

tammikuu-maaliskuu 2021

Liikenne jatkui vallitsevasta tilanteesta huolimatta

Tammikuu–maaliskuu 2021 (tammikuu–maaliskuu 2020)

- Liikevaihto oli 24,6 miljoonaa euroa (75,0 Meur).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 10,3 miljoonaa euroa (1,2 Meur).
- Liiketulos oli -7,7 miljoonaa euroa (-21,5 Meur).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -1,3 miljoonaa euroa (-1,9 Meur).
- Tulos ennen veroja oli -8,9 miljoonaa euroa (-23,4 Meur).
- Tulos verojen jälkeen oli -7,2 miljoonaa euroa (18,7 Meur).
- Tulosenuste toimintavuodelle 2021 on muuttumaton: Epävarmuus viranomaisten vaatimuksista, tuista, rokotusohjelmien vaikutuksista ja niihin liittyvistä matkustajaliikenteen rajoituksista sekä markkinoiden kysynnästä tulee vaikuttamaan Viking Linen toimintaan, tulokseen ja taloudelliseen asemaan. Vaikutusta tulokseen on liian aikaista kvantifioida, sillä kehitykseen liittyy suurta epävarmuutta. Tulosenustetta vuodelle 2021 ei siksi anneta

Covid-19-pandemia vaikuttaa edelleen yhtiön toimintaan ja tulokseen, jossa on keskitytty yhtiön palveluveloitteeseen ja kustannusten seurantaan. Palkoista ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut ja muut käyttökulut vähenivät yli 50 prosenttia verrattuna viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon. Covid-19-pandemia alkoi levitä voimakkaasti vuoden 2020 ensimmäisen neljänneksen lopussa ja on siitä alkaen huomattavasti heikentänyt yhtiön toimintamahdollisuuksia.

Toimitusjohtaja Jan Hanses kommentoi

Covid-19-pandemian vaikutukset heijastuivat edelleen konsernin toimintaan vuoden 2021 ensimmäisellä neljänneksellä. Liikennettä jatkettiin neljällä aluksella Ahvenanmaan ja Ruotsin välisillä reiteillä, Turun ja Tukholman välisillä, Ahvenanmaan kautta kulkevilla reiteillä sekä Helsingin ja Tallinnan välisellä reitillä. Liikennettä on jatkettu konsernin Traficommin kanssa sopiman palveluveloitteen täyttämiseksi. Ensimmäinen neljännes on yleensä konsernin toimintavuoden heikoin kysynnän normaalin vaihtelun vuoksi. Suomen hallitus tiukensi matkustusrajoituksia 22 tammikuuta 2021 ja määräsi samalla muun muassa ravintoloita koskeneen sulkutilan. Tämä heikensi luonnollisesti matkojen kysyntää, minkä seurauksena konserni joutui vähentämään alusten palvelutarjontaa ja miehistöä. Samalla Suomen matkustajavarustamot sopivat Traficommin ja THL:n kanssa, että varustamot vaativat Suomeen tulevilta matkustajilta negatiivisen koronavirustestituloksen. Myös Viking Line osallistui sopimukseen.

Tästä johtuen ensimmäisellä neljänneksellä toimintaa leimasivat alhaiset matkustajamäärät ja siten kustannusten jatkuva vähentäminen ja vallitseviin rajoituksiin sopeutuminen.

Lomautukset jatkuivat yhtä laajamittaisina kuin syksyllä 2020. Vallitseviin olosuhteisiin nähden

nämä toimenpiteet ovat olleet tehokkaita, ja vuoden 2021 ensimmäisen neljänneksen tulos oli selvästi vähemmän tappiollinen vuoden 2020 vastaavan jakson tulokseen verrattuna.

Matkustajien turvallisuuteen liittyvät kysymykset olivat yhä keskeisellä sijalla vuosineljänneksen aikana. Matkustajien ja henkilökunnan turvallisuus on Viking Linelle ensiarvoisen tärkeää, myös vallitsevan pandemian aikana. Varustamossa on tehty pitkään työtä tartuntatautien ehkäisemiseksi. Keväällä 2020 päätimme hankkia kolmannen osapuolen arvioinnin tautien ehkäisemiseksi tekemämme työn laadun varmistamiseksi. Arvioinnin suoritti luokituslaitos DNV GL (Det Norske Veritas Germanischer Lloyd), joka myönsi meille My Care -menetelmän mukaisen verifioinnin ensimmäisenä varustamona maailmassa. Sitä sovelletaan edelleen.

Liikevaihto ja tulos

Konsernin liikevaihto supistui 67,2 prosentilla ja oli 24,6 miljoonaa euroa jaksolla 1. tammikuuta–31. maaliskuuta 2021 (75,0 Meur 1. tammikuuta–31. maaliskuuta 2020). Liiketulos oli -7,7 miljoonaa euroa (-21,5 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 77,1 prosentilla ja olivat 14,5 miljoonaa euroa (63,2 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot olivat 9,6 miljoonaa euroa (11,3 Meur). Myyntikate oli 19,6 miljoonaa euroa (54,9 Meur). Käyttökulut vähenivät 54,6 prosenttia 32,4 miljoonaan euroon (71,5 Meur).

Ensimmäisen kvartaalin tulokselle on ominaista matkustajasektorin alhainen kysyntä, jolloin liikennöintivelvoitteesta ja rahdista saadut tulot ovat tärkeimmät tulojen lähteet.

Palkoista ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut vähenivät voimakkaasti jakson aikana. Suuri osa henkilökunnasta Suomessa on lomautettu. Ruotsissa ja Virossa on käytetty lyhytaikaislomautuksia. Lomautusten lisäksi myös irtisanomiset maaorganisaatioissa ja Viking Cinderellalla ovat vaikuttaneet kustannusten vähenemiseen.

12 maaliskuuta 2021 aloitettiin vielä irtisanomisia koskevat neuvottelut Viking Cinderellalla. Neuvottelut koskevat 84 henkilöä.

Myös kulut tavaroista ja palveluista sekä liiketoiminnan muut kulut vähenivät toiminnan supistumisen johdosta.

Jakson aikana konserni sai tukea Traficomilta yleisen palveluvelvoitteen täyttämiseen sekä ELY-keskusten sekä TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskukselta (KEHA-keskus) uudelleentyölistämiseen. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

Liikenne ja markkinat

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella. Alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2020, kuitenkin niin, että alukset,

jotka tavallisesti liikennöivät Helsingin ja Tukholman välillä, seisoivat satamassa COVID-19 pandemian takia.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli tilikauden aikana 170 362 matkustajaa (842 229). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli arviolta 28,1 prosenttia (28,1 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 31 755 yksikkökuormaa (31 538). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 17,0 prosenttia (17,1 %). Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 29,6 prosenttia (23,9 %)

Pandemia on rajoittanut voimakkaasti kaikkea matkustamista. EU-komissio on nyt kuitenkin päättänyt, että niin sanotut digitaaliset vihreät todistukset otetaan käyttöön EU-maiden välisessä matkustajaliikenteessä kesällä 2021. Digitaaliset vihreät todistukset tarjoavat matkustusalueen maille yhteisen toimintakehyksen, jonka avulla tämänhetkiset kansalliset matkustusrajoitukset voidaan poistaa hallitusti. Kansallisten covid-19-rokotusohjelmien edetessä etenkin lähimatkailun kysynnän arvioidaan kasvavan.

Rahoitus ja kassavirta

Konsernin investoinnit olivat 2,5 miljoonaa euroa (7,0 Meur), mistä 2,1 miljoonaa euroa (2,7 Meur) koskee investointeja rakenteilla olevaan alukseen. Konsernin investoinnit yhteensä olivat 10,0 prosenttia liikevaihdosta (9,4 %).

Uuden aluksen Viking Gloryn rakentaminen etenee Kiinassa. Alus toimitetaan arvion mukaan vuoden 2021 neljännellä kvartaalilla. Toimitus tapahtuu näin ollen sopimuksen mukaisen ajankohdan jälkeen.

31. maaliskuuta 2021 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 39,9 miljoonaa euroa (92,6 Meur). Omavaraisuusaste oli 45,1 %, kun se edellisenä vuonna oli 48,4 %.

Konsernin rahavarat olivat maaliskuun lopussa 24,9 miljoonaa euroa (34,2 Meur). Myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 4,7 miljoonaa euroa 31. maaliskuuta 2021 (15,1 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli -10,6 miljoonaa euroa (-28,0 Meur). Investointien nettorahavirta oli -2,5 miljoonaa euroa (-6,9 Meur) ja rahoituksen nettorahavirta oli 8,3 miljoonaa euroa (6,4 Meur).

Valtioneuvosto hyväksyi vuonna 2020 valtion takaukset Viking Linen likviditeettilainoille enintään 38,7 miljoonaa euroon asti. Likviditeettilainoilla Viking Line paransi yhtiön maksuvalmiutta ja siten taloudellisesti vakaan toiminnan jatkamista koronakriisin seurauksena syntyneessä tilanteessa. Valtion takausten lisäksi liikepankit takaavat 4,3 miljoonaa euroa. Konserni oli nostanut likviditeettilainoista 39 miljoonaa euroa 31. maaliskuuta 2021. Viking Line sitoutuu olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muuta varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet.

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Kovenanttiehdoilla tarkoitetaan minimivaatimuksia rahavaroille ja omavaraisuusasteelle sekä maksimitasoa tunnusluvulle nettovelka / käyttökate. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus vuoden 2021 ensimmäisen kvartaalin aikana rikotuista ehdoista, niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu.

Yhtiölle on myönnetty poikkeus kovenanttiehdoista 31.12.2021 asti koskien 74,6 miljoonan euron lainaa. Yhtiö on käynyt neuvotteluja poikkeuksen pidentämisestä positiivisessa hengessä. Päätös odotetaan saatavan toukokuussa 2021. Koska olemassa oleva poikkeus ei ole voimassa 12 kuukautta raportointikauden päättymisestä, on laina luokiteltu tässä katsauksessa taseen lyhytaikaisiin velkoihin. Laina luokitellaan takaisin pitkäaikaisiin velkoihin, kun päätös poikkeuksen pidentämisestä on saatu.

Likviditeettiä voidaan vahvistaa myös lisäämällä pääomaa omistajilta tai myymällä varoja.

Organisaatio ja henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 1 224 henkilöä (2 451), joista emoyhtiössä 776 (1 846). Maissa työskenteli 324 henkilöä (567) ja merellä 900 henkilöä (1 884).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 135 (216) vuokratyöntekijän palveluksessa olevalla henkilöllä.

Henkilöstön määrä 2021 on huomattavasti alhaisempi kuin 2020 koska suuri osa henkilökunnasta on ollut lomautettuna jakson aikana. Lomautusten lisäksi myös irtisanomiset maaorganisaatiossa ja Viking Cinderellalla ovat vaikuttaneet henkilöstön määrään.

Riskitekijöitä

Covid-19 -pandemia on vaikuttanut Viking Linen tulokseen ja maksuvalmiuteen huomattavasti ja negatiivinen vaikutus jatkuu.

Epävarmuus viranomaisten vaatimuksista ja matkustajaliikenteen rajoituksista sekä markkinoiden kysynnästä tulee vaikuttamaan Viking Linen toimintaan, tulokseen ja taloudelliseen asemaan.

Konsernin lainat on sidottu lainaehtoihin, jotka sisältävät vaatimuksia kannattavuudesta, maksuvalmiudesta ja omavaraisuusasteesta. Rahoittajat voivat vaatia ennaikaisia lainanmaksuja tai irtisanoa lainat, jos ehtoja ei täytetä.

Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2021 Q1	2020 Q4	2020 Q3	2020 Q2	2020 Q1
LIIVEVAIHTO	24,6	34,6	56,6	22,6	75,0
Liiketoiminnan muut tuotot	10,3	10,2	0,7	14,9	1,2
Kulut					
Tavarat ja palvelut	5,0	11,6	15,3	4,0	20,0
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	13,5	16,3	15,5	13,8	27,3
Poistot ja arvonalentumiset	5,1	6,6	6,0	6,0	6,1
Liiketoiminnan muut kulut	19,0	24,4	28,3	19,6	44,2
	42,5	58,9	65,1	43,4	97,7
LIIKETULOS	-7,7	-14,1	-7,8	-5,9	-21,5
Rahoitustuotot	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
Rahoituskulut	-1,3	-0,8	-1,0	-0,2	-1,9
TULOS ENNEN VEROJA	-8,9	-14,5	-8,8	-6,1	-23,4
Tuloverot	1,8	2,9	1,7	1,2	4,7
TILIKAUDEN TULOS	-7,2	-11,6	-7,1	-4,9	-18,7
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	-7,2	-11,6	-7,1	-4,9	-18,7
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-0,66	-1,07	-0,66	-0,46	-1,74

Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2021 Q1	2020 Q4	2020 Q3	2020 Q2	2020 Q1
TILIKAUDEN TULOS	-7,2	-11,6	-7,1	-4,9	-18,7
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-0,5	1,1	-0,1	0,9	-1,1
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	-	0,6	0,0	-	-
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,5	1,7	-0,1	0,9	-1,1
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-7,6	-9,9	-7,2	-4,0	-19,8
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	-7,6	-9,9	-7,2	-4,0	-19,8

Tunnusluvut ja tilastot

	2021	2020	2020
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
Oma pääoma / osake, euroa	17,28	19,94	17,98
Omavaraisuusaste	45,1 %	48,4 %	46,4 %
Investoinnit, Meur	2,5	7,0	15,0
- % liikevaihdosta	10,0 %	9,4 %	7,9 %
Matkustajat	170 362	842 229	1 927 302
Yksikkökuormat	31 755	31 538	125 693
Henkilöstö, keskimäärin	1 224	2 451	1 640

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma - saadut ennakot)

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Näkymät koko toimintavuodelle 2021

Viranomaispäätöksiin ja rokotusohjelmien vaikutuksiin liittyy edelleen epävarmuutta, mutta Suomen ja Ruotsin exit-strategiat voivat oikein toteutettuina johtaa kysynnän kasvuun markkinoilla. Se puolestaan vaikuttaa Viking Linen toimintaan, tulokseen ja taloudelliseen asemaan. Mielestämme vaikutusta tulokseen on kuitenkin liian aikaista kvantifioida, sillä kehitykseen liittyy suurta epävarmuutta. Tulosennustetta vuodelle 2021 ei siksi anneta.

Covid-19-rokotusohjelmien eteneminen ja EU-komission päätös ottaa käyttöön uudet digitaaliset vihreät todistukset EU-maiden välisessä matkustajaliikenteessä kesällä 2021 parantavat matkustamisen lisääntymisen edellytyksiä.

Konsernin puolivuotiskatsaus ajalta 1. tammikuuta–30. kesäkuuta 2021 julkistaan 26 elokuuta 2021.

Maarianhamina 29. huhtikuuta 2021

VIKING LINE ABP

Jan Hanses

Toimitusjohtaja

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	2021	2020	2020
		1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
LIIKEVAIHTO	4	24,6	75,0	188,8
Liiketoiminnan muut tuotot	5	10,3	1,2	26,9
Kulut				
Tavarat ja palvelut		5,0	20,0	50,8
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	6	13,5	27,3	72,9
Poistot ja arvonalentumiset	7	5,1	6,1	24,8
Liiketoiminnan muut kulut	8	19,0	44,2	116,5
		42,5	97,7	265,0
LIIKETULOS		-7,7	-21,5	-49,3
Rahoitustuotot		0,0	0,0	0,4
Rahoituskulut	9	-1,3	-1,9	-3,9
TULOS ENNEN VEROJA		-8,9	-23,4	-52,9
Tuloverot		1,8	4,7	10,5
TILIKAUDEN TULOS		-7,2	-18,7	-42,3
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille		-7,2	-18,7	-42,3
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa		-0,66	-1,74	-3,92

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2021	2020	2020
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
TILIKAUDEN TULOS	-7,2	-18,7	-42,3
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>			
Muuntoerot	-0,5	-1,1	0,8
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>			
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos	-	-	0,6
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,5	-1,1	1,4
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-7,6	-19,8	-40,9
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille	-7,6	-19,8	-40,9

Konsernitase

MEUR	Liite	31.3.2021	31.3.2020	31.12.2020
VARAT				
Pitkäaikaiset varat				
Aineettomat hyödykkeet		3,3	3,3	3,3
Maa-alueet		0,6	0,6	0,6
Rakennukset ja rakennelmat		6,7	7,1	6,8
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot		1,7	2,1	1,8
Alukset		249,6	262,9	254,1
Koneet ja kalusto		2,5	4,0	2,7
Käyttöoikeusomaisuus		5,2	5,5	4,7
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus		56,3	52,1	54,2
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		28,6	28,0	28,6
Pitkäaikaiset varat yhteensä		354,5	365,6	356,8
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		9,9	17,8	10,9
Tuloverosaamiset		0,1	4,8	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	12	31,0	33,3	28,2
Rahavarat		24,9	34,2	29,7
Lyhytaikaiset varat yhteensä		65,9	90,2	68,8
VARAT YHTEENSÄ		420,3	455,8	425,6
OMA PÄÄOMA JA VELAT				
Oma pääoma				
Osakepääoma		1,8	1,8	1,8
Rahastot		2,5	1,9	2,5
Muuntoerot		-2,2	-3,2	-1,8
Kertyneet voittovarot		184,5	214,9	191,8
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		186,6	215,3	194,2
Oma pääoma yhteensä		186,6	215,3	194,2
Pitkäaikaiset velat				
Laskennalliset verovelat	10	25,2	37,6	27,1
Korolliset velat		39,9	92,6	108,2
Vuokrasopimusvelat		3,6	3,8	3,0
Pitkäaikaiset velat yhteensä		68,7	133,9	138,3
Lyhytaikaiset velat				
Korolliset velat		115,6	37,9	38,6
Vuokrasopimusvelat		1,7	1,7	1,8
Tuloverovelat		0,0	0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat		47,8	66,9	52,7
Lyhytaikaiset velat yhteensä		165,0	106,5	93,1
Velat yhteensä		233,7	240,4	231,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		420,3	455,8	425,6

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	2021	2020	2020
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	-7,2	-18,7	-42,3
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	5,1	6,1	24,8
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	0,0	0,0	0,0
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,2	0,8	-0,4
Korkokulut ja muut rahoituskulut	1,0	0,9	3,9
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,0
Osinkotuotot	-	-	0,0
Tuloverot	-1,8	-4,7	-10,5
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-2,8	-5,4	-0,2
Vaihto-omaisuuden muutos	1,0	-0,9	6,0
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-4,3	-2,6	-17,5
Maksetut korot	-1,4	-1,5	-3,1
Maksetut muut rahoituskulut	-0,4	-0,1	-1,1
Saadut korot	-	-	0,0
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,0
Maksetut verot	-0,1	-1,7	-1,8
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	-10,6	-28,0	-42,3
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-0,2	-3,9	-6,7
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-0,1	-0,4	-0,9
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus	-2,1	-2,7	-7,4
EU-tuki	-	-	2,6
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,0	0,0	0,0
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta			
kirjattavien rahoitusvarojen myynti	-	-	0,0
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta			
kirjattavien rahoitusvarojen takaisinmaksut	-	0,1	0,1
Saadut osingot	-	-	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-2,5	-6,9	-12,3
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	7,5	14,4	31,5
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-1,0	-7,5	-16,0
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	2,4	-	8,0
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-0,6	-0,5	-2,0
Maksetut osingot	-	-	-
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	8,3	6,4	21,5
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa	29,7	62,8	62,8
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	24,9	34,2	29,7

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2021	1,8	2,5	-1,8	191,8	194,2
Tilikauden tulos				-7,2	-7,2
Muuntoerot		0,0	-0,3	-0,1	-0,5
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,3	-7,3	-7,6
Osingonjako				-	-
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-	-
OMA PÄÄOMA 31.3.2021	1,8	2,5	-2,2	184,5	186,6

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2020	1,8	1,9	-2,5	233,9	235,1
Tilikauden tulos				-18,7	-18,7
Muuntoerot		0,0	-0,8	-0,3	-1,1
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,8	-19,0	-19,8
Osingonjako				-	-
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-	-
OMA PÄÄOMA 31.3.2020	1,8	1,9	-3,2	214,9	215,3

Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

MEUR	31.3.2021	31.12.2020
Vastuusitoumukset	160,3	153,9
Omasta puolesta annetut vakuudet	376,9	376,9
Alustilausta koskevat investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon	158,4	158,7
- kokonaisarvo	200,9	200,7

Viking Linella on sitova lupaus 152,0 miljoonan euron lainasta laivatilauksen rahoittamiseksi. Lainan nostoajankohta on pidennetty. Kovenanttiehtojen soveltamisesta käydään neuvotteluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin. Muut aktivoidut 22,4 miljoonan euron suunnittelu-, valvonta-, ja lainakulut kirjataan silloin kuluiksi.

Tilinpäätöstiedotteen tammikuu-maaliskuu 2020 liitetiedot

1. Laadintaperiaatteet

Tämä toimintakatsaus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia, koska COVID-19 pandemia vaikuttaa taloudelliseen asemaan.

Lyhyen maksuajan omaavien rahavarojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja. Myyntisaamisten ja muiden saamisten sekä ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen vuoksi. Korollisten velkojen kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja.

Toimintakatsaus on muuten laadittu samojen tilinpäätöksen laadintaperiaatteiden, arviointien ja arvostusten mukaan kuin viimeisessä tilinpäätöksessä, ellei muuta ilmene alla olevista liitetiedoista.

Saadut julkiset tuet esitetään, näiden luonteesta johtuen, joko liiketoiminnan muissa tuotoissa, työsuhde-etuuksissa tai rakenteilla olevien alusten ennakkomaksujen vähennyksenä.

Historiallisesti katsottuna tärkein kausi on kolmannella neljänneksellä, mutta COVID-19:n vuoksi kausivaihtelut eivät ole olleet normaaleja. Epävarmuus viranomaisten vaatimuksista ja matkustajaliikenteen rajoituksista sekä markkinoiden kysynnästä vaikuttaa kausivaihteluihin tulevaisuudessa.

Annettuja tilinpäätöstietoja ei ole tilintarkastettu.

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

2. Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitilinpäätöstä IFRS-standardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja oletuksissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen toimintakatsauksen julkistusajankohtana.

Covid-19-pandemia on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä, ja se vaikuttaa sekä tuloslaskelmaan että taseeseen. Suurimmat muutokset esitetään jäljempänä olevissa liitetiedoissa. Tällä hetkellä on vaikea arvioida, miten pitkäaikainen pandemiasta tulee ja mitkä ovat sen vaikutukset Viking Linen tulevaisuuden tulokseen, taloudelliseen asemaan ja kassavirtoihin. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista.

Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen. Alusten jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusaikaa tarkastellaan vuosittain ja niitä korjataan, mikäli niissä tapahtuu oleellisia muutoksia. Alusten rungon, koneiden ja muiden pitkäaikaisten osakokonaisuuksien poistoaikaa on pidennetty 25 vuodesta 30 vuoteen 1.1.2021 alkaen, koska alusten taloudellisten vaikutusajkojen arvioidaan olevan pidemmät kuin 25 vuotta, jäännösarvot on pidetty samana, katso liite 7.

Konsernin johto on tehnyt arvion epäkuranteista tavaroista myyntitavaravarastossa johtuen varaston kiertonopeuden ja kysynnän vähentymisestä covid-19 pandemian suorana seurauksena. Ensimmäisen neljänneksen aikana ei ole raportoitu olennaisia arvonalentumisia tulosaskelmassa.

3. Going concern, riskit ja maksuvalmius

Covid-19 -pandemia on olennainen epävarmuustekijä, joka voi johtaa siihen, että yrityksen kyky jatkaa toimintaansa on epävarmaa, jos pandemiaan liittyvät riskit toteutuvat kokonaan.

Tämä toimintakatsaus on laadittu going concern -periaatteita noudattaen. Viking Linen hallitus arvioi, että yritys voi jatkaa toimintaansa ja täyttää velvoitteensa ainakin 12 kuukautta tämän raportin laatimisesta. Arvio perustuu toimintasuunnitelmaan, jonka hallitus on hyväksynyt ja mikä ottaa huomioon Covid-19 -pandemian vaikutukset sekä lisärahoituksen.

Valtioneuvosto hyväksyi vuonna 2020 valtion takaukset Viking Linen likviditeettilainoille enintään 38,7 miljoonaan euroon. Likviditeettilainoilla Viking Line paransi yhtiön maksuvalmiutta ja siten taloudellisesti vakaan toiminnan jatkamista koronakriisin seurauksena syntyneessä tilanteessa. Valtion takausten lisäksi liikepankit takaavat 4,3 miljoonaa euroa. Konserni on nostanut likviditeettilainoista 39 miljoonaa euroa 31. maaliskuuta 2021. Viking Line sitoutuu olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muita varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet.

Konsernin rahavarat olivat maaliskuun lopussa 24,9 miljoonaa euroa (34,2 Meur). Myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 4,7 miljoonaa euroa 31. maaliskuuta 2021 (15,1 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli -10,6 miljoonaa euroa (-28,0 Meur). Investointien nettorahavirta oli -2,5 miljoonaa euroa (-6,9 Meur) ja rahoituksen nettorahavirta oli 8,3 miljoonaa euroa (6,4 Meur).

Likviditeettiä voidaan vahvistaa myös pääomaa lisäämällä omistajilta tai varoja myymällä.

Viking Line Abp on vuonna 2020 sopinut Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa kauden 1.7.2020-31.7.2021 aikana erääntyvien 22,4 miljoonan euron lainalyhennysten lykkäyksestä. Lyhennykset erääntyvät viimeistään 10. tammikuuta 2025 samanaikaisesti lainan viimeisen lyhennyksen kanssa. Lykätyt lyhennykset voidaan maksaa etukäteen ja lainan korko

ja maturiteetti säilytetään muuttumattomana. Osingonjako lainan maturiteetin aikana edellyttää, että lykätyt lyhennykset maksetaan.

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Kovenanttiehdoilla tarkoitetaan minimivaatimuksia rahavaroille ja omavaraisuudelle sekä maksimitasoa tunnusluvulle nettovelka / käyttökate. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus vuoden 2021 ensimmäisen kvartaalin aikana rikotuista ehdoista, niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu.

Yhtiölle on myönnetty poikkeus kovenanttiehdoista 31.12.2021 asti koskien 74,6 miljoonan euron lainaa. Yhtiö on käynyt neuvotteluja poikkeuksen pidentämisestä positiivisessa hengessä. Päätös odotetaan saatavan toukokuussa 2021. Koska olemassa oleva poikkeus ei ole voimassa 12 kuukautta raportointikauden päättymisestä, on laina luokiteltu tässä katsauksessa taseen lyhytaikaisiin velkoihin. Laina luokitellaan takaisin pitkäaikaisiin velkoihin, kun päätös poikkeuksen pidentämisestä on saatu.

Jos pandemia jatkuu kauemmin kuin mitä hallitus on arvioinut, eivätkä yllä mainitut toimenpiteet osoittautuisi toimiviksi, on olemassa olennaista epävarmuutta, joka saattaa antaa merkittävää aiheutta epäillä yrityksen kykyä jatkaa toimintaansa.

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat per 31.3.2021

MEUR

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Korolliset		
	Ostovelat	velat	Yhteensä
2021	8,3	116,9	125,2
2022		7,6	7,6
2023		7,0	7,0
2024		18,1	18,1
2025		2,3	2,3
2026-		9,7	9,7
Totalt	8,3	161,5	169,9

Vuosi 2021 koskee 9 kuukautta. Muut vuodet koskevat kalenterivuotta.

Laivanrakennuksen rahoitus

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevaa alusta ja olivat 56,3 Meur 31. maaliskuuta 2021, 4,9 miljoonan euron EU-tuen vähentämisen jälkeen. Nämä käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin. Muut aktivoidut 22,4 miljoonan euron suunnittelu-,

valvonta- ja lainakulut kirjataan silloin kuluiksi. Myös osa EU tuesta pitää siinä tapauksessa maksaa takaisin.

78,4 prosenttia sopimushinnasta rahoitetaan syndikaatilla, joka koostu kaupallisista pankeista. China Export & Credit Insurance Corporation takaa 90,0 prosenttia luoton määrästä. 152,0 miljoonan euron sitova lainalupaus käytetään, kun loppuerä maksetaan aluksen toimitusajankohtana. Lainalupaus sisältää markkinaehtoisia lainakovenanteja.

Kovenanttiehdoilla tarkoitetaan (i) rahavarojen vähimmäisvaatimusta, jolla yhtiö varmistaa, että vähimmäislikviditeetti on aina suurempi kuin [20] miljoonaa euroa tai [5] prosenttia kokonaisnettovelasta sen mukaan, kumpi näistä on suurempi, sekä (ii) konsernin kokonaisnettovelan enimmäistasoa suhteessa käyttökatteeseen. Nettovelan suhdetta käyttökatteeseen koskeva kovenantti rikkoutui vuoden 2021 ensimmäisellä neljänneksellä. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus 30.6.2021 saakka. Neuvottelut poikkeuksesta sopimuksen mukaisista kovenanttiehdoista jatkuvat.

4. Segmentti-informaatio

Konsernin liikevaihto supistui 67,2 prosenttia ja matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 77,1 prosenttia viranomaisten matkustusrajoitusten sekä markkinoiden kysynnän takia Covid-19-pandemian yhteydessä.

MEUR	2021 1.1.-31.3.	2020 1.1.-31.3.	2020 1.1.-31.12.
Liikevaihto			
Alukset	23,7	73,5	185,1
Jakamaton	0,9	1,5	3,8
Toimintasegmentit yhteensä	24,6	75,0	188,9
Eliminoinnit	0,0	0,0	-0,1
Konsernin liikevaihto yhteensä	24,6	75,0	188,8
Liiketulos			
Alukset	-0,8	-11,4	-23,2
Jakamaton	-6,9	-10,1	-26,1
Konsernin liiketulos yhteensä	-7,7	-21,5	-49,3
LIIVEVAIHTO			
Matkustajatoiminnan tuotot	14,5	63,2	148,2
Rahtitoiminnan tuotot	9,6	11,3	38,8
Muut tuotot	0,5	0,5	1,8
Yhteensä	24,6	75,0	188,8

5. Liiketoiminnan muut tuotot

Konserni sai tukea Traficomilta yleisen palveluvelvoitteen täyttämiseen reiteillä Turku-Långnäs-Tukholma, Maarianhamina-Kapellskär ja Helsinki-Tallinna sekä ELY-keskusten sekä TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskukselta (KEHA-keskus) uudelleentyölistämiseen.

Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

MEUR	2021	2020
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.
Julkiset tuet	10,2	1,1
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,0	0,0
Myyntivoitot	0,0	0,0
Muut tuotot	0,0	0,0
Yhteensä	10,3	1,2

6. Työsuhde-etuudet

Suuri osa henkilökunnasta Suomessa on lomautettuna. Ruotsissa ja Virossa on käytetty hyväksi valtion subventoimia lyhytaikaislomautuksia. Lomautukset ovat olleet osa-aikaisia ja aluksilla suurelta osin kokoaikaisia lomautuksia. Lomautusten lisäksi myös irtisanomiset maaorganisaatioissa ja Viking Cinderellalla ovat vaikuttaneet kustannusten vähenemiseen.

Konserni saa EU:n suuntaviivojen mukaista, merihenkilöstön veroja ja sosiaaliturvamaksuja koskevaa valtion palautusta Suomesta ja Ruotsista. Konserni on saanut lyhytaikaistukea Ruotsissa ja Virossa käytettyihin lyhytaikaisiin lomautuksiin. Valtion palautus ja lyhytaikaistuki esitetään tuloslaskelman palkoista ja työsuhde-etuuksista aiheutuneiden kulujen yhteydessä sillä kaudella, jolla palautuksen ja tuen peruste on syntynyt.

MEUR	2021	2020
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.
Palkat	14,5	28,3
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	1,7	3,1
Muut henkilöstökulut	1,9	3,1
	18,1	34,5
Valtion palautus	-3,2	-6,9
Lyhytaikaistuki	-1,5	-0,3
Yhteensä	13,5	27,3

7. Poistot

Alusten rungon, koneiden ja muiden pitkäaikaisten osakokonaisuuksien poistoaikaa on pidennetty 25 vuodesta 30 vuoteen 1.1.2021 alkaen, koska alusten taloudellisten

vaikutusaikojen arvioidaan olevan pidemmät kuin 25 vuotta, jäännösarvot on pidetty samana. Muutos edelliseen vuoteen verrattuna johtuu pääasiassa pidennetyistä poistoajoista.

MEUR	2021	2020
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.
Poistot		
Aineettomat hyödykkeet	0,1	0,1
Rakennukset ja rakennelmat	0,1	0,1
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,1	0,1
Alukset	4,1	5,1
Koneet ja kalkusto	0,2	0,3
Käyttöoikeusomaisuus	0,6	0,5
Yhteensä	5,1	6,1
Postot ja arvonalentumiset yhteensä	5,1	6,1

8. Liiketoiminnan muut kulut

Liiketoiminnan muut kulut vähenivät 57,1 prosenttia, kun konsernin toimintaa ja kustannuksia sopeutettiin Covid-19-pandemiasta johtuvaan markkinatilanteen muuttumiseen.

MEUR	2021	2020
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.
Myynti- ja markkinointikulut	0,3	5,6
Pesula- ja siivouskulut	0,8	3,9
Korjaus- ja kunnossapitokulut	1,5	4,0
Julkiset satama- ja alusmaksut	3,8	7,9
Polttoainekulut	6,9	10,2
Muut kulut	5,7	12,7
Yhteensä	19,0	44,2

9. Rahoituskulut

MEUR	2021	2020
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvostetuisa rahoitusveloista	0,6	0,7
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,1	0,0
Valuuttakurssitappiot	0,2	1,0
Takuuprovisiot ja muut rahoituskulut	0,4	0,1
Rahoituskulut yhteensä	1,3	1,9

10. Tuloverot

Konsernilla oli 31. maaliskuuta 2021 laskennallisia verovelkoja yhteensä 25,2 miljoonaa euroa. Näistä 37,4 miljoonaa euroa koskee laskennallisia verovelkoja ja 12,3 miljoonaa euroa laskennallisia verosaamisia. Verotuksessa vahvistetut tappiot toimintavuodelta 2020 voidaan

vähentää 10 vuoden aikana. Johdon arviointien ja oletusten perusteella Viking Line olettaa, että tappiot voidaan hyödyntää sen tulevia verotettavia tuloksia vastaan.

MEUR

	Kirjanpidon ja verotuksen arvojen erot	Tappiot	Muut	Yhteensä
	koskien erot aineellisia käyttö-omaisuushyödykkeitä	erotuksessa	väliaikaiset erot	
Laskennalliset verovelat				
1.1.2021	36,9	-10,2	0,5	27,1
Muuntoerot	0,0	-	-	0,0
Kirjattu tuloslaskelmaan	-	-2,1	0,1	-1,9
Kirjattu suoraan omaan pääomaan	-	-	-	-
31.3.2021	36,9	-12,3	0,6	25,2

11. Arvon alentumistestaus

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä jonkin omaisuuserän arvon alentumisesta. Jos jonkin omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen.

Covid-19-pandemia on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä ja taloudellista asemaa. Johto arvioi, että tällä hetkellä ei ole tarvetta arvonalennuskirjauksiin, koska alusten käypä arvo on huomattavasti suurempi kuin niiden kirjanpitoarvo. Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muiden pitkäaikaisten varojen arvonalentumiskirjaukseen ole tarvetta.

Konsernin johto on tehnyt arvion epäkuranteista tavaroista myyntitavaravarastossa johtuen varaston kiertonopeuden ja kysynnän vähentymisestä covid-19 pandemian suorana seurauksena. Ensimmäisen neljänneksen aikana ei ole raportoitu olennaisia arvonalentumisia tulosaskelmassa.

12. Myyntisaamiset ja muut saamiset

Myyntisaamiset arvostetaan jaksotettuun hankintamenoan IFRS 9:n mukaisesti.

Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen perusteella.

Covid-19-pandemia ei ole antanut aihetta muuttaa myyntisaamisten odotettuja luottotappioita.

13. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Viking Line Abp on saanut 4,9 miljoonan euron osingon Alandia Försäkring Abp:ltä.

Viking Line Abp on yksi Alandia Holding -yhtiön perustajista. Alandia Holding allekirjoitti 1. huhtikuuta 2021 sopimuksen Investeringsbolaget Rettigin omistamien Alandia Försäkring Abp -yhtiön osakkeiden ostamisesta. Osto edellyttää Finanssivalvonnan hyväksyntää.

Yhtiö on pidentänyt yhtä sekkiluotoistaan.

Muutoin konsernin johto ei ole tietoinen sellaisista olennaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.