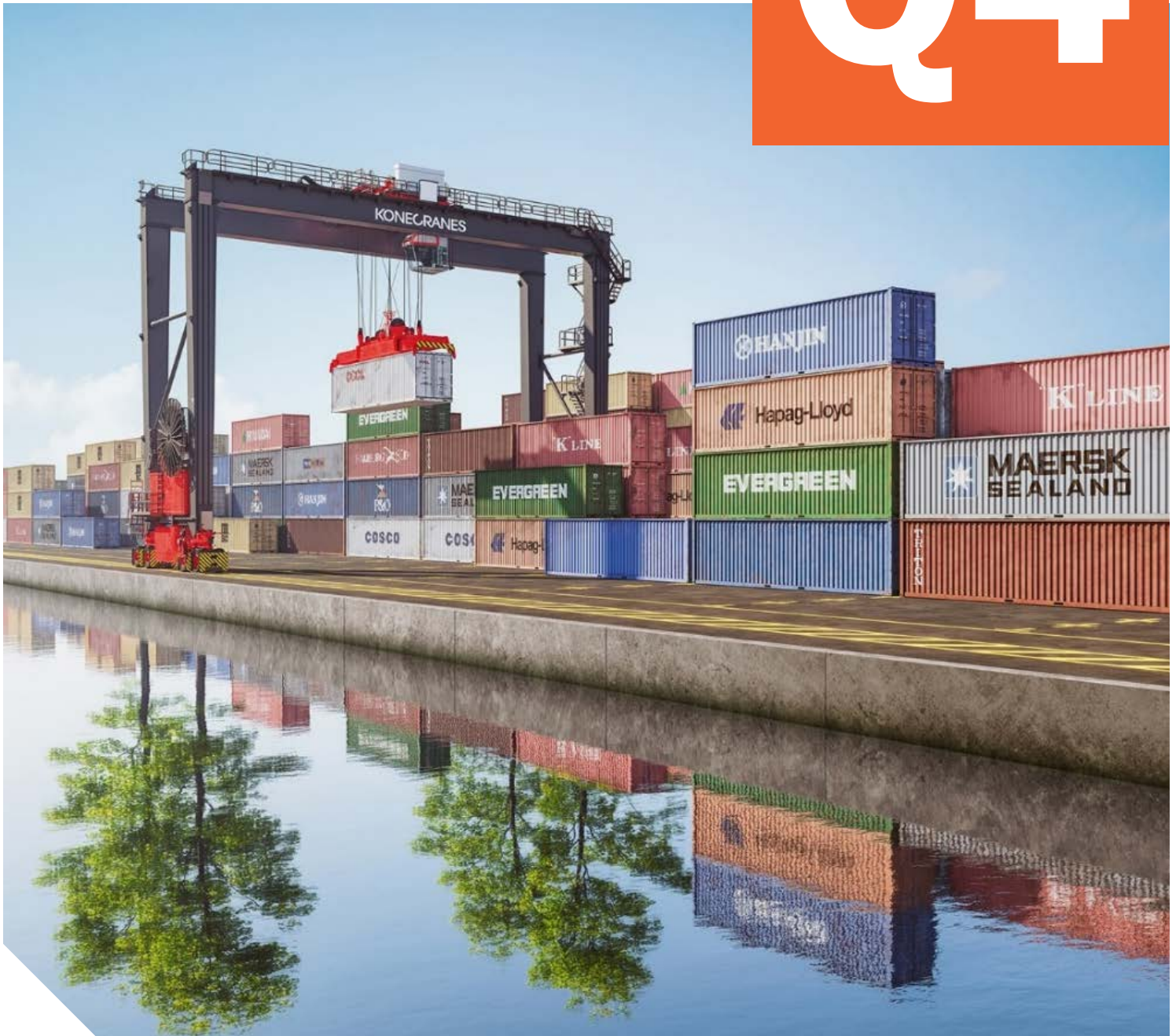


Vahva tulos kaikilla liiketoiminta-alueilla

Tilinpäätöstiedote
2021

Q4



Vahva tulos kaikilla liiketoiminta-alueilla

Tässä katsauksessa esitetyt luvut ovat tilintarkastamattomia. Ellei toisin mainita, suluissa olevat luvut viittaavat edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon.

NELJÄS VUOSINELJÄNNES LYHYESTI

- Saadut tilaukset olivat 892,3 miljoonaa euroa (843,3), +5,8 prosenttia (+4,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Kunnossapidon sopimuskannan arvo kasvoi 5,3 prosenttia (+1,7 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna) ja oli 290,4 miljoonaa euroa (275,7). Kunnossapidon saadut tilaukset olivat 307,7 miljoonaa euroa (233,6), +31,7 prosenttia (+28,3 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna). Suuri modernisointiprojekti Yhdysvalloissa vaikutti positiivisesti saatuihin tilauksiin.
- Tilauskannan arvo oli 2 036,8 miljoonaa euroa (1 715,5) joulukuun lopussa, +18,7 prosenttia (+15,7 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Liikevaihto oli 948,9 miljoonaa euroa (936,8), +1,3 prosenttia (-0,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna). Liikevaihto kasvoi Kunnossapidossa ja Teollisuuslaitteissa mutta pieneni Satamaratkaisuissa.
- Oikaistu EBITA-kateprosentti oli 11,9 prosenttia (10,9), ja oikaistu EBITA-kate oli 113,2 miljoonaa euroa (102,1). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa suotuisasta myyntimixistä ja jatkuneesta keskittymisestä strategisiin hankkeisiin.
- Liiketulos oli 86,0 miljoonaa euroa (83,0), 9,1 prosenttia liikevaihdosta (8,9). Uudelleenjärjestely- ja fuusioon liittyvät kustannukset olivat 19,0 miljoonaa euroa (10,1).
- Laimennettu osakekohtainen tulos oli 0,86 euroa (0,69)
- Vapaa kassavirta oli 65,7 miljoonaa euroa (177,2).

VUODEN 2021 KOHOKOHTIA

- Saadut tilaukset olivat 3 175,5 miljoonaa euroa (2 727,3), +16,4 prosenttia (+17,0 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Kunnossapidon saadut tilaukset olivat 1 078,3 miljoonaa euroa (927,8), +16,2 prosenttia (+17,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Liikevaihto oli 3 185,7 miljoonaa euroa (3 178,9), +0,2 prosenttia (+0,7 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Oikaistu EBITA-kateprosentti oli 9,8 prosenttia (8,2), ja oikaistu EBITA-kate oli 312,2 miljoonaa euroa (260,8). Oikaistu EBITA-kateprosentti parani kaikilla kolmella liiketoiminta-alueella.
- Liiketulos oli 220,0 miljoonaa euroa (173,8), 6,9 prosenttia liikevaihdosta (5,5). Uudelleenjärjestely- ja fuusioon liittyvät kustannukset olivat 59,1 miljoonaa euroa (51,1).
- Laimennettu osakekohtainen tulos oli 1,85 (1,54) euroa.
- Vapaa kassavirta oli 137,7 miljoonaa euroa (366,1).
- Nettovelka oli 541,6 miljoonaa euroa (577,1) ja nettovelkaantumisaste 39,8 prosenttia (46,1).
- Hallitus ehdottaa osingoksi 0,88 euroa (0,88) osaketta kohti vuodelta 2021.

ENSIMMÄISEN VUOSINELJÄNNEKSEN KYSYNTÄNÄKYMÄT

Maa- ja maailmanlaajuiseen kysyntänäkymään liittyy COVID-19 pandemian aiheuttama epävarmuutta.

Teollisuusasiakkaiden keskuudessa kysyntäympäristö on hyvällä tasolla Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. Aasian ja Tynnenmeren alueella kysyntäympäristö on edelleen heikompaa kuin Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa.

Maa- ja maailmanlaajuinen konttiliikenne jatkuu ennätyskorkealla tasolla, ja maailmanlaajuiset konttien käsittelyyn liittyvät pitkän aikavälin näkymät ovat edelleen yleisesti hyvät.

TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Konecranes odottaa liikevaihdon kasvavan vuonna 2022 vuoteen 2021 verrattuna. Konecranes odottaa vuoden 2022 oikaistun EBITA-kateprosentin paranevan vuodesta 2021.

Tunnusluvut

	Neljäs vuosineljännes			Tammi-joulukuu		
	10-12/2021	10-12/2020	Muutos %	1-12/2021	1-12/2020	Muutos %
Saadut tilaukset, MEUR	892,3	843,3	5,8	3 175,5	2 727,3	16,4
Tilaukanta kauden lopussa, MEUR				2 036,8	1 715,5	18,7
Liikevaihto yhteensä, MEUR	948,9	936,8	1,3	3 185,7	3 178,9	0,2
Oikaistu käyttökate (EBITDA), MEUR ¹⁾	134,8	124,5	8,2	398,9	356,7	11,8
Oikaistu käyttökate (EBITDA), % ¹⁾	14,2 %	13,3 %		12,5 %	11,2 %	
Oikaistu EBITA, MEUR ²⁾	113,2	102,1	10,9	312,2	260,8	19,7
Oikaistu EBITA, % ²⁾	11,9 %	10,9 %		9,8 %	8,2 %	
Oikaistu liikevoitto, MEUR ¹⁾	105,0	93,1	12,8	279,1	224,9	24,1
Oikaistu liikevoittoprosentti ¹⁾	11,1 %	9,9 %		8,8 %	7,1 %	
Liikevoitto, MEUR	86,0	83,0	3,6	220,0	173,8	26,6
Liikevoittoprosentti, %	9,1 %	8,9 %		6,9 %	5,5 %	
Voitto ennen veroja, MEUR	81,6	76,3	7,0	192,5	170,3	13,0
Tilikauden voitto, MEUR	69,2	55,2	25,5	147,4	122,9	19,9
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,87	0,69	26,2	1,86	1,54	20,2
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,86	0,69	24,6	1,85	1,54	19,5
Korollinen nettovelka/ Oma Pääoma, %				39,8 %	46,1 %	
Nettovelka/oikaistu EBITDA ¹⁾				1,4	1,6	
Sijoitetun pääoman tuotto, %				9,3 %	8,3 %	
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto, % ³⁾				13,4 %	11,1 %	
Vapaa kassavirta, MEUR	65,7	177,2		137,7	366,1	
Henkilöstö keskimäärin kauden aikana				16 625	17 027	-2,4

¹⁾ Ilman oikaisueriä. Katso myös liite 10 tilinpäätöslyhennelmässä

²⁾ Ilman oikaisueriä ja kauppahinnan allokaatiopoistoja. Katso myös liite 10 tilinpäätöslyhennelmässä

³⁾ Sijoitetun pääoman tuotto ilman oikaisueriä. Katso myös liite 10 tilinpäätöslyhennelmässä

Väliaikainen toimitusjohtaja Teo Ottola:

Konecranesin vuosi 2021 päättyi vahvoissa merkeissä ja kaikki kolme liiketoiminta-alueitamme tekivät hyvän tuloksen. Teimme edelleen kovasti töitä lieventääksemme maailmanlaajuisen komponenttien saatavuusongelman vaikutuksia, ja 11,9 prosentin oikaistu EBITA-kateprosenttimme oli kaikkien aikojen paras neljännen vuosineljänneksen kannattavuutemme. Ennätyskorkea tilauskantamme sekä koko organisaatiomme jatkuva vahva sitoutuminen ja suorituskyky luovat vankan perustan Konecranesin suorituskyvylle vuonna 2022.

Yleinen markkinatilanne jatkui neljännellä vuosineljänneksellä vakaana ja melko samanlaisena kuin edellisellä neljänneksellä, vaikka markkinoilla on edelleen epävarmuutta koronaviruksen uuden omikronmuunnoksen vuoksi. Konecranesin saadut tilaukset kasvoivat neljännellä vuosineljänneksellä 4,2 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuina. Lyhyen kierron tuotteidemme saadut tilaukset ovat tasaantuneet kolmen vahvan neljänneksen jälkeen, ja komponenttien tilaukset laskivat neljännellä vuosineljänneksellä edelliseen neljännekseen verrattuna.

Komponenttien saatavuus, asiakkaista johtuvat viivästykset ja muut toimitusketjun rajoitteet vaikuttivat edelleen liikevaihtoomme neljännellä vuosineljänneksellä, mutta aktiivisen toimintamme ansiosta saimme estettyä toimittamattomien tilauskasvun kolmanteen neljännekseen verrattuna. Näistä haasteista huolimatta myyntimme pysyi hyvällä tasolla ja neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 1,3 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Vahvan neljännen vuosineljänneksen tilauskertymän seurauksena tilauskantamme saavutti jälleen uuteen ennätykseen ollen 2 036,8 miljoonaa euroa joulukuun lopussa.

Teimme uuden neljännen vuosineljänneksen kannattavuusennätyksen, kun oikaistu EBITA-kateprosenttimme oli 11,9 prosenttia rikkoessamme edellisen vuodentakaisen ennätyksen. Tämä on erinomainen saavutus, kun otetaan huomioon maailmanlaajuisen komponenttien saatavuusongelma ja muut toimitusketjun ongelmat sekä pandemian edelleen aiheuttamat häiriöt. Kannattavuus parani kaikilla kolmella liiketoiminta-alueella edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna, ja myyntimix oli suotuista.

Liiketoiminta-alueistamme Kunnossapidon saadut tilaukset kasvoivat neljännellä vuosineljänneksellä 28,3 prosenttia edellisvuodesta vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Kasvu johtui pääasiassa suuresta modernisointitilauksesta Yhdysvalloissa vuoden lopussa. Vaikka komponenttipula ja logistiikan viivästykset vaikuttivat Kunnossapidon liikevaihtoon, oikaistu EBITA-kateprosentti oli kaikkien aikojen suurin: 21,0 prosenttia. Sopimus kannan arvo kasvoi 1,7 prosenttia edellisvuodesta vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

Teollisuuslaitteiden saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 9,3 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Liikevaihto kasvoi edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna, vaikka asiakkaista johtuvat viivästykset ja toimitusketjun rajoitteet jat-

kuivat. Strategiset hankkeemme jatkoivat edistymistään, minkä seurauksena Teollisuuslaitteiden oikaistu EBITA-kateprosentti oli 6,2 prosenttia verrattuna vuodentakaiseen 5,8 prosenttiin. Suotuista myyntimix tuki kehitystä.

Satamissa toiminta pysyi korkealla tasolla. Kolmannella vuosineljänneksellä saadut tilaukset jäivät matalammalle tasolle asiakkaiden päätöksenteon ajoituksesta johtuen, mutta neljännellä vuosineljänneksellä Satamaratkaisujen tilauskertymä oli vahva - 354,9 miljoonaa euroa, ja automaatioprojektien saadut tilaukset olivat hyvällä tasolla. Satamaratkaisut-liiketoiminta-alueella myynti jatkui hyvänä, vaikka komponenttipula vaikutti jonkin verran siirrettävien laitteiden liikevaihtoon. Satamaratkaisujen oikaistu EBITA-kateprosentti oli 8,5 prosenttia eli 0,4 prosenttiyksikköä suurempi kuin edellisvuonna.

Odotamme markkinoiden epävarmuuden jatkuvan vuonna 2022 pandemian ja maailmanlaajuisen toimitusketjun rajoitteiden vuoksi. Olemme päivittäneet kysyntänäkymämme ensimmäiselle vuosineljännekselle vastaamaan nykyistä markkinatilannettamme. Olemme myös antaneet uuden taloudellisen ohjeistuksen. Odotamme vuoden 2022 liikevaihtomme kasvavan vuoteen 2021 verrattuna ja vuoden oikaistun EBITA-kateprosenttimme paranevan vuodesta 2021. Odotamme komponenttien saatavuusongelmien, asiakkaista johtuvien viivästysten ja muiden toimitusketjun rajoitteiden jatkuvan ja vaikuttavan liikevaihtoomme vuoden 2022 ensimmäisellä puoliskolla.

Konecranesin ja Cargotecin ilmoitetun sulautumisen valmistelu kilpailuviranomaisilmoituksineen ja integraatiosuunnitteluineen on käynnissä. Marraskuussa Konecranes ja Cargotec julkistivat Tulevan Yhtiön suunnitellun toimintamallin sekä useita suunniteltuja henkilövalintoja johtoryhmään. Joulukuussa Konecranes ja Cargotec vastasivat Euroopan komission kilpailuhoiuiin ja esittivät toimenpidepaketin, joka sisältää sitoumuksen divestoida Konecranesin trukkiliiiketoiminta ja Cargotecin Kalmar Automation Solutions -yksikkö. Ehdotettujen toimenpiteiden tutkinta ja neuvottelut kilpailuhoiulista asianomaisten kilpailuviranomaisten kanssa jatkuvat, ja Konecranes ja Cargotec odottavat kilpailuviranomaisten päätöksiä. Jatkamme työskentelyä saadaksemme sulautumisen toteutettua vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä. Molemmat yhtiöt jatkavat toimintaansa täysin erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä, kunnes sulautumisen kaikki ehdot on täytetty ja järjestely on saatettu päätökseen.

Olen aloittanut työni Konecranesin väliaikaisena toimitusjohtajana ja haluaisin lopuksi kiittää koko organisaatiota erinomaisesta tuloksesta vuoden viimeisellä neljänneksellä ja koko vuonna 2021. Odotan innolla tulevia kuukausia. Tiimimme jatkuva vahva sitoutuminen ja suorituskyky sekä ennätyskorkea tilauskantamme luovat vankan perustan alkaneelle vuodelle. Vuonna 2022 Konecranes jatkaa sitoutumistaan liiketoiminnan kehittämiseen jatkuvaan parantamiseen ja vastuullisuuteen. Pandemiasta ja maailmanlaajuisista toimitusketjun rajoitteista huolimatta luotan siihen, että meillä on kaikki edellytykset menestyksekäseen vuoteen.

Konecranes Oyj:n tilinpäätöstiedote 2021

Huomaa: Tässä katsauksessa esitetyt luvut ovat tilintarkastamattomia. Ellei toisin mainita, suluissa olevat luvut viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon.

MARKKINAKATSAUS

J.P. Morganin maailmanlaajuisen ostopääällikköindeksin (PMI) perusteella maailman valmistavan teollisuuden tuotanto oli vuoden 2021 lopussa selvästi kasvulukemissa 50 pisteen rajan yläpuolella PMI-lukeman ollessa 54,2. Joulukuu oli 18. peräkkäinen kuukausi, jolloin olosuhteet paranivat, ja PMI oli hieman korkeampi vuoden alun tasoon verrattuna.

Euroalueella valmistavan teollisuuden olosuhteet paranivat myös neljännellä vuosineljänneksellä, vaikka toimituspuolen rajoitteet vaikuttivat ostopääällikköindeksiin. Joulukuussa PMI oli 58,0, joka oli alhaisin lukema kymmeneen kuukauteen. Euroalueella kaikki maakohtaiset ostopääällikköindeksit olivat selvästi 50 pisteen rajan yläpuolella vuoden lopussa. Isossa-Britanniassa valmistavan teollisuuden PMI oli vuoden lopussa 57,9 ja euroalueen tapaan suurempi kuin vuoden alussa. Valmistavan teollisuuden kapasiteetin käyttöaste Euroopan unionissa pieneni neljännellä vuosineljänneksellä yllitetyään koronapandemiaa edeltäneen tason toisella neljänneksellä. Laskusta huolimatta kapasiteetin käyttöaste pysyi hieman koronapandemiaa edeltäneen tason yläpuolella vuoden 2021 lopussa.

Yhdysvalloissa valmistavan teollisuuden PMI oli 57,7 joulukuussa, vaikka materiaalipula ja toimittajista johtuvat viivästykset jatkuivat. Joulukuun PMI oli alkuvuoden 2021 lukemia alhaisempi. Yhdysvaltojen valmistavan teollisuuden kapasiteetin käyttöaste saavutti pandemiaa edeltäneen tason toisen vuosineljänneksen lopussa ja jatkoi kasvuun loppuvuonna. Kasvusta huolimatta kapasiteetin käyttöaste ei vielä yltänyt vuoden 2018 puolivälin huipputasolle.

Kehittyvillä markkinoilla Kiinan valmistavan teollisuuden olosuhteet paranivat vuoden lopussa, jolloin PMI oli 50,9. Brasiliassa valmistavan teollisuuden PMI oli joulukuussa 49,8 eli laskulukemissa 50 pisteen rajan alapuolella. Intiassa valmistavan teollisuuden PMI oli joulukuussa 55,5 ja vakaasti kasvulukemissa. Venäjällä valmistavan teollisuuden olosuhteet paranivat, ja PMI oli 51,6 joulukuussa.

RWI/ISL-indeksin mukaan maailmanlaajuisessa konttiliikenteessä oli jonkin verran vaihtelua mutta se pysyi suhteellisen vakaana korkealla tasolla vuoden 2021 aikana. Joulukuun lopussa maailmanlaajuinen konttiliikenne oli noin 2 prosenttia edellisvuotta korkeammalla tasolla.

Raaka-aineiden hinnoista neljännen vuosineljänneksen lopussa teräksen hinta oli edellisvuotta korkeammalla tasolla ja kuparin hinta selvästi edellisvuotta korkeammalla tasolla. Keskimääräinen EUR/USD-valuuttakurssi oli noin 4 prosenttia korkeampi edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

SAADUT TILAUKSET

Neljännän vuosineljänneksen saadut tilaukset olivat 892,3 miljoonaa euroa (843,3) ja kasvoivat 5,8 prosenttia vuoden takaiseen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 4,2 prosenttia. Saadut tilaukset kasvoivat Amerikan alueella ja Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella mutta vähenivät Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Kunnossapidon saadut tilaukset kasvoivat 31,7 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 28,3 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset kasvoivat 13,8 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 11,3 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 11,8 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 9,3 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Satamaratkaisujen saadut tilaukset laskivat 12,1 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 12,5 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

Koko vuoden 2021 saadut tilaukset olivat 3 175,5 miljoonaa euroa (2 727,3) ja kasvoivat 16,4 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 17,0 prosenttia. Saadut tilaukset kasvoivat Amerikan alueella sekä Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella ja Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Kunnossapidon saadut tilaukset kasvoivat 16,2 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 17,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset kasvoivat 19,5 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 20,3 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 21,7 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 22,6 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Satamaratkaisujen saadut tilaukset kasvoivat 11,9 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 11,7 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

TILAUSKANTA

Tilaukskannan arvo oli joulukuun lopussa 2 036,8 miljoonaa euroa (1 715,5), jossa oli kasvua 18,7 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukskanta kasvoi 15,7 prosenttia. Tilaukskanta kasvoi Kunnossapidossa 60,9 prosenttia, Teollisuuslaitteissa 18,5 prosenttia ja Satamaratkaisuissa 8,9 prosenttia.

SAADUT TILAUKSET JA LIIKEVAIHTO

	10-12/ 2021	10-12/ 2020	Muutos- prosentti	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kursssein	1-12/ 2021	1-12/ 2020	Muutos- prosentti	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kursssein
Saadut tilaukset, MEUR	892,3	843,3	5,8	4,2	3 175,5	2 727,3	16,4	17,0
Liikevaihto, MEUR	948,9	936,8	1,3	-0,4	3 185,7	3 178,9	0,2	0,7

LIKEVAIHTO

Konsernin liikevaihto kasvoi neljännellä vuosineljänneksellä 1,3 prosenttia 948,9 miljoonaan euroon (936,8). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 0,4 prosenttia. Liikevaihto kasvoi Kunnossapidossa 5,4 prosenttia ja Teollisuuslaitteissa 5,9 prosenttia mutta laski Satamaratkaisuissa 4,9 prosenttia. Teollisuuslaitteiden ulkoinen liikevaihto kasvoi 5,4 prosenttia.

Konsernin koko vuoden 2021 liikevaihto kasvoi 0,2 prosenttia 3 185,7 miljoonaan euroon (3 178,9). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 0,7 prosenttia. Liikevaihto kasvoi Kunnossapidossa 1,3 prosenttia ja Satamaratkaisuissa 0,6 prosenttia mutta laski 2,8 prosenttia Teollisuuslaitteissa. Teollisuuslaitteiden ulkoinen myynti laski 1,4 prosenttia.

Joulukuun lopussa liikevaihto jakautui maantieteellisten alueiden kesken 12 kuukauden liikkuvana keskiarvona laskettuna seuraavasti: EMEA 52 (54), Amerikat 33 (31) ja APAC 16 (16) prosenttia.

TALOUDELLINEN TULOS

Konsernin oikaistu EBITA-kate kasvoi neljännellä vuosineljänneksellä 113,2 miljoonaan euroon (102,1). Oikaistu EBITA-kateprosentti nousi 11,9 prosenttiin (10,9). Oikaistu EBITA-kateprosentti oli Kunnossapidossa 21,0 (19,2) prosenttia, Teollisuuslaitteissa 6,2 (5,8) prosenttia ja Satamaratkaisuissa 8,5 (8,1) prosenttia. Konsernin oikaistun EBITA-kateprosentin kasvua vauhdittivat pääasiassa suotuisa myyntimix ja jatkonut keskittyminen strategiaan hankkeisiin. Bruttokate parani edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Konsernin koko vuoden 2021 oikaistu EBITA-kate kasvoi 312,2 miljoonaan euroon (260,8). Oikaistu EBITA-kateprosentti nousi 9,8 prosenttiin (8,2). Oikaistu EBITA-kateprosentti kasvoi Kunnossapidossa 18,5 prosenttiin (17,2), Teollisuuslaitteissa 3,5 prosenttiin (2,3) ja Satamaratkaisuissa 7,4 prosenttiin (5,6). Konsernin oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa jatkuneesta keskittymisestä strategiaan hankkeisiin ja kustannusten hallinnasta sekä paremmasta projektinhallinnan toteutuksesta.

Konsernin koko vuoden 2021 oikaistu liiketulos kasvoi 279,1 miljoonaan euroon (224,9). Oikaistu liiketulosprosentti kasvoi 8,8 prosenttiin (7,1).

Konsernin koko vuoden 2021 liiketulos oli 220,0 miljoonaa euroa (173,8). Liiketulos sisältää 59,1 miljoonaa euroa (51,1) pääasiassa transaktio- ja integraatiokustannuksista ja uudelleenjärjestelykuluista koostuvia oikaisuja. Liiketulosprosentti nousi Kunnossapidossa 17,0 prosenttiin (15,2), Teollisuuslaitteissa 1,7 prosenttiin (0,4) ja Satamaratkaisuissa 7,0 prosenttiin (2,6).

Koko vuoden 2021 poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 120,1 miljoonaa euroa (130,0). Yrityskauppojen hankintamenojen allokointeihin liittyvien poistojen vaikutus oli 33,2 miljoonaa euroa (35,9).

Koko vuoden 2021 osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista oli 0,3 miljoonaa euroa (21,2). Suurempi osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista vuonna 2020 johtui pääasiassa MHE-Demag-yritysosostosta vuoden 2020 alussa.

Koko vuoden 2021 rahoitustuotot ja -kulut olivat -27,8 miljoonaa euroa (-24,6). Tästä summasta nettokorkokulut olivat 15,7 miljoonaa euroa (18,0). Loppuosa kuluista muodostui pääasiassa suojauslaskentaan kuulumattomien tulevien kasvavien suojauslaskennassa syntyneistä realisoituneista ja realisoitumattomista kurssieroista sekä muista rahoituskuluista.

Koko vuoden 2021 tulos ennen veroja oli 192,5 miljoonaa euroa (170,4).

Koko vuoden 2021 tuloverot olivat 45,1 miljoonaa euroa (47,5). Konsernin efektiivinen verokanta oli 23,4 prosenttia (27,9).

Koko vuoden 2021 tilikauden tulos oli 147,4 miljoonaa euroa (122,9).

Koko vuoden 2021 osakekohtainen tulos oli 1,86 euroa (1,54) ja laimennettu osakekohtainen tulos 1,85 euroa (1,54).

Viimeiseltä 12 kuukaudelta laskettu sijoitetun pääoman tuotto oli 9,3 prosenttia (8,3) ja oman pääoman tuotto 11,3 prosenttia (9,8). Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto oli 13,4 prosenttia (11,1).

TASE

Konsernin tase oli joulukuun lopussa 3 845,8 miljoonaa euroa (4 016,5). Raportointikauden lopussa oma pääoma oli 1 360,6 miljoonaa euroa (1 251,1) eli 17,08 euroa osakkeelta (15,69). Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma oli 1 351,4 miljoonaa euroa (1 242,0).

Nettokäyttöpääoma oli 424,5 miljoonaa euroa (337,2). Nettokäyttöpääoma kasvoi 21,2 miljoonaa euroa edelliseen vuosineljännekseen verrattuna. Nettokäyttöpääoman kasvu edelliseen vuosineljännekseen verrattuna johtui pääasiassa myyntisaamisten kasvusta sekä valmistusasteen mukaiseen tulouttamismenetelmään perustuvien saamisten kasvusta.

KASSAVIRTA JA RAHOITUS

Koko vuoden 2021 liiketoiminnan nettorahavirta oli 168,4 miljoonaa euroa (407,1). Liiketoiminnan nettorahavirran lasku johtui pääasiassa nettokäyttöpääoman muutoksesta kauden aikana. Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja oli 137,7 miljoonaa euroa (242,0). Tähän sisältyi aineellisten hyödykkeiden myyntejä 9,8 miljoonaa euroa (2,8), konserniyhtiöiden hankintaan liittyviä menoeriä 0,0 miljoonaa euroa (124,1) ja investointeja 40,5 miljoonaa euroa (43,8).

Korollinen nettovelka joulukuun lopussa oli 541,6 miljoonaa euroa (577,1). Nettovelan pieneneminen johtui pääasiassa vahvasta liiketoiminnan rahavirrasta vuonna 2021. Omavaraisuusaste oli 38,9 prosenttia (34,1) ja nettovelkaantumisaste (gearing) 39,8 prosenttia (46,1).

Joulukuun lopussa rahat ja pankkisaamiset olivat 320,7 miljoonaa euroa (591,9). Konsernin 400 miljoonan euron suuruinen komittoitu valmiusluottolimiitti ei ollut lainkaan käytössä kauden lopussa.

Konecranes maksoi huhtikuussa 2021 osakkeenomistajilleen osinkoa 69,6 miljoonaa euroa eli 0,88 euroa osakkeelta.

INVESTOINNIT

Koko vuoden 2021 investoinnit ilman yritysostoja ja yhteisjärjestelyjä olivat 49,8 miljoonaa euroa (42,8). Investoinnit koostuivat pääasiassa koneiden, laitteiden, rakennusten, toimistolaitteiden ja tietojärjestelmien uudistamisesta.

YRITYSOSTOT JA -MYYNIT

Koko vuoden 2021 yritysostoihin ja yhteisjärjestelyihin tehtyjen investointien kassavaikutus oli 0,0 miljoonaa euroa (-124,1).

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli vuonna 2021 keskimäärin 16 625 työntekijää (17 027). Henkilöstömäärä oli 31.12.2021 yhteensä 16 573 (16 862). Vuonna 2021 konsernin nettohenkilöstömäärä laski 289 työntekijällä.

Joulukuun lopussa henkilöstömäärä jakautui liiketoimintaluonnollisesti seuraavasti: Kunnossapito 7 890 työntekijää (8 062), Teollisuuslaitteet 5 516 työntekijää (5 720), Satamaratkaisut 3 083 työntekijää (2 970) ja konsernin yhteiset toiminnot 84 työntekijää (110).

Konsernilla oli 9 683 työntekijää (9 688) Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella, 3 016 (2 964) Amerikan alueella ja 3 874 (4 210) Aasian ja Tyynenmeren alueella.

VASTUULLISUUS

Konecranes tekee nostamisesta ja materiaalivirroista tuotavampia ja kestävämpiä ja pyrkii luomaan asiakkailleen ja yhteiskunnalle vähähiilisen ja kiertotalouteen perustuvan maailman.

Konecranes allekirjoitti Science Based Targets -aloitteen (SBTi) sitoumuskirjeen vuoden 2020 lopulla. Konecranes keskittyy jo järjestelmällisesti hiilijalanjälkensä pienentämiseen ja kartoittaa toimitusketjunsä ja asiakkaille toimittamiensa tuotteiden ja ratkaisujen päästöjä. Science Based Targets -aloitteeseen sitoutuminen vie nämä toimenpiteet seuraavalle tasolle. Vuonna 2021 Konecranes määrittäi uusia ilmastotavoitteita toimintoilleen vahvistaen yhtiön sitoumista ilmatoriskien pienentämiseen, päästöjen vähentämiseen ja vähähiilisten tuotteiden valikoiman vahvistamiseen.

Vuonna 2021 Konecranesin ekoportfolion osuus liikevaihdosta oli 50 prosenttia (55 prosenttia vuonna 2020). Ekoportfolio koostuu täysin sähköistetyistä laitteista ja hybridilaitteista sekä modernisoinneista ja nosturipäivityksistä. Ekoportfolion osuus liiketoiminta-alueiden liikevaihdosta oli 16 prosenttia Kunnossapidossa (16 prosenttia vuonna 2020), 100 prosenttia Teollisuuslaitteissa (100 prosenttia vuonna 2020) ja 42 prosenttia Satamaratkaisuissa (53 prosenttia vuonna 2020). Ekoportfolion suhteellisen pieni osuus Kunnossapidon liikevaihdosta johtuu siitä, että valikoima sisältää vain modernisoinnit ja nosturipäivitykset, vaikka kaikki kunnossapitotyöt ja varaosat tähtäävät tuotteiden elinkaarien pidentämiseen ja resurssitehokkuuden parantamiseen.

Konecranesilla on EU:n taksonomia-asetuksen vaatimukset täyttäviä toimintoja, jotka ovat taksonomiakelpoisia ensimmäisten julkaistujen ilmastonmuutoksen hillintää koskevien teknisten arviointikriteerien perusteella. Kyseiset toiminnot kuuluvat seuraavien teknisten arviointikriteerien soveltamisalaan: 3.6 Muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus ja 8.2 Datavetoiset ratkaisut kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi.

Taksonomia-asetuksen 16 artiklan mukaisesti nämä toiminnot edistävät merkittävästi ilmastonmuutoksen hillintää, mikä on yksi asetuksen 9 artiklassa määritetyistä tavoitteista. Taksonomiakelpoisen liikevaihdon odotetaan kasvavan vuonna 2022, kun Kunnossapito-liiketoiminta-alueen toimintojen odotetaan osittain kuuluvan tulevan kiertotalouteen siirtymistä ja jätteen synnyn ehkäisyä koskevan ympäristötoiminnan soveltamisalaan. Taksonomiakelpoisten tuotteiden osuus Konecranesin liikevaihdosta on 14 prosenttia.

Lisätietoa taksonomiakelpoisuudesta ja laskentamenetelmästä on Konecranesin vuoden 2021 vuosikertomuksessa.

LIIKETOIMINTA-ALUEET

KUNNOSSAPITO

	10-12/ 2021	10-12/ 2020	Muutos %	Muutos % vertailukelpoisin valuuttakurssein	1-12/ 2021	1-12/ 2020	Muutos %	Muutos % vertailukelpoisin valuuttakurssein
Saadut tilaukset, MEUR	307,7	233,6	31,7	28,3	1 078,3	927,8	16,2	17,2
Tilaukanta, MEUR	343,5	213,4	60,9	54,1	343,5	213,4	60,9	54,1
Huoltosopimuskannan arvo, MEUR	290,4	275,7	5,3	1,7	290,4	275,7	5,3	1,7
Liikevaihto, MEUR	332,2	315,3	5,4	2,7	1 205,3	1 190,0	1,3	2,2
Oikaistu EBITA, MEUR ¹⁾	69,7	60,6	14,9		222,4	205,2	8,4	
Oikaistu EBITA, % ¹⁾	21,0 %	19,2 %			18,5 %	17,2 %		
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-3,9	-4,0	-3,6		-15,5	-16,1	-3,6	
Oikaisuerät, MEUR	-1,0	-1,2			-2,0	-7,7		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	64,8	55,4	16,9		204,9	181,4	12,9	
Liikevoitto (EBIT), %	19,5 %	17,6 %			17,0 %	15,2 %		
Henkilöstö kauden lopussa	7 890	8 062	-2,1		7 890	8 062	-2,1	

¹⁾ ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 10 tilinpäätösluonnossa.

Vuoden 2021 neljännen vuosineljänneksen kohokohdat:

- Joulukuussa 2021 Konecranes sai 58,6 miljoonan dollarin tilauksen yhdysvaltalaisen voimalaitoksen neljän reaktorikäytössä olevan polaarinosurinin modernisoinnista. Nostureiden modernisointi tukee voimalaitoksen laajennusta. Tilaus sisältää nostureiden nostokapasiteetin kasvattamisen ja ohjauksilaitteiden päivittämisen kuorman ohjausta sujuvoitaviin vaihtuvataajuisiin käyttölaitteisiin. Seitsemän vuotta kestävä hankkeen aikana Konecranes vaihtaa kaikki neljä polaarinosurivaunua kokonaisuksi kahdeksanpyöräisiin tasapainotusvaunuihin, joilla on 150 tonnin vakiokapasiteetti ja satunnaista käyttöä varten 180 tonnin erityiskapasiteetti. Vuonna 2002 Konecranes päivitti voimalaitoksen kahden polaarinosurinin nostokapasiteettia 140 tonniin.
- Kunnossapidon sopimuskannan asiakaspysyvyys on säilynyt vakaasti korkealla tasolla, ja digitaalisen palveluvalikoiman käyttöönotto on jatkunut menestyksekkäästi. Digitaalisessa palveluvalikoimassa TRUCONNECT-yhteyksien määrän, CheckApp-itsepalvelusovelluksen tilaustilauksien ja Slings and Accessories Inspection -tarjoaman käyttö laitteissa kiihty edelleen.

Neljännellä vuosineljänneksellä Kunnossapidon saadut tilaukset kasvoivat 31,7 prosenttia ja olivat 307,7 miljoonaa euroa (233,6). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 28,3 prosenttia. Yhdysvalloista saadulla suurella neljän reaktorikäytössä olevan polaarinosurinin modernisoinnin tilauksella oli positiivinen vaikutus kasvuun edellisvuoteen verrattuna. Sekä kenttähuollon että varaosien tilaukset kasvoivat. Saadut tilaukset kasvoivat Amerikan alueella ja Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella mutta vähenivät Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Tilaukanta kasvoi 60,9 prosenttia ja oli 343,5 miljoonaa euroa (213,4). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 54,1 prosenttia.

Sopimuskannan arvo kasvoi 5,3 prosenttia edellisvuoteen verrattuna ja oli 290,4 miljoonaa euroa (275,7). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna sopimuskannan arvo kasvoi 1,7 prosenttia. Edelliseen vuosineljännekseen verrattuna sopimuskannan arvo kasvoi raportoiduilla arvoilla 1,3 prosenttia ja pysyi lähes muuttumattomana vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna (muutos 0,0 prosenttia).

Liikevaihto kasvoi 5,4 prosenttia ja oli 332,2 miljoonaa euroa (315,3). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 2,7 prosenttia. Sekä kenttähuollon että varaosien liikevaihto kasvoi. Liikevaihto kasvoi Amerikan alueella sekä Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella ja Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Neljännen vuosineljänneksen oikaistu EBITA-kate oli 69,7 miljoonaa euroa (60,6) ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 21,0 prosenttia (19,2). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa liikevaihdon kasvusta ja suotuisasta myyntimixistä. Bruttokate parani edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 64,8 miljoonaa euroa (55,4), ja liiketulosprosentti oli 19,5 prosenttia (17,6).

Vuoden 2021 saadut tilaukset olivat 1 078,3 miljoonaa euroa (927,8) ja kasvoivat 16,2 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 17,2 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 1,3 prosenttia ja oli 1 205,3 miljoonaa euroa (1 190,0). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 2,2 prosenttia. Sekä kenttähuollon että varaosien liikevaihto kasvoi.

Oikaistu EBITA-kate oli 222,4 miljoonaa euroa (205,2), ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 18,5 prosenttia (17,2). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa liikevaihdon kasvusta sekä muuttuvien ja kiinteiden kustannusten tehokkaasta hallinnasta. Liiketulos oli 204,9 miljoonaa euroa, (181,4) ja liiketulosprosentti oli 17,0 prosenttia (15,2).

TEOLLISUUSLAITTEET

	10-12/ 2021	10-12/ 2020	Muutos %	Muutos % vertailukelpoisiin valuuttakurssein	1-12/ 2021	1-12/ 2020	Muutos %	Muutos % vertailukelpoisiin valuuttakurssein
Saadut tilaukset, MEUR	274,5	241,3	13,8	11,3	1 172,5	981,2	19,5	20,3
josta ulkoista, MEUR	242,4	216,9	11,8	9,3	1 033,7	849,1	21,7	22,6
Tilaukanta, MEUR	709,9	598,8	18,5	12,6	709,9	598,8	18,5	12,6
Liikevaihto, MEUR	332,1	313,6	5,9	3,8	1 088,7	1 120,1	-2,8	-1,9
josta ulkoista, MEUR	294,1	279,1	5,4	3,2	960,2	973,8	-1,4	-0,5
Oikaistu EBITA, MEUR ¹⁾	20,6	18,1	13,9		38,0	25,4	49,6	
Oikaistu EBITA, % ¹⁾	6,2 %	5,8 %			3,5 %	2,3 %		
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-2,7	-3,1	-13,9		-10,8	-12,5	-13,5	
Oikaisuerät, MEUR	-1,1	-4,8			-8,5	-8,6		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	16,8	10,1	65,8		18,7	4,3	332,4	
Liikevoitto (EBIT), %	5,0 %	3,2 %			1,7 %	0,4 %		
Henkilöstö kauden lopussa	5 516	5 720	-3,6		5 516	5 720	-3,6	

¹⁾ ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 10 tilinpäätöslyhennelmässä.

Vuoden 2021 neljännen vuosineljänneksen kohokohdat:

- Vuonna 2021 Konecranes sai valmiiksi ensimmäiset Interceptor-alukset The Ocean Cleanupille, ja ensimmäinen alus luovutettiin ja asennettiin käyttöä varten onnistuneesti. Interceptor-alusten tuotantokykyä on kasvatettu suunnitelmien mukaisesti sen jälkeen, kun yhteistyö alkoi joulukuussa 2020. Vuoden 2021 aikana Konecranes sai lisää tilauksia uusista Interceptor-aluksista, jotka toimitetaan vuoden 2022 aikana.
- Neljännen vuosineljänneksen aikana Konecranes sai useita tilauksia automatisoiduista paperi- ja sellutehdasnostureista globaaliilta asiakaskunnaltaan. Tilauksen arvo oli kokonaisuudessaan yhteensä yli 20 miljoonaa euroa, ja nosturit toimitetaan asiakkaille Kiinaan, Saksaan ja Brasiliaan.

Neljännellä vuosineljänneksellä Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset olivat 274,5 miljoonaa euroa (241,3) ja kasvoivat 13,8 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 11,3 prosenttia. Saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 11,8 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 9,3 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Saadut tilaukset kasvoivat standardinostureissa, prosessinostureissa ja komponenteissa. Saadut tilaukset kasvoivat Amerikan alueella sekä Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella ja Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Tilaukanta kasvoi 18,5 prosenttia ja oli 709,9 miljoonaa euroa (598,8). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 12,6 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 5,9 prosenttia ja oli 332,1 miljoonaa euroa (313,6). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 3,8 prosenttia. Ulkoinen myynti kasvoi 5,4 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 3,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

Liikevaihto kasvoi standardinostureissa ja komponenteissa mutta laski prosessinostureissa. Liikevaihto kasvoi Amerikan alueella ja Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Neljännen vuosineljänneksen oikaistu EBITA-kate oli 20,6 miljoonaa euroa (18,1) ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 6,2 prosenttia (5,8). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa liikevaihdon kasvusta, strategisten hankkeiden etenemisestä ja suotuisasta myyntimixistä. Bruttokate parani edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 16,8 miljoonaa euroa (10,1), ja liiketulosprosentti oli 5,0 (3,2).

Vuoden 2021 saadut tilaukset olivat 1 172,5 miljoonaa euroa (981,2) ja kasvoivat 19,5 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 20,3 prosenttia. Saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 21,7 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 22,6 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Saadut tilaukset kasvoivat standardinostureissa, prosessinostureissa ja komponenteissa.

Liikevaihto laski 2,8 prosenttia ja oli 1 088,7 miljoonaa euroa (1 120,1). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 1,9 prosenttia. Ulkoinen myynti väheni 1,4 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 0,5 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Liikevaihdon lasku johtui pääasiassa toimitushaasteista, joita aiheuttivat asiakkaiden aiheuttamat viivästyksset, komponenttien saatavuusongelmat, ja muut toimitusketjun haasteet. Liikevaihto laski standardinostureissa ja prosessinostureissa mutta kasvoi komponenteissa.

Oikaistu EBITA-kate oli 38,0 miljoonaa euroa (25,4), ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 3,5 prosenttia (2,3). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa strategisten hankkeiden etenemisestä, myyntimixin paranemisesta ja kustannusten hallinnasta. Liiketulos oli 18,7 miljoonaa euroa (4,3), ja liiketulosprosentti oli 1,7 (0,4).

SATAMARATKAISUT

	10-12/ 2021	10-12/ 2020	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kursssein	1-12/ 2021	1-12/ 2020	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kursssein
Saadut tilaukset, MEUR	354,9	403,7	-12,1	-12,5	1 112,7	994,5	11,9	11,7
Tilaukanta, MEUR	983,5	903,2	8,9	8,4	983,5	903,2	8,9	8,4
Liikevaihto, MEUR	337,9	355,3	-4,9	-5,5	1 072,9	1 066,0	0,6	0,4
josta kunnossapito, MEUR	50,9	44,3	14,8	12,6	181,9	167,9	8,3	8,7
Oikaistu EBITA, MEUR ¹⁾	28,8	28,7	0,3		79,9	59,7	33,7	
Oikaistu EBITA, % ¹⁾	8,5 %	8,1 %			7,4 %	5,6 %		
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-1,6	-1,8	-10,1		-6,8	-7,3	-6,7	
Oikaisuerät, MEUR	1,4	1,3			1,7	-24,4		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	28,5	28,2	1,4		74,8	28,0	166,8	
Liikevoitto (EBIT), %	8,4 %	7,9 %			7,0 %	2,6 %		
Henkilöstö kauden lopussa	3 083	2 970	3,8		3 083	2 970	3,8	

¹⁾ ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 10 tilinpäätösiyhennelmässä.

Vuoden 2021 neljännen vuosineljänneksen kohokohdat:

- Hutchison Ports tilasi Konecranesilta 17 automatisoitua kumipyöräkonttinosuria (ARTG) Felixstowen satamaan. Hutchison Ports tilaa ensimmäistä kertaa Konecranesilta ARTG-nostureita, ja lisäksi tilaus on ensimmäinen laatuaan koko Isoon-Britanniaan. Se on tähän mennessä suurin Konecranesin vastaanottama yhtä terminaalia tai hanketta varten tehty ARTG-nosturitalaus. Nosturit toimitetaan ja otetaan käyttöön vuoden 2025 viimeiseen neljännekseen mennessä. Uudet ARTG-nosturit toimitetaan hiilineutraaleina. Ne ovat täysin sähkökäyttöisiä ja saavat virtansa virtakiskoista.
- Konecranes sai suuren tilauksen 20:stä Konecranes Noell -kaksoiskonttitarttujalla varustetusta akkuhybridikäyttöisestä Konecranes Noell NSC 644 EHY -konttilukista MSC Gate Bremerhaveniin Saksaan.
- Blythin satama Irossa-Britanniassa tilasi ekotehokkaan kuudennen sukupolven siirrettävän Konecranes Gottwald -satamanosturin saavuttaakseen kunnianhimoiset hiilestä irtautumista koskevat tavoitteensa. Nosturi toimii ulkoisella virtalähteellä Blythin sataman modernisoidulla laiturilla Bates Clean Energy Terminalissa huhtikuusta 2022 alkaen.

Neljännellä vuosineljänneksellä Satamaratkaisujen saadut tilaukset olivat 354,9 miljoonaa euroa (403,7) ja laskivat 12,1 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 12,5 prosenttia. Saadut tilaukset vähenivät Amerikan alueella ja Aasian ja Tyynenmeren alueella mutta kasvoivat Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella.

Tilaukanta kasvoi 8,9 prosenttia ja oli 983,5 miljoonaa euroa (903,2). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 8,4 prosenttia.

Liikevaihto laski 4,9 prosenttia ja oli 337,9 miljoonaa euroa (355,3). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 5,5 prosenttia.

Neljännen vuosineljänneksen oikaistu EBITA-kate oli 28,8 miljoonaa euroa (28,7) ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 8,5 prosenttia (8,1). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa projektinhallinnan paremmasta toteutuksesta ja suotuisasta myyntimixistä. Bruttokate parani edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 28,5 miljoonaa euroa (28,2), ja liiketulosprosentti oli 8,4 (7,9).

Vuoden 2021 saadut tilaukset olivat 1 112,7 miljoonaa euroa (994,5) ja kasvoivat 11,9 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 11,7 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 0,6 prosenttia ja oli 1 072,9 miljoonaa euroa (1 066,0). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 0,4 prosenttia.

Oikaistu EBITA-kate oli 79,9 miljoonaa euroa (59,7), ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 7,4 prosenttia (5,6). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa projektinhallinnan paremmasta toteutuksesta ja kustannusten hallinnasta. Bruttokate parani edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 74,8 miljoonaa euroa (28,0), ja liiketulosprosentti oli 7,0 (2,6).

Konsernikustannukset

Neljännän vuosineljänneksen oikaistut liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 5,8 miljoonaa euroa (5,3) eli 0,6 prosenttia liikevaihdosta (0,6).

Liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 24,1 miljoonaa euroa (10,7) eli 2,5 prosenttia liikevaihdosta (1,1). Ne sisälsivät 18,3 miljoonaa euroa (5,4) sulautumiseen liittyviä kustannuksia ja uudelleenjärjestelykuluja.

Koko vuoden 2021 oikaistut liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 28,1 miljoonaa euroa (29,5) eli 0,9 prosenttia liikevaihdosta (0,9).

Liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 78,4 miljoonaa euroa (40,0) eli 2,5 prosenttia liikevaihdosta (1,3). Ne sisälsivät 50,3 miljoonaa euroa (10,5) sulautumiseen liittyviä kustannuksia ja uudelleenjärjestelykuluja.

COVID-19-pandemian vaikutus Konecranesiin

Kysyntäolosuhteet ovat elpyneet vuoden 2020 toisen puoliskon alun jälkeen, mutta koronapandemia vaikuttaa edelleen Konecranesin toimintaan. Pandemia on tuonut yleistä epävarmuutta kysyntäympäristöön, mikä on vaikuttanut saatuihin tilauksiin. Lisäksi ihmisten ja yritysten päivittäistä toimintaa koskevat fyysiset rajoitukset ovat johtaneet liikevaihdon laskuun.

Koronapandemia vaikutti kaikkien kolmen liiketoiminta-alueen liikevaihtoon vuonna 2021. Koronapandemia ei ole johtanut merkittäviin tilausten peruutuksiin millään liiketoiminta-alueella. Fyysisten rajoitusten lisäksi pandemia on aiheuttanut komponenttien saatavuuteen ja kuljetuskapasiteettiin liittyviä ongelmia, joilla oli negatiivinen vaikutus Konecranesin liikevaihtoon vuonna 2021. Konecranesin toimittajaverkostossa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia.

Vuonna 2021 kaikki Konecranesin tehtaat olivat toiminnassa, lukuun ottamatta joitakin Aasian ja Tyynenmeren alueen tehtaita, jotka olivat suljettuina osan ajasta toisella ja kolmannella vuosineljänneksellä. Kaikki Konecranesin tehtaat olivat toiminnassa joulukuun lopussa.

Pandemian vaikutusta konsernin kannattavuuteen on lievennetty lähes reaaliaikaisella kysynnän ja tarjonnan tasapainotuksella ja kustannusten hallintatoimilla. Näihin toimenpiteisiin on kuulunut esimerkiksi lomautuksia, työaikojen lyhennyksiä ja kustannusten leikkauksia. Myös pysyviä kustannustoimia on toteutettu.

Joillakin asiakkailla on ollut maksuviivästyksiä, mutta niiden vaikutus ei ole ollut merkittävä. Konecranes on tehostanut entisestään maksujen perintää ja luotonvalvontaa. Varas- totasot ovat kasvaneet asiakastoimitusten viivästymisen, komponenttien saatavuuden ja logistiikkaongelmien vuoksi.

Maailmanlaajuisen kysyntänäkymään liittyy epävarmuutta pandemian seurauksena. Pandemiaan ja siihen liittyviin komponenttien saatavuusongelmiin sekä muihin toimitusketjun rajoitteisiin liittyy edelleen epävarmuustekijöitä, ja on liian aikaista arvioida, kuinka kauan ja missä määrin pandemia vaikuttaa Konecranesin liiketoimintaan ja tulokseen.

HALLINTO

Konecranesin ja Cargotecin sulautuminen

Konecranes Oyj ("Konecranes") ja Cargotec Oyj ("Cargotec") ilmoittivat 1.10.2020, että niiden hallitukset olivat allekirjoittaneet yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman ("Sulautumissuunnitelma") yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella ("Sulautuminen").

Konecranes ilmoitti 3.12.2020, että Finanssivalvonta oli hyväksynyt Konecranes Oyj:n ja Cargotec Oyj:n sulautumista koskevan sulautumisesitteen.

Konecranes järjesti 18.12.2020 ylimääräisen yhtiökokouksen ("Yhtiökokous"), joka hyväksyi Sulautumisen Sulautumissuunnitelman mukaisesti. COVID-19-pandemian leviämisen rajoittamiseksi Yhtiökokous järjestettiin ilman osakkeenomistajien tai näiden asiamiesten fyysistä läsnäoloa. Samana päivänä pidetty Cargotecin ylimääräinen yhtiökokous päätti myös hyväksyä Sulautumisen.

Sulautumissuunnitelman mukaan Konecranes sulautuu Cargoteciin absorptiosulautumisella, jossa Konecranesin kaikki varat ja velat siirtyvät Cargotecille ilman selvitysmenettelyä ja Konecranes purkautuu. Konecranesin osakkeenomistajat saavat sulautumisvastikkeena Cargotecin uusia osakkeita osakeomistustensa mukaisessa suhteessa Sulautumissuunnitelmassa tarkemmin esitetyllä tavalla.

Konecranes ja Cargotec vahvistivat 2.7.2021, että ne olivat ilmoittaneet järjestelystä useilla lainkäyttöalueilla, joissa järjestelyn toteutuminen edellyttää viranomaisten arviointia ja hyväksyntää. Eri kilpailuviranomaiset, mukaan lukien Euroopan komissio ("Komissio"), Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen (CMA), Yhdysvaltain oikeusministeriö sekä Kiinan markkinasääntelyviranomainen (SAMR), arvioivat ehdotettua Sulautumista tiedotteen julkaisun päivämäärän aikaan. Komissio aloitti suunnitellun Sulautumisen toisen vaiheen lupaharkinnan 2.7.2021. Toisen vaiheen lupaharkinta jatkui vuoden 2021 toisen vuosipuoliskon aikana.

Konecranes ja Cargotec ilmoittivat 6.8.2021, että niiden hallitukset olivat sopineet valitsevansa Mika Vehviläisen Tulevan Yhtiön toimitusjohtajaksi, ja että Cargotecin hallitus oli tehnyt nimityksen asianmukaisesti. Mika Vehviläisen nimitys tulee voimaan Järjestelyn toteutumisen yhteydessä. Mika Vehviläinen on toiminut Cargotecin toimitusjohtajana vuodesta 2013 alkaen.

Konecranes ilmoitti 10.8.2021, että Konecranes ja Cargotec olivat saaneet Kiinan markkinasääntelyviranomaiselta (SAMR) ehdottoman hyväksynnän suunnittelemlleen yhdistymiselle.

Konecranes ja Cargotec julkistivat 4.11.2021 Tulevan Yhtiön suunnitellun ylätason toimintamallin ja johtoryhmän. Molempien yhtiöiden hallitukset ovat hyväksyneet suunnitellun johtoryhmän kokoonpanon. Suunnitellut johtoryhmävalinnat tulevat voimaan vasta sulautumisen toimeenpanohetkellä. Ylätason toimintamalliin mukaan lukien liiketoimintoihin ja liiketoimintayksiköihin, konsernihallintoon, toimintoihin, tulevaisuuden organisaatorakenteeseen ja tulevaisuuden henkilövalintoihin liittyvistä suunnitelmista päätetään erik-

seen, ja nämä suunnitelmat ovat myös mahdollisia useille paikallisille lakisääteisille vaatimuksille.

Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen (CMA) ilmoitti 26.11.2021 Konecranesin ja Cargotecin suunniteltuun sulautumiseen liittyvät alustavat havaintonsa, joista Konecranes ja Cargotec ilmoittivat olevansa eri mieltä. Yhtiöt ovat perehtyneet CMA:n alustaviin havaintoihin ja jatkavat keskusteluja CMA:n kanssa.

Konecranes ilmoitti 9.12.2021, että Konecranesin ja Cargotecin sulautumisen viranomaiskäsitteilyt olivat edenneet. Ilmoituksen päivämääränä Yhtiöt olivat esittäneet Euroopan komissiolle sitoumuksia kilpailuhuoliin vastaamiseksi. Toimenpidepaketti sisälsi sitoumuksen divestoida Konecranesin trukki liiketoiminta ja Cargotecin Kalmar Automation Solutions -yksikkö. Ehdotetuilla divestoinneilla saataisiin poistettua osapuolten päällekkäisiä toimintoja kontinkäsittelylaitetoiminnoissa mahdollistaen kuitenkin, että Tuleva Yhtiö voisi yhdistää muita liiketoimintojaan ja että se olisi edelleen vahva toimija kontinkäsittelylaitteiden kaikilla osa-alueilla. Lupallinen päätös mahdollisista liiketoimintojen divestoinneista ja niiden mahdolliset ehdot vahvistetaan vasta Euroopan komission lisätutkimuksen sekä muiden kilpailuviranomaisien omien menettelyiden jälkeen. Mahdollisiin divestointeihin sovelletaan lisäksi erilaisia paikallisia oikeudellisia vaatimuksia.

Sulautumisen täytäntöönpano edellyttää tarvittavien hyväksyntöjen saamista kilpailuviranomaisilta sekä muiden Sulautumisen täytäntöönpanon edellytysten täyttymistä. Euroopan komissiolla, Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomaisella ja Yhdysvaltain oikeusministeriöllä on käynnissä sulautumisen toiseen vaiheeseen lupaharkinta. Ehdotettujen toimenpiteiden tutkinta ja neuvottelut kilpailuhuolista asianomaisten kilpailuviranomaisien kanssa jatkuvat, ja Konecranes ja Cargotec odottavat kilpailuviranomaisien päätöksiä. Jatkamme työskentelyä saadaksemme sulautumisen toteutettua vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä. Siihen saakka Konecranes ja Cargotec toimivat täysin erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä.

Konecranes ja Cargotec päivittävät arviotaan sulautumisen yhteydessä syntyvistä kokonaiskustannuksista noin 125 miljoonaan euroon. 28.10.2021 julkaistuissa vuoden 2021 tammi–syyskuun osavuositarkastuksissa esitetty arvio kokonaiskustannuksista oli noin 100 miljoonaa euroa. Kustannukset koostuvat lähinnä taloudelliseen raportointiin, lakiasioihin ja neuvontapalveluihin liittyvistä kustannuksista (pois lukien uudelleenrahoitukseen liittyvät arvioidut transaktiokulut ja integraatiosuunnitteluun liittyvät kustannukset). Huomattava osa kokonaiskustannuksista ja kustannusarvion noususta liittyy sulautumista varten tarvittavien hyväksyntöjen hakemiseen kilpailuviranomaisilta. Arvio kustannuksista tarkentuu kilpailuviranomaisprosessien edetessä.

Sulautumisesta on lisätietoja 1.10.2020, 3.12.2020, 18.12.2020, 2.7.2021, 6.8.2021, 10.8.2021, 4.11.2021, 26.11.2021 ja 9.12.2021 julkaistuissa pörssitiedotteissa, jotka ovat saatavilla Konecranesin verkkosivustolla sekä sulautumisen verkkosivustolla osoitteessa www.sustainable-materialflow.com.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Konecranes Oyj:n ("Konecranes" tai "Yhtiö") varsinainen yhtiökokous pidettiin tiistaina 30.3.2021. COVID-19 -pandemian leviämisen rajoittamiseksi yhtiökokous järjestettiin ilman osakkeenomistajien tai näiden asiamiesten läsnäoloa kokouspaikalla. Yhtiökokous vahvisti Yhtiön tilinpäätöksen tilikaudelta 2020, myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenenä tai toimitusjohtajana toimineille henkilöille sekä hyväksyi kaikki hallituksen ja sen valiokuntien ehdotukset yhtiökokoukselle.

Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti, että emoyhtiön jakokelpoisista varoista maksetaan osinkoa 0,88 euroa osakkeelta. Osinko maksettiin osakkeenomistajille, jotka olivat osingonmaksun täsmäytyspäivänä 1.4.2021 merkittyinä Euroclear Finland Oy:n pitämään Yhtiön osakasluetteloon. Osinko maksettiin 13.4.2021.

Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti valtuuttaa hallituksen päättämään ennen sulautumisen täytäntöönpanoa lisävarojenjaosta, joka maksetaan Yhtiön sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta pääoman palautuksena tai kertyneistä voittovaroista osingonjakona tai molempien yhdistelmänä siten, että valtuutuksen perusteella jaettava enimmäismäärä olisi 158 268 918 euroa eli 2,00 euroa osakkeelta. Valtuutus on voimassa Yhtiön seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen alkuun asti. Yhtiö julkistaa hallituksen valtuutuksen perusteella tekemän varojenjakoa koskevan päätöksen erikseen ja vahvistaa samassa yhteydessä täsmäytys- ja maksupäivät. Valtuutuksen perusteella maksettavat varat maksetaan osakkeenomistajille, jotka ovat maksun täsmäytyspäivänä merkittyinä Euroclear Finland Oy:n pitämään Yhtiön osakasluetteloon.

Yhtiökokous päätti hyväksyä Konecranesin hallituksen jäsenten, toimitusjohtajan sekä toimitusjohtajan sijaisen palkitsemista vuonna 2020 koskevan palkitsemisraportin. Yhtiökokouksen päätös palkitsemisraportista on neuvotaantava.

Yhtiökokous vahvisti, että muille hallituksen jäsenille kuin henkilöstön edustajalle maksettava vuosipalkkio pidetään ennallaan seuraavasti: hallituksen puheenjohtajan palkkio on 140 000 euroa, hallituksen varapuheenjohtajan palkkio on 100 000 euroa mikäli hallitus valitsee varapuheenjohtajan ja muun hallituksen jäsenen palkkio on 70 000 euroa. Mikäli hallituksen jäsenen toimikausi päättyy ennen vuoden 2022 varsinaisen yhtiökokouksen päättymistä, hän on oikeutettu todellisen toimikautensa keston mukaan määräytyvään osuuteen vuosipalkkiosta. Yhtiökokous päätti edelleen, että tarkastusvaliokunnan puheenjohtaja ja henkilöstövaliokunnan puheenjohtaja ovat oikeutettuja 3 000 euron suuruisen korvaukseen ja muut hallituksen jäsenet ovat oikeutettuja 1 500 euron suuruisen korvaukseen jokaisesta valiokunnan kokouksesta, johon he osallistuvat. Konecranesin ja sen työntekijöiden välisen henkilöstön edustuksesta tehdyn sopimuksen mukaisesti palkkiota ei makseta Yhtiön työsuhhteessa oleville hallituksen jäsenille. Kaikkien hallituksen jäsenten, mukaan lukien hallitukseen kuuluvan työntekijöiden edustajan, matkakustannukset korvataan kuitilla vastaan.

Yhtiökokous hyväksyi Yhtiön osakkeenomistajien HC Holding Oy Ab, Solidium Oy ja Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarisen esityksen ja vahvisti Yhtiön hallituksen jäsenten lukumääräksi seitsemän (7). Yhtiökokous valitsi toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2022 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä, hallituksen jäseniksi uudelleen hallituksen jäsenet Janina Kugel, Ulf Liljedahl, Janne Martin, Niko Mokkila, Per Vegard Nerseth, Päivi Rekonen ja Christoph Vitzthum, ja Christoph Vitzthum valittiin hallituksen puheenjohtajaksi.

Yhtiökokous päätti, että tilintarkastajaksi valitaan uudelleen Ernst & Young Oy toimikaudeksi, joka päättyy valintaa seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään Yhtiön omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeannista sekä osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään Yhtiölle hankittujen omien osakkeiden luovuttamisesta.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään maksuttomasta suunnatusta osakeannista, joka tarvitaan yhtiökokouksen 2012 päättämän osakesäästöohjelman jatkamiseksi.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhteensä enintään 200 000 euron määräisten lahjoitusten antamisesta yliopistoille, korkeakouluille tai muihin yleishyödyllisiin tai niihin rinnastettaviin tarkoituksiin.

Konecranesin varsinaisen yhtiökokouksen päätöksistä on julkaistu pörssitiedote 30.3.2021.

Hallitus

Varsinaisessa yhtiökokouksessa valittuun hallitukseen kuuluvat seuraavat jäsenet:

- Christoph Vitzthum, hallituksen puheenjohtaja
- Päivi Rekonen, hallituksen jäsen
- Janina Kugel, hallituksen jäsen
- Ulf Liljedahl, hallituksen jäsen
- Per Vegard Nerseth, hallituksen jäsen
- Niko Mokkila, hallituksen jäsen
- Janne Martin, hallituksen jäsen (erosi hallituksesta 27.7.2021)

Toimikausi päättyy vuoden 2022 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Konecranes ilmoitti 30.3.2021, että hallitus oli pitänyt järjestäytymiskokouksensa. Hallitus päätti, että sillä on tarkastusvaliokunta sekä henkilöstövaliokunta.

Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Ulf Liljedahl ja jäseniksi Niko Mokkila ja Päivi Rekonen. Henkilöstövaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Janina Kugel ja jäseniksi Per Vegard Nerseth ja Christoph Vitzthum.

Kaikkien hallituksen jäsenten katsotaan olevan riippumattomia yhtiöstä, ja kaikkien hallituksen jäsenten Niko Mokkila lukuun ottamatta katsotaan olevan riippumattomia yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista. Janne Martinin ei katsottu olleen riippumaton yhtiöstä johtuen hänen asemastaan Konecranesin työntekijänä. Niko Mokkila ei katsota olevan riippumaton yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista johtuen hänen asemastaan Hartwall Capital Oy Ab:n Managing Directorina.

Konecranes ilmoitti 27.7.2021, että Konecranesin työntekijöiden edustaja ja hallituksen jäsen Janne Martin oli irtisanoutunut Konecranesin hallituksesta päätettyään jättää yhtiön siirtyessään toisen yhtiön palvelukseen. Konecranesin ja sen työntekijöiden välisen henkilöstön edustuksesta tehdyn sopimuksen mukaisesti työntekijöiden edustajan on erotettava hallituksen jäsenyydestä, kun hänen työnsopimuksensa Konecranesilla päättyy.

Konecranesin johtoryhmä

Vuonna 2021 Konecranesin johtoryhmään kuuluivat:

- Rob Smith, toimitusjohtaja (31.12.2021 saakka)
- Teo Ottola, finanssijohtaja, toimitusjohtajan sijainen (myös väliaikainen toimitusjohtaja 1.1.2022 alkaen)
- Fabio Fiorino, johtaja, Kunnossapito-liiketoiminta-alue
- Carolin Paulus, johtaja, Teollisuuslaitteet-liiketoiminta-alue
- Mika Mahlberg, johtaja, Satamaratkaisut-liiketoiminta-alue
- Juha Pankakoski, teknologiajohtaja
- Anneli Karkovirta, henkilöstöjohtaja (30.8.2021 alkaen)
- Timo Leskinen, henkilöstöjohtaja (29.8.2021 saakka)
- Sirpa Poitsalo, lakiasiaintoimintajohtaja
- Topi Tiitola, johtaja, integraatio- ja projektinhallinta

Konecranes ilmoitti 1.7.2021, että henkilöstöjohtaja ja Konecranesin johtoryhmän jäsen Timo Leskinen oli päättänyt jättää tehtävänsä ja siirtyä toisen yhtiön palvelukseen. Hänen viimeinen työpäivänsä Konecranesilla oli 30.9.2021. Hän toimi Senior Advisor-roolissa 30.8.2021 alkaen lähtönsä saakka.

Konecranes ilmoitti 6.8.2021, että toimitusjohtaja Rob Smith oli päättänyt jättää yhtiön. Hänen viimeinen työpäivänsä Konecranesilla oli 31.12.2021. Yhtiön finanssijohtaja ja toimitusjohtajan sijainen Teo Ottola toimii Konecranesin väliaikaisena toimitusjohtajana 1.1.2022 alkaen siihen asti, kunnes Konecranesin ja Cargotecin suunniteltu fuusio toteutuu.

Konecranes ilmoitti 27.8.2021, että Anneli Karkovirta oli nimitetty henkilöstöjohtajaksi ja Konecranesin johtoryhmän jäseneksi 30.8.2021 alkaen.

Osakkeenomistajien nimitystoimikunta

Konecranes ilmoitti 20.9.2021 osakkeenomistajien nimitystoimikunnan kokoonpanon.

Kukin yhtiön neljästä suurimmasta osakkeenomistajasta nimittää jäsenen osakkeenomistajien nimitystoimikuntaan. Osakkeenomistajat, jotka ovat oikeutettuja nimittämään jäsenen, määräytyvät vuosittain 31.8. Euroclear Finland Oy:n ylläpitämän yhtiön osakasluettelon perusteella.

Konecranesin osakkeenomistajien nimitystoimikuntaan on nimitetty seuraavat jäsenet:

- Peter Therman, Hartwall Capitalin hallituksen varapuheenjohtaja, jonka on nimittänyt HC Holding Oy Ab 7 931 238 osakkeella
- Pauli Anttila, Solidiumin sijoitusjohtaja, jonka on nimittänyt Solidium Oy 6 744 506 osakkeella
- Mikko Mursula, Ilmarisen sijoitusjohtaja, jonka on nimittänyt Keskinäinen eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen 2 465 000 osakkeella
- Stig Gustavson, jonka on nimittänyt Stig Gustavson perheineen 2 366 157 osakkeella.

Lisäksi Christoph Vitzthum, Konecranesin hallituksen puheenjohtaja, toimii asiantuntijana nimitystoimikunnassa olematta toimikunnan jäsen.

OSAKKEET JA KAUPANKÄYNTI

Osakepääoma ja osakkeet

Yhtiön rekisteröity osakepääoma 31.12.2021 oli 30,1 miljoonaa euroa. Osakkeiden määrä omat osakkeet mukaan lukien oli 31.12.2021 yhteensä 79 221 906 osaketta.

Omat osakkeet

Konecranes Oyj:n hallussa oli 31.12.2021 yhteensä 87 447 omaa osaketta, jotka vastaavat 0,1 prosenttia osakkeiden kokonaismäärästä ja joiden markkina-arvo kyseisenä päivämääränä oli 3,1 miljoonaa euroa.

Markkina-arvo ja osakevaihto

Konecranes Oyj:n osakkeen päätöskurssi Nasdaq Helsingissä 30.12.2021 oli 35,16 euroa. Osakkeen kaupankäyntipainotettu keskihinta vuonna 2021 oli 36,41 euroa. Korkein hinta oli 42,31 euroa syyskuussa ja alhaisin 28,80 euroa tammikuussa. Osakevaihto Nasdaq Helsingissä vuonna 2021 oli 44,0 miljoonaa osaketta, mikä vastaa noin 1 603,7 miljoonan euron vaihtoa. Osakkeiden keskimääräinen päivävaihto oli 174 774 osaketta, mikä vastaa 6,4 miljoonan euron päivittäistä keskivaihtoa.

Lisäksi Fidessan mukaan vuonna 2021 muissa kaupankäyntijärjestelmissä (esim. monenväliset MTF-järjestelmät ja kahdenväliset OTC-järjestelmät) vaihdettiin noin 65,8 miljoonaa osaketta.

Konecranes Oyj:n markkina-arvo yhtiön hallussa olevat omat osakkeet mukaan lukien oli 31.12.2021 yhteensä 2 785,4 miljoonaa euroa. Markkina-arvo ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 2 782,4 miljoonaa euroa.

Osakepalkkiojärjestelmä 2021

Konecranes Oyj ilmoitti 3.2.2021, että yhtiön hallitus on päättänyt perustaa uuden osakepalkkiojärjestelmän 2021. Järjestelmän ansaintajakso on 2021–2023, ja se sisältää kolme erillistä arviointijaksoa sekä erilliset tavoitteet vuosille 2021, 2022 ja 2023.

Arviointijakson 2021 ansaintakriteeri on oikaistu osakekohtainen tulos (EPS). Hallitus on myös määrittänyt EPS-tavoitteen ensimmäiselle arviointijaksolle.

Ansaintajaksolla 2021–2023 järjestelmän kohderyhmään kuuluu enintään 170 Konecranes-konsernin avainhenkilöä.

Järjestelmän keskeiset ehdot ja muita lisätietoja on julkaistu pörssitiedotteella 3.2.2021.

Henkilöstön osakesäästöohjelma

Konecranes Oyj ilmoitti 30.3.2021, että hallitus oli päättänyt aloittaa henkilöstön osakesäästöohjelman uuden säästökauden. Uusi säästökausi alkoi 1.7.2021 ja päättyy 30.6.2022. Hallituksen hyväksymät säästökauden 2021–2022 muut ehdot on julkaistu pörssitiedotteella 30.3.2021.

Muut osakepohjaiset kannustinjärjestelmät ja henkilöstön osakesäästöohjelman kaudet

Konecranesilla on tällä hetkellä voimassa useita pitkän aikavälin kannustinjärjestelmiä, osakepalkkiojärjestelmiä, sekä sitouttava osakepalkkiojärjestelmä 2020. Lisäksi Konecranesilla on tällä hetkellä käynnissä tai odotusajalla useampia henkilöstön osakesäästöohjelman kausia.

Lisätietoa Konecranesin pitkän aikavälin kannustinjärjestelmistä, henkilöstön osakesäästöohjelmasta ja sitouttavasta osakepalkkiojärjestelmästä on saatavilla palkitsemisraportissa 2020 ja yhtiön sijoittajasivustolla osoitteessa <https://investors.konecranes.com>.

SUURIMPIA OMISTUSOSUUKSIA KOSKEVAT ILMOITUKSET

Vuonna 2021 Konecranes ei vastaanottanut suurimpia omistussuosuuksia koskevia ilmoituksia.

TUTKIMUS JA KEHITYS

Konecranesin tutkimus- ja tuotekehityskulut vuonna 2021 olivat 47,7 miljoonaa euroa (48,5) eli 1,5 prosenttia liikevaihdosta (1,5). T&K-kulut sisältävät tuotekehityshankkeet, joiden tavoitteena on parantaa tuotteiden ja palvelujen laatua ja kustannustehokkuutta.

Teknologiajohtajuus on Konecranesin toimintojen ytimessä. Sen avulla yhtiö voi kehittää parhaita ratkaisuja jatkuvasti asiakkaiden kehittyviin tarpeisiin, ja se on myös keskeinen osa Konecranesin positiivista yhteiskunnallista vaikutusta. Konecranesin innovaatiot luovat lisäarvoa asiakkaille ja edistävät entistä vastuullisempia, tehokkaampia ja turvallisempia materiaalivirtoja.

Innovointi, tutkimus ja kehitys ovat keskeisiä painopisteitä Konecranesin koko organisaatiossa. Vuonna 2019 Konecranes perusti datalaboratorion Ranskan Lyoniin. Datalaboratorion tehtävänä on nopeuttaa ja edistää tietoon perustuvaa innovointia. Se on kehittänyt uusia ratkaisuja sekä asi-

akastarjoomaan että sisäisiin toimintoihin läheisessä yhteistyössä liiketoimintojen ja tukitoimintojen kanssa. Vuonna 2021 datalaboratorio järjesti koulutusta yli 150:lle Konecranesin työntekijälle datatieteen hyödyntämisestä tietoon perustuvien lisäarvoratkaisujen kehittämisessä.

Konecranesin innovaatiotyön ytimessä on teknologiajohtajuuden yhdistäminen start-up-yritysten ketteryteen. Konecranes tekee yhteistyötä start-upien kanssa ja soveltaa niiden ajattelutapoja sisäisiin työskentelytapoihinsa. Konecranes Accelerator, konsernin sisäinen start-up-ohjelma, järjestettiin touko–kesäkuussa 2021. Siihen osallistui viisi asiantuntijatiimiä eri puolilta yritystä, sekä liiketoiminnoista että tukitoiminnoista. Osallistujia valmensivat ja mentoroivat Pohjoismaiden johtavan startup-kampuksen Maria01-verkoston asiantuntijat. Accelerator-ohjelman hyödyt ovat kahtalaiset: sen avulla Konecranesin työntekijät voivat suunnitella asiakaskeksisiä ratkaisuja liiketoiminnan tarpeisiin, mutta se myös kannustaa heitä tuomaan uusia ajattelutapoja omien tiimiensä toimintaan.

Vuonna 2021 järjestettiin myös Konecranesin avoin REACH-ohjelma start-up-yrityksille. Ohjelman kautta Konecranes hakee start-up-yrityksiä tekemään yhteistyötä ennalta määrättyjen aiheiden parissa. Vuonna 2021 aiheina olivat laitteiden kontekstittietoisuus, energiankulutuksen ja jätteen radikaali vähentäminen materiaalien käsittelyprosesseissa sekä turvallisuus materiaalien ja konttien käsittelytoiminnoissa.

Yhteistyö start-up-yritysten kanssa hyödyttää molempia osapuolia. Konecranes hyötyy eri alojen johtavien start-upien ketterästä toiminnasta, ja start-upit saavat mahdollisuuden yhteistyöhön johtavan teollisuusyrityksen kanssa sekä mahdollisia referenssejä. Lisäksi kaikki Konecranesin pilottihankkeet ovat kaupallisia, mikä tarkoittaa, että niistä maksetaan aina. Konecranesin Discovery-ohjelma pyrkii tarkemmin kohdistettuihin liiketoimintaratkaisuihin start-up-yritysten kanssa, ja vuonna 2021 ohjelmassa oli meneillään monia kehityshankkeita.

Start-up-yhteistyön lisäksi Konecranes on aktiivinen monissa muissa innovaatioekosysteemeissä, kuten älykkään teollisuuden DIMECC-ekosysteemissä.

Asiakkaiden luottamus Konecranesin ratkaisuihin perustuu paitsi niiden tuottavuushyötyihin myös niiden todennettavaan turvallisuuteen. Kyberturvallisuus on yksi Konecranesin painopisteistä, ja vuonna 2021 otettiin merkittäviä edistysaskelia turvallisuuden hallinnan standardoinnissa ja virallistamisessa. Kesäkuussa Konecranes ilmoitti, että sen tietoturvajärjestelmä oli saanut tietoturvahallinnan ISO/IEC 27001-sertifikaatin. Se kattaa yourKONECRANES.com-asiakasportaalin, tuottavuutta parantavien mobiilisovellusten sekä TRUCONNECT®-etäpalvelutuotteiden ja -sovellusten kehittämisen ja toimittamisen kaikille Konecranesin asiakkaille, valmistus- ja prosessiteollisuudessa, telakoilla, satamissa ja

terminaaleissa. Sertifiointi on tärkeä saavutus Konecranesin asiakkaille monilla toimialoilla ja erityisesti satamissa, energiateollisuudessa ja autoteollisuudessa, jossa turvallisuus on ratkaiseva vaatimus toimittajan valinnassa.

Konecranesin asiakkaiden toimintaympäristö muuttuu jatkuvasti esimerkiksi tuottavuutta ja vastuullisuutta koskevien uusien säännösten ja tavoitteiden myötä. Konecranes pyrkii aina olemaan nykyisten ja potentiaalisten asiakkaiden ensisijainen valinta, ja sen tutkimus- ja kehitystyö tukee nimenomaan tätä tavoitetta.

Vuonna 2021 Konecranes edistyi merkittävästi sellaisten tuotteiden kehittämisessä, jotka vastaavat asiakkaiden ja yhteiskunnan kasvaviin odotuksiin vastuullisemmasta toiminnasta. Vuoden 2020 lopulla Konecranes julkisti täysin sähkökäyttöisen E-VER-trukin. Se on varustettu kahdella moottorilla, joiden voimanlähteenä on litiumioniakku. Asiakastoimitukset alkoivat vuonna 2021. Konecranesin trukkiliiiketoiminta juhli kymmenettä tuhatta myytyä laitetta vuonna 2021. Se on jatkanut palvelupohjaisen liiketoimintamallinsa kehittämistä vuoden aikana. Konecranesin datalaboratorio kehitti tietopohjaisen mallin konttikurttajien polttoainekulutuksen ennustamiseen. Sen avulla asiakkaille voidaan taata, että heidän hankkimiensa koneiden ilmoitetut kulutus- ja päästötasot pitävät paikkansa.

Kaupunkikehitys on tuonut asutuksen lähemmäs satamia monissa osissa maailmaa. Siksi asiakkaat kiinnittävät yhä enemmän huomiota laitteiden melutasoon. Konecranes on kehittänyt aktiivisesti hiljaisia komponentteja, joilla melutasoa voidaan pienentää. Kehitystyö on ollut kokonaisvaltaista: Konecranes on kehittänyt uusia ratkaisuja esimerkiksi hammaskosketukseen, kuoren suunnitteluun ja materiaaleihin sekä ydinkomponenttien kiinnitykseen. Mahdollisuus valita hiljaisia komponentteja on otettu hyvin vastaan asiakkaiden keskuudessa etenkin RMG- ja RTG-nosturien osalta. Ne ovat korkeita laitteita, joiden äänet kantautuvat pitkälle. Hiljaiset komponentit sopivat kaikkiin laitteisiin, joissa käytetään Core of Lifting -teknologiaa.

Monet Konecranesin nostureista ovat älykkäitä laitteita, jotka hyödyntävät yhdistettävyyttä viestinnässä ja diagnostiikassa. Nämä ominaisuudet ovat jo nyt yhtiön kilpailuetu. 5G-teknologian suuri kaistanleveys ja pieni latenssi tuovat uusia mahdollisuuksia digitaalisiin tehdas- ja satamaratkaisuihin. Tämä koskee erityisesti koneiden välistä viestintää, kun entistä suuremmat kaistanleveydet tuovat mahdollisuuksia toisiinsa yhteydessä olevien laitteiden kokonaisvaltaisille ekosysteemeille. Keväällä 2021 ilmoitettiin, että Nokia ja Edzcom toimittavat yhdessä yksityisen langattoman 5G-verkon Konecranesin Hyvinkään älytehtaalle. Kokemukset käyttöönottoaiheen aikana olivat hyviä, ja suunnitelmassa on laajentaa 5G-yhdistettävyyttä myös asiakkaille toimitettaviin ratkaisuihin, mikä tukee entistä vahvemmin asiakkaiden tuottavuutta ja turvallisuutta.

OIKEUDENKÄYNNIT

Konecranes on osapuolena erilaisissa normaaliin liiketoimintaan liittyvissä oikeudenkäynneissä ja riita-asioissa eri maissa. Nämä oikeudenkäynnit, vaateet ja muut kiistat ovat tyyppisiä tälle teollisuudenalalle ja maailmanlaajuiselle palvelu- ja tuotevalikoimallamme. Näitä riita-asioita ovat sopimus oikeudelliset kiistat, takuuseen perustuvat vaatimukset, tuotevastuut (suunnittelu ja valmistusvirheet, puutteet varoitusvelvollisuuden täyttämässä ja asbestivastuut), työsuhte- ja autovahinkoasiat sekä muut yleiset vahingonkorvausvaatimukset.

RISKIT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Maailmanlaajuisilla pandemioidella, kuten koronapandemiolla, voi olla negatiivinen vaikutus Konecranesin asiakkaiden toimintoihin ja yrityksen omiin toimintoihin. Ihmisten ja yritysten päivittäistä toimintaa koskevat fyysiset rajoitukset voivat johtaa tuottojen laskuun ja kassavirran heikentymiseen. Fyysiset rajoitukset voivat johtaa myös komponenttien saatavuusongelmiin ja varastojen vanhentumiseen. Lisäksi maailmanlaajuiset pandemiat voivat heikentää kysyntää ja johtaa siten ylikapasiteettiin, omaisuuden arvon alentumisiin ja luottotappioihin.

Maailmanlaajuinen komponenttien saatavuusongelma ja muut maailmanlaajuiset toimitusketjun rajoitteet voivat aiheuttaa viivästyksiä tuotannossa ja asiakastoimituksissa, ja niillä voi olla negatiivinen vaikutus Konecranesin liikevaihtoon ja kassavirtaan.

Konecranes toimii kehittyvissä maissa, joihin liittyy poliittisia, taloudellisia ja lainsäädännöllisiä epävarmuustekijöitä. Haitalliset muutokset näiden maiden liiketoimintaympäristössä voivat johtaa valuuttakurssitappioihin, kohonneisiin toimituskustannuksiin tai omaisuuden menetykseen. Konecranes-konsernilla on nosturitehdas Zaporozhyessa Ukrainassa.

Kehittyvien maiden toiminnoilla on ollut negatiivinen vaikutus saamisten erääntymisrakenteeseen, ja se voi lisätä luottotappioita tai tarvetta luottotappiovarausten kasvattamiselle.

Poliittiset riskit ja epävarmuustekijät ovat lisääntyneet myös muualla kuin kehittyvissä maissa populismin, patriotismin ja protektionismin voimistuessa useissa läntisissä talouksissa. Tämä on johtanut ja voi edelleen johtaa tuontituotteiden tariffien nousuun. Tämä koskee esimerkiksi Konecranesin keskitetysti valmistamia komponentteja ennen niiden vientiä useimpiin konsernin toimintamaista. Nämä tariffit voivat heikentää kannattavuutta.

Konecranes on tehnyt lukuisia yritysostoja ja laajentunut organisaation uusiin maihin. Hankittujen liiketoimintojen ja erityisesti MHPS:n ja MHE-Demagin integroinnissa tai uusien toimintojen kasvattamisessa epäonnistuminen voi johtaa kannattavuuden laskuun ja liikearvon tai muun varallisuuden mahdolliseen alaskirjaamiseen.

Yksi Konecranes-konsernin strategisista avainhankkeista on oneKONECRANES, johon sisältyy merkittäviä tietojärjestelmäinvestointeja. Odotettua korkeammat kehitys- tai implementointikustannukset tai se, että uudet prosessit ja

järjestelmät eivät tuo liiketoiminnallista hyötyä, voivat johtaa siihen, että varallisuutta joudutaan alaskirjaamaan ja kannattavuus saattaa heiketä.

Konecranes-konsernilla on projektikauppaa, joka sisältää esimerkiksi suunnitteluun ja projektien toteutukseen liittyviä riskejä mukaan lukien Konecranes-konsernin toimittajat. Projektien suunnittelussa tai hallinnassa epäonnistuminen voi johtaa arvioitua korkeampiin kustannuksiin ja mahdollisiin riita-asioihin asiakkaiden kanssa.

Rahoitushaasteet, jotka voivat johtua esimerkiksi valuuttakurssivaihteluista, saattavat ajaa asiakkaat lykkäämään projektejaan tai jopa perumaan jo tehtyjä tilauksia. Konecranes pyrkii varmistamaan, etteivät käynnissä olevien suurten projektien kustannukset ylitä ennakkomaksuja. On kuitenkin mahdollista, että joissain projekteissa kustannus-sitoumukset saattavat väliaikaisesti ylittää saatujen ennakoiden määrän.

Muilta osin konsernin riskit ilmenevät vuosikertomuksesta.

PÖRSSITIEDOTTEET VUONNA 2021

Päivämäärä	Tiedote
9.12.2021	Konecranesin ja Cargotecin sulautumisen viranomaiskäsittelety etenevät: Yhtiöt ovat esittäneet Euroopan komissiolle sitoumuksia kilpailuhuoliin vastaamiseksi
26.11.2021	Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen (CMA) on ilmoittanut alustavat havaintonsa Konecranesin ja Cargotecin suunniteltuun sulautumiseen liittyen
4.11.2021	Konecranes ja Cargotec julkistavat Tulevan Yhtiön suunnitellun ylätasoin toimintamallin ja johtoryhmän
28.10.2021	Konecranes Oyj:n osavuosisikatsaus tammi-syyskuu 2021
27.10.2021	Konecranes Oyj:n taloudelliset katsaukset ja yhtiökokous vuonna 2022
20.9.2021	Konecranes Oyj:n osakkeenomistajien nimitystoimikunnan kokoonpano
27.8.2021	Anneli Karkovirta nimitetty Konecranesin henkilöstöjohtajaksi
10.8.2021	Kiinan markkinasääntelyviranomaisen on antanut hyväksynnän Konecranesin ja Cargotecin väliselle sulautumiselle
6.8.2021	Mika Vehviläinen valittu Tulevan Yhtiön toimitusjohtajaksi Konecranesin ja Cargotecin sulautumisen voimaantulosta lukien
6.8.2021	Toimitusjohtaja Rob Smith jättää Konecranesin
28.7.2021	Konecranes Oyj:n puolivuosisikatsaus tammi-kesäkuu 2021
27.7.2021	Muutos Konecranesin hallituksessa

Päivämäärä	Tiedote
2.7.2021	Euroopan komissio aloittaa toisen vaiheen lupaharkinnan Konecranesin ja Cargotecin välisessä sulautumisessa, jonka odotetaan toteutuvan vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä
1.7.2021	Muutos Konecranesin johtoryhmässä
28.4.2021	Konecranes Oyj:n osavuositiedote tammi-maaliskuuta 2021
30.3.2021	Konecranes Oyj:n hallitus päätti jatkaa henkilöstön osakesäästöohjelmaa
30.3.2021	Konecranes Oyj:n hallituksen järjestäytymiskokous
30.3.2021	Konecranes Oyj:n varsinaisen yhtiökokouksen päätökset
5.3.2021	Konecranes Oyj:n vuosikertomus 2020 on julkaistu
1.3.2021	Konecranes Oyj:n yhtiökokouskutsu
4.2.2021	Konecranes Oyj:n tilinpäätöstiedote 2020
3.2.2021	Konecranes Oyj:n hallitus päätti uudesta osakepalkkiojärjestelmästä
20.1.2021	Konecranes Oyj:n osakkeenomistajien nimitystoimikunnan ja eräiden osakkeenomistajien ehdotukset varsinaiselle yhtiökokoukselle

KONSERNIN LEHDISTÖTIEDOTTEET VUONNA 2021

- 14.12.2021: Konecranes modernisoi yhdysvaltalaisen voimalaitoksen neljä reaktorikäytössä olevaa polaarinosturia. Tilaus kirjattiin joulukuussa 2021.
- 14.12.2021: Konecranesin hybridi- ja sähkökäyttöiset RTG-nosturit toimitetaan hiilineutraaleina.
- 8.12.2021: Konecranes toimittaa kuusi nosturia singaporelaiseen jätteenkäsittelylaitokseen. Tilaus kirjattiin elokuussa 2021.
- 30.11.2021: Konecranesilta ensimmäinen kuudennen sukupolven siirrettävä Gottwald-satamanosturi Italiaan. Tilaus kirjattiin marraskuussa 2021.
- 8.11.2021: Konecranesilta kaksi kiskoilla liikkuvaa konttinosturia Eurotransitin uuteen intermodaaliterminaaliin Kazakstaniin. Tilaus kirjattiin elokuussa 2021.
- 3.11.2021: Konecranesilta kaksi kuudennen sukupolven siirrettävää Konecranes Gottwald satamanosturia LOGISTEC USA:lle pienentämään sataman hiilijalanjälkeä Floridassa. Tilaus kirjattiin elokuussa 2021.
- 18.10.2021: Turkkilainen Nempport on tilannut Konecranesin Noell-mallin RTG-nostureista koostuvan kaluston vastatakseen konttiliikenteen kasvuun. Tilaus kirjattiin heinäkuussa 2021.
- 14.10.2021: Konecranesin tammi-syyskuun 2021 osavuositiedote julkaistaan 28.10.2021.
- 23.9.2021: Italialainen terminaaliyritys on tilannut Konecranesilta kaksi siirrettävää Gottwald-satamanosturia vastatakseen kasvavaan kysyntään tavarankäsittelyssä. Ensimmäinen tilaus tehtiin vuoden 2021 maaliskuussa, ja yritys käytti myös toisen tilausoptionsa elokuussa.
- 22.9.2021: Konecranesin vastuullisuustyö palkittiin ensimmäistä kertaa EcoVadisin kultaluokituksella.
- 13.9.2021: Konecranes saanut 14 nosturin tilauksen Kielin telakalle thyssenkrupp Marine Systemsiltä. Tilaus kirjattiin heinäkuussa 2021.
- 9.9.2021: Goeyvaerts tilaa Konecranesilta kaksi kuudennen sukupolven siirrettävää satamanosturia vuokrausryhmittäen kasvaessa. Tilaus kirjattiin heinäkuussa 2021.
- 19.8.2021: Brasilialainen terminaali on tilannut Konecranesilta kolme uutta kuudennen sukupolven siirrettävää satamanosturia kapasiteetin ja kilpailukyyn lisäämiseksi. Tilaus kirjattiin kesäkuussa 2021.
- 29.7.2021: Konecranes on saanut ensimmäisen asiakkaan EPA:n hyväksymään uuteen konversioteknologian ratkaisuunsa, joka mahdollistaa siirtymisen dieselistä hybridikäyttöön.
- 14.7.2021: Konecranesin tammi-kesäkuun 2021 puolivuositiedote julkaistaan 28.7.2021.
- 16.6.2021: Konecranes julkaisee energiatehokkaiden siirrettävien satamanosturien uuden sukupolven kiihtyvän maailmankaupan tarpeisiin.
- 26.5.2021: Konecranesille 43,5 miljoonan dollarin arvoisen kääntöpuominosturitilaus Yhdysvaltojen laivastolta. Tilaus kirjattiin toukokuussa 2021.
- 19.4.2021: Nokia ja Edzcom ottavat käyttöön yksityisen langattoman 5G SA -verkon tukeakseen Konecranesin edistyksestä tutkimus- ja kehitystyötä.
- 14.4.2021: Georgia Ports Authority tilaa 28 Konecranesin konttinosturia suurempien alusten liikenteen kasvassa. Kahdenkymmenen kumipyöräkonttinosturin (RTG) tilaus kirjattiin vuoden 2021 ensimmäisellä neljänneksellä ja kahdeksan satamanosturin tilaus vuoden 2020 neljännellä neljänneksellä.
- 14.4.2021: Konecranesin tammi-maaliskuun 2021 osavuositiedote julkaistaan 28.4.2021.
- 1.4.2021: Italialainen terminaali tilaa siirrettävän Konecranes Gottwald -satamanosturin lisätäkseen tuotavuutta ja pienentääkseen ympäristövaikutuksia. Tilaus kirjattiin vuoden 2021 ensimmäisellä neljänneksellä.
- 31.3.2021: Konecranesin trukeissa voi nyt käyttää uusiutuvaa fossiilitonta dieseliä.
- 26.3.2021: Nigerianlainen satama tilaa kaksi siirrettävää Konecranes Gottwald -satamanosturia lisätäkseen jous- tuotavuutta ja vastatakseen kasvavaan kysyntään. Tilaus kirjattiin tammikuussa 2021.
- 25.3.2021: Konecranes toimittaa 17 uuden sukupolven S-sarjan nosturia virolaiselle tuulienergia-alan asiakkaalle. Tilaus kirjattiin helmikuussa 2021.

- 12.3.2021: Ports America Chesapeake tilaa Konecranesilta 15 ympäristötehokasta, sähköhybriditeknikkaa käyttävää kumipyöräkonttinosuria. Tilaus kirjattiin tammikuussa 2021.
- 10.3.2021: Tanskalainen satama tilaa siirrettävän Konecranes Gottwald -satamanosturin parantaakseen suorituskykyään ja vastakseen kysyntään. Tilaus kirjattiin vuoden 2021 ensimmäisellä neljänneksellä.
- 26.2.2021: Konecranesille huoltosopimus Euroopan johtavan rautamalmituottajan LKAB:n kanssa.
- 9.2.2021: Konecranesille viiden RTG-hybridinosturin tilaus yhdysvaltalaiselta Norfolk Southernilta. Tilaus kirjattiin joulukuussa 2020.
- 5.2.2021: Konecranes sai vuoden 2021 ensimmäisellä neljänneksellä Kiinasta tilauksen kahdesta ympäristöystävällisestä, proomuille sijoitettavasta Konecranes Gottwald Model 8-nosturista
- 1.2.2021: Konecranesin toimitusjohtaja Rob Smith kommentoi ensimmäistä vuottaan tehtävässään.
- 28.1.2021: Konecranesin yhdistymiseen liittyvän lainasopimuksen syndikointi päätökseen.
- 21.1.2021: Konecranesin vuoden 2020 tilinpäätöstiedote julkaistaan 4.2.2021.
- 18.1.2021: DP World Antwerp Gateway tilasi automaattisten pinoamisnostureiden kaluston Konecranesilta. Tilaus kirjattiin joulukuussa 2020.

KATSAUSKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

3.2.2022 Konecranes ja Cargotec antoivat tilanpäivityksen suunnitellusta sulautumisprosessistaan. Yhtiöt ilmoittivat, että kilpailuviranomaisten kanssa käytävien keskustelujen perusteella toimenpidevaatimukset ovat odotettua monimutkaisempia. Keskustelu kilpailuviranomaisten kanssa jatkuu, ja Konecranes ja Cargotec jatkavat työskentelyä saadakseen sulautumisen toteutettu vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä. Molemmat yhtiöt jatkavat toimintaansa täysin erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä, kunnes sulautumisen täytäntöönpanon kaikki edellytykset on täytetty ja järjestely on toteutettu.

ENSIMMÄISEN VUOSINELJÄNNEKSEN KYSYNTÄNÄKYMÄT

Maailmanlaajuiseen kysyntänäkymään liittyy COVID-19 pandemian aiheuttamaa epävarmuutta.

Teollisuusasiakkaiden keskuudessa kysyntäympäristö on hyvällä tasolla Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella kysyntäympäristö on edelleen heikompi kuin Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa.

Maailmanlaajuinen konttiliikenne jatkuu ennätyskorkealla tasolla, ja maailmanlaajuiset konttien käsittelyyn liittyvät pitkän aikavälin näkymät ovat edelleen yleisesti hyvät.

TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Konecranes odottaa liikevaihdon kasvavan vuonna 2022 vuoteen 2021 verrattuna. Konecranes odottaa vuoden 2022 oikaistun EBITA-kateprosentin paranevan vuodesta 2021.

HALLITUKSEN EHDOTUS JAKOKELPOISTEN VAROJEN KÄYTÖSTÄ

Emoyhtiön vapaa oma pääoma on 954 876 269,66 euroa, josta tilikauden voitto on 38 775 203,83 euroa. Konsernin vapaa oma pääoma on 1 284 729 000 euroa.

Suomen osakeyhtiölain mukaan yhtiön jakokelpoiset varat lasketaan emoyhtiön vapaan oman pääoman perusteella. Osingon määrän määrittämistä varten hallitus on arvioinut emoyhtiön maksukykyisyyttä ja taloudellisia olosuhteita tilikauden päättymisen jälkeen.

Näiden arvioiden perusteella hallitus ehdottaa 30.3.2022 järjestettävälle varsinaiselle yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 0,88 euroa kutakin osaketta kohden ja että jäljelle jäävä vapaa oma pääoma jätetään omaan pääomaan. Ehdotus on sama kuin osinko vuodelta 2020. Se on yhdistymissopimuksen mukainen, kuten 4.12.2020 julkaistussa sulautumisesitteessä ilmoitettiin. Ehdotus sisältyy yhtiökokouksuun, joka julkaistaan helmikuun 2022 aikana.

Konecranesin koko tilintarkastettu tilinpäätös, mukaan lukien hallituksen toimintakertomus sekä selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä, ovat saatavilla PDF-tiedostoina Konecranesin verkkosivustolla 28.2.2022 alkaen.

Espossa 3.2.2022
Konecranes Oyj
Hallitus

Tärkeää tietoa

Arvopaperimarkkinalait Yhdysvalloissa ja muissa valtioissa asettavat Konecranesille rajoituksia keskustella tai julkistaa mitään tietoja koskien suunniteltua Konecranesin ja Cargotecin välistä sulautumista ("Sulautuminen") muilta osin, kuin mitä on julkistettu tässä raportissa. Tarkempaa tietoa Sulautumisesta on saatavilla osoitteessa <https://sustainablematerialflow.com/>. Sulautumisen täytäntöönpanoon asti Cargotec ja Konecranes harjoittavat liiketoimintojaan erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä. Tämän raportin sisältämät tiedot koskevat ainoastaan Konecranesia.

Sulautumista tai sulautumisvastikearvopapereita ei ole rekisteröity eikä rekisteröidä Yhdysvaltain arvopaperilain mukaisesti, eikä niitä saa tarjota, myydä tai toimittaa Yhdysvalloissa tai Yhdysvaltoihin, paitsi Yhdysvaltain arvopaperilain rekisteröintivaatimuksista säädetyn poikkeuksen nojalla tai transaktiossa, johon Yhdysvaltain arvopaperilain rekisteröintivaatimukset eivät sovellu.

Tämän raportin sisältämiä tietoja ei ole suunnattu eikä tarkoitettu levitettäväksi millekään henkilölle tai taholle tai käytettäväksi minkään henkilön tai tahon toimesta, jolla on kansalaisuus tai joka asuu tai oleskelee missä tahansa paikassa, osavaltiossa, maassa tai muulla alueella, jossa tällainen levittäminen tai käyttäminen olisi lakien tai määräysten vastaista tai mikäli tällainen levittäminen tai käyttäminen kyseisellä alueella vaatisi rekisteröintejä tai lupia, ja ne eivät muodosta Konecranesin tai muun tahon tai näiden puolesta tehtävää tarjousta tai kehotusta hankkia arvopapereita.

Tämän raportin tiedot sisältävät tulevaisuutta koskevia lausumia, jotka perustuvat Konecranesin tämänhetkisiin odotuksiin ja ennusteisiin liittyen sen taloudelliseen asemaan, toiminnan tulokseen, suunnitelmiin, päämääriin, tulevaisuuden suoriutumiseen tai liiketoimintaan. Kaikki tämän raportin sisältämät lausumat, siltä osin kuin ne eivät ole historiallisia tosiseikkoja, ovat tulevaisuuden lausumia, kuten muun muassa:

- arviot yleisestä taloudellisesta kehityksestä ja markkinatilanteesta,
- toimialan yleisestä kehityksestä,
- asiakkaiden liiketoiminnan kannattavuutta ja investointihalukkuutta koskevat arviot,
- arviot Konecranesin kasvusta, kehityksestä ja kannattavuudesta,
- Konecranesin tuotteiden ja palveluiden markkinakysyntää koskevat arviot,
- arviot, jotka koskevat yrityskauppojen menestyksestä
- toteuttamista oikea-aikaisesti ja Konecranesin kykyä
- saavuttaa asetetut tavoitteet ja synergiaedut,
- arviot kilpailuolosuhteista ja
- arviot kustannussäästöistä.

Nämä lausumat voivat sisältää ilmaisia, jotka alkavat, joita seuraa tai jotka sisältävät muun muassa sanoja "tähdätä," "uskoa," "odottaa," "tavoitella," "aikoa," "saattaa," "ennakoida," "arvioida," "suunnitella," "heijastella," "tulla," "voitolla," "todennäköisesti," "pitäisi," "olisi," ja "voisi" ja muita vastaavia sanoja ja termejä tai niiden negaatioita. Tällaiset tulevaisuutta koskevat lausumat sisältävät tunnettuja ja tuntemattomia riskejä, epävarmuustekijöitä ja muita tärkeitä tekijöitä, jotka eivät ole Konecranesin vaikutusmahdollisuuksien piirissä, mikä voi vaikuttaa Konecranesin todelliseen tulokseen, suoritukseen tai sen saavutuksiin olennaisesti, verrattuna tulevaisuutta koskevissa lausumissa esitettyyn, tai niihin sisältyvään odotettuun tulokseen, suoritukseen tai saavutukseen. Tällaiset tulevaisuutta koskevat lausumat perustuvat lukuisille oletuksille, jotka liittyvät Konecranesin nykypäivän ja tulevaisuuden liiketoimintastrategioihin sekä sen tulevaisuuden liiketoimintaympäristöön.

Tämän raportin tiedot, mukaan lukien tulevaisuutta koskevat lausumat, soveltuvat ainoastaan tämän dokumentin päivämääränä, eikä tietojen tarkoituksena ole antaa vakuuksia tulevaisuuden tuloksista.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR		Liite 10-12/2021	10-12/2020	Muutos %	1-12/2021	1-12/2020	Muutos %
Liikevaihto	6	948,9	936,8	1,3	3 185,7	3 178,9	0,2
Liiketoiminnan muut tuotot		2,3	4,3		11,3	10,7	
Aineet, tavarat ja ulkopuoliset palvelut		-464,8	-480,8		-1 413,0	-1 473,0	
Henkilöstökulut		-256,8	-231,0		-1 023,5	-993,5	
Poistot ja arvonalentumiset	7	-29,8	-30,1		-120,1	-130,0	
Liiketoiminnan muut kulut		-113,7	-116,2		-420,4	-419,3	
Liikevoitto		86,0	83,0	3,6	220,0	173,8	26,6
Osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista		0,2	0,2		0,3	21,2	
Rahoitustuotot		10,4	10,1		28,6	38,6	
Rahoituskulut		-14,9	-17,1		-56,4	-63,2	
Voitto ennen veroja		81,6	76,2	7,1	192,5	170,4	13,0
Verot	9	-12,4	-21,1		-45,1	-47,5	
TILIKAUDEN VOITTO		69,2	55,1	25,6	147,4	122,9	19,9
Tilikauden voiton jakautuminen:							
Emoyhtiön omistajille		68,9	54,6		146,9	122,2	
Määräysvallattomille omistajille		0,3	0,5		0,5	0,7	
Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)		0,88	0,69	27,3	1,86	1,54	20,6
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)		0,87	0,69	25,7	1,85	1,54	19,9

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	10-12/2021	10-12/2020	1-12/2021	1-12/2020
Tilikauden voitto	69,2	55,1	147,4	122,9
Erät, jotka voidaan esittää tulosvaikutteisina				
Rahavirran suojaukset	0,2	2,4	-11,0	8,1
Ulkomaiseen yksikköön liittyvät muuntoerot	8,6	-1,0	22,8	-15,8
Verot eristä, jotka voidaan esittää tulosvaikutteisina	0,0	-0,5	2,2	-1,6
Erät, joita ei voida esittää tulosvaikutteisina				
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleenarvostuserät	17,6	-18,8	17,6	-18,8
Verot eristä, joita ei voida esittää tulosvaikutteisina	-5,8	5,9	-5,8	5,9
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen	20,6	-12,0	25,8	-22,2
TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ	89,8	43,1	173,2	100,7
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	89,5	42,5	172,6	100,4
Määräysvallattomille omistajille	0,3	0,6	0,6	0,3

Konsernin tase

MEUR

VARAT	Liite	31.12.2021	31.12.2020
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo		1 022,1	1 016,7
Aineettomat hyödykkeet		503,1	536,0
Aineelliset hyödykkeet		339,3	341,8
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat		10,9	20,0
Sijoitukset pääomaosuusmenetelmää käyttäen		6,8	6,5
Muut pitkäaikaiset varat		0,8	0,8
Laskennallinen verosaaminen		120,2	118,9
Pitkäaikaiset varat yhteensä		2 003,2	2 040,7
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus			
Aineet, tarvikkeet ja puolivalmisteet		324,6	289,8
Keskeneräiset työt		380,7	336,6
Ennakkomaksut		21,1	18,4
Vaihto-omaisuus yhteensä		726,4	644,8
Myyntisaamiset		492,1	489,2
Muut saamiset		25,3	29,1
Lainasaamiset		2,8	1,8
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset		16,2	13,4
Asiakassopimukseen liittyvä osatuloutussaaminen	6	161,3	102,3
Muut rahoitusvarat		3,6	21,2
Siirtosaamiset		94,2	82,1
Rahat ja pankkisaamiset		320,7	591,9
Lyhytaikaiset varat yhteensä		1 842,6	1 975,8
VARAT YHTEENSÄ		3 845,8	4 016,5

Konsernin tase

MEUR

OMA PÄÄOMA JA VELAT		31.12.2021	31.12.2020
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma		30,1	30,1
Ylikurssirahasto		39,3	39,3
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		752,7	752,7
Arvonmuutos- ja suojausrahasto	13	-2,7	6,0
Muuntoero		11,0	-11,6
Muu rahasto		65,7	58,0
Edellisten tilikausien voitto		308,4	245,3
Tilikauden voitto		146,9	122,2
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma yhteensä		1 351,4	1 242,0
Määräysvallattomien omistajien osuus		9,2	9,1
Oma pääoma yhteensä		1 360,6	1 251,1
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat	12	447,1	859,7
Muut pitkäaikaiset velat		289,0	306,4
Varaukset		20,7	18,4
Laskennallinen verovelka		142,6	143,6
Pitkäaikaiset velat yhteensä		899,4	1 328,1
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	12	418,0	311,1
Saadut ennakot	6	344,7	352,3
Ostovelat		255,4	201,6
Varaukset		105,4	142,6
Muut velat (korottomat)		53,2	61,2
Muut rahoitusvelat		16,9	5,5
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat		23,0	18,5
Jälkikustannusvaraukset		178,3	165,3
Siirtovelat		190,9	179,2
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 585,8	1 437,3
Velat yhteensä		2 485,2	2 765,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		3 845,8	4 016,5

Konsernin oman pääoman muutokset

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	SVOP- rahasto	Tulevien rahavirtojen suojaus	Muuntoero
Oma pääoma 1.1.2021	30,1	39,3	752,7	6,0	-11,7
Maksetut osingot omistajille					
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut					
Tilikauden voitto					
Tilikauden muu laaja tulos				-8,7	22,6
Tilikauden laaja tulos				-8,7	22,6
Oma pääoma 31.12.2021	30,1	39,3	752,7	-2,7	10,9
Oma pääoma 1.1.2020	30,1	39,3	752,7	-0,5	3,7
Maksetut osingot omistajille					
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut					
Tilikauden voitto					
Tilikauden muu laaja tulos				6,5	-15,4
Tilikauden laaja tulos				6,5	-15,4
Oma pääoma 31.12.2020	30,1	39,3	752,7	6,0	-11,7

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

MEUR	Muu rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2021	58,0	367,5	1 242,0	9,1	1 251,1
Maksetut osingot omistajille		-69,6	-69,6	-0,2	-69,8
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut	7,7	0,0	7,7		7,7
Yrityshankinnat		-1,2	-1,2	-0,3	-1,5
Tilikauden voitto		146,9	146,9	0,5	147,4
Tilikauden muu laaja tulos		11,8	25,7	0,1	25,8
Tilikauden laaja tulos	0,0	158,7	172,6	0,6	173,2
Oma pääoma 31.12.2021	65,7	455,4	1 351,4	9,2	1 360,6
Oma pääoma 1.1.2020	58,8	353,4	1 237,5	9,2	1 246,7
Maksetut osingot omistajille		-95,0	-95,0	-0,3	-95,3
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut	-0,8	0,0	-0,8		-0,8
Yrityshankinnat		-0,1	-0,1	-0,1	-0,2
Tilikauden voitto		122,2	122,2	0,7	122,9
Tilikauden muu laaja tulos		-12,9	-21,8	-0,4	-22,2
Tilikauden laaja tulos	0,0	109,3	100,4	0,3	100,7
Oma pääoma 31.12.2020	58,0	367,6	1 242,0	9,1	1 251,1

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	1-12/2021	1-12/2020
Liiketoiminnan rahavirrat		
Tilikauden voitto	147,4	122,9
Oikaisut tilikauden voittoon		
Verot	45,1	47,5
Rahoitustuotot ja -kulut	27,8	24,6
Osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista	-0,3	-21,2
Poistot ja arvonalentumiset	120,1	130,0
Käyttöomaisuuden ja liiketoimintojen myyntivoitot ja -tappiot	-4,2	-2,2
Muut oikaisut	10,1	0,8
Liikevoitto ennen käyttöomaisuuden muutosta	346,0	302,4
Korottomien lyhytaikaisten liikesaamisten muutos	-28,0	115,7
Vaihto-omaisuuden muutos	-65,3	42,4
Korottomien lyhytaikaisten velkojen muutos	-5,7	-33,1
Käyttöomaisuuden muutos	-99,0	125,0
Liiketoiminnan rahavirrat ennen rahoituseriä ja maksettuja tuloveroja	247,0	427,4
Korkotuotot	13,1	21,9
Korkokulut	-28,1	-36,8
Muut rahoitustuotot ja -kulut	-16,2	20,7
Maksetut verot	-47,4	-26,1
Rahoituserät ja maksetut tuloverot	-78,6	-20,3
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	168,4	407,1
Investointeihin käytetyt nettorahavarat		
Tytäryhtiöiden hankinta vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	0,0	-124,1
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-40,5	-43,8
Aineellisten hyödykkeiden myynnit ja muut erät	9,8	2,8
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-30,7	-165,1
Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja	137,7	242,0
Rahoitukseen käytetyt rahavarat		
Pitkäaikaisten lainojen nostot	0,0	151,8
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-5,6	-5,4
Vuokravelkojen takaisinmaksut	-42,6	-42,5
Lyhytaikaisten lainojen nostot(+), takaisinmaksut (-)	-296,4	-20,0
Lainasaamisten muutos	-1,0	-1,0
Hankittu määräysvallattomien omistajien osuus	-1,6	0,0
Maksetut osingot emoyhtiön omistajille	-69,6	-95,0
Maksetut osingot määräysvallattomille omistajille	-0,2	-0,3
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-417,0	-12,4
Rahavarojen muuntoerot	8,1	-15,9
RAHAVAROJEN MUUTOS	-271,2	213,7
Rahavarat tilikauden alussa	591,9	378,2
Rahavarat tilikauden lopussa	320,7	591,9
RAHAVAROJEN MUUTOS	-271,2	213,7

Valuuttakurssimuutosten vaikutus on eliminoitu rahavirtalaskelmaa laadittaessa muuntamalla alkava tase raportointikauden päättämispäivän kurssin mukaan.

VAPAA KASSAVIRTA (vaihtoehtoinen tunnusluku)

MEUR	1-12/2021	1-12/2020
Liiketoiminnan nettorahavirta	168,4	407,1
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-40,5	-43,8
Aineellisten hyödykkeiden myynnit ja muut erät	9,8	2,8
Vapaa kassavirta	137,7	366,1

Liitetiedot

1. YRITYKSEN PERUSTIEDOT

Konecranes Oyj ("Konecranes-konserni" tai "konserni") on Suomen lainsäädännön mukaisesti perustettu julkinen suomalainen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Hyvinkää. Yhtiö on listattu NASDAQ Helsingissä.

Konecranes on yksi maailman johtavista nostureiden valmistajista sekä nostureiden, nostolaitteiden ja työstökoneiden huoltoyrityksistä, joka palvelee laajaa asiakaskuntaa sisältäen valmistus- ja prosessiteollisuuden, telakat, satamat ja terminaalit. Konecranes toimii kansainvälisesti ja sen tuotteita valmistetaan Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Euroopassa, Afrikassa, Lähi-Idässä ja Aasiassa ja niitä myös myydään maailmanlaajuisesti. Konecranesilla on kolme liiketoimintasegmenttiä, joita kutsutaan liiketoiminta-alueiksi: liiketoiminta-alue Kunnossapito, liiketoiminta-alue Teollisuuslaitteet ja liiketoiminta-alue Satamaratkaisut.

2. LAADINTAPERUSTEET

Konecranes Oyj:n tilintarkastamaton välitilinpäätöslyhenne 1-12/2021 ja 1-12/2020 on laadittu kansainvälisen tilinpäätösstandardin International Accounting Standard 34 Interim Financial Reporting ("IAS 34") mukaisesti. Täten välitilinpäätös ei sisällä kaikkea tietoa ja liitetietoja, joita vaaditaan vuositilinpäätöksessä ja näin ollen välitilinpäätöstä tulisi lukea yhdessä konsernin tilinpäätöksen 31.12.2021 kanssa. Konsernitilinpäätös ja sen liitetiedot on esitetty miljoonina euroina ja kaikki luvut on pyöristetty lähimpään miljoonaan euroon (€000.000) ellei toisin mainita.

3. ARVIoidEN KÄYTTÖ JA HARKINTAAN PERUSTUVAT RATKAISUT

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja olettamusten käyttämistä ja harkintaan perustuvien ratkaisujen tekemistä, jotka vaikuttavat varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Arviot, oletukset ja harkinta perustuvat johdon aikaisempaan kokemukseen, parhaaseen tietoon tapahtumista, ja muista tekijöistä, kuten tulevaisuuden tapahtumia koskeviin odotuksiin, joiden katsotaan olevan olosuhteet huomioon ottaen järkeviä. Vaikka arviot perustuvat johdon tämän hetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteutumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Mahdolliset arvioiden ja oletusten muutokset merkitään kirjanpitoon sillä tilikaudella, jonka aikana arvioita tai oletusta korjataan.

4. TÄRKEIMMÄT LASKENTAPERIAATTEET

Konsernin tilintarkastamattomassa välitilinpäätöksessä käytämät laskentaperiaatteet ovat samoja niiden laskentaperiaatteiden kanssa, joita on käytetty koko vuoden 2021 konsernitilinpäätöksessä.

Liitetiedot

5. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

5.1. Liiketoimintasegmentit

MEUR

Saadut tilaukset liiketoiminta-alueittain	1-12/2021	% kokonais-tilauksista	1-12/2020	% kokonais-tilauksista
Kunnossapito ¹⁾	1 078,3	32	927,8	32
Teollisuuslaitteet	1 172,5	35	981,2	34
Satamaratkaisut ¹⁾	1 112,7	33	994,5	34
./.. Sisäinen osuus	-188,0		-176,1	
Yhteensä	3 175,5	100	2 727,3	100

¹⁾ Ilman huollon vuosisopimuskantaa

Tilaukanta yhteensä ²⁾	31.12.2021	% kokonais-tilaukannasta	31.12.2020	% kokonais-tilaukannasta
Kunnossapito	343,5	17	213,4	12
Teollisuuslaitteet	709,9	35	598,8	35
Satamaratkaisut	983,5	48	903,2	53
Yhteensä	2 036,8	100	1 715,5	100

²⁾ Osatuloutettu liikevaihto vähennettynä

Liikevaihto liiketoiminta-alueittain	1-12/2021	% kokonais-liikevaihdosta	1-12/2020	% kokonais-liikevaihdosta
Kunnossapito	1 205,3	36	1 190,0	35
Teollisuuslaitteet	1 088,7	32	1 120,1	33
Satamaratkaisut	1 072,9	32	1 066,0	32
./.. Sisäinen osuus	-181,1		-197,2	
Yhteensä	3 185,7	100	3 178,9	100

Oikaistu EBITA liiketoiminta-alueittain	1-12/2021 MEUR	EBITA %	1-12/2020 MEUR	EBITA %
Kunnossapito	222,4	18,5	205,2	17,2
Teollisuuslaitteet	38,0	3,5	25,4	2,3
Satamaratkaisut	79,9	7,4	59,7	5,6
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-28,1		-29,5	
Yhteensä	312,2	9,8	260,8	8,2

Liikevoitto (EBIT) liiketoiminta-alueittain	1-12/2021 MEUR	EBIT %	1-12/2020 MEUR	EBIT %
Kunnossapito	204,9	17,0	181,4	15,2
Teollisuuslaitteet	18,7	1,7	4,3	0,4
Satamaratkaisut	74,8	7,0	28,0	2,6
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-78,4		-40,0	
Yhteensä	220,0	6,9	173,8	5,5

Liitetiedot

	31.12.2021		31.12.2020	
	MEUR		MEUR	
Liiketoimintasegmentin varat				
Kunnossapito	1 422,6		1 409,7	
Teollisuuslaitteet	926,6		916,5	
Satamaratkaisut	900,4		854,2	
Kohdistamattomat erät	596,2		836,1	
Yhteensä	3 845,8		4 016,5	

	31.12.2021		31.12.2020	
	MEUR		MEUR	
Liiketoimintasegmentin velat				
Kunnossapito	212,7		192,5	
Teollisuuslaitteet	376,6		356,4	
Satamaratkaisut	405,8		415,0	
Kohdistamattomat erät	1 490,2		1 801,5	
Yhteensä	2 485,2		2 765,4	

Henkilöstö liiketoiminta-alueittain (kauden lopussa)	31.12.2021	% kokonais- määrästä	31.12.2020	% kokonais- määrästä
Kunnossapito	7 890	48	8 062	48
Teollisuuslaitteet	5 516	33	5 720	34
Satamaratkaisut	3 083	19	2 970	18
Konsernin yhteiset	84	1	110	1
Yhteensä	16 573	100	16 862	100

Liitetiedot

Saadut tilaukset liiketoiminta- alueittain, kvartaaleittain

	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Kunnossapito ¹⁾	307,7	257,9	257,5	255,2	233,6	218,9	209,1	266,1
Teollisuuslaitteet	274,5	289,8	331,5	276,7	241,3	226,8	234,9	278,2
Satamaratkaisut ¹⁾	354,9	210,2	272,1	275,5	403,7	163,3	184,2	243,2
./.. Sisäinen osuus	-44,8	-44,2	-54,4	-44,7	-35,3	-43,6	-46,7	-50,5
Yhteensä	892,3	713,7	806,7	762,8	843,3	565,5	581,5	737,0

¹⁾ Ilman huollon vuosisopimuskantaa

Tilaukanta liiketoiminta- alueittain, kvartaaleittain

	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Kunnossapito	343,5	293,1	273,0	254,5	213,4	230,2	249,8	256,9
Teollisuuslaitteet	709,9	747,3	718,4	663,2	598,8	669,1	725,4	754,5
Satamaratkaisut	983,5	957,0	983,3	949,0	903,2	843,6	929,4	949,9
Yhteensä	2 036,8	1 997,4	1 974,8	1 866,7	1 715,5	1 742,8	1 904,5	1 961,3

Liikevaihto liiketoiminta- alueittain, kvartaaleittain

	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Kunnossapito	332,2	296,0	298,7	278,3	315,3	294,6	276,5	303,7
Teollisuuslaitteet	332,1	267,7	260,6	228,4	313,6	270,1	269,9	266,6
Satamaratkaisut	337,9	255,5	243,5	236,0	355,3	250,2	207,9	252,6
./.. Sisäinen osuus	-53,3	-45,6	-43,5	-38,7	-47,3	-47,0	-49,7	-53,3
Yhteensä	948,9	773,6	759,3	704,0	936,8	767,9	704,7	769,6

Oikaistu EBITA liiketoiminta- alueittain, kvartaaleittain

	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Kunnossapito	69,7	56,1	50,3	46,4	60,6	55,1	47,6	41,9
Teollisuuslaitteet	20,6	11,7	5,4	0,3	18,1	13,4	4,5	-10,6
Satamaratkaisut	28,8	16,0	17,3	17,8	28,7	17,8	13,3	0,0
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-5,8	-6,3	-7,7	-8,2	-5,3	-6,1	-7,9	-10,2
Yhteensä	113,2	77,4	65,3	56,2	102,1	80,1	57,5	21,1

Oikaistu EBITA, % liiketoiminta- alueittain, kvartaaleittain

	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Kunnossapito	21,0	18,9	16,8	16,7	19,2	18,7	17,2	13,8
Teollisuuslaitteet	6,2	4,4	2,1	0,1	5,8	5,0	1,7	-4,0
Satamaratkaisut	8,5	6,3	7,1	7,5	8,1	7,1	6,4	0,0
Yhteensä	11,9	10,0	8,6	8,0	10,9	10,4	8,2	2,7

Henkilöstö liiketoiminta- alueittain, kvartaaleittain (kauden lopussa)

	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Kunnossapito	7 890	7 819	7 913	7 957	8 062	8 051	8 271	8 657
Teollisuuslaitteet	5 516	5 594	5 593	5 626	5 720	5 772	5 874	6 030
Satamaratkaisut	3 083	3 039	2 943	2 945	2 970	3 021	3 017	3 052
Konsernin yhteiset	84	88	86	86	110	113	108	111
Yhteensä	16 573	16 540	16 535	16 614	16 862	16 957	17 270	17 850

Liitetiedot

5.2. Maantieteelliset alueet

MEUR

Liikevaihto maantieteellisen sijainnin mukaan	1-12/2021	% liike- vaihdosta	1-12/2020	% liike- vaihdosta
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	1 645,9	52	1 703,9	54
Amerikka (AME)	1 042,2	33	976,6	31
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	497,7	16	498,4	16
Yhteensä	3 185,7	100	3 178,9	100

Henkilöstö maantieteellisen jakauman mukaan (kauden lopussa)	31.12.2021	% kokonais- määrästä	31.12.2020	% kokonais- määrästä
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	9 683	58	9 688	57
Amerikka (AME)	3 016	18	2 964	18
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	3 874	23	4 210	25
Yhteensä	16 573	100	16 862	100

Liikevaihto maantieteellisen sijainnin mukaan, kvartaaleittain	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	459,3	409,2	403,8	373,6	538,5	402,0	359,3	404,1
Amerikka (AME)	320,5	255,4	238,2	228,0	250,9	231,4	230,5	263,8
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	169,1	108,9	117,3	102,5	147,3	134,5	114,9	101,6
Yhteensä	948,9	773,6	759,3	704,0	936,8	767,9	704,7	769,6

Henkilöstö maantieteellisen jakauman mukaan, kvartaaleittain (kauden lopussa)	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	9 683	9 569	9 509	9 561	9 688	9 817	9 923	10 131
Amerikka (AME)	3 016	2 958	2 993	2 967	2 964	2 880	3 002	3 200
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	3 874	4 013	4 033	4 086	4 210	4 260	4 345	4 519
Yhteensä	16 573	16 540	16 535	16 614	16 862	16 957	17 270	17 850

Liitetiedot

6. ASIAKASSOPIMUKSEEN PERUSTUVAT OMAISUUSERÄT JA VELAT (osatuloutus ja saadut ennakot)

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Tuotoksi kirjattujen, mutta luovuttamattomien pitkäaikaishankkeiden määrä yhteensä	682,8	554,6
Osatuloutussaamiset netotettuna saatuja ennakomaksuja vastaan	521,5	452,3
Yhteensä	161,3	102,3
Saadut ennakomaksut osatuloutuksessa (brutto)	593,8	510,0
Osatuloutussaamiset netotettuna saatuja ennakomaksuja vastaan	521,5	452,3
Yhteensä	72,3	57,7

Tammi-joulukuussa 2021 konsernin liikevaihdosta 447,4 milj. euroa (496,8 milj. euroa 1–12/2020) on tuloutettu osatuloutusperiaatteen mukaisesti.

Asiakassopimukseen perustuvat omaisuuserät liittyvät osatuloutussaamiseen. Taseen nettoarvot ovat arvoja, jossa kertyneet suoriteveloitteiden aktivoituiden kustannukset taseessa sekä kirjatut voitot ja tappiot ylittävät ennakolaskutuksen määrän. Kun ennakomaksut ylittävät suoriteveloitteiden aktivoituiden kustannukset sekä kirjatut voitot ja tappiot, esitetään nämä velat rivillä sopimukseen perustuvat velat.

Saadut ennakot	31.12.2021	31.12.2020
Saadut ennakomaksut osatuloutuksessa (netto)	72,3	57,7
Muut saadut ennakot	272,4	294,6
Yhteensä	344,7	352,3

7. ARVONALENTUMISET

MEUR	1–12/2021	1–12/2020
Rakennukset, koneet ja kalusto	0,3	0,0
Yhteensä	0,3	0,0

Kaikki vuoden 2021 ja 2020 arvonalentumiset liittyvät uudelleenjärjestelytoimenpiteisiin.

8. UDELLEENJÄRJESTELYKULUT

Konecranes on kirjannut 11,3 milj. euroa uudelleenjärjestelykuluja 1–12/2021 (42,6 milj. euroa 1–12/2020), josta 0,3 milj. euroa oli aineettoman ja aineellisen omaisuuden arvonalentumistappioita (0,0 milj. euroa 1–12/2020). Jäljellä olevasta 11,0 milj. euron uudelleenjärjestelykuluista 1–12/2021 raportoitiin henkilöstökuluissa (13,5 milj. euroa), liiketoiminnan muissa kuluissa (2,8 milj. euroa) ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja liiketoiminnan muissa tuotoissa (5,3 milj. euroa).

9. TULOVEROT

Tuloslaskelman verot	1–12/2021	1–12/2020
Paikallisten verosäännösten perusteella lasketut verot	47,7	51,7
Aiempien tilikausien verot	1,4	-3,3
Laskennallisen veron muutos	-3,9	-1,0
Yhteensä	45,1	47,5

Liitetiedot

10. TUNNUSLUKUJA

	31.12.2021	31.12.2020	Muutos %
Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)	1,86	1,54	20,6
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	1,85	1,54	19,9
Vaihtoehtoiset tunnusluvut:			
Sijoitetun pääoman tuotto %	9,3	8,3	12,0
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto %	13,4	11,1	20,7
Oman pääoman tuotto %	11,3	9,8	15,3
Oma pääoma / osake (EUR)	17,08	15,69	8,9
Nettovelkaantumisaste, %	39,8	46,1	-13,7
Nettovelka / Oikaistu EBITDA	1,4	1,6	-12,5
Omavaraisuusaste, %	38,9	34,1	14,1
Investoinnit, yhteensä (ilman yritysostoja), MEUR	49,8	42,8	16,4
Korollinen nettovelka, MEUR	541,6	577,1	-6,2
Nettokäyttöpääoma, MEUR	424,5	337,2	25,9
Henkilöstö keskimäärin kauden aikana	16 625	17 027	-2,4
Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä, laimentamaton	79 134 459	79 077 608	0,1
Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä, laimennettu	79 606 960	79 272 057	0,4
Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä tilikauden lopussa	79 134 459	79 134 459	0,0

Liitetiedot

Vaihtoehtoisten tunnuslukujen laskenta

Konecranes esittää vaihtoehtoisia tunnuslukuja kuvaamaan liiketoimintansa taloudellista kehitystä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta eri kausien välillä. Vaihtoehtoisia tunnuslukuja ei tule pitää korvaavina mittareina verrattuna IFRS-tilinpäätösnormistossa määriteltyihin tunnuslukuihin.

Oman pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Taseen oma pääoma (keskim. kauden aikana)}}$	X 100
Sijoitetun pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + maksetut korot ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskim.vuoden aikana)}}$	X 100
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Oikaistu EBITA}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskim.vuoden aikana)}}$	X 100
Omavaraisuusaste, %:	=	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	X 100
Nettovelkaantumisaste, %:	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahat ja pankkisaamiset - lainasaamiset}}{\text{Oma pääoma}}$	X 100
Oma pääoma/osake:	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä}}$	
Nettokäyttöpääoma:	=	$\frac{\text{Korottomat lyhytaikaiset varat + laskennalliset verosaamiset (ilman kauppahinnan allokaatiota) - korottomat lyhytaikaiset velat - laskennalliset verovelat (ilman kauppahinnan allokaatiota) - varaukset}}{\text{Oma pääoma}}$	
Korollinen nettovelka:	=	$\frac{\text{Korolliset velat (pitkäaikaiset ja lyhytaikaiset) - rahat ja pankkisaamiset - lainasaamiset (pitkäaikaiset ja lyhytaikaiset)}}{\text{Oma pääoma}}$	
Henkilöstö keskimäärin:	=	Vuosineljänneksistä laskettujen lukumäärien keskiarvo	
Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä:	=	Kaikki osakkeet - omat osakkeet	
Käyttökate (EBITDA):	=	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset	
Oikaistu EBITA:	=	Liikevoitto + Kauppahinnan allokaatiopoistot ja -arvonalentumiset + transaktio- ja integraatiokulut + uudelleenjärjestelykulut	

Liitetiedot

Oikaistun käyttökateen (EBITDA), EBITA:n ja liikevoiton (EBIT) täsmäytys	1-12/2021	1-12/2020
Oikaistu käyttökate (EBITDA)	398,9	356,7
Transaktio- ja integraatiokulut	-47,8	-8,5
Uudelleenjärjestelykulut (ilman arvonalentumisia)	-11,0	-42,6
MHE-Demag kauppahinta-allokoinnin purku vaihto-omaisuudesta	0,0	-1,8
Käyttökate (EBITDA)	340,1	303,8
Poistot ja arvonalentumiset	-120,1	-130,0
Liikevoitto (EBIT)	220,0	173,8
Oikaistu EBITA	312,2	260,8
Kauppahinnan allokatiopoistot	-33,2	-35,9
Oikaistu liikevoitto (EBIT)	279,1	224,9
Transaktio- ja integraatiokulut	-47,8	-8,5
Uudelleenjärjestelykulut	-11,3	-42,6
Liikevoitto (EBIT)	220,0	173,8

Korollinen nettovelka	31.12.2021	31.12.2020
Pitkäaikaiset korolliset velat	447,1	859,7
Lyhytaikaiset korolliset velat	418,0	311,1
Lainasaamiset	-2,8	-1,8
Rahat ja pankkisaamiset	-320,7	-591,9
Korollinen nettovelka	541,6	577,1

Kauden lopun valuuttakurssit:	31.12.2021	31.12.2020	Muutos %
USD - Yhdysvaltain dollari	1,133	1,227	8,3
CAD - Kanadan dollari	1,439	1,563	8,6
GBP - Englannin punta	0,840	0,899	7,0
CNY - Kiinan juan	7,195	8,023	11,5
SGD - Singaporen dollari	1,528	1,622	6,1
SEK - Ruotsin kruunu	10,250	10,034	-2,1
AUD - Australian dollari	1,562	1,590	1,8

Kauden keskikurssit:	31.12.2021	31.12.2020	Muutos %
USD - Yhdysvaltain dollari	1,183	1,142	-3,4
CAD - Kanadan dollari	1,483	1,530	3,2
GBP - Englannin punta	0,860	0,890	3,5
CNY - Kiinan juan	7,629	7,875	3,2
SGD - Singaporen dollari	1,589	1,574	-0,9
SEK - Ruotsin kruunu	10,146	10,486	3,4
AUD - Australian dollari	1,575	1,655	5,1

Liitetiedot

11. ANNETUT VAKUUDET, VASTUUSITOUMUKSET JA MUUT VASTUUT

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Vastuut omista kaupallisista sitoumuksista		
Takaukset	783,0	580,2
Muut vastuut	55,1	33,4
Yhteensä	838,2	613,6

Takaukset

Ajoittain Konecranes tarjoaa asiakkailleen takauksia konsernin ja asiakkaan tekemän sopimuksen mukaisten velvoitteiden takaamiseksi. Investointituotteiden (koneiden) myynnissä tyypillisimmät takaustyypit ovat:

- tarjousajantakaukset (bid bonds), jotka annetaan asiakkaalle tarjousprosessin takaamiseksi
- ennakontakaukset, jotka annetaan asiakkaalle turvaamaan heidän konsernille suorittamansa projektin ennakkomaksut
- suoritustakaukset, jotka turvaavat asiakkaita, että konserni hoitaa sopimuksen mukaiset velvoitteensa
- takuuajantakaukset, jotka turvaavat asiakkaita takuuajan virheiden korjauksesta.

Ehdolliset velat liittyen oikeudenkäynteihin

Konecranes on osapuolena erilaisissa normaaliin liiketoimintaan liittyvissä oikeudenkäynneissä ja riita-asioissa eri maissa. Nämä oikeudenkäynnit, vaateet ja muut kiistat ovat tyypillisiä tälle teollisuudenalalle ja maailmanlaajuiselle palvelu- ja tuotevalikoimallamme. Näitä riita-asioita ovat sopimusoikeudelliset kiistat, takuuseen perustuvat vaatimukset, tuotevastuut (suunnittelu- ja valmistusvirheet, puutteet varoitusvelvollisuuden täyttämiseksi ja asbestivastuut), työsuhde- ja autovahinkoasiat sekä muut yleiset vahingonkorvausvaatimukset.

Näiden oikeudenkäyntien ja riita-asioiden taloudellista vaikutusta ei voida varmuudella ennustaa, mutta Konecranes-konserni uskoo tällä hetkellä käytössä olevan tiedon perusteella ja ottaen huomioon olemassa olevan vakuutusturvan ja tehdyt varaukset, ettei näillä ole olennaista haitallista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

Liitetiedot

12. RAHOITUSVARAT JA -VELAT

12.1. Rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot

MEUR	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintameno kirjattavat	Tase-erien kirjanpito- arvot
Rahoitusvarat 31.12.2021				
Lyhytaikaiset rahoitusvarat				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	0,0	520,2	520,2
Johdannaissopimukset	1,5	2,1	0,0	3,6
Rahat ja pankkisaamiset	0,0	0,0	320,7	320,7
Yhteensä	1,5	2,1	840,9	844,5

Rahoitusvelat 31.12.2021				
Pitkäaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	447,1	447,1
Muut velat	0,0	0,0	10,5	10,5
Lyhytaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	418,0	418,0
Johdannaissopimukset	7,0	9,9	0,0	16,9
Ostovelat ja muut velat	0,0	0,0	308,6	308,6
Yhteensä	7,0	9,9	1 184,2	1 201,1

MEUR	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintameno kirjattavat	Tase-erien kirjanpito- arvot
Rahoitusvarat 31.12.2020				
Lyhytaikaiset rahoitusvarat				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	0,0	520,1	520,1
Johdannaissopimukset	7,7	13,4	0,0	21,2
Rahat ja pankkisaamiset	0,0	0,0	591,9	591,9
Yhteensä	7,7	13,4	1 112,0	1 133,2

Rahoitusvelat 31.12.2020				
Pitkäaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	859,7	859,7
Muut velat	0,0	0,0	7,2	7,2
Lyhytaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	311,1	311,1
Johdannaissopimukset	1,9	3,7	0,0	5,5
Ostovelat ja muut velat	0,0	0,0	262,7	262,7
Yhteensä	1,9	3,7	1 440,8	1 446,3

Liitetiedot

Vuoden 2021 aikana yhtiö maksoi takaisin EUR 150 miljoonan term-lainan. Lisäksi vuoden neljännellä kvartaalilla yhtiö jälleenrahoitti erääntyneen 73 miljoonan euron Schuldschein-lainan kahdenvälisellä bilateraalilainalla ja pienensi vastaavasti komittoitua fuusiorahoitusfasiliteettia samalla summalla. Joulukuun lopussa yhtiöllä oli likvidejä kassavaroja, 320,7 milj. euroa (31.12.2020: 591,9). Rahoitusaseman turvaamiseksi konsernilla on sovittuna 400 milj. euron komittoitu valmiusluottolimiitti kansainvälisen pankkisyndikaatin kanssa (2017–2024), joka joulukuun 2021 lopussa oli käyttämätön. Lisäksi yhtiöllä on mahdollista nostaa lyhytaikaista rahoitusta kotimaisen 500 milj. euron yritystodistusohjelman puitteissa, josta joulukuun 2021 lopussa oli käytössä 40 milj. euroa (31.12.2020: 181 milj. euroa)

Joulukuun 2021 lopussa lyhyt- ja pitkäaikaiset lainat olivat: term-lainat 323 milj. euroa, Schuldschein-laina 77 milj. euroa, joukkovelkakirjalaina 250 milj. euroa ja työeläkelaina 30 milj. euroa. Lisäksi, nostamaton komittoitu EUR 392 miljoonan fuusiorahoitusfasiliteetti (alun perin EUR 635 miljoonaa) oli voimassa. Schuldschein-lainassa ja term-lainoissa on sekä vaihtuvuutta kiinteäkorkoisia eriä ja joukkovelkakirjalaina on sidottu kiinteään vuosittain maksettavaan kuponkikorkoon. Lainojen ja joukkovelkakirjalainan painotettu keskimääräinen vuotuinen korko on tällä hetkellä 1,21 %. Yhtiö on kvartaaleittain seurattavan finanssikovenantin (nettovelkaantumisaste) määräysten mukaisissa rajoissa. Lainoille ei ole myönnetty erityisiä vakuuksia. Konsernilla on edelleen terve nettovelkaantumisaste 39,8 % (31.12.2020: 46,1 %), mikä on linjassa sovittujen finanssikovenanttien kanssa.

Johdannaissopimukset kirjataan taseeseen sopimuksentekohetkellä käypään arvoonsa ja myöhemmin ne arvostetaan tilinpäätöspäivän mukaiseen käypään arvoonsa. Kaikki johdannaissopimukset raportoidaan varoina, kun käypä arvo on positiivinen ja velkoina, kun käypä arvo on negatiivinen. Suojauslaskentaan kuulumattomat johdannaiset arvostetaan käypään arvoonsa ja käyvän arvon muutokset kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Suojauslaskentaan kuuluvien johdannaissopimusten suojauksen tehokkaan osan käyvän arvon muutos kirjataan konsernin laajaan tuloslaskelmaan, kun taas suojauksen tehoton osa kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Valuuttatermiinien arvostukset perustuvat tilinpäätöspäivän noteerattuun spot-kurssiin sekä valuuttojen korkonoteerauksiin. Koronvaihtosopimuksien arvostukset perustuvat tulevien kassavirtojen nykyarvoihin, jotka diskontataan noteerattujen korkojen tuottokäyrien perusteella.

Liitetiedot

12.2 Käyvät arvot

Oheisessa taulukossa on luokiteltuna konsernin rahoitusvarojen ja -velkojen tasearvot ja käyvät arvot:

	Tasearvo 31.12.2021	Tasearvo 31.12.2020	Käypä arvo 31.12.2021	Käypä arvo 31.12.2020
Rahoitusvarat				
Lyhytaikaiset rahoitusvarat				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	520,2	520,1	520,2	520,1
Johdannaissopimukset	3,6	21,2	3,6	21,2
Rahat ja pankkisaamiset	320,7	591,9	320,7	591,9
Yhteensä	844,5	1 133,2	844,5	1 133,2
Rahoitusvelat				
Pitkäaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	447,1	859,7	448,3	864,6
Muut velat	10,5	7,2	10,5	7,2
Lyhytaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	418,0	311,1	419,1	311,2
Johdannaissopimukset	16,9	5,5	16,9	5,5
Ostovelat ja muut velat	308,6	262,7	308,6	262,7
Yhteensä	1 201,0	1 446,3	1 203,4	1 451,3

Johto on arvioinut, että rahojen ja lyhytaikaisten talletusten, myyntisaamisten, pankkitilien limiittien, ostovelkojen ja muiden lyhytaikaisten velkojen käyvät arvot ovat samat kuin tasearvot näiden instrumenttien lyhytaikaisuuden takia.

Rahoitusvarojen ja -velkojen käyvät arvot on esitetty siihen arvoonsa, joilla riippumattomat osapuolet voisivat tehdä tällä instrumentilla kauppaa muuten kuin pakotettuna tai selvitystilan alaisena. Pitkäaikaisten korollisten (kiinteä- tai muuttuvakorkoiset) lainojen käypä arvo on arvioitu perustuen eri muuttujiin, kuten korko ja lainan riskiominaisuudet.

Liitetiedot

12.3 Käypien arvojen hierarkia

Rahoitusvarat	31.12.2021			31.12.2020		
	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Johdannaissopimukset						
Valuuttatermiinisopimukset	0,0	3,5	0,0	0,0	21,2	0,0
Polttoöljyjohdannainen	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Korkojohdannainen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	0,0	3,6	0,0	0,0	21,2	0,0
Muut rahoitusvarat						
Rahat ja pankkisaamiset	320,7	0,0	0,0	591,9	0,0	0,0
Yhteensä	320,7	0,0	0,0	591,9	0,0	0,0
Rahoitusvarat yhteensä	320,7	3,6	0,0	591,9	21,2	0,0

Rahoitusvelat						
Johdannaissopimukset	31.12.2021			31.12.2020		
	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Valuuttatermiinisopimukset	0,0	16,9	0,0	0,0	5,5	0,0
Korkojohdannainen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	0,0	16,9	0,0	0,0	5,5	0,0
Muut rahoitusvelat						
Korolliset velat	0,0	865,1	0,0	0,0	1 170,8	0,0
Muut velat	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,7
Yhteensä	0,0	865,1	3,0	0,0	1 170,8	0,7
Rahoitusvelat yhteensä	0,0	882,0	3,0	0,0	1 176,3	0,7

13. SUOJAUSTOIMINTA JA JOHDANNAISSOPIMUSKANTA

MEUR	31.12.2021	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2020
	Nimellisarvo	Käypä arvo	Nimellisarvo	Käypä arvo
Valuuttatermiinisopimukset	1 060,1	-13,4	1 052,2	15,6
Korkojohdannainen	88,4	0,0	0,0	0,0
Polttoöljyjohdannainen	1,4	0,1	0,0	0,0
Yhteensä	1 149,9	-13,3	1 052,2	15,6

Johdannaissopimukset, jotka eivät ole suojauslaskennan instrumentteja

Konserni tekee myös muita johdannaisia, valuuttatermiinisopimuksia tai valuuttaoptioita tarkoituksena vähentää tulevaisuuden myynteihin ja ostoihin liittyviä riskejä. Nämä muut sopimukset eivät ole osoitettuja suojauslaskentatarkoitukseen ja ne arvos-tetaan käypiin arvoihinsa tulosvaikutteisesti.

Liitetiedot

RAHAVIRRRAN SUOJAUSLASKENTA

Valuuttakurssiriski

Valuuttatermiini- ja korkojohdannaisopimukset, jotka arvostetaan käypiin arvoihinsa laajaan tuloslaskelmaan kirjattuina, on osoitettu suojauslaskennan alaisiksi suojausinstrumenteiksi ennustettujen Yhdysvaltain dollarimääräisten myyntien ja ostojen rahavirtojen sekä saatavien osalta. Nämä ennustetut liiketapahtumat ovat erittäin todennäköisiä ja ne muodostavat noin 30,8 % konsernin kaikista suojatamista liiketapahtumista. Valuuttatermiinisopimusten arvot vaihtelevat arvioitujen vieraassa valuutassa tapahtuvien myyntien ja ostojen volyymin sekä termiinkurssien muutosten mukaisesti.

Konserni arvioi valuuttatermiinisopimusten tehoketkellä niiden kriittiset ehdot ja sen, vastaavatko ne arvioituja erittäin todennäköisiä tulevaisuuden liiketapahtumia. Vuosineljänneksittäin konserni suorittaa laadullisen tehokkuustestauksen tarkastamalla, että suojausinstrumentti on kytketty siihen liittyviin varoihin ja velkoihin, ennakoituihin liiketapahtumiin tai sitoviin sopimukseen suojausstrategian mukaisesti ja ettei näihin liity luottotappioriskiä. Suojaustuloksen tehoton osa kirjataan tulosvaikutteisesti.

Tulevien arvioitujen myyntien ja ostojen suojauslaskennassa olevien rahavirtojen tehokkuus vuosina 2021 ja 2020 on todettu olevan hyvin tehokas ja realisoitumattomien kurssierojen netto vähennettynä näihin suojausinstrumentteihin liittyviin laskennallisiin veroihin on kirjattu konsernin laajaan tuloslaskelmaan. Määrät, jotka on kirjattu konsernin laajaan tuloslaskelmaan, löytyvät alla olevasta taulukosta ja niiden uudelleenluokittelu kuluvaan vuoteen aikana tilikauden tulokseen konsernin tuloslaskelmasta.

Rahavirtojen suojaukseen liittyvät arvomuutokset

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Arvo 1.1.	6,0	-0,5
Omaan pääomaan kirjatut suojaukset	-11,0	8,1
Laskennalliset verot	2,2	-1,6
Arvo kauden lopussa	-2,7	6,0

14. LIIKETAPAHTUMAT LÄHIPIIRIN KANSSA

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Tuotteiden ja palveluiden myynnit osakkuusyhtiöille ja yhteisjärjestelyille	18,0	20,0
Saatavat osakkuusyhtiöiltä ja yhteisjärjestelyiltä	3,3	4,3
Tuotteiden ja palveluiden ostot osakkuusyhtiöiltä ja yhteisjärjestelyiltä	53,6	48,7
Velat osakkuusyhtiöille ja yhteisjärjestelyille	1,7	0,8

Liitetiedot

15. SULAUTUMISSUUNNITELMA CARGOTEC OYJ:N KANSSA

Konecranes Oyj:n ("Konecranes") ja Cargotec Oyj:n ("Cargotec") hallitukset ovat 1.10.2020 allekirjoittaneet yhdistymissopimuksen ("Yhdistymissopimus") ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella ("Tuleva Yhtiö"). Ylimääräinen yhtiökokous 18.12.2020 hyväksyi Konecranesin sulautumisen Cargotec Oyj:öön Konecranesin ja Cargotecin hallitusten 1.10.2020 allekirjoittaman sulautumissuunnitelman mukaisesti ja hyväksyi Sulautumissuunnitelman.

Tulevan Yhtiön liiketoiminta-alueita ovat kontinkäsittely, -valmistus, -kuljetus, rakentaminen ja suunnittelu, paperi ja sellu, metallituotteet, kaivos-, energia-, kemian- ja meriteollisuus. Tulevan Yhtiön nimi päätetään ja julkistetaan myöhemmin. Sulautumissuunnitelman mukaan Cargotecin hallitus ehdottaa ennen sulautumisen täytäntöönpanoa koolle kutsuttavalle Cargotecin yhtiökokoukselle Cargotecin yhtiöjärjestyksen muuttamista sulautumisen täytäntöönpanon rekisteröimisen yhteydessä siten, että yhtiöjärjestyksessä mainitaan Tulevan Yhtiön uusi nimi. Tulevan Yhtiön pääkonttorin sijainnista päätetään myöhemmin.

Ehdotettu yhdistyminen toteutetaan osakeyhtiölain mukaisella absorptiosulautumisella, jossa Konecranes sulautuu Cargoteciin. Ennen täytäntöönpanoa tai sen yhteydessä Cargotec laskee liikkeeseen uusia maksuttomia osakkeita Cargotecin osakkeenomistajille heidän nykyisen osakeomistuksensa suhteessa niin, että kutakin A-sarjan osaketta kohden annetaan kaksi (2) uutta A-sarjan osaketta ja kutakin B-sarjan osaketta kohden annetaan kaksi (2) uutta B-sarjan osaketta, mukaan luettuna Cargotecille sen omia osakkeita kohden annettavat uudet osakkeet. Täytäntöönpanon yhteydessä Konecranesin osakkeenomistajat saavat sulautumisvastikkeena 0,3611 uutta Cargotecin A-sarjan osaketta ja 2,0834 uutta Cargotecin B-sarjan osaketta kutakin täsmäytyspäivänä omistamaansa Konecranesin osaketta kohti. Konecranesin osakkeenomistajat omistaisivat tällöin noin 50 prosenttia ja Cargotecin osakkeenomistajat noin 50 prosenttia Tulevan Yhtiön osakkeista ja äänistä. Sulautumisvastikeosakkeiden lisäksi kaikki Cargotecin nykyiset A-sarjan osakkeet listataan Nasdaq Helsinkiin sulautumisen yhteydessä.

Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti valtuuttaa hallituksen päättämään ennen sulautumisen täytäntöönpanoa lisävarojenjaosta, joka maksetaan Konecranesin sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta pääoman palautuksena tai kertyneistä voittovaroista osingonjakona tai molempien yhdistelmänä siten, että valtuutuksen perusteella jaettava enimmäismäärä olisi 158 268 918 euroa, eli 2,00 euroa osakkeelta. Valtuutus on voimassa Konecranesin seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen alkuun asti. Varojenjako maksetaan normaalin osingonjaon lisäksi. Konecranes ja Cargotec ovat saaneet tarvittavat rahoitussitoumukset sulautumisen täytäntöönpanoa varten.

Sulautumisen täytäntöönpano edellyttää tarvittavien hyväksyntöjen saamista kilpailuviranomaisilta sekä muiden sulautumisen täytäntöönpanon edellytysten täyttymistä. Heinäkuussa Euroopan komission ja Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen aloittivat sulautumisen toisen vaiheen lupaharkinnan. Myös Yhdysvaltain oikeusministeriö on aloittanut toisen vaiheen lupaharkinnan. Ehdotettujen toimenpiteiden tutkinta ja neuvottelut kilpailuholista asianomaisten kilpailuviranomaisten kanssa jatkuvat, ja Konecranes ja Cargotec odottavat kilpailuviranomaisten päätöksiä. Yhtiöt jatkavat työskentelyä saadakseen sulautumisen toteutettua vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä. Siihen saakka Konecranes ja Cargotec toimivat täysin erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä.

**TIEDOTUSTILAISUUS ANALYYTIKOILLE
JA LEHDISTÖLLE**

Analyytikoille, sijoittajille ja tiedotusvälineille järjestetään kansainvälinen puhelinkonferenssi 3.2.2022 klo 10.30. Tilinpäätöstiedotteen esittelee Konecranesin finanssijohtaja ja väliaikainen toimitusjohtaja Teo Ottola.

Tilaisuudesta saa lisätietoja 20.1.2022 julkaistusta lehdistötiedotteesta.

SEURAAVA KATSAUS

Konecranes Oyj:n tammi–maaliskuun 2022 osavuosisiksaus on tarkoitus julkaista 27.4.2022.

KONECRANES OYJ

Kiira Fröberg
Sijoittajasuhdejohtaja

LISÄTIETOJA

Kiira Fröberg
Sijoittajasuhdejohtaja
puh. 020 427 2050

JAKELU

Nasdaq Helsinki
Tiedotusvälineet
www.konecranes.com

Konecranes on yksi maailman johtavista nostolaittevalmistajista, ja sen asiakkaita ovat muun muassa koneenrakennus- ja prosessiteollisuus, telakat, satamat ja terminaalit. Konecranes toimittaa asiakkailleen toimintaa tehostavia nostoratkaisuja ja huoltopalveluita kaikille nosturimerkeille. Vuonna 2021 konsernin liikevaihto oli yhteensä 3,2 miljardia euroa. Konsernilla on noin 16 600 työntekijää 50 maassa. Konecranesin osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä (osakkeen tunnus: KCR).

www.konecranes.com

