

TOIMINTAKATSAUS AJALTA TAMMIKUU–SYYSKUU 2017

LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto kasvoi jaksolla 1. tammikuuta–30. syyskuuta 2017 399,6 miljoonaan euroon (397,3 Meur 1. tammikuuta–30. marraskuuta 2016). Liiketoiminnan muut tuotot olivat 1,3 miljoonaa euroa (2,0 Meur). Liiketulos oli 6,3 miljoonaa euroa (14,8 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -1,7 miljoonaa euroa (-3,2 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 4,6 Meur (11,6 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 3,8 miljoonaa euroa (9,7 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 0,8 prosentilla 365,1 miljoonaan euroon (362,3 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot olivat 32,6 miljoonaa euroa (32,9 Meur). Myyntikate kasvoi 1,1 prosentilla 284,8 miljoonaan euroon (281,5 Meur).

Konsernin tulos supistui alhaisemman matkustajakohtaisen tuoton sekä korkeampien käyttökulujen seurauksena. Käyttökulut kasvoivat 5,2 prosentilla 260,6 miljoonaan euroon (247,8 Meur). Polttoainekulut kasvoivat 22,2 prosentilla 35,7 miljoonaan euroon (29,2 Meur). Lisääntyneet käyttökulut kuuluvat pääasiallisesti Viking FSTR:lle, joka liikennöi linjalla Helsinki–Tallinna jaksolla 10. huhtikuuta–16. lokakuuta 2017.

Konsernin liikevaihto oli kolmannella kvartaalilla 1. heinäkuuta – 30. syyskuuta 2017 160,4 miljoonaa euroa (159,3 Meur 1. heinäkuuta – 30. syyskuuta 2016). Kolmannen kvartaalin liiketulos oli 21,3 miljoonaa euroa (25,3 Meur).

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2016. 10. huhtikuuta–16. lokakuuta 2017 välisenä aikana kapasiteettiä kasvatettiin linjalla Helsinki–Tallinna aluksella Viking FSTR.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli raportointikauden aikana 5 370 581 matkustajaa (5 015 177). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli arviolta 35,0 % (33,7 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 94 568 yksikkökuormaa (98 327). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli arviolta 18,7 % (20,7 %). Samalla kuljetettujen henkilöautojen määrä kasvoi 66 550 yksiköllä 612 258 yksikköön (545 708).

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Uutta matkustaja-alusta koskeva laivanrakennussopimus Xiamen Shipbuilding Industry Co. Ltd. -telakan kanssa astui voimaan 3. heinäkuuta 2017. Sopimushinta on noin 194 miljoonaa euroa ja alus on suunniteltu toimitettavaksi vuonna 2020. Sopimus sisältää myös option sisaraluksesta.

Konsernin investoinnit olivat 31,3 miljoonaa euroa (13,4 Meur), mistä 20,8 miljoonaa euroa koskee ennakkomaksuja yllämainitusta alusrakennussopimuksesta. Konsernin investoinnit yhteensä olivat 7,8 prosenttia liikevaihdosta (3,4 %).

30. syyskuuta 2017 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 131,3 miljoonaa euroa (154,8 Meur). Omavaraisuusaste oli 45,2 %, kun se oli 44,1 % edellisellä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat syyskuun lopussa 63,9 miljoonaa euroa (86,1 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 20,7 miljoonaa euroa (17,5 Meur). Investointien nettorahavirta oli -28,2 miljoonaa euroa (-8,5 Meur) ja rahoituksen nettorahavirta oli -23,6 miljoonaa euroa (-33,6 Meur).

RAPORTOINTI

Toimintakatsaus on laadittu samojen tilinpäätöksen laadintaperiaatteiden, arviointien ja laskelmien mukaan kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Toimintakatsausta ei ole tilintarkastettu.

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 791 henkilöä (2 772), joista emoyhtiössä 2 086 (2 078). Maissa työskenteli 667 henkilöä (667) ja merellä 2 124 henkilöä (2 105).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 249 (250) vuokratyöntekijän palveluksessa olevalla henkilöllä.

NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2017

Kilpailu Viking Linen liikennöintialueella merkitsee edelleen painetta sekä hintoihin että volyymeihin, millä on negatiivinen vaikutus matkustajakohtaiseen tuottoon. Polttoaineen hintatason odotetaan edelleen olevan korkeampi verrattuna vuoteen 2016. Suomen vuoden 2017 palautuslainsäädäntöä koskeva odotettu oikaisu on viivästynyt ja on epävarmaa tuleeko se toteutumaan niin, että se vaikuttaa konsernin tulokseen 2017. Kokonaisuutena arvioidaan, että vuoden 2017 liike-tulos tulee heikentymään verrattuna vuoden 2016 liike-tulokseen.

Konsernin tilinpäätöstiedote toimintavuodelta 2017 julkaistaan 15. helmikuuta 2018.

Maarianhamina 16. marraskuuta 2017

VIKING LINE ABP

Jan Hanses
Toimitusjohtaja

KONSERNIN TULOSLASKELMA

MEUR	2017	2016	2017	2016	2016
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
LIIKEVAIHTO	160,4	159,3	399,6	397,3	519,6
Liiketoiminnan muut tuotot	1,1	0,2	1,3	2,0	2,0
Kulut					
Tavarat ja palvelut	45,0	45,6	114,8	115,7	151,7
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	32,0	31,0	91,1	92,5	122,3
Poistot ja arvonalentumiset	6,0	7,0	19,1	20,9	28,0
Liiketoiminnan muut kulut	57,2	50,6	169,4	155,3	206,0
	140,2	134,2	394,5	384,4	507,9
LIIKETULOS	21,3	25,3	6,3	14,8	13,7
Rahoitustuotot	0,9	0,5	4,0	3,8	5,4
Rahoituskulut	-1,9	-2,5	-5,7	-7,0	-9,5
TULOS ENNEN VEROJA	20,3	23,2	4,6	11,6	9,6
Tuloverot	-4,2	-4,7	-0,8	-1,9	-1,5
TILIKAUDEN TULOS	16,1	18,6	3,8	9,7	8,0
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	16,1	18,6	3,8	9,7	8,0
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,49	1,72	0,35	0,90	0,74

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2017	2016	2017	2016	2016
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
TILIKAUDEN TULOS	16,1	18,6	3,8	9,7	8,0
Muut laajan tuloksen erät					
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi</i>					
Muuntoerot	0,1	-0,4	-0,1	-0,9	-0,8
Myytävissä olevat sijoitukset	-	-	-	-	0,3
	0,1	-0,4	-0,1	-0,9	-0,5
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	16,1	18,2	3,7	8,8	7,5
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	16,1	18,2	3,7	8,8	7,5

KONSERNITASE

MEUR	30.9.2017	30.9.2016	31.12.2016
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	2,4	1,7	1,9
Maa-alueet	0,6	0,6	0,6
Rakennukset ja rakennelmat	8,7	9,4	9,2
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	2,8	2,1	2,3
Alukset	299,6	313,3	308,5
Koneet ja kalusto	5,0	5,4	5,6
Ennakkomaksut	20,8	-	-
Myytävissä olevat sijoitukset	27,1	26,8	27,1
Saamiset	-	0,2	0,0
Pitkäaikaiset varat yhteensä	366,9	359,4	355,2
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	18,3	17,8	18,1
Tuloverosaamiset	0,5	0,4	1,7
Myyntisaamiset ja muut saamiset	42,3	44,3	36,1
Rahavarat	63,9	86,1	94,9
Lyhytaikaiset varat yhteensä	125,0	148,6	150,8
VARAT YHTEENSÄ	491,8	508,0	506,0
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	1,0	0,7	1,0
Muuntoerot	-1,2	-1,3	-1,3
Kertyneet voittovarot	220,7	223,1	221,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	222,3	224,2	222,9
Oma pääoma yhteensä	222,3	224,2	222,9
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	35,9	34,5	35,9
Pitkäaikaiset korolliset velat	131,3	154,8	150,6
Pitkäaikaiset velat yhteensä	167,3	189,3	186,5
Lyhytaikaiset velat			
Lyhytaikaiset korolliset velat	23,5	19,3	23,6
Tuloverovelat	0,0	1,9	0,0
Ostovelat ja muut velat	78,8	73,3	73,0
Lyhytaikaiset velat yhteensä	102,3	94,5	96,6
Velat yhteensä	269,5	283,8	283,0
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	491,8	508,0	506,0
Oma pääoma per osake, euroa	20,58	20,76	20,64