



Covid-19 -pandemian seuraukset heikentävät Viking Linen tulosta

Tammikuu–syyskuu 2020 (tammikuu–syyskuu 2019)

- Liikevaihto oli 154,2 miljoonaa euroa (380,8 Meur).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 16,7 miljoonaa euroa (0,2 Meur).
- Liiketulos oli -35,2 miljoonaa euroa (17,5 Meur).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -3,1 miljoonaa euroa (-3,6 Meur).
- Tulos ennen veroja oli -38,3 miljoonaa euroa (13,9 Meur).
- Tulos verojen jälkeen oli -30,8 miljoonaa euroa (11,1 Meur).
- Tulosennuste muuttumaton: Koko toimintavuoden 2020 tulos tulee olemaan negatiivinen.

Kolmas kvartaali 2020 (kolmas kvartaali 2019)

- Liikevaihto oli 56,6 miljoonaa euroa (153,8 Meur).
- Liiketulos oli -7,8 miljoonaa euroa (26,2 Meur).

Meneillään oleva Covid-19 -pandemia on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä. Kolmannen kvartaalin tulos, joka tavallisesti tuottaa suurimman osan vuoden tuloksesta, oli tappiollinen ja täten huomattavasti paljon huonompi 2020 kuin aikaisempina vuosina Covid-19 -pandemian takia. Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut vähenivät jakson aikana. Suuri osa henkilökunnasta Suomessa on lomautettu. Ruotsissa ja Virossa on käytetty lyhytaikaislomautuksia. Myös kulut tavaroista ja palveluista sekä liiketoiminnan muut kulut vähenivät.

Toimitusjohtaja Jan Hanses kommentoi

Ennalta aavistamaton ulkopuolinen maailmanlaajuinen pandemia on vaikuttanut osavuositulokseen tuntuvasti. Pandemia on edelleen vaikuttanut yksilöihin, yrityksiin ja markkinoihin kolmannen vuosineljänneksen aikana. Vuoden kolmas kvartaali alkoi heinäkuussa pitkälti matkustusrajoitusten vapauttamisella liikennöintialueellamme. Ainoastaan matkustusrajoitukset Ruotsista Suomeen olivat jäljellä, valitettavasti huomattavan negatiivisin vaikutusin konsernille. Tästä huolimatta konsernin kaikki alukset liikennöivät heinä- ja elokuun aikana. Helsingin ja Tukholman välinen liikenne oli edelleen suljettu ja linjan alukset liikennöivät Helsingin ja Tallinnan välillä sekä uudella risteilyreitillä Helsingin, Maarianhaminan ja Tallinnan välillä.

Liikenne vaikeutui olennaisesti elokuun toisella viikolla, kun Suomen viranomaiset julkistivat suunnitelmansa ankarimmista karanteenisäännöistä ensisijaisesti Ruotsista Suomeen tuleville. Säännöt vaihtelivat elokuun aikana ja syyskuussa maahantuloa vapautettiin niin, että matkustus Ruotsista sallittiin. Tätä jatkui kuitenkin vain kaksi viikkoa, jonka jälkeen rajoitukset palautettiin. Tämä osittain epäselvä ja epäjohdonmukainen viranomaisten viestintä koetteli matkustusta ja myyntiä olennaisesti elokuun puolivälistä alkaen. Syyskuun lopulla oli varaustilanteessa pieni positiivinen poikkeama mutta se poistettiin uudelleen käyttöön otetuilla matkustusrajoituksilla. Toiminnan rajoituksista huolimatta olemme ylläpitäneet matkustaja- ja rahtiliikennettä maidemme välillä katkeamattomasti ja siten turvanneet liikennemallin, joka on jatkunut yli puoli vuosisataa ja jatkuu edelleen.

Kolmannen kvartaalin aikana kustannusten sopeuttamista jatkettiin. Elo- ja syyskuun aikana toteutettiin MBL-neuvottelut Ruotsissa ja yhteistoimintaneuvottelut Suomessa tarkoituksena maissa olevan henkilöstön ja konsernin Ruotsissa rekisteröidyn Viking Cinderellan henkilöstön toiminnan tehostaminen. Henkilöstömme on kantanut painavaa taakkaa lomautuksien ja vähennysten muodossa, joita on ollut kaikissa konsernin toimintamaissa. Lomautukset ovat olleet niin osa-aikaisia kuin suurelta osin kokoaikaisia. Henkilöstön kiinnostus on ollut ihailtavaa, kun työtilaisuuksia on valmisteltu. Arvostan paljon heidän voimakkaita ponnistelujaan tänä vaikeana aikana.

Maksuvalmiutemme on ollut kireä kolmannen kvartaalin lopussa. Neuvottelut rahoittajiemme kanssa jatkuivat kolmannen kvartaalin aikana ja 15. lokakuuta valtioneuvosto myönsi valtion takaukset yhteensä 38,7 miljoonan euron lisälainalle, mikä tullaan osittain nostamaan seuraavan kuukauden aikana ja joka turvaa maksuvalmiutemme.

Taficom on aloittanut hankintamenettelyn, joka koskee julkista liikennevelvoitetta linjoillamme Turku-Maarianhamina-Tukholma, Maarianhamina-Kapellskär ja Helsinki-Tallinna. Viking Line aikoo osallistua hankintamenettelyyn.

Varmistaaksemme turvalliset rutiinit poikkeusoloissa ja vahvistaaksemme matkustajiemme luottamusta liikenteeseemme myös Covid-19 -pandemian aikana Viking Line sai ensimmäisenä varustamona maailmassa luokituslaitoksen Det Norske Veritas Germanischer Lloydin verifiointin, joka koskee laivaston kaikkia seitsemää alusta sekä toimintaa kuudessa terminaalissa. Verifiointi vahvistaa kykyämme käsitellä ja ehkäistä tartunnanvaaraa mukaan lukien Covid-19.

Toimet tartuntojen ehkäisemiseksi ovat toimineet tehokkaasti ja mittauksemme osoittaa, että asiakkaamme käsittävät ne positiivisiksi. On kuitenkin ajan kysymys koska kysyntä markkinoillamme voidaan asteittain rakentaa uudelleen. Viking Line ja henkilökuntamme ovat valmiita kantamaan sen vastuun, joka tarvitaan asiakkaidemme luottamuksen palauttamiseksi. Henkilökuntamme kiinnostus myös tässä suhteessa on ollut tavattoman luottamusta herättävää.

Reagoimme nopeasti kriisiin ja sopeutimme toiminnan muuttuneeseen markkinatilanteeseen. Markkinoiden kehitystä on edelleen vaikeaa arvioida ja kestää kauan ennen kuin näemme toipumista. Aiomme jatkossa keskittyä siihen mihin voimme vaikuttaa tänä haastavana aikana: myydä matkaelämyksiä ja rahtipalveluja, palvella asiakkaitamme, turvata henkilöstömme terveys, harjoittaa toimintaamme niin tehokkaasti kuin mahdollista, turvata taloudellinen kestävyys ja ajaa uudisrakennustamme eteenpäin.

Liikevaihto ja tulos

Konsernin liikevaihto supistui 59,5 prosentilla ja oli 154,2 miljoonaa euroa jaksolla 1. tammikuuta–30. syyskuuta 2020 (380,8 Meur 1. tammikuuta–30. syyskuuta 2019). Liiketulos oli -35,2 miljoonaa euroa (17,5 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 64,3 prosentilla ja olivat 123,2 miljoonaa euroa (344,7 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot olivat 29,7 miljoonaa euroa (34,3 Meur). Myyntikate oli 114,9 miljoonaa euroa (279,6 Meur). Käyttökulut vähenivät 39,0 prosentilla 148,7 miljoonaan euroon (243,8 Meur).

Kolmannella kvartaalilla 1. heinäkuuta–30. syyskuuta 2020 konsernin liikevaihto oli 56,6 miljoonaa euroa (153,8 Meur 1. heinäkuuta–30. syyskuuta 2019). Liiketulos oli -7,8 miljoonaa euroa (26,2 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät kolmannella kvartaalilla 67,0 prosentilla ja olivat 47,2 miljoonaa euroa (142,9 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot olivat 9,0 miljoonaa euroa (10,3 Meur). Myyntikate oli 41,3 miljoonaa euroa (113,8 Meur). Käyttökulut vähenivät 46,3 prosentilla 43,8 miljoonaan euroon (81,6 Meur).

Liikenne ja markkinat

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2019, kuitenkin niin, että alukset, jotka tavallisesti liikennöivät Helsingin ja Tukholman välillä, olivat osittain uusilla reiteillä rajoitetuin aikatauluin. Jakson aikana useat alukset ovat kokonaan tai osittain seisoneet satamissa Covid-19 -pandemian takia. Jakson 19. maaliskuuta – 18. kesäkuuta aikana on harjoitettu pääasiassa ainoastaan rahtiliikennettä viranomaispäätösten takia. Matkustajaliikenteen kapasiteettia on rajoitettu sen jälkeen, kun se aloitettiin uudelleen. Amorella ajoi karille 20. syyskuuta Ahvenanmaan saaristossa. Karilleajo ei aiheuttanut henkilövahinkoja. Gabriella korvasi aluksen linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli raportointikauden aikana 1 642 179 matkustajaa (4 897 632). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli arviolta 26,5 % (32,6 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 93 040 yksikkökuormaa (100 026). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 17,0 % (18,3 %). Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 26,4 % (32,6 %)

Investoinnit ja rahoitus

Konsernin investoinnit olivat 11,7 miljoonaa euroa (26,8 Meur), mistä 5,3 miljoonaa euroa (22,1 Meur) koskee investointeja rakenteilla olevaan alukseen. Konsernin investoinnit yhteensä olivat 7,6 prosenttia liikevaihdosta (7,0 %).

30. syyskuuta 2020 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 75,7 miljoonaa euroa (104,3 Meur). Omavaraisuusaste oli 48,9 %, kun se oli 50,6 % edellisenä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat syyskuun lopussa 28,6 miljoonaa euroa (57,6 Meur). Myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 0,8 miljoonaa euroa 30. syyskuuta 2020 (15,1 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli -24,1 miljoonaa euroa (25,0 Meur).

Investointien nettorahavirta oli -11,2 miljoonaa euroa (-26,3 Meur) ja rahoituksen nettorahavirta oli -1,1 miljoonaa euroa (-2,8 Meur).

Valtioneuvosto on 15. lokakuuta 2020 hyväksynyt valtion takaukset Viking Linen likviditeettilainoille enintään 38,7 miljoonaan euroon. Likviditeettilainoilla Viking Line aikoo turvata yhtiön maksuvalmiuden ja jatkaa siten taloudellisesti vakaata toimintaa koronakriisin seurauksena syntyneessä tilanteessa. Valtion takausten lisäksi liikepankit takaavat 4,3 miljoonaa euroa.

Viking Line sitoutuu olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muita varojenjakoa, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet.

Likviditeettiä voidaan vahvistaa myös pääomaa lisäämällä omistajilta tai varoja myymällä.

Viking Line Abp on sopinut 14. heinäkuuta 2020 Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa kauden 1.7.2020–1.2.2021 aikana erääntyvien 14,9 miljoonan euron lainalyhennysten lykkäyksestä. Lyhennykset erääntyvät viimeistään 10. tammikuuta 2025 samanaikaisesti lainan viimeisen lyhennyksen kanssa. Lykätyt lyhennykset voidaan maksaa etukäteen ja lainan korko ja maturiteetti säilytetään muuttumattomana. Osingonjako lainan maturiteetin aikana edellyttää, että lykätyt lyhennykset maksetaan.

Osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus niistä ehdoista, jotka rikottiin kolmannen kvartaalin aikana, niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu.

Viking Linella on sitova lupaus 152,0 miljoonan euron lainasta laivatilauksen rahoittamiseksi. Lainan nostoajankohtaa on pidennetty. Kovenanttiehtojen soveltamisesta käydään neuvotteluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin.

Organisaatio ja henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 1 767 henkilöä (2 674), joista emoyhtiössä 1 228 (2 025). Maissa työskenteli 418 henkilöä (603) ja merellä 1 349 henkilöä (2 071).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 161 (244) vuokratyönantajan palveluksessa olevalla henkilöllä.

Henkilöstön määrä 2020 on huomattavasti alhaisempi kuin 2019 koska suuri osa henkilökunnasta on ollut lomautettuna jakson aikana. Yhteistoimintaneuvottelut aloitettiin syyskuussa koskien konsernin maissa olevaa henkilöstöä sekä Viking Cinderellan merihenkilöstöä. Suunnitellut toimenpiteet voivat johtaa henkilöstön osaaikaistamiseen, lomauttamiseen tai irtisanomiseen ja ne koskevat noin 120 maissa työskentelevää henkilöä ja noin 80 merillä työskentelevää henkilöä.

Riskitekijöitä

Covid-19 -pandemia on vaikuttanut Viking Linen tulokseen ja maksuvalmiuteen huomattavasti jakson aikana ja negatiivinen vaikutus jatkuu merkittävän aikaa.

Epävarmuus viranomaisten vaatimuksista ja matkustajaliikenteen rajoituksista sekä markkinoiden kysynnästä tulee vaikuttamaan Viking Linen toimintaan, tulokseen ja taloudelliseen asemaan.

Konsernin lainat on sidottu lainaehtoihin, jotka sisältävät vaatimuksia kannattavuudesta, maksuvalmiudesta ja omavaraisuusasteesta. Rahoittajat voivat vaatia ennenaikaisia lainanmaksuja tai irtisanoa lainat, jos ehtoja ei täytetä.

Konserni on aiemmin tehnyt kiinteähintaisia sopimuksia koskien osaa konsernin polttoainekulutusta vuonna 2020. Tästä seuraa, että Viking Line on sitoutunut ostamaan tietyn määrän polttoainetta, vaikka sovittua määrä ei käytetä.

Näkymät koko toimintavuodelle 2020

Covid-19 -pandemian seuraukset ovat heikentäneet konsernin tulosta ja taloudellista asemaa myös korkeasesongin aikana. Koko toimintavuoden 2020 tulos tulee olemaan negatiivinen.

Konsernin tilinpäätöstiedote toimintavuodelta 2020 julkaistaan 18. helmikuuta 2021.

Maarianhamina 20. elokuuta 2020

VIKING LINE ABP

Jan Hanses

Toimitusjohtaja

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	2020 1.7.–30.9.	2019 1.7.–30.9.	2020 1.1.–30.9.	2019 1.1.–30.9.	2019 1.1.–31.12.
LIKEVAIHTO	4	56,6	153,8	154,2	380,8	496,4
Liiketoiminnan muut tuotot	5	0,7	0,0	16,7	0,2	0,4
Kulut						
Tavarat ja palvelut		15,3	40,0	39,3	101,2	133,1
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	6	15,5	29,5	56,6	88,4	117,1
Poistot ja arvonalentumiset		6,0	6,0	18,1	18,4	24,6
Liiketoiminnan muut kulut		28,3	52,1	92,1	155,5	204,6
		65,1	127,6	206,1	363,5	479,4
LIIKETULOS		-7,8	26,2	-35,2	17,5	17,4
Rahoitustuotot		0,0	0,0	0,0	0,4	0,5
Rahoituskulut		-1,0	-1,3	-3,1	-4,0	-4,3
TULOS ENNEN VEROJA		-8,8	24,9	-38,3	13,9	13,6
Tuloverot	7	1,7	-5,0	7,6	-2,8	-2,7
TILIKAUDEN TULOS		-7,1	19,9	-30,8	11,1	10,8
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>						
Emoyhtiön omistajille		-7,1	19,9	-30,8	11,1	10,8
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa		-0,66	1,84	-2,85	1,03	1,00

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2020 1.7.–30.9.	2019 1.7.–30.9.	2020 1.1.–30.9.	2019 1.1.–30.9.	2019 1.1.–31.12.
TILIKAUDEN TULOS	-7,1	19,9	-30,8	11,1	10,8
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-0,1	-0,3	-0,2	-0,8	-0,3
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos	0,0	-	0,0	-	-3,9
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,1	-0,3	-0,2	-0,8	-4,2
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-7,2	19,6	-31,0	10,3	6,6
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	-7,2	19,6	-31,0	10,3	6,6

Konsernitase

MEUR	Liite	30.09.2020	30.09.2019	31.12.2019
VARAT				
Pitkäaikaiset varat				
Aineettomat hyödykkeet		3,1	3,3	3,3
Maa-alueet		0,6	0,6	0,6
Rakennukset ja rakennelmat		6,9	7,4	7,3
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot		1,9	2,2	2,2
Alukset		256,5	268,7	266,0
Koneet ja kalusto		3,5	4,2	3,9
Käyttöoikeusomaisuus		5,1	5,6	5,2
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus		54,4	48,0	49,5
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		28,0	32,0	28,1
Pitkäaikaiset varat yhteensä		359,9	371,9	366,0
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		15,7	16,9	16,9
Tuloverosaamiset		-	-	0,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset	9	21,9	39,8	28,0
Rahavarat		28,6	57,6	62,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä		66,1	114,4	108,1
VARAT YHTEENSÄ		426,0	486,3	474,0
OMA PÄÄOMA JA VELAT				
Oma pääoma				
Osakepääoma		1,8	1,8	1,8
Rahastot		1,9	5,8	1,9
Muuntoerot		-2,6	-2,9	-2,5
Kertyneet voittovarot		203,1	234,1	233,9
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		204,2	238,8	235,1
Oma pääoma yhteensä		204,2	238,8	235,1
Pitkäaikaiset velat				
Laskennalliset verovelat	7	29,4	37,4	37,7
Korolliset velat		75,7	104,3	100,0
Vuokrasopimusvelat		3,3	3,9	3,6
Pitkäaikaiset velat yhteensä		108,4	145,6	141,3
Lyhytaikaiset velat				
Korolliset velat		50,4	23,5	23,5
Vuokrasopimusvelat		1,8	1,7	1,7
Tuloverovelat		0,0	2,2	2,1
Ostovelat ja muut velat		61,2	74,3	70,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä		113,5	101,8	97,6
Velat yhteensä		221,8	247,4	238,9
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		426,0	486,3	474,0

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	2020 1.1–30.9.	2019 1.1–30.9.	2019 1.1–31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	-30,8	11,1	10,8
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	18,1	18,4	24,6
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	0,0	0,0	0,0
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,1	0,6	0,4
Korkokulut ja muut rahoituskulut	2,6	2,8	3,8
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	0,0	0,0	-0,1
Osinkotuotot	-	-0,4	-0,4
Tuloverot	-7,6	2,8	2,7
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	6,1	-9,1	2,7
Vaihto-omaisuuden muutos	1,3	-0,6	-0,6
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-8,4	3,6	-1,2
Maksetut korot	-3,1	-3,4	-3,4
Maksetut muut rahoituskulut	-0,4	-0,4	-0,5
Saadut korot	-	0,0	0,0
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,1
Maksetut verot	-2,3	-0,5	-0,8
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	-24,1	25,0	38,0
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-5,9	-3,9	-5,4
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-0,5	-0,7	-1,0
Ennakkomaksut	-5,3	-22,1	-23,6
EU-tuki	0,4	-	-
Investoinnit käypään arvoon laajan tuloksen kautta			
kirjattaviin rahoitusvaroihin	-	0,0	0,0
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,0	0,0	0,1
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta			
kirjattavien rahoitusvarojen myynti	0,0	-	-
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta			
kirjattavien rahoitusvarojen takaisinmaksut	0,1	-	-
Saadut osingot	-	0,4	0,4
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-11,2	-26,3	-29,5
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	-	20,0	20,0
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-11,8	-19,2	-23,5
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	14,4	-	-
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-1,5	-1,5	-1,9
Maksetut osingot	-	-2,2	-2,2
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	1,1	-2,8	-7,6
RAHAVAROJEN MUUTOS	-34,2	-4,2	0,9
Rahavarat tilikauden alussa	62,8	61,8	61,8
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	28,6	57,6	62,8

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksia

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2020	1,8	1,9	-2,5	233,9	235,1
Tilikauden tulos				-30,8	-30,8
Muuntoerot		0,0	-0,2	-0,1	-0,2
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen myynti				0,0	0,0
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,2	-30,8	-31,0
Osingonjako				-	-
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-	-
OMA PÄÄOMA 30.9.2020	1,8	1,9	-2,6	203,1	204,2

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2019	1,8	5,8	-2,3	225,3	230,7
Tilikauden tulos				11,1	11,1
Muuntoerot		0,0	-0,6	-0,2	-0,8
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,6	10,9	10,3
Osingonjako				-2,2	-2,2
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-2,2	-2,2
OMA PÄÄOMA 30.9.2019	1,8	5,8	-2,9	234,1	238,8

Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2020 Q3	2020 Q2	2020 Q1	2019 Q4
LIKEVAIHTO	56,6	22,6	75,0	115,6
Liiketoiminnan muut tuotot	0,7	14,9	1,2	0,2
Kulut				
Tavarat ja palvelut	15,3	4,0	20,0	31,9
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	15,5	13,8	27,3	28,7
Poistot ja arvonalentumiset	6,0	6,0	6,1	6,1
Liiketoiminnan muut kulut	28,3	19,6	44,2	49,2
	65,1	43,4	97,7	115,9
LIKETULOS	-7,8	-5,9	-21,5	-0,1
Rahoitustuotot	0,0	0,0	0,0	0,1
Rahoituskulut	-1,0	-0,2	-1,9	-0,3
TULOS ENNEN VEROJA	-8,8	-6,1	-23,4	-0,3
Tuloverot	1,7	1,2	4,7	0,0
TILIKAUDEN TULOS	-7,1	-4,9	-18,7	-0,3
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	-7,1	-4,9	-18,7	-0,3
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-0,66	-0,46	-1,74	-0,03

Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2020 Q3	2020 Q2	2020 Q1	2019 Q4
TILIKAUDEN TULOS	-7,1	-4,9	-18,7	-0,3
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>				
Muuntoerot	-0,1	0,9	-1,1	0,5
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteiseksi</i>				
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	-	-	-3,9
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,1	0,9	-1,1	-3,4
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-7,2	-4,0	-19,8	-3,7
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	-7,2	-4,0	-19,8	-3,7

Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

MEUR	30.09.2020	31.12.2019
Vastuusitoumukset	126,9	138,7
Omasta puolesta annetut vakuudet	255,4	255,5
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon	159,1	158,1
– kokonaisarvo	200,0	198,2

Viking Linella on sitova lupaus 152,0 miljoonan euron lainasta laivatilauksen rahoittamiseksi. Lainan nostoajankohtaa on pidennetty. Kovenanttiehtojen soveltamisesta käydään neuvotteluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin.

Tunnusluvut ja tilastot

	2020 1.1.–30.9.	2019 1.1.–30.9.	2019 1.1.–31.12.
Oma pääoma per osake, euroa	18,90	22,12	21,77
Omavaraisuusaste	48,9 %	50,6 %	50,7 %
Investoinnit, Meur	11,7	26,8	29,9
– % liikevaihdosta	7,6 %	7,0 %	6,0 %
Matkustajat	1 642 179	4 897 632	6 300 480
Yksikkökuormat	93 040	100 026	133 940
Henkilöstö, keskimäärin	1 767	2 674	2 632

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Toimintakatsauksen tammikuu–syyskuu 2020 liitetiedot

1. Laadintaperiaatteet

Tämä toimintakatsaus ei ole IAS 34 -standardin mukaisesti laadittu osavuositarkastus.

Lyhyen maksuajan omaavien rahavarojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja. Myyntisaamisten ja muiden saamisten sekä ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen vuoksi. Korollisten velkojen kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja.

Toimintakatsaus on muuten laadittu samojen tilinpäätöksen laadintaperiaatteiden, arviointien ja arvostusten mukaan kuin viimeisessä tilinpäätöksessä, ellei muuta ilmene alla olevista liitetiedoista. Toimintakatsausta ei ole tilintarkastettu.

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

2. Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitilinpäätöstä IFRS -standardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja oletuksissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen tilinpäätöksen julkistamisen hetkellä.

Covid-19 -pandemia on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä ja se vaikuttaa sekä tuloslaskelmaan että taseeseen. Suurimmat muutokset esitetään alla olevissa liitetiedoissa. Tällä hetkellä on vaikea arvioida, miten pitkäaikainen pandemiasta tulee ja sen vaikutuksista Viking Linen tulevaisuuden tulokseen, taloudelliseen asemaan ja kassavirtoihin. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista.

3. Going concern, riskit ja maksuvalmius

Covid-19 -pandemia on olennainen epävarmuustekijä, joka voi johtaa siihen, että yrityksen kyky jatkaa toimintaansa on epävarmaa, jos pandemiaan liittyvät riskit toteutuvat kokonaan.

Tämä toimintakatsaus on laadittu going concern -periaatteita noudattaen. Viking Linen hallitus arvioi, että yritys voi jatkaa toimintaansa ja täyttää velvoitteensa ainakin 12 kuukautta tämän raportin laatimisesta. Arvio perustuu toimintasuunnitelmaan, jonka hallitus on hyväksynyt ja mikä ottaa huomioon Covid-19 -pandemian vaikutukset sekä lisärahoituksen.

Valtioneuvosto on 15. lokakuuta 2020 hyväksynyt valtion takaukset Viking Linen likviditeettilainoille enintään 38,7 miljoonaan euroon. Likviditeettilainoilla Viking Line aikoo turvata yhtiön maksuvalmiuden ja jatkaa siten taloudellisesti vakaata toimintaa koronakriisin seurauksena syntyneessä tilanteessa. Valtion takausten lisäksi liikepankit takaavat 4,3 miljoonaa euroa.

Viking Line sitoutuu olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muita varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet.

Likviditeettiä voidaan vahvistaa myös pääomaa lisäämällä omistajilta tai varoja myymällä.

Viking Line Abp on sopinut 14. heinäkuuta 2020 Finnvera Oyj:n ja Suomen Vientiluotto Oy:n kanssa kauden 1.7.2020–1.2.2021 aikana erääntyvien 14,9 miljoonan euron lainalyhennysten lykkäyksestä. Lyhennykset erääntyvät viimeistään 10. tammikuuta 2025 samanaikaisesti lainan viimeisen lyhennyksen kanssa. Lykätyt lyhennykset voidaan maksaa etukäteen ja lainan korko ja maturiteetti säilytetään muuttumattomana. Osingonjako lainan maturiteetin aikana edellyttää, että lykätyt lyhennykset maksetaan.

Osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Konsernille on myönnetty ajallisesti rajoitettu poikkeus niistä ehdoista, jotka rikottiin kolmannen kvartaalin aikana niiden lainojen osalta, jotka on jo nostettu.

Viking Linella on sitova lupaus 152,0 miljoonan euron lainasta laivatilauksen rahoittamiseksi. Lainan nostojankohtaa on pidennetty. Kovenanttiehtojen soveltamisesta käydään neuvotteluja. Yhtiöllä on pankkitakaus maksettujen 38,8 miljoonan euron ennakkomaksujen sekä korkojen palautuksen vakuudeksi siinä tapauksessa, että laivanrakennussopimus irtisanottaisiin.

4. Segmentti-informaatio

Konsernin liikevaihto supistui 59,5 prosentilla ja matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 64,3 prosentilla viranomaisten matkustusrajoitusten sekä markkinoiden kysynnän takia Covid-19 -pandemian yhteydessä.

TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	2020 1.1.–30.9.	2019 1.1.–30.9.	2019 1.1.–31.12.
Liikevaihto			
Alukset	151,6	374,3	487,9
Jakamaton	2,7	6,6	8,6
Toimintasegmentit yhteensä	154,3	380,9	496,5
Eliminoinnit	-0,1	-0,1	-0,1
Konsernin liikevaihto yhteensä	154,2	380,8	496,4
Liiketulos			
Alukset	-32,0	49,4	60,8
Jakamaton	-3,2	-31,9	-43,4
Konsernin liiketulos yhteensä	-35,2	17,5	17,4
LIIKEVAIHTO			
Matkustajatoiminnan tuotot	123,2	344,7	448,4
Rahtitoiminnan tuotot	29,7	34,3	45,6
Muut tuotot	1,3	1,8	2,4
Yhteensä	154,2	380,8	496,4

5. Liiketoiminnan muut tuotot

Konserni on saanut tukea rahtiliikenteelle huoltovarmuustarkoituksessa Huoltovarmuuskeskuksesta 19. maaliskuuta – 18 kesäkuuta neljälle konsernin alukselle linjoilla Turku-Långnäs-Tukholma, Maarianhamina-Kapellskär ja Helsinki-Tallinna. Tuki on kattanut liikenteen muuttuvat kulut ja osan kiinteistä kuluista ottaen huomioon rahtiliikenteen tuotot ja matkustajaliikenteen katteen. Konserni on myös saanut likviditeettitukea Ahvenanmaan maakuntahallitukselta jakson aikana. Ruotsalaiset tytäryhtiöt ovat saaneet muutostukea. Tuet esitetään valtion tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

MEUR	2020 1.1.–30.9.	2019 1.1.–30.9.
Julkiset tuet	16,2	-
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,1	0,1
Myyntivoitot	0,0	0,0
Muut tuotot	0,5	0,1
Yhteensä	16,7	0,2

6. Työsuhde-etuudet

Suuri osa henkilökunnasta Suomessa on lomautettu. Ruotsissa ja Virossa on käytetty hyväksi valtion subventoimia lyhytaikaislomautuksia. Lomautukset ovat olleet osa-aikaisia ja aluksilla suurelta osin kokoaikaisia lomautuksia.

Konserni saa EU:n suuntaviivojen mukaista valtiollista tukea Suomesta ja Ruotsista koskien merihenkilöstön veroja ja sosiaalimenoja. Konserni on saanut lyhytaikaistukea Ruotsissa ja Virossa lyhytaikaisiin lomautuksiin. Valtion palautus ja lyhytaikaistuki esitetään tuloslaskelman palkka- ja työsuhde-etuuksista aiheutuneiden kulujen yhteydessä sillä kaudella, jolloin palautusten peruste on syntynyt.

MEUR	2020 1.1.–30.9.	2019 1.1.–30.9.
Palkat	62,0	92,1
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	6,7	11,4
Muut henkilöstökulut	7,6	9,9
	76,3	113,4
Valtion palautus	-14,7	-25,0
Lyhytaikaistuki	-4,9	-
Yhteensä	56,6	88,4

7. Tuloverot

Konsernilla on per 30.9.2020 laskennallisia verovelkoja yhteensä 29,4 miljoonaa euroa. Näistä 37,9 miljoonaa euroa koskee laskennallisia verovelkoja ja 8,5 miljoonaa euroa laskennallisia verosaamisia. Konsernilla ei ollut verotuksessa vahvistettuja tappioita vuoden 2019 lopussa. Verotuksessa vahvistetut tappiot toimintavuodelta 2020 voidaan vähentää 10 vuoden ajan. Johdon arviointeihin ja oletuksiin perustuen Viking Line olettaa, että tappiot voidaan hyödyntää sen tulevia verotettavia tuloksia vastaan.

8. Arvon alentumistestaus

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä siitä, että jonkin omaisuuserän arvo on alentunut. Mikäli jonkun omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen.

Covid-19 -pandemia on heikentänyt vakavasti konsernin toimintaedellytyksiä ja taloudellista asemaa. Johto arvioi, että tällä hetkellä ei ole tarvetta arvonalennuskirjauksiin, koska alusten käypä arvo on huomattavasti korkeampi kuin niiden kirjanpitoarvo.

Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muiden pitkäaikaisten varojen arvonalentumiskirjaukseen ole tarvetta.

9. Myyntisaamiset ja muut saamiset

Covid-19 -pandemia ei ole antanut aihetta muuttaa myyntisaamisten odotettuja luottotappioita.

10. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Yhteistoimintaneuvottelut aloitettiin syyskuussa koskien konsernin maissa olevaa henkilöstöä sekä Viking Cinderellan merihenkilöstöä. Suunnitellut toimenpiteet voivat johtaa henkilöstön osa-aikaistamiseen, lomauttamiseen tai irtisanomiseen ja ne koskevat noin 120 maissa työskentelevää henkilöä ja noin 80 merillä työskentelevää henkilöä. Neuvottelut saatiin päätökseen lokakuussa.

Valtioneuvosto on 15. lokakuuta 2020 hyväksynyt valtion takaukset Viking Linen likviditeettilainoille enintään 38,7 miljoonaan euroon. Likviditeettilainoilla Viking Line aikoo turvata yhtiön maksuvalmiuden ja jatkaa siten taloudellisesti vakaata toimintaa koronakriisin seurauksena syntyneessä tilanteessa. Valtion takausten lisäksi liikepankit takaavat 4,3 miljoonaa euroa.

Viking Line sitoutuu olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muita varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet.