

tammi-kesäkuu 2024

Kysynnän kannalta heikompi puolivuotiskausi

TAMMIKUU-KESÄKUU 2024

(tammikuu-kesäkuu 2023)

- Liikevaihto oli 219,1 miljoonaa euroa (226,3 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,6 miljoonaa euroa (8,9 milj. euroa, mukaan lukien Rosellan myynnistä saatu 8,6 miljoonan euron myyntivoitto).
- Liiketulos oli -4,3 miljoonaa euroa (17,1 milj. euroa, mukaan lukien Rosellan myynnistä saatu 8,6 miljoonan euron myyntivoitto).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -8,1 miljoonaa euroa (-7,7 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli -12,4 miljoonaa euroa (9,4 milj. euroa, mukaan lukien Rosellan myyntivoitto 8,6 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli -12,5 miljoonaa euroa (7,2 milj. euroa, mukaan lukien Rosellan myynnistä saatu 8,6 miljoonan euron myyntivoitto).
- Investoinnit pääasiassa Viking Cinderellaan ja Birka Gotlantiin olivat 15,4 miljoonaa euroa (7,7 milj. euroa).

Näkymät koko toimintavuodelle 2024

Hallitus on päättänyt muuttaa toimintavuoden 2024 tulospöytäkirjoja. Huippuseasonki kesäkuusta elokuuhun, jolloin suurin osa tuloksestamme syntyy, ennustetaan olevan samalla vahvalla tulostasolla kuin vastaavana ajanjaksona vuonna 2023. Birka Gotlannin alkuvaiheen liikenne ei ole vastannut yrityksen odotuksia ja on aiheuttanut odotettua korkeammat aloituskustannukset jonka lisäksi Viking Gloryn telakointi ja Viking Gracen ja Gabriellan peruutetut vuorot vaikuttivat negatiivisesti toisen vuosineljänneksen tulokseen.

Merkittävää epävarmuutta aiheuttaa Suomessa vallitseva taantuma, mikä vaikuttaa kielteisesti asiakkaiden kulutustottumuksiin. Epävarmuuteen vaikuttaa myös vallitseva geopoliittinen tilanne ja sen potentiaaliset vaikutukset lähinnä energian hintoihin.

Kaiken tämän johdosta hallitus arvioi, että vuoden 2024 tulos ennen veroja heikentyy vuoden 2023 tasoa huonommaksi, Rosellan myynnistä vuonna 2023 saatu 8,6 miljoonan euron myyntivoitto pois luettuna.

Tulosnäkymät 22.4.2024:

Edellyttäen, että energian hinnat pysyvät nykyisellä tasolla ja matkustushalukkuus säilyy, hallitus arvioi, että vuoden 2024 tulos ennen veroja on vuoden 2023 tasolla, Rosellan myynnistä vuonna 2023 saatu 8,6 miljoonan euron myyntivoitto pois luettuna.

TOINEN KVARTAALI 2024

(vuoden 2023 toiseen kvartaaliin verrattuna)

- Liikevaihto oli 125,9 miljoonaa euroa (132,4 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,2 miljoonaa euroa (0,1 milj. euroa).
- Liiketulos oli 6,2 miljoonaa euroa (18,0 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -4,3 miljoonaa euroa (-3,9 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli 1,8 miljoonaa euroa (14,0 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli 1,8 miljoonaa euroa (11,1 milj. euroa).

TOIMITUSJOHTAJA JAN HANSES KOMMENTOI

Vuoden ensimmäisiä kuutta kuukautta leimasi kuluttajien varovaisuus. Suomen talous on taantumassa ja elpyminen on hidasta. Samaan aikaan inflaatio on hidastunut Suomessa, mutta se ei ole toistaiseksi vaikuttanut kulutuskäyttäytymiseen. Heikko Ruotsin kruunu on heikentänyt Ruotsin markkinoiden ostovoimaa.

Gotland Alandia Cruisesin liikennöinnin käynnistymisestä on aiheutunut kertaluonteisia lisäkustannuksia ja käyttöaste kesäkuuhun mennessä ei vastannut odotuksiamme. Käyttöaste on parantunut kesän aikana ja sen odotetaan säilyvän hyvällä tasolla syksyn ajan.

Huhtikuussa Viking Glory telakoitiin. Telakointia aikaistettiin alun perin suunnitellusta tammikuusta 2025. Lisäksi Viking Gracen ja Gabriellan liikennöinti keskeytyi odottamattomasti huhti- ja toukokuussa.

Vuoden ensimmäisten kuuden kuukauden tulos ilman kertaluonteisia eriä, varsinkin toisen kvartaalin tulos, oli siten odotettua heikompi. Ilahduttavaa on sitä vastoin, että olemme pystyneet tavoitteemme mukaisesti kompensoimaan vuodenvaihteen jälkeen aiheutuneet päästöoikeuksien kustannukset lippujen hinnoilla. Lähialueen geopoliittinen tilanne sotineen ei ole merkittävästi vaikuttanut matkustushalukkuuteen, mutta se on lisännyt jatkuvaa epävarmuutta energian hinnoista.

Vuoden 2024 huippuseasonki näyttää yltävän edellisvuoden tasolle, mutta syksyn näkymiin liittyy epävarmuutta.

Tulevat ympäristönormit vaikuttavat tällä hetkellä merenkulkuun. Tästä vuodesta lähtien toimintamme kuuluu päästökauppajärjestelmän piiriin, mikä tuo meille lisäkustannuksia, joihin voimme keskipitkällä aikavälillä sopeutua vain osittain jatkamalla energiatehokkuustyötä. Realistisen hintaisten vaihtoehtoisten polttoaineiden puute on alan suurin haaste. Viking Line työskentelee aktiivisesti päästöjen vähentämiseksi erilaisissa hankkeissa. Matkustaja- ja rahtiasiakkaat voivat nyt pienentää hiilijalanjälkeään Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma-reitillä ostamalla uusiutuvaa biopolttoainetta suhteessa heidän matkansa kulutukseen, mikä vähentää matkan hiilidioksidipäästöjä jopa 90 prosenttia. Viking Line on myös mukana kahdessa suurhankkeessa, joissa luodaan viherkäytäviä Helsinki–Tallinna- ja Turku–Ahvenanmaa–Tukholma-reiteille.

Toiminnassamme on tapahtunut muutoksia vuoden 2024 alkupuoliskolla, kun liikenne Suomen ja Ruotsin välillä on lisääntynyt ja risteilyliikenne yhteistyössä Gotlandsbolagetin kanssa on käynnistynyt. Tämä on johtanut henkilöstömuutoksiin alusten vaihtumisen ja lipunvaihdon myötä. Muutokset ovat mahdollistaneet uusien työntekijöiden rekrytoinnin, kun alusten määrä laivastossa on kasvanut.

Haluan kiittää asiakkaitamme ja yhteistyökumppaneitamme luottamuksesta ja hyvästä yhteistyöstä. Suuret kiitokset myös henkilökunnallemme erinomaisesta työsuorituksesta tällä kaudella.

TUNNUSLUKUJEN YHTEENVETO

MEUR	2024	2023	2024	2023	2023
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
Liikevaihto	125,9	132,4	219,1	226,3	491,4
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,1	0,6	8,9	9,1
Liiketulos	6,2	18,0	-4,3	17,1	55,0
Tulos ennen veroja	1,8	14,0	-12,4	9,4	45,4
Tilikauden tulos	1,8	11,1	-12,5	7,2	36,3

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoitti suurimman osan raportointikaudesta matkustaja- ja rahtiliikennettä viidellä aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella. Viking Linen ja Gotlandsbolagetin yhdessä omistama Birka Gotland aloitti risteilyliikenteen Tukholmasta 20. maaliskuuta. Ennen liikennöinnin aloittamista suoritettiin aluksen suurempi telakointi ja päivitys..

Viking Cinderella oli telakalla 1.-19. tammikuuta. Sen jälkeen alus palasi tekemään päiväristeilyjä Tukholman ja Maarianhaminan välillä 4. maaliskuuta saakka ennen kuin se aloitti liikennöinnin Helsinki-Maarianhamina-Tukholma-reitillä 8. maaliskuuta. Viking Cinderella oli poissa liikenteestä neljä päivää, kun se siirrettiin 5. maaliskuuta Ruotsin alusrekisteristä Ahvenanmaan alusrekisteriin. Alus on liikennöinyt Suomen lipun alla 5. maaliskuuta alkaen.

Viking Glory oli telakalla 8.-17. huhtikuuta. Viking Cinderella korvasi sen Turku-Maarianhamina/Långnäs-Tukholma-reitillä 11.-17. huhtikuuta. Lisäksi sekä Viking Grace että Gabriella peruuttivat kumpikin yhden lähdön suunnittelemtoman teknisen huollon vuoksi.

Ensimmäisen vuosipuoliskon 2023 aikana Rosella liikennöi Maarianhaminan ja Kapellskärin välillä 8. tammikuuta saakka, minkä jälkeen se poistettiin liikenteestä. Viking XPRS oli poissa liikenteestä kolme päivää, kun se poistettiin virolaisesta bareboat-rekisteristä 6.3.2023 ja siirrettiin Ahvenanmaan alusrekisteriin. Alus on liikennöinyt Suomen lipun alla 6.3.2023 alkaen. Edellisen vuoden ensimmäisellä puoliskolla myös Viking Grace oli telakoituna.

Matkustajamäärä konsernin aluksilla raportointikauden aikana oli 2 062 271 (2 185 843). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli arviolta 33,0 prosenttia (34,8 %). Birka Gotlannin matkustajamäärä liikennöinnin alusta on ollut 139 062.

Matkojen kysyntä markkinoilla on heikentynyt liikennöntialueella ensimmäisen vuosipuoliskon aikana. Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä havaittiin heikentyneen kysynnän, mutta Suomen ja Viron välinen liikenne kasvoi hieman. Kotitalouksien heikentynyt taloustilanne ja Ruotsin kruunun heikko kurssi ovat vaikuttaneet negatiivisesti mahdollisuuksiin parantaa käyttö- ja kapasiteettiastetta vuoden ensimmäisellä puoliskolla. Kauteen sisältyi vertailua vaikeuttavia liikennekatkoksia Viking Linen sekä sen kilpailijoiden alusten telakointien muodossa.

Konsernin rahtimäärä oli yhteensä 66 385 rahtiyksikköä (64 872). Konsernin osuus rahtimarkkinoista oli arviolta 16,8 prosenttia (16,9 %). Rahtimäärien positiivinen kehitys liittyy suoraan kuljetuskysynnän kasvuun kansainvälisillä liikennemarkkinoilla kauden lopussa. Rahtimäärien kasvu johtui Suomen tärkeimpien vientimarkkinoiden ja maailmankaupan parantuneista talousnäkymistä. Jakson aikana poliittiset lakot Suomessa vaikuttivat kuljetuksiin negatiivisesti. Helsinki–Maarianhamina–Tukholma-reitin lisääntyneen liikenteen myötä Viking Line pystyi kuitenkin kasvattamaan rahtimääriä merkittävästi edellisiin vuosiin verrattuna.

Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 28,5 prosenttia (27,3 %).

TAMMI-KESÄKUUN 2024 LIIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto pieneni 3,2 prosenttia 219,1 miljoonaan euroon kaudella 1.1.–30.6.2024 (226,3 milj. euroa 1.1.–30.6.2023). Liiketulos oli –4,3 miljoonaa euroa (17,1 milj. euroa). Konsernin tulos ennen veroja oli –12,4 miljoonaa euroa (9,4 milj. euroa). Vertailulukuihin sisältyy Rosellan myynnistä saatu 8,6 miljoonan euron myyntivoitto. Ilman myyntivoittoa tulos ennen veroja vuonna 2023 oli 0,8 miljoonaa euroa. Lisäksi voidaan todeta, että kysyntä liikennöntialueella oli odotettua heikompaa. Birka Gotlandin alkuvaiheen liikenne ei vastannut yhtiön odotuksia, mikä johti heikkoon tulokseen. Lisäksi korkeammat aloituskustannukset vaikuttivat tulokseen negatiivisesti. Viking Gloryn telakointi sekä Viking Gracen ja Gabriellan lähtöjen peruuttaminen vaikuttivat myös tulokseen negatiivisesti.

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 4,3 prosenttia 192,3 miljoonaan euroon (201,1 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot olivat 25,2 miljoonaa euroa (23,6 milj. euroa) ja muut tuotot 1,6 miljoonaa euroa (1,6 milj. euroa). Myyntikate oli 170,4 miljoonaa euroa (172,4 milj. euroa).

Käyttökustannukset kasvoivat 6,3 prosenttia 160,2 miljoonaan euroon (150,7 milj. euroa). Palkka- ja työsuhde-etuksien kustannukset kasvoivat 12,2 prosenttia eli 6,5 miljoonaa euroa. Liiketoiminnan muut kulut kasvoivat 3,1 prosenttia eli 3,0 miljoonaa euroa.

VUODEN 2024 TOISEN KVARTAALIN LIIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto pieneni 4,9 prosenttia 125,9 miljoonaan euroon kaudella 1.4.–30.6.2024 (132,4 milj. euroa 1.4.–30.6.2023). Liiketulos oli 6,2 miljoonaa euroa (18,0 milj. euroa). Birka Gotlandin alkuvaiheen liikenne ei vastannut yhtiön odotuksia, mikä johti heikkoon tulokseen. Myös Viking Gloryn telakointi sekä Viking Gracen ja Gabriellan lähtöjen peruuttaminen vaikuttivat tulokseen negatiivisesti.

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 6,7 prosenttia 112,6 miljoonaan euroon (120,7 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot olivat 12,5 miljoonaa euroa (10,9 milj. euroa) ja muut tuotot 0,8 miljoonaa euroa (0,8 milj. euroa). Myyntikate oli 98,7 miljoonaa euroa (101,1 milj. euroa).

Käyttökustannukset kasvoivat 11,3 prosenttia 85,1 miljoonaan euroon (76,4 milj. euroa). Palkka- ja työsuhde-etuuksien kustannukset kasvoivat 10,3 prosenttia eli 3,0 miljoonaa euroa, kun taas liiketoiminnan muut kulut kasvoivat 11,9 prosenttia eli 5,7 miljoonaa euroa.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Kaudella 1.1.–30.6.2024 konsernin investoinnit olivat 15,4 miljoonaa euroa (7,7 milj. euroa). Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 7,0 prosenttia liikevaihdosta (3,4 %). Valtaosa investoinneista liittyi Viking Cinderellan telakointiin, jonka aikana tehtiin laajamittaisia uudistuksia. Investointi korostaa sitoutumistamme aluksen pitämiseen liikenteessä ja osana laivastoamme vielä monta vuotta. Toinen osa kokonaisinvestoinneista liittyy Birka Gotlandiin ja sen liikennöinnin aloittamiseen. Investointi tehdään yhdessä Gotlandsbolagetin kanssa niin, että kummankin yhtiön osuus siitä on 50 prosenttia. Myös Viking Glory oli telakalla kauden aikana.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 133,1 miljoonaa euroa 30.6.2024 (168,5 milj. euroa).

Omavaraisuusaste oli 49,2 prosenttia verrattuna edellisen vuoden 47,8 prosenttiin.

Konsernin rahavarat kesäkuun lopussa olivat 58,0 miljoonaa euroa (97,7 milj. euroa). Konsernin myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit olivat 22,1 miljoonaa euroa (0,1 milj. euroa).

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 23,3 miljoonaa euroa (30,7 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli -13,6 miljoonaa euroa (4,5 milj. euroa) ja rahoituksen nettorahavirta -37,0 miljoonaa euroa (-26,6 milj. euroa).

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen.

Konsernin yhteen lainasopimukseen sisältyvää osingonjakorajoitusta sovelletaan vastaisuudessa, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0. Konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on alle 5,0, minkä vuoksi osingonjakorajoitus ei ole voimassa.

Viking Line Abp:n omistusosuus Rederiaktiebolaget Eckeröstä on 22. marraskuuta 2023 alkaen ollut yli 20 prosenttia, minkä vuoksi Rederiaktiebolaget Eckerö raportoidaan siitä lähtien omistusyhteisyrittäjänä pääomaosuusmenetelmän mukaisesti. Pääomaosuusmenetelmään siirtymisestä syntyi 2,5 miljoonan euron positiivinen tulosvaikutus, joka vaikutti näin ollen vuoden 2023 tulokseen.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 305 (2 138) henkilöä, joista emoyhtiössä 1 848 (1 611). Maissa työskenteli 459 (469) henkilöä ja merellä 1 846 (1 669) henkilöä. Viking Cinderella siirrettiin 5. maaliskuuta Ruotsin lipun alta Suomen lipun alle.

Kauden aikana yhden Viking Line Abp:n tytäryhtiön palveluksessa olevat 193 henkilöä vuokrattiin osakkuusyhtiö Gotland Alandia Cruises AB:lle, joka harjoittaa risteilyliikennettä Birka Gotland -aluksella. Viking Linen vuokraamat henkilöt olivat pääasiassa huoltohenkilöstöä.

Viking XPRS:llä työskenteli vertailukaudella konsernin oman henkilökunnan lisäksi keskimäärin 65 vuokratyöntekijän palveluksessa ollutta henkilöä. Aluksen siirryttyä Suomen lipun alle 6.3.2023 sillä työskentelee ainoastaan konsernin omaa henkilökuntaa.

RISKITEKIJÄT

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudellisiin tuloksiin sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit ja taloudelliset riskit. Riskit ovat pysyneet ennallaan tilinpäätöksen julkaisemisen jälkeen.

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. Kohonneiden polttoainehintojen riskin pienentämiseksi konsernilla oli 30.6.2024 tehtynä osaa polttoaineostoista koskevia kiinteähintaisia sopimuksia, jotka ovat voimassa vuoden alusta heinäkuuhun 2024.

Viking Line alkoi kirjata ja raportoida päästöoikeuksien kustannuksia EU:n kasvihuonekaasujen päästökauppajärjestelmän mukaisesti 1.1.2024 alkaen. Päästöoikeudet on luovutettava ensimmäisen kerran viimeistään 30.9.2025. Viking Line on alkanut hankkia päästöoikeuksia hintariskin pienentämiseksi. Toistaiseksi Viking Linen strategiana on hankkia jatkuvasti päästöoikeuksia ja tavoitella näin keskihintaa ja kulutusta vastaavaa kustannusvaikutusta.

Yhtiön korolliset velat 30.6.2024 olivat 169,8 miljoonaa euroa, joista 83,6 prosenttia oli vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Korkotason vaihtelulla voi olla kielteinen vaikutus yhtiön rahoituskuluihin, ja se voi lisätä rahoituskuluja tulevaisuudessa.

NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2024

Hallitus on päättänyt muuttaa toimintavuoden 2024 tulospäätöksiä. Huippusesonki kesäkuusta elokuuhun, jolloin suurin osa tuloksestamme syntyy, ennustetaan olevan samalla vahvalla tulostasolla kuin vastaavana ajanjaksona vuonna 2023. Birka Gotlannin alkuvaiheen liikenne ei ole vastannut yrityksen odotuksia ja on aiheuttanut odotettua korkeammat aloituskustannukset jonka lisäksi Viking Gloryn telakointi ja Viking Gracen ja Gabriellan peruutetut vuorot vaikuttivat negatiivisesti toisen vuosineljänneksen tulokseen.

Merkittävää epävarmuutta aiheuttaa Suomessa vallitseva taantuma, mikä vaikuttaa kielteisesti asiakkaiden kulutustottumuksiin. Epävarmuuteen vaikuttaa myös vallitseva geopoliittinen tilanne ja sen potentiaaliset vaikutukset lähinnä energian hintoihin.

Kaiken tämän johdosta hallitus arvioi, että vuoden 2024 tulos ennen veroja heikentyy vuoden 2023 tasoa huonommaksi, Rosellan myynnistä vuonna 2023 saatu 8,6 miljoonan euron myyntivoitto pois luettuna.

Tulosnäkökulma 22.4.2024:

Edellyttäen, että energian hinnat pysyvät nykyisellä tasolla ja matkustushalukkuus säilyy, hallitus arvioi, että vuoden 2024 tulos ennen veroja on vuoden 2023 tasolla, Rosellan myynnistä vuonna 2023 saatu 8,6 miljoonan euron myyntivoitto pois luettuna.

TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Hallitus ei ole tietoinen tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia puolivuotiskatsaukseen.

Maarianhaminassa 15. elokuuta 2024

VIKING LINE ABP

Hallitus

Taloudelliset tiedot

Johdon puolivuotiskatsaus on laadittu IFRS-standardien kirjaamis- ja arvostusperiaatteiden mukaisesti. Sovelletut laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin vuoden 2023 tilinpäätöksessä. Luvut ovat tilintarkastamattomia.

KONSERNIN TULOSLASKELMA

MEUR	Liite	2024	2023	2024	2023	2023
		1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
LIIVEVAIHTO	4	125,9	132,4	219,1	226,3	491,4
Liiketoiminnan muut tuotot	5	0,2	0,1	0,6	8,9	9,1
Kulut						
Tavarat ja palvelut		27,3	31,3	48,8	53,9	113,7
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	6	31,6	28,6	59,6	53,1	108,5
Poistot ja arvonalentumiset	7	7,6	6,8	15,1	13,5	27,5
Liiketoiminnan muut kulut	8	53,5	47,8	100,5	97,6	195,9
		119,9	114,5	224,0	218,0	445,5
LIIKETULOS		6,2	18,0	-4,3	17,1	55,0
Rahoitustuotot		0,5	0,6	1,4	0,9	2,8
Rahoituskulut	9	-2,8	-3,4	-6,2	-6,2	-11,8
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen		-2,0	-1,1	-3,2	-2,3	-0,6
TULOS ENNEN VEROJA		1,8	14,0	-12,4	9,4	45,4
Tuloverot		-0,1	-2,9	-0,1	-2,3	-9,2
TILIKAUDEN TULOS		1,8	11,1	-12,5	7,2	36,3
Tuloksen jakautuminen:						
Emoyhtiön omistajille		1,8	11,1	-12,5	7,2	36,3
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa		0,10	0,64	-0,72	0,42	2,10

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2024	2023	2024	2023	2023
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
TILIKAUDEN TULOS	1,8	11,1	-12,5	7,2	36,3
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi					
Muuntoerot	0,3	-1,3	-0,6	-1,6	0,0
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteiseksi					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	-	0,0	-	1,5
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	0,3	-1,3	-0,6	-1,6	1,5
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	2,1	9,8	-13,0	5,5	37,8
Laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	2,1	9,8	-13,0	5,5	37,8

KONSERNITASE

MEUR	Liite	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
VARAT				
Pitkäaikaiset varat				
Aineettomat hyödykkeet		6,8	4,1	5,4
Maa-alueet		0,5	0,5	0,5
Rakennukset ja rakennelmat		1,6	1,6	1,6
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot		1,0	0,9	0,9
Alukset		433,2	421,9	435,3
Koneet ja kalusto		2,6	2,5	2,6
Käyttöoikeusomaisuus		3,9	4,0	4,7
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		0,0	10,8	0,0
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	12	47,0	32,4	49,8
Saamiset		0,5	0,7	0,6
Pitkäaikaiset varat yhteensä		497,0	479,6	501,5
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		15,0	14,4	12,7
Tuloverosaamiset		0,1	0,1	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	13	55,5	47,0	40,1
Rahavarat		58,0	97,7	85,3
Lyhytaikaiset varat yhteensä		128,7	159,2	138,3
VARAT YHTEENSÄ		625,8	638,8	639,8
OMA PÄÄOMA JA VELAT				
Oma pääoma				
Osakepääoma		1,8	1,8	1,8
Rahastot		49,7	49,7	49,7
Muuntoerot		-3,5	-4,3	-3,2
Kertyneet voittovarot		244,9	243,8	275,0
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		292,9	291,0	323,2
Oma pääoma yhteensä		292,9	291,0	323,2
Pitkäaikaiset velat				
Laskennalliset verovelat	10	45,2	37,0	45,2
Korolliset velat		133,1	168,5	150,6
Vuokrasopimusvelat		2,9	4,0	4,0
Muut velat		1,8	-	2,3
Pitkäaikaiset velat yhteensä		183,1	209,5	202,1
Lyhytaikaiset velat				
Korolliset velat		36,7	36,7	36,7
Vuokrasopimusvelat		2,7	2,4	2,7
Tuloverovelat		0,0	1,0	0,0
Ostovelat ja muut velat		110,4	98,2	75,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä		149,8	138,3	114,5
Velat yhteensä		332,8	347,8	316,6
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		625,8	638,8	639,8

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2024	2023	2023
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	-12,5	7,2	36,3
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	15,1	13,5	27,5
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	0,0	-8,9	-8,9
Osuus osakkuusyrityksen tuloksesta	3,2	2,3	0,6
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-0,5	-0,4	-0,7
Korkokulut ja muut rahoituskulut	6,1	5,3	11,2
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-1,0	-0,8	-2,7
Osinkotuotot	-	0,0	0,0
Tuloverot	0,1	2,3	9,2
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-15,4	-10,2	-3,4
Vaihto-omaisuuden muutos	-2,3	-0,4	1,3
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	35,1	25,1	4,3
Maksetut korot	-5,3	-4,5	-10,0
Maksetut muut rahoituskulut	-0,3	-0,2	-0,3
Saadut korot	0,8	0,6	2,7
Saadut muut rahoitustuotot	0,2	0,1	0,0
Maksetut verot	-0,1	-0,2	0,0
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	23,3	30,7	67,1
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-11,2	-5,2	-28,8
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-2,2	-2,3	-4,5
Investoinnit käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin	-	-0,2	-
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	-2,0	-	-3,6
Alusten myynti	-	11,1	11,1
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,0	0,1	0,2
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,1	-0,7	-0,6
Osakkuusyritykseltä saadut osingot	1,7	1,7	1,7
Muista yhtiöistä saadut osingot	-	0,0	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-13,6	4,5	-24,5
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-18,3	-18,4	-36,8
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-1,4	-1,3	-2,6
Maksetut osingot	-17,3	-6,9	-6,9
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-37,0	-26,6	-46,3
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa	85,3	89,0	89,0
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	58,0	97,7	85,3

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2024	1,8	49,7	-3,2	275,0	323,2
Tilikauden tulos				-12,5	-12,5
Muuntoerot		0,0	-0,2	-0,3	-0,6
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		0,0		-	0,0
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,2	-12,8	-13,0
Osingonjako				-17,3	-17,3
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-17,3	-17,3
OMA PÄÄOMA 30.6.2024	1,8	49,7	-3,5	244,9	292,9

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2023	1,8	49,7	-3,4	244,3	292,4
Tilikauden tulos				7,2	7,2
Muuntoerot		0,0	-0,9	-0,8	-1,6
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus					-
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,9	6,4	5,5
Osingonjako				-6,9	-6,9
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-6,9	-6,9
OMA PÄÄOMA 30.6.2023	1,8	49,7	-4,3	243,8	291,0

KONSERNIN TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2024 Q2	2024 Q1	2023 Q4	2023 Q3	2023 Q2
LIKEVAIHTO	125,9	93,2	112,2	152,9	132,4
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,4	0,3	0,0	0,1
Kulut					
Tavarat ja palvelut	27,3	21,5	26,7	33,1	31,3
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	31,6	28,0	27,5	27,9	28,6
Poistot ja arvonalentumiset	7,6	7,5	7,1	6,9	6,8
Liiketoiminnan muut kulut	53,5	47,1	48,5	49,8	47,8
	119,9	104,1	109,8	117,7	114,5
LIIKETULOS	6,2	-10,4	2,7	35,3	18,0
Rahoitustuotot	0,5	0,9	1,3	0,6	0,6
Rahoituskulut	-2,8	-3,4	-3,3	-2,3	-3,4
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltujen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen	-2,0	-1,2	1,4	0,6	-1,1
TULOS ENNEN VEROJA	1,8	-14,2	2,0	34,2	14,0
Tuloverot	-0,1	-0,1	-0,3	-6,6	-2,9
TILIKAUDEN TULOS	1,8	-14,3	1,7	27,6	11,1
Tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	1,8	-14,3	1,7	27,6	11,1
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	0,10	-0,82	0,10	1,60	0,64

KONSERNIN LAAJA TUOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2024 Q2	2024 Q1	2023 Q4	2023 Q3	2023 Q2
TILIKAUDEN TULOS	1,8	-14,3	1,7	27,6	11,1
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	0,3	-0,9	1,0	0,7	-1,3
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,0	0,3	1,2	-
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	0,3	-0,9	1,3	1,9	-1,3
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	2,1	-15,1	3,0	29,5	9,8
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	2,1	-15,1	3,0	29,5	9,8

TUNNUSLUVUT

	2024	2023	2023
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
Oma pääoma / osake, euroa	16,95	16,84	18,71
Omavaraisuusaste	49,2 %	47,8 %	51,4 %
Investoinnit, Meur	15,4	7,7	36,9
- % liikevaihdosta	7,0 %	3,4 %	7,5 %
Matkustajat	2 062 271	2 185 843	4 897 494
Yksikkökuormat	66 385	64 872	125 269
Henkilöstö, keskimäärin	2 305	2 138	2 227

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden määrä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma - saadut ennakot)

Pyöristyksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.

PUOLIVUOTISKATSAUSTEN TAMMI-KESÄKUUN 2024 LIITETIEDOT

1. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet

Tämä puolivuotiskatsaus on laadittu IFRS-standardien kirjaamis- ja arvostusperiaatteiden mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia.

Puolivuotiskatsaus on laadittu samojen tilinpäätöksen laadintaperiaatteiden, arviointien ja arvostusten mukaan kuin viimeisin tilinpäätös, ellei jäljempänä olevista liitetiedoista muuta ilmene.

Puolivuotiskatsausta ei ole tilintarkastettu.

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

2. Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitilinpäätöstä IFRS-raportointistandardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja laskelmissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen tilinpäätöksen julkistamisajankohtana.

Geopoliittinen tilanne ja energian hintojen voimakas vaihtelu vaikuttavat sekä tuloslaskelmaan että taseeseen. On vaikeaa arvioida, kuinka kauan energian hinnat vaihtelevat tällä tavalla ja miten se vaikuttaa Viking Linen tulevaan tulokseen, taloudelliseen asemaan ja kassavirtaan. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista.

Konsernin alusten arvostus on tärkein arviointia vaativa osa-alue. Ulkopuoliset arvioijat tekevät säännöllisesti markkina-arviointeja. Alusten jäännösarvot ja arvioitu taloudellinen vaikutusaika tarkastetaan vuosittain, ja niitä mukautetaan, jos ne poikkeavat merkittävästi aiemmista arvoista.

Omistus Rederiaktiebolaget Eckerössa sisältyi 22.11.2023 saakka käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin, mutta sen jälkeen omistus luokiteltiin uudelleen, ja se raportoidaan nyt omistusyhteisyrittäjien pääomaosuusmenetelmän mukaisesti.

Konsernin vuokrasopimuksia arvostettaessa tehdään oletuksia siitä, tuleeko konserni käyttämään mahdollisuutta pidentää sopimusjaksoa tai irtisanoa sopimus. Oletuksia tehdään myös konsernin vuokrasopimusvelan nykyarvolaskelmissa käytettävästä diskonttokorosta. Edellä olevat arvioinnit vaikuttavat konsernin vuokrasopimusvelkojen ja käyttöoikeusomaisuuden suuruuteen sekä myös vuokrasopimusvelkojen lyhennysten ja käyttöoikeusomaisuuden poistojen määrään.

3. Riskit ja maksuvalmius

Konsernin rahavarat kesäkuun lopussa olivat 58,0 miljoonaa euroa (97,7 milj. euroa). Konsernin myönnettyt käyttämättömät luottolimiitit 30.6.2024 olivat 22,1 miljoonaa euroa (0,1 milj. euroa). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 23,3 miljoonaa euroa (30,7 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli -13,6 miljoonaa euroa (4,5 milj. euroa) ja rahoituksen nettorahavirta -37,0 miljoonaa euroa (-26,6 milj. euroa).

Viking Line ja Gotlandsbolaget perustivat elokuussa 2023 yhteisyrityksen, jonka tehtävänä on kehittää ja tarjota risteilyjä Birka Gotlandilla Tukholmasta Maarianhaminaan ja Tukholmasta Maarianhaminan kautta Visbyhyn. Gotlandsbolaget osti maaliskuussa 2023 Birka Stockholmin 38 miljoonan euron kauppahinnalla. Elokuussa 2023 Gotlandsbolaget myi Viking Linelle 50 prosenttia aluksesta 19 miljoonalla eurolla, mikä rahoitettiin Viking Linen käteisvaroista. Alus on nimetty uudelleen Birka Gotlandiksi.

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen. Lainakovenantit olivat asetettujen vaatimusten mukaisia kauden aikana.

Yrityksen kyky täyttää olemassa olevien rahoitussopimusten vaatimukset riippuu sen kyvystä tuottaa kassavirtaa toiminnastaan, mikä puolestaan riippuu osittain tekijöistä, jotka eivät ole yhtiön hallinnassa.

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudellisiin tuloksiin sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit ja taloudelliset riskit. Geopoliittiset riskit ovat kasvaneet jossain määrin vuoden aikana.

Kohonneiden polttoainehintojen riskin pienentämiseksi konsernilla oli 30.6.2024 tehtynä osaa polttoaineostoista koskevia kiinteähintaisia sopimuksia, jotka ovat voimassa vuoden alusta heinäkuuhun 2024.

Jos geopoliittinen tilanne pahenee ja energian hinnat nousevat olennaisesti kuten vuonna 2022, vaarana on, ettei yhtiö pysty tuottamaan riittävästi kassavirtaa tai saamaan lisärahoitusta rahoitussopimusten mukaisten velvoitteidensa täyttämiseksi.

Viking Line alkoi kirjata ja raportoida päästöoikeuksien kustannuksia EU:n kasvihuonekaasujen päästökauppajärjestelmän mukaisesti 1.1.2024 alkaen. Päästöoikeudet on luovutettava ensimmäisen kerran viimeistään 30.9.2025. Viking Line on alkanut hankkia päästöoikeuksia hintariskin pienentämiseksi. Toistaiseksi Viking Linen strategiana on hankkia jatkuvasti päästöoikeuksia ja tavoitella näin keskihintaa ja kulutusta vastaavaa kustannusvaikutusta.

Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat per 30.6.2024:

MEUR

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Vuokrasopimus- velat	Ostovelat	Korolliset velat	Yhteensä
1.7. 2024 - 31.12. 2024	1,4	33,8	22,9	58,1
1.1. 2025 - 30.6. 2025	1,4		22,4	23,9
1.7. 2025 - 30.6. 2026	1,8		28,9	30,6
1.7. 2026 - 30.6. 2027	0,6		34,5	35,1
1.7. 2027 - 30.6. 2028	0,4		24,4	24,8
1.7. 2028 - 30.6. 2029	0,1		18,3	18,5
1.7. 2029 -	0,1		54,7	54,9
Yhteensä	5,9	33,8	206,2	245,9

4. Segmentti-informaatio

Konsernin liikevaihto pieneni 3,2 prosenttia ja matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 4,3 prosenttia.

MEUR	2024 1.1.-30.6.	2023 1.1.-30.6.	2023 1.1.-31.12.
Liikevaihto			
Alukset	216,1	222,4	483,3
Jakamaton	3,1	3,9	8,2
Toimintasegmentit yhteensä	219,2	226,3	491,5
Eliminoinnit	-0,1	0,0	-0,1
Konsernin liikevaihto yhteensä	219,1	226,3	491,4
Liiketulos			
Alukset	30,0	48,0	116,1
Jakamaton	-34,3	-30,9	-61,1
Konsernin liiketulos yhteensä	-4,3	17,1	55,0
LIIKEVAIHTO			
Matkustajatoiminnan tuotot	192,3	201,1	442,5
Rahtitoiminnan tuotot	25,2	23,6	45,7
Muut tuotot	1,6	1,6	3,2
Yhteensä	219,1	226,3	491,4

5. Liiketoiminnan muut tuotot

Vertailukauden aikana myytiin Rosella, ja kaupalla oli 8,6 miljoonan euron positiivinen vaikutus tulokseen.

MEUR	2024 1.1.-30.6.	2023 1.1.-30.6.
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,1	0,1
Myyntivoitot	0,0	8,6
Vakuutuskorvaukset, haverit	0,0	0,2
Muut tuotot	0,5	0,0
Yhteensä	0,6	8,9

6. Työsuhde-etuudet

Viking Cinderella siirrettiin 5. maaliskuuta Ruotsin lipun alta Suomen lipun alle.

Kauden aikana yhden Viking Line Abp:n tytäryhtiön palveluksessa olevat 193 henkilöä vuokrattiin osakkuusyhtiö Gotland Alandia Cruises AB:lle, joka harjoittaa risteilyliikennettä Birka Gotland -aluksella. Vuokrattu henkilökunta koostui pääasiassa ateriapalveluhenkilöistä.

Viking XPRS siirrettiin vertailukauden aikana Viron lipun alta Suomen lipun alle. Lipunvaihdoista lähtien aluksella työskentelee konsernin omaa henkilökuntaa. Aluksen ollessa Viron lipun alla palvelut ostettiin henkilöstövuokrausyritykseltä.

MEUR	2024 1.1.-30.6.	2023 1.1.-30.6.
Palkat	63,4	55,8
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	7,5	6,5
Muut henkilöstökulut	5,6	6,2
	76,5	68,4
Valtion palautus	-16,9	-15,3
Yhteensä	59,6	53,1

7. Poistot

MEUR	2024 1.1.-30.6.	2023 1.1.-30.6.
Poistot		
Aineettomat hyödykkeet	0,3	0,2
Rakennukset ja rakennelmat	0,0	0,0
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,2	0,2
Alukset	12,8	11,3
Koneet ja kalusto	0,3	0,3
Käyttöoikeusomaisuus	1,5	1,4
Yhteensä	15,1	13,5

8. Liiketoiminnan muut kulut

MEUR	2024 1.1.-30.6.	2023 1.1.-30.6.
Myynti- ja markkinointikulut	10,6	9,8
Pesula- ja siivouskulut	10,6	11,2
Korjaus- ja kunnossapitokulut	8,4	6,3
Julkiset satama- ja alusmaksut	18,1	16,8
Polttoainekulut	28,9	30,9
Muut kulut	24,0	22,5
Yhteensä	100,5	97,6

9. Rahoituskulut

MEUR	2024 1.1.-30.6.	2023 1.1.-30.6.
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvostetuisa rahoitusveloista	5,7	4,3
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,2	0,2
Valuuttakurssitappiot	0,1	0,9
Takuuprovisiot ja muut rahoituskulut	0,2	0,7
Rahoituskulut yhteensä	6,2	6,2

10. Tuloverot

Konsernilla oli 30.6.2024 laskennallisia verovelkoja yhteensä 45,2 miljoonaa euroa. Näistä 46,1 miljoonaa euroa koskee laskennallisia verovelkoja ja 0,9 miljoonaa euroa laskennallisia verosaamisia.

MEUR

Laskennalliset verovelat	Kirjanpidon ja verotuksen arvojen erot koskien	Tappiot verotuksessa	Muut	Yhteensä
	aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä		väliaikaiset erot	
1.1.2024	45,1	-	0,2	45,2
Muuntoerot	-0,1	-	-	-0,1
Kirjattu tuloslaskelmaan	-	-	0,0	0,0
Kirjattu suoraan omaan pääomaan	-	-	-	-
30.6.2024	45,0	-	0,2	45,2

11. Arvon alentumistestaus

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä jonkin omaisuuserän arvon alentumisesta. Jos jonkin omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus on yksi tärkeimmistä arviointia vaativista osa-alueista.

Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muiden pitkäaikaisten varojen arvonalentumiskirjaukseen ole tarvetta.

12. Pääomaosuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset

Viking Line Abp:n omistukset Alandia Försäkring Abp:ssä ja Alandia Holding Abp:ssä tuottivat vuoden alkupuoliskolla 2,6 miljoonaa euroa. Alandia Försäkring Abp:stä tilikaudella saatu 1,2 miljoonan euron osinko johtaa konsernin osalta vain positiiviseen kassavirtaan IAS 28.10 -standardin mukaisesti.

Viking Line Abp:n omistusosuus Rederiaktiebolaget Eckeröstä on 22. marraskuuta 2023 alkaen ollut yli 20 prosenttia, minkä vuoksi Rederiaktiebolaget Eckerö raportoidaan siitä lähtien omistusyhteisyytenä pääomaosuusmenetelmän mukaisesti. Pääomaosuusmenetelmään siirtymisestä syntyi 2,5 miljoonan euron positiivinen tulosvaikutus, joka vaikutti näin ollen vuoden 2023 tulokseen. Viking Linen osuus Rederiaktiebolaget Eckerön tammi-maaliskuun 2024 tuloksesta on -0,8 miljoonaa euroa, ja se on sisällytetty Viking Linen tulokseen. Tulosta ajanjaksolta huhti-kesäkuu Viking Line ei ole vielä saanut. Rederiaktiebolaget Eckeröstä

tilikaudella saatu 0,5 miljoonan euron osinko johtaa konsernin osalta vain positiiviseen kassavirtaan IAS 28.10 -standardin mukaisesti.

Viking Line ja Gotlandsbolaget ilmoittivat 9.8.2023 perustavansa Gotland Alandia Cruises AB -nimisen yhteisyrityksen, jonka tehtävänä on kehittää ja tarjota risteilyjä Birka Gotlandilla. Viking Line omistaa yhteisyrityksestä 50 prosenttia, minkä vuoksi yritys raportoidaan yhteisyrityksenä. Viking Linen sijoitus tuotti -5,0 miljoonaa euroa 1.1.–30.6. välisenä aikana.

13. Myyntisaamiset ja muut saamiset

Myyntisaamiset arvostetaan jaksettuihin hankintamenoisiin IFRS 9:n mukaisesti. Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen perusteella.

14. Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

MEUR	30.6.2024	31.12.2023
Vastuusitoumukset 1)	192,0	187,6
Omasta puolesta annetut vakuudet 2)	410,4	413,4
Muut sitoumukset, joita ei ole kirjattu kirjanpitoon 3)	2,6	2,8

1) Koskee lainoja ja limittejä, joiden vakuudeksi on annettu alus-, kiinteistö- ja yrityskiinnityksiä, sekä muita vastuita, joita ei ole merkitty taseeseen ja jotka on katettu laitos- ja yritysikiinnityksillä.

2) Koskee alus-, yritys- ja laitoskiinnityksiä.

3) Alandia Holding Ab on sijoitetun pääoman lisäksi ottanut lainan Alandia Försäkring Ab:n osakkeiden ostamisen rahoittamiseksi. Viking Line Abp on osakassopimuksella sitoutunut sijoittamaan omistussuhteen mukaisesti rahavaroja Alandia Holding Ab:lle, jos Alandia Holding Ab tarvitsee varoja lainan lyhennyksiin.

15. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Hallitus ei ole tietoinen tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia puolivuotiskatsaukseen.