

**OSAVUOSIKATSAUS
TAMMIKUUN 2011–SYYSKUU 2011****VIKING LINEN LIIKEVAIHTO KASVOI MUTTA POLTTOAINEKULUT LASKIVAT TULOSTA**

Konsernin liikevaihto nousi toimintavuoden yhdeksän ensimmäisen kuukauden aikana tammikuu 2011–syyskuu 2011 2,7 prosentilla 382,7 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 372,7 Meur) korkeampien matkustajatoiminnan tuottojen johdosta. Myyntikate kasvoi 7,7 miljoonalla eurolla 276,2 miljoonaan euroon (268,5 Meur) samalla kun konsernin käyttökulut kasvoivat 9,5 miljoonalla eurolla 268,3 miljoonaan euroon (258,8 Meur). Polttoainekulut kasvoivat 25,1 prosentilla 46,4 miljoonaan euroon (37,1 Meur) korkeammista polttoainehinnoista johtuen. Tulos verojen jälkeen oli 6,3 miljoonaa euroa (9,1 Meur).

Viking Linen matkustajamäärä oli 4 860 792 matkustajaa, mikä on 35 290 matkustajaa vähemmän kuin edellisenä vuonna (-0,7 %). Matkustajamäärä lisääntyi kuitenkin linjalla Helsinki–Tallinna 26 630 matkustajalla 1 341 326 matkustajaan (+2,0 %). Lyhyessä reittiliikenteessä Maarianhaminan ja Kapellskärin välillä matkustajamäärä kasvoi 4 564 matkustajalla 547 066 matkustajaan (+0,8 %). Linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma matkustajamäärä väheni 24 493 matkustajalla 858 761 matkustajaan (-2,8 %) ja linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 27 653 matkustajalla 1 377 638 matkustajaan (-2,0 %). Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä matkustajamäärä väheni 19 456 matkustajalla 716 545 matkustajaan (-2,6 %).

Rahtivolyymit kasvoivat 1 960 yksikkökuormalla 84 468 yksikkökuormaan (+2,4 %). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli 19,5 % (20,9 %).

Osavuositilasta koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Mikael Backman.
Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2009/2010 (14 months) sales were about EUR 570 M. The number of passengers totalled 7.3 million. The average number of employees was 3,087.

VIKING LINE ABP

Norrögatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

VERTAILULUVUT

Konserni on siirtynyt kalenterivuotta vastaavaan tilikauteen tammikuusta 2011 alkaen ja on pidentänyt edellisen tilikauden 2009/2010 14 kuukauteen. Konserni julkaisi 11. maaliskuuta 2011 tietoja kalenterivuoden 2010 vuosineljänneksistä. Näitä tietoja käytetään vertailutietoina osavuosi-katsauksissa vuonna 2011.

LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto kasvoi jaksolla 1. tammikuuta 2011 – 30. syyskuuta 2011 382,7 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 372,7 Meur). Liiketulos oli 10,1 miljoonaa euroa (13,9 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -1,5 miljoonaa euroa (-1,5 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 8,6 miljoonaa euroa (12,4 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 6,3 miljoonaa euroa (9,1 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 2,5 prosentilla 355,4 miljoonaan euroon (346,6 Meur). Rahtitoiminnan tuotot lisääntyivät 4,2 prosentilla 24,0 miljoonaan euroon (23,1 Meur). Myyntikate kasvoi 2,9 prosentilla 276,2 miljoonaan euroon (268,5 Meur).

Tulos verojen jälkeen toimintakaudelta 1. tammikuuta 2011 – 30. syyskuuta 2011 oli 6,3 miljoonaa euroa, mikä on alhaisempi kuin vastaavana kautena edellisenä vuonna jolloin tulos oli 9,1 miljoonaa euroa. Heikentynyt tulokset johtuu pääasiallisesti huomattavasti korkeammista polttoainekuluista. Polttoainekulut kasvoivat 25,1 prosentilla 46,4 miljoonaan euroon (37,1 Meur) kohonneiden polttoainehintojen johdosta. Myös korkeammat korjaus- ja kunnossapitokulut sekä korkeammat henkilöstökulut ovat vaikuttaneet tulokseen negatiivisesti. Konsernin käyttökulut kasvoivat yhteensä 3,7 prosentilla 268,3 miljoonaan euroon (258,8 Meur). Vertailukelpoisuutta vaikeuttaa sovinto Maarianhaminan kaupungin kanssa 1990-luvulta peräisin olevista yliveloitetuista satamamaksuista. 1,1 miljoonan euron sovittelukorvaus on tuloutettu liiketoiminnan muihin tuottoihin.

Liikevaihto kasvoi kolmannella kvartaalilla 3,3 miljoonaa euroa verrattuna vastaavaan kvartaaliin edellisvuonna. Korkeampien polttoainekulujen johdosta tulos verojen jälkeen oli 1,5 miljoonaa euroa alhaisempi edelliseen vuoteen verrattuna.

LIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2010.

Raportointikauden aikana matkustajamäärä väheni 4 860 792 matkustajaan. Matkustajamäärä lisääntyi kuitenkin linjalla Helsinki-Tallinna ja lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä. Muilla linjoilla matkustajamäärät vähenivät hieman. Viking Linen rahtimäärät lisääntyivät 2,4 prosentilla 84 468 yksikkökuormaun. Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli täten 19,5 %.

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan toimintavuoden aikana risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä 1,0 prosenttiyksiköllä 51,9 prosenttiin. Linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma markkinaosuus supistui 1,3 prosenttiyksiköllä 45,3 prosenttiin ja linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 0,2 prosenttiyksiköllä 49,4 prosenttiin. Linjalla Helsinki–Tallinna markkinaosuus supistui 0,9 prosenttiyksiköllä 24,1 prosenttiin samalla kun markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä oli muuttumaton 42,5 prosenttia. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli täten 33,8 %.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Tammi–syyskuun aikana konsernin investoinnit olivat 21,7 Meur (6,3 Meur).

Välimiesten päätös, koskien laivanrakennussopimusta espanjalaisen telakan Astilleros de Sevillan kanssa, sai lopullisen lainvoiman 16. elokuuta 2011. Viking Line on tämän jälkeen saanut takaisin maksetut ennakkomaksut sekä korkohyvityksen. Takaisinmaksu, joka oli 39,2 miljoonaa euroa sekä 5,0 miljoonan euron korkohyvitys, on maksettu Viking Linelle 6. lokakuuta 2011. Takaisinmaksu sekä korko on jo huomioitu yhtiön kirjanpidossa.

Linjalle Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma rakennettavan uuden aluksen suunnittelutyöt ovat tähän asti edenneet suunnitelmien mukaan. Aluksen rakennustyöt aloitettiin 28. syyskuuta 2011 STX Finland Oy:n telakalla Turussa. Euroopan unionin komissio ei ole kuitenkaan vielä hyväksynyt liikenne- ja viestintäministeriön myöntämää 28 miljoonan euron ympäristötukea.

30. syyskuuta 2011 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 85,6 miljoonaa euroa (94,3 Meur). Omavaraisuusaste oli 45,3 %, kun se oli 43,7 % edellisenä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat syyskuun lopussa 39,8 miljoonaa euroa (48,3 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 14,8 miljoonaa euroa (29,4 Meur).

RAPORTOINTI

Tämä osavuositarkastus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia. Kirjanpidolliset arvioinnit ja oletukset sekä tilinpäätöksen laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Tuloslaskelman tuloverot on laskettu keskimääräisen verokannan mukaan, jota sovellettaisiin vuoden odotettuun kokonaistulokseen. Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 3 099 henkilöä (3 140), joista emoyhtiössä 1 898 (1 926). Maissa työskenteli 765 henkilöä (783) ja merellä 2 334 henkilöä (2 357). Peter Hellgren astui 1. syyskuuta 2011 Ruotsin markkina-alueen markkinointijohtajan virkaan ja Anni Kallioniemi astui 1. marraskuuta 2011 Suomen markkina-alueen markkinointijohtajan virkaan. Molemmat toimenhaltijat kuuluvat konsernin johtoryhmään.

RISKITEKIJÖITÄ

Tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen ei ole tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat arvioihin liiketoiminnan riskeistä. Erityiset riskit lähitulevaisuudessa liittyvät ensi sijassa polttoaineiden hintoihin.

NÄKYMÄT KOKO TOMINTAVUODELLE 2011

Kilpailu Viking Linen liikennöntialueella on yhä kovaa, mikä merkitsee hintapaineen jatkumista.

Matkustajamäärien arvioidaan nousevan koko tilikauden aikana edellisvuoden tasolle. Matkustaja-kohtaisten tuottojen arvioidaan kasvavan edelliseen vuoteen verrattuna, mutta tuntuvasti kohonneiden polttoainehintojen johdosta konsernin 2011 tuloksen arvioidaan olevan alhaisempi kuin kalenterivuoden 2010 tulos.

Toimintavuoden 2011 tilinpäätöstiedote julkaistaan 17. helmikuuta 2012.

Maarianhamina 16. marraskuuta 2011

VIKING LINE ABP
Hallitus

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2011	2010	2011	2010	2010
	1.7-30.9	1.7-30.9	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
LIIVEVAIHTO	151,2	148,0	382,7	372,7	495,5
Liiketoiminnan muut tuotot	0,5	0,4	2,2	4,2	4,8
Kulut					
Tavarat ja palvelut	41,0	40,6	106,4	104,2	139,5
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	29,8	28,6	92,1	88,5	118,5
Poistot ja arvonalentumiset	7,2	7,2	21,3	21,6	29,3
Liiketoiminnan muut kulut	50,2	46,6	154,9	148,8	196,4
	128,2	123,1	374,7	363,0	483,8
LIIKETULOS	23,5	25,3	10,1	13,9	16,5
Rahoitustuotot	0,3	0,6	0,9	1,1	1,9
Rahoituskulut	-0,8	-0,8	-2,4	-2,5	-3,6
TULOS ENNEN VEROJA	23,0	25,1	8,6	12,4	14,8
Tuloverot	-6,0	-6,6	-2,3	-3,3	-4,0
TILIKAUDEN TULOS	17,0	18,6	6,3	9,1	10,8
Muuntoerot	-0,1	0,1	0,0	0,4	0,4
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	17,0	18,7	6,3	9,5	11,2
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	17,0	18,6	6,3	9,1	10,8
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	17,0	18,7	6,3	9,5	11,2
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,58	1,72	0,58	0,84	1,00

KONSERNIN TASE

MEUR	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	1,1	1,2	1,2
Maa-alueet	1,1	1,1	1,1
Rakennukset ja rakennelmat	6,0	5,7	5,7
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,5	0,5	0,5
Alukset	201,7	220,9	214,7
Koneet ja kalusto	5,0	5,6	5,4
Ennakkomaksut	13,6	-	-
Myytavissä olevat sijoitukset	0,0	0,0	0,0
Saamiset	0,9	0,0	0,0
Pitkäaikaiset varat yhteensä	229,8	235,1	228,6
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	13,1	11,5	12,0
Tuloverosaamiset	1,0	0,0	0,0
Takaisinperityt ennakkomaksut	39,2	39,2	39,2
Myyntisaamiset ja muut saamiset	40,8	41,3	32,6
Rahavarat	39,8	48,3	57,9
Lyhytaikaiset varat yhteensä	134,0	140,3	141,7
VARAT YHTEENSÄ	363,8	375,4	370,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	0,0	0,0	0,0
Muuntoerot	0,0	0,1	0,1
Kertyneet voittovarot	163,1	162,0	163,8
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	165,0	164,0	165,7
Oma pääoma yhteensä	165,0	164,0	165,7
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	33,9	34,8	33,9
Pitkäaikaiset korolliset velat	85,6	94,3	89,9
Pitkäaikaiset velat yhteensä	119,5	129,1	123,8
Lyhytaikaiset velat			
Lyhytaikaiset korolliset velat	8,6	10,7	8,7
Tuloverovelat	1,0	3,1	4,5
Ostovelat ja muut velat	69,8	68,5	67,6
Lyhytaikaiset velat yhteensä	79,4	82,3	80,8
Velat yhteensä	198,8	211,4	204,6
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	363,8	375,4	370,3

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2011 1.1-30.9	2010 1.1-30.9	2010 1.1-31.12
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	6,3	9,1	10,8
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	21,3	21,6	29,3
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-1,1	4,1	4,1
Korkokulut ja muut rahoituskulut	1,7	1,6	2,0
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,2	-0,2	-0,3
Osinkotuotot	0,0	0,0	0,0
Tuloverot	2,3	3,3	4,0
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-8,2	-16,1	-7,5
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,1	-0,7	-1,1
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	2,1	6,2	5,3
Maksetut korot	-1,6	-1,4	-1,9
Maksetut muut rahoituskulut	-0,1	0,0	0,0
Saadut korot	0,2	0,1	0,3
Saadut muut rahoitustuotot	0,1	0,0	0,1
Maksetut verot	-6,9	1,9	1,6
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	14,8	29,4	46,7
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-6,5	-4,2	-5,1
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-1,7	-2,1	-2,5
Ennakkomaksut	-13,6	-	-
Muun käyttöomaisuuden myynti	0,2	0,0	0,1
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,0	0,0	0,0
Saadut osingot	0,0	0,0	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-21,5	-6,2	-7,5
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	-	0,5	0,5
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-4,4	-16,4	-22,8
Maksetut osingot	-7,0	-7,6	-7,6
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-11,4	-23,4	-29,8
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa	57,9	48,5	48,5
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	39,8	48,3	57,9

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
Oma pääoma 1.1.2011	1,8	0,0	0,1	163,8	165,7
Osingonjako				-7,0	-7,0
Raportointikauden laaja tulos		0,0	-0,1	6,4	6,3
Oma pääoma 30.9.2011	1,8	0,0	0,0	163,1	165,0
Oma pääoma 1.1.2010	1,8	0,0	-0,1	160,4	162,1
Osingonjako				-7,6	-7,6
Raportointikauden laaja tulos		0,0	0,2	9,2	9,5
Oma pääoma 30.9.2010	1,8	0,0	0,1	162,0	164,0

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2011 Q3	2011 Q2	2011 Q1	2010 Q4
LIIKEVAIHTO	151,2	130,8	100,6	122,8
Liiketoiminnan muut tuotot	0,5	1,3	0,4	0,6
Kulut				
Tavarat ja palvelut	41,0	37,4	28,0	35,3
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	29,8	31,4	30,9	30,1
Poistot ja arvonalentumiset	7,2	7,1	7,0	7,8
Liiketoiminnan muut kulut	50,2	53,9	50,8	47,6
	128,2	129,8	116,7	120,7
LIIKETULOS	23,5	2,3	-15,8	2,7
Rahoitustuotot	0,3	0,2	0,4	0,9
Rahoituskulut	-0,8	-0,8	-0,7	-1,1
TULOS ENNEN VEROJA	23,0	1,7	-16,2	2,4
Tuloverot	-6,0	-0,5	4,1	-0,7
TILIKAUDEN TULOS	17,0	1,3	-12,0	1,7
Muuntoerot	-0,1	-0,1	0,1	0,0
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	17,0	1,2	-11,9	1,8
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	17,0	1,3	-12,0	1,7
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	17,0	1,2	-11,9	1,8
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	1,58	0,12	-1,11	0,16

SEGMENTTITIEDOT KONSERNI

	2011	2010	2010
TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	1.1-30.9	1.1-30.9	1.1-31.12
Liikevaihto			
Alukset	378,6	368,6	490,4
Jakamaton	4,2	4,2	5,3
Tomintasegmentit yhteensä	382,8	372,8	495,7
Eliminoinnit	-0,2	-0,1	-0,2
Konsernin liikevaihto yhteensä	382,7	372,7	495,5
Liiketulos			
Alukset	44,1	47,3	62,2
Jakamaton	-34,0	-33,5	-45,7
Konsernin liiketulos yhteensä	10,1	13,9	16,5

ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
Vastuusitoumukset	95,8	106,5	100,0
Omasta puolesta annetut vakuudet	133,1	111,1	110,9
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon	228,8	-	240,2
– kokonaisarvo	241,5	-	240,2

TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2011 1.1-30.9	2010 1.1-30.9	2010 1.1-31.12
Oma pääoma per osake, euroa	15,28	15,18	15,35
Omavaraisuusaste	45,3 %	43,7 %	44,8 %
Investoinnit, Meur	21,7	6,3	7,6
– % liikevaihdosta	5,7 %	1,7 %	1,5 %
Matkustajat	4 860 792	4 896 082	6 392 990
Yksikkökuormat	84 468	82 508	111 094
Henkilöstö, keskimäärin	3 099	3 140	3 100

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyöristyksistä syntyy +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.