

# VIKING LINE

## Tilinpäätöstiedote

ajalta tammikuu–joulukuu 2019



## Viking Line kaksinkertaistaa tuloksensa

### Tammikuu–joulukuu 2019 (tammikuu–joulukuu 2018)

- Liikevaihto oli 496,4 miljoonaa euroa (497,8 Meur).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,4 miljoonaa euroa (0,3 Meur).
- Liiketulos oli 17,4 miljoonaa euroa (9,3 Meur).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -3,8 miljoonaa euroa (-2,8 Meur).
- Tulos ennen veroja oli 13,6 miljoonaa euroa (6,5 Meur).
- Tulos verojen jälkeen oli 10,8 miljoonaa euroa (5,5 Meur).

### Neljäs kvartaali 2019 (neljäs kvartaali 2018)

- Liikevaihto oli 115,6 miljoonaa euroa (119,8 Meur).
- Liiketulos oli -0,1 miljoonaa euroa (1,6 Meur).

### Näkymät vuodelle 2020

Odotamme, että matkustajamäärien kehitys on vakaa ja että matkustajakohtainen myynti kasvaa hieman. Kiinteähintaiset sopimukset koskien osaa konsernin polttoainekulutusta vuonna 2020 ehkäisee korkeampien polttoainekustannusten riskiä. Palkkakustannusten kehityksen arvioidaan olevan kohtuullista. Kolmannen kvartaalin tuloksella on ratkaiseva merkitys koko vuoden tulokseen.

Kova kilpailu vallitsee edelleen Viking Linen markkinoilla, missä hinta- ja volyymipaineet vaikuttavat toimintaedellytyksiin. Aasian markkinoiden kasvun pelätään pysähtyvän koronaviruksen takia.

Kokonaisuutena arvioidaan, että vuoden 2020 liiketulos on vuoden 2019 liiketuloksen tasolla.

**Toimitusjohtaja Jan Hanses kommentoi**

– Vuoden 2019 tulos osoittaa, että olemme menossa oikeaan suuntaan. Olemme onnistuneet kääntämään laskevan trendin. Vuonna 2018 aloittamamme organisaation kehitystyö on osoittautunut onnistuneeksi. Tavoitteena on ollut taloudellisen fokuksen vahvistaminen. Toimintavuoden kolme ensimmäistä kvartaalia olivat edellisvuotta parempia. Olen erityisen tyytyväinen matkustajakohtaisen katteen parantumiseen kuin myös alhaisempiin käyttökuluihin. Toisen kvartaalin suotuisa kehityssuunta jatkui korkeasesongin aikana, joka on vuoden taloudellisesti tärkein kausi. Toimintavuoden loppu kärsi negatiivisesti, kun Suomen Merimies-Unioni päätti ryhtyä tukilakkoon.

Viking Line on yhä selkeämmin valinnut aktiivisen roolin kestävän matkustamisen kehittämisesssä – alueella, jossa jo useamman vuoden aikana olemme seisoneet eturintamassa. Aktiivisen yhteiskunnallisen keskustelun ja nopeiden muutosten aikakaudella haluamme vastata kestäviä palveluja ja lähimatkailua koskevaan kasvavaan kysyntään. Vastuullisuusstrategia on vuoden aikana hyväksytty. Strateginen työ kohdistuu niin asiakkaisiin, työntekijöihin kuin ympäristöönkin. Ahvenanmaalaisena varustamona saamme elantomme merestä ja sen hyvinvoinnin edistäminen on meille tärkeää. Haluamme olla edelläkävijä, kun kyseessä on sellaisten ratkaisujen hyödyntäminen, jotka pienentävät ympäristökuormitusta.

**Liikevaihto ja tulos**

Konsernin liikevaihto oli jaksolla 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2019 496,4 miljoonaa euroa (497,8 Meur 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2018). Liiketulos oli 17,4 miljoonaa euroa (9,3 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot olivat 448,4 miljoonaa euroa (450,3 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot olivat 45,6 miljoonaa euroa (45,3 Meur). Myyntikate oli 363,3 miljoonaa euroa (362,0 Meur).

Käyttökulut vähenivät 2,3 prosentilla 321,7 miljoonaan euroon (329,2 Meur).

Polttoainekulut vähenivät 7,4 prosentilla 47,0 miljoonaan euroon (50,8 Meur).

Neljännän kvartaalin aikana 1. lokakuuta – 31. joulukuuta matkustajamäärä laski edellisvuoden vastaavaan jaksoon verrattuna, mikä johti alhaisempaan liikevaihtoon ja myyntikatteeseen. Merkittävänä syynä myyntikatteen heikkenemiseen oli Suomen Merimies-Unionin tukilakko marraskuussa. Liiketulos oli siten -0,1 Meur (1,6 Meur).

### **Liikenne ja markkinat**

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2018.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli raportointikauden aikana 6 300 480 matkustajaa (6 411 537). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli arviolta 31,9 % (32,4 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 133 940 yksikkökuormaa (128 549). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 18,4 % (17,8 %). Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 31,9 % (31,7 %).

### **Investoinnit ja rahoitus**

Konsernin investoinnit olivat 29,9 miljoonaa euroa (15,9 Meur), mistä 23,6 miljoonaa euroa (4,3 Meur) koskee pääasiassa ennakkomaksuja rakenteilla olevasta aluksesta. Konsernin investoinnit yhteensä olivat 6,0 prosenttia liikevaihdosta (3,2 %).

Uuden aluksemme Viking Gloryn rakentaminen etenee Kiinassa. Aluksen arvioidaan aloittavan liikenteen vuoden 2021 aikana.

31. joulukuuta 2019 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 100,0 miljoonaa euroa (103,5 Meur). Omavaraisuusaste oli 50,7 %, kun se oli 49,4 % edellisenä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat joulukuun lopussa 62,8 miljoonaa euroa (61,8 Meur). Myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 15,1 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2019 (15,1 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 38,0 miljoonaa euroa (33,0 Meur). Investointien nettorahavirta oli -29,5 miljoonaa euroa (-13,5 Meur) ja rahoituksen nettorahavirta oli -7,6 miljoonaa euroa (-25,7 Meur).

### **Riskitekijöitä**

Risteilyjen ja lauttaliikenteen markkinat Itämerellä ovat vakaat mutta alttiina kovalle kilpailulle. Poliittiset päätökset voivat muuttaa Viking Linen toimintaedellytyksiä mahdollisilla negatiivisilla seurauksilla liiketoiminnalle. Ahvenanmaan veropoikkeus, joka mahdollistaa verottoman myynnin Ahvenanmaan liikenteessä, on kuitenkin pysyvä. EU-komission suuntaviivat merenkulun edistämiseksi, mitkä mahdollistavat merimiesten nettopalkkajärjestelmän, ovat voimassa toistaiseksi.

Konsernin liiketoiminta on riippuvainen toimivista logistiikka- ja tietojärjestelmistä. Häiriöillä liikenteessä tai tietoyhteyksissä voi olla negatiivinen vaikutus konsernin tulokselle. Viking Line pyrkii minimoimaan pitempien suunnittelelemattomien liikennekatkosten riskiä alusten jatkuvalla kunnossapidolla, hyvin kehitetyllä turvajärjestelmällä, asianmukaisella koulutuksella ja säännöllisillä harjoituksilla. Tietojenkäsittelyn riskit minimoidaan kehittämällä tarkoituksenmukaisia turvajärjestelmiä ja vaihtoehtoisia työtapoja sekä panostamalla tietojärjestelmien luotettavuuteen.

Konsernin alusten kirjanpitoarvo on 266,0 miljoonaa euroa (281,2 Meur). Alukset on vakuutettu kasko- ja kaskoetusvakuutuksilla 598,0 miljoonan euron arvosta (598,0 Meur). Kaikille aluksille on lisäksi otettu strike/delay-, P&I (Protection and Indemnity)- ja PLR (Passenger Liability Regulation)-vakuutus.

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. Korkeiden polttoainehintojen riskin estämiseksi konserni on tehnyt kiinteähintaisia sopimuksia koskien osaa konsernin polttoainekulutusta vuosina 2018, 2019 ja 2020.

Konserni on myös alttiina erilaisille rahoitusriskeille, mm. valuuttakurssien vaihteluille. Tuotot muodostuvat euroina ja ruotsin kruunuina. Suurin osa operatiivisesta kassavirrasta tulee euroina. Myyntitavaroiden ja polttoaineen ostohintoihin vaikuttavat muut valuutat, pääasiassa US-dollarit. Konsernin pyrkimyksenä on ylläpitää hyvää likviditeettiä ollakseen valmiina kohtaamaan negatiivisia muutoksia liiketoiminnan kassavirroissa.

Konserni altistuu hintariskiä koskien osakkeita, jotka luokitellaan käypään arvon laajan tuloksen kautta kirjattaviksi rahoitusvaroiksi. Konsernin omistamien Försäkringsaktiebolaget Alandian osakkeiden arvo on määritelty tulevien rahavirtojen nykyarvon perusteella. Rahavirtojen laskelma perustuu eri arviointeihin ja oletuksiin, joilla on olennainen vaikutus nykyarvoon.

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevaa alusta ja olivat 49,5 Meur per 31.joulukuuta 2019. Nämä käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin.

### **Vastuullisuusraportti**

Vastuullisuusraportti vuodelta 2019 julkaistaan. Tietoa Viking Linen vastuullisuustyöstä löytyy myös yhtiön kotisivuilta [Vikingline.com](http://Vikingline.com).

### **Organisaatio ja henkilöstö**

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 632 henkilöä (2 671), joista emoyhtiössä 1 986 (2 005). Maissa työskenteli 594 henkilöä (634) ja merellä 2 038 henkilöä (2 037).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 245 (242) vuokratyöntekijän palveluksessa olevalla henkilöllä.

Vuoden 2019 lopussa konsernin palveluksessa oli yhteensä 2 810 henkilöä (2 874), joista 2198 henkilöä (2 299) asui Suomessa. Ruotsissa asuvien työntekijöiden määrä oli 507 henkilöä (453). Virossa asui 91 (111) ja muissa maissa 14 henkilöä (11).

---

**Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä**

Viking Line Abp noudattaa Arvopaperimarkkinayhdistys ry:n hyväksymää "Hallinnointikoodia", joka on julkisesti saatavilla internetsivuilla Cgfinland.fi. Viking Line noudattaa koodia kokonaisuudessaan. Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä vuodelta 2019 julkaistaan osana Viking Linen vuosikertomusta. Tietoa yhtiön hallinnoinnista löytyy Viking Linen kotisivuilta Vikingline.com.

**Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat**

Hallitus ei ole tietoinen sellaisista oleellisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

**Hallituksen voitonjakoehdotus**

Viking Line Abp:n tase per 31. joulukuuta 2019 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 83 901 141,11 euroa.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Osinkona jaetaan 0,45 euroa/osake	4 860 000,00 euroa
Vapaaseen omaan pääomaan jätetään	79 041 141,11 euroa

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia tilikauden päättymisen jälkeen. Hallitus arvioi voitonjaon olevan perusteltu niitä vaatimuksia vasten, joita toiminnan luonne, laajuus, rahoitus ja riskit asettavat oman pääoman suuruudelle.

**Yhtiökokous**

Viking Linen varsinainen yhtiökokous pidetään torstaina 23. huhtikuuta 2020 klo 12.00 Alandica Kultur och Kongressissa, osoitteessa Strandgatan 33 Mariehamn.

Vuoden 2019 vuosikertomuksen sähköinen versio julkistetaan yhtiön kotisivuilla Vikingline.com viikolla 10 vuonna 2020. Painettu vuosikertomus ilmestyy ruotsiksi ja suomeksi viikolla 12 vuonna 2020.

**Taloudellinen tiedotus vuonna 2020**

Viking Line Abp julkaisee toimintavuonna 2020 taloudelliset raportit ajalta 1. tammikuuta–31. maaliskuuta, 1. tammikuuta–30. kesäkuuta ja 1. tammikuuta–30. syyskuuta. Toimintakatsaus ajalta tammikuu–maaliskuu julkaistaan 23. huhtikuuta, puolivuotiskatsaus ajalta tammikuu–kesäkuu julkaistaan 20. elokuuta ja toimintakatsaus ajalta tammikuu–syyskuu julkaistaan 21. lokakuuta. Konsernin tilinpäätöstiedote tilivuodelta 2020 julkaistaan 18. helmikuuta 2021.

Maarianhamina 12. helmikuuta 2020

**VIKING LINE ABP**

Hallitus

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	2019	2018	2019	2018
	1.10.-31.12.	1.10.-31.12.	1.1.-31.12.	1.1.-31.12.
<b>LIKEVAIHTO</b>	<b>115,6</b>	<b>119,8</b>	<b>496,4</b>	<b>497,8</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,1	0,4	0,3
<b>Kulut</b>				
Tavarat ja palvelut	31,9	33,2	133,1	135,8
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	28,7	28,5	117,1	117,3
Poistot ja arvonalentumiset	6,1	5,9	24,6	23,8
Liiketoiminnan muut kulut	49,2	50,6	204,6	211,8
	<b>115,9</b>	<b>118,2</b>	<b>479,4</b>	<b>488,8</b>
<b>LIIKETULOS</b>	<b>-0,1</b>	<b>1,6</b>	<b>17,4</b>	<b>9,3</b>
Rahoitustuotot	0,1	0,1	0,5	2,4
Rahoituskulut	-0,3	-0,8	-4,3	-5,2
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,9</b>	<b>13,6</b>	<b>6,5</b>
Tuloverot	0,0	-0,2	-2,7	-1,0
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>10,8</b>	<b>5,5</b>
<i><b>Tuloksen jakautuminen:</b></i>				
Emoyhtiön omistajille	-0,3	0,7	10,8	5,5
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-0,03	0,06	1,00	0,51

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2019	2018	2019	2018
	1.10.-31.12.	1.10.-31.12.	1.1.-31.12.	1.1.-31.12.
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>10,8</b>	<b>5,5</b>
<i><b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</b></i>				
Muuntoerot	0,5	0,2	-0,3	-0,8
<i><b>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</b></i>				
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos	-3,9	4,1	-3,9	4,1
<b>Muut laajan tuloksen erät yhteensä</b>	<b>-3,4</b>	<b>4,2</b>	<b>-4,2</b>	<b>3,3</b>
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>-3,7</b>	<b>4,9</b>	<b>6,6</b>	<b>8,8</b>
<i><b>Laajan tuloksen jakautuminen:</b></i>				
Emoyhtiön omistajille	-3,7	4,9	6,6	8,8



## Konsernitase

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
<b>VARAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset varat</b>		
Aineettomat hyödykkeet	3,3	3,2
Maa-alueet	0,6	0,6
Rakennukset ja rakennelmat	7,3	7,7
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	2,2	2,5
Alukset	266,0	281,2
Koneet ja kalusto	3,9	4,9
Käyttöoikeusomaisuus	5,2	-
Ennakkomaksut	49,5	25,9
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	28,1	32,0
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>366,0</b>	<b>358,0</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>		
Vaihto-omaisuus	16,9	16,3
Tuloverosaamiset	0,4	0,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset	28,0	30,7
Rahavarat	62,8	61,8
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>108,1</b>	<b>109,2</b>
<b>VARAT YHTEENSÄ</b>	<b>474,0</b>	<b>467,2</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>		
<b>Oma pääoma</b>		
Osakepääoma	1,8	1,8
Rahastot	1,9	5,8
Muuntoerot	-2,5	-2,3
Kertyneet voittovarot	233,9	225,3
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	235,1	230,7
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>235,1</b>	<b>230,7</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Laskennalliset verovelat	37,7	37,5
Korolliset velat	100,0	103,5
Vuokrasopimusvelat	3,6	-
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>141,3</b>	<b>141,0</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Korolliset velat	23,5	23,5
Vuokrasopimusvelat	1,7	-
Tuloverovelat	2,1	0,3
Ostovelat ja muut velat	70,3	71,6
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>97,6</b>	<b>95,5</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>238,9</b>	<b>236,5</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>474,0</b>	<b>467,2</b>

## Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	2019 1.1.-31.12.	2018 1.1.-31.12.
<b>LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA</b>		
Tilikauden tulos	10,8	5,5
Oikaisut		
Poistot ja arvonalentumiset	24,6	23,8
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	0,0	-0,1
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,4	0,9
Korkokulut ja muut rahoituskulut	3,8	4,0
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,1	-0,1
Osinkotuotot	-0,4	-2,3
Tuloverot	2,7	1,0
Käyttöpääoman muutokset		
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	2,7	3,6
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,6	1,0
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-1,2	-1,1
Maksetut korot	-3,4	-3,6
Maksetut muut rahoituskulut	-0,5	-0,6
Saadut korot	0,0	0,0
Saadut muut rahoitustuotot	0,1	0,1
Maksetut verot	-0,8	1,0
<b>LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>38,0</b>	<b>33,0</b>
<b>INVESTOINNIT</b>		
Alusinvestoinnit	-5,4	-9,2
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-1,0	-2,3
Ennakkomaksut	-23,6	-4,3
Investoinnit käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin	0,0	0,0
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen myynti	0,1	0,1
Saadut osingot	0,4	2,3
<b>INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-29,5</b>	<b>-13,5</b>
<b>RAHOITUS</b>		
Pitkäaikaisten velkojen nostot	20,0	-
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-23,5	-23,5
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-1,9	-
Maksetut osingot	-2,2	-2,2
<b>RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-7,6</b>	<b>-25,7</b>
<b>RAHAVAROJEN MUUTOS</b>	<b>0,9</b>	<b>-6,2</b>
Rahavarat tilikauden alussa	61,8	68,0
<b>RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA</b>	<b>62,8</b>	<b>61,8</b>

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksia

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
<b>OMA PÄÄOMA 1.1.2019</b>	<b>1,8</b>	<b>5,8</b>	<b>-2,3</b>	<b>225,3</b>	<b>230,7</b>
Tilikauden tulos				10,8	10,8
Muuntoerot		0,0	-0,2	-0,1	-0,3
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		-3,9			-3,9
<b>Tilikauden laaja tulos</b>	<b>-</b>	<b>-3,9</b>	<b>-0,2</b>	<b>10,7</b>	<b>6,6</b>
Osingonjako				-2,2	-2,2
<b>Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,2</b>
<b>OMA PÄÄOMA 31.12.2019</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>-2,5</b>	<b>233,9</b>	<b>235,1</b>

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
<b>OMA PÄÄOMA 1.1.2018</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>-1,7</b>	<b>222,2</b>	<b>224,1</b>
Tilikauden tulos				5,5	5,5
Muuntoerot		0,0	-0,6	-0,2	-0,8
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen myynti		0,0		0,0	0,0
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		4,1			4,1
<b>Tilikauden laaja tulos</b>	<b>-</b>	<b>4,1</b>	<b>-0,6</b>	<b>5,3</b>	<b>8,8</b>
Osingonjako				-2,2	-2,2
<b>Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,2</b>
<b>OMA PÄÄOMA 31.12.2018</b>	<b>1,8</b>	<b>5,8</b>	<b>-2,3</b>	<b>225,3</b>	<b>230,7</b>

## Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2019 Q4	2019 Q3	2019 Q2	2019 Q1
<b>LIKEVAIHTO</b>	<b>115,6</b>	<b>153,8</b>	<b>131,1</b>	<b>95,8</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,0	0,1	0,1
<b>Kulut</b>				
Tavarat ja palvelut	31,9	40,0	35,5	25,7
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	28,7	29,5	30,7	28,2
Poistot ja arvonalentumiset	6,1	6,0	6,1	6,3
Liiketoiminnan muut kulut	49,2	52,1	53,5	49,9
	115,9	127,6	125,7	110,1
<b>LIIKETULOS</b>	<b>-0,1</b>	<b>26,2</b>	<b>5,4</b>	<b>-14,2</b>
Rahoitustuotot	0,1	0,0	0,4	0,0
Rahoituskulut	-0,3	-1,3	-1,4	-1,2
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>-0,3</b>	<b>24,9</b>	<b>4,4</b>	<b>-15,4</b>
Tuloverot	0,0	-5,0	-0,8	3,1
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>-0,3</b>	<b>19,9</b>	<b>3,6</b>	<b>-12,3</b>
<i><b>Tuloksen jakautuminen:</b></i>				
Emoyhtiön omistajille	-0,3	19,9	3,6	-12,3
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-0,03	1,84	0,33	-1,14

## Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2019 Q4	2019 Q3	2019 Q2	2019 Q1
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>-0,3</b>	<b>19,9</b>	<b>3,6</b>	<b>-12,3</b>
<i><b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</b></i>				
Muuntoerot	0,5	-0,3	-0,3	-0,3
<i><b>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteiseksi</b></i>				
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	-3,9	-	-	-
<b>Muut laajan tuloksen erät yhteensä</b>	<b>-3,4</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>-3,7</b>	<b>19,6</b>	<b>3,3</b>	<b>-12,6</b>
<i><b>Laajan tuloksen jakautuminen:</b></i>				
Emoyhtiön omistajille	-3,7	19,6	3,3	-12,6

## Segmenttitiedot konserni

	2019	2018
MEUR	1.1–31.12.	1.1–31.12.
<b>Liikevaihto</b>		
Alukset	487,9	489,5
Jakamaton	8,6	8,5
<b>Toimintasegmentit yhteensä</b>	<b>496,5</b>	<b>498,0</b>
Eliminoinnit	-0,1	-0,1
<b>Konsernin liikevaihto yhteensä</b>	<b>496,4</b>	<b>497,8</b>
<b>Liiketulos</b>		
Alukset	60,8	55,2
Jakamaton	-43,4	-45,9
<b>Konsernin liiketulos yhteensä</b>	<b>17,4</b>	<b>9,3</b>
<b>LIKEVAIHTO</b>		
Matkustajatoiminnan tuotot	448,4	450,3
Rahtitoiminnan tuotot	45,6	45,3
Muut tuotot	2,4	2,3
<b>Yhteensä</b>	<b>496,4</b>	<b>497,8</b>

## Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Vastuusitoumukset	138,7	142,2
Omasta puolesta annetut vakuudet	255,5	301,0
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon	158,1	175,3
– kokonaisarvo	198,2	195,8

## Tunnusluvut ja tilastot

	2019 1.1–31.12.	2018 1.1–31.12.
Oma pääoma / osake, euroa	21,77	21,36
Osinko / osake, euroa	0,45	0,20
Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä	10 800 000	10 800 000
Oman pääoman tuotto, ROE	4,7 %	2,4 %
Sijoitetun pääoman tuotto, ROI	4,8 %	2,9 %
Omavaraisuusaste	50,7 %	49,4 %
Investoinnit, Meur	29,9	15,9
– % liikevaihdosta	6,0 %	3,2 %
Matkustajat	6 300 480	6 411 537
Yksikkökuormat	133 940	128 549
Henkilöstö, keskimäärin	2 632	2 671

Tulos / osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Oman pääoman tuotto (ROE), % = (Tulos ennen veroja – tuloverot) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus (keskiarvo)

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), % = (Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut) / (Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo))

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Annetut tilinpäätöstiedot on tilintarkastettu.