

**PUOLIVUOTISKATSAUS
TAMMIKUU – KESÄKUU 2012****VIKING LINEN LIIKEVAIHTO KASVOI HIEMAN MUTTA POLTTOAINEKULUT
LASKIVAT TULOSTA**

Konsernin liikevaihto kasvoi jaksolla 1. tammikuuta – 30. kesäkuuta 2012 1,7 miljoonaa euroa 233,1 miljoonaan euroon (231,4 Meur 1. tammikuuta – 30. kesäkuuta 2011). Rahtitoiminnan tuotot lisääntyivät 10,1 prosentilla 18,1 miljoonaan euroon (16,4 Meur). Matkustajatoiminnan tuotot olivat 213,3 miljoonaa euroa (213,2 Meur), mikä vastaa edellisen vuoden tasoa.

Ruotsin kruunun vahvistuminen on vaikuttanut tuottoihin positiivisesti, mutta se on myös vaikuttanut konsernin kustannusten kohoamiseen. Nettoefekti konsernille on positiivinen.

Konsernin tulos verojen jälkeen puolivuotiskaudella 1. tammikuuta – 30. kesäkuuta 2012 oli -14,2 miljoonaa euroa, mikä on 31,7 prosenttia alhaisempi kuin vastaavana kautena edellisvuonna, jolloin tulos oli -10,7 miljoonaa euroa. Heikentynyt tulos johtuu ensi sijassa korkeammista polttoainekuluista, jotka olivat yhteensä 33,8 miljoonaa euroa (30,7 Meur).

MARKKINAOSUUDET

Matkustajamäärä Viking Line aluksilla oli 2 928 132 matkustajaa (2 937 115). Viking Linen rahtimäärät olivat 61 494 yksikkökuormaa (56 656).

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan toimintavuoden kuuden ensimmäisen kuukauden aikana linjalla Helsinki–Tallinna 0,6 prosenttiyksiköllä 25,2 prosenttiin ja linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma 0,8 prosenttiyksiköllä 45,6 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma oli edellisvuoden tasolla 49,9 %. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus supistui arviolta 2,9 prosenttiyksiköllä 50,3 prosenttiin harvemmistä liikennepäivistä johtuen. Markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä vahvistui 3,3 prosenttiyksiköllä 45,5 prosenttiin useammista liikennepäivistä johtuen. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli täten arviolta 34,2 % (34,5 %). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli arviolta 20,6 % (19,7 %).

VIKING GRACE

Viking Linen uuden aluksen Viking Gracen rakennustyössä on päästy kolmanteen vaiheeseen. Alus laskettiin vesille STX Finlandin Turun telakalla 10. elokuuta 2012. Kiinnostus vesillelaskuseremoniasta ja uudesta, ainutlaatuisesta aluksesta on ylittänyt kaikki odotukset. Yli 63 000 henkilöä seurasi vesillelaskuseremoniaa, joka näytettiin suorana yleisölle yhtiön verkkosivuilla. Viking Grace on konkreettinen todiste siitä, että Viking Linella uskotaan hyvän palvelun, uusien konseptien sekä ainutlaatuisen ympäristöstävällisen rungon ja ajokonseptin matkustajaliikenteeseen tulevaisuudessa. Alus, joka kulkee nesteytetyllä maakaasulla (LNG), tulee korvaamaan Isabellan Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma-reitillä tammikuussa 2013.

Puolivuotiskatsausta koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Mikael Backman.
Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2011 sales were about EUR 504 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,060.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto kasvoi jaksolla 1. tammikuuta – 30. kesäkuuta 2012 233,1 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 231,4 Meur). Liiketulos oli -17,9 miljoonaa euroa (-13,4 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -0,7 miljoonaa euroa (-1,0 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli -18,6 miljoonaa euroa (-14,4 Meur). Tulos verojen jälkeen oli -14,2 miljoonaa euroa (-10,7 Meur).

Rahtitoiminnan tuotot lisääntyivät 10,1 prosentilla 18,1 miljoonaan euroon (16,4 Meur). Matkustajatoiminnan tuotot olivat 213,3 miljoonaa euroa (213,2 Meur), mikä vastaa edellisen vuoden tasoa.

Konsernin käyttökulut kasvoivat 1,6 prosentilla 183,9 miljoonaan euroon (181,1 Meur). Näistä polttoainekulut kasvoivat 10,1 prosentilla 33,8 miljoonaan euroon (30,7 Meur) kohonneiden polttoainehintojen johdosta. Ruotsin kruunun vahvistuminen, mikä pohjimmiltaan on positiivista, on myös myötävaikuttanut konsernin kohonneeseen kustannustasoon.

Liikevaihto kasvoi toisella kvartaalilla 1. huhtikuuta – 30. kesäkuuta 2012 1,1 miljoonaa euroa verrattuna vastaavaan kvartaaliin edellisvuonna. Konsernin tulos verojen jälkeen ilman kertaluonteisia eriä oli toisella kvartaalilla 2012 0,7 miljoonaa euroa parempi kuin edellisenä vuonna. Toisen kvartaalin laaja tulos oli kuitenkin 0,4 miljoonaa euroa alhaisempi kuin edellisenä vuonna johtuen kertaluonteisesta 1,1 miljoonan euron sovittelukorvauksesta, joka oli vuonna 2011 tuloutettu liiketoiminnan muihin tuottoihin.

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2011.

Matkustajamäärä oli raportointikauden aikana 2 928 132 matkustajaa (2 937 115). Matkustajamäärä lisääntyi linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma, Helsinki–Tallinna ja lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä. Muilla linjoilla matkustajamäärät vähenivät hieman. Viking Linen rahtimäärät olivat 61 494 yksikkökuormaa (56 656). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli arviolta 20,6 % (19,7 %).

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan toimintavuoden kuuden ensimmäisen kuukauden aikana linjalla Helsinki–Tallinna 0,6 prosenttiyksiköllä 25,2 prosenttiin ja linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma 0,8 prosenttiyksiköllä 45,6 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma oli edellisvuoden tasolla 49,9 %. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus supistui arviolta 2,9 prosenttiyksiköllä 50,3 prosenttiin harvemmista liikennepäivistä johtuen. Markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä vahvistui 3,3 prosenttiyksiköllä 45,5 prosenttiin useammista liikennepäivistä johtuen. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli täten arviolta 34,2 % (34,5 %).

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Viking Gracen rakennustyöt STX Finland Oy:n telakalla Turussa etenevät suunnitelmien mukaan. Alus laskettiin vesille 10. elokuuta 2012 ja toimituksen suunnitellaan tapahtuvan 10. tammikuuta 2013. Euroopan unionin komissio on 25. huhtikuuta 2012 hyväksynyt liikenne- ja viestintäministeriön myöntämän 28 miljoonan euron ympäristötuen. Aluksen ympäristötuen jälkeinen noin 230 miljoonan euron nettoinvestointi rahoitetaan pääasiallisesti 185,0 miljoonan euron pitkäaikaisella lainalla Finnish Export Credit Ltd:ltä. Laina nostetaan aluksen toimituksen yhteydessä.

Konsernin investoinnit olivat 21,1 miljoonaa euroa (20,5 Meur), mistä 15,1 miljoonaa euroa koskee Viking Gracea.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 30. kesäkuuta 2012 77,5 miljoonaa euroa (85,7 Meur). Omavaraisuusaste oli 41,9 %, kun se oli 40,9 % edellisellä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat kesäkuun lopussa 44,0 miljoonaa euroa (28,3 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli -1,2 miljoonaa euroa (2,3 Meur).

RAPORTOINTI

Tämä osavuositarkastus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia. Kirjanpidolliset arvioinnit ja oletukset sekä tilinpäätöksen laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Tuloslaskelman tuloverot on laskettu keskimääräisen verokannan mukaan, jota sovellettaisiin vuoden odotettuun kokonaistulokseen. Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 966 henkilöä (3 004), joista emoyhtiössä 1 820 (1 851). Maissa työskenteli 712 henkilöä (743) ja merellä 2 254 henkilöä (2 261).

RISKITEKIJÖITÄ

Tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen ei ole tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat arvioihin liiketoiminnan riskeistä lyhyellä aikavälillä. Erityiset riskit lähitulevaisuudessa liittyvät ensi sijassa polttoaineiden hintoihin.

NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2012

Kilpailu Viking Linen liikennöintialueella on yhä kovaa, mikä merkitsee hintapaineen jatkumista.

Matkustajamäärät ja rahtimäärät koko vuoden aikana arvioidaan nousevan edellisvuoden tasolle. Tuntuvasti kohonneet polttoainehinnat, jotka tilapäisesti laskivat keväällä ja alkukesällä ovat jälleen kohonneet. Viking Linen tulot eivät ole kasvaneet riittävästi suhteessa vallitsevaan kustannuskehitykseen. Edellä mainittua taustaa vasten tulonäkymät ovat heikentyneet edellisen osavuosi-katsauksen jälkeen ja koko toimintavuoden 2012 tuloksen arvioidaan nyt olevan negatiivinen. Tämän johdosta ryhdytään eri toimenpiteisiin tuloksen parantamiseksi sekä lyhyellä että pitkällä aikavälillä.

Seuraava osavuosi-katsaus (tammikuu – syyskuu 2012) julkaistaan 15. marraskuuta 2012.

Maarianhamina 16. elokuuta 2012

VIKING LINE ABP
Hallitus

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2012	2011	2012	2011	2011
	1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
LIKEVAIHTO	131,9	130,8	233,1	231,4	504,3
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	1,3	0,2	1,6	2,5
Kulut					
Tavarat ja palvelut	38,3	37,4	67,3	65,4	141,3
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	31,4	31,4	62,5	62,3	121,7
Poistot ja arvonalentumiset	7,0	7,1	14,2	14,1	28,3
Liiketoiminnan muut kulut	53,7	53,9	107,2	104,7	205,8
	130,3	129,8	251,1	246,5	497,1
LIKETULOS	1,6	2,3	-17,9	-13,4	9,8
Rahoitustuotot	0,3	0,2	0,6	0,6	1,5
Rahoituskulut	-0,6	-0,8	-1,3	-1,6	-3,4
TULOS ENNEN VEROJA	1,3	1,7	-18,6	-14,4	7,9
Tuloverot	-0,4	-0,5	4,4	3,7	-0,3
TILIKAUDEN TULOS	0,9	1,3	-14,2	-10,7	7,6
Muuntoerot	0,0	-0,1	0,0	0,1	0,0
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	0,9	1,2	-14,1	-10,7	7,6
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	0,9	1,3	-14,2	-10,7	7,6
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	0,9	1,2	-14,1	-10,7	7,6
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	0,08	0,12	-1,31	-0,99	0,70

KONSERNIN TASE

MEUR	30.6.2012	30.6.2011	31.12.2011
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	1,0	1,2	1,1
Maa-alueet	1,1	1,1	1,1
Rakennukset ja rakennelmat	8,9	5,7	6,6
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,5	0,5	0,5
Alukset	184,7	208,1	196,0
Koneet ja kalusto	6,3	5,2	5,4
Ennakkomaksut	41,5	13,2	26,4
Myytävissä olevat sijoitukset	0,0	0,0	0,0
Saamiset	0,8	0,9	0,8
Pitkäaikaiset varat yhteensä	244,8	235,9	237,9
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	16,0	13,2	13,7
Tuloverosaamiset	6,6	4,3	1,4
Takaisinperityt ennakkomaksut	-	39,2	-
Myyntisaamiset ja muut saamiset	39,2	41,2	49,0
Rahavarat	44,0	28,3	55,7
Lyhytaikaiset varat yhteensä	105,8	126,2	119,8
VARAT YHTEENSÄ	350,6	362,0	357,7
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	0,0	0,0	0,0
Muuntoerot	0,0	0,1	0,1
Kertyneet voittovarot	144,9	146,1	164,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	146,8	148,0	166,3
Oma pääoma yhteensä	146,8	148,0	166,3
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	31,2	33,8	31,2
Pitkäaikaiset korolliset velat	77,5	85,7	81,5
Pitkäaikaiset velat yhteensä	108,7	119,5	112,7
Lyhytaikaiset velat			
Lyhytaikaiset korolliset velat	8,7	8,6	8,6
Tuloverovelat	0,0	0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat	86,5	85,9	70,0
Lyhytaikaiset velat yhteensä	95,1	94,5	78,6
Velat yhteensä	203,8	214,0	191,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	350,6	362,0	357,7

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2012 1.1-30.6	2011 1.1-30.6	2011 1.1-31.12
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	-14,2	-10,7	7,6
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	14,2	14,1	28,3
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,0	-0,8	-1,1
Korkokulut ja muut rahoituskulut	1,0	1,1	2,4
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,3	-0,1	-0,6
Osinkotuotot	0,0	0,0	0,0
Tuloverot	-4,4	-3,7	0,3
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-10,2	-8,6	3,7
Vaihto-omaisuuden muutos	-2,3	-1,2	-1,6
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	16,6	18,3	2,4
Maksetut korot	-1,0	-1,0	-2,1
Maksetut muut rahoituskulut	-0,1	-0,1	-0,2
Saadut korot	0,2	0,1	0,3
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,1
Maksetut verot	-0,7	-5,2	-8,9
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	-1,2	2,3	30,6
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-1,7	-6,4	-6,9
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-4,3	-1,0	-3,6
Ennakkomaksut	-15,1	-13,2	-26,4
Takaisinperityt ennakkomaksut	-	-	39,2
Muun käyttöomaisuuden myynti	0,0	0,0	0,4
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,0	0,0	0,0
Saadut osingot	0,0	0,0	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-21,0	-20,5	2,8
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	0,3	-	0,2
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-4,3	-4,4	-8,7
Maksetut osingot	-5,4	-7,0	-7,0
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-9,4	-11,4	-15,5
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa	55,7	57,9	57,9
Eräpäivään asti pidettävien sijoitusten muutos	20,0	-	-20,0
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	44,0	28,3	55,7

Vuoden 2011 vertailulukuja on luokiteltu uudelleen koskien pitkäaikaisten saamisten muutosta

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Rahastot	Muunto- erot	Kertyneet voittovarot	
Oma pääoma 1.1.2012	1,8	0,0	0,1	164,4	166,3
Osingonjako				-5,4	-5,4
Raportointikauden laaja tulos		0,0	0,0	-14,1	-14,1
Oma pääoma 30.6.2012	1,8	0,0	0,0	144,9	146,8
Oma pääoma 1.1.2011	1,8	0,0	0,1	163,7	165,7
Osingonjako				-7,0	-7,0
Raportointikauden laaja tulos		0,0	0,0	-10,6	-10,7
Oma pääoma 30.6.2011	1,8	0,0	0,1	146,1	148,0

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2012 Q2	2012 Q1	2011 Q4	2011 Q3
LIKEVAIHTO	131,9	101,2	121,7	151,2
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	0,1	0,3	0,5
Kulut				
Tavarat ja palvelut	38,3	29,0	34,8	41,0
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	31,4	31,2	29,6	29,8
Poistot ja arvonalentumiset	7,0	7,1	7,0	7,2
Liiketoiminnan muut kulut	53,7	53,5	50,9	50,2
	130,3	120,8	122,3	128,2
LIKETULOS	1,6	-19,5	-0,3	23,5
Rahoitustuotot	0,3	0,2	0,6	0,3
Rahoituskulut	-0,6	-0,6	-0,9	-0,8
TULOS ENNEN VEROJA	1,3	-19,9	-0,7	23,0
Tuloverot	-0,4	4,8	2,0	-6,0
TILIKAUDEN TULOS	0,9	-15,1	1,3	17,0
Muuntoerot	0,0	0,1	0,1	-0,1
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	0,9	-15,0	1,3	17,0
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	0,9	-15,1	1,3	17,0
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	0,9	-15,0	1,3	17,0
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	0,08	-1,39	0,12	1,58

SEGMENTTITIEDOT KONSERNI

	2012	2011	2011
TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
Liikevaihto			
Alukset	230,8	229,0	499,2
Jakamaton	2,4	2,5	5,3
Tomintasegmentit yhteensä	233,2	231,5	504,5
Eliminoinnit	-0,1	-0,1	-0,2
Konsernin liikevaihto yhteensä	233,1	231,4	504,3
Liiketulos			
Alukset	7,0	10,6	56,2
Jakamaton	-24,8	-24,0	-46,4
Konsernin liiketulos yhteensä	-17,9	-13,4	9,8

ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	30.6.2012	30.6.2011	31.12.2011
Vastuusitoumukset	87,1	95,7	93,5
Omasta puolesta annetut vakuudet	134,7	132,9	135,3
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon	213,0	228,7	224,9
– kokonaisarvo	252,5	241,5	250,1

TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2012	2011	2011
	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
Oma pääoma per osake, euroa	13,59	13,71	15,40
Omavaraisuusaste	41,9 %	40,9 %	46,5 %
Investoinnit, Meur	21,1	20,5	36,9
– % liikevaihdosta	9,0 %	8,9 %	7,3 %
Matkustajat	2 928 132	2 937 115	6 351 714
Yksikkökuormat	61 494	56 656	114 795
Henkilöstö, keskimäärin	2 966	3 004	3 060

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyöristyksistä syntyy +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.