



Parempi tulos kolmannella kvartaalilla

Tammikuu–syyskuu 2019 (tammikuu–syyskuu 2018)

- Liikevaihto oli 380,8 miljoonaa euroa (378,1 Meur).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,2 miljoonaa euroa (0,2 Meur).
- Liiketulos oli 17,5 miljoonaa euroa (7,7 Meur).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -3,6 miljoonaa euroa (-2,1 Meur).
- Tulos ennen veroja oli 13,9 miljoonaa euroa (5,6 Meur).
- Tulos verojen jälkeen oli 11,1 miljoonaa euroa (4,8 Meur).
- Tulosennuste muuttumaton: Vuoden 2019 liiketulos tulee olemaan parempi kuin vuoden 2018 liiketulos.

Kolmas kvartaali 2019 (kolmas kvartaali 2018)

- Liikevaihto oli 153,8 miljoonaa euroa (152,3 Meur).
- Liiketulos oli 26,2 miljoonaa euroa (21,3 Meur).

Toimitusjohtaja Jan Hanses kommentoi

–Toimintavuoden kolme ensimmäistä kvartaalia olivat paremmat kuin edellisenä vuonna. Olen erityisen tyytyväinen niin kasvaneeseen matkustajakohtaiseen myyntiin ja parantuneeseen myyntikatteeseen kuin myös alhaisempiin käyttökuluihin. Toisen kvartaalin suotuisa kehityssuunta jatkui korkeasesongin aikana, mikä on taloudellisesti vuoden tärkein jakso. Matkustajakohtaisen myynnin ja myyntikatteen positiivinen kehitys jatkui kolmannella kvartaalilla.

Vuoden aikana meidän vastuullisuustyömme on edelleen ollut suuren fokuksen kohteena. Vastuullisuustyössä huomioidaan niin asiakkaat, henkilöstö kuin ympäristö. IMO:n tavoitteena on hiilidioksidipäästöjen vähentäminen vähintään 50 prosentilla vuodesta 2008 vuoteen 2050. Olemme onnistuneet saavuttamaan yhteensä 20 prosentin polttoainesäästöt viimeisen kymmenen vuoden aikana eri polttoaineen optimointitoimenpiteillä ja uusilla teknisillä innovaatioilla.

Olemme julkaisseet hiilidioksidipäästöemme konsernin vastuullisuusraportissa liikennöntialueemme ensimmäisenä varustamona. Uusi rakenteilla oleva aluksemme tulee vielä parantamaan ympäristötehokkuuttamme ja varmistamaan asemaamme vastuullisuustyön edelläkävijänä liikennöntialueellamme.

Liikevaihto ja tulos

Konsernin liikevaihto oli jaksolla 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 2019 380,8 miljoonaa euroa (378,1 Meur 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 2018). Liiketulos oli 17,5 miljoonaa euroa (7,7 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot olivat 344,7 miljoonaa euroa (343,0 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot olivat 34,3 miljoonaa euroa (33,4 Meur). Myyntikate oli 279,6 miljoonaa euroa (275,5 Meur).

Käyttökulut vähenivät 2,5 prosentilla 243,8 miljoonaan euroon (250,0 Meur). Polttoainekulut vähenivät 5,1 prosentilla 35,9 miljoonaan euroon (37,8 Meur). Heikko ruotsin kruunu vaikuttaa konsernin tulokseen negatiivisesti.

Kolmannen kvartaalin aikana 1. heinäkuuta – 30. syyskuuta matkustajamäärä oli samalla tasolla kuin vastaavana jaksona edellisvuonna, mutta paremman matkustajakohtaisen myynnin ansiosta saavutettiin sekä liikevaihdon kasvu että korkeampi myyntikate. Samalla käyttökulut vähenivät kauden aikana ja liiketulos oli täten 26,2 miljoonaa euroa (21,3 Meur).

Liikenne ja markkinat

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2018.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli raportointikauden aikana 4 897 632 matkustajaa (4 967 745). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli arviolta 32,2 % (32,6 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 100 026 yksikkökuormaa (95 081). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 18,3 % (17,6 %). Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 32,6 % (32,2 %).

Investoinnit ja rahoitus

Konsernin investoinnit olivat 26,8 miljoonaa euroa (11,6 Meur), mistä 22,1 miljoonaa euroa (2,9 Meur) koskee pääasiassa ennakkomaksuja rakenteilla olevasta aluksesta. Konsernin investoinnit yhteensä olivat 7,0 prosenttia liikevaihdosta (3,1 %).

30. syyskuuta 2019 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 104,3 miljoonaa euroa (107,8 Meur). Omavaraisuusaste oli 50,6 %, kun se oli 48,1 % edellisenä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat syyskuun lopussa 57,6 miljoonaa euroa (57,0 Meur). Myönnetyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 15,1 miljoonaa euroa 30. syyskuuta 2019 (15,1 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 25,0 miljoonaa euroa (19,5 Meur). Investointien nettorahavirta oli -26,3 miljoonaa euroa (-9,2 Meur) ja rahoituksen nettorahavirta oli -2,8 miljoonaa euroa (-21,4 Meur).

Raportointi

Tämä toimintakatsaus ei ole IAS 34 -standardin mukaisesti laadittu osavuosikatsaus.

IFRS 16 Vuokrasopimukset standardia sovelletaan tilikaudesta 2019 alkaen. Konsernin kaikki vuokrasopimukset on aiemmin luokiteltu muiksi kuin rahoitusleasingsopimuksiksi. 1. tammikuuta 2019 alkaen konserni esittää vuokrasopimusvelan, joka on arvostettu jäljellä olevien vuokrasopimuksen sisäisellä korolla tai muuten konsernin lisäluoton korolla diskontattujen vuokrien nykyarvoon standardin ensimmäisestä käyttöönottopäivästä lähtien. Samalla esitetään käyttöoikeusomaisuuserä vuokrasopimuksista, jonka suuruus vastaa vuokrasopimusvelkaa. Vertailulukuja ei ole oikaistu. IFRS 16:n vaikutus vuoden 2019 yhdeksän ensimmäisen kuukauden tulokseen oli -0,04 Meur.

Toimintakatsaus on muuten laadittu samojen tilinpäätöksen laadintaperiaatteiden, arviointien ja laskelmien mukaan kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Toimintakatsausta ei ole tilintarkastettu.

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Organisaatio ja henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 674 henkilöä (2 712), joista emoyhtiössä 2 025 (2 039). Maissa työskenteli 603 henkilöä (643) ja merellä 2 071 henkilöä (2 069).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 244 (241) vuokratyöntekijän palveluksessa olevalla henkilöllä.

Näkymät koko toimintavuodelle 2019

Kilpailu Viking Linen liikennöintialueella merkitsee edelleen painetta sekä hintoihin että volyymeihin, millä on negatiivinen vaikutus matkustajakohtaiseen tuottoon. Ruotsin kruunun kurssikehitys vaikuttaa konsernin tulokseen. Kiinteähintaiset sopimukset koskien osaa konsernin polttoainekulutusta vuonna 2019 ehkäisee korkeampien polttoainekustannusten riskiä. Kokonaisuutena arvioidaan, että vuoden 2019 liike-tulos tulee olemaan parempi kuin vuoden 2018 liike-tulos.

Konsernin tilinpäätöstiedote toimintavuodelta 2019 julkaistaan 13. helmikuuta 2020.

Maarianhamina 24. lokakuuta 2019

VIKING LINE ABP

Jan Hanses

Toimitusjohtaja

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	2019	2018	2019	2018	2018
	1.7.–30.9.	1.7.–30.9.	1.1.–30.9.	1.1.–30.9.	1.1.–31.12.
LIIKEVAIHTO	153,8	152,3	380,8	378,1	497,8
Liiketoiminnan muut tuotot	0,0	0,1	0,2	0,2	0,3
Kulut					
Tavarat ja palvelut	40,0	40,1	101,2	102,6	135,8
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	29,5	30,1	88,4	88,8	117,3
Poistot ja arvonalentumiset	6,0	5,7	18,4	18,0	23,8
Liiketoiminnan muut kulut	52,1	55,2	155,5	161,2	211,8
	127,6	131,1	363,5	370,6	488,8
LIIKETULOS	26,2	21,3	17,5	7,7	9,3
Rahoitustuotot	0,0	0,0	0,4	2,4	2,4
Rahoituskulut	-1,3	-0,4	-4,0	-4,5	-5,2
TULOS ENNEN VEROJA	24,9	20,9	13,9	5,6	6,5
Tuloverot	-5,0	-4,2	-2,8	-0,8	-1,0
TILIKAUDEN TULOS	19,9	16,6	11,1	4,8	5,5
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	19,9	16,6	11,1	4,8	5,5
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,84	1,54	1,03	0,45	0,51

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2019	2018	2019	2018	2018
	1.7.–30.9.	1.7.–30.9.	1.1.–30.9.	1.1.–30.9.	1.1.–31.12.
TILIKAUDEN TULOS	19,9	16,6	11,1	4,8	5,5
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-0,3	0,2	-0,8	-0,9	-0,8
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteiseksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos	-	-	-	0,0	4,1
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,3	0,2	-0,8	-0,9	3,3
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	19,6	16,8	10,3	3,9	8,8
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	19,6	16,8	10,3	3,9	8,8

Konsernitase

MEUR	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	3,3	3,0	3,2
Maa-alueet	0,6	0,6	0,6
Rakennukset ja rakennelmat	7,4	7,9	7,7
Vuokrakiinteistöjen peruseränmenot	2,2	2,6	2,5
Alukset	268,7	283,9	281,2
Koneet ja kalusto	4,2	5,0	4,9
Käyttöoikeusomaisuus	5,6	-	-
Ennakkomaksut	48,0	24,5	25,9
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	32,0	27,9	32,0
Pitkäaikaiset varat yhteensä	371,9	355,2	358,0
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	16,9	16,4	16,3
Tuloverosaamiset	-	-	0,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset	39,8	40,8	30,7
Rahavarat	57,6	57,0	61,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä	114,4	114,1	109,2
VARAT YHTEENSÄ	486,3	469,4	467,2
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	5,8	1,7	5,8
Muuntoerot	-2,9	-2,4	-2,3
Kertyneet voittovarot	234,1	224,7	225,3
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	238,8	225,8	230,7
Oma pääoma yhteensä	238,8	225,8	230,7
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	37,4	37,0	37,5
Korolliset velat	104,3	107,8	103,5
Vuokrasopimusvelat	3,9	-	-
Pitkäaikaiset velat yhteensä	145,6	144,8	141,0
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	23,5	23,5	23,5
Vuokrasopimusvelat	1,7	-	-
Tuloverovelat	2,2	0,3	0,3
Ostovelat ja muut velat	74,3	75,0	71,6
Lyhytaikaiset velat yhteensä	101,8	98,8	95,5
Velat yhteensä	247,4	243,6	236,5
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	486,3	469,4	467,2
Oma pääoma per osake, euroa	22,12	20,91	21,36