

tammikuu-maaliskuu 2024

Kysyntä hieman heikompaa ensimmäisellä kvartaalilla

TAMMIKUU-MAALISKUU 2024

(tammikuu-maaliskuu 2023)

- Liikevaihto oli 93,2 miljoonaa euroa (93,9 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,4 miljoonaa euroa (8,8 milj. euroa).
- Liiketulos oli -10,4 miljoonaa euroa (-0,9 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -3,8 miljoonaa euroa (-3,7 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli -14,2 miljoonaa euroa (-4,6 milj. euroa, mukaan lukien Rosellan myyntivoitto 8,6 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli -14,3 miljoonaa euroa (-3,9 milj. euroa).
- Investoinnit, pääasiassa Viking Cinderellaan ja Birka Gotlandiin, olivat 10,2 miljoonaa euroa (3,9 milj. euroa).

Geopoliittinen tilanne ja sen vaikutus energian hintoihin, inflaatioon, korkoihin ja valuuttoihin sekä näiden epävarmuustekijöiden vaikutus matkustushalukkuuteen, kysyntään, kulutusmalleihin ja kustannuksiin aiheuttavat edelleen suurta epävarmuutta. Vuoden 2023 alussa myytiin Rosella. Edellyttäen, että energian hinnat pysyvät nykyisellä tasolla ja matkustushalukkuus säilyy, hallitus arvioi, että vuoden 2024 tulos ennen veroja on vuoden 2023 tasolla, Rosellan myynnistä vuonna 2023 saatu 8,6 miljoonan euron myyntivoitto pois luettuna. Johtopäätökset ovat samat kuten viime raportissa.

TOIMITUSJOHTAJA JAN HANSES KOMMENTOI

Vuoden ensimmäisen kvartaalin kertaluonteisista eristä puhdistettu tulos oli hieman odotettua heikompi. Kysyntä markkinoilla heikkeni vuodenvaihteen jälkeen. Suomen ja Ruotsin heikko talouskehitys on johtanut kuluttajien varovaisuuden lisääntymiseen. Tämä näkyy pääasiassa niin, että kulutus laivoilla on vähentynyt viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Ilahduttavaa on sitä vastoin, että olemme pystyneet tavoitteemme mukaisesti kompensoimaan vuodenvaihteen jälkeen aiheutuneet päästöoikeuksien kustannukset lippujen hinnoilla.

Kvartaalia rasittivat Gotland Alandia Cruises -yhteisyrityksen kertaluonteiset Birka Gotlandin liikennöinnin aloittamiskustannukset. Lisäksi Viking Cinderella oli pitkään telakalla ennen Suomen lipun alle siirtymistä. Telakoinnin aikana remontoitiin etenkin aluksen hyttiosastoja uusimalla täysin lähes 300 hyttiä. Myös useat yleiset tilat saivat kokonaan uuden ilmeen. Viking Cinderella aloitti liikennöinnin Helsinki–Maarianhamina–Tukholma-reitillä 8. maaliskuuta, joten reitillä liikennöi jälleen kaksi alusta. Helmikuussa telakalla oli Birka Gotland, joka aloitti 20. maaliskuuta 2024 risteilyliikenteen Tukholman ja Maarianhaminan välillä sekä Gotlannin Visbyhyn. Myös tällä aluksella tehtiin laajoja uudistustöitä telakoinnin aikana.

Näiden laajojen uudelleenjärjestelyjen myötä Viking Cinderellan laivahenkilöstöä on voitu siirtää muun muassa Birka Gotlandille sekä varustamon muille aluksille. Henkilöstö on tehnyt erinomaista työtä ja palvelutarjonta on pysynyt tasokkaana näiden työntäyteisten toiminnan muutosten aikana. Tässä yhteydessä on ilahduttavaa todeta, että olemme voineet palkata uutta merihenkilöstöä uudelleenjärjestelyjen ja Helsingin-liikenteen lisäämisen ansiosta.

Tulevilla ympäristönormeilla on suuri vaikutus nykyiseen toimintaamme. Tästä vuodesta lähtien toimintamme kuuluu päästökauppajärjestelmän piiriin, mikä tuo meille lisäkustannuksia, joihin voimme keskipitkällä aikavälillä sopeutua vain osittain jatkamalla energiatehokkuustyötä.

Lopuksi voin todeta, että vuoden 2024 ensimmäinen kvartaali on tuonut toimintaamme muutoksia Helsingin-liikenteen lisäämisen ja yhteistyössä Gotlandsbolagetin kanssa käynnistetyn Birka Gotlandin liikennöinnin myötä.

Haluan lausua asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneillemme lämpimät kiitokset luottamuksesta ja hyvästä yhteistyöstä. Suuren kiitoksen ansaitsee myös henkilöstömme, joka on tehnyt sinnikästä työtä ensimmäisen kvartaalin aikana.

YHTEENVETO TUNNUSLUVUISTA

MEUR	2024	2023	2023
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
Liikevaihto	93,2	93,9	491,4
Liiketoiminnan muut tuotot	0,4	8,8	9,1
Liiketulos	-10,4	-0,9	55,0
Tulos ennen veroja	-14,2	-4,6	45,4
Tilikauden tulos	-14,3	-3,9	36,3

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoitti suurimman osan raportointikaudesta matkustaja- ja rahtiliikennettä viidellä aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella. Viking Linen ja Gotlandsbolagetin yhdessä omistama Birka Gotland aloitti risteilyliikenteen Tukholmasta 20. maaliskuuta. Ennen liikennöinnin aloittamista alus oli telakalla uudistettavana.

Viking Cinderella oli telakalla 1.–19. tammikuuta. Sen jälkeen alus palasi tekemään vuorokausiristeilyjä Tukholman ja Maarianhaminan välillä 4. maaliskuuta saakka ja aloitti liikennöinnin Helsinki–Maarianhamina–Tukholma-reitillä 8. maaliskuuta. Viking Cinderella oli poissa liikenteestä neljä päivää, kun se siirrettiin 5. maaliskuuta Ruotsin alusrekisteristä Ahvenanmaan alusrekisteriin. Alus on liikennöinyt Suomen lipun alla 5. maaliskuuta lähtien.

Vertailukaudella Rosella liikennöi Maarianhaminan ja Kapellskärin välillä 8. tammikuuta saakka, minkä jälkeen alus poistui liikenteestä. Viking XPRS oli poissa liikenteestä kolme päivää, kun se poistettiin virolaisesta bareboat-rekisteristä 6. maaliskuuta 2023 ja siirrettiin Ahvenanmaan alusrekisteriin. Alus on liikennöinyt Suomen lipun alla 6. maaliskuuta 2023 lähtien.

Matkustajamäärä konsernin aluksilla oli raportointikauden aikana 871 828 matkustajaa (888 725). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli arviolta 34,6 prosenttia (35,4 %).

Kokonaisuutena matkojen markkinakysyntä on heikentynyt liikennöntialueella vuoden ensimmäisen kvartaalin aikana. Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä kysyntä heikkeni, kun taas Suomen ja Viron välinen liikenne kasvoi hieman. Kotitalouksien heikentynyt taloustilanne ja kruunun heikko kurssi ovat haitanneet mahdollisuuksia parantaa käyttö- ja kapasiteettiastetta vuoden ensimmäisellä kvartaalilla.

Kauteen sisältyy vertailukelpoisuuteen vaikuttavia liikennekatkoksia, kuten Viking Linen sekä sen kilpailijoiden alusten telakointeja.

Konsernin rahtimäärät olivat yhteensä 32 993 yksikkökuormaa (33 736). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 17,4 prosenttia (17,5 %). Kuljetetun rahdin kokonaismäärät ovat

liikennöntialueemme edelleen jatkuvan epävarman talouskehityksen vuoksi edellisvuoden tasolla. Tämä, kuten myös kauden aikana järjestetyt poliittiset lakot Suomessa johtivat Viking Linen kuljettamien rahtiyksiköiden määrän vähäiseen laskuun.

Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 29,9 prosenttia (26,8 %).

TAMMI-MAALISKUUN 2024 LIIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto pieneni 0,7 prosenttia ja oli 93,2 miljoonaa euroa 1.1.–31.3.2024 (93,9 milj. euroa 1.1.–31.3.2023). Liiketulos oli -10,4 miljoonaa euroa (-0,9 milj. euroa). Konsernin tulos ennen veroja oli -14,2 miljoonaa euroa (-4,6 milj. euroa). Vertailulukuihin sisältyy Rosellan myynnistä saatu 8,6 miljoonan euron myyntivoitto. Ilman myyntivoittoa tulos ennen veroja vuonna 2023 olisi ollut -13,2 miljoonaa euroa.

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 0,8 prosenttia 79,7 miljoonaan euroon (80,4 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot olivat 12,7 miljoonaa euroa (12,7 milj. euroa) ja muut tuotot 0,8 miljoonaa euroa (0,8 milj. euroa). Myyntikate oli 71,7 miljoonaa euroa (71,3 milj. euroa).

Käyttökulut kasvoivat 1,1 prosenttia 75,1 miljoonaan euroon (74,2 milj. euroa). Palkka- ja työsuhde-etuuksien kustannukset kasvoivat 14,4 prosenttia eli 3,5 miljoonaa euroa. Liiketoiminnan muut kulut vähenivät 5,5 prosenttia eli 2,7 miljoonaa euroa. Käyttökulujen väheneminen johtuu polttoainekustannusten pienenemisestä 15,4 prosentilla eli 2,7 miljoonalla eurolla.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Kaudella 1.1.–31.3.2024 konsernin investoinnit olivat 10,2 miljoonaa euroa (3,9 milj. euroa). Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 10,9 prosenttia liikevaihdosta (4,1 %). Valtaosa investoinneista liittyy Viking Cinderellan telakointiin, jonka aikana tehtiin laajamittaisia uudistuksia. Investointi korostaa, että olemme sitoutuneet pitämään aluksen liikenteessä ja osana laivastoa vielä monta vuotta. Toinen osa kokonaisinvestoinneista liittyy Birka Gotlandiin ja sen liikennöinnin aloittamiseen. Investointi tehdään yhdessä Gotlandsbolagetin kanssa niin, että kummankin yhtiön osuus siitä on 50 prosenttia.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 31. maaliskuuta 2024 141,1 miljoonaa euroa (176,5 milj. euroa).

Omavaraisuusaste oli 50,5 prosenttia, kun se edellisellä vuonna oli 47,8 prosenttia.

Konsernin rahavarat olivat maaliskuun lopussa 65,7 miljoonaa euroa (79,8 milj. euroa). Myönnettyt käyttämättömät luottolimitit konsernissa olivat 0,1 miljoonaa euroa (0,1 milj. euroa).

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 1,3 miljoonaa euroa (-5,7 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli -10,1 miljoonaa euroa (7,3 milj. euroa), ja rahoituksen nettorahavirta oli -10,8 miljoonaa euroa (-10,8 milj. euroa).

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen.

Konsernin yhteen lainasopimukseen sisältyvää osingonjakorajoitusta sovelletaan vastaisuudessa, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0. Konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on alle 5,0, minkä vuoksi osingonjakorajoitus ei ole voimassa.

Viking Line Abp:n omistusosuus Rederiaktiebolaget Eckeröstä on 22. marraskuuta 2023 alkaen ollut yli 20 prosenttia, minkä vuoksi Rederiaktiebolaget Eckerö raportoidaan siitä lähtien omistusyhteisyrityksenä pääomaosuusmenetelmän mukaisesti. Pääomaosuusmenetelmään siirtymisestä syntyi 2,5 miljoonan euron positiivinen tulosvaikutus, joka vaikutti näin ollen vuoden 2023 tulokseen.

Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 31.3.2024:

MEUR

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Vuokrasopimus- velat		Korolliset velat	Yhteensä
		Ostovelat		
1.4. 2024 - 30.9. 2024	1,4	26,1	23,4	50,9
1.10. 2024 - 31.3. 2025	1,4		22,9	24,3
1.4. 2025 - 31.3. 2026	2,2		29,6	31,8
1.4. 2026 - 31.3. 2027	0,6		35,2	35,9
1.4. 2027 - 31.3. 2028	0,4		25,1	25,5
1.4. 2028 - 31.3. 2029	0,2		20,6	20,8
1.4. 2029 -	0,2		63,1	63,2
Yhteensä	6,5	26,1	219,8	252,4

ARVONALENTUMISTESTAUS

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä jonkin omaisuuserän arvon alentumisesta. Jos jonkin omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus on yksi tärkeimmistä arviointia vaativista osa-alueista.

Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muiden pitkäaikaisten varojen arvonalentumiskirjaukseen ole tarvetta.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 149 henkilöä (1 993), joista emoyhtiössä 1 680 (1 487). Maissa työskenteli 454 henkilöä (466) ja merellä 1 694 henkilöä (1 527). Viking Cinderella siirrettiin 5. maaliskuuta Ruotsin lipun alta Suomen lipun alle.

Viking XPRS:llä työskenteli vertailukaudella konsernin oman henkilökunnan lisäksi keskimäärin 131 vuokratyönantajan palveluksessa ollutta henkilöä. Aluksen siirryttyä Suomen lipun alle 6. maaliskuuta 2023 sillä työskentelee ainoastaan konsernin omaa henkilökuntaa.

RISKITEKIJÖITÄ

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudellisiin tuloksiin sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit ja taloudelliset riskit. Riskit ovat pysyneet ennallaan tilinpäätöksen julkaisemisen jälkeen.

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. Kohonneiden polttoainehintojen riskin pienentämiseksi konsernilla oli 31. maaliskuuta 2024 tehtynä osaa polttoaineostoista koskevia kiinteähintaisia sopimuksia, jotka ovat voimassa vuoden alusta kesäkuun 2024 loppuun.

Viking Line kirjaa ja raportoi päästöoikeuksien kustannukset 1. tammikuuta 2024 alkaen EU:n kasvihuonekaasujen kauppajärjestelmän (ETS) mukaisesti. Päästöoikeudet on luovutettava ensimmäisen kerran viimeistään 30. syyskuuta 2025. Viking Line on alkanut hankkia päästöoikeuksia hintariskin pienentämiseksi. Viking Linen strategiana on toistaiseksi hankkia päästöoikeuksia jatkuvasti ja kulutusta vastaavan kustannusvaikutuksen saavuttamiseksi.

Yhtiön korolliset velat olivat 177,8 miljoonaa euroa 31. maaliskuuta 2024, ja niistä 84,3 prosenttia on vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Korkotason vaihtelulla voi olla kielteinen vaikutus yhtiön rahoituskuluihin, ja se voi lisätä rahoituskuluja tulevaisuudessa.

NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2024

Geopoliittinen tilanne ja sen vaikutus energian hintoihin, inflaatioon, korkoihin ja valuuttoihin sekä näiden epävarmuustekijöiden vaikutus matkustushalukkuuteen, kysyntään, kulutusmalleihin ja kustannuksiin aiheuttavat edelleen suurta epävarmuutta. Vuoden 2023 alussa myytiin Rosella. Edellyttäen, että energian hinnat pysyvät nykyisellä tasolla ja matkustushalukkuus säilyy, hallitus arvioi, että vuoden 2024 tulos ennen veroja on vuoden 2023 tasolla, Rosellan myynnistä vuonna 2023 saatu 8,6 miljoonan euron myyntivoitto pois luettuna. Johtopäätökset ovat samat kuten viime raportissa.

TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Johto ei ole tietoinen sellaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia toimintakatsaukseen. Suomen hallitus on päättänyt korottaa väylämaksuja vuodesta 2025 alkaen. Päätöksellä ei ole vaikutusta tämän tilikauden tulokseen.

Maarianhaminassa 22. huhtikuuta 2024

VIKING LINE ABP

Jan Hanses

toimitusjohtaja

Taloudelliset tiedot

Johdon toimintakatsaus on laadittu IFRS-standardien kirjaamis- ja arvostusperiaatteiden mukaisesti. Sovelletut laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin vuoden 2023 tilinpäätöksessä. Luvut ovat tilintarkastamattomia.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	2024	2023	2023
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
LIIKEVAIHTO	93,2	93,9	491,4
Liiketoiminnan muut tuotot	0,4	8,8	9,1
Kulut			
Tavarat ja palvelut	21,5	22,6	113,7
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	28,0	24,5	108,5
Poistot ja arvonalentumiset	7,5	6,7	27,5
Liiketoiminnan muut kulut	47,1	49,8	195,9
	104,1	103,6	445,5
LIIKETULOS	-10,4	-0,9	55,0
Rahoitustuotot	0,9	0,3	2,8
Rahoituskulut	-3,4	-2,8	-11,8
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen	-1,2	-1,2	-0,6
TULOS ENNEN VEROJA	-14,2	-4,6	45,4
Tuloverot	-0,1	0,7	-9,2
TILIKAUDEN TULOS	-14,3	-3,9	36,3
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille	-14,3	-3,9	36,3
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-0,82	-0,23	2,10

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2024	2023	2023
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
TILIKAUDEN TULOS	-14,3	-3,9	36,3
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>			
Muuntoerot	-0,9	-0,3	0,0
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteiseksi</i>			
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	-	1,5
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,9	-0,3	1,5
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-15,1	-4,2	37,8
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille	-15,1	-4,2	37,8

KONSERNIN TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2024 Q1	2023 Q4	2023 Q3	2023 Q2	2023 Q1
LIIKEVAIHTO	93,2	112,2	152,9	132,4	93,9
Liiketoiminnan muut tuotot	0,4	0,3	0,0	0,1	8,8
Kulut					
Tavarat ja palvelut	21,5	26,7	33,1	31,3	22,6
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	28,0	27,5	27,9	28,6	24,5
Poistot ja arvonalentumiset	7,5	7,1	6,9	6,8	6,7
Liiketoiminnan muut kulut	47,1	48,5	49,8	47,8	49,8
	104,1	109,8	117,7	114,5	103,6
LIIKETULOS	-10,4	2,7	35,3	18,0	-0,9
Rahoitustuotot	0,9	1,3	0,6	0,6	0,3
Rahoituskulut	-3,4	-3,3	-2,3	-3,4	-2,8
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen	-1,2	1,4	0,6	-1,6	-1,2
TULOS ENNEN VEROJA	-14,2	2,0	34,2	13,6	-4,6
Tuloverot	-0,1	-0,3	-6,6	-2,9	0,7
TILIKAUDEN TULOS	-14,3	1,7	27,6	10,6	-3,9
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	-14,3	1,7	27,6	10,6	-3,9
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-0,82	0,10	1,60	0,61	-0,23

KONSERNIN LAAJA TUOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2024 Q1	2023 Q4	2023 Q3	2023 Q2	2023 Q1
TILIKAUDEN TULOS	-14,3	1,7	27,6	10,6	-3,9
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-0,9	1,0	0,7	-1,3	-0,3
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,3	1,2	-	-
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,9	1,3	1,9	-1,3	-0,3
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-15,1	3,0	29,5	9,3	-4,2
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	-15,1	3,0	29,5	9,3	-4,2

Konsernitase

MEUR	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	6,1	3,1	5,4
Maa-alueet	0,5	0,5	0,5
Rakennukset ja rakennelmat	1,6	1,5	1,6
Vuokrakiinteistöjen peruseräparannusmenot	1,0	1,0	0,9
Alukset	436,9	426,9	435,3
Koneet ja kalusto	2,6	2,3	2,6
Käyttöoikeusomaisuus	4,3	4,0	4,7
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	10,6	0,0
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	48,6	35,2	49,8
Saamiset	0,5	-	0,6
Pitkäaikaiset varat yhteensä	502,2	485,1	501,5
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	13,9	13,9	12,7
Tuloverosaamiset	0,1	0,1	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	45,8	41,6	40,1
Rahavarat	65,7	79,8	85,3
Lyhytaikaiset varat yhteensä	125,4	135,5	138,3
VARAT YHTEENSÄ	627,6	620,6	639,8
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	49,7	49,7	49,7
Muuntoerot	-3,6	-3,4	-3,2
Kertyneet voittovarot	260,3	240,0	275,0
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	308,1	288,1	323,2
Oma pääoma yhteensä	308,1	288,1	323,2
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	45,1	35,2	45,2
Korolliset velat	141,1	176,5	150,6
Vuokrasopimusvelat	3,4	4,0	4,0
Muut velat	2,0	-	2,3
Pitkäaikaiset velat yhteensä	191,6	215,7	202,1
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	36,7	36,7	36,7
Vuokrasopimusvelat	2,7	2,3	2,7
Tuloverovelat	0,0	0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat	88,4	77,7	75,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	127,8	116,8	114,5
Velat yhteensä	319,5	332,5	316,6
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	627,6	620,6	639,8

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	2024	2023	2023
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	-14,3	-3,9	36,3
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	7,5	6,7	27,5
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	-	-8,8	-8,9
Osuus osakkuusyrityksen tuloksesta	1,2	1,2	0,6
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-0,2	-0,2	-0,7
Korkokulut ja muut rahoituskulut	3,3	2,6	11,2
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,6	-0,3	-2,7
Osinkotuotot	-	-	0,0
Tuloverot	0,1	-0,7	9,2
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-5,6	-4,9	-3,4
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,1	0,1	1,3
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	11,5	5,0	4,3
Maksetut korot	-1,0	-2,4	-10,0
Maksetut muut rahoituskulut	-0,1	-0,2	-0,3
Saadut korot	0,4	0,2	2,7
Saadut muut rahoitustuotot	0,2	0,1	0,0
Maksetut verot	0,0	-0,1	0,0
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	1,3	-5,7	67,1
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-8,9	-3,2	-28,8
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-1,2	-0,7	-4,5
Investoinnit käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin	-	0,0	-
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	0,0	-	-3,6
Alusten myynti	-	11,1	11,1
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	-	0,1	0,2
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,1	-	-0,6
Osakkuusyritykseltä saadut osingot	-	-	1,7
Muista yhtiöistä saadut osingot	-	-	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-10,1	7,3	-24,5
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-10,1	-10,1	-36,8
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-0,7	-0,7	-2,6
Maksetut osingot	-	-	-6,9
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-10,8	-10,8	-46,3
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa	-19,7	-9,2	-3,7
	85,3	89,0	89,0
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	65,7	79,8	85,3

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2024	1,8	49,7	-3,2	275,0	323,2
Tilikauden tulos				-14,3	-14,3
Muuntoerot		0,0	-0,4	-0,5	-0,9
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		0,0		0,0	0,0
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,4	-14,7	-15,1
OMA PÄÄOMA 31.3.2024	1,8	49,7	-3,6	260,3	308,1

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2023	1,8	49,7	-3,4	244,3	292,4
Tilikauden tulos				-3,9	-3,9
Muuntoerot		0,0	0,0	-0,3	-0,3
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus					-
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	0,0	-4,2	-4,2
OMA PÄÄOMA 31.3.2023	1,8	49,7	-3,4	240,0	288,1

TUNNUSLUVUT

	2024	2023	2023
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
Oma pääoma / osake, euroa	17,83	16,67	18,71
Omavaraisuusaste	50,5 %	47,8 %	51,4 %
Investoinnit, Meur	10,2	3,9	36,9
- % liikevaihdosta	10,9 %	4,1 %	7,5 %
Matkustajat	871 828	888 725	4 897 494
Yksikkökuormat	32 993	33 736	125 269
Henkilöstö, keskimäärin	2 149	1 993	2 227

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden määrä.

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma - saadut ennakot).

Pyöristyksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.