

ASTEITTAINEN ELPYMINEN

Tammi- syyskuu 2021 (tammi-syyskuu 2020)

- Liikevaihto oli 169,0 miljoonaa euroa (154,2 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 44,6 miljoonaa euroa (16,7 milj. euroa).
- Liiketulos oli 30,5 miljoonaa euroa (-35,2 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -3,4 miljoonaa euroa (-3,1 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli 27,1 miljoonaa euroa (-38,3 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli 22,7 miljoonaa euroa (-30,8 milj. euroa).

Näkymät toimintavuodelle 2021 pysyvät samana kuin puolivuotiskatsauksessa 30. kesäkuuta 2021, mikä merkitsee positiivista kokonaisliiketulosta vuodelle 2021.

Kolmas vuosineljännes 2021 (kolmas vuosineljännes 2020)

- Liikevaihto oli 97,5 miljoonaa euroa (56,6 milj. euroa).
- Liiketulos oli 26,0 miljoonaa euroa (-7,8 milj. euroa).

Palvelujemme kysyntä on kasvanut Ahvenanmaan, Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä kolmannella vuosineljänneksellä. Viranomais määräykset ovat edelleen rajoittaneet Suomen ja Viron välistä liikennettä. Yhtiö on keskittynyt tarjoamaan asiakkailleen parasta mahdollista palvelua yhdistettynä kustannusten hallintaan.

Käynnissä oleva koronapandemia on vuoden 2020 ensimmäisen vuosineljänneksen lopusta lähtien rajoittanut voimakkaasti yhtiön mahdollisuuksia harjoittaa normaalia liiketoimintaa.

Toimitusjohtaja Jan Hanses kommentoi

Konsernin kolmannen neljänneksen tulos ylitti odotukset. Liiketoimintaan ovat yhä vaikuttaneet matkustajamäärät, jotka ovat selvästi pienemmät kuin ennen pandemiaa, ja siksi olemme edelleen keskittyneet käyttökuluihin. Tehokkuus on parantunut niin tuloja kuin kustannuksia tarkastellessa. Kolmannen vuosineljänneksen tulosta voidaan näin ollen olosuhteet huomioiden pitää ilahduttavana. Konsernin liiketulos vuoden kolmen ensimmäisen neljänneksen aikana on positiivinen myös ilman kertaluonteisia eriä, ja siksi näen, että pandemian vaikutukset ovat vähitellen lähenemässä loppua.

Koronapandemian vaikutukset heijastuivat edelleen konsernin toimintaan vuoden 2021 kolmella ensimmäisellä neljänneksellä. Liikennettä on toimintavuoden alusta alkaen jatkettu Ahvenanmaan ja Ruotsin välisellä reiteillä, Turun, Ahvenanmaan ja Tukholman välisillä reiteillä sekä Helsingin ja Tallinnan välisellä reitillä. Kesäkuussa Gabriella ja Cinderella aloittivat risteilyt, ja liikennöivien alusten määrä nousi kuuteen. Heinäkuussa Gabriella siirtyi säännölliseen liikenteeseen Helsinki-Maarianhamina-Tukholma-reitille. Liikennöintiä on osittain jatkettu

Traficom in kanssa tehtyyn sopimukseen perustuvan liikennöintivelvoitteen tuella. Toisen vuosineljänneksen lopussa rajoituksia oli edelleen Suomen ja Ruotsin sekä Viron välisessä matkustuksessa. Kysynnän kasvu, joka alkoi jo kesäkuussa, vahvistui kolmannella neljänneksellä. Matkustajamäärät pysyivät huomattavasti alhaisemmalla tasolla kuin toimintavuonna 2019, mutta kehitys oli odotettua parempi. Syyskuun lopussa rajoituksia kevennettiin niin Suomessa kuin Ruotsissa, mikä lisäsi entisestään kiinnostusta matkustukseen markkina-alueellamme.

Mariella myytiin Corsica Ferries -yhtiölle toisen vuosineljänneksen aikana. Myynnin tulosvaikutus on 13,1 miljoonaa euroa. Kolmannen vuosineljänneksen aikana Turun matkustajaterminaalin lunastus saatiin päätökseen, mikä merkitsi Turun uudistetun terminaalin suunnittelun aloittamista. Viking Line on mukana suunnittelussa, ja Turku on tulevaisuudessakin erittäin tärkeä satama nykyaikaisimmille aluksillemme. Terminaalin lunastus toteutettiin sopimuksenmukaisesti, ja sen tulosvaikutus oli 10,7 miljoonaa euroa. Toisella vuosineljänneksellä saatiin päätökseen myös se, että Alandia Holding Ab osti 24,9 prosenttia Alandia Försäkring Ab:n osakkeista. Viking Line Ab omistaa 18,3 prosenttia Alandia Holding Ab:n osakkeista, ja omistus merkitään kirjanpitoon osakkuusyhtiönä. Kaupan yhteydessä Viking Line Ab luokitteli aiemman omistuksensa Alandia Försäkring Ab:ssä osakkuusyhtiöksi.

EU:n ja IMO:n tiukemmat säännöt edellyttävät, että merenkulku vähentää päästöjään tulevaisuudessa. Euroopan komissio julkaisi heinäkuussa Fit-for-55-ilmastopakettin, jonka tavoitteena on vuoteen 2030 mennessä vähentää hiilidioksidipäästöjä vähintään 55 prosenttia vuoteen 1990 verrattuna. Merenkulku sisällytetään EU:n päästökauppajärjestelmään, ja se tuo muutoksia alalle. Energiatehokkuuden parantamiseen on investoitu merkittävästi, ja polttoaineenkulutuksen optimointi on ollut tärkeä kestävä kehityksen painopiste. Erilaisilla polttoaineen optimointitoimenpiteillä Viking Line on saavuttanut 30 prosentin polttoainesäästöt meripeninkulmaa kohden vuosina 2008–2020. Uusi aluksemme Viking Glory aloittaa liikennöinnin vuoden 2022 alussa. Se edustaa täysin uutta laivasukupolvea ja on yksi maailman ilmastoystävällisimmistä aluksista. Odotamme innolla, että saamme esitellä sen matkustajillemme. Matkat ovat nyt varattavissa, ja voimme todeta, että kiinnostus on ilahduttavan suurta.

Liikevaihto ja tulos

Konsernin liikevaihto kasvoi 9,6 prosenttia ja oli 169,0 miljoonaa euroa 1. tammikuuta–30. syyskuuta 2021 (154,2 milj. euroa 1.1.–30.9.2020). Liiketulos oli 30,5 miljoonaa euroa (-35,2 milj. euroa).

Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 11,7 prosenttia ja olivat 137,6 miljoonaa euroa (123,2 milj. euroa), samalla kun rahtitoiminnan tuotot olivat 29,9 miljoonaa euroa (29,7 milj. euroa). Myyntikate oli 128,6 miljoonaa euroa (114,9 milj. euroa). Käyttökulut vähenivät 14,0 prosenttia 127,9 miljoonaan euroon (148,7 milj. euroa).

Kolmannen vuosineljänneksen tulokselle on ominaista matkustajaliikenteen kysynnän asteittainen kasvu ja tavaraliikenteen jatkuva vakaa kysyntä.

Konsernin liikevaihto supistui 72,3 prosenttia ja oli 97,5 miljoonaa euroa jaksolla 1. tammikuuta–30. syyskuuta 2021 (56,6 milj. euroa 1.1.–30.9.2020). Liiketulos oli 26,0 miljoonaa euroa (-7,8 milj. euroa).

Kolmella ensimmäisellä vuosineljänneksellä konserni sai tukea Traficomilta yleisen liikennöintivelvoitteen täyttämiseen konsernin aluksilla reiteillä Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma, Maarianhamina–Kapellskär ja Helsinki–Tallinna. Tuesta suurin osa saatiin ensimmäisellä ja toisella vuosineljänneksellä. Sen lisäksi saimme ELY-keskukselta ja TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskukselta (KEHA-keskus) tukea uudelleentyölistämiseen sekä Valtiokonttorin myöntämää kustannustukea. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

Liikenne ja markkinat

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä kuudella aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella. Toisen vuosineljänneksen aikana allekirjoitettiin m/s Mariellan bareboat hire-/purchase -sopimus. Konsernin muut alukset liikennöivät samoilla reiteillä kuin vuonna 2020, mutta Helsingin ja Tukholman sekä Tukholman ja Maarianhaminan välillä tavallisesti liikennöivät alukset seisoivat osittain satamissa koronapandemian vuoksi. Gabriella jatkoi 12. kesäkuuta Helsinki-Tukholma-vuoroa ja erikoisristeilyjä. Kaikki alukset ovat liikennöineet kolmannella vuosineljänneksellä.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli raportointikauden aikana 1 484 398 matkustajaa (1 642 179). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli arviolta 34,1 prosenttia (26,4 prosenttia).

Viking Linen rahtimäärät olivat 95 955 yksikkökuormaa (93 040). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 16,4 prosenttia (17,0 prosenttia). Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 33,8 prosenttia (26,4 prosenttia).

Vallitseva pandemia on rajoittanut matkustamista. Euroopan komission käyttöön ottamien koronatodistusten täytäntöönpano on toiminut hyvin, ja jäsenvaltiot ovat vähitellen

mukauttaneet ja jopa osittain purkaneet aiemmin pandemian aikana käyttöön otettuja kansallisia säännöksiä. Huomaamme, että matkailumarkkinoiden kysyntä on kasvanut, mikä on linjassa puolivuotiskatsauksessa aiemmin antamamme ennusteen kanssa.

Investoinnit ja rahoitus

Konsernin investoinnit olivat 11,4 miljoonaa euroa (11,7 milj. euroa), mistä 6,2 miljoonaa euroa (5,3 milj. euroa) koskee investointeja rakenteilla olevaan alukseen. Konsernin investoinnit yhteensä olivat 6,7 prosenttia liikevaihdosta (7,6 prosenttia).

Uuden aluksemme Viking Gloryn rakentaminen etenee Kiinassa. Alus toimitetaan arvion mukaan vuoden lopussa. Toimitus on näin ollen sopimuksenmukaisen toimitusajan jälkeen.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat 30. syyskuuta 2021 olivat 104,5 miljoonaa euroa (75,7 milj. euroa). Omavaraisuusaste oli 49,1 prosenttia, kun se edellisenä vuonna oli 48,9 prosenttia.

Konsernin rahavarat olivat syyskuun lopussa 65,1 miljoonaa euroa (28,6 milj. euroa). Myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 15,1 miljoonaa euroa 30. syyskuuta 2021 (0,8 milj. euroa). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 25,2 miljoonaa euroa (-24,1 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli 24,6 miljoonaa euroa (-11,2 milj. euroa), ja rahoituksen nettorahavirta oli -14,4 miljoonaa euroa (1,1 milj. euroa).

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus niistä kovenanttiehdoista, jotka rikottiin vuoden 2021 kolmen ensimmäisen vuosineljänneksen aikana niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu. Kaikki kovenanttiehdot täyttyivät 30. syyskuuta.

Viking Line Abp on lisäksi sitoutunut syksyllä 2020 otettujen maksuvalmiuslainojen valtioneuvoston ehtojen sekä Finnveran myöntämän kovenanttiehtoja ja lainanlyhennyksen lykkäämistä koskevan poikkeuksen vaatimuksen mukaisesti olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muuta varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet.

Viking Line Abp allekirjoitti toukokuussa Mariellan bareboat hire-/purchase -sopimuksen. Kokonaismyyntihinta oli 19,6 miljoonaa euroa. Aluksen kirjanpitoarvo oli 5,6 miljoonaa euroa. Myynnin tulosvaikutus oli 13,1 miljoonaa euroa, ja maksuvalmius vahvistui 13,5 miljoonalla eurolla. Jäljellä oleva osa myyntihinnasta maksetaan kuukausittain neljän vuoden ajan alkaen 1. kesäkuuta 2022. Nykyarvo lasketaan diskonttaamalla tulevat maksut kolmen prosentin korolla.

Jakson aikana Turun kaupunki lunasti Viking Linen omistaman Turun terminaalin. Lunastuksen IFRS-standardien mukainen kirjanpidollinen voitto oli 10,7 miljoonaa euroa. Samalla yhtiö solmi terminaalia ja siihen liittyviä tiloja koskevan vuokrasopimuksen, joka jatkuu 31.12.2025 asti, ja

jatkaa toistaiseksi Turun nykyisen terminaalin ja tilojen käyttöä. Tämän jälkeen yhtiö aikoo muuttaa Turun uuteen terminaalirakennukseen, jossa se tulee käyttämään terminaalia ja muita siihen liittyviä tiloja. Yhtiö on myös tehnyt Turun sataman kanssa 10-vuotisen liikennöinti sopimuksen markkinaehdoin.

Likviditeettiä voidaan vahvistaa myös lisäämällä pääomaa omistajilta.

Organisaatio ja henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 1 452 henkilöä (1 767), joista emoyhtiössä 994 (1 228). Maissa työskenteli 362 henkilöä (418) ja merellä 1 090 henkilöä (1 349).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 149 (161) vuokratyöntekijän palveluksessa olevalla henkilöllä.

Henkilöstön määrä 2021 on huomattavasti alhaisempi kuin 2020 koska suuri osa henkilökunnasta on ollut lomautettuna jakson aikana. Lomautusten lisäksi maaorganisaatiossa ja Viking Cinderellalla tehdyt irtisanomiset ovat vaikuttaneet työntekijöiden määrään.

Riskitekijöitä

Koronapandemia vaikutti Viking Linen tulokseen ja maksuvalmiuteen huomattavasti, ja negatiivinen vaikutus jatkuu.

Epävarmuus viranomaisvaatimuksista ja matkustajaliikenteen rajoituksista sekä markkinoiden kysynnästä tulee vaikuttamaan Viking Linen toimintaan, tulokseen ja taloudelliseen asemaan.

Konsernin lainat on sidottu lainaehtoihin, jotka sisältävät vaatimuksia kannattavuudesta, maksuvalmiudesta ja omavaraisuusasteesta. Rahoittajat voivat vaatia ennenaikaisia lainanmaksuja tai irtisanoa lainat, jos ehtoja ei täytetä.

Energiahintojen jyrkkä nousu viime aikoina vaikuttaa negatiivisesti vuoden 2021 kokonaistulokseen.

Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2021 Q3	2021 Q2	2021 Q1	2020 Q4	2020 Q3
LIKEVAIHTO	97,5	46,9	24,6	34,6	56,6
Liiketoiminnan muut tuotot	11,0	23,3	10,3	10,2	0,7
Kulut					
Tavarat ja palvelut	24,1	11,3	5,0	11,6	15,3
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	18,0	15,2	13,5	16,3	15,5
Poistot ja arvonalentumiset	4,7	5,0	5,1	6,6	6,0
Liiketoiminnan muut kulut	35,8	26,4	19,0	24,4	28,3
	82,5	58,0	42,5	58,9	65,1
LIIKETULOS	26,0	12,2	-7,7	-14,1	-7,8
Rahoitustuotot	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0
Rahoituskulut	-1,5	-1,1	-1,3	-0,8	-1,0
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuusyritysten voitosta	0,5	-	-	-	-
TULOS ENNEN VEROJA	24,9	11,1	-8,9	-14,5	-8,8
Tuloverot	-4,9	-1,2	1,8	2,9	1,7
TILIKAUDEN TULOS	20,0	9,8	-7,2	-11,6	-7,1
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	20,0	9,8	-7,2	-11,6	-7,1
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,86	0,91	-0,66	-1,07	-0,66

Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2021 Q3	2021 Q2	2021 Q1	2020 Q4	2020 Q3
TILIKAUDEN TULOS	20,0	9,8	-7,2	-11,6	-7,1
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-0,1	0,3	-0,5	1,1	-0,1
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	1,6	0,0	0,6	-
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,1	1,9	-0,5	1,7	-0,1
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	19,9	11,8	-7,6	-9,9	-7,2
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	19,9	11,8	-7,6	-9,9	-7,2

Tunnusluvut ja tilastot

	2021 1.1.-30.9.	2020 1.1.-30.9.	2020 1.1.-31.12.
Oma pääoma / osake, euroa	20,21	18,90	17,98
Omavaraisuusaste	49,1 %	48,9 %	46,4 %
Investoinnit, Meur	11,4	11,7	15,0
- % liikevaihdosta	6,7 %	7,6 %	7,9 %
Matkustajat	1 484 398	1 642 179	1 927 302
Yksikkökuormat	95 955	93 040	125 693
Henkilöstö, keskimäärin	1 452	1 767	1 640

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Näkymät koko toimintavuodelle 2021

Näkymät toimintavuodelle 2021 pysyvät samana kuin puolivuotiskatsauksessa 30. kesäkuuta 2021, mikä merkitsee positiivista kokonaisliiketulosta vuodelle 2021.

Konsernin tilinpäätöstiedote tilikaudelta 2021 julkaistaan 18. helmikuuta 2022.

Maarianhaminassa 28. lokakuuta 2021

VIKING LINE ABP

Jan Hanses

Toimitusjohtaja

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	2021	2020	2021	2020	2020
		1.7.-30.9.	1.7.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-31.12.
LIIVEVAIHTO	4	97,5	56,6	169,0	154,2	188,8
Liiketoiminnan muut tuotot	5	11,0	0,7	44,6	16,7	26,9
Kulut						
Tavarat ja palvelut		24,1	15,3	40,4	39,3	50,8
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	6	18,0	15,5	46,7	56,6	72,9
Poistot ja arvonalentumiset	7	4,7	6,0	14,8	18,1	24,8
Liiketoiminnan muut kulut	8	35,8	28,3	81,2	92,1	116,5
		82,5	65,1	183,0	206,1	265,0
LIIKETULOS		26,0	-7,8	30,5	-35,2	-49,3
Rahoitustuotot		0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Rahoituskulut	9	-1,5	-1,0	-3,9	-3,1	-3,9
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuusyritysten voitosta		0,5	-	0,5	-	-
TULOS ENNEN VEROJA		24,9	-8,8	27,1	-38,3	-52,9
Tuloverot		-4,9	1,7	-4,4	7,6	10,5
TILIKAUDEN TULOS		20,0	-7,1	22,7	-30,8	-42,3
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>						
Emoyhtiön omistajille		20,0	-7,1	22,7	-30,8	-42,3
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa		1,86	-0,66	2,11	-2,85	-3,92

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2021	2020	2021	2020	2020
	1.7.-30.9.	1.7.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-31.12.
TILIKAUDEN TULOS	20,0	-7,1	22,7	-30,8	-42,3
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-0,1	-0,1	-0,3	-0,2	0,8
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteiseksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos	-	0,0	1,6	0,0	0,6
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,1	-0,1	1,3	-0,2	1,4
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	19,9	-7,2	24,1	-31,0	-40,9
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	19,9	-7,2	24,1	-31,0	-40,9

Konsernitase

MEUR	Liite	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
VARAT				
Pitkäaikaiset varat				
Aineettomat hyödykkeet		3,0	3,1	3,3
Maa-alueet		0,5	0,6	0,6
Rakennukset ja rakennelmat		1,7	6,9	6,8
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot		1,6	1,9	1,8
Alukset		238,9	256,5	254,1
Koneet ja kalusto		2,5	3,5	2,7
Käyttöoikeusomaisuus		5,0	5,1	4,7
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus		60,5	54,4	54,2
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		0,0	28,0	28,6
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	12	32,7	-	-
Saamiset		5,1	-	-
Pitkäaikaiset varat yhteensä		351,4	359,9	356,8
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		9,2	15,7	10,9
Tuloverosaamiset		0,1	-	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	13	30,6	21,9	28,2
Rahavarat		65,1	28,6	29,7
Lyhytaikaiset varat yhteensä		105,0	66,1	68,8
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	14	0,6	-	-
VARAT YHTEENSÄ		457,0	426,0	425,6
OMA PÄÄOMA JA VELAT				
Oma pääoma				
Osakepääoma		1,8	1,8	1,8
Rahastot		0,0	1,9	2,5
Muuntoerot		-2,0	-2,6	-1,8
Kertyneet voittovarot		218,5	203,1	191,8
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		218,3	204,2	194,2
Oma pääoma yhteensä		218,3	204,2	194,2
Pitkäaikaiset velat				
Laskennalliset verovelat	10	31,3	29,4	27,1
Korolliset velat		104,5	75,7	108,2
Vuokrasopimusvelat		5,7	3,3	3,0
Pitkäaikaiset velat yhteensä		141,4	108,4	138,3
Lyhytaikaiset velat				
Korolliset velat		29,5	50,4	38,6
Vuokrasopimusvelat		2,2	1,8	1,8
Tuloverovelat		0,0	0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat		65,5	61,2	52,7
Lyhytaikaiset velat yhteensä		97,3	113,5	93,1
Velat yhteensä		238,7	221,8	231,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		457,0	426,0	425,6

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	2021	2020	2020
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	22,7	-30,8	-42,3
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	14,8	18,1	24,8
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	-23,8	0,0	0,0
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-0,3	0,1	-0,4
Korkokulut ja muut rahoituskulut	3,7	2,6	3,9
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,0
Osinkotuotot	-4,9	-	0,0
Tuloverot	4,4	-7,6	-10,5
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-2,1	6,1	-0,2
Vaihto-omaisuuden muutos	1,7	1,3	6,0
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	13,2	-8,4	-17,5
Maksetut korot	-3,0	-3,1	-3,1
Maksetut muut rahoituskulut	-1,2	-0,4	-1,1
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,0
Maksetut verot	-0,2	-2,3	-1,8
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	25,2	-24,1	-42,3
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-2,4	-5,9	-6,7
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-0,7	-0,5	-0,9
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus	-6,2	-5,3	-7,4
EU-tuki	-	0,4	2,6
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	-2,0	-	-
Alusten myynti	13,2	-	-
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	17,9	0,0	0,0
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta			
kirjattavien rahoitusvarojen myynti	-	0,0	0,0
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta			
kirjattavien rahoitusvarojen takaisinmaksut	-	0,1	0,1
Saadut osingot	4,9	-	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	24,6	-11,2	-12,3
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	21,5	-	31,5
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-26,3	-11,8	-16,0
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	-8,0	14,4	8,0
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-1,6	-1,5	-2,0
Maksetut osingot	-	-	-
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-14,4	1,1	21,5
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa	29,7	62,8	62,8
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	65,1	28,6	29,7

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2021	1,8	2,5	-1,8	191,8	194,2
Tilikauden tulos				22,7	22,7
Muuntoerot		0,0	-0,2	-0,1	-0,3
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		-2,5		4,1	1,6
Tilikauden laaja tulos	-	-2,5	-0,2	26,7	24,1
Osingonjako				-	-
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-	-
OMA PÄÄOMA 30.9.2021	1,8	0,0	-2,0	218,5	218,3

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2020	1,8	1,9	-2,5	233,9	235,1
Tilikauden tulos				-30,8	-30,8
Muuntoerot		0,0	-0,2	-0,1	-0,2
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen myynti		-		0,0	0,0
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,2	-30,8	-31,0
Osingonjako				-	-
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-	-
OMA PÄÄOMA 30.9.2020	1,8	1,9	-2,6	203,1	204,2

Tilinpäätöstiedotteen tammikuu-syyskuu 2021 liitetiedot

1. Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet

Tämä toimintakatsaus on laadittu IFRS-standardien mukaisesti ja IAS 34:n mukaisena tiivistelmänä kauden tilinpäätöksestä.

Toimintakatsaus on laadittu samojen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden, arviointien ja arvostusten mukaan kuin viimeinen tilinpäätös, ellei muuta ilmene alla olevista liitetiedoista.

Saadut julkiset tuet esitetään tuen luonteesta riippuen liiketoiminnan muissa tuotoissa tai työsuhte-etuuksissa tai rakenteilla olevien alusten ennakkomaksujen vähennyksinä.

Turun terminaalin lunastus on luokiteltu myynti- ja takaisinvuokraustapahtumana. Siirto kirjataan IFRS 15 -standardin mukaisesti omaisuuserän myyntinä. Konserni arvostaa käyttöoikeuden siihen osuuteen omaisuuserän aiemmin kirjatusta arvosta, joka liittyy yritykselle jäävään käyttöoikeuteen. Myyntivoitto koskee ainoastaan ostajalle siirrettyjä oikeuksia. Lunastukseen liittyvä vuokrasopimusvelka ja käyttöoikeus kirjataan taseeseen IFRS 16 -standardin mukaisesti, minkä seurauksena vuokrasopimusvelat kasvoivat merkittävästi 30. syyskuuta 2021 alkaen.

Osakkuusyhtiö on yhtiö, jossa sijoittajalla on huomattava vaikutusvalta. Sijoitukset osakkuusyhtiöön on kirjattava taseeseen pääomaosuusmenetelmää käyttäen pääomasijoituksena. Pääomaosuusmenetelmä on kirjanpitomenetelmä, jossa sijoitukset kirjataan ensin kustannusten perusteella ja oikaistaan myöhemmin siten, että otetaan huomioon hankinnan jälkeiset muutokset sijoittajayrityksen netto-omaisuutta koskevassa osuudessa. Sijoittajayrityksen tulos muodostuu tällöin sijoitusyrityksen osuudesta sijoituskohteen tuloksesta, ja sijoittajayrityksen muut laajan tuloksen erät sisältävät sen osuuden sijoituskohteen muista laajan tuloksen eristä. Viking Line omistaa 18,3 prosenttia Alandia Holding Ab:n osakkeista. Vuoden 2021 toisella neljänneksellä perustetun Alandia Holding Ab:n tarkoituksena on hankkia omistukseensa Alandia Försäkring Ab:n osakkeita. Konserni merkitsee omistuksen kirjanpitoon osakkuusyhtiönä. Kaupan yhteydessä konserni luokitteli aiemman 19,5 prosentin omistusosuutensa Alandia Försäkring Ab:ssä osakkuusyhtiöksi. Katso liite 12.

Konsernin pitkäaikaiset saamiset koostuvat Mariellan myynnistä Corsica Ferries SAS:lle. Saatava maksetaan kuukausittain neljän vuoden ajan alkaen 1. kesäkuuta 2022. Nykyarvo lasketaan diskonttaamalla tulevat maksut kolmen prosentin korolla.

Lyhyen maksuajan rahavarojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja. Myyntisaamisten ja muiden saamisten sekä ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen vuoksi. Korollisten velkojen kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja.

Käyttöomaisuus luokitellaan myytävänä olevaksi, jos sen kirjanpitoarvo realisoituu pääasiassa myynnistä eikä jatkuvasta käytöstä. Jotta tämä vaatimus täyttyisi, käyttöomaisuuden on oltava välittömästi myytävissä nykyisessä kunnossaan ja vain yleisillä ja tällaisen käyttöomaisuuden myynnille tavanomaisilla ehdoilla. Myynnin toteutumisen on oltava erittäin todennäköistä. Omaisuuserästä ei tehdä poistoja sen jälkeen, kun se kohdennetaan olevaan käyttöomaisuuteen. Omaisuuserä arvioidaan kirjanpitoarvoon tai käypään arvoon vähennettynä myyntikustannuksilla sen mukaan, kumpi niistä on alempi. Katso liite 14.

Toimintakatsausta ei ole tilintarkastettu.

Pyörityksistä voi syntyä +/-0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

2. Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitilinpäätöstä IFRS-standardien mukaisesti yritysjohto turvautuu arvioinneissaan ja oletuksissaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen toimintakatsauksen julkaisuhetkellä.

Koronapandemia on heikentänyt konsernin toimintaedellytyksiä, ja se vaikuttaa sekä tuloslaskelmaan että taseeseen. Suurimmat muutokset esitetään jäljempänä olevissa liitetiedoissa. Tällä hetkellä on vaikea arvioida, miten pitkäaikainen pandemiasta tulee ja mitkä ovat sen vaikutukset Viking Linen tulevaisuuden tulokseen, taloudelliseen asemaan ja kassavirtoihin. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista.

Konsernin alusten arvostus on tärkein arviointia vaativa alue. Alusten jäännösarvot ja arvioitu taloudellinen vaikutusaika tarkistetaan vuosittain ja niitä mukautetaan, jos ne poikkeavat merkittävästi aiemmista arvoista. Alusten runkojen, koneiden ja muiden pitkän aikavälin komponenttien poistoaikaa on pidennetty 25 vuodesta 30 vuoteen 1.1.2021 alkaen, koska alusten taloudellisen vaikutusajan odotetaan olevan pidempi kuin 25 vuotta. Jäännösarvot on säilytetty, katso liitteet 7 ja 11.

Konsernin osakeomistus kirjattiin käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin 30. kesäkuuta 2021 asti, jolloin Alandia Försäkring Ab:n omistusrakenne muuttui. Sen jälkeen Viking Linen merkittävä vaikutusvalta yhtiössä on kasvanut ja sijoitus kirjataan osakkuusyhtiönä pääomaosuusmenetelmän mukaisesti.

Konsernin vuokrasopimuksia arvostettaessa tehdään arvioita siitä, aikooko konserni käyttää mahdollisuutta pidentää vuokrasopimuksen voimassaoloaikaa tai irtisanoa vuokrasopimus. Lisäksi arvioidaan, mitä diskonttokorkoja käytetään konsernin vuokrasopimusvelan nykyarvolaskelmissa. Edellä mainitut arvioinnit vaikuttavat konsernin vuokrasopimusvelkoihin ja

käyttöoikeusomaisuuteen sekä vuokrasopimusvelkojen lyhennyksiin ja käyttöomaisuuden poistoihin.

Konsernin johto arvioi säännöllisesti myyntivaraston arvoja, sillä koronapandemia on hidastanut varaston kiertonopeutta ja vähentänyt kysyntää. Johdon vuonna 2021 tekemien arvioiden perusteella tuloslaskelmaan ei ole kirjattu merkittäviä arvonalentumisia kolmen ensimmäisen vuosineljänneksen aikana.

3. Going concern, riskit ja maksuvalmius

Koronapandemia on epävarmuustekijä, johon liittyvien riskien toteutuminen voi johtaa siihen, ettei yhtiön kyvystä jatkaa toimintaansa ole varmuutta.

Tämä vuosineljännesraportti on laadittu going concern -periaatteita noudattaen. Viking Linen hallitus arvioi, että yhtiö voi jatkaa toimintaansa ja täyttää velvoitteensa ainakin 12 kuukautta tämän raportin laatimisesta. Arvio perustuu toimintasuunnitelmaan, jonka hallitus on hyväksynyt ja joka ottaa huomioon koronapandemian vaikutukset sekä lisärahoituksen.

Valtioneuvosto hyväksyi vuoden 2020 aikana valtion takaukset Viking Linen likviditeettilainoille enintään 38,7 miljoonaa euroon asti. Viking Line sitoutuu olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muuta varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet.

Konsernin rahavarat olivat syyskuun lopussa 65,1 miljoonaa euroa (28,6 milj. euroa). Myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 15,1 miljoonaa euroa 30. syyskuuta 2021 (0,8 milj. euroa). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 25,2 miljoonaa euroa (-24,1 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli 24,6 miljoonaa euroa (-11,2 milj. euroa), ja rahoituksen nettorahavirta oli -14,4 miljoonaa euroa (1,1 milj. euroa).

Viking Line Abp allekirjoitti toukokuussa Mariellan bareboat hire-/purchase -sopimuksen. Kokonaismyyntihinta oli 19,6 miljoonaa euroa. Aluksen kirjanpitoarvo oli 5,6 miljoonaa euroa. Myynnin tulosvaikutus oli 13,1 miljoonaa euroa, ja maksuvalmius vahvistui 13,5 miljoonalla eurolla. Jäljellä oleva osa myyntihinnasta maksetaan kuukausittain neljän vuoden ajan alkaen 1. kesäkuuta 2022. Nykyarvo lasketaan diskonttaamalla tulevat maksut kolmen prosentin korolla.

Jakson aikana Turun kaupunki lunasti Viking Linen omistaman Turun terminaalin. Lunastuksen IFRS-standardien mukainen kirjanpidollinen voitto oli 10,7 miljoonaa euroa. Samalla yhtiö solmi terminaalia ja siihen liittyviä tiloja koskevan vuokrasopimuksen, joka jatkuu 31.12.2025 asti, ja jatkaa toistaiseksi Turun nykyisen terminaalin ja tilojen käyttöä. Tämän jälkeen yhtiö aikoo muuttaa Turun uuteen terminaalirakennukseen, jossa se tulee käyttämään terminaalia ja muita siihen liittyviä tiloja. Yhtiö on myös tehnyt Turun sataman kanssa 10-vuotisen liikennöinti sopimuksen markkinaehdoin.

Likviditeettiä voidaan vahvistaa myös lisäämällä pääomaa omistajilta.

Viking Line Abp on sopinut vuosina 2020–2021 Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa kauden 1.7.2020–31.1.2022 aikana erääntyvien 29,8 miljoonan euron lainalyhennysten lykkäyksestä. Kolme näistä neljästä lyhennyksestä erääntyy maksettavaksi viimeistään 10. tammikuuta 2025 eli samanaikaisesti lainan viimeisen lyhennyksen kanssa, ja neljäs erä jaetaan siten, että se erääntyy muiden erien yhteydessä. Tämä on otettu huomioon alla olevassa taulukossa Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 30.9.2021. Lykätyt lyhennykset voidaan maksaa etukäteen, ja lainan korko ja maturiteetti säilytetään muuttumattomina. Osingonjako lainan maturiteetin aikana edellyttää, että lykätyt lyhennykset maksetaan.

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenanteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista ja konsernin kokonaisnettovelan enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus niistä kovenanttiehdoista, jotka rikottiin vuoden 2021 kolmannen vuosineljänneksen aikana niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu. Puolivuotiskatsauksessa yhtiö ilmoitti sillä olevan 15,0 miljoonaa euroa lainoja, joihin sisältyi tiettyihin kovenanttiehtoihin liittyviä poikkeuksia 31.12.2021 asti. Nämä lainat on jälleen luokiteltu pitkäaikaisiksi, koska kovenanttiehdot täyttyivät 30. syyskuuta. Myös muiden lainojen kovenanttiehdot täyttyivät 30.9.2021.

Jos pandemia jatkuu pidempään kuin hallitus on arvioinut, eivätkä edellä mainitut tehostamistoimenpiteet onnistu, on olemassa huomattava epävarmuustekijä, joka voi kyseenalaistaa yhtiön kyvyn jatkaa toimintaansa.

Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 30.9.2021:

MEUR

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Vuokrasopimus-		Korolliset	Yhteensä
	velat	Ostovelat	velat	
1.10. 2021 - 31.3. 2022	1,2	17,5	7,6	26,4
1.4. 2022 - 30.9. 2022	1,2		26,5	27,7
1.10. 2022 - 30.9. 2023	2,1		23,7	25,7
1.10. 2023 - 30.9. 2024	1,8		22,9	24,7
1.10. 2024 - 30.9. 2025	1,7		56,1	57,8
1.10. 2025 - 30.9. 2026	0,4		10,0	10,4
1.10. 2026 -			0,0	0,0
Yhteensä	8,5	17,5	146,7	172,7

Laivanrakennuksen rahoitus

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevaa alusta, ja niiden määrä oli 60,4 miljoonaa euroa 30.9.2021, kun niistä oli vähennetty EU:n tukeen liittyvät 4,9 miljoonaa euroa. Ne käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä

aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin. Muut aktivoitunut 26,6 miljoonan euron suunnittelu-, valvonta- ja lainakulut kirjataan silloin kuluiksi. Osa EU:n tuesta on maksettava takaisin, mikä saattaa vaikuttaa maksuvalmiuteen.

Liikepankkien yhteenliittymä rahoittaa 78,4 prosenttia sopimushinnasta. China Export & Credit Insurance Corporation takaa 90 prosenttia lainan määrästä. Arvoltaan 152 miljoonan euron sitova luottositoumus käytetään viimeisen maksuerän maksamiseen aluksen luovutuksen yhteydessä. Luottositoumukseen sisältyy markkinaperusteisia taloudellisia kovenantteja.

Kovenanttiehtoilla tarkoitetaan (i) rahavarojen vähimmäisvaatimusta, jolla yhtiö varmistaa, että vähimmäislikviditeetti on aina suurempi kuin 20 miljoonaa euroa tai 5 prosenttia kokonaisnettovelasta sen mukaan, kumpi näistä on suurempi, sekä (ii) konsernin kokonaisnettovelan enimmäistasoa suhteessa käyttökatteeseen. Nettovelan suhdetta käyttökatteeseen koskeva kovenantti rikkoutui vuoden 2021 ensimmäisellä ja toisella vuosineljänneksellä. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus 30.6.2021 saakka. Kovenanttiehdot täyttyivät 30. syyskuuta. Sopimuksenmukaisen konventtiehtoja koskevan poikkeuksen jatkamisesta käydään neuvotteluja. Nämä neuvottelut voivat johtaa mukautettuihin kovenantti- ja lainaehtoihin.

4. Segmentti-informaatio

Konsernin liikevaihto kasvoi 9,6 prosenttia, ja matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 11,7 prosenttia.

MEUR	2021	2020	2020
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-31.12.
Liikevaihto			
Alukset	165,8	151,6	185,1
Jakamaton	3,3	2,7	3,8
Toimintasegmentit yhteensä	169,1	154,3	188,9
Eliminoinnit	-0,1	-0,1	-0,1
Konsernin liikevaihto yhteensä	169,0	154,2	188,8
Liiketulos			
Alukset	33,3	-16,6	-23,2
Jakamaton	-2,8	-18,7	-26,1
Konsernin liiketulos yhteensä	30,5	-35,2	-49,3
LIIKEVAIHTO			
Matkustajatoiminnan tuotot	137,6	123,2	148,2
Rahtitoiminnan tuotot	29,9	29,7	38,8
Muut tuotot	1,4	1,3	1,8
Yhteensä	169,0	154,2	188,8

5. Liiketoiminnan muut tuotot

Konserni sai toimintavuonna Traficomilta julkiseen palveluveloitteeseen liittyvää tukea konsernin aluksille linjoilla Turku–Långnäs–Tukholma, Maarianhamina–Kapellskär ja Helsinki–Tallinna. Sen lisäksi saimme ELY-keskukselta ja TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskukselta (KEHA-keskus) tukea uudelleentyölistämiseen sekä Valtiokonttorin myöntämää kustannustukea. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

Viking Line Abp allekirjoitti toukokuussa Mariellan bareboat hire-/purchase -sopimuksen. Kokonaismyyntihinta oli 19,6 miljoonaa euroa. Aluksen kirjanpitoarvo oli 5,6 miljoonaa euroa. Myynnin tulosvaikutus oli 13,1 miljoonaa euroa, ja maksuvalmius vahvistui 13,5 miljoonalla eurolla. Jäljellä oleva osa myyntihinnasta maksetaan kuukausittain neljän vuoden ajan alkaen 1. kesäkuuta 2022. Nykyarvo lasketaan diskonttaamalla tulevat maksut kolmen prosentin korolla.

Jakson aikana Turun kaupunki lunasti Viking Linen omistaman Turun terminaalin. Lunastuksen IFRS-standardien mukainen kirjanpidollinen voitto oli 10,7 miljoonaa euroa. Samalla yhtiö solmi terminaalia ja siihen liittyviä tiloja koskevan vuokrasopimuksen, joka jatkuu 31.12.2025 asti, ja

jatkaa toistaiseksi Turun nykyisen terminaalin ja tilojen käyttöä. Tämän jälkeen yhtiö aikoo muuttaa Turun uuteen terminaalirakennukseen, jossa se tulee käyttämään terminaalia ja muita siihen liittyviä tiloja. Yhtiö on myös tehnyt Turun sataman kanssa 10-vuotisen liikennöinti sopimuksen markkinaehdoin.

Viking Line Abp sai osinkoa Alandia Försäkring Abp:ltä ennen uudelleenluokittelua osakkuusyhtiöksi. Osinko kirjataan liiketoiminnan muihin tuottoihin.

MEUR	2021	2020
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.
Julkiset tuet	15,9	16,2
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,0	0,1
Myyntivoitot	23,8	0,0
Osinkotulot	4,9	-
Muut tuotot	0,0	0,5
Yhteensä	44,6	16,7

6. Työsuhde-etuudet

Suuri osa henkilökunnasta Suomessa on lomautettu. Ruotsissa ja Virossa on käytetty hyväksi valtion subventoimia lyhytaikaislomautuksia. Lomautukset ovat olleet osa-aikaisia ja aluksilla suurelta osin kokoaikaisia lomautuksia. Lomautusten lisäksi maaorganisaatioissa ja Viking Cinderellalla tehdyt irtisanomiset ovat vähentäneet kustannuksia.

Konserni saa EU:n suuntaviivojen mukaista, merihenkilöstön veroja ja sosiaaliturvamaksuja koskevaa valtion palautusta Suomesta ja Ruotsista. Konserni on saanut lyhytaikaistukea Ruotsissa ja Virossa lyhytaikaisiin lomautuksiin. Valtion palautus ja lyhytaikaistuki esitetään tuloslaskelman palkoista ja työsuhde-etuuksista aiheutuneiden kulujen yhteydessä sillä kaudella, jolla palautuksen ja tuen peruste on syntynyt.

MEUR	2021	2020
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.
Palkat	53,2	62,0
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	5,9	6,7
Muut henkilöstökulut	5,6	7,6
	64,6	76,3
Valtion palautus	-14,1	-14,7
Lyhytaikaistuki	-3,8	-4,9
Yhteensä	46,7	56,6

7. Poistot

Alusten runkojen, koneiden ja muiden pitkän aikavälin komponenttien poistoaikaa on pidennetty 25 vuodesta 30 vuoteen 1.1.2021 alkaen sillä alusten taloudellisen vaikutusajan

odotetaan olevan pidempi kuin 25 vuotta. Jäännösarvot on säilytetty. Muutos edelliseen vuoteen verrattuna johtuu pääasiassa poistoaikojen muutoksesta.

MEUR	2021	2020
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.
Poistot		
Aineettomat hyödykkeet	0,2	0,3
Rakennukset ja rakennelmat	0,3	0,3
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,3	0,3
Alukset	11,8	14,9
Koneet ja kalusto	0,6	0,9
Käyttöoikeusomaisuus	1,6	1,5
Yhteensä	14,8	18,1
Poistot ja arvonalentumiset yhteensä	14,8	18,1

8. Liiketoiminnan muut kulut

Liiketoiminnan muut kulut vähenivät 11,8 prosenttia, kun konsernin toimintaa ja kustannuksia sopeutettiin koronapandemiasta johtuvaan markkinatilanteen muuttumiseen.

MEUR	2021	2020
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.
Myynti- ja markkinointikulut	5,3	7,9
Pesula- ja siivouskulut	5,5	6,1
Korjaus- ja kunnossapitokulut	5,7	7,5
Julkiset satama- ja alusmaksut	17,0	20,3
Polttoainekulut	27,8	25,1
Muut kulut	20,0	25,2
Yhteensä	81,2	92,1

9. Rahoituskulut

MEUR	2021	2020
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvostetuisa rahoitusveloista	2,4	2,2
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,1	0,1
Valuuttakurssitappiot	0,2	0,5
Takuuprovisiot ja muut rahoituskulut	1,2	0,4
Rahoituskulut yhteensä	3,9	3,1

10. Tuloverot

Konsernilla oli 30.9.2021 laskennallisia verovelkoja yhteensä 31,3 miljoonaa euroa. Näistä 37,5 miljoonaa euroa koskee laskennallisia verovelkoja ja 6,2 miljoonaa euroa laskennallisia verosaamia. Verotuksessa vahvistetut tappiot toimintavuodelta 2020 voidaan vähentää 10 vuoden aikana. Johdon arviointien ja oletusten perusteella Viking Line olettaa, että tappiot voidaan hyödyntää sen tulevia verotettavia tuloksia vastaan.

MEUR

	Kirjanpidon ja verotuksen arvojen erot koskien aineellisia käyttö-		Tappiot verotuksessa	Muut väliaikaiset erot	Yhteensä
	omaisuushyödykkeitä				
Laskennalliset verovelat					
1.1.2021	36,9	-10,2	0,5	27,1	
Muuntoerot	0,0	-	-	0,0	
Kirjattu tuloslaskelmaan	-	4,7	-0,6	4,2	
Kirjattu suoraan omaan pääomaan	-	-	-	-	
30.9.2021	36,9	-5,5	-0,1	31,3	

11. Arvon alentumistestaus

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä jonkin omaisuuserän arvon alentumisesta. Jos jonkin omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen.

Koronapandemia on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä ja taloudellista asemaa. Johto arvioi, että tällä hetkellä ei ole tarvetta arvonalennuskirjauksiin, koska alusten käypä arvo on huomattavasti korkeampi kuin niiden kirjanpitoarvo.

Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muiden pitkäaikaisten varojen arvonalentumiskirjaukseen ole tarvetta.

12. Pääomaosuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset

Viking Line Abp on yksi Alandia Holding Ab:n perustajista. Alandia Holding Ab allekirjoitti sopimuksen Investeringsbolaget Rettigin omistamien Alandia Försäkring Ab:n osakkeiden ostamisesta 1. huhtikuuta 2021. 30. kesäkuuta Alandia Holding Ab sai päätökseen kaikkien Rettig Groupin osakkeiden (24,9 prosenttia) oston Alandia Försäkring -yhtiöstä. Viking Line Abp pitää Alandia Holding Ab:tä kirjanpidossaan osakkuusyhtiönä, koska Viking Line Abp:llä on merkittävä vaikutusvalta yhtiössä. Osakkeenomistusta käsitellään kirjanpidossa pääomaosuusmenetelmällä. Kaupan seurauksena Viking Line Abp:n vaikutusvalta Alandia Försäkring Abp:ssä on kasvanut. Alandia Försäkring Abp luokitellaan täten osakkuusyhtiöksi

30.6.2021 alkaen ja omistus kirjataan pääomaosuusmenetelmän mukaisesti. Omistusosuus Alandia Försäkring Abp:ssä kirjattiin 30. kesäkuuta 2021 asti tulevien rahavirtojen nykyarvon perusteella käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin. Alandia Försäkring Abp:n omistusosuuden arvostus vaikutti tilikauden tulokseen 1,6 miljoonalla eurolla.

Alandia Holding Ab on maksetun pääoman lisäksi ottanut lainaa Alandia Försäkring Abp:n osakkeiden oston rahoittamiseksi. Laina on tarkoitus maksaa takaisin Alandia Försäkring Abp:stä saatavilla osingoilla. Siltä osin kuin Alandia Holding tarvitsee rahavaroja lyhennysten maksamiseen, Viking Line Abp on osakassopimuksilla sitoutunut antamaan rahavaroja Alandia Holding Ab:lle omistusosuutta vastaavassa suhteessa.

13. Myyntisaamiset ja muut saamiset

Myyntisaamiset arvotetaan jaksotettuun hankintamenoon IFRS 9:n mukaisesti. Myyntisaamisten ja muiden saamisten katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen vuoksi.

Koronapandemia ei ole antanut aihetta muuttaa myyntisaamisten odotettuja luottotappioita.

14. Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät

Viking Line Abp:n toimintakatsauksessa 30.9. on luokiteltu myytäväksi Maarianhaminan Storgatanilla sijaitseva toimistokiinteistö. Kiinteistön luovutus tapahtui 15.10.

15. Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

MEUR	30.9.2021	31.12.2020
Vastuusitoumukset 1)	149,2	154,1
Omasta puolesta annetut vakuudet 2)	358,0	376,9
Alustilausta koskevat investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon 3) - kokonaisarvo	159,2 202,1	158,7 200,7
Muut sitoumukset, joita ei ole kirjattu kirjanpitoon 4)	3,3	-

1) Koskee lainoja ja limiittejä, joiden vakuudeksi on annettu alus-, kiinteistö- ja yrityskiinnityksiä, sekä muita vastuuta, joita ei ole merkitty taseeseen ja jotka on katettu laitos- ja yritysikiinnityksillä.

2) Koskee alus-, ajoneuvo-, yritys- ja laitoskiinnityksiä.

3) Viking Linella on sitova lupaus 152,0 miljoonan euron lainasta laivatilauksen rahoittamiseksi. Lainan nostoajankohta on pidennetty. Kovenanttiehtojen soveltamisesta käydään neuvotteluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin. Muut aktivoidut 26,6 miljoonan euron suunnittelu-, valvonta-, ja lainakulut kirjataan silloin kuluiksi.

4) Alandia Holding Ab on sijoitetun pääoman lisäksi ottanut lainan Alandia Försäkring Abp:n osakkeiden ostamisen rahoittamiseksi. Lainan lyhennykset on tarkoitettu maksaa tulevaisuudessa saaduilla Alandia Försäkring Abp:lta

saatavilla osingoilla. Viking Line Abp on osakassopimuksella sitoutunut sijoittamaan omistussuhteen mukaisesti rahavaroja Alandia Holding Ab:lle, jos Alandia Holding Ab tarvitsee varoja lainan lyhennyksiin.

16. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Viking Line Abp:n hallitus on päättänyt kutsua koolle ylimääräisen yhtiökokouksen valmistelemaan osakeantia, jossa osakkeenomistajilla on etuosto-oikeus. Osakeannin toteutumisen edellytyksenä on, että yhtiölle myönnetään poikkeus rakenteilla olevan aluksen rahoituksen kovenanttiehdoista.

Lisätietoja on kokouskutsussa sekä tämän päivän pörssitiedotteessa, joka koskee kutsua ylimääräiseen yhtiökokoukseen.

Tilinpäätöspäivän jälkeen Viking Line Abp myi toimistokiinteistön Maarianhaminan Storgatanilla 2,5 miljoonalla eurolla, ja kiinteistön luovutus tapahtui 15.10.2021.

Muutoin yritysjohto ei ole tietoinen sellaisista olennaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.