

tammi-kesäkuu 2023

## Odotukset ylittyivät puolivuotiskaudella

### TAMMIKUU-KESÄKUU 2023

(tammikuu-kesäkuu 2022)

- Liikevaihto oli 226,3 miljoonaa euroa (199,8 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 8,9 miljoonaa euroa (8,3 milj. euroa).
- Liiketulos oli 17,1 miljoonaa euroa (-8,0 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -7,9 miljoonaa euroa (-4,7 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli 9,2 miljoonaa euroa (-12,7 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli 6,9 miljoonaa euroa (-9,8 milj. euroa).

### Näkymät koko toimintavuodelle 2023

Viking Linen hallitus on päättänyt muuttaa toimintavuoden 2023 tulospäätöksiä. Edellyttäen, että energian hinnat säilyvät nykyisellä tasolla, Viking Linen hallitus arvioi tuloksen ennen veroja olevan huomattavasti edellisvuotta parempi.

21. Kesäkuuta 2023 tulospäätös oli:

Edellyttäen, että energian hinnat säilyvät nykyisellä tasolla, Viking Linen hallitus arvioi tuloksen ennen veroja olevan edellisvuotta parempi.

### TOINEN KVARTAALI 2023

(toinen kvartaali 2022)

- Liikevaihto oli 132,4 miljoonaa euroa (141,0 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,1 miljoonaa euroa (2,4 milj. euroa).
- Liiketulos oli 18,0 miljoonaa euroa (10,1 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -4,4 miljoonaa euroa (-2,5 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli 13,6 miljoonaa euroa (7,6 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli 10,6 miljoonaa euroa (6,3 milj. euroa).

### TOIMITUSJOHTAJA JAN HANSES KOMMENTOI

*Vuoden alkupuolisko on sujunut odotuksia paremmin, kohentaen koko vuoden ennustetta. Matkustaja- ja rahtimäärät ovat kasvaneet edelleen, vähemmistä aluksista huolimatta, ja*

*suunniteltu hintataso on saavutettu. Polttoaineiden hinnat ovat laskeneet asteittain, mutta ne ovat edelleen hyvin korkeat verrattuna aikaan ennen pandemiaa ja Venäjän hyökkäyssotaa Ukrainassa.*

*Rosella myytiin ja toimitettiin kreikkalaiselle ostajalle 17. tammikuuta. Kaupan myyntivoitto vahvistaa puolivuotiskauden tulosta. Viking XPRS siirrettiin Suomen lipun alle maaliskuussa 2023. Tämän seurauksena Rosellan laivahenkilöstö voitiin siirtää varustamon muille aluksille, kun taas maahenkilöstön kanssa käytiin muutosneuvotteluja maaorganisaation mukauttamiseksi alusten myynnin jälkeiseen tilanteeseen. Näistä toimista huolimatta henkilöstö on tehnyt erinomaista työtä ja vaikuttanut positiivisesti puolivuotiskauden tulokseen.*

*Rosellan myynti merkitsi Viking Linen liikennöinnin päättymistä Maarianhaminan ja Kapellskärin välisellä lyhyellä reitillä. Nähtävissä on, että osa tämän reitin matkustajista on päättänyt matkustaa muilla aluksillamme Tukholmasta Ahvenanmaalle. Vuodesta 2024 lähtien toimintamme kuuluu päästökauppajärjestelmän piiriin. Tästä meille aiheutuu lisäkustannuksia, joita voimme keskipitkällä aikavälillä vain osittain kompensoida jatkamalla energiatehokkuustyötä. Riittävästi saatavilla olevia ja kaupallisesti perusteltuja fossiilittomia polttoaineita ei ole. Päästökauppajärjestelmän määräaikaisen saaripoikkeuksen käyttöönotto Manner-Suomen ja Ahvenanmaan väliselle liikenteelle olisi siksi perusteltua, kun siirtymä fossiilittomiin polttoaineisiin ei ohjaudu päästöoikeuksien kustannusten vaan vaihtoehtoisten fossiilittomien polttoaineiden saatavuuden mukaan. Emme aio tinkiä liikenteemme päästövähennystavoitteista kun saaripoikeus otetaan käyttöön, vaan päinvastoin kohdentaa koituneet kustannussäästöt edelleen jatkuvaan työhön fossiilittomien polttoaineiden siirtymään sekä paranevaan energiatehokkuuteen.*

*Viking Linen aluksilla matkusti lähes 2,2 miljoonaa matkustajaa vuoden kuuden ensimmäisen kuukauden aikana. Käyttöaste on ollut hyvä kaikilla aluksilla. Turun, Ahvenanmaan ja Tukholman välillä liikennöivillä Viking Gracella ja uudella Viking Glorylla on ollut runsaasti matkustajia. Markkinaosuutemme tällä reitillä oli yli 73 prosenttia vuoden kuuden ensimmäisen kuukauden aikana. Yhteenvetona voin todeta, että vuoden 2023 ensimmäinen puolisko on ollut erittäin vahva, vaikka Rosellan myynnin vaikutus tulokseen jätettäisiin huomiotta.*

*Olemme hyvin iloisia, että olemme myös voineet kertoa yhteistyösuunnitelmistamme Gotlandsbolagetin kanssa. Näemme suuria mahdollisuuksia tässä yhteistyössä.*

*Haluan lausua lämpimät kiitokset asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneillemme luottamuksesta ja hyvästä yhteistyöstä. Suuren kiitoksen ansaitsee myös sitoutunut henkilöstömme, joka on hyvällä työllään vaikuttanut osaltaan puolivuotiskauden tulokseen.*

**YHTEENVETO TUNNUSLUVUISTA**

MEUR	2023	2022	2023	2022	2022
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
Liikevaihto	132,4	141,0	226,3	199,8	494,7
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	2,4	8,9	8,3	24,1
Liiketulos	18,0	10,1	17,1	-8,0	38,3
Tulos ennen veroja	13,6	7,6	9,2	-12,7	28,3
Tilikauden tulos	10,6	6,3	6,9	-9,8	23,0

**LIIKENNE JA MARKKINAT**

Vuoden ensimmäisellä puoliskolla konserni harjoitti matkustaja- ja rahtiliikennettä viidellä aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella.

Viking Grace oli telakalla 16.1.-12.2. Viking Cinderella korvasi aluksen reitillä Turku-Maarianhamina/Långnäs-Tukholma. Sen jälkeen Viking Cinderella palasi tekemään vuorokausiristeilyjä Tukholman ja Maarianhaminan välillä.

Rosella liikennöi Maarianhaminan ja Kapellskärin välillä 8. tammikuuta saakka, minkä jälkeen alus poistui liikenteestä. Viking XPRS oli poissa liikenteestä kolme päivää, kun se poistettiin virolaisesta bareboat-rekisteristä 6. maaliskuuta ja siirrettiin Ahvenanmaan alusrekisteriin. Alus on liikennöinyt Suomen lipun alla 6. maaliskuuta lähtien.

Viking Glory aloitti viime vuonna 1. maaliskuuta 2022 liikennöinnin reitillä Turku-Maarianhamina/Långnäs-Tukholma ja on siitä lähtien liikennöinyt tällä reitillä Viking Gracen parina. Amorellan liikennöinti samalla reitillä päättyi 28. helmikuuta 2022.

Vertailukaudella Viking Cinderella liikennöi reitillä Turku-Maarianhamina/Långnäs-Tukholma 17.1.-23.2.2022, minkä jälkeen alus palasi 24. helmikuuta tekemään vuorokausiristeilyjä Tukholman ja Maarianhaminan välillä.

Viking Cinderella, Viking XPRS, Gabriella ja Rosella olivat telakoituna viime vuoden alkupuoliskolla.

Matkustajamäärä konsernin aluksilla oli raportointikauden aikana 2 185 843 matkustajaa (1 875 706). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli arviolta 34,8 prosenttia (35,4 %).

Matkojen markkinakysyntä on ollut vuoden alusta lähtien huomattavasti suurempaa kuin viime vuoden vastaavana ajanjaksona, johon vaikuttivat pandemiaan liittyvät rajoitukset.

Konsernin rahtimäärät olivat yhteensä 64 872 yksikkökuormaa (59 522). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 16,9 prosenttia (14,5 %). Rahtiliikenteen kysyntä

liikennöintialueellamme on ollut kauden aikana suurta mutta vaihdellut huomattavasti viikoittain, ja Euroopan nykyinen tilanne tekee siitä erityisen herkün. Viking Line on näissä olosuhteissa kasvattanut rahtimarkkinaosuuttaan.

Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 27,3 prosenttia (29,4 %).

## **TAMMI-KESÄKUUN 2023 LIIKEVAIHTO JA TULOS**

Konsernin liikevaihto kasvoi 13,3 prosenttia ja oli 226,3 miljoonaa euroa kaudella 1.1.–30.6.2023 (199,8 milj. euroa 1.1.–30.6.2022). Liiketulos oli 17,1 miljoonaa euroa (-8,0 milj. euroa). Tällä kaudella myytiin Rosella, ja kaupalla oli 8,6 miljoonan euron positiivinen vaikutus tulokseen.

Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 14,7 prosenttia 201,1 miljoonaan euroon (175,2 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot olivat 23,6 miljoonaa euroa (23,2 milj. euroa) ja muut tuotot 1,6 miljoonaa euroa (1,4 milj. euroa). Myyntikate oli 172,4 miljoonaa euroa (151,7 milj. euroa).

Käyttökulut vähenivät 3,0 prosenttia 150,7 miljoonaan euroon (155,4 milj. euroa). Palkka- ja työsuhde-etuksien kustannukset kasvoivat 5,4 prosenttia eli 2,7 miljoonaa euroa, kun taas liiketoiminnan muut kulut vähenivät 7,1 prosenttia eli 7,4 miljoonaa euroa. Käyttökulujen väheneminen johtuu polttoainekustannusten pienenemisestä 27,5 prosentilla eli 11,7 miljoonalla eurolla.

Konserni sai tammi- ja helmikuussa 2022 Traficomilta julkisen palvelun velvoitteeseen liittyvää tukea konsernin aluksille reiteillä Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma ja Maarianhamina–Kapellskär. Konserni sai kesäkuussa 2022 valtiolta 2,1 miljoonaa euroa tukea kattamattomiin kiinteisiin kustannuksiin. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

## **VUODEN 2023 TOINEN KVARTAALIN LIIKEVAIHTO JA TULOS**

Konsernin liikevaihto pieneni 6,1 prosenttia ja oli 132,4 miljoonaa euroa kaudella 1.4.–30.6.2023 (141,0 milj. euroa 1.4.–30.6.2022). Liiketulos oli 18,0 miljoonaa euroa (10,1 milj. euroa).

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 5,7 prosenttia 120,7 miljoonaan euroon (128,0 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot olivat 10,9 miljoonaa euroa (12,3 milj. euroa) ja muut tuotot 0,8 miljoonaa euroa (0,7 milj. euroa). Myyntikate oli 101,1 miljoonaa euroa (106,4 milj. euroa). Käyttökulut vähenivät 16,7 prosenttia 76,4 miljoonaan euroon (91,8 milj. euroa).

Palkka- ja työsuhde-etuksien kustannukset vähenivät 3,3 prosenttia eli 1,0 miljoonaa euroa, ja liiketoiminnan muut kulut vähenivät 23,1 prosenttia eli 14,3 miljoonaa euroa. Näistä polttoainekustannukset vähenivät 47,6 prosenttia eli 12,4 miljoonaa euroa.

## INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Kaudella 1.1.–30.6.2023 konsernin investoinnit olivat 7,7 miljoonaa euroa (12,7 milj. euroa). Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 3,4 prosenttia liikevaihdosta (6,4 %). Suurin osa niistä liittyy Viking Gracen telakointiin sekä Gabriellan ja Cinderellan hyttien päivitykseen.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 168,5 miljoonaa euroa 30. kesäkuuta 2023 (227,3 milj. euroa).

Omavaraisuusaste oli 47,6 prosenttia, kun se edellisenä vuonna oli 40,2 prosenttia.

Konsernin rahavarat olivat kesäkuun lopussa 97,7 miljoonaa euroa (103,6 milj. euroa). Myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 0,1 miljoonaa euroa (15,1 milj. euroa).

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 30,7 miljoonaa euroa (13,3 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli 4,5 miljoonaa euroa (-11,1 milj. euroa), ja rahoituksen nettorahavirta oli -26,6 miljoonaa euroa (-13,2 milj. euroa).

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenanteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen.

Konsernin yhteen lainasopimukseen sisältyvää osingonjakorajoitusta sovelletaan tulevaisuudessa, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0.

## ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 138 henkilöä (2 035), joista emoyhtiössä 1 611 (1 547). Maissa työskenteli 469 henkilöä (434) ja merellä 1 669 henkilöä (1 601). Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS:llä työskenteli keskimäärin 65 (166) vuokratyöntekijän palveluksessa olevaa henkilöä. Aluksen siirryttyä Suomen lipun alle 6. maaliskuuta 2023 sillä työskentelee konsernin omaa henkilökuntaa.

Yhtiö on käynyt talven aikana muutos- ja yhteistoimintaneuvotteluja Suomen ja Ruotsin maahenkilöstön kanssa. Neuvottelujen syynä oli yhtiön aluskannan pienentyminen, jonka vuoksi kustannuksia on mukautettava vastaavasti.

Vertailukaudella osa meri- ja maahenkilöstöstä oli lomautettuna.

## RISKITEKIJÖITÄ

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudellisiin tuloksiin sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit,

vahinkoriskit ja taloudelliset riskit. Riskit ovat pysyneet ennallaan tilinpäätöksen julkaisemisen jälkeen.

Konsernilla ei ollut 30. kesäkuuta 2023 polttoaineostoja koskevia kiinteähintaisia sopimuksia tai vastaavia johdannaissopimuksia, mutta yhtiöllä on syyskuuhun 2024 saakka voimassa oleva sopimus LNG-toimituksista. Markkinakorkojen nousu vaikuttaa kielteisesti rahoitustuottoihin ja -kuluihin. Konsernin luotoista 78 prosenttia on vaihtuvakorkoisia ja 22 prosenttia kiinteäkorkoisia.

## **NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2023**

Viking Linen hallitus on päättänyt muuttaa toimintavuoden 2023 tulospäätöksiä. Edellyttäen, että energian hinnat säilyvät nykyisellä tasolla, Viking Linen hallitus arvioi tuloksen ennen veroja olevan huomattavasti edellisvuotta parempi.

21. Kesäkuuta 2023 tulospäätös oli:

Edellyttäen, että energian hinnat säilyvät nykyisellä tasolla, Viking Linen hallitus arvioi tuloksen ennen veroja olevan edellisvuotta parempi.

## **TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT**

Viking Line ja Gotlandsbolaget ilmoittivat 9. elokuuta aikovansa perustaa yhteisyrityksen, jonka tehtävänä on kehittää ja tarjota risteilyjä M/S Birka Stockholmilla Tukholmasta Maarianhaminaan ja Tukholmasta Maarianhaminan kautta Visbyhyn. Gotlandsbolaget osti maaliskuussa 2023 M/S Birka Stockholmin 38 miljoonan euron kauppahinnalla ja on nyt sopinut myyvänsä 50 prosenttia aluksesta Viking Linelle 19 miljoonalla eurolla. Liikenne on tarkoitus aloittaa keväällä 2024. Mainitun kaupan toteuttaminen ja uuden yhteisyrityksen perustaminen edellyttävät Ruotsin kilpailuviraston hyväksyntää. Ruotsin kilpailuvirasto on 23. elokuuta ilmoittanut päättävänsä jättää keskittymän ilman toimenpiteitä, mikä tarkoittaa, että kauppa etenee suunnitelmien mukaan.

Hallitus ei ole tietoinen sellaisista muista olennaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia puolivuotiskatsaukseen.

Maarianhaminassa 24. elokuuta 2023

## **VIKING LINE ABP**

Hallitus

### **Taloudelliset tiedot**

Hallituksen puolivuotiskatsaus on laadittu IFRS-standardien kirjaamis- ja arvostusperiaatteiden mukaisesti. Sovelletut laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin vuoden 2022 tilinpäätöksessä. Luvut ovat tilintarkastamattomia.

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	2023	2022	2023	2022	2022
		1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
<b>LIIVEVAIHTO</b>	4	<b>132,4</b>	<b>141,0</b>	<b>226,3</b>	<b>199,8</b>	<b>494,7</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	5	0,1	2,4	8,9	8,3	24,1
<b>Kulut</b>						
Tavarat ja palvelut		31,3	34,6	53,9	48,1	117,4
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	6	28,6	29,6	53,1	50,4	104,7
Poistot ja arvonalentumiset	7	6,8	6,9	13,5	12,7	26,5
Liiketoiminnan muut kulut	8	47,8	62,1	97,6	105,0	231,8
		114,5	133,3	218,0	216,2	480,5
<b>LIIKETULOS</b>		<b>18,0</b>	<b>10,1</b>	<b>17,1</b>	<b>-8,0</b>	<b>38,3</b>
Rahoitustuotot		0,6	0,0	0,9	0,2	0,3
Rahoituskulut	9	-3,4	-3,2	-6,2	-5,8	-12,3
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuusyritysten voitosta		-1,6	0,7	-2,6	0,9	2,0
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>		<b>13,6</b>	<b>7,6</b>	<b>9,2</b>	<b>-12,7</b>	<b>28,3</b>
Tuloverot		-2,9	-1,3	-2,3	2,9	-5,3
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>		<b>10,6</b>	<b>6,3</b>	<b>6,9</b>	<b>-9,8</b>	<b>23,0</b>
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>						
Emoyhtiön omistajille		10,6	6,3	6,9	-9,8	23,0
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa		0,61	0,37	0,40	-0,57	1,33

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2023	2022	2023	2022	2022
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>10,6</b>	<b>6,3</b>	<b>6,9</b>	<b>-9,8</b>	<b>23,0</b>
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-1,3	-0,9	-1,6	-1,1	-1,9
<b>Muut laajan tuloksen erät yhteensä</b>	<b>-1,3</b>	<b>-0,9</b>	<b>-1,6</b>	<b>-1,1</b>	<b>-1,9</b>
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>9,3</b>	<b>5,5</b>	<b>5,3</b>	<b>-10,9</b>	<b>21,1</b>
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	9,3	5,5	5,3	-10,9	21,1



## Konsernitase

MEUR	Liite	30.6.2023	30.6.2022	31.12.2022
<b>VARAT</b>				
<b>Pitkäaikaiset varat</b>				
Aineettomat hyödykkeet		4,1	2,9	2,8
Maa-alueet		0,5	0,5	0,5
Rakennukset ja rakennelmat		1,6	1,6	1,6
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot		0,9	1,3	1,1
Alukset		421,9	442,7	429,6
Koneet ja kalusto		2,5	2,3	2,3
Käyttöoikeusomaisuus		4,0	6,0	4,4
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		10,8	0,0	10,6
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	12	30,3	33,5	34,6
Saamiset		0,7	4,0	-
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>		<b>477,5</b>	<b>494,8</b>	<b>487,3</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>				
Vaihto-omaisuus		14,4	14,8	14,0
Tuloverosaamiset		0,1	0,1	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	13	47,0	52,6	36,7
Rahavarat		97,7	103,6	89,0
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>		<b>159,2</b>	<b>171,1</b>	<b>139,8</b>
<b>Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b>	14	-	<b>3,2</b>	<b>2,4</b>
<b>VARAT YHTEENSÄ</b>		<b>636,7</b>	<b>669,1</b>	<b>629,5</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>				
<b>Oma pääoma</b>				
Osakepääoma		1,8	1,8	1,8
Rahastot		49,7	49,7	49,7
Muuntoerot		-4,3	-2,9	-3,4
Kertyneet voittovarvat		241,7	209,9	242,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		288,9	258,5	290,5
<b>Oma pääoma yhteensä</b>		<b>288,9</b>	<b>258,5</b>	<b>290,5</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>				
Laskennalliset verovelat	10	37,0	27,7	36,1
Korolliset velat		168,5	227,3	186,3
Vuokrasopimusvelat		4,0	6,1	4,5
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>		<b>209,5</b>	<b>261,1</b>	<b>226,8</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>				
Korolliset velat		36,7	34,9	36,7
Vuokrasopimusvelat		2,4	2,7	2,4
Tuloverovelat		1,0	0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat		98,2	111,9	73,0
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>		<b>138,3</b>	<b>149,5</b>	<b>112,2</b>
<b>Velat yhteensä</b>		<b>347,8</b>	<b>410,6</b>	<b>339,0</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>		<b>636,7</b>	<b>669,1</b>	<b>629,5</b>

## Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	2023	2022	2022
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
<b>LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA</b>			
Tilikauden tulos	6,9	-9,8	23,0
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	13,5	12,7	26,5
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	-8,9	0,0	-13,1
Osuus osakkuusyrityksen tuloksesta	2,6	-0,9	-2,0
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-0,4	-0,2	-2,8
Korkokulut ja muut rahoituskulut	5,3	4,8	10,8
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,8	-0,2	-0,3
Osinkotuotot	0,0	0,0	0,0
Tuloverot	2,3	-2,9	5,3
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-10,2	-25,3	-11,0
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,4	-4,8	-4,0
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	25,1	44,4	5,8
Maksetut korot	-4,5	-3,3	-7,0
Maksetut muut rahoituskulut	-0,2	-0,9	-3,1
Saadut korot	0,6	-	-
Saadut muut rahoitustuotot	0,1	0,0	0,3
Maksetut verot	-0,2	-0,3	0,0
<b>LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>30,7</b>	<b>13,3</b>	<b>28,4</b>
<b>INVESTOINNIT</b>			
Alusinvestoinnit	-5,2	-12,3	-14,1
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-2,3	-0,4	-0,8
Investoinnit käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin	-0,2	-	-10,6
Alusten myynti	11,1	-	18,0
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,1	0,2	0,4
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-0,7	0,1	5,9
Osakkuusyritykseltä saadut osingot	1,7	1,4	1,4
Muista yhtiöistä saadut osingot	0,0	0,0	0,0
<b>INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>4,5</b>	<b>-11,1</b>	<b>0,2</b>
<b>RAHOITUS</b>			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	-	10,0	40,0
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-18,4	-21,8	-91,4
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-1,3	-1,4	-2,7
Maksetut osingot	-6,9	-	-
<b>RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-26,6</b>	<b>-13,2</b>	<b>-54,1</b>
<b>RAHAVAROJEN MUUTOS</b>	<b>8,7</b>	<b>-11,0</b>	<b>-25,5</b>
Rahavarat tilikauden alussa	89,0	114,6	114,6
<b>RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA</b>	<b>97,7</b>	<b>103,6</b>	<b>89,0</b>

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
<b>OMA PÄÄOMA 1.1.2023</b>	<b>1,8</b>	<b>49,7</b>	<b>-3,4</b>	<b>242,4</b>	<b>290,5</b>
Tilikauden tulos				6,9	6,9
Muuntoerot		0,0	-0,9	-0,8	-1,6
<b>Tilikauden laaja tulos</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,9</b>	<b>6,2</b>	<b>5,3</b>
Osingonjako				-6,9	-6,9
<b>Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-6,9</b>	<b>-6,9</b>
<b>OMA PÄÄOMA 30.6.2023</b>	<b>1,8</b>	<b>49,7</b>	<b>-4,3</b>	<b>241,7</b>	<b>288,9</b>

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
<b>OMA PÄÄOMA 1.1.2022</b>	<b>1,8</b>	<b>49,7</b>	<b>-2,2</b>	<b>220,1</b>	<b>269,4</b>
Tilikauden tulos				-9,8	-9,8
Muuntoerot		0,0	-0,6	-0,4	-1,1
<b>Tilikauden laaja tulos</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,6</b>	<b>-10,3</b>	<b>-10,9</b>
Osingonjako				-	-
<b>Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>OMA PÄÄOMA 30.6.2022</b>	<b>1,8</b>	<b>49,7</b>	<b>-2,9</b>	<b>209,9</b>	<b>258,5</b>

## Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2023 Q2	2023 Q1	2022 Q4	2022 Q3	2022 Q2
<b>LIIKEVAIHTO</b>	<b>132,4</b>	<b>93,9</b>	<b>124,5</b>	<b>170,4</b>	<b>141,0</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	8,8	15,2	0,5	2,4
<b>Kulut</b>					
Tavarat ja palvelut	31,3	22,6	29,4	39,9	34,6
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	28,6	24,5	25,4	28,9	29,6
Poistot ja arvonalentumiset	6,8	6,7	7,2	6,7	6,9
Liiketoiminnan muut kulut	47,8	49,8	58,4	68,5	62,1
	114,5	103,6	120,3	144,0	133,3
<b>LIIKETULOS</b>	<b>18,0</b>	<b>-0,9</b>	<b>19,4</b>	<b>26,9</b>	<b>10,1</b>
Rahoitustuotot	0,6	0,3	0,3	-0,2	0,0
Rahoituskulut	-3,4	-2,8	-4,0	-2,6	-3,2
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuusyritysten voitosta	-1,6	-1,0	1,2	-0,1	0,7
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>13,6</b>	<b>-4,4</b>	<b>16,9</b>	<b>24,1</b>	<b>7,6</b>
Tuloverot	-2,9	0,7	-3,3	-4,9	-1,3
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>10,6</b>	<b>-3,7</b>	<b>13,6</b>	<b>19,3</b>	<b>6,3</b>
<b><i>Tuloksen jakautuminen:</i></b>					
Emoyhtiön omistajille	10,6	-3,7	13,6	19,3	6,3
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	0,61	-0,21	0,79	1,12	0,37

## Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2023 Q2	2023 Q1	2022 Q4	2022 Q3	2022 Q2
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>10,6</b>	<b>-3,7</b>	<b>13,6</b>	<b>19,3</b>	<b>6,3</b>
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-1,3	-0,3	-0,5	-0,4	-0,9
<b>Muut laajan tuloksen erät yhteensä</b>	<b>-1,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,9</b>
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>9,3</b>	<b>-4,0</b>	<b>13,1</b>	<b>18,9</b>	<b>5,5</b>
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	9,3	-4,0	13,1	18,9	5,5

## Avainluvut ja tilastot

	2023 1.1.-30.6.	2022 1.1.-30.6.	2022 1.1.-31.12.
Oma pääoma / osake, euroa	16,72	14,96	16,81
Omavaraisuusaste	47,6 %	40,2 %	47,0 %
Investoinnit, Meur	7,7	12,7	25,5
- % liikevaihdosta	3,4 %	6,4 %	5,2 %
Matkustajat	2 185 843	1 875 706	4 945 564
Yksikkökuormat	64 872	59 522	117 777
Henkilöstö, keskimäärin	2 138	2 035	2 203

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä.

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma - saadut ennakot).

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

## PUOLIVUOTISKATSAUSTEN TAMMI-KESÄKUU 2023 LIITETIEDOT

### 1. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet

Tämä puolivuotiskatsaus on laadittu IFRS-standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia.

Puolivuotiskatsaus on laadittu samojen tilinpäätöksen laadintaperiaatteiden, arviointien ja arvostusten mukaan kuin viimeisin tilinpäätös, ellei jäljempänä olevista liitetiedoista muuta ilmene.

Puolivuotiskatsausta ei ole tilintarkastettu.

Pyöristyksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.

### 2. Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitilinpäätöstä IFRS-standardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja laskelmissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen tilinpäätöstiedotteen julkistamisajankohtana.

Geopoliittinen tilanne ja korkeat energian hinnat vaikuttavat kuitenkin sekä tuloslaskelmaan että taseeseen. Nykytilanteessa on vaikea arvioida, miten geopoliittinen tilanne vaikuttaa konserniin tulevaisuudessa, ja yhtä vaikeaa on arvioida, kuinka kauan energian hinnat pysyvät korkeina ja miten tämä vaikuttaa Viking Linen tulevaan tulokseen, taloudelliseen asemaan ja kassavirtaan. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista.

Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen. Alusten jäännösarvot ja arvioitu taloudellinen vaikutusaika tarkastetaan vuosittain, ja niitä mukautetaan, jos ne poikkeavat merkittävästi aiemmista arvoista.

Konsernin osakeomistus kirjataan käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin, ja raportointipäivänä 30. kesäkuuta se koostuu ostetusta 17,5 prosentin osuudesta Rederiaktiebolaget Eckerön osakekannasta.

Konsernin vuokrasopimuksia arvostettaessa tehdään oletuksia siitä, tuleeko konserni käyttämään mahdollisuutta pidentää sopimusjaksoa tai irtisanoa sopimus. Oletuksia tehdään myös konsernin vuokrasopimusvelan nykyarvolaskelmissa käytettävästä diskonttorosta. Edellä olevat arvioinnit vaikuttavat konsernin vuokrasopimusvelkojen ja käyttöoikeusomaisuuden suuruuteen sekä myös vuokrasopimusvelkojen lyhennysten ja käyttöoikeusomaisuuden poistojen määrään.

Merkittävien arvonalentumisten kirjaamiseen ei johdon arvioiden perusteella ole tarvetta.

### 3. Riskit ja maksuvalmius

Konsernin rahavarat olivat kesäkuun lopussa 97,7 miljoonaa euroa (103,6 milj. euroa). Myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 0,1 miljoonaa euroa 30. kesäkuuta 2023 (15,1 milj. euroa). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 30,7 miljoonaa euroa (13,3 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli 4,5 miljoonaa euroa (-11,1 milj. euroa), ja rahoituksen nettorahavirta oli -26,6 miljoonaa euroa (-13,2 milj. euroa).

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen.

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudellisiin tuloksiin sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit ja taloudelliset riskit. Konsernilla ei ollut 30. kesäkuuta 2023 polttoaineestoja koskevia kiinteähintaisia sopimuksia tai vastaavia johdannaissopimuksia.

Konsernin korolliset velat olivat 205,2 miljoonaa euroa 30. kesäkuuta 2023, ja niistä 78 prosenttia on vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Korkotason vaihtelulla voi olla kielteinen vaikutus konsernin rahoituskuluihin, ja se voi lisätä rahoituskuluja tulevaisuudessa.

Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat per 30.6.2023:

#### MEUR

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Vuokrasopimus- velat	Ostovelat	Korolliset velat	Yhteensä
1.7. 2023 - 31.12. 2023	1,3	24,2	23,8	49,4
1.1. 2024 - 30.6. 2024	1,3		23,5	24,8
1.7. 2024 - 30.6. 2025	2,3		45,5	47,8
1.7. 2025 - 30.6. 2026	1,3		28,9	30,3
1.7. 2026 - 30.6. 2027	0,3		34,7	34,9
1.7. 2027 - 30.6. 2028	0,1		24,5	24,7
1.7. 2028 -	0,2		72,0	72,2
Yhteensä	6,8	24,2	252,9	284,0

#### 4. Segmentti-informaatio

Konsernin liikevaihto kasvoi 13,3 prosenttia, ja matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 14,7 prosenttia.

MEUR	2023 1.1.-30.6.	2022 1.1.-30.6.	2022 1.1.-31.12.
<b>Liikevaihto</b>			
Alukset	222,4	196,3	486,7
Jakamaton	3,9	3,6	8,1
<b>Toimintasegmentit yhteensä</b>	<b>226,3</b>	<b>199,8</b>	<b>494,8</b>
Eliminoinnit	0,0	0,0	-0,1
<b>Konsernin liikevaihto yhteensä</b>	<b>226,3</b>	<b>199,8</b>	<b>494,7</b>
<b>Liiketulos</b>			
Alukset	48,0	17,8	93,1
Jakamaton	-30,9	-25,9	-54,8
<b>Konsernin liiketulos yhteensä</b>	<b>17,1</b>	<b>-8,0</b>	<b>38,3</b>
<b>LIIVEVAIHTO</b>			
Matkustajatoiminnan tuotot	201,1	175,2	444,4
Rahtitoiminnan tuotot	23,6	23,2	47,4
Muut tuotot	1,6	1,4	2,9
<b>Yhteensä</b>	<b>226,3</b>	<b>199,8</b>	<b>494,7</b>

#### 5. Liiketoiminnan muut tuotot

Tällä kaudella myytiin Rosella, ja kaupalla oli 8,6 miljoonan euron positiivinen vaikutus tulokseen. Konserni sai vertailukaudella Traficomilta julkisen palvelun veloitteeseen liittyvää tukea konsernin aluksille reiteillä Turku-Maarianhamina/Långnäs-Tukholma ja Maarianhamina-Kapellskär. Vuoden aikana yhtiö on lisäksi saanut 2,1 miljoonaa euroa tukea kattamattomiin kiinteisiin kustannuksiin. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

MEUR	2023 1.1.-30.6.	2022 1.1.-30.6.
Julkiset tuet	-	7,5
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,1	0,0
Myyntivoitot	8,6	0,0
Vakuutuskorvaukset, haverit	0,2	0,8
Muut tuotot	0,0	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>8,9</b>	<b>8,3</b>



## 6. Työsuhde-etuudet

Viking XPRS siirrettiin kauden aikana Viron lipun alta Suomen lipun alle. Lipunvaihdosta lähtien aluksella työskentelee konsernin omaa henkilökuntaa. Aluksen ollessa Viron lipun alla palvelut ostettiin työvoiman vuokrausyritykseltä.

Vertailukaudella osa meri- ja maahenkilöstöstä oli lomautettuna.

<b>MEUR</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	<b>1.1.-30.6.</b>	<b>1.1.-30.6.</b>
Palkat	55,8	52,4
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	6,5	6,1
Muut henkilöstökulut	6,2	5,7
	68,4	64,1
Valtion palautus	-15,3	-14,0
Lyhytaikaistuki	0,0	0,2
Yhteensä	53,1	50,4

## 7. Poistot

<b>MEUR</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	<b>1.1.-30.6.</b>	<b>1.1.-30.6.</b>
Poistot		
Aineettomat hyödykkeet	0,2	0,2
Rakennukset ja rakennelmat	0,0	0,1
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,2	0,2
Alukset	11,3	10,4
Koneet ja kalusto	0,3	0,4
Käyttöoikeusomaisuus	1,4	1,5
Yhteensä	13,5	12,7

## 8. Liiketoiminnan muut kulut

<b>MEUR</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	<b>1.1.-30.6.</b>	<b>1.1.-30.6.</b>
Myynti- ja markkinointikulut	9,8	7,9
Pesula- ja siivouskulut	11,2	9,4
Korjaus- ja kunnossapitokulut	6,3	5,8
Julkiset satama- ja alusmaksut	16,8	16,5
Polttoainekulut	30,9	42,6
Muut kulut	22,5	22,7
Yhteensä	97,6	105,0

## 9. Rahoituskulut

<b>MEUR</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	<b>1.1.-30.6.</b>	<b>1.1.-30.6.</b>
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvostetuisia rahoitusveloista	4,3	3,7
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,2	0,2
Valuuttakurssitappiot	0,9	1,0
Takuuprovisiot ja muut rahoituskulut	0,7	0,9
Rahoituskulut yhteensä	6,2	5,8

## 10. Tuloverot

Konsernilla oli 30. kesäkuuta 2023 laskennallisia verovelkoja yhteensä 37,0 miljoonaa euroa. Näistä 37,8 miljoonaa euroa koskee laskennallisia verovelkoja ja 0,8 miljoonaa euroa laskennallisia verosaamia. Verotuksessa vahvistetut tappiot toimintavuodelta 2020 voidaan vähentää 10 vuoden aikana. Johdon arviointien ja oletusten perusteella Viking Line olettaa, että tappiot voidaan hyödyntää sen tulevia verotettavia tuloksia vastaan.

## MEUR

	Kirjanpidon ja verotuksen arvojen erot koskien aineellisia käyttö- omaisuushyödykkeitä	Tappiot verotuksessa	Muut väliaikaiset erot	Yhteensä
<b>Laskennalliset verovelat</b>				
1.1.2023	37,0	-1,1	0,1	36,1
Muuntoerot	-0,1	-	-	-0,1
Kirjattu tuloslaskelmaan	-	1,1	0,0	1,1
Kirjattu suoraan omaan pääomaan	-	-	-	-
30.6.2023	36,9	0,0	0,1	37,0

### 11. Arvon alentumistestaus

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä jonkin omaisuuserän arvon alentumisesta. Jos jonkin omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus on yksi tärkeimmistä arviointia vaativista osa-alueista.

Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muiden pitkäaikaisten varojen arvonalentumiskirjaukseen ole tarvetta.

### 12. Pääomaosuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset

Viking Line Abp:n omistukset Alandia Försäkring Abp:ssä ja Alandia Holding Abp:ssä tuottivat vuoden alkupuoliskolla -2,6 miljoonaa euroa. Alandia Försäkring Abp:stä tilikaudella saatu 1,7 miljoonan euron osinko johtaa konsernin osalta vain positiiviseen kassavirtaan IAS 28.10 -standardin mukaisesti.

### 13. Myyntisaamiset ja muut saamiset

Myyntisaamiset arvostetaan jaksotettuun hankintamenuon IFRS 9:n mukaisesti. Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen perusteella.

### 14. Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät

Viking Line Abp:llä oli vertailukaudella Corsica Ferriesin kanssa tehty sopimus M/S Amorellan myynnistä. M/S Amorellan kirjanpitoarvo oli silloin 3,2 miljoonaa euroa.

## 15. Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

MEUR	30.6.2023	31.12.2022
Vastuusitoumukset 1)	205,4	223,4
Omasta puolesta annetut vakuudet 2)	413,4	413,4
Muut sitoumukset, joita ei ole kirjattu kirjanpitoon 3)	3,2	3,2

1) Koskee lainoja ja limiittejä, joiden vakuudeksi on annettu alus-, kiinteistö- ja yritysikiinnityksiä, sekä muita vastuita, joita ei ole merkitty taseeseen ja jotka on katettu laitos- ja yritysikiinnityksillä.

2) Koskee alus-, yritys- ja laitosikiinnityksiä.

3) Alandia Holding Ab on sijoitetun pääoman lisäksi ottanut lainan Alandia Försäkring Ab:n osakkeiden ostamisen rahoittamiseksi. Viking Line Abp on osakassopimuksella sitoutunut sijoittamaan omistussuhteen mukaisesti rahavaroja Alandia Holding Ab:lle, jos Alandia Holding Ab tarvitsee varoja lainan lyhennyksiin.

## 16. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Viking Line ja Gotlandsbolaget ilmoittivat 9. elokuuta aikovansa perustaa yhteisyrityksen, jonka tehtävänä on kehittää ja tarjota risteilyjä M/S Birka Stockholmillä Tukholmasta Maarianhaminaan ja Tukholmasta Maarianhaminan kautta Visbyhyn.

Gotlandsbolaget osti maaliskuussa 2023 M/S Birka Stockholmin 38 miljoonan euron kauppahinnalla ja on nyt sopinut myyvänsä 50 prosenttia aluksesta Viking Linelle 19 miljoonalla eurolla. Liikenne on tarkoitus aloittaa keväällä 2024. Mainitun kaupan toteuttaminen ja uuden yhteisyrityksen perustaminen edellyttävät Ruotsin kilpailuviraston hyväksyntää. Ruotsin kilpailuvirasto on 23. elokuuta ilmoittanut päättävänsä jättää keskittymän ilman toimenpiteitä, mikä tarkoittaa, että kauppa etenee suunnitelmien mukaan.

Hallitus ei ole tietoinen sellaisista muista olennaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia puolivuotiskatsaukseen.