

## **TOIMINTAKATSAUS AJALTA TAMMIKUU–SYYSKUU 2018**

### **LIKEVAIHTO JA TULOS**

Konsernin liikevaihto oli jaksolla 1. tammikuuta–30. syyskuuta 2018 378,1 miljoonaa euroa (392,1 Meur 1. tammikuuta–30. syyskuuta 2017). Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,2 miljoonaa euroa (1,3 Meur). Liiketulos oli 7,7 miljoonaa euroa (6,3 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -2,1 miljoonaa euroa (-1,7 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 5,6 Meur (4,6 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 4,8 miljoonaa euroa (3,8 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot olivat 343,0 miljoonaa euroa (357,8 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot olivat 33,4 miljoonaa euroa (32,6 Meur). Myyntikate oli 275,5 miljoonaa euroa (284,8 Meur).

Konsernin tulos kasvoi edellisvuoteen verrattuna alempien liikekulujen johdosta alemmasta liikevaihdosta huolimatta. Käyttökulut vähenivät 4,1 prosentilla 250,0 miljoonaan euroon (260,6 Meur). Polttoainekulut kasvoivat 5,9 prosentilla 37,8 miljoonaan euroon (35,7 Meur). Heikko ruotsin kruunu vaikuttaa konsernin tulokseen negatiivisesti.

Konsernin liikevaihto oli kolmannella kvartaalilla 1. heinäkuuta–30. syyskuuta 2018 152,3 miljoonaa euroa (156,6 Meur 1. heinäkuuta–30. syyskuuta 2017). Kolmannen kvartaalin liiketulos oli 21,3 miljoonaa euroa (21,3 Meur).

Viking FSTR:n tuonti linjalle Helsinki–Tallinna 10. huhtikuuta–16. lokakuuta 2017 välisenä aikana, kasvatti konsernin liikevaihtoa ja kapasiteettia, mutta ei vaikuttanut merkittävästi kertyneeseen tulokseen vuonna 2017. Aluksen tulos kolmannella kvartaalilla 2017 parani kuitenkin toiseen kvartaaliin verrattuna.

### **LIIKENNE JA MARKKINAT**

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2017.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli raportointikauden aikana 4 967 745 matkustajaa (5 370 581). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli arviolta 32,6 % (35,0 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 95 081 yksikkökuormaa (94 568). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli arviolta 17,6 % (18,7 %). Kuljetettujen henkilöautojen määrä oli 562 038 yksikköä (612 258).

10. huhtikuuta–16. lokakuuta 2017 välisenä aikana kapasiteettiä kasvatettiin linjalla Helsinki–Tallinna vuokratulla aluksella Viking FSTR. Tällaista liikennettä ei ollut vuonna 2018.

### **INVESTOINNIT JA RAHOITUS**

Konsernin investoinnit olivat 11,6 miljoonaa euroa (31,3 Meur), mistä 2,9 miljoonaa (20,8 Meur) euroa koskee aktivoituja kuluja rakenteilla olevasta aluksesta. Konsernin investoinnit yhteensä olivat 3,1 prosenttia liikevaihdosta (8,0 %).

30. syyskuuta 2018 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 107,8 miljoonaa euroa (131,3 Meur). Omavaraisuusaste oli 48,1 %, kun se oli 45,2 % edellisellä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat syyskuun lopussa 57,0 miljoonaa euroa (63,9 Meur). Myönnettyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 15,1 miljoonaa euroa 30. syyskuuta 2018 (0,1 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 19,5 miljoonaa euroa (20,7 Meur). Investointien nettorahavirta oli -9,2 miljoonaa euroa (-28,2 Meur) ja rahoituksen nettorahavirta oli -21,4 miljoonaa euroa (-23,6 Meur).

## RAPORTOINTI

Tämä toimintakatsaus ei ole IAS 34 -standardin mukaisesti laadittu osavuosikatsaus.

IFRS 9 Rahoitusinstrumentit -standardia sovelletaan tilikaudesta 2018 alkaen, jolloin konsernin rahoitusinstrumentit on luokiteltu uuden standardin mukaisesti. Aikaisemmin myytävissä olevina sijoituksina esitettävät erät luokitellaan nyt käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin. Muutoksella ei ole vaikutusta konsernin vertailulukuihin, vain terminologia on muuttunut.

IFRS 15 Myyntituotot asiakassopimuksista -standardia sovelletaan tilikaudesta 2018 alkaen. Standardia sovelletaan takautuvasti jokaiseen esitettävään aiempaan raportointikauteen. Osa konsernin ulkoisten palvelujen myynnistä ja ostoista kirjataan nettona konsernin liikevaihtoon vuonna 2018. Kyseiset ostot on aikaisemmin kirjattu tavaroihin ja palveluihin. Näiden erien vertailuluvut on korjattu vuodelta 2017. Yhdeksältä ensimmäiseltä kuukaudelta 2017 tämä merkitsee, että konsernin liikevaihto sekä tavarat ja palvelut vähenevät 7,5 miljoonalla eurolla ja koko tilikaudelta 2017 9,2 miljoonalla eurolla. Korjauksella ei ole vaikutusta konsernin tulokseen ja omaan pääomaan.

Laskennalliset verot lasketaan kirjanpidon ja verotuksen arvojen väliaikaisille eroille ennen tilinpäätöspäivää vahvistettujen verokantojen mukaan. Ruotsalaisten tytäryhtiöiden laskennallisia veroja laskettaessa per 30. syyskuuta 2018 on käytetty vuoden 2021 verokantaa 20,6 %, koska väliaikaisten erojen ei arvioida palautuvan verotukseen ennen kuin uusi verokanta tulee voimaan.

Toimintakatsaus on muuten laadittu samojen tilinpäätöksen laadintaperiaatteiden, arviointien ja laskelmien mukaan kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Toimintakatsausta ei ole tilintarkastettu.

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

## ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 712 henkilöä (2 791), joista emoyhtiössä 2 039 (2 086). Maissa työskenteli 643 henkilöä (667) ja merellä 2 069 henkilöä (2 124).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 241 (249) vuokratyöntantajien palveluksessa olevalla henkilöllä.

## NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2018

Kilpailu Viking Linen liikennöntialueella merkitsee edelleen painetta sekä hintoihin että volyymeihin. Keväällä 2018 toteutetulla organisaatiomuutoksella odotetaan olevan positiivinen vaikutus konsernin tulokselle. Polttoaineen hintataso toimintavuoden jäljellä olevana aikana vaikuttaa konsernin tuloskehitykseen. Kokonaisuutena arvioidaan, että vuoden 2018 liiketulos parantuu tai on vuoden 2017 liiketuloksen tasolla.

Konsernin tilinpäätöstiedote toimintavuodelta 2018 julkaistaan 14. helmikuuta 2019.

Maarianhamina 14. marraskuuta 2018

## VIKING LINE ABP

Jan Hanses  
Toimitusjohtaja

**KONSERNIN TULOSLASKELMA**

MEUR	2018	2017	2018	2017	2017
	1.7–30.9	1.7–30.9	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
<b>LIKEVAIHTO</b>	<b>152,3</b>	<b>156,6</b>	<b>378,1</b>	<b>392,1</b>	<b>513,6</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	1,1	0,2	1,3	1,7
<b>Kulut</b>					
Tavarat ja palvelut	40,1	41,1	102,6	107,3	140,9
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	30,1	32,0	88,8	91,1	120,6
Poistot ja arvonalentumiset	5,7	6,0	18,0	19,1	25,2
Liiketoiminnan muut kulut	55,2	57,2	161,2	169,4	218,5
	131,1	136,4	370,6	387,0	505,2
<b>LIIKETULOS</b>	<b>21,3</b>	<b>21,3</b>	<b>7,7</b>	<b>6,3</b>	<b>10,0</b>
Rahoitustuotot	0,0	0,0	2,4	2,2	2,2
Rahoituskulut	-0,4	-1,1	-4,5	-3,8	-5,6
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>20,9</b>	<b>20,3</b>	<b>5,6</b>	<b>4,6</b>	<b>6,6</b>
Tuloverot	-4,2	-4,2	-0,8	-0,8	-1,3
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>16,6</b>	<b>16,1</b>	<b>4,8</b>	<b>3,8</b>	<b>5,3</b>
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	16,6	16,1	4,8	3,8	5,3
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,54	1,49	0,45	0,35	0,49

**KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA**

MEUR	2018	2017	2018	2017	2017
	1.7–30.9	1.7–30.9	1.1–30.9	1.1–30.9	1.1–31.12
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>16,6</b>	<b>16,1</b>	<b>4,8</b>	<b>3,8</b>	<b>5,3</b>
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	0,2	0,1	-0,9	-0,1	-0,6
Myytavissä olevien sijoitusten käyvän arvon muutos	-	-	-	-	0,7
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos	-	-	0,0	-	-
<b>Muut laajan tuloksen erät yhteensä</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,9</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,1</b>
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>16,8</b>	<b>16,1</b>	<b>3,9</b>	<b>3,7</b>	<b>5,4</b>
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	16,8	16,1	3,9	3,7	5,4

**KONSERNITASE**

MEUR	30.9.2018	30.9.2017	31.12.2017
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	3,0	2,4	2,5
Maa-alueet	0,6	0,6	0,6
Rakennukset ja rakennelmat	7,9	8,7	8,6
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	2,6	2,8	2,7
Alukset	283,9	299,6	294,6
Koneet ja kalusto	5,0	5,0	5,2
Ennakkomaksut	24,5	20,8	21,6
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	27,9	-	-
Myytävissä olevat sijoitukset	-	27,1	27,9
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>355,2</b>	<b>366,9</b>	<b>363,5</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	16,4	18,3	17,3
Tuloverosaamiset	-	0,5	1,6
Myyntisaamiset ja muut saamiset	40,8	42,3	34,3
Rahavarat	57,0	63,9	68,0
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>114,1</b>	<b>125,0</b>	<b>121,1</b>
<b>VARAT YHTEENSÄ</b>	<b>469,4</b>	<b>491,8</b>	<b>484,6</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
<b>Oma pääoma</b>			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	1,7	1,0	1,7
Muuntoerot	-2,4	-1,2	-1,7
Kertyneet voittovarot	224,7	220,7	222,2
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	225,8	222,3	224,1
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>225,8</b>	<b>222,3</b>	<b>224,1</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennalliset verovelat	37,0	35,9	37,0
Pitkäaikaiset korolliset velat	107,8	131,3	127,0
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>144,8</b>	<b>167,3</b>	<b>164,1</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Lyhytaikaiset korolliset velat	23,5	23,5	23,5
Tuloverovelat	0,3	0,0	-
Ostovelat ja muut velat	75,0	78,8	73,0
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>98,8</b>	<b>102,3</b>	<b>96,5</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>243,6</b>	<b>269,5</b>	<b>260,6</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>469,4</b>	<b>491,8</b>	<b>484,6</b>
Oma pääoma per osake, euroa	20,91	20,58	20,75