien Alandia Försäkring -yhtiön osakkeiden (24,9 prosenttia) oston. Viking Line Abp pitää Alandia Holding Ab:tä kirjanpidossaan osakkuusyhtiönä, koska Viking Line Abp:llä on merkittävä määräysvalta yhtiössä. Kaupan seurauksena Viking Line Abp:n määräysvalta Alandia Försäkring Ab:ssä on kasvanut. Alandia Försäkring Abp luokitellaan täten osakkuusyhtiöksi 30. kesäkuuta 2021 alkaen. Omistusosuus Alandia Försäkring Ab:ssä kirjattiin 30. kesäkuuta 2021 asti tulevien rahavirtojen nykyarvon perusteella käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin.

Muiden noteeraamattomien osakkeiden ja osuuksien käypä arvo määritellään äskettäin suoritettujen liiketapahtumien tietojen, samankaltaisten instrumenttien hintojen, ulkoisen arvioinnin tai odotettavissa olevien rahavirtojen arviointien kautta.

Käyvän arvon muutokset esitetään muissa laajan tuloksen erissä sekä käyvän arvon rahastossa omassa pääomassa. Myynnin yhteydessä nämä muutokset siirretään käyvän arvon rahastosta kertyneisiin voit-tavaroihin.

Osinkotuotot osakkeista ja osuuksista esitetään konsernin tuloslaskelmassa.

MEUR

	31.12.2021	31.12.2020
Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet		
Alandia Försäkring Abp	-	28,6
Muut noteeraamattomat osakkeet ja osuudet	0,0	0,0
Yhteensä	0,0	28,6
	2021	2020
Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat 1.1.	28,6	28,1
Vähennykset / Uudelleen luokittelu	-28,6	-0,1
Käyvän arvon muutokset	0,0	0,6
Käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat 31.12.	0,0	28,6
Tuotot noteeraamattomista osakkeista ja osuuksista, jotka esitetään tuloslaskelmassa		
Osinkotuotot osakkeista ja osuuksista, jotka on saatu ennen uudelleenluokitusta ja jotka esitetään liiketoiminnan muissa tuotoissa	4,9	-
Osinkotuotot 31.12. hallussa olevista osakkeista ja osuuksista, jotka esitetään rahoitustuotoissa	0,0	0,0

5.2.3 Pääomaosuusmenetelmällä kirjatut omistukset

Osakkuusyhtiö on yhtiö, jossa omistajayhtiöllä on huomattava määräysvalta. Sijoitukset osakkuusyhtiöön on kirjattava taseeseen pääomaosuusmenetelmää käyttäen pääomasijoituksena. Pääomaosuusmenetelmä on kirjanpito menetelmä, jossa sijoitukset kirjataan ensin kustannusten perusteella ja oikaistaan myöhemmin siten, että otetaan huomioon hankinnan jälkeiset muutokset sijoittajayrityksen netto-omaisuutta koskevassa osuudessa. Sijoittajayrityksen tulos muodostuu tällöin sijoitusyrityksen osuudesta sijoituskohteen tuloksesta, ja sijoittajayrityksen muut laajan tuloksen erät sisältävät sen osuuden sijoituskohteen muista laajan tuloksen eristä.

Viking Line Abp on yksi Alandia Holding Ab:n perustajista, ja allekirjoitti sopimuksen Investeringsbolaget Rettigin omistamien Alandia Försäkring Ab:n osakkeiden ostamisesta 1. huhtikuuta 2021. Alandia Holding Ab sai 30. kesäkuuta päätökseen Rettig Groupin kaikkien Alandia Försäkring -yhtiön osakkeiden (24,9 prosenttia) oston. Viking Line Abp pitää Alandia Holding Ab:tä kirjanpidossaan osakkuusyhtiönä, koska Viking Line Abp:llä on merkittävä vaikutusvalta yhtiössä. Kaupan seurauksena Viking Line Abp:n määräysvalta Alandia Försäkring Abp:ssä on kasvanut. Alandia Försäkring Abp luokitellaan täten osakkuusyhtiöksi 30. kesäkuuta 2021 alkaen. Omistusosuus Alandia Försäkring Abp:ssä kirjattiin 30. kesäkuuta 2021 asti tulevien rahavirtojen nykyarvon perusteella käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin.

5.2.4 Pitkäaikaiset saamiset

Konsernin pitkäaikaiset saamiset koostuvat Mariellan myynnistä Corsica Ferries SAS:lle. Saatava maksetaan kuukausittain neljän vuoden ajan alkaen 1. kesäkuuta 2022. Nykyarvo lasketaan diskonttaamalla tulevat maksut sopimuksen mukaisen 3 prosentin koron kanssa. Hallituksen arvion mukaan luottoriski on vähäinen, koska alus on edelleen konsernin omistuksessa ja aluksen arvo ylittää selvästi esitetyn saamisen.

5.2.5 Myyntisaamiset ja muut saamiset

Myyntisaamiset arvostetaan jaksotettuun hankintamenuun IFRS 9:n mukaisesti. Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen perusteella.

Myyntisaamisten odotettavissa olevista luottotappiosta tehdään arvon alentumista koskeva vähennyserä. Arvon alentumista koskevan vähennyserän muutokset esitetään konsernin tuloslaskelmassa. Lisätietoja konsernin luottotappioiden käsittelystä löytyy liitteestä 5.5.4.

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Myyntisaamiset	8,2	3,7
Siirtosaamiset	15,8	23,0
Muut saamiset	2,6	1,5
Yhteensä	26,6	28,2
Siirtosaamiset		
Henkilöstöön liittyvät erät	11,3	12,2
Muut siirtosaamiset	4,5	10,8
Yhteensä	15,8	23,0
Myyntisaamiset		
Myyntisaamiset	8,3	3,9
Arvon alentumista koskeva vähennyserä	-0,1	-0,2
Yhteensä	8,2	3,7
Arvon alentumista koskeva vähennyserä 1.1.	-0,2	0,0
Konsernin tuloslaskelmaan kirjattu muutos	0,1	-0,1
Arvon alentumista koskeva vähennyserä 31.12.	-0,1	-0,2
Myyntisaamisten ikäanalyysi		
Erääntymättömät	7,2	2,9
1-30 päivää erääntyneet	0,6	0,5
Yli 30 päivää erääntyneet	0,4	0,3
Yhteensä	8,2	3,7
Myyntisaamiset ja muut saamiset valuutoittain		
EUR	21,3	22,8
SEK	5,0	5,3
CHF	0,0	0,0
GBP	0,1	0,0
USD	0,1	0,1
Yhteensä	26,6	28,2

5.2.6 Rahavarat

Rahavarat muodostuvat käteisestä rahasta ja pankkitileistä sekä erittäin likvideistä lyhytaikaisista sijoituksista, joiden juoksuaika on enintään kolme kuukautta hankintapäivästä laskettuna. Lyhyen juoksuajan omaavien rahavarojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja.

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Pantatut pankkitalletukset	16,2	-
Käteinen raha ja pankkitilit	98,4	29,7
Yhteensä	114,6	29,7

5.2.7 Korolliset velat

Konsernilla on sekä lyhyt- että pitkäaikaisia korollisia velkoja. Kaikki velat ovat euromääräisiä. Velat ovat sekä kiinteä- että vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonais korko muodostuu markkina-korosta ja yrityskohtaisesta marginaalista.

Korolliset velat esitetään lähtökohtaisesti niiden alkuperäisiin käypiin arvoihin velkaa nostettaessa. Järjestelymenot sisällytetään rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Hankintahetken jälkeen velat arvostetaan jaksotettuun hankintamenuon efektiivisen koron menetelmällä. Korollisten velkojen kirjanpitoarvojen arvioidaan olevan lähellä niiden käypiä arvoja.

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Pitkäaikaiset korolliset velat		
Lainat rahoituslaitoksilta	219,1	90,2
Lainat eläkeyhtiöltä	16,0	18,0
Yhteensä	235,1	108,2
Lyhytaikaiset korolliset velat		
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset	36,3	36,6
Eläkeyhtiölainojen lyhennykset	2,0	2,0
Yhteensä	38,3	38,6
	2021	2020
Korolliset velat 1.1.	146,8	123,5
Kassavirrat		
Lainojen nostot	172,2	31,5
Luottolimiittien muutos	-8,0	8,0
Lyhennykset	-30,6	-16,0
Yhteensä	133,6	23,5
Muutokset, joihin ei liity rahavirtaa		
Arvostus jaksotettuun hankinta-arvoon, muutos	-6,9	-0,2
Korolliset velat 31.12.	273,5	146,8
Vuokrasopimusvelat 1.1.	4,8	5,3
Kassavirrat		
Lyhennykset	-2,2	-2,0
Muutokset, joihin ei liity rahavirtaa		
Muuntoerot	0,0	0,0
Vuokrasopimusvelkojen nostot	6,2	1,4
Vuokrasopimusvelat 31.12.	8,8	4,7

5.2.8 Ostovelat ja muu velat

Ostovelat arvostetaan jaksotettuun hankintamenuun IFRS 9:n mukaisesti. Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen perusteella.

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Ostovelat	18,4	11,0
Siirtovelat	41,5	36,5
Muut velat	7,6	5,2
Yhteensä	67,5	52,7
Siirtovelat		
Henkilöstöön liittyvät erät	24,3	26,3
Sopimusvelat	9,3	6,8
Muut siirtovelat	7,9	3,4
Yhteensä	41,5	36,5
	2021	2020
Sopimusvelat 1.1.	6,8	10,1
Lisäykset	9,3	6,8
Vähennykset	-6,8	-10,1
Sopimusvelat 31.12.	9,3	6,8
Ostovelat ja muut velat valuutoittain	31.12.2021	31.12.2020
EUR	53,0	42,2
SEK	14,4	10,4
CHF	-	0,0
DKK	-	0,0
GBP	0,0	0,0
NOK	0,0	0,1
USD	0,2	0,1
Yhteensä	67,5	52,8

Suurin osa muista veloista on henkilöstöön liittyviä eriä.

5.3 Vaihto-omaisuus

Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintahintaan FIFO-periaatteen mukaisesti (First In First Out) tai sitä alempaan todennäköiseen nettomyyntihintaan.

Konsernin johto teki vuonna 2020 arvion myyntitavaravarastossa olevista epäkuranteista tavaroista, koska varaston kiertonopeus oli hidastunut ja kysyntä vähentynyt COVID-19 pandemian suorana seurauksena. Johdon vuonna 2021 tekemien arvioiden perusteella tuloslaskelmaan ei ole kirjattu merkittäviä arvonalentumisia.

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Myyntitavaravarasto	8,3	9,8
Tarvikevarasto	0,1	0,2
Polttoainevarasto	1,5	1,0
Yhteensä	10,0	10,9

5.4 Oma pääoma

Viking Line Oyj tarjosi 30. marraskuuta 2021 osakkeenomistajilleen mahdollisuuden merkitä 6 480 000 osaketta merkintäoikeusannissa merkintäkurssiin 8,00 euroa/osake. Merkintäoikeusanti merkittiin kokonaisuudessaan.

29. joulukuuta 2021 kauppakirjaksi kirjattiin 6 480 000 uutta osaketta. Rekisteröinnin jälkeen Viking Line Abp:n osakkeiden kokonaismäärä on 17 280 000. Osakeannissa sijoitetun vapaan oman pääoman määrä nousi 49 642 521,14 eurolla vähennettynä transaktiomenoilla, katso liite 5.4.3.

5.4.1 Tulos per osake

Tulos per osake on laskettu osakkeiden painotetulle keskimääräiselle lukumäärälle. IFRS standardien mukaan osakkeiden lukumäärä on oikaistu taannehtivasti ottaen huomioon, että osakeantikurssi oli alhaisempi kuin osakkeiden käypä arvo. Kaikki osakkeet ovat samanarvoisia. Viking Linella ei ole optio-, vaihtovelkakirja- tai osakeohjelmia, minkä vuoksi laimennusta ei voi esiintyä.

5.4.2 Osakepääoma

Viking Line Abp:n minimiosakepääoma on 720 000,00 euroa ja maksimiosakepääoma 4 800 000,00 euroa. Osakepääomaa voidaan korottaa ja alentaa näissä rajoissa ilman yhtiöjärjestyksen muutosta. Osakkeiden vähimmäismäärä on 3 600 000 ja enimmäismäärä 18 000 000 kappaletta. Viking Line Abp:n osakepääoma on 1 816 429,61 euroa. Merkintäoikeusannin jälkeen osakkeiden kokonaismäärä on 17 280 000 osaketta. Kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jossa kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake tuottaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei kuitenkaan saa äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista.

Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- eikä joukkovelkakirjalainoja. Vuonna 2021 toteutetun annin jälkeen hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi, optio- tai joukkovelkakirjalainojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi. Yhtiö ja sen tytäryhtiöt ei omista omia osakkeita.

5.4.3 Rahastot

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Rahastot		
Vararahasto	0,0	0,0
Ylikurssirahasto	0,0	0,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	49,6	-
Käyvän arvon rahasto	0,0	2,5
Yhteensä	49,7	2,5

5.4.4 Muuntoerot

Muuntoerot muodostuvat ulkomaisten tytäryhtiöiden tilinpäätösten konsolidoinnin yhteydessä syntyviä eroista. Erot esitetään muissa laajan tuloksen erissä.

5.4.5 Osingonjako

Tilivuodelta 2020 ei jaettu osinkoa (tilikaudelta 2019 ei jaettu osinkoa).

Viking Line Abp on sitoutunut syksyllä 2020 otettujen maksuvalmiuslainojen vakuudeksi saatujen valtiontakausten ehtojen, Suomen Vientiluoton / Finnveran myöntämien kovenanttiehtoja ja lainanlyhennyksen lykkäämistä koskevien poikkeusten vaatimusten sekä Viking Gloryn loppuerän maksamista varten nostetun rahoituksen vaatimusten mukaisesti olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muuta varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet. Viking Gloryn rahoitusta koskeva osinkorajoitus on voimassa vain vuonna 2022, mutta myöhemminkin, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0.

5.5 Rahoitusriskien hallinta

Konsernin säännönmukaiseen liiketoimintaan kohdistuu useita rahoitusriskejä. Pääasiassa rahoitusriskit muodostuvat valuuttariskeistä, maksuvalmiusriskeistä, korkoriskeistä, luotto- ja vastapuoliriskeistä sekä polttoaineen hintaan liittyvistä riskeistä. Emoyhtiön hallitus on vahvistanut toimintalinjan konsernin rahoitukselle ja rahoitusriskien hallinnalle. Konsernin rahoitustilanteesta ja riskialttiudesta raportoidaan säännöllisesti yhtiön hallitukselle.

Konsernilla ei ollut johdannaissopimuksia vuosina 2020 ja 2021.

5.5.1 Valuuttariski

Konsernin valuuttariski koostuu valuuttamääräisistä myynneistä ja ostoista ja tase-eristä sekä nettosijoituksista ulkomaisiin tytäryhtiöihin. Valuuttakurssimuutosten vaikutus nettosijoituksiin ulkomaisissa tytäryhtiöissä näkyy muuntoerona konsernin omassa pääomassa ja muissa laajan tuloksen erissä.

Konsernin tärkeimmät vieraat valuutat ovat Ruotsin kruunu (SEK) ja Yhdysvaltain dollari (USD). Toimintavuoden 2021 liikevaihto Ruotsin kruunuissa oli noin 30 % konsernin koko liikevaihdosta. Palkoista ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut sekä ostot Ruotsin kruunuissa olivat noin 20 % konsernin kaikista palkoista ja työsuhte-etuuksista aiheutuneista kuluista sekä ostoista. USD-kurssi vaikuttaa konsernin tulokseen ensisijaisesti öljyä ostettaessa.

Konsernin myyntisaamiset ja muut saamiset sekä ostovelat ja muut velat valuutoittain ilmenevät liitteistä 5.2.5 ja 5.2.8. Sen lisäksi konsernilla on rahavaroja eri valuutoissa. Konsernin lainat ovat euromääräisiä. Valuuttaposition seuranta on jatkuvaa ja valuuttavirtoja pyritään sovittamaan yhteen. Konsernin SEK-määräisten kassavirtojen mahdollista epätasapainoa hallitaan etupäässä säännöllisellä Ruotsin kruunujen myymisellä. Konsernilla ei ole mitään valuuttojen suojausinstrumentteja.

Ruotsin kruunun valuuttakurssin muutos viidellä prosenttina verrattuna euroon vaikuttaisi laskennallisesti tilinpäätöshetkellä 31. joulukuuta 2021 konsernin tulokseen verojen jälkeen sekä omaan pääomaan +/-0,3 miljoonaa euroa (+/-0,0 Meur 31. joulukuuta 2020).

5.5.2 Maksuvalmiusriski

Liiketoiminnan rahoittamiseksi tarvittavaa rahoitusta arvioidaan ja seurataan Viking Linessä jatkuvasti, jotta konsernilla olisi kaikissa tilanteissa riittävästi rahavaroja juoksevan toiminnan, lainojen lyhennysten ja investointien rahoittamiseksi. Maksuvalmiusriskiä hallinnoidaan lisäksi tehokkaalla rahavarojen hallinnalla, varmistamalla markkinahintaisten rahoituslähteiden saanti sekä hajottamalla riittävässä määrin sijoituksia lyhytaikaisiin rahoitusvaroihin. Alushankinnat rahoitetaan pitkäaikaisilla luottosopimuksilla.

31. joulukuuta 2021 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 235,1 miljoonaa euroa (108,2 Meur). Konsernin rahavarat olivat joulukuun lopussa 114,6 miljoonaa euroa (29,7 Meur). Myönnetty käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 15,1 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2021 (7,1 Meur). Tiedot konsernin rahoitusvelkojen erääntymisajankohdista löytyvät alla olevasta taulukosta.

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenanteja. Kovenanttiehdoilla tarkoitetaan minimivaatimuksia rahavaroille ja omavaraisuusasteelle, maksimitasoa tunnusluvulle nettovelka/käyttökate ja pantatun vakuuden arvoa suhteessa jäljellä olevaan velkaan. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus niistä kovenanttiehdoista, jotka rikottiin vuoden aikana niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu. Kaikki kovenanttiehdot täyttyivät 31. joulukuuta. Yhtiö on sopinut rahoittajiensa kanssa poikkeuksesta, joka koskee kovenanttiehdon soveltamista tunnusluvun nettovelka/käyttökate osalta koko vuonna 2022.

COVID-19-pandemia vaikuttaa jatkossakin yhtiön liiketoimintaedellytyksiin. Hallitus arvioi kuitenkin, että yhtiön toimenpiteet pandemiasta johtuviin muuttuneisiin olosuhteisiin sopeutumiseksi ovat antaneet yhtiölle vakaan taloudellisen ja toiminnallisen perustan, joka turvaa yrityksen kyvyn harjoittaa kannattavaa toimintaa. Yhtiö on Mariellan myynnin, Turun terminaalin lunastuksen ja merkintäoikeusannin toteuttamisen kautta vahvistanut maksuvalmiuttaan vuoden aikana.

Viking Line Abp on sopinut vuosina 2020–2021 Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa ajalla 1.7.2020–31.1.2022 erääntyvien 29,8 miljoonan euron lainanlyhennysten lykkäyksestä. Kolme näistä neljästä lyhennyksestä erääntyy maksettavaksi viimeistään 10. tammikuuta 2025 eli samanaikaisesti lainan viimeisen lyhennyksen kanssa, ja neljäs erä jaetaan siten, että se erääntyy muiden erien yhteydessä. Tämä on otettu huomioon jäljempänä olevassa taulukossa Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 31.12.2021. Lykätyt lyhennykset voidaan maksaa etukäteen, ja lainan korko ja maturiteetti säilytetään muuttumattomina.

Yhtiö nosti 23. joulukuuta lainan, jota koskeva sopimus tehtiin alun perin 3. heinäkuuta 2017 Nordea Bank Oyj:n, KfW IPEX-Bank GmbH:n ja Export-Import Bank of Chinan muodostaman yhteenliittymän kanssa. Lainan määrä oli 150,7 miljoonaa euroa.

MEUR

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Ostovelat	Korolliset velat	Yhteensä
1.1.2022–30.6.2022	18,4	14,1	32,5
1.7.2022–31.12.2022		28,8	28,8
1.1.2023–31.12.2023		40,7	40,7
1.1.2024–31.12.2024		55,3	55,3
1.1.2025–31.12.2025		45,7	45,7
1.1.2026–31.12.2026		23,4	23,4
1.1.2027–		85,2	85,2
Yhteensä	18,4	293,2	311,6

Valtiontukisääntöjä ja muuta julkista tukea koskevia sääntöjä tulkitaan, eikä voida sulkea pois sitä mahdollisuutta, että yhtiön saama tuki katsotaan myöhemmin lainvastaiseksi. Yhtiöön voidaan tällöin kohdistaa korollisia takaisinmaksuvaatimuksia lainvastaiseksi katsotusta tuesta. Esimerkiksi Finnlines on valittanut hallinto-oikeuteen ja EU:n komissioon yhtiön Huoltovarmuuskeskukselta saamista tuista ja markkinatuomioistuimeen yhtiön Traficomilta saamista tuista ja väittänyt tukien vääristävän kilpailua.

5.5.3 Korkoriski

Yhtiön korolliset velat olivat 273,5 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2021, ja niistä 64,2 prosenttia on vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Korkotason vaihtuvuus voi vaikuttaa negatiivisesti yhtiön rahoituskuluihin ja nostaa rahoituksen hintaa tulevaisuudessa.

Yhden prosenttiyksikön muutos vaihtuvakorkoisten korollisten velkojen markkinakoroissa per 31. joulukuuta 2021 vaikuttaisi laskennallisesti +0,0 miljoonaa euroa / -1,4 miljoonaa euroa (+0,1 Meur/-0,3 Meur per 31. joulukuuta 2020) konsernin verojen jälkeiseen tulokseen sekä omaan pääomaan.

5.5.4 Luotto- ja vastapuoliriskit

Operatiiviseen toimintaan liittyviä luottoriskejä seurataan jatkuvasti.

Rahavaroja sijoitetaan likvideihin ja vähäriskisiin rahoitusinstrumentteihin. Rahoitusinstrumentteja koskevia sopimuksia tehdään vain sellaisten vastapuolten kanssa, joilla arvioidaan olevan hyvä vakavaraisuus ja luottokelpoisuus

Konsernin myyntisaamisten odotettavista olevista luottotappioista tehdään tappiota koskeva vähennyserä, joka esitetään konsernin tuloslaskelmassa. Arvon alentumista koskevan vähennyserän muutokset esitetään konsernin tuloslaskelmassa.

Konserni soveltaa IFRS 9:n mukaista yksinkertaistettua menettelyä vähennyserän arvostamisessa, niin että vähennyserä arvostetaan määrään, joka vastaa kyseisen omaisuuserän koko voimassaoloajalta odotettavissa olevia luottotappioita. Arvostuksen tulee kuvastaa vinoutumatonta ja todennäköisyyksillä painotettua rahamäärää, joka kuvastaa rahan aika-arvoa ja perustuu järkevään ja perusteltavissa olevaan informaatioon toteutuneista tapahtumista, vallitsevista olosuhteista ja ennusteisiin tulevista taloudellisista olosuhteista.

Rahoitusvarojen kirjanpitoarvo kirjataan pois, kun ei enää ole kohtuullisia odotuksia maksusta. Myyntisaamiset arvioidaan yksilöllisesti erääntyneiden maksujen perusteella. Arvon alennus esitetään konsernin tuloslaskelmassa.

Konsernin myyntisaamisiin ja muihin saamisiin sekä käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin liittyvän luottoriskin enimmäismäärä on niiden kirjanpitoarvo. Konsernin myyntisaamisten ja muiden saamisten luottoriskiä pidetään alhaisena, koska ne ovat jakautuneet suurelle asiakasmäärälle.

Konsernilla ei ollut olennaisia luottotappioita tilikauden aikana.

Muutokset konsernin myyntisaamisten arvon alentumista koskevissa vähennyserissä esitetään liitteessä 5.2.5.

Myyntisaamisten ikäanalyysi löytyy konsernin liitteestä 5.2.5.

5.5.5 Polttoaineen hintariski

Polttoainekustannukset muodostavat olennaisen riskin konsernille. Konsernin polttoaineiden ostohinnat ovat pääosin riippuvaisia öljyn ja maakaasun maailmanmarkkinahinnoista. Öljyn ostot tehdään euroissa. Tietyn toimitusajankohdan polttoöljyn hinta muodostuu kolmen edeltävän päivän markkinanoteerausten keskiarvona Platts Gas oilin mukaan Euroopan Keskuspankin vastaavan ajankohdan USD/EUR-kurssiin. LNG (Liquefied Natural Gas) -hintaa muodostuu toimitusajankohdan edeltävän kuukauden markkinanoteerausten keskiarvona NBP ICIS Herensin mukaan. NBP konvertoidaan EUR/MWh:ksi kiinteällä toimituskuukauden ensimmäisen työpäivän Euroopan keskuspankin EUR/GBP-kurssilla. Konserni ei ole tehnyt kiinteähintaisia sopimuksia koskien vuotta 2021.

Alusten polttoainekulut olivat 40,6 miljoonaa euroa vuonna 2021 (31,0 Meur vuonna 2020), mikä on 15,7 % (16,4 %) konsernin liikevaihdosta. Polttoainekulutus oli noin 56 700 tonnia öljyä ja noin 12 600 tonnia LNG:tä vuonna 2021 (noin 51 700 tonnia öljyä ja noin 14 600 tonnia LNG:tä vuonna 2020).

Polttoainekulutuksen kasvu johtuu liikenteen kasvusta vuonna 2021 verrattuna vuoteen 2020.

10 % muutos sen öljyalaadun, jota käytetään, ja LNG:n hinnoissa per 31. joulukuuta 2021, vaikuttaisi vuoden 2021 ennustetulla polttoainekulutuksella laskennallisesti +/- 4,9 miljoonalla eurolla konsernin verojen jälkeiseen tulokseen sekä omaan pääomaan.

5.6 Pääoman hallinta

Konserni pyrkii pääoman hallinnan avulla varmistamaan riittävän maksuvalmiuden ja tarkoituksenmukaisen pääomarakenteen, jotka tukevat liiketoiminnan kannattavaa kasvua. Tavoitteena on ylläpitää pääomarakennetta, joka luo arvoa omistajille ja tukee osinkopolitiikkaa. Lisäksi pääomarakenteen tulee tukea ja ylläpitää yhtiön taloudellisia lainakovenanteja, jotka tarkoittavat minimivaatimuksia rahavaroille ja omavaraisuusasteelle sekä maksimitasoa tunnusluvulle nettovelka/käyttökate. Maksuvalmiutta, lainoja ja rahoitusinvestointeja hoidetaan keskitetysti yhtiön rahoituspolitiikan mukaisesti.

Yhtiön hallitus arvioi konsernin pääomarakennetta säännöllisesti hallituksen hyväksymän toimintasuunnitelman kautta.

5.7 Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Vastuusitoumukset		
Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi on annettu alus-, ajoneuvo- ja yrityskiinnityksiä	288,6	153,9
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen		
Katettu laitos- ja yrityskiinnityksillä	0,1	0,1
Katettu pantatuilla pankkitalletuksilla	0,7	-
Yhteensä	289,4	154,1
Omasta puolesta annetut vakuudet		
Aluskiinnitykset	505,1	353,1
Kiinteistökiinnitykset	0,5	0,5
Yrityskiinnitykset	4,0	-
Laitoskiinnitykset	0,4	23,3
Pantatut pankkitalletukset	16,2	-
Yhteensä	526,3	376,9
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon		
Sitoumukset, alustilaukset	-	158,7
- Kokonaisarvo	-	200,7
Muut sitoumukset, joita ei ole kirjattu kirjanpitoon		
	3,3	-

Alandia Holding Ab on sijoitetun pääoman lisäksi ottanut lainan Alandia Försäkring Abp:n osakkeiden oston rahoittamiseksi. Viking Line Abp on osakassopimuksella sitoutunut sijoittamaan omistussuhteen mukaisesti rahavaroja Alandia Holding Ab:hen, jos Alandia Holding Ab tarvitsee varoja lainan lyhennyksiin.

6. MUUT LIITETIEDOT

6.1 Lähipiiri

Konsernin lähipiiriin kuuluvat kaikki konserniyhtiöt, osakkuusyhtiöt, emoyhtiön hallitus ja konsernin johtoryhmä sekä näiden kaikkien läheiset perheenjäsenet ja lisäksi kaikkien edellä mainittujen hallitsemat yhtiöt.

Johtoon kuuluvat avainhenkilöt koostuvat emoyhtiön hallituksen jäsenistä ja konsernin johtoryhmästä.

Konsernitilinpäätöksessä eliminoituja konsernin sisäisiä liiketapahtumia ei esitetä lähipiiriliiketoimena.

6.1.1 Konserniyhtiöt

Tytäryhtiöt esitetään hankintamenomenetelmän mukaisesti, katso liite 1.5

	Kotipaikka	Omistus- osuus	Osuus äänistä
<i>Emoyhtiön Viking Line Abp:n omistamat</i>	<i>Maarianhamina</i>		
Viking Rederi AB	Norrtälje, Ruotsi	100 %	100 %
OÜ Viking Line Eesti	Tallinna, Viro	100 %	100 %
Viking Line Buss Ab	Maarianhamina	100 %	100 %
Viking Line Skandinavien AB	Tukholma, Ruotsi	100 %	100 %
Viking Line Finlandverkehr GmbH	Lyypekki, Saksa	100 %	100 %
Oy Viking Tours Ruotsinmatkat – Sverigecenter Ab *	Maarianhamina	100 %	100 %
Oy Ruotsinsatama – Sverigehamnen Ab *	Naantali	100 %	100 %
<i>Tytäryhtiöiden omistamat</i>			
Finlandshamnen Stuveri AB	Tukholma, Ruotsi	100 %	100 %

* Lepävä yhtiö

6.1.2 Osakkuusyhtiöt

Osakkuusyhtiöt esitetään pääomaosuusmenetelmän mukaisesti, katso liite 1.5.

	Kotipaikka	Omistus- osuus	Osuus äänistä
<i>Emoyhtiön Viking Line Ab:n omistamat</i>	<i>Maarianhamina</i>		
Alandia Försäkring Abp	Maarianhamina	19,5 %	19,5 %
Alandia Holding Ab	Maarianhamina	18,3 %	18,3 %

Yhteenveto osakkuusyhtiöiden taloudellisista tiedoista

	Alandia Försäkring Abp	Alandia Holding Ab	Yhteensä 2021
Varat	378,9	30,8	409,7
Velat	217,0	18,1	235,2
			1.7-31.12 2021
Kauden tulos	7,2	1,6	8,9
Kauden laaja tulos	7,2	1,6	8,9
Konsernin osuus laajasta tuloksesta	1,4	0,3	1,7
			2021
Osakkuusyhtiön nettovarot	161,9	12,7	174,5
Konsernin osuus Nettovaroista	31,6	2,3	33,9
Osakkuusyhtiön tasearvo	31,6	2,3	33,9

6.1.3 Liiketoimet konsernin johtotehtävissä toimivien aivanhenkilöiden hallitsemien yhtiöiden kanssa

Lähipiirin liiketoimien ehdot ovat markkinaehtoisia. Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiryhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuita.

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
Palvelujen myynti osakkuusyhtiöille*	0,0	-
Palvelujen myynti muulle lähipiirille	-	-
Palvelujen osto osakkuusyhtiöiltä*	0,8	-
Palvelujen osto muulta lähipiiriltä	-	0,2

* 1.7.2021 alkaen

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Maksamattomat saamiset osakkuusyhtiöiltä	-	-
Maksamattomat saamiset muulta lähipiiriltä	-	-
Maksamattomat velat osakkuusyhtiöille	0,4	-
Maksamattomat velat muulle lähipiirille	-	-

Lähipiirin liiketoimien ehdot ovat markkinaehtoisia. Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiryhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuita.

6.1.4 Korvaukset konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille

EUR	2021 1.1.-31.12.		2020 1.1.-31.12.	
Palkat ja muut lyhytaikaiset korvaukset konsernin johtoryhmälle	1 697 444		1 163 416	
Yhteensä	1 697 444		1 163 416	
Korvaukset ja muut etuudet 2021, euroa	Peruspalkka/ Hallituksen palkkiot	Muut etuudet	Lakisääteiset eläkekulut	Yhteensä
Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja	51 000,00			51 000,00
Christina Dahlblom, hallituksen jäsen 27.5.2021 alkaen	37 000,00			37 000,00
Nils-Erik Eklund, hallituksen jäsen	44 000,00			44 000,00
Jakob Johansson, hallituksen jäsen	45 000,00			45 000,00
Stefan Lundqvist, hallituksen jäsen	45 000,00			45 000,00
Lars G Nordström, hallituksen jäsen	38 000,00			38 000,00
Laura Tarkka, hallituksen jäsen 27.5.2021 asti	7 000,00			7 000,00
Peter Wiklöf, hallituksen jäsen	45 000,00			45 000,00
Erik Grönberg, hallituksen varajäsen 27.5.2021 asti	2 000,00			2 000,00
Ulrica Danielsson, hallituksen varajäsen	8 000,00			8 000,00
Casper Lundqvist, hallituksen varajäsen	5 000,00			5 000,00
Gert Sviberg, hallituksen varajäsen 27.5.2021 alkaen	7 000,00			7 000,00
	334 000,00	0,00	0,00	334 000,00
Toimitusjohtaja	490 072,80	480,00	69 413,22	559 966,02
Toimitusjohtajan sijainen	198 988,92	9 769,51	40 808,51	249 566,94
Muut johtotehtävissä toimivat avainhenkilöt	996 024,76	2 108,40	140 471,29	1 138 604,45
	1 685 086,48	12 357,91	250 693,03	1 948 137,42
Yhteensä	2 019 086,48	12 357,91	250 693,03	2 282 137,42

Korvaukset ja muut etuudet 2020, euroa	Peruspalkka/ Hallituksen palkkiot	Muut etuudet	Lakisääteiset eläkekulut	Yhteensä
Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja	45 000,00			45 000,00
Nils-Erik Eklund, hallituksen jäsen	39 000,00			39 000,00
Erik Grönberg, hallituksen jäsen 13.5.2020 asti hallituksen varajäsen 13.5.2020 alkaen	10 000,00			10 000,00
Jakob Johansson, hallituksen jäsen 13.5.2020 alkaen	36 000,00			36 000,00
Agneta Karlsson, hallituksen jäsen 13.5.2020 asti	3 000,00			3 000,00
Dick Lundqvist, hallituksen jäsen 13.5.2020 asti	3 000,00			3 000,00
Stefan Lundqvist, hallituksen jäsen 13.5.2020 alkaen hallituksen varajäsen 13.5.2020 asti	36 000,00			36 000,00
Lars G Nordström, hallituksen jäsen	37 000,00			37 000,00
Laura Tarkka, hallituksen jäsen 13.5.2020 alkaen	36 000,00			36 000,00
Peter Wiklöf, hallituksen jäsen	39 000,00			39 000,00
Ulrica Danielsson, hallituksen varajäsen	5 000,00			5 000,00
Casper Lundqvist, hallituksen varajäsen 13.5.2020 alkaen	5 000,00			5 000,00
	294 000,00	0,00	0,00	294 000,00
Toimitusjohtaja	286 864,00	736,19	36 366,50	323 966,69
Toimitusjohtajan sijainen	151 155,64	9 535,69	19 631,89	180 323,22
Muut johtotehtävissä toimivat avainhenkilöt	713 073,78	2 050,80	96 714,19	811 838,77
	1 151 093,42	12 322,68	152 712,58	1 316 128,68
Yhteensä	1 445 093,42	12 322,68	152 712,58	1 610 128,68

Hallitustyöstä maksetaan palkkio, jonka suuruudesta päättää yhtiökokous. Kohtuulliset matkakustannukset korvataan laskua vastaan. Koska konsernin taloudellinen tilanne on ollut kireä COVID-19-pandemian vuoksi, hallitus luopui hallituspalkkioistaan kaudella 10.3.–13.5.2020.

Toimitusjohtaja ja muut konsernin johtoryhmän jäsenet saavat kuukausipalkan, josta hallitus päättää vuosittain. Kuukausipalkan lisäksi toimitusjohtajalle myönnetään luontaisetuna puhelinetu ja ryhmähenkivakuutus sisältäen sairauskuluvakuutuksen. Toimitusjohtaja ja muut konsernin johtoryhmän jäsenet alensivat palkkojaan huhti-kesäkuussa 2020, koska COVID-19 pandemia rasitti konsernin taloutta. Vuoden 2021 aikana osa ansaitusta lomapalkkavelasta maksettiin toimitusjohtajalle ja tämän sijaiselle. Lisäksi toimitusjohtajalle ja tämän sijaiselle on maksettu yhden kuukauden palkkaa vastaava kertasumma ylimääräisen työmäärän vuoksi.

Konsernilla ei ole palkitsemis- ja kannustinjärjestelmiä.

Konsernilla on ainoastaan maksupohjaisia eläkejärjestelyjä. Eläkekulu tarkoittaa sitä kuluja, joka on vaikuttanut vuoden tulokseen. Toimitusjohtajan ja muiden johtoryhmän jäsenten eläkkeisiin sovelletaan yleisiä eläke-ehtoja ja kunakin ajankohtana alhaisinta lakisääteistä eläkeikää.

Toimitusjohtajalla on kahdeksan kuukauden irtisanomisaika. Yhtiön hallituksella on oikeus irtisanoa toimitusjohtajan työsopimus, jolloin toimitusjohtajalle maksetaan kahdeksan kuukauden palkka irtisanomisajankohdan jälkeen. Muut johtoryhmän jäsenet saavat kuuden kuukauden palkan mahdollisen yhtiön puolelta tapahtuneen irtisanomisen yhteydessä. Tämän lisäksi ei ole tehty muita yksilöllisiä sopimuksia irtisanomisajan korvauksista.

Yhtiön toimitusjohtaja on Jan Hanses. Toimitusjohtajan sijainen on Peter Hellgren.

Johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille ei ole maksettu muita korvauksia kuin palkkaa ja lyhytaikaisia korvauksia.

6.2 Oikeudenkäynnit ja riidat

Viking Line on osallinen muutamiin oikeudellisiin toimiin ja neuvotteluihin, joiden tulosta ei voi ennustaa. Tällä hetkellä saatavissa olevien tietojen perusteella arvioidaan kuitenkin, että näiden tuloksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernin tulokseen.

6.3 Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Hallitus ei ole tietoinen sellaisista olennaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

Emoyhtiön tilinpäätös

Emoyhtiön tuloslaskelma

MEUR	Liite	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
LIKEVAIHTO		265,3	195,3
Liiketoiminnan muut tuotot	2	45,0	26,8
Kulut			
Tavarat ja palvelut	3	62,6	50,9
Henkilöstökulut	4	52,5	55,4
Poistot	5	14,9	19,5
Liiketoiminnan muut kulut	6	155,8	147,8
		285,7	273,5
LIIKETULOS		24,6	-51,5
Rahoitustuotot ja -kulut	7	-0,2	-3,6
TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA		24,4	-55,1
Tilinpäätössiirrot	8	3,5	3,7
Konserniavustukset		0,1	0,1
Tuloverot	9	0,0	-
TILIKAUDEN TULOS		28,0	-51,2

Emoyhtiön tase

MEUR	Liite	31.12.2021	31.12.2020
VASTAAVAA			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
Aineettomat hyödykkeet	10	4,5	5,1
Aineelliset hyödykkeet	11		
Maa-alueet		0,7	1,0
Rakennukset ja rakennelmat		1,4	6,6
Alukset		420,3	219,4
Koneet ja kalusto		1,4	1,7
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus		0,0	54,2
		423,8	283,0
Sijoitukset	12		
Osakkeet saman konsernin yrityksissä		1,1	1,1
Pääomasijoitukset konserniyrityksille		17,6	17,6
Muut osakkeet ja osuudet		28,1	26,1
		46,8	44,8
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ		475,2	332,9
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
Vaihto-omaisuus	13	10,0	10,9
Pitkäaikaiset saamiset			
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		0,0	2,2
Muut saamiset		5,2	0,0
		5,2	2,2
Lyhytaikaiset saamiset			
Myyntisaamiset		7,9	3,6
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		5,0	8,2
Muut saamiset		2,1	1,2
Siirtosaamiset	14	11,9	18,0
		26,8	30,9
Rahavarat		111,4	26,8
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ		153,4	70,8
TASEEN LOPPUSUMMA		628,6	403,6

MEUR	Liite	31.12.2021	31.12.2020
VASTATTAVAA			
OMA PÄÄOMA			
	15		
Osakepääoma		1,8	1,8
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		51,8	0,0
Edellisten tilikausien tulos		32,7	83,9
Tilikauden tulos		28,0	-51,2
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ		114,3	34,5
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ			
Kertyneet poistoerot		173,5	177,0
VIERAS PÄÄOMA			
Pitkäaikainen vieras pääoma			
	16		
Lainat rahoituslaitoksilta		226,2	90,4
Lainat eläkevakuutuslaitoksilta		16,0	18,0
		242,2	108,4
Lyhytaikainen vieras pääoma			
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset		36,3	36,5
Eläkevakuutuslaitoslainojen lyhennykset		2,0	2,0
Ostovelat		17,9	10,6
Velat saman konsernin yrityksille		0,8	0,9
Muut lyhytaikaiset velat		6,4	4,1
Siirtovelat	17	35,1	29,6
		98,6	83,8
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		340,8	192,1
TASEEN LOPPUSUMMA		628,6	403,6

Emoyhtiön rahavirtalaskelma

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	28,0	-51,2
Oikaisut		
Poistot	14,9	19,5
Aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot	-28,8	0,0
Pitkäaikaisten sijoitusten myyntivoitot/-tappiot	-	0,0
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-3,5	-3,7
Korkokulut ja muut rahoituskulut	4,8	3,9
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,1	-0,2
Osinkotuotot	-4,9	0,0
Saadut konserniavustukset	-0,1	-0,1
Käyttöpääoman muutokset		
Lyhytaikaisten saamisten muutos	4,2	0,5
Vaihto-omaisuuden muutos	0,9	6,0
Korottomien velkojen muutos	14,9	-18,8
Maksetut korot	-3,2	-3,0
Maksetut muut rahoituskulut	-1,5	-1,1
Saadut korot	0,1	0,2
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0
Maksetut verot	-	-2,0
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	25,8	-49,9
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-165,3	-5,5
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-0,7	-0,6
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus	-	-7,4
EU-tuki	-	2,6
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	-2,0	-
Alusten myynti	14,0	-
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	20,4	0,0
Sijoitusten myynti	-	0,0
Sijoitusten palautus	-	0,1
Pitkäaikaisten saamisten muutos	2,2	4,3
Saadut osingot	4,9	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-126,6	-6,4
RAHOITUS		
Maksullinen oman pääoman lisäys	51,8	-
Pitkäaikaisten velkojen lisäykset	172,2	31,5
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-30,5	-16,0
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	-8,0	8,0
Maksetut osingot	-	-
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	185,5	23,6
RAHAVAROJEN MUUTOS	84,6	-32,8
Rahavarat tilikauden alussa	26,8	59,5
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	111,4	26,8

Emoyhtiön liitetiedot

1. TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

1.1 Yleistietoa yrityksestä

Viking Line -konsernin emoyhtiö on Viking Line Abp, jonka kotipaikka on Maarianhamina. Yrityksen Y-tunnus on 0144983-8.

1.2. Yleistä

Viking Line Abp:n tilinpäätös on laadittu Suomen kirjanpitolainsäädännön ja muiden kansallisten tilinpäätössääntöjen mukaisesti.

Yhtiön tilinpäätös on laadittu tilikaudelta 1. tammikuuta–31. joulukuuta 2021.

1.3 Going concern, riskit ja maksuvalmius

COVID-19-pandemia vaikuttaa jatkossakin yhtiön liiketoimintaedellytyksiin. Hallitus arvioi kuitenkin, että yhtiön toimenpiteet pandemian myötä muuttuneisiin olosuhteisiin sopeutumiseksi ovat luoneet vakaan taloudellisen ja toiminnallisen perustan, jonka avulla voidaan turvata yrityksen kyky harjoittaa kannattavaa toimintaa. Yhtiön hallitus on vakuuttunut siitä, että Viking Linella on pitkäjänteisyyden ja kannattavuuteen keskittymisen ansiosta merkittävä ja kilpailukykyinen rooli Itämeren matkustajaliikenteessä.

Tilinpäätös on laadittu going concern -periaatteiden mukaisesti, koska Viking Linen hallitus arvioi, että yhtiö voi jatkaa toimintaansa ja täyttää velvoitteensa lähiaikoina, ainakin 12 kuukautta tämän tilinpäätöksen laatimisesta. Arvio perustuu hallituksen hyväksymään toimintasuunnitelmaan.

Maksuvalmiuden vahvistamiseksi tehtiin useita toimenpiteitä vuonna 2021. Toukokuussa Viking Line allekirjoitti Mariellaan koskevan bareboat hire-/purchase -sopimuksen. Lisäksi Turun kaupunki lunasti kauden aikana Viking Linen omistaman Turun terminaalin. Yhtiö toteutti viimeisellä vuosineljänneksellä merkintäoikeusannin, jossa merkittiin 6 480 000 uutta osaketta 8,00 euron merkintäkursilla. Merkintäoikeusannista saatuja rahavaroja on tarkoitus käyttää Viking Linen pääomarakenteen, rahoitusaseman ja maksuvalmiuden parantamiseen.

Hallitus on arvioinut, että yhtiön toimenpiteet rahoitusrakenteen vahvistamiseksi ovat riittäviä ja ettei siten ole enää merkittävää aihetta epäillä yrityksen kykyä jatkaa toimintaansa.

Viking Line Abp on sopinut vuosina 2020–2021 Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa ajalla 1.7.2020–31.1.2022 erääntyvien 29,8 miljoonan euron lainanlyhennyksen lykkäyksestä. Kolme näistä neljästä lyhennyksestä erääntyy maksettavaksi viimeistään 10. tammikuuta 2025 eli samanaikaisesti lainan viimeisen lyhennyksen kanssa, ja neljäs erä jaetaan siten, että se erääntyy muiden erien yhteydessä.

Yhtiö nosti 23. joulukuuta lainan, jota koskeva sopimus tehtiin alun perin 3. heinäkuuta 2017 Nordea Bank Oyj:n, KfW IPEX-Bank GmbH:n ja Export-Import Bank of China muodostaman yhteenliittymän kanssa. Lainan määrä oli 150,7 miljoonaa euroa. Lainasopimuksen erääntymisaika on 11,5 vuotta lainan nostopäivästä, ja laina on maksettava takaisin yhtä suurina peräkkäisinä puolivuositaisina erinä, joista kukin on suuruudeltaan 1/23 lainan määrästä. Ensimmäinen lyhennys on maksettava kuuden kuukauden kuluttua lainan nostopäivästä. China Export & Credit Insurance Corporation takaa vähintään 90 prosenttia lainasopimuksen mukaisesta jäljellä olevasta yhteenlasketusta pääomamäärästä ja korosta.

Viking Line Abp on sitoutunut syksyllä 2020 otettujen maksuvalmiuslainojen vakuudeksi saatujen valtiontakausten ehtojen, Suomen Vientiluoton / Finnveran myöntämien kovenanttiehtoja ja lainanlyhennyksen lykkäämistä koskevien poikkeusten vaatimusten sekä Viking Gloryn loppuerän maksamista varten nostetun rahoituksen vaatimusten mukaisesti olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muuta varojenjakoa, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät veloitteet ovat kokonaan päättyneet. Viking Gloryn rahoitusta koskeva osinkorajoitus on voimassa vain vuonna 2022, mutta myöhemminkin, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0.

Yrityksen kyky täyttää olemassa olevien rahoitussopimusten vaatimukset riippuu sen kyvystä tuottaa kassavirtaa toiminnastaan, mikä puolestaan riippuu osittain tekijöistä, jotka eivät ole yhtiön hallinnassa. Etenkin jos pandemia jatkuu pitkään, vaarana on, ettei yhtiö pysty tuottamaan riittävästi kassavirtaa tai saamaan lisärahoitusta rahoitussopimusten mukaisten veloitteidensa täyttämiseksi.

1.4 Ulkomaan rahan määräiset erät

Ulkomaan rahan määräiset liiketapahtumat kirjataan käyttämällä tapahtumapäivän valuuttakurssia. Ulkomaan rahan määräiset saamiset ja velat arvostetaan tilinpäätöspäivän kurssiin.

1.5 Tuotot

Yhtiön tuotot raportoidaan vähennettynä annetuilla alennuksilla, välillisillä veroilla ja kurssieroilla.

1.6 Eläkekulut

Yhtiön lakisääteisistä eläkevelvoitteista vastaavat ulkopuoliset eläkeyhtiöt. Eläkevakuutusmaksut esitetään kuluina tuloslaskelmassa sinä tilikautena, jota veloitus koskee.

1.7 Tuloverot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot liittyvät tilikauden tulokseen sekä aikaisempiin tilikausiin.

1.8 Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet sekä poistot

Aineeton ja aineellinen omaisuus merkitään alkuperäisiin hankinta-arvoihin vähennettynä kertyneillä poistoilla, jotka on laskettu hyödykkeiden todennäköisen taloudellisen vaikutusajan perusteella. Hankinta-arvo sisältää ostohinnan sekä hankinnasta välittömästi aiheutuvat kulut. Alusten hankinta-arvot sisältävät myös rakennusaikaisia rahoituskuluja. Lisäksi tasearvot sisältävät maa-alueiden arvonorotuksia, jotka perustuvat ulkopuolisten arvonnäyttäjien tekemiin arvioihin.

Aineettomat hyödykkeet koostuvat pääasiassa ohjelmistoista ja vuokrattujen kiinteistöjen aktivoiduista muuntokustannuksista, ja poistot tehdään tasapoistoina.

Aluksista, jotka muodostavat taseen suurimman omaisuuserän, tehdään tasapoistot. Poistolaskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo arvioitun taloudellisen vaikutusajan lopussa. Alusten runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 30 vuodessa tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuodessa tasapoistoina. Lisäinvestoinneista aluksiin tehdään poisto alusten jäljellä olevana taloudellisena vaikutusaikana. Perusparannusmenot aluksilla, joiden jäljellä oleva taloudellinen vaikutusaika on vähemmän kuin viisi vuotta, poistetaan viidessä vuodessa.

Alusten runkojen, koneiden ja muiden pitkäaikaisten osakokonaisuuksien poistoaikaa on pidennetty 25 vuodesta 30 vuoteen 1. tammikuuta 2021 alkaen, koska alusten taloudellisen vaikutusajan arvioidaan olevan pidempi kuin 25 vuotta. Jäännösarvot on säilytetty. Muutos edelliseen vuoteen verrattuna johtuu pääasiassa poistoaikojen muutoksesta.

Viking Linen alukset telakoidaan 2–3 vuoden välein. Telakointimenot aktivoidaan aluskohtaisesti ja poistetaan seuraavaan suunniteltuun telakointiin mennessä.

Tavanomaiset korjaus- ja ylläpitomenot kirjataan juoksevasti kuluksi. Maa-alueista ei tehdä poistoja. Rakennuksista ja autoista tehdään alenevat jäännösarvopoistot. Muiden aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden hankinnat poistetaan tasapoistoina.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	30 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakoinnit	2–3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	5–10 vuoden tasapoisto
Rakennukset	4–7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	10 vuoden tasapoisto
Aineettomat hyödykkeet	5–10 vuoden tasapoisto
Koneet ja kalusto	5–15 vuoden tasapoisto
Autot	25 % jäännösarvopoisto

1.9 Sijoitukset

Viking Line Abp omistaa 19,5 prosenttia Alandia Insurance Abp:n osakkeista. Osakkeiden hankintameno on määritelty odotettavissa olevien rahavirtojen nykyarvon perusteella hankinta-ajankohtana. Osakeomistus kirjataan sijoituksiksi yhtiön taseeseen. Jos osakkeiden arvo laskee merkittävästi ja pitkällä aikavälillä, alaskirjaus kirjataan rahoituskuluihin.

Alandia Holding Ab arvostetaan hankintamenoon

Muut osakkeet ja osuudet arvostetaan hankintamenoon.

1.10 Vaihto-omaisuus

Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintahintaan FIFO-periaatteen mukaisesti (First In First Out) tai sitä alempaan todennäköiseen nettomyyntihintaan.

1.11 Pitkäaikaiset saamiset

Pitkäaikaiset saamiset arvostetaan hankintamenoon.

2. Liiketoiminnan muut tuotot

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Julkiset tuet	16,0	25,7
Vuokratulot kiinteistöistä	0,1	0,1
Myyntivoitot	28,8	0,0
Vakuutuskorvaukset, haverit	0,1	0,9
Muut tuotot	0,0	0,0
Yhteensä	45,0	26,8

3. Tavarat ja palvelut

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Ostot tilikauden aikana	57,8	42,4
Myyntitavaravaraston muutos	1,4	5,7
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	3,3	2,7
Yhteensä	62,6	50,9

4. Henkilöstökulut

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Palkat	56,5	59,1
Eläkekulut	6,8	6,9
Muut henkilöstökulut	3,2	2,9
	66,5	68,9
Valtion palautus	-14,1	-13,5
Yhteensä	52,5	55,4
Henkilöstö keskimäärin		
Merihenkilöstö	841	887
Maissa oleva henkilöstö	227	226
Yhteensä	1 068	1 113

5. Poistot

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Aineettomat hyödykkeet	0,7	0,7
Rakennukset ja rakennelmat	0,3	0,4
Alukset	13,4	17,1
Koneet ja kalusto	0,5	1,3
Yhteensä	14,9	19,5

6. Tilintarkastajien palkkiot

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Tilintarkastus	0,1	0,1
Tilintarkastukseen liittyvät palvelut	0,0	0,0
Veroneuvonta	0,0	0,0
Muut palvelut	0,3	0,0
Yhteensä	0,4	0,1

7. Rahoitustuotot ja -kulut

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Osinkotuotot muilta	4,9	0,0
Korkotuotot saman konsernin yrityksiltä	0,1	0,2
Valuuttakurssivoitot	0,0	0,1
Muut rahoitustuotot	0,0	0,0
Rahoitustuotot yhteensä	5,0	0,4
Korkokulut muille	3,3	2,9
Valuuttakurssitappiot	0,4	0,0
Muut rahoituskulut	1,5	1,1
Rahoituskulut yhteensä	5,2	4,0
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-0,2	-3,6

8. Tilinpäätössiirrot

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Suunnitelman mukaisten ja verotuksessa tehtyjen postojen erotus	3,5	3,7
Yhteensä	3,5	3,7

9. Tuloverot

MEUR	2021 1.1.-31.12.	2020 1.1.-31.12.
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	-	-

10. Aineettomat hyödykkeet

MEUR	2021	2020
Aineettomat oikeudet		
Hankintameno 1.1.	6,5	6,3
Lisäykset	0,3	0,3
Vähennykset	-0,4	-0,1
Hankintameno 31.12.	6,5	6,5
Kertyneet poistot 1.1.	-3,2	-3,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,1	0,1
Tilikauden poistot	-0,3	-0,3
Kertyneet poistot 31.12.	-3,4	-3,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	3,3	3,3
Kirjanpitoarvo 31.12.	3,1	3,3
MEUR		
Muut pitkävaikutteiset menot		
Hankintameno 1.1.	11,8	11,8
Lisäykset	0,1	-
Hankintameno 31.12.	11,8	11,8
Kertyneet poistot 1.1.	-10,0	-9,6
Tilikauden poistot	-0,4	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.	-10,3	-10,0
Kirjanpitoarvo 1.1.	1,8	2,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	1,5	1,8
Aineettomat hyödykkeet yhteensä	4,5	5,1

11. Aineelliset hyödykkeet

MEUR	2021	2020
Maa-alueet		
Hankintameno 1.1.	0,6	0,6
Vähennykset	-0,1	-
Hankintameno 31.12.	0,5	0,6
Arvonkorotukset 1.1.	0,5	0,5
Vähennykset	-0,2	-
Arvonkorotukset 31.12.	0,2	0,5
Kirjanpitoarvo 1.1.	1,0	1,0
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,7	1,0
MEUR		
Rakennukset ja rakennelmat		
Hankintameno 1.1.	20,6	20,6
Vähennykset	-15,4	-
Hankintameno 31.12.	5,2	20,6
Kertyneet poistot 1.1.	-14,1	-13,6
Vähennysten kertyneet poistot	10,6	-
Tilikauden poistot	-0,3	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.	-3,8	-14,1
Kirjanpitoarvo 1.1.	6,6	7,0
Kirjanpitoarvo 31.12.	1,4	6,6
MEUR		
Alukset		
Hankintameno 1.1.	725,4	726,3
Siirto Ennakkomaksuista	54,2	-
Lisäykset	165,3	5,5
Vähennykset	-95,6	-6,4
Hankintameno 31.12.	849,4	725,4
Kertyneet poistot 1.1.	-505,9	-495,2
Vähennysten kertyneet poistot	90,2	6,4
Tilikauden poistot	-13,4	-17,1
Kertyneet poistot 31.12.	-429,1	-505,9
Kirjanpitoarvo 1.1.	219,4	231,1
Kirjanpitoarvo 31.12.	420,3	219,4

MEUR	2021	2020
Koneet ja kalusto		
Hankintameno 1.1.	10,7	11,9
Lisäykset	0,3	0,3
Vähennykset	-2,8	-1,5
Hankintameno 31.12.	8,2	10,7
Kertyneet poistot 1.1.	-9,0	-9,2
Vähennysten kertyneet poistot	2,7	1,5
Tilikauden poistot	-0,5	-1,3
Kertyneet poistot 31.12.	-6,9	-9,0
Kirjanpitoarvo 1.1.	1,7	2,7
Kirjanpitoarvo 31.12.	1,4	1,7
MEUR	2021	2020
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus		
Hankintameno 1.1.	54,2	49,5
Siirto Aluksiin	-54,2	-
Lisäykset	-	7,4
EU-tuki	-	-2,6
Hankintameno 31.12.	-	54,2
Kirjanpitoarvo 1.1.	54,2	49,5
Kirjanpitoarvo 31.12.	-	54,2
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	423,8	283,0

12. Sijoitukset

MEUR	2021	2020
Osakkeet saman konsernin yrityksissä		
Hankintameno 1.1.	1,1	1,1
Hankintameno 31.12.	1,1	1,1
Pääomasijoitukset konserniyrityksille		
Hankintameno 1.1.	17,6	17,6
Hankintameno 31.12.	17,6	17,6
Osakkeet osakkuusyhtiöissä		
Hankintameno 1.1.	-	-
Lisäykset	2,0	-
Uudelleenluokitus	26,1	-
Hankintameno 31.12.	28,1	-
Muut osakkeet ja osuudet		
Hankintameno 1.1.	26,1	26,2
Uudelleenluokitus	-26,1	-
Vähennykset	-	-0,1
Hankintameno 31.12.	0,0	26,1
Sijoitukset yhteensä	46,8	44,8

13. Vaihto-omaisuus

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Myyntitavaravarasto	8,3	9,8
Tarvikevarasto	0,1	0,2
Polttoainevarasto	1,5	1,0
Yhteensä	10,0	10,9

14. Siirtosaamiset

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Henkilöstöön liittyvät erät	8,5	10,1
Muut siirtosaamiset	3,3	7,8
Yhteensä	11,9	18,0

15. Oma pääoma

MEUR	2021	2020
Osakepääoma 1.1.	1,8	1,8
Osakepääoma 31.12.	1,8	1,8
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 1.1.	-	-
Osakeanti	51,8	-
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.	51,8	-
Edellisten tilikausien tulos 1.1.	83,9	74,0
Edellisen tilikauden tulos	-51,2	9,9
Edellisten tilikausien tulos 31.12.	32,7	83,9
Tilikauden tulos	28,0	-51,2
Oma pääoma yhteensä	114,3	34,5
Jakokelpoiset varat		
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.	51,8	-
Edellisten tilikausien tulos 31.12.	32,7	83,9
Tilikauden tulos	28,0	-51,2
Yhteensä	112,5	32,7

16. Velat, jotka erääntyvät myöhemmin kuin viiden vuoden kuluttua

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Lainat rahoituslaitoksilta	85,2	-
Lainat eläkevakuutuslaitoksilta	-	10,0
Yhteensä	85,2	10,0

17. Siirtovelat

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Henkilöstöön liittyvät erät	18,4	19,7
Muut siirtovelat	16,8	10,0
Yhteensä	35,1	29,6

18. Annetut vakuudet, vastuusitoumukset ja muut vastuut

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Vastuusitoumukset		
Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi annettu aluskiinnityksiä	295,5	153,9
Katettu pantatuilla pankkitalletuksilla	0,7	-
Yhteensä	296,2	153,9
Omasta puolesta annetut vakuudet		
Aluskiinnitykset	505,1	353,1
Kiinteistökiinnitykset	4,0	-
Pantatut pankkitalletukset	16,2	-
Laitoskiinnitykset	-	22,9
Yhteensä	525,3	376,0
Leasingvastuut		
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	1,6	0,7
Myöhemmin maksettavat	4,0	0,9
Yhteensä	5,6	1,6
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon		
Sitoumukset, alustilaukset	-	158,7
- Kokonaisarvo	-	200,7
Muut sitoumukset, joita ei ole kirjattu kirjanpitoon	3,3	-

Alandia Holding Ab on sijoitetun pääoman lisäksi ottanut lainan Alandia Försäkring Abp:n osakkeiden ostamisen rahoittamiseksi. Viking Line Abp on osakassopimuksella sitoutunut sijoittamaan omistussuhteen mukaisesti rahavaroja Alandia Holding Ab:lle, jos Alandia Holding Ab tarvitsee varoja lainan lyhennyksiin.

Allekirjoitukset

Hallituksen ja toimitusjohtajan allekirjoitukset

Maarianhaminassa 17 helmikuuta 2022

Ben Lundqvist
Hallituksen puheenjohtaja

Christina Dahlblom

Nils-Erik Eklund

Jakob Johansson

Stefan Lundqvist

Lars G Nordström

Peter Wiklöf

Jan Hanses
Toimitusjohtaja

Tilintarkastusmerkintä

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Maarianhaminassa 17 helmikuuta 2022

Pricewaterhouse Coopers Oy
Tilintarkastusyhteisö
Ylva Eriksson, KHT

Tilintarkastuskertomus

Tilintarkastuskertomus (käännös ruotsinkielisestä alkuperäisestä)

Viking Line Abp:n yhtiökokoukselle

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Lausuntonamme esitämme, että

- konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin taloudellisesta asemasta sekä sen toiminnan tuloksesta ja rahavirroista EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti
- tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausuntomme on ristiriidaton tarkastusvaliokunnalle annetun lisäraportin kanssa.

Tilintarkastuksen kohde

Olemme tilintarkastaneet Viking Line Abp:n (y-tunnus 0144983-8) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2021. Tilinpäätös sisältää:

- konsernin taseen, tuloslaskelman, laajan tuloslaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista, rahavirtalaskelman ja liitetiedot, mukaan lukien yhteenveto merkittävistä tilinpäätöksen laatimisperiaatteista
- emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa.

Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.


Riippumattomuus

Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrityksistä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme.

Emoyhtiölle ja konserniyrityksille suorittamamme muut kuin tilintarkastuspalvelut ovat parhaan tietomme ja käsityksemme mukaan olleet Suomessa noudatettavien, näitä palveluja koskevien säännösten mukaisia, emmekä ole suorittaneet EU-asetuksen 537/2014 5. artiklan 1-kohdassa tarkoitettuja kiellettyjä palveluja. Suorittamamme muut kuin tilintarkastuspalvelut on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 2.7.1.

Tarkastuksen yleinen lähestymistapa

Yhteenveto

	<p>Olennaisuus</p> <ul style="list-style-type: none"> Konsernitilinpäätökselle määritetty olennaisuus on 1,5 miljoonaa euroa <hr/> <p>Laajuus</p> <ul style="list-style-type: none"> Konsernitilinpäätöksen tarkastukseen sisältyi emoyhtiön tarkastus kattuen valtaosan konsernin liikevaihdosta, varoista ja veloista. <hr/> <p>Keskeiset seikat</p> <ul style="list-style-type: none"> Alusten arvostus Rahoitusvelat ja lainojen kovenantit
--	--

Osana tilintarkastuksen suunnittelua olemme määrittäneet olennaisuuden ja arvioineet riskiä siitä, että tilinpäätöksessä on olennainen virheellisyys. Erityisesti olemme arvioineet alueita, joiden osalta johto on tehnyt subjektiivisia arvioita. Tällaisia ovat esimerkiksi merkittävät kirjanpidolliset arvot, joihin liittyy oletuksia ja tulevien tapahtumien arviointia.

Olennaisuus

Tarkastuksemme suunnitteluun ja suorittamiseen on vaikuttanut soveltamamme olennaisuus. Tilintarkastuksen tavoitteena on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena olennaista virheellisyyttä. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä. Niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voitaisiin kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Perustuen ammatilliseen harkintaamme määritimme olennaisuuteen liittyen tiettyjä kvantitatiivisia raja-arvoja, kuten alla olevassa taulukossa kuvatun konsernitilinpäätökselle määritetyn olennaisuuden. Nämä raja-arvot yhdessä kvalitatiivisten tekijöiden kanssa auttoivat meitä määrittämään tarkastuksen kokonaislaajuuden ja yksittäisten tilintarkastustoimenpiteiden luonteen, ajoituksen ja laajuuden sekä arvioimaan virheellisyyksien vaikutusta tilinpäätökseen kokonaisuutena.

Konsernitilinpäätökselle määritetty olennaisuus	1,5 miljoonaa euroa (edellinen vuosi 2,0 miljoonaa euroa)
Olennaisuuden määrittämisessä käytetty vertailukohde	0,5 % konsernin kokonaistuotosta
Perustelut vertailukohteen valinnalle	Valitsimme olennaisuuden määrittämisen vertailukohteeksi kokonaistuotot. Käsityksemme mukaan tilinpäätöksen lukijat käyttävät yleisesti tätä mittaria arvioidessaan konsernin suoriutumista. Kokonaistuotot on yleisesti käytetty vertailukohde ja 0,5 % on tilintarkastusstandardeissa yleisesti hyväksytyjen määrällisten rajojen puitteissa.

Konsernitilinpäätöksen tarkastuksen laajuuden määrittäminen

Tilintarkastuksemme laajuutta määrittäessämme olemme ottaneet huomioon Viking Line-konsernin rakenteen, toiminnan luonteen sekä riskit. Näiden kriteerien perusteella arvioimme, että emoyhtiön tarkastus kattaa valtaosan konsernin liikevaihdosta, varoista ja veloista. Lisäksi suoritimme yksittäisiä tarkastustoimenpiteitä ja analyttisiä tarkastustoimenpiteitä konsernin tasolla arvioidaksemme mahdollisia epätavallisia muutoksia liittyen tytäryhtiöihin.

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat ovat seikkoja, jotka ammatillisen harkintamme mukaan ovat olleet merkittävimpiä tarkastuksen kohteena olevan tilikauden tilintarkastuksessa. Nämä seikat on otettu huomioon tilinpäätökseen kokonaisuutena kohdistuneessa tilintarkastuksessamme sekä laatiessamme siitä annettavaa lausuntoa, emmekä anna näistä seikoista erillistä lausuntoa.

Otamme kaikissa tilintarkastuksissamme huomioon riskin siitä, että johto sivuuttaa kontroleja. Tähän sisältyy arviointi siitä, onko viitteitä sellaisesta johdon tarkoitushakuisesta suhtautumisesta, josta aiheutuu väärinkäytöksestä johtuvan olennaisen virheellisuuden riski.

Konsernitilinpäätöksen tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka	Miten seikkaa on käsitelty tilintarkastuksessa
Alusten arvostus <i>Asiaa koskevia tietoja on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 1.3, 4.2 ja 4.3</i> Alusten arvostus perustuu hankintamenoon, josta vähennetään kumulatiiviset poistot ja mahdolliset alaskirjaukset. Rakenteilla olevien alusten aktivoituista menoista ei tehdä poistoja.	Varmistuaiksemme siitä, että taseeseen merkittyyä aluksia ei ole arvostettu arvoon, joka ylittää niiden käyvät arvot, vertasimme alusten kirjanpitoarvoja yhtiön käyttämän ulkopuolisen asiantuntijan arviointiin ja muodostimme käsityksen ulkopuolisen asiantuntijan käyttämistä menetelmistä.

<p>Poistojen suuruus perustuu aluksen odotettavissa olevaan käyttöaikaan, sekä aluksen arvioituun jäännösarvoon, ja se heijastaa siten johdon arviota näistä. Covid-19-pandemia on huomattavasti vaikuttanut yhtiön toimintaan ja tämä seikka saattaa johtaa alusten arvon alentumiseen.</p> <p>Alusten arvostus on tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka koska johdon tekemät arviot vaikuttavat alusten arvostukseen ja alusten yhteisarvo muodostaa merkittävän osan konsernin varoista.</p>	<p>Kävimme läpi rakenteilla olevien alusten aktivoidut kulut todentaaksemme, että ne täyttävät aktivointikriteerit.</p> <p>Tarkastus kattoi kaikki konsernin omistamat alukset, ts. Rosella, Amorella, Gabriella, Viking Cinderella, Viking XPRS, Viking Grace sekä uusi alus Viking Glory.</p>
<p>Rahoitusvelat ja lainojen kovenantit</p> <p><i>Asiaa koskevia tietoja on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 5.2 ja 5.6</i></p> <p>Viking Line -konserni on uudelleenneuvotellut lainansa sekä nostanut uusia lainoja päivittäisen toimintansa rahoittamiseksi, kunnes toimintaa voidaan jälleen harjoittaa normaaleissa toimintaolosuhteissa. Valtaosaan konsernin lainoista liittyy markkinaehtoisia lainakovenantteja.</p> <p>Johto analysoi tilinpäätöstä laatiessaan, täytyvätkö kaikki kovenanttiehdot ja miten tämä vaikuttaa lainojen luokitteluun lyhyt- tai pitkäaikaisiksi veloiksi. Johto ottaa myös kantaa siihen, mitkä tiedot rahoitusjärjestelyihin liittyen tulee esittää konsernitilinpäätöksen liitetiedoissa.</p> <p>Rahoitusvelat ja niihin liittyvät kovenantit muodostavat tilintarkastuksen kannalta keskeisen seikan johtuen rahoitusjärjestelyjen merkityksestä konsernin maksuvalmiuteen.</p>	<p>Olemme perehtyneet lainasopimusten ehtoihin sekä siihen miten yhtiö seuraa kovenanttiehtojen toteutumisen. Keskustelimme johdon kanssa vuoden aikana rahoitusasemasta pysyäksemme ajan tasalla lainoituksesta ja siihen liittyvästä maksuvalmiudesta.</p> <p>Hankimme ulkopuolisia vahvistuksia yhtiön luottolaitoksilta.</p> <p>Kiinnitimme erityistä huomiota lainojen luokitteluun pitkäaikaisiin ja lyhytaikaisiin velkoihin ja arvioimme, ovatko yhtiön konsernitilinpäätöksessä esittämät liitetiedot riittävät IFRS-säännösten mukaisesti.</p>
<p>Emoyhtiön tilinpäätöksen osalta ei ole sellaisia tilintarkastuksen kannalta keskeisiä seikkoja, yllä mainittujen lisäksi, joista olisi viestittävä kertomuksessamme.</p>	
<p>Konsernitilinpäätöksen tai emoyhtiön tilinpäätöksen osalta ei ole EU-asetuksen 537/2014 10. artiklan 2 c -kohdassa tarkoitettuja merkittäviä olennaisen virheellisyysriskejä.</p>	

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja siten, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntomme. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisyyden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.
- muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos

Johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntomme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.

- arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.
- hankimme tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintoja koskevasta taloudellisesta informaatiosta pystyäksemme antamaan lausunnon konsernitiilinpäätöksestä. Vastaamme konsernin tilintarkastuksen ohjauksesta, valvonnasta ja suorittamisesta. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnittelusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

Lisäksi annamme hallintoelimille vahvistuksen siitä, että olemme noudattaneet riippumattomuutta koskevia relevantteja eettisiä vaatimuksia, ja kommunikoimme niiden kanssa kaikista suhteista ja muista seikoista, joiden voi kohtuudella ajatella vaikuttavan riippumattomuuteemme, ja soveltuviissa tapauksissa niihin liittyvistä varotoimista.

Päätämme, mitkä hallintoelinten kanssa kommunikoiduista seikoista olivat merkittävimpiä tarkasteltavana olevan tilikauden tilintarkastuksessa ja näin ollen ovat tilintarkastuksen kannalta keskeisiä. Kuvaamme kyseiset seikat tilintarkastuskertomuksessa, paitsi jos säädös tai määräys estää kyseisen seikan julkistamisen tai kun äärimmäisen harvinaisissa tapauksissa toteamme, ettei kyseisestä seikasta viestitä tilintarkastuskertomuksessa, koska siitä aiheutuvien epäedullisten vaikutusten voitaisiin kohtuudella odottaa olevan suuremmat kuin tällaisesta viestinnästä koituva yleinen etu.

Muut raportointivelvoitteet

Tilintarkastustoimeksiantoa koskevat tiedot

KHT tilintarkastajat tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:ltä ovat toimineet Viking Line Abp:n tilintarkastajina yhtäjaksoisesti 12 vuotta, alkaen yhtiökokouksesta 11.2.2010. KHT Ylva Eriksson on toiminut yhtiön tilintarkastajana yhtiökokouksesta 22.4.2015 alkaen ja PricewaterhouseCoopers Oy:n nimeämänä päävastuullisena tilintarkastajana yhtiökokouksesta 13.5.2020 alkaen, yhteensä 7 vuotta.

Muu informaatio

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen ja vuosikertomukseen sisältyvän informaation, mutta se ei sisällä tilinpäätöstä eikä sitä koskevaa tilintarkastuskertomustamme. Olemme saaneet toimintakertomuksen käyttöömmme ennen tämän

tilintarkastuskertomuksen antamispäivää ja odotamme saavamme vuosikertomuksen käyttöömme kyseisen päivän jälkeen.

Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea edellä yksilöity muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Toimintakertomuksen osalta velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että

- toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia
- toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme ennen tilintarkastuskertomuksen antamispäivää käyttöömme saamaamme muuhun informaatioon kohdistamamme työn perusteella johtopäätöksen, että kyseisessä muussa informaatiossa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Helsingissä 17.2.2022

PricewaterhouseCoopers Oy
Tilintarkastusyhteisö

Ylva Eriksson
KHT