

**OSAVUOSIKATSAUS  
TAMMIKUU – SYYSKUU 2014****LIKEVAIHTO JA TULOS HEIKENTYIVÄT HIEMAN LISÄÄNTYNEISTÄ  
MATKUSTAJA- JA RAHTIVOLYMEISTÄ HUOLIMATTA**

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla kasvoi raportointikauden aikana 91 003 matkustajalla ja oli 5 089 760 matkustajaa (4 998 757). Matkustajamäärät lisääntyivät ensi sijassa linjalla Helsinki–Tallinna ja lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli täten 35,0 % (34,5 %).

Viking Linen rahtimäärät lisääntyivät 7 735 yksikkökuormalla 96 554 yksikkökuormaan (88 819). Rahtimäärien kasvu saavutettiin konsernin kaikilla vakinaisilla linjoilla Helsinki–Tallinna linjaa lukuun ottamatta. Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli 21,8 % (20,7 %).

**SUOTUISA PANOSTUS LAAJENNETTUUN TALLINNAN LIIKENTEeseen**

Mariella ja Gabriella liikennöivät ajalla 12. kesäkuuta – 2. syyskuuta Helsinki–Tallinna linjalla, vakinaisen Helsinki–Maarianhamina–Tukholma linjan lisäksi. Panostus sai hyvän vastaanoton markkinoilta ja Viking Line onnistui kesäkuukausien kesäkuu–elokuu aikana lisäämään matkustajamäärää linjalla 176 093 matkustajalla 774 770 matkustajaan.

**LIKEVAIHTO JA TULOS**

Konsernin liikevaihto väheni kaudella 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 2014 4,4 prosentilla 401,1 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kauteen 2013 (419,7 Meur). Liiketulos oli 9,5 miljoonaa euroa (32,7 miljoonaa euroa Isabellan myyntivoitto mukaan laskettuna ja 9,9 miljoonaa euroa ilman Isabellan myyntivoittoa). Tulos verojen jälkeen oli 2,5 miljoonaa euroa (20,7 miljoonaa euroa Isabellan myyntivoitto mukaan laskettuna ja 3,5 miljoonaa euroa ilman Isabellan myyntivoittoa).

Konsernin liikevaihto väheni kolmannella kvartaalilla 1. heinäkuuta – 30. syyskuuta 2014 2,6 prosentilla 160,1 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2013 (164,4 Meur). Kolmannen kvartaalin liiketulos oli 22,0 miljoonaa euroa (26,6 Meur) ja tulos verojen jälkeen oli 16,7 miljoonaa euroa (18,9 Meur).

Osavuositiedosta koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Jan Hanses.  
Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2013 sales were about EUR 549 M. The number of passengers totalled 6.5 million. The average number of employees was 3,104.

**VIKING LINE ABP**

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.  
Tel +358 18 270 00

[www.vikingline.com](http://www.vikingline.com) [www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto väheni kaudella 1. tammikuuta – 30. syyskuuta 2014 4,4 prosentilla 401,1 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kauteen 2013 (419,7 Meur). Liiketulos oli 9,5 miljoonaa euroa (32,7 miljoonaa euroa Isabellan myyntivoitto mukaan laskettuna ja 9,9 miljoonaa euroa ilman Isabellan myyntivoittoa). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -6,3 miljoonaa euroa (-5,1 Meur). Tulos ennen veroja oli 3,2 miljoonaa euroa (27,6 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 2,5 miljoonaa euroa (20,7 miljoonaa euroa Isabellan myyntivoitto mukaan laskettuna ja 3,5 miljoonaa euroa ilman Isabellan myyntivoittoa).

Matkustajatoiminnan tuotot supistuivat 5,4 prosentilla 368,5 miljoonaan euroon (389,5 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 8,9 prosentilla 29,6 miljoonaan euroon (27,1 Meur). Myyntikate väheni 5,1 prosentilla 289,2 miljoonaan euroon (304,8 Meur). Konsernin käyttökulut supistuivat 4,6 prosentilla 255,6 miljoonaan euroon (267,9 Meur).

Konsernin liikevaihto väheni kolmannella kvartaalilla 1. heinäkuuta – 30. syyskuuta 2014 2,6 prosentilla 160,1 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2013 (164,4 Meur). Kolmannen kvartaalin liiketulos oli 22,0 miljoonaa euroa (26,6 Meur) ja tulos verojen jälkeen oli 16,7 miljoonaa euroa (18,9 Meur).

Konsernin liikevaihdon vähentyminen johtuu ensi sijassa vallitsevasta hintapaineesta tämän päivän kovassa kilpailutilanteesta ja alkuvuoden alhaisemmista volyymeista sekä negatiivisesta suhdanteesta Suomessa, mikä vaikuttaa kulutuskäyttäytymiseen. Kaikkiaan tällä on ollut negatiivinen vaikutus matkustajakohtaisiin tuottoihin.

Konsernin polttoainekulut vähenivät kauden aikana 2,5 miljoonalla eurolla, mikä vastaa 5,4 prosenttia. Polttoainekulujen väheneminen johtuu keskimääräisesti alhaisemmista polttoainehinnoista sekä konsernin jatkuvasta työstä alusten polttoainekulutuksen optimoimiseksi.

Hallitus näkee myös, että konsernin toimenpideohjelmalla toiminnan tehostamiseksi on jatkossakin positiivinen vaikutus käyttökuluihin. Sen lisäksi meneillään olevien toimenpiteiden myynnin lisäämiseksi odotetaan parantavan jatkuvan liiketoiminnan tulosta vastaisuudessa.

## LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2013. Mariella ja Gabriella liikennöivät kaudella 12. kesäkuuta – 2. syyskuuta 2014, vakinaisen Helsinki–Maarianhamina–Tukholma linjansa lisäksi, myös Helsinki–Tallinna linjalla.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla kasvoi raportointikauden aikana 91 003 matkustajalla ja oli 5 089 760 matkustajaa (4 998 757). Viking Linen markkinaosuus on heikentynyt raportointikauden aikana linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 1,4 prosenttiyksiköllä 56,9 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma kasvoi 0,8 prosenttiyksiköllä 46,1 prosenttiin. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus supistui 0,1 prosenttiyksiköllä 53,9 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Helsinki–Tallinna kasvoi 2,0 prosenttiyksiköllä 25,0 prosenttiin. Lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä markkinaosuus kasvoi 2,2 prosenttiyksiköllä 43,7 prosenttiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli täten 35,0 % (34,5 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 96 554 yksikkökuormaa (88 819). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli 21,8 % (20,7 %).

## INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Konsernin investoinnit olivat 6,3 miljoonaa euroa (169,5 Meur).

30. syyskuuta 2014 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 201,8 miljoonaa euroa (225,5 Meur). Omavaraisuusaste oli 36,1 %, kun se oli 33,8 % edellisellä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat syyskuun lopussa 81,9 miljoonaa euroa (88,9 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 12,3 miljoonaa euroa (19,9 Meur).

## RAPORTOINTI

Tämä osavuositarkastus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia. Kirjanpidolliset arvioinnit ja oletukset sekä tilinpäätöksen laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Tuloslaskelman tuloverot on laskettu keskimääräisen verokannan mukaan, jota sovellettaisiin vuoden odotettuun kokonaistulokseen. Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

## ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

16. tammikuuta 2014 M/S Rosella rekisteröitiin Suomen alusrekisteriin ja 22. tammikuuta 2014 M/S Viking XPRS rekisteröitiin Viron alusrekisteriin.

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 848 henkilöä (3 151), joista emoyhtiössä 2 114 (1 986). Maissa työskenteli 664 henkilöä (708) ja merellä 2 184 henkilöä (2 443).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 237:llä vuokratyöntekijän palveluksessa olevalla henkilöllä. Näihin liittyvät kulut sisältyvät liiketoiminnan muihin kuluihin.

## RISKITEKIJÖITÄ

Tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen ei ole tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat arvioihin liiketoiminnan riskeistä lyhyellä aikavälillä. Erityiset riskit lähitulevaisuudessa liittyvät ensi sijassa polttoaineiden hintoihin.

Viking Line jatkaa työtään sopeutuakseen EU:n uuteen rikkidirektiiviin, joka astuu voimaan 1. tammikuuta 2015, ja on neuvottelujen loppuvaiheessa eri polttoainetoimittajien kanssa.

## YHTIÖMUODON MUUTOS JA FUUSIO ALANDIA FÖRSÄKRING -RYHMÄSSÄ

Finanssivalvonnan suostumus on saatu Keskinäisen vakuutusyhtiön Redarnas Ömsesidiga försäkringsbolag (0145065-2, "RÖF") muuttamiseksi vakuutusosakeyhtiöksi ja RÖF:n fuusioimiseksi Försäkringsbolaget Alandian kanssa (0205048-2, "Alandia") niin, että RÖF on vastaanottavana yhtiönä ja Alandia luovuttavana yhtiönä. Prosessi viedään päätökseen niin, että sekä yhtiömuodon muutos että fuusio rekisteröidään Kaupparekisterissä 31. joulukuuta 2014. Osakkeiden jako toteutetaan samana päivänä.

Alustavien laskelmien mukaan Viking Line Abp:n omistusosuus yhdistetyssä yhtiössä on runsaat 20 %. Alustavien arviointiemme mukaan Viking Line Abp:lla ei tule olemaan huomattavaa vaikutusvaltaa yhtiössä. Kun yhtiömuodon muutos rekisteröidään, arvostetaan Viking Line Abp:n osakkeet yhdistetyssä yhtiössä käypään arvoon.

Ulkopuolisen arvioijan tekemien alustavien laskelmien mukaan yhdistetyn yhtiön substanssiarvo per 31. joulukuuta 2013 oli 140 miljoonaa euroa.

Kertaluonteinen tuotto, joka vastaa Viking Line Abp:n osuutta yhdistetystä yhtiöstä, esitetään rahoitustuottona konsernin laajassa tuloslaskelmassa ja osakkeet kirjataan konsernitaseeseen myytävissä oleviin sijoituksiin. Lopullinen tuotto on riippuvainen osakkeiden arvostuksesta per 31. joulukuuta 2014. Muutokset osakkeiden käyvissä arvoissa kirjataan tulevaisuudessa muiden laajan tuloksen erien kautta käyvän arvon rahastoon omaan pääomaan.

Lisätietoja Alandia Försäkring -ryhmästä löytyy osoitteesta [www.alandia.com](http://www.alandia.com).

## **NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2014**

Kilpailu Viking Linen liikennöntialueella merkitsee edelleen painetta sekä hintoihin että volyymeihin. Taloudellinen taantuma Suomessa lisää epävarmuutta. Viimeaikaisilla alhaisemmillä polttoainehinnoilla on kuitenkin positiivinen vaikutus toimintaan ja hallitus arvioi edelleen vuoden 2014 liiketuloksen parantuvan verrattuna vuoden 2013 liiketulokseen ilman Isabellan myyntivoittoa.

Konsernin tilinpäätöstiedote toimintavuodelta 2014 julkaistaan 12. helmikuuta 2015.

Maarianhamina 12. marraskuuta 2014

VIKING LINE ABP  
Hallitus

## KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2014	2013	2014	2013	2013
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
<b>LIIEVAIHTO</b>	<b>160,1</b>	<b>164,4</b>	<b>401,1</b>	<b>419,7</b>	<b>549,4</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	0,2	0,5	23,2	23,5
<b>Kulut</b>					
Tavarat ja palvelut	44,3	43,4	111,8	114,9	150,6
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	30,1	31,9	91,9	98,5	130,1
Poistot ja arvonalentumiset	8,0	8,8	24,6	27,4	35,7
Liiketoiminnan muut kulut	55,8	53,8	163,7	169,4	221,9
	138,1	137,9	392,0	410,2	538,2
<b>LIIKETULOS</b>	<b>22,0</b>	<b>26,6</b>	<b>9,5</b>	<b>32,7</b>	<b>34,7</b>
Rahoitustuotot	0,7	0,3	0,9	0,9	1,2
Rahoituskulut	-2,0	-2,0	-7,2	-6,0	-8,3
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>20,7</b>	<b>25,0</b>	<b>3,2</b>	<b>27,6</b>	<b>27,7</b>
Tuloverot	-4,0	-6,1	-0,7	-6,9	-0,2
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>16,7</b>	<b>18,9</b>	<b>2,5</b>	<b>20,7</b>	<b>27,5</b>
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>					
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	0,0	-0,1	-0,5	-0,3	-0,4
Myytavissä olevat sijoitukset	-	-	-	-	0,0
	0,0	-0,1	-0,5	-0,3	-0,4
<b>RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>16,7</b>	<b>18,8</b>	<b>2,0</b>	<b>20,4</b>	<b>27,1</b>
<b>Tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	16,7	18,9	2,5	20,7	27,5
<b>Laajan tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	16,7	18,8	2,0	20,4	27,1
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,55	1,75	0,23	1,92	2,54

# KONSERNITASE

MEUR	30.9.2014	30.9.2013	31.12.2013
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	0,7	0,9	0,8
Maa-alueet	1,1	1,1	1,1
Rakennukset ja rakennelmat	11,1	11,8	11,7
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,6	0,5	0,7
Alukset	346,9	370,5	365,2
Koneet ja kalusto	7,1	8,3	8,0
Myytavissä olevat sijoitukset	0,0	0,0	0,0
Saamiset	0,5	0,7	0,5
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>368,0</b>	<b>393,6</b>	<b>388,1</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	16,3	15,3	15,0
Tuloverosaamiset	1,3	0,5	0,2
Myyntisaamiset ja muut saamiset	47,2	40,7	31,0
Rahavarat	81,9	88,9	96,1
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>146,7</b>	<b>145,4</b>	<b>142,2</b>
<b>VARAT YHTEENSÄ</b>	<b>514,7</b>	<b>539,0</b>	<b>530,3</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
<b>Oma pääoma</b>			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	0,0	0,0	0,0
Muuntoerot	-0,4	-0,2	-0,3
Kertyneet voittovarot	184,2	180,8	187,5
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	185,6	182,4	189,0
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>185,6</b>	<b>182,4</b>	<b>189,0</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennalliset verovelat	29,7	29,7	29,7
Pitkäaikaiset korolliset velat	201,8	225,5	221,2
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>231,5</b>	<b>255,2</b>	<b>250,8</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Lyhytaikaiset korolliset velat	19,3	19,4	15,1
Tuloverovelat	1,7	7,0	-
Ostovelat ja muut velat	76,6	75,1	75,4
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>97,6</b>	<b>101,5</b>	<b>90,4</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>329,1</b>	<b>356,6</b>	<b>341,3</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>514,7</b>	<b>539,0</b>	<b>530,3</b>

## KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2014	2013	2013
	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
<b>LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA</b>			
Tilikauden tulos	2,5	20,7	27,5
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	24,6	27,4	35,7
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot	-0,2	-22,8	-22,8
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	1,1	-0,3	-0,4
Korkokulut ja muut rahoituskulut	5,0	5,3	7,1
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,1	-0,1	-0,1
Osinkotuotot	0,0	0,0	0,0
Tuloverot	0,7	6,9	0,2
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-16,2	-11,6	-1,9
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,3	-0,1	0,3
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	2,7	-3,0	-4,1
Maksetut korot	-5,9	-3,5	-3,7
Maksetut muut rahoituskulut	-0,6	-0,6	-0,8
Saadut korot	0,0	0,0	0,1
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,1
Maksetut verot	-0,1	1,5	1,4
<b>LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>12,3</b>	<b>19,9</b>	<b>38,4</b>
<b>INVESTOINNIT</b>			
Alusinvestoinnit	-5,4	-166,7	-168,6
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-0,9	-2,8	-3,7
Alusten myynti	-	29,9	29,9
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,3	0,2	0,2
Pitkäaikaisten saamisten takaisinmaksut	-	0,0	0,2
Saadut osingot	0,0	0,0	0,0
<b>INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-6,0</b>	<b>-139,3</b>	<b>-142,0</b>
<b>RAHOITUS</b>			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	-	179,1	179,1
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-15,1	-16,0	-24,6
Maksetut osingot	-5,4	-	-
<b>RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-20,5</b>	<b>163,1</b>	<b>154,4</b>
<b>RAHAVAROJEN MUUTOS</b>			
Rahavarat tilikauden alussa	96,1	45,3	45,3
<b>RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA</b>	<b>81,9</b>	<b>88,9</b>	<b>96,1</b>

# LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarajat	
<b>Oma pääoma 1.1.2014</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>187,5</b>	<b>189,0</b>
<i>Raportointikauden tulos</i>				2,5	2,5
<i>Muuntoerot</i>		0,0	-0,2	-0,3	-0,5
Raportointikauden laaja tulos	-	0,0	-0,2	2,2	2,0
Osingonjako				-5,4	-5,4
<b>Oma pääoma 30.9.2014</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,4</b>	<b>184,2</b>	<b>185,6</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2013</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>160,0</b>	<b>162,0</b>
<i>Raportointikauden tulos</i>				20,7	20,7
<i>Muuntoerot</i>		0,0	-0,3	0,0	-0,3
Raportointikauden laaja tulos	-	0,0	-0,3	20,7	20,4
<b>Oma pääoma 30.9.2013</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,2</b>	<b>180,8</b>	<b>182,4</b>



# KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

## VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2014 Q3	2014 Q2	2014 Q1	2013 Q4
<b>LIKEVAIHTO</b>	<b>160,1</b>	<b>137,5</b>	<b>103,4</b>	<b>129,7</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	0,3	0,1	0,3
<b>Kulut</b>				
Tavarat ja palvelut	44,3	39,1	28,4	35,7
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	30,1	30,3	31,6	31,5
Poistot ja arvonalentumiset	8,0	8,0	8,5	8,3
Liiketoiminnan muut kulut	55,8	55,8	52,1	52,5
	138,1	133,3	120,6	128,1
<b>LIIKETULOS</b>	<b>22,0</b>	<b>4,5</b>	<b>-17,1</b>	<b>2,0</b>
Rahoitustuotot	0,7	0,1	0,1	0,3
Rahoituskulut	-2,0	-3,1	-2,2	-2,2
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>20,7</b>	<b>1,6</b>	<b>-19,1</b>	<b>0,1</b>
Tuloverot	-4,0	-0,2	3,5	6,7
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>16,7</b>	<b>1,4</b>	<b>-15,6</b>	<b>6,7</b>
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>				
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>				
Muuntoerot	0,0	-0,4	-0,1	0,0
Myytävissä olevat sijoitukset	-	-	-	0,0
	0,0	-0,4	-0,1	0,0
<b>RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>16,7</b>	<b>1,0</b>	<b>-15,8</b>	<b>6,7</b>
<b>Tuloksen jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	16,7	1,4	-15,6	6,7
<b>Laajan tuloksen jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	16,7	1,0	-15,8	6,7
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,55	0,13	-1,45	0,62

**SEGMENTTITIEDOT KONSERNI**

<b>TOIMINTASEGMENTIT, MEUR</b>	<b>2014 1.1-30.9</b>	<b>2013 1.1-30.9</b>	<b>2013 1.1-31.12</b>
<b>Liikevaihto</b>			
Alukset	397,4	416,0	544,7
Jakamaton	3,8	3,9	4,9
<b>Toimintasegmentit yhteensä</b>	<b>401,2</b>	<b>419,9</b>	<b>549,6</b>
Eliminoinnit	-0,2	-0,2	-0,2
<b>Konsernin liikevaihto yhteensä</b>	<b>401,1</b>	<b>419,7</b>	<b>549,4</b>
<b>Liiketulos</b>			
Alukset	43,5	66,3	81,2
Jakamaton	-34,0	-33,6	-46,4
<b>Konsernin liiketulos yhteensä</b>	<b>9,5</b>	<b>32,7</b>	<b>34,7</b>

## ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	30.9.2014	30.9.2013	31.12.2013
Vastuusitoumukset	221,4	246,2	236,9
Omasta puolesta annetut vakuudet	315,7	316,2	315,7

## TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2014 1.1–30.9	2013 1.1–30.9	2013 1.1–31.12
Oma pääoma per osake, euroa	17,19	16,88	17,50
Omavaraisuusaste	36,1 %	33,8 %	35,6 %
Investoinnit, Meur	6,3	169,5	172,3
– % liikevaihdosta	1,6 %	40,4 %	31,4 %
Matkustajat	5 089 760	4 998 757	6 533 650
Yksikkökuormat	96 554	88 819	119 704
Henkilöstö, keskimäärin	2 848	3 151	3 104

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyörityksistä syntyy +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.