

Vahva suoritus luo vankan pohjan kasvulle

Tilinpäätöstiedote
2020

Q4



Vahva suoritus luo vankan pohjan kasvulle

Raportti sisältää vertailun Konecranesin historiallisiin lukuihin siten kuin ne on raportoitu taloudellisina tietoina vuodelta 2019. Historialliset luvut eivät sisällä MHE-Demagin lukuja, koska MHE-Demag-yritysosto saatettiin päätökseen tammikuussa 2020. Konecranesin ja MHE-Demagin yhdistetty toiminta käynnistyi 2.1.2020. Raportissa esitetyt luvut ei ole tilintarkastettu. Ellei toisin mainita, suluissa olevat luvut viittaavat edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon.

NELJÄS VUOSINELJÄNNEKS LYHYESTI

- Saadut tilaukset olivat 843,3 miljoonaa euroa (781,3), +7,9 prosenttia (+11,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna). Kasvua vauhditti Satamaratkaisuliiketoiminta-alueen saatujen tilausten kasvu.
- Kunnossapidon sopimuskannan arvo kasvoi 3,0 prosenttia (+8,0 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna) ja oli 275,7 miljoonaa euroa (267,7). Kunnossapidon saadut tilaukset olivat 233,6 miljoonaa euroa (250,0), -6,5 prosenttia (-2,0 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Tilauskannan arvo oli 1 715,5 miljoonaa euroa (1 824,3) joulukuun lopussa, -6,0 prosenttia (-2,9 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Liikevaihto oli 936,8 miljoonaa euroa (933,3), +0,4 prosenttia (+3,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuuttakursseilla laskettuna). Kasvua vauhditti liikevaihdon paraneminen Satamaratkaisuliiketoiminta-alueella.
- Oikaistu EBITA-marginaali oli 10,9 prosenttia (9,4) ja oikaistu EBITA 102,1 miljoonaa euroa (87,3). Kasvu johtui pääasiassa strategisten hankkeiden edistymisestä sekä kustannusten hallinnasta.
- Liiketulos oli 83,0 miljoonaa euroa (65,5), 8,9 prosenttia liikevaihdosta (7,0). Uudelleenjärjestely- ja transaktiokustannukset olivat 10,1 miljoonaa euroa (15,6).
- Laimennettu osakekohtainen tulos oli 0,69 euroa (0,57).
- Vapaa kassavirta oli 177,2 miljoonaa euroa (32,8) nettokäyttöpääoman kehityksen ansiosta.

VUOSI 2020 LYHYESTI

- Saadut tilaukset olivat 2 727,3 miljoonaa euroa (3 167,3), -13,9 prosenttia (-12,6 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Kunnossapidon saadut tilaukset olivat 927,8 miljoonaa euroa (1 015,1), -8,6 prosenttia (-6,5 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Liikevaihto oli 3 178,9 miljoonaa euroa (3 326,9), -4,4 prosenttia (-3,0 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Oikaistu EBITA-marginaali oli 8,2 prosenttia (8,3) ja oikaistu EBITA 260,8 miljoonaa euroa (275,1). Oikaistu EBITA-marginaali parani Kunnossapidossa ja Teollisuuslaitteissa ja heikkeni Satamaratkaisuissa.
- Liiketulos oli 173,8 miljoonaa euroa (148,7), 5,5 prosenttia liikevaihdosta (4,5). Uudelleenjärjestely- ja transaktiokustannukset olivat 51,1 miljoonaa euroa (101,7).
- Laimennettu osakekohtainen tulos oli 1,54 (1,03) euroa.
- Vapaa kassavirta oli 366,1 miljoonaa euroa (148,5).
- Nettovelka oli 577,1 miljoonaa euroa (655,3) ja nettovelkaantumisaste 46,1 prosenttia (52,6).
- Hallitus ehdottaa osingoksi 0,88 euroa (1,20) osaketta kohti tilikaudelta 2020.

ENSIMMÄISEN VUOSINELJÄNNEKSEN KYSYNTÄNÄKYMÄT

Maailmanlaajuiseen kysyntänäkymään liittyy COVID-19-pandemian aiheuttama epävarmuutta.

Tämänhetkessä kysyntäympäristössä on nähtävissä kohentumisen merkkejä teollisuuden asiakassegmenteissä Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. Kysyntä on kuitenkin edelleen heikompaa kuin vuoden 2019 lopussa. Tällä hetkellä kysyntäympäristö on Euroopassa vakaampi kuin Pohjois-Amerikassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella kysyntäympäristössä on nähtävissä kohentumisen merkkejä myös Kiinan ulkopuolella, mutta kysyntä on edelleen heikompaa kuin vuoden 2019 lopussa.

Maailmanlaajuinen konttiliikenne on palautunut edellisvuoden tasolle, ja maailmanlaajuiset konttienkäsitelyyn liittyvät pitkän aikavälin näkymät ovat edelleen hyvällä tasolla.

TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Konecranes odottaa liikevaihdon kasvavan vuonna 2021 verrattuna vuoteen 2020. Konecranes odottaa vuoden 2021 oikaistun EBITA-kateprosentin paranevan vuodesta 2020.

Tunnusluvut

	Neljäs vuosineljännes			Tammi-joulukuu		
	10-12/2020	10-12/2019	Muutos %	1-12/2020	1-12/2019	Muutos %
Saadut tilaukset, MEUR	843,3	781,3	7,9	2 727,3	3 167,3	-13,9
Tilaukanta kauden lopussa, MEUR				1 715,5	1 824,3	-6,0
Liikevaihto yhteensä, MEUR	936,8	933,3	0,4	3 178,9	3 326,9	-4,4
Oikaistu käyttökate (EBITDA), MEUR ¹⁾	124,5	111,8	11,4	356,7	373,2	-4,4
Oikaistu käyttökate (EBITDA), % ¹⁾	13,3 %	12,0 %		11,2 %	11,2 %	
Oikaistu EBITA, MEUR ²⁾	102,1	87,3	16,9	260,8	275,1	-5,2
Oikaistu EBITA, % ²⁾	10,9 %	9,4 %		8,2 %	8,3 %	
Oikaistu liikevoitto, MEUR ¹⁾	93,1	81,1	14,7	224,9	250,4	-10,2
Oikaistu liikevoittoprosentti ¹⁾	9,9 %	8,7 %		7,1 %	7,5 %	
Liikevoitto, MEUR	83,0	65,5	26,7	173,8	148,7	16,9
Liikevoittoprosentti, %	8,9 %	7,0 %		5,5 %	4,5 %	
Voitto ennen veroja, MEUR	76,3	63,3	20,4	170,3	118,5	43,7
Tilikauden voitto, MEUR	55,2	45,8	20,3	122,9	82,8	48,4
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,69	0,57	20,7	1,54	1,03	50,4
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,69	0,57	20,7	1,54	1,03	50,4
Korollinen nettovelka/ Oma Pääoma, %				46,1 %	52,6 %	
Nettovelka/oikaistu EBITDA ¹⁾				1,6	1,8	
Sijoitetun pääoman tuotto, %				8,3 %	6,3 %	
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto, % ³⁾				11,1 %	12,7 %	
Vapaa kassavirta, MEUR	177,2	32,8		366,1	148,5	
Henkilöstö keskimäärin kauden aikana				17 027	16 104	5,7

¹⁾ Ilman oikaisueriä. Katso myös liite 11 tilinpäätöslyhennelmässä

²⁾ Ilman oikaisueriä ja kauppahinnan allokaatiopoistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätöslyhennelmässä

³⁾ Sijoitetun pääoman tuotto ilman oikaisueriä. Katso myös liite 11 tilinpäätöslyhennelmässä

Toimitusjohtaja Rob Smith:

Konecranes päätti poikkeuksellisen vuoden vahvasti. Hienosti toteutuneen myynnin ja koko organisaation hyvän suorituskyvyn sekä kustannusten hallinnan ansiosta oikaistu EBITA-kate oli 10,9 % neljännellä vuosineljänneksellä, joka oli toinen peräkkäinen kannattavuusennätyksen rikkonut vuosineljännes. Vahvana jatkunut suorituskykymme ja tämän haastavan vuoden aikana käyttöönottamamme strategiset toimenpiteet varmistavat yhdessä neljännellä vuosineljänneksellä saamiemme tilausten kanssa Konecranesin olevan valmis kohtaamaan tulevaisuuden.

Vaikka COVID-19-pandemiaan liittyvä markkinoiden epävarmuus ja epävakaus eivät ole päättyneet, yleinen markkinatilanne parani neljännellä vuosineljänneksellä kahteen edelliseen neljännekseen verrattuna, ja osa satama-asiakkaistamme päätti edetä tilaustensa kanssa. Tämän seurauksena Konecranesin neljännen vuosineljänneksen saadut tilaukset kasvoivat 11,4 % edellisvuodesta vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Tilaukset lisääntyivät kaikilla kolmella liiketoiminta-alueella edelliseen vuosineljännekseen verrattuna, ja Satamaratkaisut sai ennätyselliset 404,7 miljoonan euron tilaukset.

Neljännellä vuosineljänneksellä liikevaihtomme parani 3,2 % edellisvuodesta vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Liikevaihdon kasvua vauhditti etenkin Satamaratkaisujen vahva myynti. Myös sekä Teollisuuslaitteiden että Kunnossapidon liikevaihto kasvoi edelliseen vuosineljännekseen verrattuna ja oli vain 3 % pienempi kuin edellisvuoden neljännen vuosineljänneksen liikevaihto vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Tämä on erinomainen tulos, kun otetaan huomioon, että COVID-19-pandemian aiheuttamia alueellisia rajoituksia ja sulkutoimia tiukennettiin jälleen neljännellä vuosineljänneksellä. Haluan kiittää jälleen työntekijöitämme ja asiakkaitamme lämpimästi siitä, että he mahdollistivat turvalliset ja oikea-aikaiset toimitukset, asennukset sekä kunnossapitotyöt paikan päällä.

Kunnossapidon neljännen vuosineljänneksen saadut tilaukset laskivat 2 % edellisvuodesta vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Oli ilahduttavaa huomata, että markkinatilanne parani jonkin verran myös Aasian ja Tynnenmeren alueella. Kunnossapidon keskittyminen kustannustehokkuuteen jatkui, ja 19,2 %:n oikaistu EBITA-marginaali oli toinen peräkkäinen neljännesvuosittainen kannattavuusennätys. Sopimuskannan arvo kasvoi 8 % edellisvuodesta vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna, MHE-Demag mukaan lukien.

Teollisuuslaitteet suoritui vuosineljänneksestä jälleen erittäin hyvin. Sekä tilaukset että liikevaihto kasvoivat edelliseen vuosineljännekseen verrattuna. Oikaistu EBITA-kate oli 5,8 % kiitos hyvin etenevän prosessinosturiliiketoiminnan tulosparrannushankkeen sekä Lean-toimintojen, hankinnan ja projektinhallinnan hankkeiden. Tämä positiivinen kehitys osoittaa, että Teollisuuslaitteet etenee oikeaan suuntaan.

Satamaratkaisut raportoi ennätyselliset tilaukset ja liikevaihdon neljännellä vuosineljänneksellä. Julkistamamme DP World Antwerpen Gatewayn 34 automaattisen pinoamisnosturitalauksen lisäksi Satamaratkaisut sai runsaasti myös STS-satama-

nosturien, pyörillä kulkevien nosturien ja siirrettävien satamanoisturien tilauksia. Vaikka COVID-19-pandemian aiheuttamat matkustusrajoitukset ja karanteenitoimet rasittivat edelleen toimintaamme, Satamaratkaisut onnistui kirjaamaan ennätysellisen 355 miljoonan euron liikevaihdon ja päätti vuoden 8,1 % oikaistulla EBITA-kateprosentilla.

Neljäs vuosineljännes oli tapahtumarikas ja menestyksenkäs muutenkin kuin taloudellisesti. Vastuullisuus on liiketoimintamme ytimessä, ja saimme joulukuussa julkistetuissa CDP:n⁴⁾ ilmastokyselyn tuloksissa luokituksen A- kunnianhimoisen ilmastotyömme ansiosta. Pian sen jälkeen julkistimme kiinnostavan kumppanuuden The Ocean Cleanup -järjestön kanssa. Kumppanuuden pohjalta suunnitellaan, rakennetaan ja huolletaan The Ocean Cleanupin Interceptor™-aluksia, joiden tarkoituksena on poistaa muovijäte joista ennen sen päätymistä maailman meriin. Lisäksi Konecranes allekirjoitti Science Based Targets Initiative (SBTi)-sitoumuksen. Lähikuukausina määritämme uudet ilmastotavoitteet toimintoillemme vahvistaaksemme sitoutumistamme päästöjen vähentämiseen, jatkaaksemme jo ennestään vahvaa vähäpäästöisen valikoimamme kehittämistä ja pienentääksemme ilmastoriskejä.

Ilmoitimme 1.10.2020 Konecranesin ja Cargotecin sulautuvan ja luovan yhdessä kestävien materiaalivirtojen maailmanlaajuisen johtajan. Sulautuminen alleviivaa strategiaa suunnitelmiamme ja kasvutavoitteitamme. Joulukuussa molempien yhtiöiden osakkeenomistajat antoivat tukensa suunnitelmalle. Ylimääräisten yhtiökokousten hyväksynyt olivat merkittävä askel kohti sulautumisen täytäntöönpanoa, jonka odotetaan näillä näkymin tapahtuvan 1.1.2022, mikäli kaikki edellytykset täyttyvät ja sulautumiselle saadaan kilpailuviranomaisten hyväksyntä. Täytäntöönpanoon asti molemmat yhtiöt jatkavat toimintaansa täysin erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä.

Kääntäessämme katseemme kohti vuotta 2021 odotamme markkinoiden epävakauden jatkuvan maailman taistellessa COVID-19-pandemiaa vastaan. Vaikka voimme olla ylpeitä siitä, miten olemme sopeutuneet pandemiaan, pysymme kuitenkin valppaina sekä kysynnän että kustannusten suhteen, koska alkanut vuosineljännes on historian perusteella meille kausiluonteisesti vuoden heikoin. Olemme tänään päivittäneet kysyntänäkymämme ensimmäiselle vuosineljännekselle ja antaneet uuden taloudellisen ohjeistuksen vuodelle 2021. Odotamme liikevaihtomme kasvavan vuonna 2021 vuoteen 2020 verrattuna. Tulohistoriamme ja strategisten hankkeidemme toteutuksen jatkumisen perusteella odotamme koko vuoden oikaistun EBITA-kateprosenttimme kasvavan vuodesta 2020.

Vuonna 2021 Konecranes jatkaa strategiansa toimeenpanoa sekä sitoutumistaan liiketoiminnan kehittämiseen, korkeaan suorituskykyyn ja vastuullisuuteen. Yhdessä poikkeuksellisen tiimimme kanssa vuonna 2020 tekemämme toimenpiteet luovat vankan pohjan Konecranesin tulevalle menestykselle.

⁴⁾ CDP on kansainvälinen voittoa tavoittelematon järjestö, joka tarjoaa maailmanlaajuisen raportointijärjestelmän sijoittajille, yhtiöille, kaupungeille, valtioille ja alueille ilmastovaikutuksien hallinnoimiseksi (www.cdp.net).

Konecranes Oyj:n tilinpäätöstiedote 2020

Raportti sisältää vertailun Konecranesin historiallisiin lukuihin siten kuin ne on raportoitu taloudellisina tietoina vuodelta 2019. Historialliset luvut eivät sisällä MHE-Demagin lukuja, koska MHE-Demag-yritysosto saatettiin päätökseen tammikuussa 2020. Konecranesin ja MHE-Demagin yhdistetty toiminta käynnistyi 2.1.2020.

Huomaa: Raportissa esitetyt lukuja ei ole tilintarkastettu. Ellei toisin mainita, suluissa olevat luvut viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon.

MARKKINAKATSAUS

J.P. Morganin maailmanlaajuisen ostopääällikköindeksin (PMI) perusteella maailman valmistavan teollisuuden tuotannolla oli epävakaa vuosi olosuhteiden heikentyessä merkittävästi COVID-19-pandemian seurauksena. Vuoden alussa indeksi putosi 50 pisteen rajan alapuolelle taantumaan helmikuussa, ja huhtikuussa indeksi kävi alhaisimmalla tasollaan sitten vuoden 2009. Olosuhteet elpyivät kuitenkin vuoden loppua kohti indeksin pysyessä kasvulukemissa 50 pisteen rajan yläpuolella koko toisen vuosipuoliskon ajan. Vuoden lopussa indeksin arvo oli 53,8, joka oli sama lukema kuin marraskuussa, jolloin indeksi oli korkeimmillaan 33 kuukauden viestien olosuhteiden paranemisen jatkumisesta.

Euroalueella valmistavan teollisuuden olosuhteet jatkoivat heikkenemistä vuoden 2019 lopusta, ja kuten muuallakin maailmassa, heikkeneminen oli voimakasta vuoden 2020 toisella neljänneksellä. Ostopääällikköindeksin lasku helpottui ensimmäisen vuosipuoliskon lopulla, minkä jälkeen olosuhteet paranivat tasaiseen tahtiin, ja joulukuussa PMI-lukema indikoi selvää kasvua. Euroalueen sisällä Saksalla ja Alankomailla oli merkittävä vaikutus valmistavan teollisuuden olosuhteiden paranemisessa. Vuoden lopussa suurin osa maakohtaisista ostopääällikköindekseistä oli selvästi 50 pisteen rajan yläpuolella. Isossa-Britanniassa valmistavan teollisuuden ostopääällikköindeksin kehitys oli pitkälti samansuuntaista kuin euroalueella vuoden aikana. Joulukuussa, ennen Brexit-siirtymäkauden loppua, ostopääällikköindeksi kuitenkin nousi 57,5 pisteeseen eli korkeammalle kuin kolmeen vuoteen. Valmistavan teollisuuden kapasiteetin käyttöaste Euroopan unionissa laski vuoden 2020 ensimmäisellä puoliskolla ja alkoi elpyä kolmannella vuosineljänneksellä. Kapasiteetin käyttöaste oli nousussa vuoden lopussa, muttei vielä yltänyt koronaviruspandemiaa edeltäneelle tasolle.

Yhdysvalloissa valmistavan teollisuuden ostopääällikköindeksi elpyi kasvulukemiin vuoden 2020 toisen puoliskon alussa koronaviruspandemian aiheuttaman laskun jälkeen. Indeksi oli 57,1 vuoden lopussa, mikä kertoo olosuhteiden vahvasta paranemisesta. Myös Yhdysvaltojen työttömyysaste laski edelleen tasaisesti huhtikuun huippulukemista. Yhdysvaltojen valmistavan teollisuuden kapasiteetin käyttöaste osoitti paranemisen merkkejä vuoden alun laskun jälkeen.

Vaikka kapasiteetin käyttöaste parani tasaisesti kuukausittain, se oli joulukuussa edelleen alhaisemmalla tasolla kuin ennen koronaviruspandemian alkua.

Kehittyvillä markkinoilla Kiinan valmistavan teollisuuden olosuhteet paranivat tasaisesti helmikuun nopean laskun jälkeen, ja ostopääällikköindeksi oli selvästi 50 pisteen rajan yläpuolella vuoden lopussa. Brasiliassa ja Intiassa valmistavan teollisuuden ostopääällikköindeksit kertoivat olosuhteiden elpymisestä pysytellen jatkuvasti kasvulukemissa vuoden 2020 lopulla. Venäjällä valmistavan teollisuuden olosuhteet heikentyivät lähes läpi koko vuoden, ja ostopääällikköindeksi oli hieman 50 pisteen rajan alapuolella vuoden 2020 lopussa.

RWI/ISL-indeksin mukaan maailmanlaajuinen konttiliikenne oli vuoden 2020 lopussa vilkkaampaa kuin vuoden alussa, vaikka koronaviruspandemialla oli voimakas vaikutus konttiliikenteeseen etenkin ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Elpyminen vakaantui vuoden viimeisinä kuukausina, ja konttiliikenne oli kasvanut niin Kiinan satamissa kuin Kiinan ulkopuolellakin. Joulukuun lopussa maailmanlaajuinen konttiliikenne oli noin 5 prosenttia edellisvuotta korkeammalla tasolla.

Raaka-aineiden hinnoista sekä teräksen että kuparin hinta oli vuoden lopussa selvästi edellisvuotta korkeammalla tasolla. Keskimääräinen EUR/USD-valuuttakurssi oli noin 2 prosenttia korkeampi edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

SAADUT TILAUKSET

Neljännän vuosineljänneksen saadut tilaukset olivat 843,3 miljoonaa euroa (781,3), jossa oli kasvua 7,9 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 11,4 prosenttia. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla kolmella alueella pääasiassa Satamaratkaisujen ansiosta.

Kunnossapidon saadut tilaukset vähenivät 6,5 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 2,0 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset laskivat 23,7 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 20,3 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut ulkoiset tilaukset laskivat 23,4 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 19,9 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Satamaratkaisujen saadut tilaukset kasvoivat 52,7 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 53,0 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

Koko vuoden 2020 saadut tilaukset olivat 2 727,3 miljoonaa euroa (3 167,3), jossa oli laskua 13,9 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 12,6 prosenttia. Saadut tilaukset vähenivät Amerikan alueella ja Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella mutta kasvoivat Aasian ja Tyynenmeren alueella.

SAADUT TILAUKSET JA LIIKEVAIHTO

	10-12/ 2020	10-12/ 2019	Muutos- prosentti	Muutos % vertailu- kelpoisiin valuutta- kurssein	1-12/ 2020	1-12/ 2019	Muutos- prosentti	Muutos % vertailu- kelpoisiin valuutta- kurssein
Saadut tilaukset, MEUR	843,3	781,3	7,9	11,4	2 727,3	3 167,3	-13,9	-12,6
Liikevaihto, MEUR	936,8	933,3	0,4	3,2	3 178,9	3 326,9	-4,4	-3,0

Kasvu Aasian ja Tyynenmeren alueella johtui pääasiassa MHE-Demag-yritysostosta.

Kunnossapidon saadut tilaukset vähenivät 8,6 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 6,5 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset laskivat 21,6 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 20,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut ulkoiset tilaukset laskivat 20,5 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 18,9 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Satamaratkaisujen saadut tilaukset laskivat 13,3 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 13,0 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

TILAUSKANTA

Tilaukskannan arvo oli joulukuun lopussa 1 715,5 miljoonaa euroa (1 824,3), jossa oli laskua 6,0 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukskanta pieneni 2,9 prosenttia. Tilaukskanta laski Kunnossapidossa 1,0 prosenttia, Teollisuuslaitteissa 7,7 prosenttia ja Satamaratkaisuisissa 5,9 prosenttia.

LIIVEVAIHTO

Konsernin liikevaihto kasvoi neljännellä vuosineljänneksellä 0,4 prosenttia 936,8 miljoonaa euroon (933,3). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 3,2 prosenttia. Liikevaihto laski Kunnossapidossa 7,7 prosenttia ja Teollisuuslaitteissa 6,7 prosenttia ja kasvoi Satamaratkaisuisissa 10,9 prosenttia. Teollisuuslaitteiden ulkoinen myynti laski 3,5 prosenttia.

Konsernin koko vuoden 2020 liikevaihto laski 4,4 prosenttia 3 178,9 miljoonaa euroon (3 326,9). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 3,0 prosenttia. Liikevaihto laski Kunnossapidossa 5,5 prosenttia, Teollisuuslaitteissa 5,5 prosenttia ja Satamaratkaisuisissa 4,5 prosenttia. Teollisuuslaitteiden ulkoinen myynti laski 4,6 prosenttia.

Joulukuun lopussa liikevaihto jakautui maantieteellisten alueiden kesken 12 kuukauden liikkuvana keskiarvona laskettuna seuraavasti: EMEA 54 (52), Amerikat 31 (34) ja APAC 16 (14) prosenttia.

TALOUDELLINEN TULOS

Konsernin oikaistu EBITA kasvoi neljännellä vuosineljänneksellä 102,1 miljoonaa euroon (87,3). Oikaistu EBITA-kate nousi 10,9 prosenttiin (9,4). Oikaistu EBITA-kateprosentti oli Kunnossapidossa 19,2 (18,0) prosenttia, Teollisuuslaitteissa 5,8 (0,2) prosenttia ja Satamaratkaisuisissa 8,1 (9,9) prosenttia. Konsernin oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa strategisten hankkeiden etenemisestä sekä kustannusten hallinnasta. Bruttokateprosentti kasvoi edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Konsernin koko vuoden 2020 oikaistu EBITA laski 260,8 miljoonaa euroon (275,1). Oikaistu EBITA-kate pieneni 8,2 prosenttiin (8,3). Oikaistu EBITA-kateprosentti nousi Kunnossapidossa 17,2 prosenttiin (16,6) ja Teollisuuslaitteissa 2,3 prosenttiin (1,5) mutta laski Satamaratkaisuisissa 5,6 prosenttiin (7,8). Konsernin oikaistun EBITA-kateprosentin lasku johtui pääasiassa liikevaihdon laskusta sekä kertaluonteisista kustannusylityksistä ensimmäisellä vuosineljänneksellä.

Konsernin koko vuoden 2020 oikaistu liiketulos laski 224,9 miljoonaa euroon (250,4). Oikaistu liiketulosprosentti pieneni 7,1 prosenttiin (7,5).

Konsernin koko vuoden 2020 liiketulos oli 173,8 miljoonaa euroa (148,7). Liiketulos sisältää 51,1 miljoonaa euroa (101,7) pääasiassa uudelleenjärjestely- ja transaktiokustannuksista koostuvia oikaisuja. Liiketulosprosentti laski Kunnossapidossa 15,2 prosenttiin (15,5) ja Satamaratkaisuisissa 2,6 prosenttiin (6,4) mutta nousi Teollisuuslaitteissa 0,4 prosenttiin (-5,2).

Koko vuoden 2020 poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 130,0 miljoonaa euroa (123,6). Yrityskauppojen hankintamenojen allokointeihin liittyvien poistojen vaikutus oli 35,9 miljoonaa euroa (24,7).

Koko vuoden 2020 osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista oli 21,2 miljoonaa euroa (4,5). Osuuden kasvu johtui pääasiassa Konecranesin aiemman MHE-Demag-omistuksen uudelleenarvostuksesta hankinta-ajan kohdan käypään arvoon. Lisätietoja on liitetiedossa 5.

Koko vuoden 2020 rahoitustuotot ja -kulut olivat -24,6 miljoonaa euroa (-34,7). Nettokorkokulujen osuus oli 18,0

miljoonaa euroa (20,2), ja loppuosa kuluista muodostui pääasiassa muista rahoituskuluista.

Koko vuoden 2020 tulos ennen veroja oli 170,4 miljoonaa euroa (118,5).

Koko vuoden 2020 tuloverot olivat 47,5 miljoonaa euroa (35,7). Konsernin efektiivinen verokanta oli 27,9 prosenttia (30,1).

Koko vuoden 2020 tilikauden tulos oli 122,9 miljoonaa euroa (82,8).

Koko vuoden 2020 osakekohtainen tulos oli 1,54 euroa (1,03) ja laimennettu osakekohtainen tulos 1,54 euroa (1,03).

Viimeiseltä 12 kuukaudelta laskettu sijoitetun pääoman tuotto oli 8,3 prosenttia (6,3) ja oman pääoman tuotto 9,8 prosenttia (6,5). Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto oli 11,1 prosenttia (12,7).

TASE

Konsernin tase oli joulukuun lopussa 4 016,5 miljoonaa euroa (3 854,2). Raportointikauden lopussa oma pääoma oli 1 251,1 miljoonaa euroa (1 246,7) eli 15,69 euroa osakkeelta (15,70). Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma oli 1 242,0 miljoonaa euroa (1 237,5).

Nettokäyttöpääoma oli 337,2 miljoonaa euroa (446,0). Nettokäyttöpääoma pieneni 88,2 miljoonaa euroa edelliseen vuosineljännekseen verrattuna. Nettokäyttöpääoman lasku edelliseen vuosineljännekseen verrattuna johtui pääasiassa varastojen pienenemisestä.

KASSAVIRTA JA RAHOITUS

Koko vuoden 2020 liiketoiminnan nettorahavirta oli 407,1 miljoonaa euroa (172,8). Liiketoiminnan nettorahavirran kasvu johtui pääasiassa käyttöpääoman muutoksesta sekä pienemmässä määrin rahoituserien laskusta vuonna 2020. Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja oli 242,0 miljoonaa euroa (149,6). Tähän sisältyy aineellisten hyödykkeiden myyntejä 2,8 miljoonaa euroa (16,4) ja liiketoimintojen myyntejä 0,0 miljoonaa euroa (4,2) sekä konserniyhtiöiden hankintaan liittyviä menoeriä 124,1 miljoonaa euroa (3,1) ja investointeja 43,8 miljoonaa euroa (40,7).

Korollinen nettovelka joulukuun lopussa oli 577,1 miljoonaa euroa (655,3). Nettovelan lasku johtui kassavirran paranemisesta vuoden 2020 aikana. Omavaraisuusaste oli 34,1

prosenttia (35,4) ja nettovelkaantumisaste (gearing) 46,1 prosenttia (52,6).

Joulukuun lopussa rahat ja pankkisaamiset olivat 591,9 miljoonaa euroa (378,2). Konsernin 400 miljoonan euron suuruinen kommitoitu valmiusluottolimiitti ei ollut lainkaan käytössä kauden lopussa.

Konecranes maksoi kesäkuussa 2020 osakkeenomistajilleen osinkoa 51,4 miljoonaa euroa eli 0,65 euroa osakkeelta.

Konecranes maksoi elokuussa 2020 osakkeenomistajilleen osinkoa 43,5 miljoonaa euroa eli 0,55 euroa osakkeelta.

INVESTOINNIT

Koko vuoden 2020 investoinnit ilman yritysostoja ja yhteisjärjestelyjä olivat 42,8 miljoonaa euroa (39,5). Investoinnit koostuivat pääasiassa koneiden, laitteiden, rakennusten, toimistolaitteiden ja tietojärjestelmien uudistamisesta.

YRITYSOSTOT JA -MYYNIT

Koko vuoden 2020 yritysostoihin ja yhteisjärjestelyihin tehtyjen investointien kassavaikutus oli -124,1 miljoonaa euroa (-3,1).

Konecranes sopi 5.12.2019 ostavansa 50 prosentin osuuden MHE-Demag-yhteisyrityksestä Jebsen & Jesse-niltä. Kauppa saatiin päätökseen 2.1.2020. Kauppahinta oli 148,3 miljoonaa euroa. Yritystoston jälkeen Konecranes omistaa 100 prosenttia MHE-Demagin osakkeista.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli vuonna 2020 keskimäärin 17 027 työntekijää (16 104). Henkilöstömäärä oli 31.12.2020 yhteensä 16 862 (16 196). Vuonna 2020 konsernin nettohenkilöstömäärä kasvoi 666 työntekijällä.

MHE-Demag-yritysosto saatiin päätökseen 2.1.2020. MHE-Demagin henkilöstömäärä 31.12.2019 oli noin 1 800.

Joulukuun lopussa henkilöstömäärä jakautui liiketoiminta-alueittain seuraavasti: Kunnossapito 8 062 työntekijää (7 762), Teollisuuslaitteet 5 720 työntekijää (5 397), Sata-maratkaisut 2 970 työntekijää (2 938) ja konsernin yhteiset toiminnot 110 työntekijää (99).

Konsernilla oli 9 688 työntekijää (10 126) Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella, 2 964 (3 319) Amerikan alueella ja 4 210 (2 751) Aasian ja Tyynenmeren alueella.

LIIKETOIMINTA-ALUEET

KUNNOSSAPITO

	10-12/ 2020	10-12/ 2019	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisen valuutta- kurssein	1-12/ 2020	1-12/ 2019	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisen valuutta- kurssein
Saadut tilaukset, MEUR	233,6	250,0	-6,5	-2,0	927,8	1 015,1	-8,6	-6,5
Tilaukanta, MEUR	213,4	215,7	-1,0	5,1	213,4	215,7	-1,0	5,1
Huoltosopimuskannan arvo, MEUR	275,7	267,7	3,0	8,0	275,7	267,7	3,0	8,0
Liikevaihto, MEUR	315,3	341,6	-7,7	-3,3	1 190,0	1 259,7	-5,5	-3,4
Oikaistu EBITA, MEUR ¹⁾	60,6	61,4	-1,3		205,2	208,5	-1,6	
Oikaistu EBITA, % ¹⁾	19,2 %	18,0 %			17,2 %	16,6 %		
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-4,0	-2,6	52,7		-16,1	-10,5	52,8	
Oikaisuerät, MEUR	-1,2	-1,5			-7,7	-3,4		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	55,4	57,2	-3,1		181,4	194,6	-6,8	
Liikevoitto (EBIT), %	17,6 %	16,7 %			15,2 %	15,5 %		
Henkilöstö kauden lopussa	8 062	7 762	3,9		8 062	7 762	3,9	

¹⁾ ilman uudelleenjärjestelykuja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätöslyhennelmässä.

Vuoden 2020 kohokohdat:

- Lanseerasimme CheckApp-sovelluksen päivittäisiä tarkastuksia varten. CheckApp on itsepalvelusovellus/tilauspalvelu. Sen avulla nosturien käyttäjät voivat kirjata havaintonsa helposti ja nopeasti työvuoroa ja/tai nostotöitä edeltävissä tarkastuksissa. Tilausten määrä on kehittynyt positiivisesti kuukausittain.
- MHE-Demagin Kunnossapitoon liittyvän liiketoiminnan integrointia toteutettiin tehokkaasti. MHE-Demag-yritysosto tammikuussa 2020 vahvisti merkittävästi Kunnossapidon ulottuvuutta ja markkina-asemaa Kaakkois-Aasiassa uusilla huoltoinsinööreillä ja laajemmalla huoltotoimipaikka verkostolla.
- EBITA-kateprosentti parani edelleen, kun yhdistimme digitalisaatioon mahdollistamia tuottavuusparannuksia onnistuneesti tehokkaisiin kustannustoimiin.

Kunnossapidon saadut tilaukset laskivat **neljännellä vuosineljänneksellä** 6,5 prosenttia ja olivat 233,6 miljoonaa euroa (250,0). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 2,0 prosenttia. Kenttähuollon tilaukset pysyivät suunnilleen ennallaan, ja varaosien tilaukset vähenivät. Saadut tilaukset vähenivät Amerikan alueella ja Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella mutta kasvoivat Aasian ja Tyynenmeren alueella. Kasvu Aasian ja Tyynenmeren alueella johtui pääasiassa MHE-Demag-yritysostosta.

Tilaukanta väheni 1,0 prosenttia ja oli 213,4 miljoonaa euroa (215,7). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 5,1 prosenttia.

Sopimuskannan arvo kasvoi 3,0 prosenttia edellisvuoteen verrattuna ja oli 275,7 miljoonaa euroa (267,7). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna sopimuskannan arvo kasvoi 8,0 pro-

senttia. Edelliseen vuosineljännekseen verrattuna sopimuskannan arvo pieneni raportoiduilla arvoilla laskettuna 1,1 prosenttia ja vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna 0,3 prosenttia.

Liikevaihto laski 7,7 prosenttia ja oli 315,3 miljoonaa euroa (341,6). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 3,3 prosenttia. Sekä kenttähuollon että varaosien liikevaihto pieneni. Liikevaihto laski Amerikan alueella ja Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella mutta kasvoi in Aasian ja Tyynenmeren alueella. Kasvu Aasian ja Tyynenmeren alueella johtui pääasiassa MHE-Demag-yritysostosta.

Neljännän vuosineljänneksen oikaistu EBITA oli 60,6 miljoonaa euroa (61,4) ja oikaistu EBITA-kate oli 19,2 prosenttia (18,0). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa muuttuvissa ja kiinteissä kustannuksissa saavutetuista säästöistä. Bruttokateprosentti parani edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 55,4 miljoonaa euroa (57,2), ja liiketulosprosentti oli 17,6 prosenttia (16,7).

Vuonna 2020 saadut tilaukset olivat 927,8 miljoonaa euroa (1 015,1), jossa oli laskua 8,6 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 6,5 prosenttia.

Liikevaihto laski 5,5 prosenttia ja oli 1 190,0 miljoonaa euroa (1 259,7). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 3,4 prosenttia. Sekä kenttähuollon että varaosien liikevaihto pieneni.

Oikaistu EBITA oli 205,2 miljoonaa euroa (208,5), ja oikaistu EBITA-kate oli 17,2 prosenttia (16,6). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa muuttuvissa ja kiinteissä kustannuksissa saavutetuista säästöistä. Liiketulos oli 181,4 miljoonaa euroa, (194,6) ja liiketulosprosentti oli 15,2 prosenttia (15,5).

TEOLLISUUSLAITTEET

	10-12/ 2020	10-12/ 2019	Muutos %	Muutos % vertailukelpoisin valuuttakurssein	1-12/ 2020	1-12/ 2019	Muutos %	Muutos % vertailukelpoisin valuuttakurssein
Saadut tilaukset, MEUR	241,3	316,3	-23,7	-20,3	981,2	1 251,5	-21,6	-20,2
josta ulkoista, MEUR	216,9	283,2	-23,4	-19,9	849,1	1 068,4	-20,5	-18,9
Tilaukset, MEUR	598,8	648,9	-7,7	-2,0	598,8	648,9	-7,7	-2,0
Liikevaihto, MEUR	313,6	336,0	-6,7	-3,1	1 120,1	1 185,5	-5,5	-3,7
josta ulkoista, MEUR	279,1	289,2	-3,5	0,3	973,8	1 020,4	-4,6	-2,6
Oikaistu EBITA, MEUR ¹⁾	18,1	0,6	3 033,6		25,4	18,2	39,7	
Oikaistu EBITA, % ¹⁾	5,8 %	0,2 %			2,3 %	1,5 %		
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-3,1	-1,7	81,8		-12,5	-6,9	82,7	
Oikaisuerät, MEUR	-4,8	-2,7			-8,6	-72,7		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	10,1	-3,8	362,9		4,3	-61,4	107,0	
Liikevoitto (EBIT), %	3,2 %	-1,1 %			0,4 %	-5,2 %		
Henkilöstö kauden lopussa	5 720	5 397	6,0		5 720	5 397	6,0	

¹⁾ ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätöslyhennelmässä.

Vuoden 2020 kohokohdat:

- The Ocean Cleanup ja Konecranes ilmoittivat joulukuussa 2020 kumppanuudesta, jonka pohjalta suunnitellaan, rakennetaan ja huolletaan The Ocean Cleanupin Interceptor™-aluksia. The Ocean Cleanup on hollantilainen voittoa tavoittelematon järjestö, joka kehittää edistynyttä teknologiaa muovijätteen poistamiseksi valtameristä. Kyseessä on tärkeä askel järjestön valmistautuessa ottamaan vastaan maailman tuhannen saastuttavimman joen haasteen.
- MHE-Demagin Teollisuuslaitteisiin liittyvän liiketoiminnan ja valmistustoimintojen integrointia toteutettiin tehokkaasti. MHE-Demag-yritysosto tammikuussa 2020 vahvisti Teollisuuslaitteiden markkina-asemaa ja yksinkertaisti teollisuusnostureiden jakelukanavaa Kaakkois-Aasiassa. Lisäksi se täydensi muiden teollisuustuotteiden valikoimaa.
- Keskeisten komponenttituotantoyksiköiden ja muiden valmistusyksiköiden suorituskyky pysyi vahvana koko vuoden 2020 koronaviruspandemian aiheuttamista haasteellisista olosuhteista huolimatta. Keskeiset komponenttituotantoyksiköt olivat toiminnassa koko vuoden ajan ja toimittivat menestyksekkäästi osia ja komponentteja asiakkaille ja muille valmistusyksiköille.

Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset olivat **neljännellä vuosineljänneksellä** 241,3 miljoonaa euroa (316,3), jossa oli laskua 23,7 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset laskivat 20,3 prosenttia. Saadut ulkoiset tilaukset laskivat 23,4 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 19,9 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Saadut tilaukset vähenivät standardinostureissa, prosessinostureissa ja komponenteissa. Saadut tilaukset pysyivät lähes ennallaan Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella ja laskivat Amerikan sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Tilaukset vähenivät 7,7 prosenttia ja oli 598,8 miljoonaa euroa (648,9). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukset vähenivät 2,0 prosenttia.

Liikevaihto laski 6,7 prosenttia ja oli 313,6 miljoonaa euroa (336,0). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 3,1 prosenttia. Ulkoinen myynti väheni 3,5 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja kasvoi 0,3 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Liikevaihto laski standardinostureissa ja komponenteissa mutta kasvoi prosessinostureissa. Liikevaihto pieneni Amerikan alueella ja Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella mutta kasvoi Aasian ja Tyynenmeren alueella. Kasvu Aasian ja Tyynenmeren alueella johtui pääasiassa MHE-Demag-yritysostosta.

Neljännän vuosineljänneksen oikaistu EBITA oli 18,1 miljoonaa euroa (0,6) ja oikaistu EBITA-kate oli 5,8 prosenttia (0,2). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa strategisten hankkeiden etenemisestä sekä kustannusten hallinnasta. Bruttokateprosentti parani edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 10,1 miljoonaa euroa (-3,8), ja liiketulosprosentti oli 3,2 (-1,1).

Vuonna 2020 saadut tilaukset olivat 981,2 miljoonaa euroa (1 251,5), jossa oli laskua 21,6 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset laskivat 20,2 prosenttia. Saadut ulkoiset tilaukset laskivat 20,5 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 18,9 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Saadut tilaukset vähenivät standardinostureissa, prosessinostureissa ja komponenteissa.

Liikevaihto laski 5,5 prosenttia ja oli 1 120,1 miljoonaa euroa (1 185,5). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 3,7 prosenttia. Ulkoinen myynti väheni 4,6 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 2,6 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Liikevaihto laski standardinostureissa ja komponenteissa mutta kasvoi prosessinostureissa.

Oikaistu EBITA oli 25,4 miljoonaa euroa (18,2), ja oikaistu EBITA-kate oli 2,3 prosenttia (1,5). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa strategisten hankkeiden etenemisestä sekä kustannusten hallinnasta. Liiketulos oli 4,3 miljoonaa euroa (-61,4), ja liiketulosprosentti oli 0,4 (-5,2).

SATAMARATKAISUT

	10-12/ 2020	10-12/ 2019	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kursein	1-12/ 2020	1-12/ 2019	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kursein
Saadut tilaukset, MEUR	403,7	264,4	52,7	53,0	994,5	1 147,3	-13,3	-13,0
Tilaukanta, MEUR	903,2	959,7	-5,9	-5,2	903,2	959,7	-5,9	-5,2
Liikevaihto, MEUR	355,3	320,3	10,9	10,9	1 066,0	1 115,7	-4,5	-4,3
josta kunnossapito, MEUR	44,3	45,7	-3,0	-0,7	167,9	185,9	-9,7	-8,8
Oikaistu EBITA, MEUR ¹⁾	28,7	31,7	-9,6		59,7	86,9	-31,2	
Oikaistu EBITA, % ¹⁾	8,1 %	9,9 %			5,6 %	7,8 %		
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-1,8	-1,8	0,2		-7,3	-7,3	0,0	
Oikaisuerät, MEUR	1,3	-5,7			-24,4	-8,3		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	28,2	24,2	16,3		28,0	71,3	-60,6	
Liikevoitto (EBIT), %	7,9 %	7,6 %			2,6 %	6,4 %		
Henkilöstö kauden lopussa	2 970	2 938	1,1		2 970	2 938	1,1	

¹⁾ ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätöslühennelmässä.

Vuoden 2020 kohokohtat:

- DP World Antwerp Gateway tilasi 34 automaattista pinoamisnosturia (ASC) jatkaen nykyistä, Gottwaldin vuonna 2006 toimittamaa ASC-järjestelmään perustuvaa toimintaratkaisuaan. Uusi ASC-järjestelmä mahdollistaa viimeisimmän automaatiotekniikan hyödyntämisen. Tilaus kirjattiin joulukuussa 2020.
- Konecranesin trukit sähköistyivät, kun Konecranes E-VER lanseerattiin marraskuussa 2020. Se on uusi lisäys Konecranesin Ecolifting-tuoteperheeseen. Täysin sähköisen voimansiirron ja uusimpien ekotehokkaiden ominaisuuksien ansiosta Konecranes E-VER on hiljainen ja tehokas ajoneuvo, joka ei tuota lainkaan suoria päästöjä.
- Satamaratkaisut teki vuoden 2020 päätteeksi uuden vuosineljänneskohtaisen ennätyksensä viimeisessä neljänneksessä sekä saaduissa tilauksissa että liikevaihdossa, vaikka markkinaympäristö oli haasteellinen ja toimituksissa oli haasteita koronaviruspandemian vuoksi.

MHE-Demag-yritysostolla tammikuussa 2020 ei ole vaikutusta Satamaratkaisut-liiketoimintaan.

Satamaratkaisujen neljännen vuosineljänneksen saadut tilaukset olivat 403,7 miljoonaa euroa (264,4), jossa oli kasvua 52,7 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 53,0 prosenttia. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla kolmella maantieteellisellä alueella.

Tilaukanta väheni 5,9 prosenttia ja oli 903,2 miljoonaa euroa (959,7). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta pieneni 5,2 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 10,9 prosenttia ja oli 355,3 miljoonaa euroa (320,3). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 10,9 prosenttia.

Neljännen vuosineljänneksen oikaistu EBITA oli 28,7 miljoonaa euroa (31,7) ja oikaistu EBITA-marginaali oli 8,1 prosenttia (9,9). Oikaistun EBITA-marginaalin pieneneminen johtui pääasiassa heikentyneestä myyntimixistä. Bruttokate pieneni edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 28,2 miljoonaa euroa (24,2), ja liiketulosprosentti oli 7,9 (7,6).

Vuonna 2020 saadut tilaukset olivat 994,5 miljoonaa euroa (1 147,3), jossa oli laskua 13,3 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 13,0 prosenttia.

Liikevaihto laski 4,5 prosenttia ja oli 1 066,0 miljoonaa euroa (1 115,7). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 4,3 prosenttia.

Oikaistu EBITA oli 59,7 miljoonaa euroa (86,9), ja oikaistu EBITA-marginaali oli 5,6 prosenttia (7,8). Oikaistun EBITA-marginaalin lasku johtui pääasiassa kertaluonteisesta kustannuslylyksestä satamanosturiprojektissa ensimmäisellä vuosineljänneksellä sekä liikevaihdon laskusta ja myyntimixin heikentymisestä. Bruttokate pieneni edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 28,0 miljoonaa euroa (71,3), ja liiketulosprosentti oli 2,6 (6,4).

Konsernikustannukset

Neljännän vuosineljänneksen oikaistut liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 5,3 miljoonaa euroa (6,4) eli 0,6 prosenttia liikevaihdosta (0,7).

Liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 10,7 miljoonaa euroa (12,1) eli 1,1 prosenttia liikevaihdosta (1,3). Ne sisälsivät 5,4 miljoonaa euroa sulautumiseen liittyviä transaktiokustannuksia. Vuonna 2019 ne sisälsivät 5,7 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykustannuksia.

Koko vuoden 2020 oikaistut liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 29,5 miljoonaa euroa (38,5) eli 0,9 prosenttia liikevaihdosta (1,2).

Liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 40,0 miljoonaa euroa (55,9) eli 1,3 prosenttia liikevaihdosta (1,7). Ne sisälsivät 10,5 miljoonaa euroa (17,3) sulautumiseen liittyviä transaktiokustannuksia sekä uudelleenjärjestelykuluja.

COVID-19-pandemian vaikutus Konecranesiin

COVID-19-pandemia heikensi Konecranesin tulosta vuonna 2020. Pandemia on heikentänyt globaalia kysyntää yleisesti ja aiheuttanut epävarmuutta kysyntäympäristössä, mikä on vähentänyt saatuja tilauksia. Lisäksi ihmisten ja yritysten päivittäistä toimintaa koskevat fyysiset rajoitukset ovat johtaneet liikevaihdon laskuun.

Vuoden loppua kohti kysyntäympäristö elpyi, mutta COVID-19-pandemia vaikutti edelleen Konecranesiin negatiivisesti. Vuoden 2020 lopussa kapasiteetin käyttöasteet Euroopassa ja Yhdysvalloissa olivat myös alemmalla tasolla kuin ennen koronaviruspandemiaa. Pandemian seurauksena saadut tilaukset ja liikevaihto laskivat kaikilla kolmella liiketoiminta-alueella vuonna 2020.

Kunnossapidossa pandemia on vaikuttanut liikevaihtoon, kun suunniteltuja kunnossapitotoimia on lykätty pääsyrjoitusten ja toiminnan alueellisten keskeytysten seurauksena. Pandemia ei ole johtanut merkittäviin tilausten peruutuksiin Kunnossapidossa, mutta suunniteltuja töitä ja projekteja on lykätty.

Teollisuuslaitteissa COVID-19 alkoi vaikuttaa liikevaihtoon ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa. Liikevaihtoa ovat heikentäneet toimitusten viivästykset, jotka ovat johtuneet pääsyrjoituksista asiakkaiden toimipaikkoihin. Teollisuuslaitteissa ei ole ollut merkittäviä tilausten peruutuksia, mutta tilauksia ja toimituksia on lykätty.

Satamaratkaisuissa pandemian negatiivinen vaikutus alkoi näkyä toisella vuosineljänneksellä. Negatiivinen vaikutus näkyi ensimmäiseksi trukkien, konttikurottajien ja muiden lyhyemmän syklin tuotteiden saaduissa tilauksissa ja liikevaihdossa. Matkustus- ja pääsyrjoituksilla oli negatiivinen vaikutus liikevaihtoon etenkin toisella ja kolmannella vuosineljänneksellä. Merkittäviä saatuja tilauksia ei ole peruutettu. Epävarma markkinatilanne on kuitenkin tehnyt asiakaista varovaisia, ja uusia tilauksia koskevaa päätöksentekoa on lykätty.

Jotkin Konecranesin tehtaat Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella ja Aasian ja Tyynenmeren alueella olivat suljettuina

osan ensimmäisestä vuosipuoliskosta koronavirukseen liittyvien paikallisten fyysisten rajoitusten vuoksi. Vaikka materiaalityönteolliset ja komponenttien saatavuus ovat entistä haasteellisempia, emme ole joutuneet sulkemaan yhtäkään tehdasta puuttuvien materiaalien vuoksi. Kaikki Konecranesin tehtaat olivat toiminnassa koko toisen vuosipuoliskon ajan, lukuun ottamatta joitakin Aasian ja Tyynenmeren alueen toimipaikkoja, jotka olivat suljettuina lyhyitä aikoja kolmannella ja neljännellä vuosineljänneksellä.

Pandemian vaikutusta konsernin kannattavuuteen on lievennetty lähes reaaliaikaisella kysynnän ja tarjonnan tasapainotuksella ja kustannusten leikkaustoimilla. Näihin toimenpiteisiin on kuulunut esimerkiksi lomautuksia, työaikojen lyhennyksiä ja kustannusten leikkauksia. Myös pysyviä kustannustoimia on toteutettu.

Joillakin asiakkailta on ollut maksuviivästyksiä, mutta niiden vaikutus on ollut rajallinen. Konecranes on tehostanut entisestään maksujen perintää ja luotonvalvontaa. Toimitusten viivästyminen kasvatti varastotasoa jonkin verran vuoden aikana. Samalla myyntisaamiset ovat vähentyneet aktiivisen perinnän tuloksena. Ylisuurten varastojen riskiä on rajoitettu tehokkaalla kysynnän ja tarjonnan tasapainotamisella. Konecranesin toimittajaverkostossa on tapahtunut vain vähäisiä muutoksia.

Varmistaakseen likviditeettinsä Konecranes sopi toisella vuosineljänneksellä uudesta kahdenvälisestä 150 miljoonan euron määräaikaisesta lainasta yrityksen yleisiin tarkoituksiin.

Lisätietoa COVID-19-pandemian vaikutuksesta Konecranesin toimintaan on liitetiedoissa 3, 8 ja 13.

Maailmanlaajuiseen kysyntänäkymään liittyy merkittävää epävarmuutta COVID-19-pandemian seurauksena. Pandemiin liittyy edelleen epävarmuustekijöitä, ja on liian aikaista arvioida, kuinka kauan ja missä määrin pandemia vaikuttaa Konecranesin liiketoimintaan ja tulokseen.

HALLINTO

Konecranesin ja Cargotecin sulautuminen

Konecranes Oyj ("Konecranes") ja Cargotec Oyj ("Cargotec") ilmoittivat 1.10.2020, että niiden hallitukset olivat allekirjoittaneet yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman ("Sulautumissuunnitelma") yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella ("Sulautuminen").

Konecranes ilmoitti 3.12.2020, että Finanssivalvonta oli hyväksynyt Konecranes Oyj:n ja Cargotec Oyj:n sulautumista koskevan sulautumisesitteen.

Konecranes järjesti 18.12.2020 ylimääräisen yhtiökokouksen ("Yhtiökokous"), joka hyväksyi Sulautumisen Sulautumissuunnitelman mukaisesti. COVID-19-pandemian leviämisen rajoittamiseksi Yhtiökokous järjestettiin ilman osakkeenomistajien tai näiden asiamestien fyysistä läsnäoloa. Samana päivänä pidetty Cargotecin ylimääräinen yhtiökokous päätti myös hyväksyä Sulautumisen.

Sulautumissuunnitelman mukaan Konecranes sulautuu Cargoteciin absorptiosulautumisella, jossa Konecranesin kaikki varat ja velat siirtyvät Cargotecille ilman selvitysmenettelyä ja Konecranesin purkautuu. Konecranesin osakkeen-

omistajat saavat sulautumisvastikkeena Cargotecin uusia osakkeita osakeomistustensa mukaisessa suhteessa Sulautumissuunnitelmassa tarkemmin esitetyllä tavalla.

Sulautumisen täytäntöönpano edellyttää tarvittavien hyväksyntöjen saamista kilpailuviranomaisilta sekä muiden Sulautumisen täytäntöönpanon edellytysten täyttymistä. Sulautumisen suunniteltu täytäntöönpanopäivä on 1.1.2022, mutta tämä päivä voi muuttua ja todellinen täytäntöönpanopäivä voi olla aikaisempi tai myöhempi päivä kuin 1.1.2022.

Täytäntöönpanoon saakka molemmat yhtiöt toimivat itsenäisinä ja erillisinä yhtiöinä.

Sulautumisesta on lisätietoja 1.10.2020, 3.12.2020 ja 18.12.2020 julkaistuissa pörssitiedotteissa, jotka ovat saatavilla Konecranesin verkkosivustolla, sekä sulautumisen verkkosivustolla osoitteessa www.sustainablematerialflow.com.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Konecranes Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin torstaina 11.6.2020. COVID-19-pandemian leviämisen rajoittamiseksi yhtiökokous järjestettiin ilman osakkeenomistajien tai näiden asiamiesten fyysistä läsnäoloa. Yhtiökokous vahvisti yhtiön tilinpäätöksen tilikaudelta 2019, myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenenä tai toimitusjohtajana toimineille henkilöille sekä hyväksyi kaikki hallituksen ja sen valiokuntien ehdotukset yhtiökokoukselle.

Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti, että emoyhtiön jakokelpoisista varoista maksetaan osinkoa 0,65 euroa osakkeelta. Lisäksi yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti valtuuttaa hallituksen päättämään harkintansa mukaan osingonjaosta siten, että emoyhtiön jakokelpoisista varoista voidaan valtuutuksen perusteella maksaa osinkoa yhdessä tai useammassa erässä enintään 0,55 euroa osakkeelta. Valtuutus on voimassa seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen alkuun asti.

Yhtiökokous päätti kannattaa Konecranesin palkitsemispolitiikkaa, joka sisältää hallituksen jäsenten, toimitusjohtajan sekä toimitusjohtajan sijaisen palkitsemisen periaatteet. Yhtiökokouksen päätös palkitsemispolitiikasta on neuvoantava.

Yhtiökokous vahvisti, että muille hallituksen jäsenille kuin henkilöstön edustajalle maksettava vuosipalkkio pidetään ennallaan seuraavasti: hallituksen puheenjohtajan palkkio on 140 000 euroa, hallituksen varapuheenjohtajan palkkio on 100 000 euroa mikäli hallitus valitsee varapuheenjohtajan ja muun hallituksen jäsenen palkkio on 70 000 euroa. Mikäli hallituksen jäsenen toimikausi päättyy ennen vuoden

2021 varsinaisen yhtiökokouksen päättymistä, hän on oikeutettu todellisen toimikautensa keston mukaan määräytyvään osuuteen vuosipalkkiosta. Lisäksi tarkastusvaliokunnan puheenjohtaja ja henkilöstövaliokunnan puheenjohtaja ovat oikeutettuja 3 000 euron suuruiseen korvaukseen ja muut hallituksen jäsenet ovat oikeutettuja 1 500 euron suuruiseen korvaukseen jokaisesta valiokunnan kokouksesta, johon he osallistuvat. Palkkiota ei makseta yhtiöön työsuhteessa oleville hallituksen jäsenille. Kaikkien hallituksen jäsenten, mukaan lukien hallitukseen kuuluvan työntekijöiden edustajan, matkakustannukset korvataan kuittia vastaan.

Yhtiökokous hyväksyi osakkeenomistajien nimitystoimikunnan esityksen ja vahvisti yhtiön hallituksen jäsenten lukumääräksi seitsemän (7). Yhtiökokous valitsi hallituksen jäseniksi Janina Kugelin, Ulf Liljedahlin, Per Vegard Nersethin, Päivi Rekosen, Christoph Vitzthumin, Niko Morkilan ja Janne Martinin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2021 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Janne Martin valittiin Konecranesin työntekijöiden keskuudesta.

Yhtiökokous päätti, että tilintarkastajaksi valitaan 31.12.2020 päättyvälle tilikaudelle uudelleen Ernst & Young Oy.

Yhtiökokous hyväksyi yhtiön yhtiöjärjestyksen 4. pykälän ("Hallituksen kokoonpano ja toimikausi") muutoksen esityksen mukaisesti.

Yhtiökokous hyväksyi osakkeenomistajien nimitystoimikunnan työjärjestyksen 3. pykälän ("Nimitystoimikunnan tehtävät ja palkkio") ja 6. pykälän 1. alakohdan ("Ehdotuksen valmistelu") muutokset esityksen mukaisesti.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiön omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeannista sekä osakeyhtiölain 10. luvun 1. pykälässä tarkoitettujen osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta seuraavasti.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiölle hankittujen omien osakkeiden luovuttamisesta.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään maksuttomasta suunnatusta osakeannista, joka tarvitaan yhtiökokouksen 2012 päättämän osakesäästöohjelman jatkamiseksi.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhteensä enintään 200 000 euron määräisten lahjoitusten antamisesta yliopistoille, korkeakouluille tai muihin yleishyödyllisiin tai niihin rinnastettaviin tarkoituksiin.

Konecranesin varsinaisen yhtiökokouksen päätöksistä on julkaistu pörssitiedote 11.6.2020.

Hallituksen järjestäytymiskokous

Ensimmäisessä yhtiökokouksen jälkeen pitämässään kokouksessa Konecranes Oyj:n hallitus valitsi Christoph Vitzthumin hallituksen puheenjohtajaksi.

Hallituksella on tarkastusvaliokunta ja henkilöstövaliokunta.

Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Ulf Liljedahl ja jäseniksi Niko Morkkila ja Päivi Rekonen. Henkilöstövaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Janina Kugel ja jäseniksi Per Vegard Nerseth ja Christoph Vitzthum.

Janina Kugelin, Ulf Liljedahlin, Per Vegard Nersethin, Päivi Rekonen ja Christoph Vitzthumin katsotaan olevan riippumattomia yhtiöstä ja sen merkittävistä osakkeenomistajista. Niko Morkkilan katsotaan olevan yhtiöstä riippumaton, mutta hänen ei katsota olevan riippumaton yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista johtuen hänen asemastaan Hartwall Capital Oy Ab:n Managing Directorina. Janne Martinin katsotaan olevan merkittävistä osakkeenomistajista riippumaton, mutta hänen ei katsota olevan riippumaton yhtiöstä johtuen hänen asemastaan Konecranesin työntekijänä.

Osakkeenomistajien nimitystoimikunnan kokoonpano

Konecranes ilmoitti 11.9.2020 osakkeenomistajien nimitystoimikunnan kokoonpanon.

Kukin yhtiön neljästä suurimmasta osakkeenomistajasta nimittää jäsenen osakkeenomistajien nimitystoimikuntaan. Osakkeenomistajat, jotka ovat oikeutettuja nimittämään jäsenen, määräytyvät vuosittain 31. elokuuta Euroclear Finland Oy:n ylläpitämän yhtiön osakasluettelon perusteella.

Seuraavat jäsenet on nimitetty Konecranesin osakkeenomistajien nimitystoimikuntaan:

- Peter Therman, Hartwall Capitalin hallituksen varapuheenjohtaja, jonka on nimittänyt HC Holding Oy Ab 7 931 238 osakkeella
- Pauli Anttila, Solidiumin sijoitusjohtaja, jonka on nimittänyt Solidium Oy 6 744 506 osakkeella
- Stig Gustavson, jonka on nimittänyt Stig Gustavson perheineen 2 366 157 osakkeella
- Mikko Mursula, Ilmarisen sijoitusjohtaja, jonka on nimittänyt Keskinäinen eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen 2 255 000 osakkeella.

Lisäksi Konecranesin hallituksen puheenjohtaja Christoph Vitzthum toimii asiantuntijana nimitystoimikunnassa olematta toimikunnan jäsen.

Konecranesin johtoryhmä

Rob Smith aloitti työnsä Konecranesin toimitusjohtajana 1.2.2020. Hänen nimityksestään ilmoitettiin 7.10.2019. Yhtiön finanssijohtaja Teo Ottola, joka toimii myös toimitusjohtajan sijaisena, toimi väliaikaisena toimitusjohtajana 7.10.2019 alkaen 1.2.2020 saakka.

Carolyn Paulus nimitettiin 6.2.2020 Teollisuuslaitteet-liiketoiminta-alueen johtajaksi ja Konecranesin johtoryhmän jäseneksi 1.3.2020 alkaen. Hän otti tehtävän vastaan Mikko Uharilta Konecranesin seuraaja- ja eläköitymissuunnitteluprosessin mukaisesti.

Konecranes ilmoitti 14.10.2019, että markkinointi- ja yhteiskuntasuhdejohtaja ja johtoryhmän jäsen Minna Aila oli päättänyt jättää Konecranesin 15.3.2020.

Konecranes ilmoitti 27.10.2020, että Topi Tiitola oli nimetty integraatio- ja projektinhallintajohtajaksi ja Konecranesin johtoryhmän jäseneksi 1.11.2020 alkaen.

Konecranesin johtoryhmän kokoonpano 1.11.2020 alkaen on seuraava:

- Rob Smith, toimitusjohtaja
- Teo Ottola, finanssijohtaja, toimitusjohtajan sijainen
- Fabio Fiorino, johtaja, Kunnossapito-liiketoiminta-alue
- Carolyn Paulus, johtaja, Teollisuuslaitteet-liiketoiminta-alue
- Mika Mahlberg, johtaja, Satamaratkaisut-liiketoiminta-alue
- Juha Pankakoski, johtaja, Teknologiat
- Timo Leskinen, henkilöstöjohtaja
- Sirpa Poitsalo, lakiasiaintoimittaja
- Topi Tiitola, integraatio- ja projektinhallintajohtaja

Osingonjako

Konecranes ilmoitti 16.8.2020, että yhtiön hallitus oli päättänyt osingonjaosta yhtiökokouksen hallitukselle antaman valtuutuksen perusteella.

Emoyhtiön jakokelpoisista varoista maksettiin osinkoa 0,55 euroa osakkeelta 26.8.2020.

Konecranes oli jo aiemmin jakanut osinkoa 31.12.2019 päättyneeltä tilikaudelta 0,65 euroa osakkeelta. Osinko maksettiin 23.6.2020. Yhtiökokouksen päätöksen ja hallituksen 16.8.2020 tekemän päätöksen perusteella yhteenlaskettu osinko tilikaudelta 2019 oli 1,20 euroa osakkeelta.

Osakepalkkiojärjestelmä 2020

Konecranes Oyj ilmoitti 23.7.2020, että yhtiön hallitus oli päättänyt perustaa uuden osakepalkkiojärjestelmän 2020. Järjestelmän ansaintajakso on 2020–2022, ja se sisältää kolme erillistä arviointijaksoa sekä erilliset tavoitteet vuosille 2020, 2021 ja 2022.

Arviointijakson 2020 ansaintakriteeri on oikaistu osakekohtainen tulos (EPS). Hallitus on myös määrittänyt EPS-tavoitteen ensimmäiselle arviointijaksolle.

Ansaintajaksoilla 2020–2022 järjestelmän kohderyhmään kuuluu enintään 170 Konecranes-konsernin avainhenkilöä.

Järjestelmän keskeiset ehdot ja muita lisätietoja on julkaistu pörsstitiedotteella 23.7.2020.

Konecranes ilmoitti 16.12.2020, että yhtiön hallitus oli päättänyt osakepalkkio-ohjelman 2020 toisen arviointijakson ansaintakriteeriksi oikaistun osakekohtaisen tuloksen (EPS).

Sitouttava osakepalkkiojärjestelmä 2020

Konecranes ilmoitti 27.10.2020, että yhtiön hallitus oli päättänyt uuden osakepohjaisen kannustinjärjestelmän (sitouttava osakepalkkiojärjestelmä 2020) perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Järjestelmä on tarkoitettu noin 100 valikoidulle avainhenkilölle, mukaan lukien konsernin johtoryhmän jäsenet.

Järjestelmän keskeiset ehdot ja muita lisätietoja on julkaistu pörssitiedotteella 27.10.2020.

Henkilöstön osakesäästöohjelma

Konecranes ilmoitti 6.2.2020, että yhtiön hallitus oli päättänyt aloittaa henkilöstön osakesäästöohjelman uuden säästökauden. Uusi säästökausi oli tarkoitus alkaa 1.7.2020 ja päättyä 30.6.2021. Hallituksen hyväksymät säästökauden 2020–2021 muut ehdot on julkaistu pörssitiedotteessa 6.2.2020.

Konecranes ilmoitti 28.5.2020, että yhtiön hallitus oli päättänyt muuttaa henkilöstön osakesäästöohjelman säästökautta. Säästökauden oli tarkoitus alkaa 1.7.2020 ja päättyä 30.6.2021. Koska Konecranesin varsinainen yhtiökokous järjestettiin alkuperäistä arviota myöhemmin, hallitus päätti muuttaa säästökauden 2020–2021 alkamisajankohdaksi 1.10.2020 ja päättymisajankohdaksi 30.6.2021. Muut ehdot pysyvät muuttumattomina.

OSAKEPÄÄOMA JA OSAKKEET

Yhtiön rekisteröity osakepääoma 31.12.2020 oli 30,1 miljoonaa euroa. Osakkeiden määrä omat osakkeet mukaan lukien oli 31.12.2020 yhteensä 79 221 906 osaketta.

OMAT OSAKKEET

Konecranes Oyj:n hallussa oli 31.12.2020 yhteensä 87 447 omaa osaketta, jotka vastaavat 0,1 prosenttia osakkeiden kokonaismäärästä ja joiden markkina-arvo kyseisenä päivämääränä oli 2,5 miljoonaa euroa.

Konecranes-konsernin sitouttavaan osakepalkkiojärjestelmään 2017 kuuluville avainhenkilöille luovutettiin 2.1.2020 vastikkeetta 2 500 omaa osaketta ansaintajaksoon 2018–2019 liittyvinä palkkioina.

Konecranes laski 7.2.2020 liikkeeseen 300 000 uutta osaketta yhtiölle itselleen vastikkeetta. Uudet osakkeet merkittiin kaupparekisteriin 25.2.2020.

Konecranes-konsernin osakesäästöohjelmaan kuuluville työntekijöille luovutettiin 27.2.2020 vastikkeetta 10 874 omaa osaketta säästökauteen 2016–2017 liittyvinä palkkioina.

Konecranes-konsernin osakepalkkiojärjestelmään 2017 kuuluville avainhenkilöille luovutettiin 11.3.2020 vastikkeetta 280 659 omaa osaketta ansaintajaksoon 2017–2019 liittyvinä palkkioina.

Konecranes-konsernin sitouttavaan osakepalkkiojärjestelmään 2017 kuuluvalla avainhenkilölle luovutettiin 1.9.2020 palkkioina vastikkeetta 1 000 omaa osaketta.

MARKKINA-ARVO JA OSAKEVAIHTO

Konecranes Oyj:n osakkeen päätöskurssi Nasdaq Helsingissä 30.12.2020 oli 28,78 euroa. Osakkeen kaupankäyntipainotettu keskihinta vuonna 2020 oli 23,03 euroa. Korkein hinta oli 33,08 euroa helmikuussa ja alhaisin 14,05 euroa maalikuussa. Osakevaihto Nasdaq Helsingissä vuonna 2020 oli 82,4 miljoonaa osaketta, mikä vastaa noin 1 897,5 miljoonan euron vaihtoa. Osakkeiden keskimääräinen päivävaihto oli 326 912 osaketta, mikä vastaa 7,5 miljoonan euron päivittäistä keskivaihtoa.

Lisäksi Fidessan mukaan vuonna 2020 muissa kaupankäyntijärjestelmissä (esim. monenväliset MTF-järjestelmät ja kahdenväliset OTC-järjestelmät) vaihdettiin noin 100,3 miljoonaa osaketta.

Konecranes Oyj:n markkina-arvo yhtiön hallussa olevat omat osakkeet mukaan lukien oli 31.12.2020 yhteensä 2 280,0 miljoonaa euroa. Markkina-arvo ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 2 277,5 miljoonaa euroa.

SUURIMPIA OMISTUSOSUUKSIA KOSKEVAT ILMOITUKSET

Vuonna 2020 Konecranes vastaanotti seuraavat suurimpia omistusosuuksia koskevat ilmoitukset.

Päivämäärä	Osakkeenomistaja	Raja	% osakkeista ja äänistä	% osakkeista ja äänistä rahoitusvälineiden kautta	Yhteensä, %	Yhteensä, osakkeet
25.02.2020	HC Holding Oy Ab	Alle 10 %	9,97		9,97	7 901 238
11.03.2020	HC Holding Oy Ab	Yli 10 %	10,01		10,01	7 931 238

TUTKIMUS JA KEHITYS

Konecranesin tutkimus- ja tuotekehityskulut vuonna 2020 olivat 48,5 miljoonaa euroa (41,1) eli 1,5 prosenttia liikevaihdosta (1,2). T&K-kulut sisältävät tuotekehityshankkeet, joiden tavoitteena on parantaa tuotteiden ja palvelujen laatua ja kustannustehokkuutta.

Konecranes on toimittanut asiakkaille kymmeniä tuhansia toisiinsa yhteydessä olevia laitteita, joiden avulla asiakkaat saavat tietoa päivittäisistä toiminnoista ja voivat maksimoida käyttöajan. Nämä toisiinsa yhteydessä olevat laitteet tuottavat käyttötietoa, jonka merkitys on korostunut entisestään COVID-19-pandemian aikana.

Pandemian keskellä liiketoiminnan menestyksen kannalta oli ratkaisevan tärkeää ymmärtää, miten sulkutoimenpiteet ja liikkumisrajoitukset vaikuttivat tuotantoon. Keväällä 2020 Konecranes alkoi nopeasti kehittää analytiikkaa selvittääkseen, ovatko tuotantolaitteet normaalissa käytössä, onko niiden käyttöastetta pienennetty vai onko ne suljettu kokonaan. Näin Konecranes pystyi tasapainottamaan kysyntää ja tarjontaa lähes reaaliaikaisesti ja optimoimaan toimintansa.

Konecranesin datalaboratorio sijaitsee Lyonissa Ranskassa. Laboratorio keskittyy konkreettisten liiketoimintahyötyjen luomiseen läheisessä yhteistyössä Konecranesin liiketoimintojen kanssa. Vuonna 2020 datalaboratorio tuotti lukuisia analyyseja ja algoritmeja Konecranesin toimintoja varten. Laboratorion innovaatioihin kuuluu esimerkiksi polttoaineen kulutuksen ennustusmenetelmä Konecranesin trukki-liiketoimintaa varten. Menetelmä tuottaa asiakkaille tarkkoja kulutusarvioita ja luo meille kilpailuetua. Datalaboratorio on kehittänyt myös elinkaarianalyyseja eri nosturikomponenteille, ensimmäisenä Konecranesin kumipyöräkonttinostureille (RTG). Näkyvyys yksittäisiin komponentteihin vie Konecranesin ennakoivan kunnossapidon palvelut seuraavalle tasolle. Voimme suunnitella huollot ja osien vaihdot maksimoidaksemme asiakkaidemme tuottavuuden ja minimoidaksemme seisonta-ajan.

Digitalisaatio tuo Konecranesille monia kasvumahdollisuuksia sekä tapoja parantaa asiakaskokemusta. Vuonna 2020 Konecranes otti käyttöön liiketoimintamallin, joka mahdollistaa tilauspohjaiset digitaaliset omaisuudet trukkituotteille. Aiemmin kaikkien vuosisopimukset olivat samanlaisia. Nyt asiakkailla on mahdollisuus yhdistellä palveluja, kuten toimintoja ja käyttötietoja, kunnonseurantaa ja ilmoituksia tai sijaintipohjaisia palveluja. Asiakkaat voivat räätälöidä palveluja liiketoimintansa erityistarpeiden mukaan kuukausittain.

Vuonna 2020 Konecranes sai kymmeniä hakemuksia start-up-yrityksiltä REACH-ohjelmansa avoimeen hakuun. Lisäksi Konecranes virallisti Discovery-konseptinsa, joka keskittyy alojensa johtavien start-up-kumppanien tunnistamiseen liiketoiminnan erityistarpeisiin. Konecranes jatkoi myös sisäistä Accelerator-innovaatio-ohjelmaansa yhdessä hel-sinkiläisen Maria 01 -start-up-keskittymän kanssa. Ohjelma

toi yhteen kymmeniä Konecranesin työntekijöitä eri puolilta organisaatiota. Osallistujat kehittävät uusia ratkaisuja vastauksena asiakkaiden tarpeisiin start-up-kumppanien ja sarjayrittäjien valmennuksessa. Konecranes on myös aktiivinen monissa muissa innovaatioekosysteemeissä, kuten älykkään teollisuuden DIMECC-ekosysteemeissä.

Start-up-yhteistyön tuloksena syntyi monia uusia innovaatioita vuonna 2020. Toimintojensa tehostamiseksi Konecranes yhdisti voimansa sisäisen paikantamisen palvelutarjoajan kanssa saadakseen yksityiskohtaisia tietoja nosturin kokoamisen eri vaiheiden kestosta. Näin Konecranes voi optimoida tuotantonsa ja välttää seisokit. Sisäisiä toimintoja on kehitetty ottamalla virtuaaliodellisuus käyttöön kunnossapidon kenttätyöntekijöiden koulutuksessa. Tätä lisätään entisestään vuonna 2021. Konecranes on tehostanut sisäistä toimintaansa myös ohjelmistorobotiikan avulla. Yhtiö on automatisoinut monenlaisia toistuvia tehtäviä tukitoimintojen käsittelemistä prosesseista, kuten talous- ja henkilöstöhallinnosta, aina liiketoimintayksiköiden avustamiseen esimerkiksi asiakastilausten käsittelyssä ja masterdatan hallinnassa. Pelkästään vuonna 2020 automatisoitiin yli 60 prosessia. Niistä vapautui yli 60 000 tuntia työaikaa, joka aiemmin käytettiin manuaalisiin ja rutiininomaisiin tehtäviin. Hanke jatkuu vuonna 2021 ja sen jälkeen. Sen ansiosta työntekijät voivat keskittyä liiketoiminnan kannalta kriittisempiin tehtäviin, kuten innovointiin ja asiakasarvon luomiseen. Hanke käynnistyi vuonna 2018, minkä jälkeen Konecranes on automatisoinut yli 250 prosessia ohjelmistorobotiikkaa käyttäen.

Asiakkaat hyötyvät suoraan Konecranesin digitaalisista innovaatioista. Vastauksena COVID-19-pandemian aiheuttamiin matkustus- ja liikkumisrajoituksiin Konecranes kehitti lisätyn todellisuuden ratkaisun yhdessä start-up-yrityksen kanssa. Ratkaisun avulla voidaan antaa teknistä etätukea. Ratkaisua käyttämällä asiakkaat voivat ottaa yhteyttä Konecranesin kenttähuoltoon etänä jopa tuhansien kilometrien päästä ja saada yksityiskohtaiset ohjeet erikoisosaamista vaativien kunnossapitotehtävien hoitamiseen. Ratkaisu on osoittautunut erityisen arvokkaaksi kaukaisissa toimipai-koissa, joihin on vaikea päästä.

Kyberturvallisuus yhä useamman yrityksen päätavoitteita ja olennainen osa Konecranesin teknologiajohtajuutta. Ratkaisuja ja tuotteita digitalisoidaan yhä enemmän, ja asiakkaat odottavat ohjelmistoilta samaa turvallisuuden tasoa kuin fyysisiltä tuotteilta. Konecranesin kyberturvallisuuden hallinta perustuu toimialan parhaisiin käytäntöihin. Yhtiöllä on ISO 27001 -standardiin perustuva tietoturvallisuuden hallintajärjestelmä. Konecranes odottaa saavansa ensimmäiset ISO 27001 -sertifikaattinsa vuonna 2021. Ne standardisoivat turvallisuuden hallintaa ja toimivat lisävarmuutena asiakkaille.

OIKEUDENKÄYNNIT

Konecranes on osapuolena erilaisissa normaaliin liiketoimintaan liittyvissä oikeudenkäynneissä ja riita-asioissa eri maissa. Nämä oikeudenkäynnit, vaateet ja muut kiistat ovat tyypillisiä tälle teollisuudenalalle ja maailmanlaajuiselle palvelu ja tuotevalikoimallamme. Näitä riita-asioita ovat sopimus oikeudelliset kiistat, takuuseen perustuvat vaatimukset, tuotevastuut (suunnittelu ja valmistusvirheet, puutteet varoitusvelvollisuuden täyttämässä ja asbestivastuut), työsuhte ja autovahinkoasiat sekä muut yleiset vahingonkorvausvaatimukset.

RISKIT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Maailmanlaajuisilla pandemiolla, kuten COVID-19-pandemialla, voi olla negatiivinen vaikutus Konecranesin asiakkaiden toimintoihin ja yrityksen omiin toimintoihin. Ihmisten ja yritysten päivittäistä toimintaa koskevat fyysiset rajoitukset voivat johtaa tuottojen laskuun ja kassavirran heikentymiseen. Fyysiset rajoitukset voivat johtaa myös komponenttipulaan ja varastojen vanhentumiseen. Lisäksi maailmanlaajuiset pandemiat voivat heikentää kysyntää ja johtaa siten ylikapasiteettiin, omaisuuden arvonalentumisiin ja luottotappioihin.

Konecranes toimii kehittyvissä maissa, joihin liittyy poliittisia, taloudellisia ja lainsäädännöllisiä epävarmuustekijöitä. Haitalliset muutokset näiden maiden liiketoimintaympäristössä voivat johtaa valuuttakurssitappioihin, kohonneisiin toimituskustannuksiin tai omaisuuden menetykseen. Konecranes-konsernilla on nosturitehdas Zaporozhyessa Ukrainassa.

Kehittyvien maiden toimintoilla on ollut negatiivinen vaikutus saamisten erääntymisrakenteeseen, ja se voi lisätä luottotappioita tai tarvetta luottotappiovarausten kasvattamiselle.

Poliittiset riskit ja epävarmuustekijät ovat lisääntyneet myös muualla kuin kehittyvissä maissa populismin, patriotismin ja protektionismin voimistuessa useissa läntisissä talouksissa. Tämä on johtanut ja voi edelleen johtaa tuontituotteiden tariffien nousuun. Tämä koskee esimerkiksi Konecranesin keskitetysti valmistamia komponentteja ennen niiden vientiä useimpiin konsernin toimintamaista. Nämä tariffit voivat heikentää kannattavuutta.

Konecranes on tehnyt lukuisia yritysostoja ja laajentunut organisaation uusiin maihin. Hankittujen liiketoimintojen ja erityisesti MHP:n ja MHE-Demagin integroinnissa tai uusien

toimintojen kasvattamisessa epäonnistuminen voi johtaa kannattavuuden laskuun ja liikearvon tai muun varallisuuden mahdolliseen alaskirjaamiseen.

Yksi Konecranes-konsernin strategisista avainhankkeista on oneKONECRANES, johon sisältyy merkittäviä tietojärjestelmäinvestointeja. Odotettua korkeammat kehitys- tai implementointikustannukset tai se, että uudet prosessit ja järjestelmät eivät tuo liiketoiminnallista hyötyä, voivat johtaa siihen, että varallisuutta joudutaan alaskirjaamaan ja kannattavuus saattaa heiketä.

Konecranes-konsernilla on projektikauppaa, joka sisältää esimerkiksi suunnitteluun ja projektien toteutukseen liittyviä riskejä mukaan lukien Konecranes-konsernin toimittajat. Projektien suunnittelussa tai hallinnassa epäonnistuminen voi johtaa arvioitua korkeampiin kustannuksiin ja mahdollisiin riita-asioihin asiakkaiden kanssa.

Rahoitushaasteet, jotka voivat johtua esimerkiksi valuuttakurssivaihteluista, saattavat ajaa asiakkaat lykkäämään projektejaan tai jopa perumaan jo tehtyjä tilauksia. Konecranes pyrkii varmistamaan, etteivät käynnissä olevien suurten projektien kustannukset ylitä ennakkomaksuja. On kuitenkin mahdollista, että joissain projekteissa kustannus-sitoumukset saattavat väliaikaisesti ylittää saatujen ennakoitujen määrän.

Muilta osin konsernin riskit ilmenevät vuosikertomuksesta.

KATSUSKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Osakepalkkiojärjestelmä 2021

Konecranes ilmoitti 3.2.2021, että yhtiön hallitus oli päättänyt uuden osakepalkkiojärjestelmän 2021 perustamisesta. Järjestelmän ansaintajakso on 2021–2023, ja se sisältää kolme erillistä arviointijaksoa sekä erilliset tavoitteet vuosille 2021, 2022 ja 2023.

Arviointijakson 2021 ansaintakriteeri on oikaistu osakekohtainen tulos (EPS). Hallitus on myös päättänyt EPS-tavoitteen ensimmäiselle arviointijaksolle.

Ansaintajaksolla 2021–2023 Järjestelmän kohderyhmään kuuluu enintään 170 Konecranes-konsernin avainhenkilöä.

Järjestelmän keskeiset ehdot ja muita lisätietoja on julkaistu pörssitiedotteella 3.2.2021.

ENSIMMÄISEN VUOSINELJÄNNEKSEN KYSYNTÄNÄKYMÄT

Maailmanlaajuiseen kysyntänäkymään liittyy COVID-19-pandemian aiheuttamaa epävarmuutta.

Tämänhetkisessä kysyntäympäristössä on nähtävissä kohentumisen merkkejä teollisuuden asiakassegmenteissä Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. Kysyntä on kuitenkin edelleen heikompaa kuin vuoden 2019 lopussa. Tällä hetkellä kysyntäympäristö on Euroopassa vakaampi kuin Pohjois-Amerikassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella kysyntäympäristössä on nähtävissä kohentumisen merkkejä myös Kiinan ulkopuolella, mutta kysyntä on edelleen heikompaa kuin vuoden 2019 lopussa.

Maailmanlaajuinen konttiliikenne on palautunut edellisvuoden tasolle, ja maailmanlaajuiset konttienkäsitteilyyn liittyvät pitkän aikavälin näkymät ovat edelleen hyvällä tasolla.

TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Konecranes odottaa liikevaihdon kasvavan vuonna 2021 verrattuna vuoteen 2020. Konecranes odottaa vuoden 2021 oikaistun EBITA-kateprosentin paranevan vuodesta 2020.

HALLITUKSEN EHDOTUS JAKOKELPOISTEN VAROJEN KÄYTÖSTÄ

Emoyhtiön vapaa oma pääoma on 985 739 389,75 euroa, josta tilikauden voitto on 107 111 563,90 euroa. Konsernin vapaa oma pääoma on 1 166 562 000 euroa.

Suomen osakeyhtiölain mukaan yhtiön jakokelpoiset varat lasketaan emoyhtiön vapaan oman pääoman perusteella. Osingon määrän määrittämistä varten hallitus on arvioinut emoyhtiön maksukykyisyyttä ja taloudellisia olosuhteita tilikauden päättymisen jälkeen.

Näiden arvioiden perusteella hallitus ehdottaa 30.3.2021 järjestettävälle varsinaiselle yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 0,88 euroa kutakin osaketta kohden ja että jäljelle jäävä vapaa oma pääoma jätetään omaan pääomaan. Ehdotus on linjassa yhdistymissopimuksen kanssa ja tulee sisältämään yhtiökokouksuun, joka tullaan julkaisemaan helmikuun 2021 aikana.

Konecranesin koko tilintarkastettu tilinpäätös, mukaan lukien hallituksen toimintakertomus sekä selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä, ovat saatavilla PDF-tiedostoina Konecranesin verkkosivustolla 5.3.2021 alkaen.

Espossa 4.2.2021
Konecranes Oyj
Hallitus

Tärkeää tietoa

Arvopaperimarkkinalait Yhdysvalloissa ja muissa valtioissa asettavat Konecranesille rajoituksia keskustella tai julkistaa mitään tietoja koskien suunniteltua Konecranesin ja Cargotecin välistä sulautumista ("Sulautuminen") muilta osin, kuin mitä on julkistettu tässä raportissa. Tarkempaa tietoa Sulautumisesta on saatavilla osoitteessa <https://sustainablematerialflow.com/>. Sulautumisen täytäntöönpanoon asti Cargotec ja Konecranes harjoittavat liiketoimintojaan erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä. Tämän raportin sisältämät tiedot koskevat ainoastaan Konecranesia.

Sulautumista tai sulautumisvastikearvopapereita ei ole rekisteröity eikä rekisteröidä Yhdysvaltain arvopaperilain mukaisesti, eikä niitä saa tarjota, myydä tai toimittaa Yhdysvalloissa tai Yhdysvaltoihin, paitsi Yhdysvaltain arvopaperilain rekisteröintivaatimuksista säädetyn poikkeuksen nojalla tai transaktiossa, johon Yhdysvaltain arvopaperilain rekisteröintivaatimukset eivät sovellu.

Tämän raportin sisältämiä tietoja ei ole suunnattu eikä tarkoitettu levitettäväksi millekään henkilölle tai taholle tai käytettäväksi minkään henkilön tai tahon toimesta, jolla on kansalaisuus tai joka asuu tai oleskelee missä tahansa paikassa, osavaltiossa, maassa tai muulla alueella, jossa tällainen levittäminen tai käyttäminen olisi lakien tai määräysten vastaista tai mikäli tällainen levittäminen tai käyttäminen kyseisellä alueella vaatisi rekisteröintejä tai lupia, ja ne eivät muodosta Konecranesin tai muun tahon tai näiden puolesta tehtävää tarjousta tai kehotusta hankkia arvopapereita.

Tämän raportin tiedot sisältävät tulevaisuutta koskevia lausumia, jotka perustuvat Konecranesin tämänhetkisiin odo- tuksiin ja ennusteisiin liittyen sen taloudelliseen asemaan, toiminnan tulokseen, suunnitelmiin, päämääriin, tulevaisuuden suoriutumiseen tai liiketoimintaan. Kaikki tämän raportin sisältämät lausumat, siltä osin kuin ne eivät ole historiallisia tosiseikkoja, ovat tulevaisuuden lausumia, kuten muun muassa:

- arviot yleisestä taloudellisesta kehityksestä ja markkina- tilanteesta,
- arviot toimialan yleisestä kehityksestä,
- asiakkaiden liiketoiminnan kannattavuutta ja investointi- halukkuutta koskevat arviot,
- arviot Konecranesin kasvusta, kehityksestä ja kannatta- vuudesta,
- Konecranesin tuotteiden ja palveluiden markkinakysyntää koskevat arviot,
- arviot, jotka koskevat yrityskauppojen menestyksestä toteuttamista oikea-aikaisesti ja Konecranesin kykyä saavuttaa asetetut tavoitteet ja synergiaedut,
- arviot kilpailuolosuhteista ja
- arviot kustannussäästöistä.

Nämä lausumat voivat sisältää ilmaisia, jotka alkavat, joita seuraa tai jotka sisältävät muun muassa sanoja "tähdätä," "uskoa," "odottaa," "tavoitella," "aikoa," "saattaa," "ennako- koida," "arvioida," "suunnitella," "heijastella," "tulla," "voi olla," "todennäköisesti," "pitäisi," "olisi," ja "voisi" ja muita vastaavia sanoja ja termejä tai niiden negaatioita. Tällaiset tulevaisuutta koskevat lausumat sisältävät tunnettuja ja tun- temattomia riskejä, epävarmuustekijöitä ja muita tärkeitä tekijöitä, jotka eivät ole Konecranesin vaikutusmahdollisuuk- sien piirissä, mikä voi vaikuttaa Konecranesin todelliseen tulokseen, suoritukseen tai sen saavutuksiin olennaisesti, verrattuna tulevaisuutta koskevissa lausumissa esitettyyn, tai niihin sisältyvään odotettuun tulokseen, suoritukseen tai saavutukseen. Tällaiset tulevaisuutta koskevat lausumat perustuvat lukuisille oletuksille, jotka liittyvät Konecranesin nykypäivän ja tulevaisuuden liiketoimintastrategioihin sekä sen tulevaisuuden liiketoimintaympäristöön.

Tämän raportin tiedot, mukaan lukien tulevaisuutta kos- kevat lausumat, soveltuvat ainoastaan tämän dokumentin päivämääränä, eikä tietojen tarkoituksena ole antaa vakuu- tuksia tulevaisuuden tuloksista.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	10-12/2020	10-12/2019	Muutos %	1-12/2020	1-12/2019	Muutos %
Liikevaihto	7	936,8	933,3	0,4	3 178,9	3 326,9	-4,4
Liiketoiminnan muut tuotot		4,3	7,3		10,7	19,6	
Aineet, tavarat ja ulkopuoliset palvelut		-480,8	-465,1		-1 473,0	-1 505,0	
Henkilöstökulut		-231,0	-304,0		-993,5	-1 080,7	
Poistot ja arvonalentumiset	8	-30,1	-30,7		-130,0	-123,6	
Liiketoiminnan muut kulut		-116,2	-75,2		-419,3	-488,5	
Liikevoitto		83,0	65,5	26,7	173,8	148,7	16,9
Osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista		0,2	5,0		21,2	4,5	
Rahoitustuotot		10,1	0,3		38,6	2,5	
Rahoituskulut		-17,1	-7,4		-63,2	-37,2	
Voitto ennen veroja		76,2	63,3	20,3	170,4	118,5	43,8
Verot	10	-21,1	-17,5		-47,5	-35,7	
TILIKAUDEN VOITTO		55,1	45,8	20,2	122,9	82,8	48,4
Tilikauden voiton jakautuminen:							
Emoyhtiön omistajille		54,6	45,1		122,2	81,0	
Määräysvallattomille omistajille		0,5	0,8		0,7	1,8	
Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)		0,69	0,57	20,7	1,54	1,03	50,4
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)		0,69	0,57	20,7	1,54	1,03	50,4

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	10-12/2020	10-12/2019	1-12/2020	1-12/2019
Tilikauden voitto	55,1	45,8	122,9	82,8
Erät, jotka voidaan esittää tulosvaikutteisina				
Rahavirran suojaukset	2,4	10,4	8,1	-0,7
Ulkomaiseen yksikköön liittyvät muuntoerot	-1,0	-1,0	-15,8	6,8
Verot eristä, jotka voidaan esittää tulosvaikutteisina	-0,5	-2,1	-1,6	0,2
Erät, joita ei voida esittää tulosvaikutteisina				
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleenarvostuserät	-18,8	-27,6	-18,8	-27,6
Verot eristä, joita ei voida esittää tulosvaikutteisina	5,9	8,1	5,9	8,1
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen	-12,0	-12,3	-22,2	-13,2
TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ	43,1	33,6	100,7	69,6
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	42,5	32,3	100,4	67,4
Määräysvallattomille omistajille	0,6	1,3	0,3	2,2

Konsernin tase

MEUR

VARAT	Liite	31.12.2020	31.12.2019
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo		1 016,7	908,2
Aineettomat hyödykkeet		536,0	531,6
Aineelliset hyödykkeet		341,8	332,8
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat		20,0	15,7
Sijoitukset pääomaosuusmenetelmää käyttäen		6,5	73,9
Muut pitkäaikaiset varat		0,8	0,9
Laskennallinen verosaaminen		118,9	123,4
Pitkäaikaiset varat yhteensä		2 040,7	1 986,5
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus			
Aineet, tarvikkeet ja puolivalmisteet		289,8	298,4
Keskeneräiset työt		336,6	339,1
Ennakkomaksut		18,4	21,2
Vaihto-omaisuus yhteensä		644,8	658,7
Myyntisaamiset		489,2	530,4
Muut saamiset		29,1	33,0
Lainasaamiset		1,8	0,7
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset		13,4	30,5
Osatuloutussaaminen	7	102,3	167,8
Muut rahoitusvarat		21,2	8,1
Siirtosaamiset		82,1	60,3
Rahat ja pankkisaamiset		591,9	378,2
Lyhytaikaiset varat yhteensä		1 975,8	1 867,7
VARAT YHTEENSÄ		4 016,5	3 854,2

Konsernin tase

MEUR

OMA PÄÄOMA JA VELAT		31.12.2020	31.12.2019
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma		30,1	30,1
Ylikurssirahasto		39,3	39,3
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		752,7	752,7
Arvonmuutos- ja suojausrahasto	14	6,0	-0,5
Muuntoero		-11,6	3,7
Muu rahasto		58,0	58,8
Edellisten tilikausien voitto		245,3	272,4
Tilikauden voitto		122,2	81,0
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma yhteensä		1 242,0	1 237,5
Määräysvallattomien omistajien osuus		9,1	9,2
Oma pääoma yhteensä		1 251,1	1 246,7
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat	13	859,7	785,8
Muut pitkäaikaiset velat		306,4	290,4
Varaukset		18,4	19,1
Laskennallinen verovelka		143,6	143,1
Pitkäaikaiset velat yhteensä		1 328,1	1 238,4
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	13	311,1	248,4
Saadut ennakot	7	352,3	337,3
Ostovelat		201,6	236,2
Varaukset		142,6	151,7
Muut velat (korottomat)		61,2	44,3
Muut rahoitusvelat		5,5	6,2
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat		18,5	14,6
Jälkikustannusvaraukset		165,3	156,0
Siirtovelat		179,2	174,4
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 437,3	1 369,1
Velat yhteensä		2 765,4	2 607,5
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		4 016,5	3 854,2

Konsernin oman pääoman muutokset

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	SVOP- rahasto	Tulevien rahavirtojen suojaus	Muuntoero
Oma pääoma 1.1.2020	30,1	39,3	752,7	-0,5	3,7
Maksetut osingot omistajille					
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut					
Tilikauden voitto					
Tilikauden muu laaja tulos				6,5	-15,4
Tilikauden laaja tulos				6,5	-15,4
Oma pääoma 31.12.2020	30,1	39,3	752,7	6,0	-11,7
Oma pääoma 1.1.2019	30,1	39,3	752,7	0,1	-2,8
Maksetut osingot omistajille					
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut					
Tilikauden voitto					
Tilikauden muu laaja tulos				-0,6	6,5
Tilikauden laaja tulos				-0,6	6,5
Oma pääoma 31.12.2019	30,1	39,3	752,7	-0,5	3,7

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

MEUR	Muu rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2020	58,8	353,4	1 237,5	9,2	1 246,7
Maksetut osingot omistajille		-95,0	-95,0	-0,3	-95,3
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut	-0,8	0,0	-0,8		-0,8
Yrityshankinnat		-0,1	-0,1	-0,1	-0,2
Tilikauden voitto		122,2	122,2	0,7	122,9
Tilikauden muu laaja tulos		-12,9	-21,8	-0,4	-22,2
Tilikauden laaja tulos	0,0	109,3	100,4	0,3	100,7
Oma pääoma 31.12.2020	58,0	367,6	1 242,0	9,1	1 251,1
Oma pääoma 1.1.2019	55,2	391,2	1 265,8	18,3	1 284,1
Laskentaperiaatteiden muutos (IFRS 16)		-4,5	-4,5		-4,5
Oma pääoma 1.1.2019, korjattu	55,2	386,7	1 261,3	18,3	1 279,6
Maksetut osingot omistajille		-94,6	-94,6	-4,5	-99,1
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut	3,6	0,0	9,5		9,5
Yrityshankinnat		-0,2	-0,2	-0,1	-0,3
Liiketoiminnan myynnit		0,0	0,0	-6,7	-6,7
Tilikauden voitto		81,0	81,0	1,8	82,8
Tilikauden muu laaja tulos		-19,5	-16,3	0,4	-15,9
Tilikauden laaja tulos	0,0	61,5	64,7	2,2	66,9
Oma pääoma 31.12.2019	58,8	353,4	1 237,5	9,2	1 246,7

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	1-12/2020	1-12/2019
Liiketoiminnan rahavirrat		
Tilikauden voitto	122,9	82,8
Oikaisut tilikauden voittoon		
Verot	47,5	35,7
Rahoitustuotot ja -kulut	24,6	34,7
Osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista	-21,2	-4,5
Poistot ja arvonalentumiset	130,0	123,6
Käyttöomaisuuden ja liiketoimintojen myyntivoitot ja -tappiot	-2,2	-0,5
Muut oikaisut	0,8	3,2
Liikevoitto ennen käyttöomaisuuden muutosta	302,4	275,0
Korottomien lyhytaikaisten liikesaamisten muutos	115,7	-40,3
Vaihto-omaisuuden muutos	42,4	-18,9
Korottomien lyhytaikaisten velkojen muutos	-33,1	46,7
Käyttöomaisuuden muutos	125,0	-12,5
Liiketoiminnan rahavirrat ennen rahoituseriä ja maksettuja tuloveroja	427,4	262,5
Korkotuotot	21,9	26,5
Korkokulut	-36,8	-46,1
Muut rahoitustuotot ja -kulut	20,7	-24,2
Maksetut verot	-26,1	-45,9
Rahoituserät ja maksetut tuloverot	-20,3	-89,7
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	407,1	172,8
Investointeihin käytetyt nettorahavarat		
Tytäryhtiöiden hankinta vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-124,1	-3,1
Liiketoimintojen myynti vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	0,0	4,2
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-43,8	-40,7
Aineellisten hyödykkeiden myynnit ja muut erät	2,8	16,4
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-165,1	-23,2
Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja	242,0	149,6
Rahoitukseen käytetyt rahavarat		
Pitkäaikaisten lainojen nostot	151,8	140,0
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-5,4	-20,6
Vuokravelkojen takaisinmaksut	-42,5	-44,3
Lyhytaikaisten lainojen nostot(+), takaisinmaksut (-)	-20,0	19,6
Lainasaamisten muutos	-1,0	-0,1
Maksetut osingot emoyhtiön omistajille	-95,0	-94,6
Maksetut osingot määräysvallattomille omistajille	-0,3	-4,5
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-12,4	-4,5
Rahavarojen muuntoerot	-15,9	2,6
RAHAVAROJEN MUUTOS	213,7	147,7
Rahavarat tilikauden alussa	378,2	230,5
Rahavarat tilikauden lopussa	591,9	378,2
RAHAVAROJEN MUUTOS	213,7	147,7

Valuuttakurssimuutosten vaikutus on eliminoitu rahavirtalaskelmaa laadittaessa muuntamalla alkava tase raportointikauden päättämispäivän kurssin mukaan.

VAPAA KASSAVIRTA (vaihtoehtoinen tunnusluku)

MEUR	1-12/2020	1-12/2019
Liiketoiminnan nettorahavirta	407,1	172,8
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-43,8	-40,7
Aineellisten hyödykkeiden myynnit ja muut erät	2,8	16,4
Vapaa kassavirta	366,1	148,5

Liitetiedot

1. YRITYKSEN PERUSTIEDOT

Konecranes Oyj ("Konecranes-konserni" tai "konserni") on Suomen lainsäädännön mukaisesti perustettu julkinen suomalainen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Hyvinkää. Yhtiö on listattu NASDAQ Helsingissä.

Konecranes on yksi maailman johtavista nostureiden valmistajista sekä nostureiden, nostolaitteiden ja työstökoneiden huoltoyrityksistä, joka palvelee laajaa asiakaskuntaa sisältäen valmistus- ja prosessiteollisuuden, telakat, satamat ja terminaalit. Konecranes toimii kansainvälisesti ja sen tuotteita valmistetaan Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Euroopassa, Afrikassa, Lähi-Idässä ja Aasiassa ja niitä myös myydään maailmanlaajuisesti. Konecranesilla on kolme liiketoimintasegmenttiä, joita kutsutaan liiketoiminta-alueiksi: liiketoiminta-alue Kunnossapito, liiketoiminta-alue Teollisuuslaitteet ja liiketoiminta-alue Satamaratkaisut.

2. LAADINTAPERUSTEET

Konecranes Oyj:n tilintarkastamaton välitilinpäätöslyhenne 1-12/2020 ja 1-12/2019 on laadittu kansainvälisen tilinpäätösstandardin International Accounting Standard 34 Interim Financial Reporting ("IAS 34") mukaisesti. Täten välitilinpäätös ei sisällä kaikkea tietoa ja liitetietoja, joita vaaditaan vuosittain päätöksessä ja näin ollen välitilinpäätöstä tulisi lukea yhdessä konsernin tilinpäätöksen 31.12.2020 kanssa. Konsernitilinpäätös ja sen liitetiedot on esitetty miljoonina euroina ja kaikki luvut on pyöristetty lähimpään miljoonaan euroon (€000.000) ellei toisin mainita.

3. ARVIoidEN KÄYTTÖ JA HARKINTAAN PERUSTUVAT RATKAISUT

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja olettamusten käyttämistä ja harkintaan perustu-

vien ratkaisujen tekemistä, jotka vaikuttavat varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Arviot, oletukset ja harkinta perustuvat johdon aikaisempaan kokemukseen, parhaaseen tietoon tapahtumista, ja muista tekijöistä, kuten tulevaisuuden tapahtumia koskeviin odotuksiin, joiden katsotaan olevan olosuhteet huomioon ottaen järkeviä. Vaikka arviot perustuvat johdon tämän hetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteutumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Mahdolliset arvioiden ja oletusten muutokset merkitään kirjanpitoon sillä tilikaudella, jonka aikana arvioita tai oletusta korjataan.

Konecranes tarkastaa myyntisaamisten ja meneillään olevien projektien asiakasluottoriskit osana normaalia vuosineljänneksittäistä raportointiprosessia. Varaukset on laadittu historiallisten luottotappioiden perusteella, mutta niitä korjataan myös tapauskohtaisesti huomioiden mahdolliset tulevaisuuden riskitekijät. Asiakassaamisiin liittyvissä maksuviiveissä ei ole vielä tapahtunut merkittävää muutosta, mutta luottoriskit saattavat kasvaa, jos Covid19-pandemia jatkuu pidemmän ajan. Konecranes harjoittaa konservatiivista luottopolitiikkaa rajoittaakseen edellä mainittua riskiä. Vallitsevana käytäntönä Konecranes tutkii asiakkaiden taustat huolellisesti ennen sitoutumista viralliseen liikesuhteeseen ja uusilta asiakkailta edellytetään luottotietoraportit. Luottoriskiltä suojaudutaan ennakkomaksujen, remburssien, maksutakausten ja luottovakuutusten avulla aina, kun se on mahdollista.

4. TÄRKEIMMÄT LASKENTAPERIAATTEET

Konsernin tilintarkastetussa välitilinpäätöksessä käyttämät laskentaperiaatteet ovat samoja niiden laskentaperiaatteiden kanssa, joita on käytetty koko vuoden 2020 konsernitilinpäätöksessä.

Liitetiedot

5. HANKITUT LIKETOIMINNOT

Konecranes allekirjoitti 5.12.2019 sopimuksen 50 % osuuden hankinnasta MHE-Demag yhteisyritykseltä Jepsen & Jenseniltä. Kauppa saatiin päätökseen 2.1.2020 ja kauppahinta oli 148,3 milj. euroa. Kaupan jälkeen Konecranes omistaa 100 % yhtiöstä.

MHE-Demag on Kaakkois-Aasian johtavia teollisuusnosturien ja palvelujen toimittajia, ja se edustaa MHE ja Demag-brändejä. Yritys suunnittelee, valmistaa ja huoltaa kattavaa teollisuusnosturien ja nostolaitteiden valikoimaa. Se palvelee räätälöidyillä ratkaisuilla monipuolisesti eri asiakkaita ja toimialoja teollisuustuotannosta avaruusteollisuuteen. Lisäksi MHE-Demag toimittaa varastointilaitteita, kuten trukkeja ja kuormaussilloja, sekä nostolavoja, rakennusten kunnossapitolaitteita, kompakteja rakennuslaitteita ja automatisoituja pysäköintijärjestelmiä. MHE-Demagilla on noin 1 800 työntekijää, mukaan lukien noin 700 huoltoinsinööriä. Yrityksellä on 11 tehdasta ja yli 70 palvelupistettä Kaakkois-Aasiassa. Sen pääkonttori on Singaporessa. MHE-Demagilla on omaa toimintaa Australiassa, Indonesiassa, Malesiassa, Singaporessa, Filippiineillä, Taiwanissa, Thaimaassa ja Vietnaminissa. Lisäksi MHE-Demagilla on jälleenmyyjä muun muassa Bruneissa, Kambodžassa, Laosissa, Mongoliassa, Myanmarissa, Papua-Uusi-Guineassa ja Itä-Timorissa.

MHE-Demagin liikevaihto vuonna 2019 oli noin 296 milj. Singaporen dollaria (196 milj. euroa) ja EBITA noin 21 milj. Singaporen dollaria (14 milj. euroa). Konecranes on MHE-Demagin pääasiallinen toimittaja. Konecranes myy MHE-Demagille nostureiden komponentteja Demag-brändillä. Vuonna 2019 Konecranesin myynti MHE-Demagille oli noin 27 milj. euroa.

Konecranes uudelleenarvosti aiemman sijoituksensa osakkuusyritys MHE-Demagiin käypään arvoon hankintapäivänä ja kirjasi muutoksesta 21,1 milj. euron voiton tuloslaskelman osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista riville. Liiketoimintojen hankinnassa käytettävässä hankintamenomenetelmässä kokonaiskauppahinta kohdistetaan hankituille aineellisille ja aineettomille hyödykkeille sekä veloille perustuen niiden alustavaan käypään arvoon hankintapäivänä. Aineettomat hyödykkeet sisältävät asiakassuhteita, tilauskannan ja tavaramerkin. Kertyneet transaktiokustannukset olivat 0,9 milj. euroa vuonna 2019. Hankittujen liiketoimintojen käyvät arvot ovat yhteenlaskettuina seuraavat:

MEUR	Käypä arvo
Aineettomat hyödykkeet	
Asiakassuhteet	36,1
Tavaramerkki	2,1
Muut aineettomat hyödykkeet	10,2
Aineelliset hyödykkeet	38,9
Laskennalliset verosaamiset	4,2
Vaihto-omaisuus	43,4
Myyntisaamiset	50,3
Muut varat	23,7
Rahat ja pankkisaamiset	17,6
Varat yhteensä	226,6
Laskennallinen verovelka	12,5
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt	1,0
Muut pitkäaikaiset velat	11,1
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	79,4
Velat yhteensä	104,1
Nettovarat	122,6
Kauppahinta, maksettu käteisellä	141,7
Kauppahinta, siirtyvä osuus	6,6
Aiempi määräysvallaton osuus osakkuusyhtiössä	67,8
Käyvän arvon lisäys aiempaan määräysvallattomaan osuuteen	21,1
Hankintameno	237,2
Liikearvo	114,7
Kauppan rahavirtavaikutus	
Kauppahinta, maksettu käteisellä	141,7
Kauppahinta, siirtyvä osuus	6,6
Hankinnan kulut	0,9
Hankinnan kohteen käteisvarat	-17,6
Nettorahavirtavaikutus hankinnasta	131,6
Liikearvon kohdistus rahavirtaa tuottaville yksiköille:	
Teollisuuslaitteet	14,8
Teollisuusnosturihuolto	99,9
Yhteensä	114,7

Liitetiedot

6. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

6.1. Liiketoimintasegmentit

MEUR

Saadut tilaukset liiketoiminta-alueittain	1-12/2020	% kokonais-tilauksista	1-12/2019	% kokonais-tilauksista
Kunnossapito ¹⁾	927,8	32	1 015,1	30
Teollisuuslaitteet	981,2	34	1 251,5	37
Satamaratkaisut ¹⁾	994,5	34	1 147,3	34
./.. Sisäinen osuus	-176,1		-246,5	
Yhteensä	2 727,3	100	3 167,3	100

¹⁾ Ilman huollon vuosisopimuskantaa

Tilaukanta yhteensä ²⁾	31.12.2020	% kokonais-tilaukannasta	31.12.2019	% kokonais-tilaukannasta
Kunnossapito	213,4	12	215,7	12
Teollisuuslaitteet	598,8	35	648,9	36
Satamaratkaisut	903,2	53	959,7	53
Yhteensä	1 715,5	100	1 824,3	100

²⁾ Osatuloutettu liikevaihto vähennettynä

Liikevaihto liiketoiminta-alueittain	1-12/2020	% kokonais-liikevaihdosta	1-12/2019	% kokonais-liikevaihdosta
Kunnossapito	1 190,0	35	1 259,7	35
Teollisuuslaitteet	1 120,1	33	1 185,5	33
Satamaratkaisut	1 066,0	32	1 115,7	31
./.. Sisäinen osuus	-197,2		-234,1	
Yhteensä	3 178,9	100	3 326,9	100

Oikaistu EBITA liiketoiminta-alueittain	1-12/2020 MEUR	EBITA %	1-12/2019 MEUR	EBITA %
Kunnossapito	205,2	17,2	208,5	16,6
Teollisuuslaitteet	25,4	2,3	18,2	1,5
Satamaratkaisut	59,7	5,6	86,9	7,8
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-29,5		-38,5	
Yhteensä	260,8	8,2	275,1	8,3

Liikevoitto (EBIT) liiketoiminta-alueittain	1-12/2020 MEUR	EBIT %	1-12/2019 MEUR	EBIT %
Kunnossapito	181,4	15,2	194,6	15,5
Teollisuuslaitteet	4,3	0,4	-61,4	-5,2
Satamaratkaisut	28,0	2,6	71,3	6,4
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-40,0		-55,9	
Yhteensä	173,8	5,5	148,7	4,5

Liitetiedot

	31.12.2020		31.12.2019	
	MEUR		MEUR	
Liiketoimintasegmentin varat				
Kunnossapito	1 409,7		1 327,7	
Teollisuuslaitteet	916,5		863,3	
Satamaratkaisut	854,2		922,0	
Kohdistamattomat erät	836,1		741,2	
Yhteensä	4 016,5		3 854,2	

	31.12.2020		31.12.2019	
	MEUR		MEUR	
Liiketoimintasegmentin velat				
Kunnossapito	192,5		194,1	
Teollisuuslaitteet	356,4		345,3	
Satamaratkaisut	415,0		417,7	
Kohdistamattomat erät	1 801,5		1 650,3	
Yhteensä	2 765,4		2 607,5	

Henkilöstö liiketoiminta-alueittain (kauden lopussa)	31.12.2020	% kokonais- määrästä	31.12.2019	% kokonais- määrästä
Kunnossapito	8 062	48	7 762	48
Teollisuuslaitteet	5 720	34	5 397	33
Satamaratkaisut	2 970	18	2 938	18
Konsernin yhteiset	110	1	99	1
Yhteensä	16 862	100	16 196	100

Liitetiedot

Saadut tilaukset liiketoiminta- alueittain, kvartaaleittain

	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Kunnossapito ¹⁾	233,6	218,9	209,1	266,1	250,0	256,4	253,2	255,4
Teollisuuslaitteet	241,3	226,8	234,9	278,2	316,3	284,0	330,0	321,2
Satamaratkaisut ¹⁾	403,7	163,3	184,2	243,2	264,4	249,0	304,0	329,9
./.. Sisäinen osuus	-35,3	-43,6	-46,7	-50,5	-49,3	-74,3	-64,5	-58,4
Yhteensä	843,3	565,5	581,5	737,0	781,3	715,3	822,7	848,1

¹⁾ Ilman huollon vuosisopimuskantaa

Tilaukanta liiketoiminta- alueittain, kvartaaleittain

	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Kunnossapito	213,4	230,2	249,8	256,9	215,7	245,5	236,8	234,1
Teollisuuslaitteet	598,8	669,1	725,4	754,5	648,9	665,1	668,5	639,4
Satamaratkaisut	903,2	843,6	929,4	949,9	959,7	1 012,6	1 062,5	1 004,0
Yhteensä	1 715,5	1 742,8	1 904,5	1 961,3	1 824,3	1 923,2	1 967,8	1 877,6

Liikevaihto liiketoiminta- alueittain, kvartaaleittain

	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Kunnossapito	315,3	294,6	276,5	303,7	341,6	312,1	308,9	297,1
Teollisuuslaitteet	313,6	270,1	269,9	266,6	336,0	281,7	293,2	274,6
Satamaratkaisut	355,3	250,2	207,9	252,6	320,3	305,6	248,0	241,8
./.. Sisäinen osuus	-47,3	-47,0	-49,7	-53,3	-64,7	-58,2	-56,0	-55,2
Yhteensä	936,8	767,9	704,7	769,6	933,3	841,3	794,0	758,2

Oikaistu EBITA liiketoiminta- alueittain, kvartaaleittain

	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Kunnossapito	60,6	55,1	47,6	41,9	61,4	50,6	49,7	46,8
Teollisuuslaitteet	18,1	13,4	4,5	-10,6	0,6	8,3	8,5	0,8
Satamaratkaisut	28,7	17,8	13,3	0,0	31,7	25,0	19,5	10,6
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-5,3	-6,1	-7,9	-10,2	-6,4	-11,5	-10,7	-9,9
Yhteensä	102,1	80,1	57,5	21,1	87,3	72,4	67,0	48,3

Oikaistu EBITA, % liiketoiminta- alueittain, kvartaaleittain

	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Kunnossapito	19,2	18,7	17,2	13,8	18,0	16,2	16,1	15,7
Teollisuuslaitteet	5,8	5,0	1,7	-4,0	0,2	2,9	2,9	0,3
Satamaratkaisut	8,1	7,1	6,4	0,0	9,9	8,2	7,9	4,4
Yhteensä	10,9	10,4	8,2	2,7	9,4	8,6	8,4	6,4

Henkilöstö liiketoiminta- alueittain, kvartaaleittain (kauden lopussa)

	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Kunnossapito	8 062	8 051	8 271	8 657	7 762	7 680	7 563	7 527
Teollisuuslaitteet	5 720	5 772	5 874	6 030	5 397	5 546	5 537	5 502
Satamaratkaisut	2 970	3 021	3 017	3 052	2 938	2 895	2 864	2 849
Konsernin yhteiset	110	113	108	111	99	98	94	93
Yhteensä	16 862	16 957	17 270	17 850	16 196	16 219	16 058	15 971

Liitetiedot

6.2. Maantieteelliset alueet

MEUR

Liikevaihto maantieteellisen sijainnin mukaan	1-12/2020	% liike- vaihdosta	1-12/2019	% liike- vaihdosta
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	1 703,9	54	1 714,1	52
Amerikka (AME)	976,6	31	1 145,8	34
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	498,4	16	467,0	14
Yhteensä	3 178,9	100	3 326,9	100

Henkilöstö maantieteellisen jakauman mukaan (kauden lopussa)	31.12.2020	% kokonais- määrästä	31.12.2019	% kokonais- määrästä
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	9 688	57	10 126	63
Amerikka (AME)	2 964	18	3 319	20
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	4 210	25	2 751	17
Yhteensä	16 862	100	16 196	100

Liikevaihto maantieteellisen sijainnin mukaan, kvartaaleittain	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	538,5	402,0	359,3	404,1	475,5	444,8	408,3	385,5
Amerikka (AME)	250,9	231,4	230,5	263,8	313,4	291,3	281,9	259,2
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	147,3	134,5	114,9	101,6	144,4	105,2	103,8	113,6
Yhteensä	936,8	767,9	704,7	769,6	933,3	841,3	794,0	758,2

Henkilöstö maantieteellisen jakauman mukaan, kvartaaleittain (kauden lopussa)	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	9 688	9 817	9 923	10 131	10 126	10 119	10 028	9 966
Amerikka (AME)	2 964	2 880	3 002	3 200	3 319	3 314	3 237	3 231
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	4 210	4 260	4 345	4 519	2 751	2 786	2 793	2 774
Yhteensä	16 862	16 957	17 270	17 850	16 196	16 219	16 058	15 971

Liitetiedot

7. SOPIMUKSEEN PERUSTUVAT OMAISUUSERÄT JA VELAT (osatuloutus ja saadut ennakot)

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Tuotoksi kirjattujen, mutta luovuttamattomien pitkäaikaishankkeiden määrä yhteensä	554,6	570,7
Osatuloutusssaamiset netotettuna saatuja ennakkomaksuja vastaan	452,3	402,9
Yhteensä	102,3	167,8
Saadut ennakkomaksut osatuloutuksessa (brutto)	510,0	433,3
Osatuloutusssaamiset netotettuna saatuja ennakkomaksuja vastaan	452,3	402,9
Yhteensä	57,7	30,4

Tammi-joulukuussa 2020 konsernin liikevaihdosta 496,8 milj. euroa (458,5 milj. euroa 1–12/2019) on tuloutettu osatuloutusperiaatteen mukaisesti.

Sopimukseen perustuvat omaisuuserät liittyvät osatuloutusssaamiseen. Taseen nettoarvot ovat arvoja, jossa kertyneet suoritevelvoitteiden aktivoituiden kustannukset taseessa sekä kirjatut voitot ja tappiot ylittävät ennakkolaskituksen määrän. Kun ennakkomaksut ylittävät suoritevelvoitteiden aktivoituiden kustannukset sekä kirjatut voitot ja tappiot, esitetään nämä velat rivillä sopimukseen perustuvat velat.

Saadut ennakot	31.12.2020	31.12.2019
Saadut ennakkomaksut osatuloutuksessa (netto)	57,7	30,4
Muut saadut ennakot	294,6	306,9
Yhteensä	352,3	337,3

8. ARVONALENTUMISET

MEUR	1–12/2020	1–12/2019
Rakennukset, koneet ja kalusto	0,0	0,8
Yhteensä	0,0	0,8

Kaikki vuoden 2020 ja 2019 arvonalentumiset liittyvät uudelleenjärjestelytoimenpiteisiin.

Arvonalentumistestaus

Kullekin rahavirtaa tuottavalle yksikölle on määritelty kerrytettävissä oleva rahamäärä, joka perustuu diskontattuja rahavirtoja käyttäviin käyttöarvolaskelmiin. Rahavirtalaskelmassa käytetty ennustejakso on viisi vuotta ja se perustuu rahavirtaa tuottavan yksikön johdon tekemiin taloudellisiin ennusteisiin, joita konsernijohto on tarvittaessa oikaissut. Ennusteet perustuvat rahavirtaa tuottavan yksikön historiallisiin tietoihin, tilauskantaan, nykyiseen markkinatilanteeseen sekä tietoihin teollisuudenalan tulevaisuuden kasvumahdollisuuksista.

Diskonttokorkokantana on käytetty verovaiikutuksella puhdistettua keskimääräistä pääoman kustannusta ja se perustuu pitkäaikaisiin valtion riskittömien velkakirjojen korkoihin kuin myös markkina- ja teollisuudenalakohtaisiin riskipreemioihin. Riskipreemiot saadaan samalla teollisuudenalalla toimivien yhtiöiden liiketoimintaportfolioista.

Liitetiedot

Raportoitujen segmenttien liikearvot

MEUR	31.12.2020
Teollisuuslaitteet	152,3
Agilon	3,9
Teollisuuslaitteet yhteensä	156,3
Teollisuusnosturihuolto	656,1
Työstökonehuolto	3,9
Kunnossapito yhteensä	660,0
Satamanosturit	163,4
Trukit	37,0
Satamaratkaisut yhteensä	200,4
Konsernin raportoitujen segmenttien liikearvo 31.12.2020	1 016,7

Herkkyysanalyysit

Perusolettamiin perustuneen liikearvotestauksen lisäksi suoritettiin neljä erillistä herkkyysanalyysiä jokaiselle rahavirtaa tuottavalle yksikölle:

- 1) Diskonttokorkoanalyysi, jossa käytettyä diskonttokorkokantaa korotettiin viidellä prosenttiyksiköllä.
- 2) Herkkyysanalyysi, jossa rahavirtaa tuottavien yksiköiden sekä liiketoimintatason yksiköiden ennustettuja kassavirtoja alennettiin konsernin johdon analyysin perusteella. Yksiköiden historiatietoon ja markkinatilanteeseen sekä tulevaisuuden kasvunäkymiin perustuen vuosittaisia kassavirtoja alennettiin -10 % mukaan lukien terminaalivuosi.
- 3) Herkkyysanalyysi, jossa samanaikaisesti sekä yllä mainittua diskonttokorkoa korotettiin (+5 %-yks.) että tulevia kassavirtoja alennettiin (-10 %).
- 4) Herkkyysanalyysi, jossa myynnin vuotuista kasvua alennettiin viiden ennustetun vuoden aikana (-2 %-yks.) käyttäen nykyistä diskonttokorkoa.

Arvon alentumistestaukset eivät aiheuttaneet arvonalennuskirjauksia ja herkkyysanalyysien perusteella ei ilmentynyt liikearvon alaskirjaustarvetta.

9. UUELLEENJÄRJESTELYKULUT

Konecranes on kirjannut 42,6 milj. euroa uudelleenjärjestelykuluja 1–12/2020 (100,7 milj. euroa 1–12/2019), josta 0,0 milj. euroa oli aineettoman ja aineellisen omaisuuden arvonalentumistappioita (0,8 milj. euroa 1–12/2019). Jäljellä olevasta 42,6 milj. euron uudelleenjärjestelykuluista 1–12/2020 raportoitiin henkilöstökuluissa (27,5 milj. euroa), liiketoiminnan muissa kuluissa (16,4 milj. euroa) ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja liiketoiminnan muissa tuotoissa (1,3 milj. euroa).

10. TULOVEROT

Tuloslaskelman verot	1–12/2020	1–12/2019
Paikallisten verosäännösten perusteella lasketut verot	51,7	32,3
Aiempien tilikausien verot	-3,3	-1,8
Laskennallisen veron muutos	-1,0	5,2
Yhteensä	47,5	35,7

Liitetiedot

11. TUNNUSLUKUJA

	31.12.2020	31.12.2019	Muutos %
Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)	1,54	1,03	50,4
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	1,54	1,03	50,4
Vaihtoehtoiset tunnusluvut:			
Sijoitetun pääoman tuotto %	8,3	6,3	31,7
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto %	11,1	12,7	-12,6
Oman pääoman tuotto %	9,8	6,5	50,8
Oma pääoma / osake (EUR)	15,69	15,70	-0,1
Korollinen nettovelka / Oma Pääoma, %	46,1	52,6	-12,4
Nettovelka / Oikaistu EBITDA	1,6	1,8	-11,1
Omavaraisuusaste, %	34,1	35,4	-3,7
Investoinnit, yhteensä (ilman yritysostoja), MEUR	42,8	39,5	8,3
Korollinen nettovelka, MEUR	577,1	655,3	-11,9
Nettokäyttöpääoma, MEUR	337,2	446,0	-24,4
Henkilöstö keskimäärin kauden aikana	17 027	16 104	5,7
Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä, laimentamaton	79 077 608	78 835 721	0,3
Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä, laimennettu	79 077 608	78 835 721	0,3
Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä tilikauden lopussa	79 134 459	78 839 426	0,4

Liitetiedot

Vaihtoehtoisten tunnuslukujen laskenta

Konecranes esittää vaihtoehtoisia tunnuslukuja kuvaamaan liiketoimintansa taloudellista kehitystä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta eri kausien välillä. Vaihtoehtoisia tunnuslukuja ei tule pitää korvaavina mittareina verrattuna IFRS-tilinpäätösnormistossa määriteltyihin tunnuslukuihin.

Oman pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Taseen oma pääoma (keskim. kauden aikana)}} \times 100$
Sijoitetun pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + maksetut korot ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskim.vuoden aikana)}} \times 100$
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Oikaistu EBITA}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskim.vuoden aikana)}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %:	=	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste, %:	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahat ja pankkisaamiset - lainasaamiset}}{\text{Oma pääoma}} \times 100$
Oma pääoma/osake:	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä}}$
Nettokäyttöpääoma:	=	$\begin{aligned} &\text{Korottomat lyhytaikaiset varat + laskennalliset verosaamiset (ilman kaup-} \\ &\text{pahinnan allokaatiota) - korottomat lyhytaikaiset velat} \\ &\text{- laskennalliset verovelat (ilman kauppahinnan allokaatiota) - varaukset} \end{aligned}$
Korollinen nettovelka:	=	$\begin{aligned} &\text{Korolliset velat (pitkäaikaiset ja lyhytaikaiset) - rahat ja pankkisaamiset} \\ &\text{- lainasaamiset (pitkäaikaiset ja lyhytaikaiset)} \end{aligned}$
Henkilöstö keskimäärin:	=	Vuosineljänneksistä laskettujen lukumäärien keskiarvo
Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä:	=	Kaikki osakkeet - omat osakkeet
Käyttökate (EBITDA):	=	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset
EBITA:	=	Liikevoitto + Kauppahinnan allokaatiopoistot ja -arvonalentumiset

Liitetiedot

Oikaistun käyttökateen (EBITDA), EBITA:n ja liikevoiton (EBIT) täsmäytys	1-12/2020	1-12/2019
Oikaistu käyttökate (EBITDA)	356,7	373,2
Transaktiokulut	-8,5	-0,9
Uudelleenjärjestelykulut (ilman arvonalentumisia)	-42,6	-99,9
MHE-Demag kauppahinta-allokoinnin purku vaihto-omaisuudesta	-1,8	0,0
Käyttökate (EBITDA)	303,8	272,3
Poistot ja arvonalentumiset	-130,0	-123,6
Liikevoitto (EBIT)	173,8	148,7
Oikaistu EBITA	260,8	275,1
Kauppahinnan allokaatiopoistot	-35,9	-24,7
Oikaistu liikevoitto (EBIT)	224,9	250,4
Transaktiokulut	-8,5	-0,9
Uudelleenjärjestelykulut	-42,6	-100,7
Liikevoitto (EBIT)	173,8	148,7

Korollinen nettovelka	31.12.2020	31.12.2019
Pitkäaikaiset korolliset velat	859,7	785,8
Lyhytaikaiset korolliset velat	311,1	248,4
Lainasaamiset	-1,8	-0,7
Rahat ja pankkisaamiset	-591,9	-378,2
Korollinen nettovelka	577,1	655,3

Kauden lopun valuuttakurssit:	31.12.2020	31.12.2019	Muutos %
USD - Yhdysvaltain dollari	1,227	1,123	-8,5
CAD - Kanadan dollari	1,563	1,460	-6,6
GBP - Englannin punta	0,899	0,851	-5,4
CNY - Kiinan juan	8,023	7,821	-2,5
SGD - Singaporen dollari	1,622	1,511	-6,8
SEK - Ruotsin kruunu	10,034	10,447	4,1
AUD - Australian dollari	1,590	1,600	0,6

Kauden keskikurssit:	31.12.2020	31.12.2019	Muutos %
USD - Yhdysvaltain dollari	1,142	1,120	-2,0
CAD - Kanadan dollari	1,530	1,486	-2,9
GBP - Englannin punta	0,890	0,878	-1,3
CNY - Kiinan juan	7,875	7,735	-1,8
SGD - Singaporen dollari	1,574	1,527	-3,0
SEK - Ruotsin kruunu	10,486	10,589	1,0
AUD - Australian dollari	1,655	1,611	-2,7

Liitetiedot

12. ANNETUT VAKUUDET, VASTUUSITOUMUKSET JA MUUT VASTUUT

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Vastuut omista kaupallisista sitoumuksista		
Takaukset	580,2	629,5
Muut vastuut	33,4	34,1
Yhteensä	613,6	663,6

Takaukset

Ajoittain Konecranes tarjoaa asiakkailleen takauksia konsernin ja asiakkaan tekemän sopimuksen mukaisten velvoitteiden takaamiseksi. Investointituotteiden (koneiden) myynnissä tyypillisimmät takaustyytit ovat:

- tarjousajantakaukset (bid bonds), jotka annetaan asiakkaalle tarjousprosessin takaamiseksi
- ennakontakaukset, jotka annetaan asiakkaalle turvaamaan heidän konsernille suorittamansa projektin ennakkomaksut
- suoritustakaukset, jotka turvaavat asiakkaita, että konserni hoitaa sopimuksen mukaiset velvoitteensa
- takuuajantakaukset, jotka turvaavat asiakkaita takuuajan virheiden korjauksesta.

Ehdolliset velat liittyen oikeudenkäynteihin

Konecranes on osapuolena erilaisissa normaaliin liiketoimintaan liittyvissä oikeudenkäynneissä ja riita-asioissa eri maissa. Nämä oikeudenkäynnit, vaateet ja muut kiistat ovat tyypillisiä tälle teollisuudenalalle ja maailmanlaajuiselle palvelu- ja tuotevalikoimалlemme. Näitä riita-asioita ovat sopimusoikeudelliset kiistat, takuuseen perustuvat vaatimukset, tuotevastuut (suunnittelu- ja valmistusvirheet, puutteet varoitusvelvollisuuden täyttämiseksi ja asbestivastuut), työsuhde- ja autovahinkoasiat sekä muut yleiset vahingonkorvausvaatimukset.

Näiden oikeudenkäyntien ja riita-asioiden taloudellista vaikutusta ei voida varmuudella ennustaa, mutta Konecranes-konserni uskoo tällä hetkellä käytössä olevan tiedon perusteella ja ottaen huomioon olemassa olevan vakuutusturvan ja tehdyt varaukset, ettei näillä ole olennaista haitallista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

Liitetiedot

13. RAHOITUSVARAT JA -VELAT

13.1. Rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot

MEUR	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintameno- kirjattavat	Tase-erien kirjanpito- arvot
Rahoitusvarat 31.12.2020				
Lyhytaikaiset rahoitusvarat				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	0,0	520,1	520,1
Johdannaissopimukset	7,7	13,4	0,0	21,2
Rahat ja pankkisaamiset	0,0	0,0	591,9	591,9
Yhteensä	7,7	13,4	1 112,0	1 133,2

Rahoitusvelat 31.12.2020				
Pitkäaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	859,7	859,7
Muut velat	0,0	0,0	7,2	7,2
Lyhytaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	311,1	311,1
Johdannaissopimukset	1,9	3,7	0,0	5,5
Ostovelat ja muut velat	0,0	0,0	262,7	262,7
Yhteensä	1,9	3,7	1 440,8	1 446,3

MEUR	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintameno- kirjattavat	Tase-erien kirjanpito- arvot
Rahoitusvarat 31.12.2019				
Lyhytaikaiset rahoitusvarat				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	0,0	564,2	564,2
Johdannaissopimukset	3,0	5,1	0,0	8,1
Rahat ja pankkisaamiset	0,0	0,0	378,2	378,2
Yhteensä	3,0	5,1	942,4	950,5

Rahoitusvelat 31.12.2019				
Pitkäaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	785,8	785,8
Muut velat	0,0	0,0	6,8	6,8
Lyhytaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	248,4	248,4
Johdannaissopimukset	4,4	1,8	0,0	6,2
Ostovelat ja muut velat	0,0	0,0	280,5	280,5
Yhteensä	4,4	1,8	1 321,6	1 327,7

Liitetiedot

Lokakuun alussa Konecranes sopi 935 milj. euron jälleensuoritus- ja vararahoitusjärjestelyistä Cargotec sulautumissuunnitelman täytäntöönpanon tukemiseksi ja rahoittamiseksi. Luottosopimuksilla voidaan jälleensuorittaa yhtiöiden nykyisiä lainajärjestelyjä sulautumisen yhteydessä, Konecranesin osakkeiden mahdollisia käteisluonastuksia ja Konecranesin lisävarojenjako, jota on ehdotettu toteutettavaksi ennen sulautumisen täytäntöönpanoa. Neljännen kvartaalin aikana Konecranes hankki nykyisille 200 milj. euron määräaikaissuorituslainoille lainantajien suostumukset lainasopimusten fuusiorajoitteen osalta ja vararahoitusjärjestelyä purettiin 100 milj. euroa (50/50 jako Cargotecin kanssa). Joulukuun alussa Konecranes julkisti suostumusten hakumenettelyn koskien 250 milj. euron joukkovelkakirjalainojen ehtojen muutoksia liittyen suunniteltuun fuusioon. Joukkovelkakirjahaltijat päättivät hyväksyä esityksen ja suostumusten hakumenettely saatiin päätökseen Konecranesin ja Cargotecin ylimääräisten yhtiökokousten hyväksyessä sulautumissuunnitelman. Ylimääräisen yhtiökokouksen hyväksynnän jälkeen Konecranesin osakkeiden käteisluonastuksen varalle ollut 300 milj. euroa vararahoitusjärjestely purettiin. Vuonna 2024 erääntyvien 77 milj. euron Schuldscheinlainojen osalta Konecranes sai vastaavia lainantajien suostumuksia 71 milj. euron edestä. Komittoitujen sulautumisrahoitusjärjestelyiden avoinna oleva määrä vuoden 2020 lopussa oli 535 milj. euroa.

Vuoden 2020 neljännen kvartaalin lopussa yhtiöllä oli tavanomaista enemmän likvidejä kassavaroja, 591,9 milj. euroa (31.12.2019: 387,2). Rahoitusaseman turvaamiseksi konsernilla on sovittuna 400 milj. euron komitoitu valmiusluottolimiitti kansainvälisen pankkisyndikaatin kanssa (2017–2024), joka joulukuun 2020 lopussa oli käyttämätön. Lisäksi yhtiöllä on mahdollista nostaa lyhytaikaista rahoitusta kotimaisen 500 milj. euron yritystodistusohjelman puitteissa, josta joulukuun 2020 lopussa oli käytössä 181 milj. euroa (31.12.2019: 200)

Joulukuun 2020 lopussa pitkäaikaiset lainat olivat: term-lainat 400 milj. euroa, Schuldschein-laina 150 milj. euroa, joukkovelkakirjalaina 250 milj. euroa ja työeläkelaina 35 milj. euroa. Schuldschein-lainassa ja term-lainoissa on sekä vaihtuva- että kiinteäkorkoisia eriä ja joukkovelkakirjalaina on sidottu kiinteään vuosittain maksettavaan kuponkikorkoon. Lainojen ja joukkovelkakirjalainan painotettu keskimääräinen vuotuinen korko on tällä hetkellä 1,30 %. Yhtiö on kvartaaleittain seurattavan finanssikovenantin (nettovelkaantumisasaste) määräysten mukaisissa rajoissa. Lainoille ei ole myönnetty erityisiä vakuuksia. Konsernilla on edelleen terve nettovelkaantumisasaste-% 46,1 % (31.12.2019: 52,6 %), mikä on linjassa sovittujen finanssikovenanttien kanssa.

Johdannaissopimukset kirjataan taseeseen sopimuksentekohetkellä käypään arvoonsa ja myöhemmin ne arvostetaan tilinpäätöspäivän mukaiseen käypään arvoonsa. Kaikki johdannaissopimukset raportoidaan varoina, kun käypä arvo on positiivinen ja velkoina, kun käypä arvo on negatiivinen. Suojauslaskentaan kuulumattomat johdannaiset arvostetaan käypään arvoonsa ja käyvän arvon muutokset kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Suojauslaskentaan kuuluvien johdannaissopimusten suojaus- ja tehokkaan osan käyvän arvon muutos kirjataan konsernin laajaan tuloslaskelmaan, kun taas suojaus- ja tehoton osa kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Valuuttatermiinien arvostukset perustuvat tilinpäätöspäivän noteerattuun spot-kurssiin sekä valuuttojen korkonoteerauksiin. Koronvaihtosopimusten arvostukset perustuvat tulevien kassavirtojen nykyarvoihin, jotka diskontataan noteerattujen korkojen tuottokäyrien perusteella.

Liitetiedot

13.2 Käyvät arvot

Oheisessa taulukossa on luokiteltuna konsernin rahoitusvarojen ja -velkojen tasearvot ja käyvät arvot:

	Tasearvo 31.12.2020	Tasearvo 31.12.2019	Käypä arvo 31.12.2020	Käypä arvo 31.12.2019
Rahoitusvarat				
Lyhytaikaiset rahoitusvarat				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	520,1	564,2	520,1	564,2
Johdannaissopimukset	21,2	8,1	21,2	8,1
Rahat ja pankkisaamiset	591,9	378,2	591,9	378,2
Yhteensä	1 133,2	950,5	1 133,2	950,5
Rahoitusvelat				
Pitkäaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	859,7	785,8	864,6	795,7
Muut velat	7,2	6,8	7,2	6,8
Lyhytaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	311,1	248,4	311,2	248,4
Johdannaissopimukset	5,5	6,2	5,5	6,2
Ostovelat ja muut velat	262,7	280,5	262,7	279,8
Yhteensä	1 446,3	1 327,7	1 451,3	1 337,0

Johto on arvioinut, että rahojen ja lyhytaikaisten talletusten, myyntisaamisten, pankkitilien limiittien, ostovelkojen ja muiden lyhytaikaisten velkojen käyvät arvot ovat samat kuin tasearvot näiden instrumenttien lyhytaikaisuuden takia.

Rahoitusvarojen ja -velkojen käyvät arvot on esitetty siihen arvoonsa, joilla riippumattomat osapuolet voisivat tehdä tällä instrumentilla kauppaa muuten kuin pakotettuna tai selvitystilan alaisena. Pitkäaikaisten korollisten (kiinteä- tai muuttuvakorkoiset) lainojen käypä arvo on arvioitu perustuen eri muuttujiin, kuten korko ja lainan riskiominaisuudet.

Liitetiedot

13.3 Käypien arvojen hierarkia

Rahoitusvarat	31.12.2020			31.12.2019		
	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Johdannaissopimukset						
Valuuttatermiinisopimukset	0,0	21,2	0,0	0,0	8,1	0,0
Valuuttaoptiot	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	0,0	21,2	0,0	0,0	8,1	0,0
Muut rahoitusvarat						
Rahat ja pankkisaamiset	591,9	0,0	0,0	378,2	0,0	0,0
Yhteensä	591,9	0,0	0,0	378,2	0,0	0,0
Rahoitusvarat yhteensä	591,9	21,2	0,0	378,2	8,1	0,0

Rahoitusvelat						
Johdannaissopimukset						
Valuuttatermiinisopimukset	0,0	5,5	0,0	0,0	6,2	0,0
Yhteensä	0,0	5,5	0,0	0,0	6,2	0,0
Muut rahoitusvelat						
Korolliset velat	0,0	1 170,8	0,0	0,0	1 034,2	0,0
Muut velat	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,8
Yhteensä	0,0	1 170,8	0,7	0,0	1 034,2	0,8
Rahoitusvelat yhteensä	0,0	1 176,3	0,7	0,0	1 040,4	0,8

14. SUOJAUSTOIMINTA JA JOHDANNAISSOPIMUSKANTA

MEUR	31.12.2020		31.12.2019	
	Nimellisarvo	Käypä arvo	Nimellisarvo	Käypä arvo
Valuuttatermiinisopimukset	1 052,2	15,6	1 145,4	1,9
Valuuttaoptiot	0,0	0,0	21,4	0,0
Yhteensä	1 052,2	15,6	1 166,8	2,0

Johdannaissopimukset, jotka eivät ole suojauslaskennan instrumentteja

Konserni tekee myös muita valuutta- ja sähkötermiinisopimuksia tai valuuttaoptioita tarkoituksena vähentää tulevaisuuden myynteihin ja ostoihin liittyviä riskejä. Nämä muut sopimukset eivät ole osoitettuja suojauslaskentatarkoitukseen ja ne arvosetaan käypiin arvoihinsa tulosvaikutteisesti.

Liitetiedot

RAHAVIRRRAN SUOJAUSLASKENTA

Valuuttakurssiriski

Valuuttatermiini- ja valuuttaoptiosopimukset, jotka arvostetaan käypiin arvoihinsa laajaan tuloslaskelmaan kirjattuina, on osoitettu suojauslaskennan alaisiksi suojausinstrumenteiksi ennustettujen Yhdysvaltain dollarimääräisten myyntien ja ostojen rahavirtojen osalta. Nämä ennustetut liiketapahtumat ovat erittäin todennäköisiä ja ne muodostavat noin 29,8 % konsernin kaikista suojatusta liiketapahtumista. Valuuttatermiinisopimusten arvot vaihtelevat arvioitujen vieraassa valuutassa tapahtuvien myyntien ja ostojen volyymien sekä termiinkurssien muutosten mukaisesti.

Konserni arvioi valuuttatermiini- ja valuuttaoptiosopimusten tekoheikellä niiden kriittiset ehdot ja sen, vastaavatko ne arvioituja erittäin todennäköisiä tulevaisuuden liiketapahtumia. Vuosineljänneksittäin konserni suorittaa laadullisen tehokkuustestauksen tarkastamalla, että suojausinstrumentti on kytketty siihen liittyviin varoihin ja velkoihin, ennakoituihin liiketapahtumiin tai sitoviin sopimuksiin suojausstrategian mukaisesti ja ettei näihin liity luottotappioriskiä. Suojaustuloksen tehoton osa kirjataan tulosvaikutteisesti.

Tulevien arvioitujen myyntien ja ostojen suojauslaskennassa olevien rahavirtojen tehokkuus vuosina 2020 ja 2019 on todettu olevan hyvin tehokas ja realisoitumattomien kurssierojen netto vähennettynä näihin suojausinstrumentteihin liittyviin laskennallisiin veroihin on kirjattu konsernin laajaan tuloslaskelmaan. Määrät, jotka on kirjattu konsernin laajaan tuloslaskelmaan, löytyvät alla olevasta taulukosta ja niiden uudelleenluokittelu kuluvan vuoden aikana tilikauden tulokseen konsernin tuloslaskelmasta.

Rahavirtojen suojaukseen liittyvät arvonmuutokset

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Arvo 1.1.	-0,5	0,1
Omaan pääomaan kirjatut suojaukset	8,1	-0,7
Laskennalliset verot	-1,6	0,1
Arvo kauden lopussa	6,0	-0,5

15. LIIKETAPAHTUMAT LÄHIPIIRIN KANSSA

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Tuotteiden ja palveluiden myynnit osakkuusyhtiöille ja yhteisjärjestelyille	20,0	46,5
Saatavat osakkuusyhtiöiltä ja yhteisjärjestelyiltä	4,3	8,9
Tuotteiden ja palveluiden ostot osakkuusyhtiöiltä ja yhteisjärjestelyiltä	48,7	53,2
Velat osakkuusyhtiöille ja yhteisjärjestelyille	0,8	0,9

Liitetiedot

16. SULAUTUMISSUUNNITELMA CARGOTEC OYJ:N KANSSA

Konecranes Oyj:n ("Konecranes") ja Cargotec Oyj:n ("Cargotec") hallitukset ovat 1.10.2020 allekirjoittaneet yhdistymissopimuksen ("Yhdistymissopimus") ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella ("Tuleva Yhtiö"). Ylimääräinen yhtiökokous 18.12.2020 hyväksyi Konecranesin sulautumisen Cargotec Oyj:öön Konecranesin ja Cargotecin hallitusten 1.10.2020 allekirjoittaman sulautumissuunnitelman mukaisesti ja hyväksyi Sulautumissuunnitelman.

Tulevan Yhtiön liiketoiminta-alueita ovat kontinkäsittely, -valmistus, -kuljetus, rakentaminen ja suunnittelu, paperi ja sellu, metallituotteet, kaivos-, energia-, kemian- ja meriteollisuus. Tulevan Yhtiön nimi päätetään ja julkistetaan myöhemmin. Sulautumissuunnitelman mukaan Cargotecin hallitus ehdottaa ennen sulautumisen täytäntöönpanoa koolle kutsuttavalle Cargotecin yhtiökokoukselle Cargotecin yhtiöjärjestyksen muuttamista sulautumisen täytäntöönpanon rekisteröimisen yhteydessä siten, että yhtiöjärjestyksessä mainitaan Tulevan Yhtiön uusi nimi. Tulevan Yhtiön pääkonttorin sijainnista päätetään myöhemmin.

Ehdotettu yhdistyminen toteutetaan osakeyhtiölain mukaisella absorptiosulautumisella, jossa Konecranes sulautuu Cargoteciin. Ennen täytäntöönpanoa tai sen yhteydessä Cargotec laskee liikkeeseen uusia maksuttomia osakkeita Cargotecin osakkeenomistajille heidän nykyisen osakeomistuksensa suhteessa niin, että kutakin A-sarjan osaketta kohden annetaan kaksi (2) uutta A-sarjan osaketta ja kutakin B-sarjan osaketta kohden annetaan kaksi (2) uutta B-sarjan osaketta, mukaan luettuna Cargotecille sen omia osakkeita kohden annettavat uudet osakkeet. Täytäntöönpanon yhteydessä Konecranesin osakkeenomistajat saavat sulautumisvastikkeena 0,3611 uutta Cargotecin A-sarjan osaketta ja 2,0834 uutta Cargotecin B-sarjan osaketta kutakin täsmäytyspäivänä omistamaansa Konecranesin osaketta kohti. Konecranesin osakkeenomistajat omistaisivat tällöin noin 50 prosenttia ja Cargotecin osakkeenomistajat noin 50 prosenttia Tulevan Yhtiön osakkeista ja äänistä. Sulautumisvastikeosakkeiden lisäksi kaikki Cargotecin nykyiset A-sarjan osakkeet listataan Nasdaq Helsinkiin sulautumisen yhteydessä.

Konecranes ehdottaa ennen sulautumisen täytäntöönpanoa pidettävälle yhtiökokoukselleen, että Konecranesin osakkeenomistajille jaetaan järjestelyn yhteydessä ennen yhdistymisen täytäntöönpanoa lisävarojenjakona yhteensä noin 158 miljoonaa euroa eli 2,00 euroa per osake. Lisävarojenjakoa maksetaan tavanomaisen varojenjaon lisäksi. Vuoden 2021 tavanomaisen varojenjaon osalta Konecranesin ja Cargotecin hallitukset ehdottavat vuonna 2021 pidettävälle yhtiökokouksilleen enintään 70 miljoonan euron varojenjakoa siten, että kumpikin yhtiö jakaa ennen yhdistymisen täytäntöönpanoa varoja likimain saman määrän. Konecranes ja Cargotec ovat saaneet tarvittavat rahoitussitoumukset sulautumisen täytäntöönpanoa varten.

Sulautumisen täytäntöönpano edellyttää tarvittavien hyväksyntöjen saamista kilpailuviranomaisilta sekä muiden Sulautumisen täytäntöönpanon edellytysten täyttymistä. Sulautumisen suunniteltu täytäntöönpanopäivä on 1.1.2022, mutta tämä päivä voi muuttua, ja todellinen täytäntöönpanopäivä voi olla aikaisempi tai myöhempi päivä kuin 1.1.2022.

**TIEDOTUSTILAISUUS ANALYYTIKOILLE
JA LEHDISTÖLLE**

Analyytikoille, sijoittajille ja tiedotusvälineille järjestetään kansainvälinen puhelinkonferenssi 4.2.2021 klo 10.30. Vuoden 2020 tilinpäätöstiedotteen esittelevät Konecranesin toimitusjohtaja Rob Smith ja finanssijohtaja Teo Ottola.

Tilaisuudesta saa lisätietoja 21.1.2021 julkaistusta lehdistötiedotteesta.

SEURAAVA KATSAUS

Konecranes Oyj:n tammi–maaliskuun 2021 osavuosikatsaus on tarkoitus julkaista 28.4.2021.

KONECRANES OYJ

Kiira Fröberg
Sijoittajasuhdejohtaja

LISÄTIETOJA

Kiira Fröberg
Sijoittajasuhdejohtaja
puh. 020 427 2050

JAKELU

Nasdaq Helsinki
Keskeiset tiedotusvälineet
www.konecranes.com

Konecranes on yksi maailman johtavista nostolaittevalmistajista, ja sen asiakkaita ovat muun muassa koneenrakennus- ja prosessiteollisuus, telakat, satamat ja terminaalit. Konecranes toimittaa asiakkailleen toimintaa tehostavia nostoratkaisuja ja huoltopalveluita kaikille nosturimerkeille. Vuonna 2020 konsernin liikevaihto oli yhteensä 3,2 miljardia euroa. Konsernilla on noin 16 900 työntekijää 50 maassa. Konecranesin osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä (osakkeen tunnus: KCR).

www.konecranes.com

