

**PUOLIVUOTISKATSAUS
TAMMIKUU 2011–KESÄKUUN 2011****VIKING LINEN LIIKEVAIHTO KASVOI MUTTA POLTTOAINEKULUT LASKIVAT TULOSTA**

Konsernin liikevaihto nousi toimintavuoden kuuden ensimmäisen kuukauden aikana tammikuu 2011–kesäkuu 2011 3,0 prosentilla 231,4 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 224,7 Meur) korkeampien matkustajatoiminnan tuottojen johdosta ja siitä huolimatta, että liikennöintipäiviä oli vähemmän useampien telakointien vuoksi. Myyntikate kasvoi 4,9 miljoonalla eurolla 166,0 miljoonaan euroon (161,1 Meur) samalla kun konsernin käyttökulut kasvoivat 4,7 miljoonalla eurolla 181,1 miljoonaan euroon (176,4 Meur). Polttoainekulut kasvoivat 27,8 prosentilla 30,7 miljoonaan euroon (24,0 Meur) korkeammista polttoainehinnoista johtuen. Tulos verojen jälkeen oli -10,7 miljoonaa euroa (-9,5 Meur).

Viking Linen matkustajamäärä oli 2 937 115 matkustajaa, mikä on 22 917 matkustajaa vähemmän kuin edellisenä vuonna (-0,8 %), johtuen harvemmista liikennöintipäivistä. Matkustajamäärä lisääntyi kuitenkin linjalla Helsinki–Tallinna 7 602 matkustajalla 796 415 matkustajaan (+1,0 %). Lyhyessä reittiliikenteessä Maarianhaminan ja Kapellskärin välillä matkustajamäärä kasvoi 10 494 matkustajalla 275 963 matkustajaan (+4,0 %). Linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma matkustajamäärä väheni 26 091 matkustajalla 546 667 matkustajaan (-4,6 %) ja linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 6 652 matkustajalla 847 349 matkustajaan (-0,8 %). Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä matkustajamäärä väheni 8 270 matkustajalla 470 721 matkustajaan (-1,7 %).

Rahtivolyymit kasvoivat 286 yksikkökuormalla 56 656 yksikkökuormaan (+0,5 %) useammista telakoinneista huolimatta. Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli 19,7 % (21,5 %).

Puolivuotiskatsausta koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Mikael Backman.

Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2009/2010 (14 months) sales were about EUR 570 M. The number of passengers totalled 7.3 million. The average number of employees was 3,087.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

VERTAILULUVUT

Konserni on siirtynyt kalenterivuotta vastaavaan tilikauteen tammikuusta 2011 alkaen ja on pidentänyt edellisen tilikauden 2009/2010 14 kuukauteen. Konserni julkaisi 11. maaliskuuta 2011 tietoja kalenterivuoden 2010 vuosineljänneksistä. Näitä tietoja käytetään vertailutietoina osavuosi-katsauksissa vuonna 2011.

LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto kasvoi jaksolla 1. tammikuuta 2011 – 30. kesäkuuta 2011 231,4 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 224,7 Meur). Liiketulos oli -13,4 miljoonaa euroa (-11,5 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -1,0 miljoonaa euroa (-1,3 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli -14,4 miljoonaa euroa (-12,8 Meur). Tulos verojen jälkeen oli -10,7 miljoonaa euroa (-9,5 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 3,0 prosentilla 213,2 miljoonaan euroon (207,0 Meur). Rahtitoiminnan tuotot lisääntyivät 3,1 prosentilla 16,4 miljoonaan euroon (15,9 Meur). Myyntikate kasvoi 3,0 prosentilla 166,0 miljoonaan euroon (161,1 Meur).

Konsernin käyttökulut kasvoivat 2,7 prosentilla 181,1 miljoonaan euroon (176,4 Meur). Polttoainekulut kasvoivat 27,8 prosentilla 30,7 miljoonaan euroon (24,0 Meur) kohonneiden polttoainehintojen johdosta. Henkilöstökulut kasvoivat 4,1 prosentilla 62,3 miljoonaan euroon (59,8 Meur).

Tulos toimintakaudelta 1. tammikuuta 2011 – 30. kesäkuuta 2011 oli -10,7 miljoonaa euroa (-9,5 Meur). Heikentynyt tulos johtuu pääasiallisesti korkeammista polttoainekuluista sekä useammista alustelakoinneista johtuvista korkeammista korjaus- ja kunnossapitokuluista. Viking Line on sopinut Maarianhaminan kaupungin kanssa 1990-luvulta peräisin olevista kiistanalaisista satamamaksuista. 1,1 miljoonan euron sovittelukorvaus on tuloutettu liiketoiminnan muihin tuottoihin.

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2010.

Raportointikauden aikana matkustajamäärä väheni 2 937 115 matkustajaan. Matkustajamäärä lisääntyi kuitenkin linjalla Helsinki-Tallinna ja lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä. Muilla linjoilla matkustajamäärät vähenivät hieman. Viking Linen rahtimäärät olivat 56 656 yksikkökuormaa, mikä on samalla tasolla kuin vastaavana jaksana edellisenä vuonna. Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli täten 19,7 % (21,5 %).

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan toimintavuoden aikana risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä 1,7 prosenttiyksiköllä 53,2 prosenttiin. Linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma markkinaosuus supistui 2,2 prosenttiyksiköllä 44,8 prosenttiin ja linjalla Helsinki–Tallinna 1,3 prosenttiyksiköllä 24,1 prosenttiin. Linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma markkinaosuus supistui 0,2 prosenttiyksiköllä 49,9 prosenttiin. Markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä vahvistui 1,0 prosenttiyksiköllä 42,2 prosenttiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli täten 34,0 % (35,2 %).

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Välimiesten päätös, koskien espanjalaisen telakan Astilleros de Sevillan kanssa irtisanotun laivanrakennussopimuksen maksettuja ennakkomaksuja, annettiin 11. toukokuuta 2011. Telakka on hakenut menetetyt määräajan palauttamista ja valittanut välimiesten päätöksestä. Telakan kanne on hylätty 16. elokuuta 2011 ja välimiesten päätös on täten saanut lopullisesti lainvoiman. Viking Line Abp on vaatinut takaisin maksetut ennakkomaksut sekä korkohyvityksen niiden pankkitakuiden mukaan, jotka on asetettu ennakkomaksujen vakuudeksi. Takaisinmaksuvaatimus on yhteensä 39,2 miljoonaa euroa sekä korkohyvyitys noin 4,7 miljoonaa euroa. Korkoa kertyy lopulliseen takaisinmaksupäivään asti. Takaisinmaksuvaatimus sekä korko on huomioitu yhtiön kirjanpidossa.

Linjalle Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma rakennettavan uuden laivanrakennuksen suunnittelutyöt ovat tähän asti edenneet suunnitelmien mukaan. Euroopan unionin komissio ei ole kuitenkaan vielä hyväksynyt liikenne- ja viestintäministeriön myöntämää 28 miljoonan euron ympäristötukea. Ympäristötuki on olennainen osa aluksen rahoituksesta.

30. kesäkuuta 2011 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 85,7 miljoonaa euroa (94,3 Meur). Omavaraisuusaste oli 40,9 %, kun se oli 38,9 % edellisenä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat kesäkuun lopussa 28,3 miljoonaa euroa (37,6 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 3,2 miljoonaa euroa (6,4 Meur).

RAPORTOINTI

Tämä osavuositarkastus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia. Kirjanpidolliset arvioinnit ja oletukset sekä tilinpäätöksen laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Tuloslaskelman tuloverot on laskettu keskimääräisen verokannan mukaan, jota sovellettaisiin vuoden odotettuun kokonaistulokseen. Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 3 004 henkilöä (3 051), joista emoyhtiössä 1 851 (1 886). Maissa työskenteli 743 henkilöä (766) ja merellä 2 261 henkilöä (2 285).

RISKITEKIJÖITÄ

Tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen ei ole tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat arvioihin liiketoiminnan riskeistä. Erityiset riskit lähitulevaisuudessa liittyvät ensi sijassa polttoaineiden hintoihin.

NÄKYMÄT KOKO TOMINTAVUODELLE 2011

Kilpailu Viking Linen liikennöntialueella on yhä kovaa, mikä merkitsee hintapaineen jatkumista.

Matkustajamäärän koko tilikauden aikana arvioidaan nousevan edellisvuoden tasolle huolimatta siitä, että vuonna 2011 on useampia telakointeja kuin vuonna 2010. Matkustajakohtaisten tuottojen arvioidaan kasvavan edellisvuoteen verrattuna, mutta mikäli tuntuvasti kohonneet polttoainehinnat pysyvät tämänhetkisten odotusten mukaisella tasolla koko loppuvuoden, konsernin 2011 tuloksen arvioidaan olevan huomattavasti alhaisempi kuin kalenterivuoden 2010 tulos.

Seuraava osavuosisikatsaus (tammikuu 2011–syyskuu 2011) julkaistaan 23. marraskuuta 2011.

Maarianhamina 23. elokuuta 2011

VIKING LINE ABP
Hallitus

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2011	2010	2011	2010	2010
	1.4-30.6	1.4-30.6	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
LIKEVAIHTO	130,8	126,9	231,4	224,7	495,5
Liiketoiminnan muut tuotot	1,3	3,6	1,6	3,8	4,8
Kulut					
Tavarat ja palvelut	37,4	36,0	65,4	63,6	139,5
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	31,4	30,3	62,3	59,8	118,5
Poistot ja arvonalentumiset	7,1	7,2	14,1	14,3	29,3
Liiketoiminnan muut kulut	53,9	54,8	104,7	102,2	196,4
	129,8	128,2	246,5	240,0	483,8
LIKETULOS	2,3	2,3	-13,4	-11,5	16,5
Rahoitustuotot	0,2	0,1	0,6	0,4	1,9
Rahoituskulut	-0,8	-0,8	-1,6	-1,7	-3,6
TULOS ENNEN VEROJA	1,7	1,6	-14,4	-12,8	14,8
Tuloverot	-0,5	-0,4	3,7	3,2	-4,0
TILIKAUDEN TULOS	1,3	1,1	-10,7	-9,5	10,8
Muuntoerot	-0,1	0,1	0,1	0,3	0,4
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	1,2	1,2	-10,7	-9,3	11,2
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	1,3	1,1	-10,7	-9,5	10,8
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	1,2	1,2	-10,7	-9,3	11,2
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	0,12	0,10	-0,99	-0,88	1,00

KONSERNIN TASE

MEUR	30.6.2011	30.6.2010	31.12.2010
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	1,2	1,2	1,2
Maa-alueet	1,1	1,1	1,1
Rakennukset ja rakennelmat	5,7	5,7	5,7
Vuokrakiinteistöjen peruseräparannukset	0,5	0,5	0,5
Alukset	208,1	227,4	214,7
Koneet ja kalusto	5,2	5,8	5,4
Ennakkomaksut	13,2	-	-
Myytavissä olevat sijoitukset	0,0	0,0	0,0
Saamiset	0,9	0,0	0,0
Pitkäaikaiset varat yhteensä	235,9	241,8	228,6
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	13,2	11,2	12,0
Tuloverosaamiset	4,3	3,5	0,0
Takaisinperityt ennakkomaksut	39,2	39,2	39,2
Myyntisaamiset ja muut saamiset	41,2	39,8	32,6
Rahavarat	28,3	37,6	57,9
Lyhytaikaiset varat yhteensä	126,2	131,2	141,7
VARAT YHTEENSÄ	362,0	373,0	370,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	0,0	0,0	0,0
Muuntoerot	0,1	0,0	0,1
Kertyneet voittovarot	146,1	143,4	163,8
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	148,0	145,2	165,7
Oma pääoma yhteensä	148,0	145,2	165,7
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	33,8	34,8	33,9
Pitkäaikaiset korolliset velat	85,7	94,3	89,9
Pitkäaikaiset velat yhteensä	119,5	129,1	123,8
Lyhytaikaiset velat			
Lyhytaikaiset korolliset velat	8,6	22,7	8,7
Tuloverovelat	0,0	0,0	4,5
Ostovelat ja muut velat	85,9	76,0	67,6
Lyhytaikaiset velat yhteensä	94,5	98,7	80,8
Velat yhteensä	214,0	227,8	204,6
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	362,0	373,0	370,3

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2011	2010	2010
	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	-10,7	-9,5	10,8
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	14,1	14,3	29,3
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,1	4,0	4,1
Korkokulut ja muut rahoituskulut	1,1	1,0	2,0
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,1	0,0	-0,3
Osinkotuotot	0,0	0,0	0,0
Tuloverot	-3,7	-3,2	4,0
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-8,6	-14,7	-7,5
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,2	-0,3	-1,1
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	18,3	13,7	5,3
Maksetut korot	-1,0	-0,9	-1,9
Maksetut muut rahoituskulut	-0,1	0,0	0,0
Saadut korot	0,1	0,1	0,3
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,1
Maksetut verot	-5,2	1,9	1,6
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	3,2	6,4	46,7
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-6,4	-4,1	-5,1
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-1,0	-1,7	-2,5
Ennakkomaksut	-13,2	-	-
Muun käyttöomaisuuden myynti	0,0	0,0	0,1
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-0,9	0,0	0,0
Saadut osingot	0,0	0,0	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-21,4	-5,7	-7,5
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	0,0	0,4	0,5
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-4,4	-4,3	-22,8
Maksetut osingot	-7,0	-7,6	-7,6
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-11,4	-11,5	-29,8
RAHAVAROJEN MUUTOS			
Rahavarat tilikauden alussa	57,9	48,5	48,5
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	28,3	37,6	57,9

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
Oma pääoma 1.1.2011	1,8	0,0	0,1	163,8	165,7
Osingonjako				-7,0	-7,0
Raportointikauden laaja tulos		0,0	0,0	-10,7	-10,7
Oma pääoma 30.6.2011	1,8	0,0	0,1	146,1	148,0
Oma pääoma 1.1.2010	1,8	0,0	-0,1	160,4	162,1
Osingonjako				-7,6	-7,6
Raportointikauden laaja tulos		0,0	0,2	-9,4	-9,3
Oma pääoma 30.6.2010	1,8	0,0	0,0	143,4	145,2

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2011 Q2	2011 Q1	2010 Q4	2010 Q3
LIKEVAIHTO	130,8	100,6	122,8	148,0
Liiketoiminnan muut tuotot	1,3	0,4	0,6	0,4
Kulut				
Tavarat ja palvelut	37,4	28,0	35,3	40,6
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	31,4	30,9	30,1	28,6
Poistot ja arvonalentumiset	7,1	7,0	7,8	7,2
Liiketoiminnan muut kulut	53,9	50,8	47,6	46,6
	129,8	116,7	120,7	123,1
LIIKETULOS	2,3	-15,8	2,7	25,3
Rahoitustuotot	0,2	0,4	0,9	0,6
Rahoituskulut	-0,8	-0,7	-1,1	-0,8
TULOS ENNEN VEROJA	1,7	-16,2	2,4	25,1
Tuloverot	-0,5	4,1	-0,7	-6,6
TILIKAUDEN TULOS	1,3	-12,0	1,7	18,6
Muuntoerot	-0,1	0,1	0,0	0,1
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	1,2	-11,9	1,8	18,7
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	1,3	-12,0	1,7	18,6
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	1,2	-11,9	1,8	18,7
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	0,12	-1,11	0,16	1,72

SEGMENTTITIEDOT KONSERNI

	2011	2010	2010
TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	1.1-30.6	1.1-30.6	1.1-31.12
Liikevaihto			
Alukset	229,0	222,3	490,4
Jakamaton	2,5	2,5	5,3
Tomintasegmentit yhteensä	231,5	224,8	495,7
Eliminoinnit	-0,1	-0,1	-0,2
Konsernin liikevaihto yhteensä	231,4	224,7	495,5
Liiketulos			
Alukset	10,6	13,2	62,2
Jakamaton	-24,0	-24,6	-45,7
Konsernin liiketulos yhteensä	-13,4	-11,5	16,5

ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	30.6.2011	30.6.2010	31.12.2010
Vastuusitoumukset	95,7	118,8	100,0
Omasta puolesta annetut vakuudet	132,9	126,0	110,9
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon	228,7	-	240,2
– kokonaisarvo	241,5	-	240,2

TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2011 1.1-30.6	2010 1.1-30.6	2010 1.1-31.12
Oma pääoma per osake, euroa	13,71	13,45	15,35
Omavaraisuusaste	40,9 %	38,9 %	44,8 %
Investoinnit, Meur	20,5	5,8	7,6
– % liikevaihdosta	8,9 %	2,6 %	1,5 %
Matkustajat	2 937 115	2 960 032	6 392 990
Yksikkökuormat	56 656	56 370	111 094
Henkilöstö, keskimäärin	3 004	3 051	3 100

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyöristyksistä syntyy +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.