

2019: Vakaa tulos
haastavassa
markkinassa

Tilinpäätöstiedote
2019

Q4



2019: Vakaa tulos haastavassa markkinassa

Konecranes otti IFRS 16 Vuokrasopimukset -standardin käyttöön 1.1.2019. Vertailukauden 2018 lukuja ei ole oikaistu. Lisätietoja IFRS 16 -standardin soveltamisesta ja muista merkittävistä laatumisperiaatteista on liitteessä 4. Ellei toisin mainita, suluissa olevat luvut viittaavat edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon.

NELJÄS VUOSINELJÄNNES LYHYESTI

- Saadut tilaukset 781,3 miljoonaa euroa (929,8), -16,0 prosenttia (-16,9 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna), lasku oli seurausta pääasiassa tilausten vähenemisestä Satamaratkaisuissa ja Teollisuuslaitteissa.
- Kunnossapidon sopimuskannan arvo kasvoi 9,7 prosenttia (+8,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna) 267,7 miljoonaan euroon (243,9). Kunnossapidon saadut tilaukset 250,0 miljoonaa euroa (249,3), +0,3 prosenttia (-1,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Tilauskannan arvo joulukuun lopussa 1 824,3 miljoonaa euroa (1 715,4), +6,3 prosenttia (+5,6 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Liikevaihto 933,3 miljoonaa euroa (910,8), +2,5 prosenttia (+1,5 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna), kasvua kaikilla liiketoiminta-alueilla.
- Oikaistu EBITA-kateprosentti 9,4 (9,4) ja oikaistu EBITA 87,3 miljoonaa euroa (85,6). Oikaistu EBITA-kateprosentti parani sekä Kunnossapidossa että Satamaratkaisuissa, mutta EBITA-kateprosentin lasku Teollisuuslaitteissa kumosi kasvun vaikutuksen. Lasku johtui pääasiassa tiettyihin prosessinosturiprojekteihin liittyvistä kuluista.
- Liiketulos 65,5 miljoonaa euroa (51,9), 7,0 prosenttia liikevaihdosta (5,7).
- Laimennettu osakekohtainen tulos 0,57 euroa (0,50).

VUODEN 2019 KOHOKOHTIA

- Saadut tilaukset 3 167,3 miljoonaa euroa (3 090,3), +2,5 prosenttia (+1,3 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Kunnossapidon saadut tilaukset 1 015,1 miljoonaa euroa (986,5), +2,9 prosenttia (+0,6 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Liikevaihto 3 326,9 miljoonaa euroa (3 156,1), +5,4 prosenttia (+4,1 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna), kasvua kaikilla kolmella liiketoiminta-alueella.
- Oikaistu EBITA-kateprosentti 8,3 (8,1) ja oikaistu EBITA 275,1 miljoonaa euroa (257,1), parannus johtui liikevaihdon kasvusta ja synergiasäästötoimista.
- Liiketulos 148,7 miljoonaa euroa (166,2), 4,5 prosenttia liikevaihdosta (5,3), uudelleenjärjestelykustannukset yhteensä 100,7 miljoonaa euroa (53,4).
- Laimennettu osakekohtainen tulos 1,03 euroa (1,29).
- Vapaa kassavirta 148,5 miljoonaa euroa (73,1).
- Nettovelka 655,3 miljoonaa euroa (545,3) ja nettovelkaantumisaste 52,6 prosenttia (42,5); uuden IFRS 16 -standardin käyttöönoton vaikutus nettovelkaan oli noin 120 miljoonaa euroa joulukuun lopussa.
- Hallitus ehdottaa osingoksi 1,20 euroa (1,20) osaketta kohti vuodelta 2019 ja osingon maksamista kahdessa samansuuruisessa erässä.

KYSYNTÄNÄKYMÄT

Kysynnän heikkeneminen jatkuu teollisuusasiakkaiden keskuudessa Euroopassa, mutta aiempaa hitaammin. Pohjois-Amerikassa kysyntä on yleisesti suhteellisen vakaata ja pysyy korkeammalla tasolla Eurooppaan verrattuna. Aasian ja Tyynenmeren alueella on ensimmäisiä merkkejä kysynnän vahvistumisesta.

Viimeaikaisesta laskustaan huolimatta maailmanlaajuinen konttiliikenne jatkuu hyvällä tasolla. Vaikka joidenkin satama-asiakkaiden keskuudessa on epärointiä päätöksenteossa, kontinkäsittelyyn liittyvät pitkän aikavälin tilausnäkyvät pysyvät yleisesti hyvällä tasolla.

TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Konecranes odottaa tilikauden 2020 liikevaihdon kasvavan 7–10 prosenttia edellisvuoteen verrattuna, MHE-Demag mukaan lukien. Konecranes odottaa tilikauden 2020 oikaistun EBITA-kateprosentin paranevan edellisvuodesta.

Tunnusluvut

	Neljäs vuosineljännes			Tammi-joulukuu		
	10-12/2019	10-12/2018	Muutos %	1-12/2019	1-12/2018	Muutos %
Saadut tilaukset, MEUR	781,3	929,8	-16,0	3 167,3	3 090,3	2,5
Tilaukanta kauden lopussa, MEUR				1 824,3	1 715,4	6,3
Liikevaihto yhteensä, MEUR	933,3	910,8	2,5	3 326,9	3 156,1	5,4
Oikaistu käyttökate (EBITDA), MEUR ¹⁾	111,8	101,9	9,7	373,2	325,7	14,6
Oikaistu käyttökate (EBITDA), % ¹⁾	12,0 %	11,2 %		11,2 %	10,3 %	
Oikaistu EBITA, MEUR ²⁾	87,3	85,6	2,0	275,1	257,1	7,0
Oikaistu EBITA, % ²⁾	9,4 %	9,4 %		8,3 %	8,1 %	
Oikaistu liikevoitto, MEUR ¹⁾	81,1	76,2	6,5	250,4	219,6	14,0
Oikaistu liikevoittoprosentti ¹⁾	8,7 %	8,4 %		7,5 %	7,0 %	
Liikevoitto, MEUR	65,5	51,9	26,3	148,7	166,2	-10,5
Liikevoittoprosentti, %	7,0 %	5,7 %		4,5 %	5,3 %	
Voitto ennen veroja, MEUR	63,3	51,9	22,0	118,5	138,7	-14,6
Tilikauden voitto, MEUR	45,8	35,8	28,0	82,8	98,3	-15,8
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,57	0,50	15,0	1,03	1,29	-20,5
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,57	0,50	15,0	1,03	1,29	-20,5
Korollinen nettovelka/ Oma Pääoma, %				52,6 %	42,5 %	
Nettovelka/oikaistu EBITDA ¹⁾				1,8	1,7	
Sijoitetun pääoman tuotto, %				6,3 %	7,9 %	
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto, % ³⁾				12,7 %	12,5 %	
Vapaa kassavirta, MEUR	32,8	76,4		148,5	73,1	
Henkilöstö keskimäärin kauden aikana				16 104	16 247	-0,9

¹⁾ Ilman oikaisueriä. Katso myös liite 11 tilinpäätöslyhennelmässä

²⁾ Ilman oikaisueriä ja kauppahinnan allokaatiopoistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätöslyhennelmässä

³⁾ Sijoitetun pääoman tuotto ilman oikaisueriä. Katso myös liite 11 tilinpäätöslyhennelmässä

Toimitusjohtaja Rob Smith:

”Konecranes on ikoninen maailmanlaajuinen teollisuusyritys, jolla on vaikuttava historia ja kiinnostava tulevaisuus. Olen ylpeä ja iloinen siitä, että saan johtaa tätä hienoa yritystä sen toimitusjohtajana. Aloitin työni toimitusjohtajana virallisesti tällä viikolla. Sitä ennen vietin hyvän aikaa tutustumalla yhtiöön ja sen johtoon ja olen nyt entistäkin innostuneempi Konecranesista ja sen mahdollisuuksista, poikkeuksellisista ominaisuuksista ja osaavasta henkilöstöstä. Meillä on kuitenkin vielä paljon työtä tehtävänä. Kerromme yhdessä johtoryhmän kanssa Konecranesin suunnitelmista pääomamarkkinapäivillä Helsingissä 11.6.2020.

Siirryn seuraavaksi Konecranesin neljännen vuosineljänneksen taloudelliseen tulokseen. Koko konsernin näkökulmasta vuosi 2019 päättyi odotusten mukaisesti. Vuoden 2019 liikevaihto kasvoi 5,4 prosenttia ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 8,3. Tulos oli edellisvuotista parempi. Kolmen liiketoiminta-alueemme suoritus sen sijaan vaihtelivat merkittävästi.

Kunnossapidon vuosi päättyi vakaasti. Viimeisellä neljänneksellä sopimuskannan arvo kasvoi 8,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Jälkiasennusten ja modernisointien matalampi kysyntä painoi kuitenkin edelleen saatuja tilauksia, jotka vähenivät 1,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Selkeä valopilkku oli oikaistu EBITA-kateprosentti, joka parani 18 prosenttiin neljännellä neljänneksellä, eli 1,4 prosenttiyksikköä edellisvuodesta. Koko vuoden 2019 oikaistu EBITA-kateprosentti parani 1,5 prosenttiyksikköä ja oli 16,6 prosenttia. Odotamme EBITA-kateprosentin paranevan edelleen vuonna 2020, mutta tahti on todennäköisesti hitaampaa kuin vuonna 2019. Tämä johtuu lähinnä siitä, että jatkamme kasvuinvestointejamme emmekä odota myyntimyyntiin paranevan tänä vuonna.

Myös Satamaratkaisut-liiketoiminta-alue suoriutui hyvin neljännellä neljänneksellä. Saimme strategisesti tärkeän 18 automaattisen RTG-nosturin tilauksen turkkilaiselta Yilport Holdingilta, mikä on ensimmäinen ARTG-projektimme Euroopassa. Se on kaikkien aikojen suurin ARTG-tilaus läntisellä pallonpuoliskolla ja kattaa kolme terminaalialueita, joista yksi on Ruotsissa ja kaksi Portugalissa. Automaattiset RTG-järjestelmät ovat vakiinnuttamassa asemansa Euroopassa, ja kehityksen veturina on Konecranes.

Satamaratkaisujen koko vuoden saadut tilaukset kasvoivat lähes 5 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Neljännen neljänneksen merkittävästä ARTG-sopimuksesta ja muista hyvistä tilauksista huolimatta saadut tilaukset vähenivät kolmanneksella edellisvuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna, koska vertailukausi sisälsi suuren tilauksen Khalifan satamaan. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna liikevaihto kasvoi 4,8 prosenttia neljännellä neljänneksellä ja EBITA-kate nousi 9,9 prosenttiin pääasiassa hyvän projektitoteutuksen ansiosta. Vuonna 2020 odotamme Satamaratkaisujen katteen pysyvän suunnitellun vuoden 2019 tasolla.

Teollisuuslaitteet-liiketoiminta-alueen vaikeudet jatkuivat neljännellä vuosineljänneksellä. Vaikka meillä onkin kaikki keskeiset edellytykset Teollisuuslaitteiden kestäväälle pitkäaikaiselle menestykselle – kuten alan johtava teknologia ja vahva asema useimmilla päämarkkina-alueilla - kannattavuuden nostaminen odottamallemme tasolle vaatii kuitenkin vielä lisää työtä.

Neljännellä neljänneksellä Teollisuuslaitteiden oikaistua EBITA-kateprosenttia rasittivat tietyt prosessinosturiprojektit. Lisäksi Teollisuuslaitteiden tulokseen vaikutti meneillään oleva tuotannon optimointi Ranskan Vernouillet'ssa ja Saksan Wetterissä. Myös valtakunnalliset lakot Suomessa vaikuttivat nosturitoimituksiimme neljännellä neljänneksellä.

Odotamme Teollisuuslaitteiden koko vuoden 2020 EBITA-kateprosentin olevan selvästi parempi kuin vuonna 2019. Meillä ei ole enää tuotantoa Vernouillet'ssa vuoden 2020 ensimmäisestä neljänneksestä alkaen, joten tuotantolaitoksen ei enää odoteta rasittavan oikaistua tulostamme ennen kuin se suljetaan myöhemmin vuoden ensimmäisellä puoliskolla. Wetterissä meneillään olevien hankkeiden sen sijaan odotetaan aiheuttavan kustannuksia vuoden 2020 kolmannen neljänneksen loppuun saakka.

Jatkamme toimintamme tehostamista läpi koko yhtiön ja alamme samalla suunnata tavoitteitamme kohti kannattavaa kasvua. Haluamme varmistaa mahdollisimman hyvät edellytykset Konecranesin seuraavalle kehitysvaiheelle, ja tätä varten ostimme loput Aasian MHE-Demag-yhteisyrityksistämme vuoden 2020 alussa. Kaupan myötä vahvistamme läsnäoloamme strategisesti tärkeillä ja nopeasti kasvavilla Kaakkois-Aasian markkinoilla, yritysosto kasvattaa liikevaihtoa Aasian ja Tyynenmeren alueella noin 30 prosenttia. Lisäksi yritysosto tasapainottaa Konecranesin myynnin alueellista rakennetta ja antaa meille mahdollisuuden tavoitella yhteensä noin 10 miljoonan euron vuotuisia synergioita EBITA-tasolla vuoteen 2022 mennessä.

MHE-Demagin koko vuoden 2019 saadut tilaukset olivat noin 200 miljoonaa euroa ja liikevaihto noin 196 miljoonaa euroa. Konecranesin myynti MHE-Demagille oli noin 27 miljoonaa euroa vuonna 2019.

Alkaneen vuoden osalta Konecranesin yleinen kysyntäympäristö näyttää vakautumisen merkkejä pitkään jatkuneiden heikentyneiden makrotaloudellisten olosuhteiden jälkeen. MHE-Demag mukaan lukien odotamme liikevaihdon kasvavan 7–10 prosenttia ja oikaistun EBITA-kateprosentin paranevan vuonna 2020 vuoteen 2019 verrattuna ohjeistuksemme mukaisesti.

Hallitus ehdottaa, että vuoden 2019 osinko pysyy edellisvuoden tasolla 1,20 eurossa osakkeelta. Hallitus ehdottaa myös, että osinko maksetaan kahdessa samansuuruisessa erässä, toinen erä huhtikuussa ja toinen lokakuussa.”

Konecranes Oyj:n tilinpäätöstiedote 2019

Konecranes otti IFRS 16 Vuokrasopimukset -standardin käyttöön 1.1.2019. Vertailukauden 2018 lukuja ei ole oikaistu. Lisätietoja IFRS 16 -standardin soveltamisesta ja muista merkittävistä laatuominaisuuksista on liitteessä 4.

Huomaa: ellei toisin mainita, suluissa olevat luvut viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon.

MARKKINAKATSAUS

J.P. Morganin maailmanlaajuisen ostopääällikköindeksin (PMI) perusteella maailman valmistavan teollisuuden tuotanto heikkeni vuonna 2019. PMI laski alle 50 pisteen toukuussa ja pysyi alle 50 pisteessä neljanteen neljänneksen saakka. Vuoden lopussa indeksi oli 50,1 eli vain aavistuksen verran kasvun puolella.

Euroalueen valmistavan teollisuuden olosuhteet heikkenivät vuoden 2019 aikana. PMI pysyi alle 50 pisteessä helmikuun jälkeen ja oli lähellä alhaisinta arvoaan seitsemään vuoteen suurimman osan toisesta vuosipuoliskosta. Valmistavan teollisuuden heikko tilanne johtui pääasiassa puolivalmisteiden ja investointihyödykkeiden sektoreista. Lisäksi kapasiteetin käyttöasteen lasku jatkui koko vuoden. Valmistavan teollisuuden olosuhteet heikkenivät ja olivat yleisesti heikot koko euroalueella. Maista heikoimmin suoriutui Saksa.

Euroalueen ulkopuolella Ison-Britannian valmistavan teollisuuden PMI laski alle 50 pisteen rajan toisella neljänneksellä Brexitiin liittyvän epävarmuuden myötä. Ison-Britannian valmistavan teollisuuden laskusuhdanne syveni vuoden 2019 lopussa, jolloin lasku oli nopeinta sitten vuoden 2012. Lasku johtui pääasiassa puolivalmisteiden ja investointihyödykkeiden sektoreista.

Yhdysvalloissa valmistavan teollisuuden PMI heikkeni vuonna 2019, mutta pysyi kasvualueella. Valmistavan teollisuuden olosuhteet olivat siten Yhdysvalloissa paremmat kuin euroalueella. Yhdysvaltojen valmistavan teollisuuden kapasiteetin käyttöaste laski vuoden 2019 kolmella ensimmäisellä neljänneksellä mutta parani hieman vuoden lopussa. Vuoden lopun PMI-tiedoissa näkyi myös pienoinen parannus Yhdysvaltojen valmistavan teollisuuden tilanteessa.

Kehittyvillä markkinoilla Kiinan valmistavan teollisuuden tilanne parani edelleen vuoden loppua kohti. Vuoden 2019 viimeiset PMI-lukemat olivat vahvasti 50 pisteen yläpuolella, vaikka olivat laskeneet 50 pisteen alapuolelle vuoden alkupuoliskolla. Brasiliassa ja Intiassa valmistavan teollisuuden yleiset olosuhteet paranivat koko vuoden ajan, ja vuoden lopussa kummankin maan valmistavan teollisuuden PMI-indeksit näyttivät kasvua. Brasiliassa PMI-indeksin kasvuvauhti kuitenkin hidastui huomattavasti vuoden lopussa. Intiassa kasvua vauhdittivat kulutushyödykkeet, kun taas pääomahyödykkeiden sektori pysyi laskussa. Venäjän valmis-

tavan teollisuuden vuosi päättyi selvään laskuun, kun olosuhteet olivat heikentyneet koko vuoden 2019 ajan.

Vuoden 2019 alussa tapahtuneen laskun jälkeen maailmanlaajuinen konttiliikenne ylsi kaikkien aikojen ennätykseen elokuussa ennen laskuaan jälleen vuoden viimeisinä kuukausina. Maailmanlaajuinen konttiliikenne oli joulukuun lopussa noin 2,5 prosenttia edellisvuotta alhaisemmalla tasolla.

Raaka-aineiden hinnoista teräksen hinta oli selvästi ja kuparin hinta hieman edellisvuotta alemmalla tasolla vuoden lopussa. Keskimääräinen EUR/USD-valuuttakurssi oli lähes 2 prosenttia heikompi edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

SAADUT TILAUKSET

Neljannen vuosineljänneksen saatujen tilausten määrä laski 16,0 prosenttia 781,3 miljoonaan euroon (929,8). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 16,9 prosenttia. Saadut tilaukset laskivat kaikilla kolmella maantieteellisellä alueella.

Kunnossapito-liiketoiminta-alueen saadut tilaukset kasvoivat 0,3 prosenttia raportoiduilla arvoilla laskettuna, mutta vähenivät 1,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteet-liiketoiminta-alueen saadut tilaukset laskivat 8,1 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 9,9 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteet-liiketoiminta-alueen saadut ulkoiset tilaukset laskivat 5,1 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 7,1 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Satamaratkaisut-liiketoiminta-alueen saadut tilaukset laskivat 33,8 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 33,7 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

Koko vuoden 2019 saatujen tilausten määrä kasvoi 2,5 prosenttia 3 167,3 miljoonaan euroon (3 090,3). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 1,3 prosenttia. Saadut tilaukset kasvoivat Amerikan alueella ja Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella mutta vähenivät Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Kunnossapito-liiketoiminta-alueen saadut tilaukset kasvoivat 2,9 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 0,6 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteet-liiketoiminta-alueen saadut tilaukset kasvoivat 0,2 prosenttia raportoiduilla arvoilla laskettuna mutta vähenivät 1,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteet-liiketoiminta-alueen saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 0,3 prosenttia raportoiduilla arvoilla laskettuna mutta vähenivät 1,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Satamaratkaisut-liiketoiminta-alueen saadut tilaukset kasvoivat 4,7 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 4,9 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

SAADUT TILAUKSET JA LIIKEVAIHTO, MEUR

	10-12/ 2019	10-12/ 2018	Muutos- prosentti	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kursein	1-12/ 2019	1-12/ 2018	Muutos- prosentti	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kursein
Saadut tilaukset, MEUR	781,3	929,8	-16,0	-16,9	3 167,3	3 090,3	2,5	1,3
Liikevaihto, MEUR	933,3	910,8	2,5	1,5	3 326,9	3 156,1	5,4	4,1

TILAUSKANTA

Tilaukskannan arvo oli joulukuun lopussa 1 824,3 miljoonaa euroa (1 715,4) eli 6,3 prosenttia enemmän kuin edellisen vuoden vastaavana ajankohtana. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukskanta kasvoi 5,6 prosenttia. Tilaukskanta kasvoi Satamaratkaisuissa 5,4 prosenttia, Teollisuuslaitteissa 9,9 prosenttia ja Kunnossapidossa 0,7 prosenttia.

LIIKEVAIHTO

Konsernin liikevaihto kasvoi neljännellä vuosineljänneksellä 2,5 prosenttia 933,3 miljoonaan euroon (910,8). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 1,5 prosenttia. Liikevaihto kasvoi Kunnossapidossa 1,5 prosenttia, Satamaratkaisuissa 4,6 prosenttia ja Teollisuuslaitteissa 3,2 prosenttia. Teollisuuslaitteiden ulkoinen liikevaihto kasvoi 1,6 prosenttia.

Konsernin koko vuoden 2019 liikevaihto kasvoi 5,4 prosenttia 3 326,9 miljoonaan euroon (3 156,1). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 4,1 prosenttia. Liikevaihto kasvoi Kunnossapidossa 5,6 prosenttia, Teollisuuslaitteissa 3,0 prosenttia ja Satamaratkaisuissa 10,2 prosenttia. Teollisuuslaitteiden ulkoinen liikevaihto kasvoi 1,1 prosenttia.

Joulukuun lopussa liikevaihto jakautui maantieteellisten alueiden kesken 12 kuukauden liikkuvana keskiarvona laskettuna seuraavasti: EMEA 52 (50), Amerikat 34 (33) ja APAC 14 (16) prosenttia.

TALOUDELLINEN TULOS

Konsernin oikaistu EBITA oli neljännellä vuosineljänneksellä 87,3 miljoonaa euroa (85,6). Oikaistu EBITA-kateprosentti pysyi ennallaan 9,4 prosentissa (9,4). Oikaistu EBITA-kateprosentti oli Kunnossapidossa 18,0 (16,6), Teollisuuslaitteissa 0,2 (4,5) ja Satamaratkaisuissa 9,9 (8,3). Konsernin oikaistun EBITAn kasvu johtui pääasiassa synergiasäästötoimista ja liikevaihdon kasvusta. Bruttokatteen lasku edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna johtui heikosta kannattavuudesta Teollisuuslaitteissa.

Konsernin koko vuoden 2019 oikaistu EBITA kasvoi 275,1 miljoonaan euroon (257,1). Oikaistu EBITA-kateprosentti parani 8,3 prosenttiin (8,1). Oikaistu EBITA-kateprosentti parani Kunnossapidossa 16,6 prosenttiin (15,1) ja Satamaratkaisuissa 7,8 prosenttiin (7,0) mutta laski Teollisuus-

laitteissa 1,5 prosenttiin (3,7). Konsernin oikaistun EBITAn kasvu johtui pääasiassa liikevaihdon kasvusta ja synergiasäästötoimista.

Konsernin koko vuoden 2019 oikaistu liiketulos kasvoi 250,4 miljoonaan euroon (219,6). Oikaistu liiketulosprosentti parani 7,5 prosenttiin (7,0).

Konsernin vuoden 2019 liiketulos oli 148,7 miljoonaa euroa (166,2). Liiketulos sisältää 100,7 miljoonaa euroa (53,4) oikaisuja. Ne koostuvat lähinnä uudelleenjärjestelykustannuksista, jotka liittyvät pääasiassa meneillään olevaan tuotannon optimointiin. Liiketulosprosentti nousi Kunnossapidossa 15,5 prosenttiin (13,6) ja Satamaratkaisuissa 6,4 prosenttiin (4,0) mutta laski Teollisuuslaitteissa -5,2 prosenttiin (1,3).

Koko vuoden 2019 poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 123,6 miljoonaa euroa (119,9). Yrityskauppojen hankintamenojen allokoiteihin liittyvien poistojen osuus oli 24,7 miljoonaa euroa (37,5).

Koko vuoden 2019 osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista oli 4,5 miljoonaa euroa (4,0).

Koko vuoden 2019 rahoitustuotot ja -kulut olivat -34,7 miljoonaa euroa (-31,5). Tästä summasta nettokorkokulut olivat 19,9 miljoonaa euroa (22,0). Loppuosa kuluista muodostui pääasiassa suojauslaskentaan kuulumattomien tulevien kasvirtojen suojauksessa syntyneistä realisoituneista ja realisoitumattomista kurssieroista.

Vuoden 2019 tulos ennen veroja oli 118,5 miljoonaa euroa (138,7).

Koko vuoden 2019 tuloverot olivat -35,7 miljoonaa euroa (-40,4). Konsernin efektiivinen verokanta oli 30,1 prosenttia (29,1). Efektiivisen verokannan kasvu johtuu pääasiassa uudelleenjärjestelyihin liittyvistä tappioista, joista ei ole kirjattu laskennallisia verosaamia.

Vuoden 2019 tilikauden tulos oli 82,8 miljoonaa euroa (98,3).

Koko vuoden 2019 osakekohtainen tulos oli 1,03 euroa (1,29) ja laimennettu osakekohtainen tulos 1,03 euroa (1,29).

Viimeiseltä 12 kuukaudelta laskettu sijoitetun pääoman tuotto oli 6,3 prosenttia (7,9) ja oman pääoman tuotto 6,5 prosenttia (7,7). Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto oli 12,7 prosenttia (12,5).

TASE

Konsernin tase oli joulukuun lopussa 3 854,2 miljoonaa euroa (3 567,0). Raportointikauden lopussa oma pääoma oli 1 246,7 miljoonaa euroa (1 284,1) eli 15,70 euroa osakkeelta (16,06). Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma oli 1 237,5 miljoonaa euroa (1 265,8).

Nettokäyttöpääoma oli 446,0 miljoonaa euroa (410,4). Nettokäyttöpääoma kasvoi 49,0 miljoonaa euroa edelliseen vuosineljännekseen verrattuna. Nettokäyttöpääoman kasvu edelliseen neljännekseen verrattuna johtui pääasiassa saatujen ennakkomaksujen laskusta sekä valmistusasteen mukaiseen tulouttamismenetelmään perustuvien saamisten kasvusta.

KASSAVIRTA JA RAHOITUS

Koko vuoden 2019 liiketoiminnan nettorahavirta oli 172,8 miljoonaa euroa (109,2). Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja oli 149,6 miljoonaa euroa (74,2). Tähän sisältyy aineellisten hyödykkeiden myyntejä 16,4 miljoonaa euroa (2,2) ja liiketoimintojen myyntejä 4,2 miljoonaa euroa (1,1) sekä konserniyhtiöiden hankintaan liittyviä menoeriä 3,1 miljoonaa euroa ja investointeja 40,7 miljoonaa euroa (38,3).

Korollinen nettovelka joulukuun lopussa oli 655,3 miljoonaa euroa (545,3). Nettovelan kasvu johtui pääasiassa uuden IFRS 16 Vuokrasopimukset -standardin käyttöönotosta, jonka vaikutus oli noin 120 miljoonaa euroa joulukuun lopussa. Omavaraisuusaste oli 35,4 prosenttia (39,8) ja nettovelkaantumisaste (gearing) 52,6 prosenttia (42,5).

Joulukuun lopussa rahat ja pankkisaamiset olivat 378,2 miljoonaa euroa (230,5). Konsernin 400 miljoonan euron suuruinen komittoitu valmiusluottolimiitti ei ollut lainkaan käytössä kauden lopussa.

Konecranes maksoi huhtikuussa 2019 osakkeenomistajilleen osinkoa 94,6 miljoonaa euroa eli 1,20 euroa osakkeelta.

INVESTOINNIT

Koko vuoden 2019 investoinnit ilman yritysostoja ja yhteisjärjestelyjä olivat 39,5 miljoonaa euroa (35,4). Investoinnit koostuivat pääasiassa koneiden, laitteiden, rakennusten, toimistolaitteiden ja tietojärjestelmien uudistamisesta.

YRITYSOSTOT JA -MYYNIT

Vuonna 2019 investoinnit yritysostoihin ja yhteisjärjestelyihin olivat 3,3 miljoonaa euroa (0,0).

Konecranes osti tammikuussa 2019 pienen kunnossapitoliiiketoiminnan MSAURförderteknik GmbH:ltä ja maksoi siitä 0,7 miljoonaa euroa.

Konecranes osti elokuussa 2019 italialaisen Trevolution Service SRL -yrityksen ja maksoi 2,6 miljoonaa euroa kauppahintana yrityksen osakkeista.

Joulukuussa 2019 Konecranes sai päätökseen Noell Crane Systems (China) Ltd -omistusosuutensa myynnin. Kauppahinta oli 18,4 miljoonaa euroa, josta Konecranes kirjasi 2,3 miljoonan euron tappion ennen veroja. Kauppahinta on osittain ehdollinen ja määräytyy avoimien saamisten ja mahdollisten kolmannen osapuolen velkojen perimisen mukaan 31.10.2021 mennessä. Muuntoero, joka sisältyi vuoden tulokseen uudelleenluokiteltuihin muihin laajan tuloksen eriin, oli -2,9 miljoonaa euroa.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli vuonna 2019 keskimäärin 16 104 työntekijää (16 247). Henkilöstömäärä oli 31.12.2019 yhteensä 16 196 (16 077). Vuonna 2019 konsernin nettohenkilöstömäärä kasvoi 119 työntekijällä.

Joulukuun lopussa henkilöstömäärä jakautui liiketoimintaluottamuksittain seuraavasti: Kunnossapito 7 762 työntekijää (7 372), Teollisuuslaitteet 5 397 työntekijää (5 782), Sata-maratkaisut 2 938 työntekijää (2 830) ja konsernin yhteiset toiminnot 99 työntekijää (93).

Konsernilla oli 10 126 työntekijää (10 027) Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella, 3 319 (3 172) Amerikan alueella ja 2 751 (2 878) Aasian ja Tyynenmeren alueella.

LIIKETOIMINTA-ALUEET

KUNNOSSAPITO

	10-12/ 2019	10-12/ 2018	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kursein	1-12/ 2019	1-12/ 2018	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kursein
Saadut tilaukset, MEUR	250,0	249,3	0,3	-1,2	1 015,1	986,5	2,9	0,6
Tilaukanta, MEUR	215,7	214,3	0,7	-1,0	215,7	214,3	0,7	-1,0
Huoltosopimuskannan arvo, MEUR	267,7	243,9	9,7	8,2	267,7	243,9	9,7	8,2
Liikevaihto, MEUR	341,6	336,4	1,5	-0,2	1 259,7	1 192,5	5,6	3,4
Oikaistu EBITA, MEUR ¹⁾	61,4	55,8	10,0		208,5	180,0	15,8	
Oikaistu EBITA, % ¹⁾	18,0 %	16,6 %			16,6 %	15,1 %		
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-2,6	-3,1	-15,1		-10,5	-12,5	-15,8	
Oikaisuerät, MEUR	-1,5	-0,9			-3,4	-4,8		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	57,2	51,8	10,5		194,6	162,8	19,6	
Liikevoitto (EBIT), %	16,7 %	15,4 %			15,5 %	13,6 %		
Henkilöstö kauden lopussa	7 762	7 372	5,3		7 762	7 372	5,3	

¹⁾ ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätösluonnelmässä.

Neljannen vuosineljänneksen kohokohdat:

- Konecranes- ja Demag-kenttähuoltotoiminnot oli vuoden 2019 lopussa integroitu 18 maassa 19:sta.
- Huoltosopimuskannan asiakaspysyvyys (Konecranes ja Demag yhdistettynä) parani noin yhdellä prosenttiyksiköllä vuoden 2019 alkuun verrattuna ja oli 87 prosenttia.

Kunnossapito-liiketoiminta-alueen saadut tilaukset kasvoivat neljännellä vuosineljänneksellä 0,3 prosenttia 250,0 miljoonaan euroon (249,3). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 1,2 prosenttia. Kenttähuollon tilausten lasku kumosi lähes kokonaan varaosien tilausten kasvun vaikutuksen. Saadut tilaukset kasvoivat EMEA-alueella mutta vähenivät Amerikan sekä Aasian ja Tyynenmeren (APAC) alueilla.

Tilaukanta kasvoi 0,7 prosenttia 215,7 miljoonaan euroon (214,3). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta pieneni 1,0 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 1,5 prosenttia 341,6 miljoonaan euroon (336,4). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 0,2 prosenttia. Varaosien myynti kasvoi voimakkaammin kuin kenttähuollon myynti. Liikevaihto kasvoi EMEA-alueella ja Aasian ja Tyynenmeren alueella (APAC) mutta laski Amerikan alueella.

Neljannen vuosineljänneksen oikaistu EBITA oli 61,4 miljoonaa euroa (55,8) ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 18,0

(16,6). Bruttokateprosentti parani edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 57,2 miljoonaa euroa (51,8) ja liiketulosprosentti oli 16,7 (15,4).

Sopimuskannan arvo kasvoi 9,7 prosenttia edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna ja oli 267,7 miljoonaa euroa (243,9). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna sopimuskannan arvo kasvoi 8,2 prosenttia. Edelliseen vuosineljänneeseen verrattuna sopimuskannan arvo kasvoi raportoituilla arvoilla laskettuna 1,6 prosenttia ja vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna 2,5 prosenttia.

Koko vuoden 2019 saatujen tilausten määrä kasvoi 2,9 prosenttia 1 015,1 miljoonaan euroon (986,5). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 0,6 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 5,6 prosenttia 1 259,7 miljoonaan euroon (1 192,5). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 3,4 prosenttia. Varaosien myynti kasvoi voimakkaammin kuin kenttähuollon myynti. Liikevaihto kasvoi kaikilla kolmella maantieteellisellä alueella.

Oikaistu EBITA oli 208,5 miljoonaa euroa (180,0) ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 16,6 (15,1). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa liikevaihdon kasvusta ja pienemmässä määrin myös myyntimixistä. Liiketulos oli 194,6 miljoonaa euroa (162,8) ja liiketulosprosentti 15,5 prosenttia (13,6).

TEOLLISUUSLAITTEET

	10-12/ 2019	10-12/ 2018	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kursein	1-12/ 2019	1-12/ 2018	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kursein
Saadut tilaukset, MEUR	316,3	343,9	-8,1	-9,9	1 251,5	1 248,9	0,2	-1,4
josta ulkoista, MEUR	283,2	298,3	-5,1	-7,1	1 068,4	1 065,5	0,3	-1,4
Tilaukset, MEUR	648,9	590,6	9,9	8,3	648,9	590,6	9,9	8,3
Liikevaihto, MEUR	336,0	325,6	3,2	1,9	1 185,5	1 150,9	3,0	1,6
josta ulkoista, MEUR	289,2	284,7	1,6	0,2	1 020,4	1 009,2	1,1	-0,4
Oikaistu EBITA, MEUR ¹⁾	0,6	14,8	-96,1		18,2	42,6	-57,3	
Oikaistu EBITA, % ¹⁾	0,2 %	4,5 %			1,5 %	3,7 %		
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-1,7	-3,6	-52,9		-6,9	-14,5	-52,9	
Oikaisuerät, MEUR	-2,7	0,3			-72,7	-12,9		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	-3,8	11,4	-133,7		-61,4	15,1	-506,3	
Liikevoitto (EBIT), %	-1,1 %	3,5 %			-5,2 %	1,3 %		
Henkilöstö kauden lopussa	5 397	5 782	-6,7		5 397	5 782	-6,7	

¹⁾ ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätösyhennelmässä.

Neljännen vuosineljänneksen kohokohdat:

- Konecranes voitti Yhdysvaltain laivaston sopimuksen 175 tonnin portaaliuominosturin toimittamisesta Washingtonin osavaltiossa sijaitsevalle Puget Soundin laivastotelakalle. Tilauksen arvo on 46 miljoonaa dollaria, ja tilaus sisältää optiot kuudesta muusta portaaliuominosturista seitsemän seuraavan vuoden aikana. Jos sopimus toteutuu, sen kokonaisarvo on noin 330 miljoonaa dollaria.
- Tuotanto Konecranesin Euroopan tuotantotoimintojen Vernouillet'n tehtaalla Ranskassa päättyi vuoden 2019 lopulla.
- Konecranes ilmoitti ostavansa yhteisyrityskumppaninsa Jebsen & Jessenin omistuksessa olevan 50 % osuuden MHE-Demagista. Kaupan myötä Konecranes kasvattaa markkinaosuuttaan Kaakkois-Aasiassa ja tasapainottaa myynnin alueellista rakennettaan. Vuotuisten synergioiden arvioidaan olevan konsernitasona noin 10 miljoonaa euroa vuoteen 2022 mennessä.

Teollisuuslaitteet-liiketoiminta-alueen saadut tilaukset vähenivät neljännellä vuosineljänneksellä 8,1 prosenttia 316,3 miljoonaan euroon (343,9). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 9,9 prosenttia. Saadut ulkoiset tilaukset vähenivät 5,1 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 7,1 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Standardinosturien ja prosessinosturien tilausten lasku tuli pääasiassa EMEA-alueelta, kun taas komponenttien tilausten väheneminen tuli pääasiassa Amerikan alueelta ja EMEA-alueelta.

Tilaukset kasvoivat 9,9 prosenttia 648,9 miljoonaan euroon (590,6). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukset kasvoivat 8,3 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 3,2 prosenttia 336,0 miljoonaan euroon (325,6). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 1,9 prosenttia. Ulkoinen liikevaihto kasvoi 1,6 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 0,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

Neljännellä vuosineljänneksellä oikaistu EBITA oli 0,6 miljoonaa euroa (14,8) ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 0,2 (4,5). Oikaistun EBITAn lasku johtui pääasiassa tiettyjen prosessinosturiprojektien kuluista, Ranskassa ja Saksassa meneillään olevan tuotannon optimoinnin aiheuttamista tilapäisistä toimintakustannuksista, heikentyneestä myyntimixistä sekä Suomessa joulukuussa järjestettyjen valtakunnallisten lakkojen aiheuttamista kustannuksista. Bruttokate heikkeni edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli -3,8 miljoonaa euroa (11,4) ja liikevoittonosuus oli -1,1 (3,5).

Koko vuoden 2019 saatujen tilausten määrä kasvoi 0,2 prosenttia 1 251,5 miljoonaan euroon (1 248,9). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 1,4 prosenttia. Saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 0,3 prosenttia raportoiduilla arvoilla laskettuna mutta vähenivät 1,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Saadut tilaukset kasvoivat prosessinostureissa, mutta vähenivät komponenteissa ja standardinostureissa.

Liikevaihto kasvoi 3,0 prosenttia 1 185,5 miljoonaan euroon (1 150,9). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 1,6 prosenttia. Liikevaihdon kasvua vauhditti prosessinosturien ja standardinosturien myynnin kasvu, mutta komponenttien myynnin lasku kumosi osan kasvun vaikutuksesta. Ulkoinen liikevaihto kasvoi 1,1 prosenttia raportoiduilla arvoilla laskettuna mutta väheni 0,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

Oikaistu EBITA oli 18,2 miljoonaa euroa (42,6) ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 1,5 (3,7). Oikaistun EBITA-kateprosentin heikkeneminen johtui pääasiassa Ranskassa ja Saksassa meneillään olevan tuotannon optimoinnin aiheuttamista tilapäisistä toimintakustannuksista, tiettyjen prosessinosturiprojektien kuluista, heikentyneestä myyntimixistä ja tariffikustannuksista. Liiketulos oli -61,4 miljoonaa euroa (15,1) ja liikevoittonosuus oli -5,2 (1,3). Liiketulos lasku johtui pääasiassa uudelleenjärjestelykustannusten noususta.

SATAMARATKAISUT

	10-12/ 2019	10-12/ 2018	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kurssein	1-12/ 2019	1-12/ 2018	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kurssein
Saadut tilaukset, MEUR	264,4	399,1	-33,8	-33,7	1 147,3	1 096,0	4,7	4,9
Tilaukanta, MEUR	959,7	910,5	5,4	5,3	959,7	910,5	5,4	5,3
Liikevaihto, MEUR	320,3	306,4	4,6	4,8	1 115,7	1 012,9	10,2	10,2
josta kunnossapito, MEUR	45,7	45,7	0,0	-0,7	185,9	178,3	4,2	3,3
Oikaistu EBITA, MEUR ¹⁾	31,7	25,3	25,2		86,9	71,3	21,8	
Oikaistu EBITA, % ¹⁾	9,9 %	8,3 %			7,8 %	7,0 %		
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-1,8	-2,6	-29,9		-7,3	-10,4	-29,9	
Oikaisuerät, MEUR	-5,7	-19,7			-8,3	-20,9		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	24,2	3,0	706,8		71,3	40,0	78,1	
Liikevoitto (EBIT), %	7,6 %	1,0 %			6,4 %	4,0 %		
Henkilöstö kauden lopussa	2 938	2 830	3,8		2 938	2 830	3,8	

¹⁾ ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätöslühennelmässä.

Neljännen vuosineljänneksen kohokohdat:

- Konecranes sai strategisesti tärkeän tilauksen turkkilaiselta Yilport Holdingilta. Konecranes toimittaa automaattiset RTG-järjestelmät kolmeen Yilportin Euroopassa sijaitsevaan konttiterminaliin, joista kaksi on Portugalissa ja yksi Ruotsissa. Tilaus sisältää yhteensä 18 Konecranesin ARTG-nosturia, joissa on Konecranesin Active Load Control -järjestelmä (ALC). Järjestelmä estää kontin heilumisen ja mahdollistaa erittäin tuottavan automatisoidun toiminnan. Lisäksi nostureissa on valvotun toimintakonseptin mukaisia älytoimintoja. Tilaus on merkittävä virstanpylväs ja osa Konecranesin satamien automatisointipolkuja, jossa konttiterminalien tuottavuutta ja turvallisuutta parannetaan hallittavissa olevien vaiheiden kautta. Tämä polku sisältää älytoimintoja aina täyteen automaatioon saakka, ja sen yhteydessä voidaan ottaa käyttöön valvottuja toimintoja ja etäohjausta, jotta automatisoinnin tuomia etuja saadaan sujuvasti käyttöön.
- Konecranes sai päätökseen 70 prosentin omistusosuutensa myynnin Noell Crane Systems (China) Ltd -satamanosturitehtaassa Kiinan Xiamenissa. Konecranes sai omistusosuuden osana Terexin MHPS-liiketoiminnan ostoa vuonna 2017.

Satamaratkaisujen saatujen tilausten määrä laski neljännellä vuosineljänneksellä 33,8 prosenttia 264,4 miljoonaan euroon (399,1). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 33,7 prosenttia. Vertailukauden saadut tilaukset sisälsivät yhden Satamaratkaisujen kaikkien

aikojen suurimmista yksittäisistä tilauksista. Saadut tilaukset laskivat kaikilla kolmella maantieteellisellä alueella.

Tilaukanta kasvoi 5,4 prosenttia 959,7 miljoonaan euroon (910,5). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 5,3 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 4,6 prosenttia 320,3 miljoonaan euroon (306,4). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 4,8 prosenttia.

Neljännän vuosineljänneksen oikaistu EBITA oli 31,7 miljoonaa euroa (25,3) ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 9,9 (8,3). Oikaistun EBITAn kasvu johtui pääasiassa liikevaihdon kasvusta ja hyvästä projektitoteutuksesta. Bruttokateprosentti parani edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 24,2 miljoonaa euroa (3,0) ja liiketulosprosentti oli 7,6 (1,0).

Koko vuoden 2019 saatujen tilausten määrä kasvoi 4,7 prosenttia 1 147,3 miljoonaan euroon (1 096,0). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 4,9 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 10,2 prosenttia 1 115,7 miljoonaan euroon (1 012,9). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 10,2 prosenttia.

Oikaistu EBITA oli 86,9 miljoonaa euroa (71,3) ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 7,8 (7,0). Bruttokate parani edellisvuoden vastaavaan jaksoon verrattuna. Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa liikevaihdon kasvusta ja synergiasäästötoimista. Liiketulos oli 71,3 miljoonaa euroa (40,0) ja liiketulosprosentti oli 6,4 (4,0).

Konsernikustannukset

Neljännän vuosineljänneksen oikaistut liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 6,4 miljoonaa euroa (10,3) eli 0,7 prosenttia liikevaihdosta (1,1).

Liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 12,1 miljoonaa euroa (14,3) eli 1,2 prosenttia liikevaihdosta (1,6). Ne sisälsivät 5,7 miljoonaa euroa (4,0) uudelleenjärjestelykustannuksia.

Koko vuoden 2019 oikaistut liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 38,5 miljoonaa euroa (36,8) eli 1,2 prosenttia liikevaihdosta (1,2).

Liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 55,9 miljoonaa euroa (51,7) eli 1,7 prosenttia liikevaihdosta (1,6). Ne sisälsivät 17,3 miljoonaa euroa (14,8) uudelleenjärjestelykustannuksia.

HALLINTO

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Konecranes Oyj:n yhtiökokous pidettiin torstaina 28.3.2019. Yhtiökokous hyväksyi yhtiön vuoden 2018 tilinpäätöksen, myönsi hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden sekä hyväksyi kaikki hallituksen ja sen valiokuntien varsinaiselle yhtiökokoukselle tekemät ehdotukset.

Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti, että emoyhtiön jakokelpoisista varoista maksetaan osinkoa 1,20 euroa osakkeelta.

Yhtiökokous vahvisti, että toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2020 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä, hallituksen jäsenille maksetaan vuosipalkkio seuraavasti: hallituksen puheenjohtaja 140 000 euroa, varapuheenjohtaja 100 000 euroa ja hallituksen jäsenet 70 000 euroa. Mikäli hallituksen jäsenen toimikausi päättyy ennen vuoden 2020 varsinaisen yhtiökokouksen päättymistä, hän on oikeutettu todellisen toimikautensa keston mukaan määräytyvään osuuteen vuosipalkkiosta. Hallituksen puheenjohtaja, hallituksen varapuheenjohtaja sekä muut hallituksen jäsenet ovat lisäksi oikeutettuja 1 500 euron suuruiseen korvaukseen jokaisesta hallituksen valiokunnan kokouksesta, johon he osallistuvat. Tarkastusvaliokunnan puheenjohtaja on kuitenkin oikeutettu 3 000 euron suuruiseen korvaukseen jokaisesta tarkastusvaliokunnan kokouksesta, johon hän osallistuu. Palkkiota ei makseta yhtiön työsuhteessa olevalle hallituksen jäsenelle. Matkakustannukset korvataan kuitteja vastaan.

Yhtiökokous hyväksyi nimitysvaliokunnan esityksen ja vahvisti hallituksen jäsenten lukumääräksi kahdeksan (8). Yhtiökokous valitsi uudelleen hallituksen aikaisemmat jäsenet Ole Johanssonin, Janina Kugelin, Bertel Langenskiöldin, Ulf Liljedahlin, Per Vegard Nersethin, Anders Nielsenin, Päivi Rekosen ja Christoph Vitzthumin toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2020 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Yhtiökokous päätti, että tilintarkastajaksi valitaan 31.12.2019 päättyvälle vuodelle uudelleen Ernst & Young Oy.

Yhtiökokous päätti perustaa osakkeenomistajien nimitystoimikunnan valmistelemaan varsinaiselle yhtiökokoukselle sekä tarvittaessa ylimääräiselle yhtiökokoukselle hallituksen jäsenten valintaa ja palkitsemista koskevia ehdotuksia sekä tunnistamaan potentiaalisia ehdokkaita hallituksen jäseniksi. Lisäksi yhtiökokous vahvisti osakkeenomistajien nimitystoimikunnan työjärjestyksen. Yhtiökokouksen päätöksen mukaan kukin yhtiön neljästä suurimmasta osakkeenomistajasta nimittää jäsenen osakkeenomistajien nimitystoimikuntaan. Yhtiön hallituksen puheenjohtaja toimii asiantuntijana nimitystoimikunnassa olematta toimikunnan jäsen. Osakkeenomistajat, jotka ovat oikeutettuja nimittämään jäsenen, määräytyvät vuosittain 31. elokuuta Euroclear Finland Oyj:n ylläpitämän yhtiön osakasluettelon perusteella. Mikäli osakkeenomistaja, jolla on arvopaperimarkkinallain mukainen velvollisuus ottaa huomioon osakeomistukset esimerkiksi useammassa rahastossa tai konserniyhtiössä ilmoittaessaan osakeomistustensa muutoksista tai joka omistaa hallintarekisteröityjä osakkeita, esittää viimeistään elokuun 30. päivänä yhtiön hallituksen puheenjohtajalle asiaa koskevan kirjallisen pyynnön, huomioidaan osakkeenomistajan tällaiset omistukset nimittämisoikeuden määrittämisessä. Mikäli osakkeenomistaja ei halua käyttää nimittämisoikeuttaan, oikeus siirtyy seuraavaksi suurimmalle osakkeenomistajalle, jolla muutoin ei olisi nimittämisoikeutta. Osakkeenomistajan nimittämän jäsenen tulee erota nimitystoimikunnasta, jos kyseinen osakkeenomistaja myöhemmin luovuttaa yli puolet niistä 31. elokuuta omistamistaan osakkeista, jotka oikeuttivat hänet nimittämään jäsenen, eikä tämän jälkeen enää kuulu yhtiön kymmenen suurimman osakkeenomistajan joukkoon. Oikeutta nimittää jäsen eronneen jäsenen tilalle tarjotaan osakkeenomistajalle, joka välittömästi kyseisen osakkeiden luovutuksen toteuttamisen jälkeen on suurin osakkeenomistaja, joka ei ole vielä nimittänyt jäsentä nimitystoimikuntaan. Nimitystoimikunnan jäsenet eivät ole oikeutettuja palkkioon yhtiöltä jäsenyytensä perusteella. Jäsenten matkakulut korvataan kuitilla vastaan. Nimitystoimikunta voi käyttää ulkopuolisia asiantuntijoita tunnistaakseen ja arvioidakseen potentiaalisia uusia hallituksen jäseniä yhtiön hyväksymien kustannusten mukaisesti. Nimitystoimikunta perustetaan toimimaan toistaiseksi, kunnes yhtiökokous toisin päättää. Jäsenet nimitetään vuosittain, ja heidän toimikautensa päättyy, kun uudet jäsenet nimitetään heidän tilalleen.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiön omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta. Hankittavien ja/tai pantiksi otettavien omien osakkeiden lukumäärä on yhteensä enintään 7 500 000 osaketta, mikä vastaa noin 9,5 prosenttia yhtiön kaikista osakkeista. Yhtiö ei kuitenkaan voi yhdessä tytäryhteisöjensä kanssa omistaa ja/tai pitää panttina millään hetkellä enempää kuin 10 prosenttia kaikista yhtiön osakkeista. Omia osakkeita voidaan valtuutuksen nojalla hankkia vain vapaalla omalla pääomalla. Omia osakkeita voidaan hankkia hankintapäivänä julkisessa kaupankäynnissä muodostuvaan hintaan tai muuten

markkinoilla muodostuvaan hintaan. Hallitus päättää, miten osakkeita hankitaan ja/tai otetaan pantiksi. Hankinnassa voidaan käyttää muun ohessa johdannaisia. Omia osakkeita voidaan hankkia myös muuten kuin osakkeenomistajien omistamien osakkeiden suhteessa (suunnattu hankinta). Omia osakkeita voidaan hankkia ja/tai ottaa pantiksi mahdollisten yrityskauppojen yhteydessä toteutettavien osakeantien aiheuttaman laimennusvaikutuksen rajoittamiseksi, yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi, luovutettavaksi mahdollisten yrityskauppojen, investointien tai muiden yhtiön liiketoimintaan kuuluvien järjestelyjen rahoittamiseksi tai toteuttamiseksi, hallituksen palkkioiden suorittamiseksi, käytettäväksi yhtiön kannustinjärjestelmissä tai mitätöitäväksi edellyttäen, että hankinta ja/tai pantiksi ottaminen on yhtiön ja sen osakkeenomistajien etujen mukaista. Valtuutus on voimassa seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättämiseen saakka, kuitenkin enintään 28.9.2020 asti.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeannista sekä osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen A-sarjan osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta. Valtuutuksen nojalla annettavien osakkeiden lukumäärä voi olla yhteensä enintään 7 500 000 osaketta, mikä vastaa noin 9,5 prosenttia yhtiön kaikista osakkeista. Hallitus päättää kaikista osakeannin ja osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisen ehdoista. Osakeanti ja osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antaminen voi tapahtua osakkeenomistajien merkintäetuoikeudesta poiketen (suunnattu anti). Valtuutusta voidaan käyttää myös kannustinjärjestelmiä varten, ei kuitenkaan yhdessä seuraavan kohdan tarkoittaman valtuutuksen kanssa enempää kuin 1 350 000 osaketta. Valtuutus on voimassa seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättämiseen saakka, kuitenkin enintään 28.9.2020 asti. Valtuutus kannustinjärjestelmiä varten on kuitenkin voimassa 28.3.2024 asti. Tämä valtuutus kumoaa vuoden 2018 yhtiökokouksen antaman valtuutuksen kannustinjärjestelmiä varten.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiölle hankittujen omien osakkeiden luovuttamisesta. Valtuutuksen kohteena on enintään 7 500 000 osaketta, mikä vastaa noin 9,5 prosenttia yhtiön kaikista osakkeista. Hallitus päättää kaikista omien osakkeiden luovuttamisen ehdoista. Omien osakkeiden luovuttaminen voi tapahtua osakkeenomistajien merkintäetuoikeudesta poiketen (suunnattu anti). Hallitus voi käyttää valtuutusta myös osakeyhtiölain 10 luvussa tarkoitettujen omia osakkeita koskevien erityisten oikeuksien antamiseen. Valtuutusta voidaan käyttää myös kannustinjärjestelmiä varten, ei kuitenkaan yhdessä edellisen kappaleen tarkoittaman valtuutuksen kanssa enempää kuin 1 350 000 osaketta. Hallituksen valtuutus on voimassa seuraavaan varsinaiseen yhtiökokoukseen saakka, kuitenkin enintään 28.9.2020 asti. Valtuutus kannustinjärjestelmiä varten on kuitenkin voimassa 28.3.2024 asti. Tämä valtuutus kumoaa vuoden 2018 yhtiökokouksen antaman valtuutuksen kannustinjärjestelmiä varten.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään maksuttomasta suunnatusta osakeannista, joka tarvitaan yhtiökokouksen 2012 päättämän osakesäästöohjelman jatkamiseksi. Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään uusien osakkeiden antamisesta tai yhtiön hallussa olevien osakkeiden luovuttamisesta niille osakesäästöohjelmaan kuuluville henkilöille, jotka ohjelman ehtojen mukaisesti ovat oikeutettuja saamaan maksuttomia osakkeita, sekä päättämään maksuttomasta osakeannista myös yhtiölle itselleen. Valtuutus sisältää oikeuden luovuttaa osakesäästöohjelmassa yhtiön hallussa nyt olevia, käyttötarkoitukseltaan muihin kuin kannustinjärjestelmiin aiemmin rajattuja omia osakkeita. Annettavien uusien osakkeiden tai luovutettavien yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden määrä voi olla yhteensä enintään 500 000 osaketta, mikä vastaa noin 0,6 prosenttia yhtiön kaikista osakkeista. Hallitus on oikeutettu päättämään muista osakeantiin liittyvistä seikoista. Osakeantia koskeva valtuutus on voimassa 28.3.2024 saakka. Tämä valtuutus on voimassa edellisissä kohdissa mainittujen valtuutusten lisäksi. Tämä valtuutus korvaa vuoden 2018 varsinaisen yhtiökokouksen osakesäästöohjelmaa varten antaman osakeantivaltuutuksen.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhteensä enintään 200 000 euron määräisten lahjoitusten antamisesta yliopistoille, korkeakouluille tai muihin yleishyödyllisiin tai niihin rinnastettaviin tarkoituksiin. Lahjoitukset voidaan antaa yhdessä tai useammassa erässä. Hallitus voi päättää lahjoitusten saajista ja kunkin lahjoituksen määrästä. Valtuutus on voimassa seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättämiseen saakka.

Hallituksen järjestäytymiskokous

Ensimmäisessä yhtiökokouksen jälkeen pitämässään kokouksessa Konecranes Oyj:n hallitus valitsi Christoph Vitzthumin hallituksen puheenjohtajaksi. Varapuheenjohtajaksi valittiin Ole Johansson.

Hallituksella on tarkastusvaliokunta ja henkilöstövaliokunta.

Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Ulf Liljedahl ja jäseniksi Ole Johansson, Per Vegard Nerseth ja Päivi Rekonen. Henkilöstövaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Bertel Langenskiöld ja jäseniksi Janina Kugel, Anders Nielsen ja Christoph Vitzthum.

Janina Kugel, Bertel Langenskiöld, Ulf Liljedahl, Per Vegard Nerseth, Anders Nielsen, Päivi Rekonen ja Christoph Vitzthum ovat riippumattomia yhtiöstä ja yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista. Ole Johanssonin katsottiin olevan riippumaton yhtiöstä mutta riippuvainen merkittävästä osakkeenomistajasta, sillä hän oli Hartwall Capital Oy Ab:n hallituksen puheenjohtaja järjestäytymiskokouksen aikaan. Myös hänet on katsottu riippumattomaksi yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista 3.5.2019 alkaen.

Osakkeenomistajien nimitystoimikunnan kokoonpano

Vuoden 2019 varsinainen yhtiökokous päätti perustaa osakkeenomistajien nimitystoimikunnan valmistelemaan varsinaiselle yhtiökokoukselle sekä tarvittaessa ylimääräiselle yhtiökokoukselle hallituksen jäsenten valintaa ja palkitsemista koskevia ehdotuksia sekä tunnistamaan potentiaalisia ehdokkaita hallituksen jäseniksi.

Yhtiökokouksen päätöksen mukaan kukin yhtiön neljästä suurimmasta osakkeenomistajasta nimittää jäsenen osakkeenomistajien nimitystoimikuntaan. Osakkeenomistajat, jotka ovat oikeutettuja nimittämään jäsenen, määräytyvät vuosittain 31. elokuuta Euroclear Finland Oy:n ylläpitämän yhtiön osakasluettelon perusteella.

Konecranes ilmoitti 5.9.2019, että osakkeenomistajien nimitystoimikuntaan oli nimitetty seuraavat jäsenet:

- Peter Therman, Hartwall Capitalin hallituksen varapuheenjohtaja, jonka on nimittänyt HC Holding Oy Ab 7 901 238 osakkeella
- Antti Mäkinen, Solidiumin toimitusjohtaja, jonka on nimittänyt Solidium Oy 5 832 256 osakkeella
- Risto Murto, Varman toimitusjohtaja, jonka on nimittänyt Keskinäinen eläkevakuutusyhtiö Varma 2 634 951 osakkeella
- Stig Gustavson, jonka on nimittänyt Stig Gustavson perheineen 2 366 157 osakkeella.

Lisäksi Konecranesin hallituksen puheenjohtaja Christoph Vitzthum toimii asiantuntijana nimitystoimikunnassa olmatta toimikunnan jäsenä.

Nyt valittu nimitystoimikunta toimittaa yhtiön hallitukselle ehdotuksensa vuoden 2020 varsinaiselle yhtiökokoukselle 31.1.2020 mennessä.

Uuden toimitusjohtajan nimittäminen

Konecranes ilmoitti 7.10.2019, että Konecranes Oyj:n hallitus oli nimittänyt Rob Smithin Konecranesin toimitusjohtajaksi 1.2.2020 alkaen. Yhtiön talousjohtaja Teo Ottola, joka toimii myös toimitusjohtajan sijaisena, toimi väliaikaisena toimitusjohtajana 7.10.2019 alkaen siihen saakka, kun Rob Smith aloitti työnsä toimitusjohtajana.

Rob Smith siirtyi Konecranesille AGCO Corporationista, jossa hän on viimeksi toiminut Euroopan ja Lähi-idän vastaavana johtajana. Hän on aiemmin toiminut liiketoiminnan johtotehtävissä muun muassa TRW Automotivessa, Tyco

Electronicsissa ja Bombardier Transportationissa. Rob Smith on 54-vuotias Yhdysvaltojen ja Saksan kaksoiskansalainen. Lisätietoja ja valokuva on saatavilla 7.10.2019 julkaistun pörssitiedotteen liitteenä olevasta Rob Smithin ansioluettelosta.

Tämän muutoksen myötä edellinen toimitusjohtaja Panu Routila jätti Konecranes-konsernin 7.10.2019.

Muutoksia Konecranesin johtoryhmässä

Konecranes ilmoitti 14.10.2019, että markkinointi- ja yhteiskuntasuhdejohtaja ja johtoryhmän jäsen Minna Aila oli päättänyt jättää Konecranesin ja siirtyä toisen yrityksen palvelukseen viimeistään huhtikuuhun 2020 mennessä.

Konecranesin johtoryhmän kokoonpano

Konecranesin johtoryhmän kokoonpano 7.10.2019 saakka oli seuraava:

- Panu Routila, toimitusjohtaja
- Teo Ottola, talousjohtaja, toimitusjohtajan sijainen
- Fabio Fiorino, johtaja, Kunnossapito-liiketoiminta-alue
- Mikko Uhari, johtaja, Teollisuuslaitteet-liiketoiminta-alue
- Mika Mahlberg, johtaja, Satamaratkaisut-liiketoiminta-alue
- Juha Pankakoski, johtaja, Teknologiat
- Minna Aila, markkinointi- ja yhteiskuntasuhdejohtaja
- Timo Leskinen, henkilöstöjohtaja
- Sirpa Poitsalo, lakiasiaintoimittaja

Konecranesin johtoryhmän kokoonpano 7.10.2019–1.2.2020 oli seuraava:

- Teo Ottola, talousjohtaja ja väliaikainen toimitusjohtaja
- Fabio Fiorino, johtaja, Kunnossapito-liiketoiminta-alue
- Mikko Uhari, johtaja, Teollisuuslaitteet-liiketoiminta-alue
- Mika Mahlberg, johtaja, Satamaratkaisut-liiketoiminta-alue
- Juha Pankakoski, johtaja, Teknologiat
- Minna Aila, markkinointi- ja yhteiskuntasuhdejohtaja
- Timo Leskinen, henkilöstöjohtaja
- Sirpa Poitsalo, lakiasiaintoimittaja

Rob Smith aloitti työnsä Konecranesin uutena toimitusjohtajana 1.2.2020.

Markkinointi- ja yhteiskuntasuhdejohtaja Minna Aila jättää Konecranesin viimeistään huhtikuuhun 2020 mennessä.

OSAKEPÄÄOMA JA OSAKKEET

Yhtiön rekisteröity osakepääoma 31.12.2019 oli 30,1 miljoonaa euroa. Osakkeiden määrä omat osakkeet mukaan lukien oli 31.12.2019 yhteensä 78 921 906 osaketta.

OMAT OSAKKEET

Konecranes Oyj:n hallussa oli 31.12.2019 yhteensä 82 480 omaa osaketta, jotka vastaavat 0,1 prosenttia osakkeiden kokonaismäärästä ja joiden markkina-arvo kyseisenä päivämääränä oli 2,3 miljoonaa euroa.

Konecranes-konsernin osakesäästöohjelmaan kuuluville työntekijöille luovutettiin 28.2.2019 vastikkeetta 22 923 omaa osaketta säästökauteen 2015–2016 liittyvinä palkkioina.

OSAKEPALKKIOJÄRJESTELMÄN KRITERIT ANSAINAJAKSOLLA 2019–2021

Konecranes ilmoitti 28.3.2019 Konecranes Oyj:n hallituksen päättäneen, että yhtiön osakepalkkiojärjestelmän ("Järjestelmä") ansaintajaksen 2019–2021 ansaintakriteerit ovat tilikausien 2019–2021 kumulatiivinen oikaistu osakekohtainen tulos (EPS) sekä myynnin kumulatiivinen vuotuinen kasvuvauhti (CAGR). Osakekohtaiseen tulokseen tehtävät oikaisut sisältävät määrätyt uudelleenjärjestelykulut, kauppahinnan allokaatiopoistot sekä tiettyjä muita poikkeuksellisia eriä. Hallitus on lisäksi päättänyt tietyistä teknisistä muutoksista Järjestelmän ehtoihin.

Ansaintajaksolla 2019–2021 Järjestelmän kohderyhmään kuuluu enimmillään 200 Konecranes-konsernin avainhenkilöä. Ansaintajaksen 2019–2021 perusteella maksettavat palkkiot vastaavat yhteensä enintään 670 000 Konecranes Oyj:n osakkeen arvoa. Hallituksen asettaman tavoitteen saavuttamisen perusteella voidaan maksaa puolet enimmäispalkkiosta. Enimmäispalkkion saaminen edellyttää tavoitteen selkeää ylittämistä.

Varsinainen yhtiökokous valtuutti hallituksen 28.3.2019 päättämään osakeannista tai omien osakkeiden luovuttamisesta Järjestelmän toteuttamiseksi.

Järjestelmän käyttöönottamisesta ja keskeisistä ehdoista on tiedotettu pörsstitiedotteella 16.6.2017.

HENKILÖSTÖN OSAKESÄÄSTÖOHJELMA

Konecranes Oyj ilmoitti 18.2.2019, että hallitus oli päättänyt aloittaa henkilöstön osakesäästöohjelman uuden säästökauden. Uusi säästökausi alkoi 1.7.2019 ja päättyy 30.6.2020. Ohjelmaan osallistuva henkilö saa maksutta yhden lisäosakkeen kutakin kahta hankittua säästöosaketta kohden. Lisäosakkeet annetaan osallistujille, jos he omistavat säästökaudelta hankitut säästöosakkeet omistusjakson päättymiseen 15.2.2023 saakka eikä heidän työsuhteensa ole päättynyt henkilöstä johtuvista syistä ennen tätä. Alkavan säästökauden kaikkien säästöjen kokonaismäärä voi olla enintään 8,5 miljoonaa euroa. Säästökauden 2019–2020 ehdot ovat muuttumattomat edellisistä säästökausista. Työntekijä osallistuu ohjelmaan vuodeksi kerrallaan. Osakkeita hankitaan kertyneillä säästöillä markkinahintaan neljännesvuosittain Konecranesin osavuositaksauksen julkistamispäivien jälkeen lokakuusta 2019 alkaen. Ostetuille osakkeille alkavan säästökauden aikana maksetut osingot käytetään automaattisesti osakkeiden ostamiseen seuraavana osakkeiden ostopäivänä. Näillä osakkeilla on samat oikeudet lisäosakkeisiin.

MARKKINA-ARVO JA OSAKEVAIHTO

Konecranes Oyj:n osakkeen päätöskurssi Nasdaq Helsingissä 30.12.2019 oli 27,40 euroa. Osakkeen kaupankäyntipainotettu keskihinta vuonna 2019 oli 29,98 euroa. Korkein hinta oli 38,15 euroa huhtikuussa ja alhaisin 24,84 euroa elokuussa. Osakevaihto Nasdaq Helsingissä vuonna 2019 oli 55,9 miljoonaa osaketta, mikä vastaa noin 1 675,1 miljoonan euron vaihtoa. Osakkeiden keskimääräinen päivävaihto oli 223 473 osaketta, mikä vastaa 6,7 miljoonan euron päivittäistä keskivaihtoa.

Lisäksi Fidessan mukaan vuonna 2019 muissa kaupankäyntijärjestelmissä (esim. monenväliset MTF-järjestelmät ja kahdenväliset OTC-järjestelmät) vaihdettiin noin 88,7 miljoonaa osaketta.

Konecranes Oyj:n markkina-arvo yhtiön hallussa olevat omat osakkeet mukaan lukien oli 31.12.2019 yhteensä 2 162,5 miljoonaa euroa. Markkina-arvo ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 2 160,2 miljoonaa euroa.

SUURIMPIA OMISTUSOSUUKSIA KOSKEVAT ILMOITUKSET

Vuonna 2019 Konecranes vastaanotti seuraavat suurimpia omistusosuuksia koskevat ilmoitukset.

Päivämäärä	Osakkeenomistaja	Raja	% osakkeista ja äänistä	% osakkeista ja äänistä rahoitusvälineiden kautta	Yhteensä, %	Yhteensä, osakkeet
08.02.2019	BlackRock, Inc.	Alle 5 %	4,96	1,80	6,77	5 345 488
21.02.2019	BlackRock, Inc.	Yli 5 %	5,00	1,43	6,43	5 079 313
10.04.2019	BlackRock, Inc.	Alle 5 %	4,98	1,08	6,06	4 787 047
16.04.2019	BlackRock, Inc.	Yli 5 %	5,01	1,06	6,07	4 796 011
17.04.2019	BlackRock, Inc.	Alle 5 %	4,96	1,08	6,04	4 770 550
18.04.2019	BlackRock, Inc.	Yli 5 %	5,02	0,99	6,01	4 745 989
23.04.2019	BlackRock, Inc.	Alle 5 %	4,90	0,97	5,88	4 642 378

TUTKIMUS JA KEHITYS

Konecranesin tutkimus- ja tuotekehityskulut vuonna 2019 olivat 41,1 miljoonaa euroa (42,1) eli 1,2 prosenttia liikevaihdosta (1,3). T&K-kulut sisältävät tuotekehityshankkeet, joiden tavoitteena on parantaa tuotteiden ja palvelujen laatua ja kustannustehokkuutta.

Vuonna 2019 Konecranes lanseerasi kolme uutta tuotelausta: S-, C- ja M-sarjan. Nämä uudet tuotteet ovat vuosien tutkimus- ja tuotekehitystyön tulosta. Niissä on useita ainutlaatuisia ja patentoituja ominaisuuksia: köysitysjärjestelmä, kallistettu köysirumpu sekä synteettinen köysi ja sen kiinnitys. Innovatiivinen muotoilu mahdollistaa entistä kevyemmät rakenteet, mikä tehostaa materiaalien käyttöä ja pienentää ympäristövaikutuksia. Tuotteet ovat käyneet läpi laajoja testejä Konecranesin testikeskuksissa. Esimerkiksi synteettisen köyden testaus alkoi jo vuonna 2014.

Vuonna 2019 Konecranes jatkoi digitaalisen strategiansa toteutusta hankkeilla, jotka parantavat yrityksen nykyisiä toimintoja sekä tarjoavat ja tutkivat täysin uusia liiketoimintamahdollisuuksia. Konecranes on myös perustanut Digital Accelerator -organisaation tukemaan digitaalista muutosta sisäisillä hankkeilla.

Konecranes jatkoi vuonna 2019 huipputeknologiaa edustavan terminaalien toiminnanohjausjärjestelmän kehittämistä automatisoiduille konttiterminaaleille. Toiminnanohjausjärjestelmä on yhteensopiva laitteiden ohjausjärjestelmän sekä Konecranesin laite- ja palvelutarjoaman kanssa. Lisäksi Konecranes osoitti kykynsä kilpailijoiden laitteiden jälkiasennuksiin merkkituotteillaan automaattoratkaisuillaan. Tämä oli merkittävä virstanpylväs Konecranesin satamateknologian kehityksessä vuonna 2019.

Konecranes laajensi vuonna 2019 tarjomaansa useilla uusilla digitaalisilla palveluilla, joita ovat esimerkiksi päivittäisiin tarkastuksiin tarkoitettu CheckApp-sovellus sekä vaijerien seurannan ja etäkätön TRUCONNECT 2.0 -asema. Palvelumme vastaavat asiakkaiden erityisiin haasteisiin ja tarpeisiin, ja teemme yhteistyötä useiden teollisuusyritysten kanssa varmistaaksemme, että palvelut sopivat tarkoituksiinsa.

Konecranesilla on kymmeniätuhansia verkkoon liitettyjä laitteita eri puolilla maailmaa sekä digitaaliset elinkaaritiedot yli 1,1 miljoonasta asiakaslaitteesta. Keräämänsä valtavan tietomäärän hyödyntämiseksi Konecranes perusti vuonna 2019 Ranskan Lyoniin datalaboratorion, jossa kehitetään tiedon analytiikkaa ja tulkintaa. Datatieteen keskitetyn osaamisen avulla Konecranes voi hyödyntää ja jakaa datamalleja ja viedä niitä tuotantoon.

Yksi esimerkki datalaboratorion käynnistämistä hankkeista on asiakaspalautteen jatkoanalyysi, jonka avulla vahvistetaan asiakaskeksyyttä. Kun palvelu tai laite on toimitettu, Konecranes mittaa asiakaskokemusta Voice of Customer -kyselyllä. Datatieteen ja tekoälypohjaisen analyysin avulla Konecranes saa lisätietoa asiakkaiden antamista arvioinneista ja vapaamuotoisesta palautteesta. Näin Konecranes saa paremman kuvan siitä, missä olemme onnistuneet ja missä meillä on parantamisen varaa. Konecranes pystyy reagoimaan asiakkaiden tarpeisiin entistä nopeammin ja kehittämään tuotteita ja palveluja palautteen avulla.

Konecranesin järjestelmällinen ekosysteemin rakennustyö alkoi tuottaa konkreettisia tuloksia vuonna 2019. Vuoden aikana Konecranes löysi kumppanikseen ruotsalaisen tekoälyyn erikoistuneen start-up-yrityksen oman REACH-ohjelman kautta. Konecranes hyödyntää kumppaninsa tekoälypohjaista ongelmanratkaisuhjelmistoa kaupallisesti Kunnossapito-liiketoiminta-alueella. Se tehostaa teknistä tukea, jolloin Konecranes voi palvella asiakkaita entistäkin nopeammin. Kokokohtiin kuuluu myös Konecranesin kumppanuus syväteknologiaan erikoistuneen start-upin kanssa. Kumppanin kehittämä ratkaisu analysoi merikuljetuskonttien rakenteen eheyttä nostamisen aikana. Tämä pienentää kustannuksia ja lyhentää käsittelyaikoja konttilogistiikassa. Kumppanuus alkoi vuonna 2017, ja ensimmäisen asiakasasennukset saatiin päätökseen vuonna 2019.

REACH-ohjelma jatkui koko vuoden ajan, ja Konecranes käynnisti yhteistyön kolmen uuden start-upin kanssa. Näiden hankkeiden käyttötapa- ja Kunnossapito-liiketoiminta-alueilta.

Avoin innovointi on olennainen osa Konecranesin laajennettua innovaatioekosysteemiä. Konecranes jatkoi vuonna 2019 yhteistyötä ekosysteemien (esim. DIMECC) ja start-up-keskittymien (esim. Maria 01) kanssa käynnistämällä ensimmäisen sisäisen hankekiihdyttimensä Maria 01:ssä neljän tutkimus- ja kehitysprojektin puitteissa. Maria 01 on Pohjoismaiden johtava start-up-keskittymä.

OIKEUDENKÄYNNIT

Konecranes on osapuolena erilaisissa normaaliin liiketoimintaan liittyvissä oikeudenkäynneissä ja riita-asioissa eri maissa. Nämä oikeudenkäynnit, vaateet ja muut kiistat ovat tyypillisiä tälle teollisuudenalalle ja maailmanlaajuiselle palvelu ja tuotevalikoimallamme. Näitä riita-asioita ovat sopimus oikeudelliset kiistat, takuuseen perustuvat vaatimukset, tuotevastuut (suunnittelu ja valmistusvirheet, puutteet varoitusvelvollisuuden täyttämiseksi ja asbestivastuut), työsuhte ja autovahinkoasiat sekä muut yleiset vahingonkorvausvaatimukset.

RISKIT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Konecranes toimii kehittyvissä maissa, joihin liittyy poliittisia, taloudellisia ja lainsäädännöllisiä epävarmuustekijöitä. Haitalliset muutokset näiden maiden liiketoimintaympäristössä voivat johtaa valuuttakurssitappioihin, kohonneisiin toimituskustannuksiin tai omaisuuden menetykseen. Konecranes-konsernilla on nosturitehdas Zaporozhyessa Ukrainassa.

Kehittyvien maiden toiminnoilla on ollut negatiivinen vaikutus saamisten erääntymisrakenteeseen, ja se voi lisätä luottotappioita tai tarvetta luottotappiovarausten kasvattamiselle.

Poliittiset riskit ja epävarmuustekijät ovat lisääntyneet myös muualla kuin kehittyvissä maissa populismin, patriotismin ja protektionismin voimistuessa useissa läntisissä talouksissa. Tämä on johtanut ja voi edelleen johtaa tuontituotteiden tariffien nousuun. Tämä koskee esimerkiksi Konecranesin keskitetysti valmistamia komponentteja ennen niiden vientiä useimpiin konsernin toimintamaista. Nämä tariffit voivat heikentää kannattavuutta.

Konecranes on tehnyt lukuisia yritysostoja ja laajentunut organisaation uusiin maihin. Hankittujen liiketoimintojen ja erityisesti MHPS:n integroinnissa tai uusien toimintojen kasvattamisessa epäonnistuminen voi johtaa kannattavuuden laskuun ja liikearvon tai muun varallisuuden mahdolliseen alaskirjaamiseen.

Yksi Konecranes-konsernin strategisista avainhankkeista on oneKONECRANES, johon sisältyy merkittäviä tietojärjestelmäinvestointeja. Odotettua korkeammat kehitys- tai implementointikustannukset tai se, että uudet prosessit ja järjestelmät eivät tuo liiketoiminnallista hyötyä, voivat johtaa siihen, että varallisuutta joudutaan alaskirjaamaan ja kannattavuus saattaa heiketä.

Konecranes-konsernilla on projektikauppaa, joka sisältää esimerkiksi suunnitteluun ja projektien toteutukseen liittyviä riskejä mukaan lukien Konecranes-konsernin toimittajat. Projektien suunnittelussa tai hallinnassa epäonnistuminen voi johtaa arvioitua korkeampiin kustannuksiin ja mahdollisiin riita-asioihin asiakkaiden kanssa.

Rahoitushaasteet, jotka voivat johtua esimerkiksi valuuttakurssivaihteluista, saattavat ajaa asiakkaat lykkäämään projektejaan tai jopa perumaan jo tehtyjä tilauksia. Konecranes pyrkii varmistamaan, etteivät käynnissä olevien suurten projektien kustannukset ylitä ennakkomaksuja. On kuitenkin mahdollista, että joissain projekteissa kustannus-sitoumukset saattavat väliaikaisesti ylittää saatujen ennakoitujen määrän.

Muilta osin konsernin riskit ilmenevät vuosikertomuksesta.

KATSausKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Konecranes sopi 5.12.2019 ostavansa 50 %:n osuuden MHE-Demag-yhteisyrityksestä Jepsen & Jesseniltä. Kauppa saatiin päätökseen 2.1.2020. Kauppahinta oli noin 143 miljoonaa euroa käteisenä. Osakkeiden ja liiketoiminnan ostosopimuksen (päiväty 5.12.2019) mukaisesti lopullista käteisvastiketta voidaan oikaista kaupan toteuttamisen jälkeen kassavaroihin perustuvilla erillä. Kaupan jälkeen Konecranes omistaa 100 prosenttia yrityksen osakkeista, kun sen omistusosuus ennen yritystoa oli 50 prosenttia.

MHE-Demag on Kaakkois-Aasian johtavia teollisuusnosturien ja palvelujen toimittajia. Sen brändejä ovat MHE ja Demag. Yritys suunnittelee, valmistaa ja ylläpitää kattavaa teollisuusnosturien ja nostolaitteiden valikoimaa. Sen räätälöidyt ratkaisut palvelevat monipuolisesti eri asiakkaita ja toimialoja yleisestä teollisuustuotannosta mailu- ja avaruusteollisuuteen. Lisäksi MHE-Demag toimittaa varastointilaitteita, kuten trukkeja ja kuormaussiltoja, sekä nostolavoja, rakennusten kunnossapitolaitteita, kompakteja rakennuslaitteita ja automatisoituja pysäköintijärjestelmiä. Kaupan myötä Konecranes vahvistaa läsnäoloaan ja kasvattaa markkina-asemaansa strategisesti tärkeillä ja nopeasti kasvavilla Kaakkois-Aasian markkinoilla.

MHE-Demagin liikevaihdosta noin 50 % tulee kunnossapidosta, noin 35 % nostureista ja komponenteista ja noin 15 % muista teollisuuden tuotteista. MHE-Demagin liikevaihto vuonna 2018 oli noin 285 Singaporen dollaria (179 miljoonaa euroa) ja EBITA noin 20 miljoonaa Singaporen dollaria (13 miljoonaa euroa). Konecranes on MHE-Demagin pääasiallinen toimittaja. Konecranes myy MHE-Demagille nostureiden komponentteja Demag-brändillä.

MHE-Demagilla on noin 1 800 työntekijää, mukaan lukien noin 700 huoltoinsinööriä. Yrityksellä on 11 tehdasta ja yli 70 palvelupistettä Kaakkois-Aasiassa. Sen pääkonttori on Singaporessa. MHE-Demagilla on omaa toimintaa Australiassa, Indonesiassa, Malesiassa, Singaporessa, Filippiineillä, Taiwanissa, Thaimaassa ja Vietnamin. Lisäksi MHE-Demagilla on jälleenmyyjä muun muassa Bruneissa, Kambodžassa, Laosissa, Mongoliassa, Myanmarissa, Papua-Uusi-Guineassa ja Itä-Timorissa.

Konecranes odottaa yritysoston tuovan noin 10 miljoonan euron vuotuiset synergiat EBITA-tasolla vuoteen 2022 mennessä, mukaan lukien sekä liikevaihto- että kustannus-synergia. Yrityskauppaan liittyvien kertaluontoisten integraatiokustannusten arvioidaan olevan noin 6 miljoonaa euroa.

KYSYNTÄNÄKYMÄT

Kysynnän heikkeneminen jatkuu teollisuusasiakkaiden keskuudessa Euroopassa, mutta aiempaa hitaammin. Pohjois-Amerikassa kysyntä on yleisesti suhteellisen vakaata ja pysyy korkeammalla tasolla Eurooppaan verrattuna. Aasian ja Tyynenmeren alueella on ensimmäisiä merkkejä kysynnän vahvistumisesta.

Viimeaikaisesta laskustaan huolimatta maailmanlaajuisen konttiliikenne jatkuu hyvällä tasolla. Vaikka joidenkin satama-asiakkaiden keskuudessa on epäröintiä päätöksenteossa, kontinkäsittelyyn liittyvät pitkän aikavälin tilausnäkyvät pysyvät yleisesti hyvällä tasolla.

TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Konecranes odottaa tilikauden 2020 liikevaihdon kasvavan 7–10 prosenttia edellisvuoteen verrattuna, MHE-Demag mukaan lukien. Konecranes odottaa tilikauden 2020 oikais-tun EBITA-kateprosentin paranevan edellisvuodesta.

HALLITUKSEN EHDOTUS JAKOKELPOISTEN VAROJEN KÄYTÖSTÄ

Emoyhtiön vapaa oma pääoma on 968 361 776,27 euroa, josta tilikauden voitto on 95 148 906,32 euroa. Konsernin vapaa oma pääoma on 1 109 748 000 euroa.

Suomen osakeyhtiölain mukaan yhtiön jakokelpoiset varat lasketaan emoyhtiön vapaan oman pääoman perusteella. Osingon määrän määrittämistä varten hallitus on arvioinut emoyhtiön maksukykyisyyttä ja taloudellisia olosuhteita tilikauden päättymisen jälkeen.

Näiden arvioiden perusteella hallitus ehdottaa 26.3.2020 järjestettävälle varsinaiselle yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 1,20 euroa kutakin osaketta kohden ja että jäljelle jäävä vapaa oma pääoma jätetään omaan pääomaan. Hallitus ehdottaa myös, että osinko maksetaan kahdessa samansuuruisessa erässä, toinen erä huhtikuussa ja toinen loka-kuussa. Ehdotus tulee sisältymään yhtiökokouskutsuun, joka tullaan julkaisemaan helmikuun 2020 aikana.

Konecrancesin koko tilintarkastettu tilinpäätös, mukaan lukien hallituksen toimintakertomus sekä selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä, ovat saatavilla PDF-tiedostoina Konecrancesin verkkosivustolla 3.3.2020 alkaen.

Espossa 6.2.2020
Konecranes Oyj
Hallitus

Vastuuvapauslauseke

Tähän katsaukseen sisältyvät, muut kuin jo toteutuneita seikkoja koskevat lausumat ovat tulevaisuudennäkyihin liittyviä kannanottoja. Tällaisia ovat esimerkiksi

- arviot yleisestä taloudellisesta kehityksestä ja markkina-tilanteesta
- arviot toimialan yleisestä kehityksestä
- asiakkaiden liiketoiminnan kannattavuutta ja investointihalukkuutta koskevat arviot
- arviot yhtiön kasvusta, kehityksestä ja kannattavuudesta
- yhtiön tuotteiden ja palveluiden markkinakysyntää koskevat arviot
- arviot, jotka koskevat yrityskauppojen menestyksestä toteuttamista oikea-aikaisesti ja yhtiön kykyä saavuttaa asetetut tavoitteet ja synergiaedut
- arviot kilpailuolosuhteista
- arviot kustannussäästöistä sekä
- lausumat, joissa esiintyy sana ”uskoa”, ”odottaa”, ”ennakoida” tai ”arvioida” tai muu vastaava ilmaisu. Tällaiset lausumat perustuvat tämänhetkisiin odotuksiin, päätöksiin ja suunnitelmiin sekä tällä hetkellä tiedossa oleviin seikkoihin. Ne sisältävät riskejä ja epävarmuustekijöitä, joiden toteutuessa yhtiön todelliset tulokset voivat poiketa huomattavasti yhtiön tämänhetkisistä odotuksista. Tällaisia epävarmuustekijöitä ja riskejä ovat muun muassa
- yleinen taloudellinen tilanne mukaan lukien valuuttakurssien ja korkotason vaihtelut
- kilpailutilanne, erityisesti yhtiön kilpailijoiden kehittämät merkittävät tuotteet tai palvelut
- toimialan tilanne
- yhtiön omaan toimintaan liittyvät tekijät, kuten onnistumiset tuotannossa, tuotekehityksessä, projektinjohdossa, laadussa, tuotteiden ja palveluiden oikea-aikaisessa toimituksessa sekä näiden jatkuvassa kehittämisessä
- vireillä olevien ja tulevien yrityskauppojen ja -järjestelyjen onnistuminen.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR		Liite 10-12/2019	10-12/2018	Muutos %	1-12/2019	1-12/2018	Muutos %
Liikevaihto	7	933,3	910,8	2,5	3 326,9	3 156,1	5,4
Liiketoiminnan muut tuotot		7,3	1,7		19,6	6,3	
Aineet, tavarat ja ulkopuoliset palvelut		-465,1	-432,1		-1 505,0	-1 371,9	
Henkilöstökulut		-304,0	-257,6		-1 080,7	-1 006,5	
Poistot ja arvonalentumiset	8	-30,7	-39,5		-123,6	-119,9	
Liiketoiminnan muut kulut		-75,2	-131,5		-488,5	-498,0	
Liikevoitto		65,5	51,9	26,3	148,7	166,2	-10,5
Osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista		5,0	5,5		4,5	4,0	
Rahoitustuotot		0,3	1,3		2,5	2,6	
Rahoituskulut		-7,4	-6,7		-37,2	-34,1	
Voitto ennen veroja		63,3	51,9	22,0	118,5	138,7	-14,6
Verot	10	-17,5	-16,1		-35,7	-40,4	
TILIKAUDEN VOITTO		45,8	35,8	28,0	82,8	98,3	-15,8
Tilikauden voiton jakautuminen:							
Emoyhtiön omistajille		45,1	39,2		81,0	101,8	
Määräysvallattomille omistajille		0,8	-3,4		1,8	-3,5	
Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)		0,57	0,50	15,0	1,03	1,29	-20,5
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)		0,57	0,50	15,0	1,03	1,29	-20,5

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	10-12/2019	10-12/2018	1-12/2019	1-12/2018
Tilikauden voitto	45,8	35,8	82,8	98,3
Erät, jotka voidaan esittää tulosvaikutteisina				
Rahavirran suojaukset	10,4	-2,5	-0,7	-13,4
Ulkomaiseen yksikköön liittyvät muuntoerot	-1,0	2,7	6,8	-5,7
Verot eristä, jotka voidaan esittää tulosvaikutteisina	-2,1	0,5	0,2	2,7
Erät, joita ei voida esittää tulosvaikutteisina				
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleenarvostuserät	-27,6	0,7	-27,6	0,7
Verot eristä, joita ei voida esittää tulosvaikutteisina	8,1	-0,2	8,1	-0,2
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen	-12,3	1,2	-13,2	-15,9
TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ	33,6	37,0	69,6	82,4
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	32,3	40,2	67,4	86,2
Määräysvallattomille omistajille	1,3	-3,2	2,2	-3,8

Konsernin tase

MEUR

VARAT	Liite	31.12.2019	31.12.2018
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo		908,2	906,1
Aineettomat hyödykkeet		531,6	582,0
Aineelliset hyödykkeet		332,8	236,7
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat		15,7	14,5
Sijoitukset pääomaosuusmenetelmää käyttäen		73,9	71,0
Muut pitkäaikaiset varat		0,9	0,8
Laskennallinen verosaaminen		123,4	119,5
Pitkäaikaiset varat yhteensä		1 986,5	1 930,5
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus			
Aineet, tarvikkeet ja puolivalmisteet		298,4	281,7
Keskeneräiset työt		339,1	336,6
Ennakkomaksut		21,2	17,5
Vaihto-omaisuus yhteensä		658,7	635,8
Myyntisaamiset		530,4	548,0
Muut saamiset		33,0	28,5
Lainasaamiset		0,7	0,7
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset		30,5	22,3
Osatuloutussaaminen	7	167,8	115,7
Muut rahoitusvarat		8,1	8,9
Siirtosaamiset		60,3	46,2
Rahat ja pankkisaamiset		378,2	230,5
Lyhytaikaiset varat yhteensä		1 867,7	1 636,5
VARAT YHTEENSÄ		3 854,2	3 567,0

Konsernin tase

MEUR

OMA PÄÄOMA JA VELAT		31.12.2019	31.12.2018
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma		30,1	30,1
Ylikurssirahasto		39,3	39,3
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		752,7	752,7
Arvonmuutos- ja suojausrahasto	14	-0,5	0,1
Muuntoero		3,7	-2,8
Muu rahasto		58,8	55,2
Edellisten tilikausien voitto		272,4	289,4
Tilikauden voitto		81,0	101,8
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma yhteensä		1 237,5	1 265,8
Määräysvallattomien omistajien osuus		9,2	18,4
Oma pääoma yhteensä		1 246,7	1 284,1
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat	13	785,8	584,6
Muut pitkäaikaiset velat		290,4	269,1
Varaukset		19,1	21,2
Laskennallinen verovelka		143,1	143,4
Pitkäaikaiset velat yhteensä		1 238,4	1 018,3
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	13	248,4	191,8
Saadut ennakot	7	337,3	341,4
Ostovelat		236,2	211,2
Varaukset		151,7	112,6
Muut velat (korottomat)		44,3	43,0
Muut rahoitusvelat		6,2	7,7
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat		14,6	20,3
Jälkikustannusvaraukset		156,0	164,1
Siirtovelat		174,4	172,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 369,1	1 264,6
Velat yhteensä		2 607,5	2 282,8
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		3 854,2	3 567,0

Konsernin oman pääoman muutokset

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	SVOP- rahasto	Tulevien rahavirtojen suojaus	Muuntoero
Oma pääoma 1.1.2019	30,1	39,3	752,7	0,1	-2,8
Maksetut osingot emoyhtiön omistajille					
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut					
Tilikauden voitto					
Tilikauden muu laaja tulos				-0,6	6,5
Tilikauden laaja tulos				-0,6	6,5
Oma pääoma 31.12.2019	30,1	39,3	752,7	-0,5	3,7
Oma pääoma 1.1.2018	30,1	39,3	752,7	10,8	2,6
Maksetut osingot emoyhtiön omistajille					
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut					
Tilikauden voitto					
Tilikauden muu laaja tulos				-10,7	-5,4
Tilikauden laaja tulos				-10,7	-5,4
Oma pääoma 31.12.2018	30,1	39,3	752,7	0,1	-2,8

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Muu rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	
Oma pääoma 1.1.2019	55,2	391,2	1 265,8	18,3	1 284,1
Laskentaperiaatteiden muutos (IFRS 16)		-4,5	-4,5		-4,5
Oma pääoma 1.1.2019, korjattu	55,2	386,7	1 261,3	18,3	1 279,6
Maksetut osingot emoyhtiön omistajille		-94,6	-94,6	-4,5	-99,1
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut	3,6	0,0	3,6		3,6
Yrityshankinnat		-0,2	-0,2	-0,1	-0,3
Liiketoiminnan myynnit		0,0	0,0	-6,7	-6,7
Tilikauden voitto		81,0	81,0	1,8	82,8
Tilikauden muu laaja tulos		-19,5	-13,6	0,4	-13,2
Tilikauden laaja tulos	0,0	61,5	67,4	2,2	69,6
Oma pääoma 31.12.2019	58,8	353,4	1 237,5	9,2	1 246,7
Oma pääoma 1.1.2018	36,6	384,3	420,9	22,5	1 278,9
Laskentaperiaatteiden muutos (IFRS 9)		-0,8	-0,8		-0,8
Laskentaperiaatteiden muutos (IFRS 2)	1,5		1,5		1,5
Oma pääoma 1.1.2018, korjattu	38,1	383,4	421,6	22,5	1 279,5
Maksetut osingot emoyhtiön omistajille		-94,6	-94,6	-0,4	-94,9
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut	17,1	0,0	17,1		17,1
Tilikauden voitto		101,8	101,8	-3,5	98,3
Tilikauden muu laaja tulos		0,5	-15,6	-0,3	-15,9
Tilikauden laaja tulos	0,0	102,3	86,2	-3,8	82,4
Oma pääoma 31.12.2018	55,2	391,2	1 265,8	18,4	1 284,1

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	1-12/2019	1-12/2018
Liiketoiminnan rahavirrat		
Tilikauden voitto	82,8	98,3
Oikaisut tilikauden voittoon		
Verot	35,7	40,4
Rahoitustuotot ja -kulut	34,7	31,5
Osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista	-4,5	-4,0
Poistot ja arvonalentumiset	123,6	119,9
Käyttöomaisuuden ja liiketoimintojen myyntivoitot ja -tappiot	-0,5	3,8
Muut oikaisut	3,2	5,2
Liikevoitto ennen käyttöomaisuuden muutosta	275,0	295,1
Korottomien lyhytaikaisten liikesaamisten muutos	-40,3	3,9
Vaihto-omaisuuden muutos	-18,9	-91,1
Korottomien lyhytaikaisten velkojen muutos	46,7	-4,3
Käyttöomaisuuden muutos	-12,5	-91,5
Liiketoiminnan rahavirrat ennen rahoituseriä ja maksettuja tuloveroja	262,5	203,5
Korkotuotot	26,5	19,3
Korkokulut	-46,1	-38,4
Muut rahoitustuotot ja -kulut	-24,2	7,4
Maksetut verot	-45,9	-82,5
Rahoituserät ja maksetut tuloverot	-89,7	-94,3
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	172,8	109,2
Investointeihin käytetyt nettorahavarat		
Tytäryhtiöiden hankinta vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-3,1	0,0
Liiketoimintojen myynti vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	4,2	1,1
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-40,7	-38,3
Aineellisten hyödykkeiden myynnit ja muut erät	16,4	2,2
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-23,2	-35,0
Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja	149,6	74,2
Rahoitukseen käytetyt rahavarat		
Pitkäaikaisten lainojen nostot	140,0	0,0
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-20,6	-14,5
Vuokravelkojen takaisinmaksut	-44,3	0,0
Lyhytaikaisten lainojen nostot(+), takaisinmaksut (-)	19,6	34,6
Lainasaamisten muutos	-0,1	-0,3
Maksetut osingot emoyhtiön omistajille	-94,6	-94,6
Maksetut osingot määräysvallattomille omistajille	-4,5	-0,4
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-4,5	-75,2
Rahavarojen muuntoerot	2,6	-1,6
RAHAVAROJEN MUUTOS	147,7	-2,6
Rahavarat tilikauden alussa	230,5	233,1
Rahavarat tilikauden lopussa	378,2	230,5
RAHAVAROJEN MUUTOS	147,7	-2,6

Valuuttakurssimuutosten vaikutus on eliminoitu rahavirtalaskelmaa laadittaessa muuntamalla alkava tase raportointikauden päätympäivän kurssin mukaan.

VAPAA KASSAVIRTA (vaihtoehtoinen tunnusluku)

MEUR	1-12/2019	1-12/2018
Liiketoiminnan nettorahavirta	172,8	109,2
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-40,7	-38,3
Aineellisten hyödykkeiden myynnit ja muut erät	16,4	2,2
Vapaa kassavirta	148,5	73,1

Liitetiedot

1. YRITYKSEN PERUSTIEDOT

Konecranes Oyj ("Konecranes-konserni" tai "konserni") on Suomen lainsäädännön mukaisesti perustettu julkinen suomalainen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Hyvinkää. Yhtiö on listattu NASDAQ Helsingissä.

Konecranes on yksi maailman johtavista nostureiden valmistajista sekä nostureiden, nostolaitteiden ja työstökoneiden huoltoyrityksistä, joka palvelee laajaa asiakaskuntaa sisältäen valmistus- ja prosessiteollisuuden, telakat, satamat ja terminaalit. Konecranes toimii kansainvälisesti ja sen tuotteita valmistetaan Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Euroopassa, Afrikassa, Lähi-Idässä ja Aasiassa ja niitä myös myydään maailmanlaajuisesti. Konecranesilla on kolme liitetoimintasegmenttiä, joita kutsutaan liiketoiminta-alueiksi: liiketoiminta-alue Kunnossapito, liiketoiminta-alue Teollisuuslaitteet ja liiketoiminta-alue Satamaratkaisut.

2. LAADINTAPERUSTEET

Konecranes Oyj:n tilintarkastettu välitilinpäätösluonnos 1-12/2019 ja 1-12/2018 on laadittu kansainvälisen tilinpäätösstandardin International Accounting Standard 34 Interim Financial Reporting ("IAS 34") mukaisesti. Täten välitilinpäätös ei sisällä kaikkea tietoa ja liitetietoja, joita vaaditaan vuosittain päätöksessä ja näin ollen välitilinpäätöstä tulisi lukea yhdessä konsernin tilinpäätöksen 31.12.2019 kanssa. Konsernitilinpäätös ja sen liitetiedot on esitetty miljoonina euroina ja kaikki luvut on pyöristetty lähimpään miljoonaan euroon (€000.000) ellei toisin mainita.

3. ARVIOIDEN KÄYTTÖ JA HARKINTAAN PERUSTUVAT RATKAISUT

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä ja harkintaan perustuvien ratkaisujen tekemistä, jotka vaikuttavat varojen ja velkojen määrään, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määrään. Arviot, oletukset ja harkinta perustuvat johdon aikaisempaan kokemukseen, parhaaseen tietoon tapahtumista, ja muista tekijöistä, kuten tulevaisuuden tapahtumia koskeviin odotuksiin, joiden katsotaan olevan olosuhteet huomioon ottaen järjeviä. Vaikka arviot

perustuvat johdon tämän hetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteutumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Mahdolliset arvioiden ja oletusten muutokset merkitään kirjanpitoon sillä tilikaudella, jonka aikana arvioita tai oletusta korjataan.

4. TÄRKEIMMÄT LASKENTAPERIAATTEET

Konsernin tilintarkastatetussa välitilinpäätöksessä käytettävät laskentaperiaatteet ovat samoja niiden laskentaperiaatteiden kanssa, joita on käytetty koko vuoden 2019 tilintarkastetussa konsernitilinpäätöksessä. Konecranes käyttää 1.1.2019 lähtien uutta IFRS 16 standardia alla kuvatun mukaisesti.

IFRS 16 Leases korvaa IAS 17 Leases, IFRIC 4 Determining whether an Arrangement contains a Lease, SIC-15 Operating Leases – Incentives ja SIC -27 Evaluating the Substance of Transactions Involving the Legal form of a Lease. IFRS 16 määrittelee vuokrasopimusten kirjaamisperiaatteet, arvostuksen, esittämisen ja liitetiedot ja vaatii vuokralleottajia käsittelemään kaikki vuokrasopimukset taseessa samoin kuin rahoitusleasing käsiteltiin IAS17:ssa. Standardi sisältää kuitenkin kaksi kirjaamisperiaatteiden poikkeusta: vuokraus, joka liittyy hyödykkeisiin, joilla on alhainen arvo sekä lyhytaikainen vuokraus (vuokra-aika on 12 kuukautta tai vähemmän). Vuokrasopimuksen alkamispäivänä vuokralleottaja kirjaa tulevista vuokranmaksuista velan ja omaisuuserän, joka edustaa oikeuden käyttää hyödykettä vuokrasopimuksen ehtojen mukaisesti. Vuokralleottajat kirjaavat erikseen korkokulun vuokravelasta ja poiston käyttöoikeuden alaisesta hyödykkeestä. Vuokralleottajien tulee myös arvostaa vuokravelka uudestaan tiettyjen olosuhteiden tapahtuessa (esimerkiksi vuokra-ajan tai tulevien vuokranmaksujen muutos, joka johtuu indeksin tai jonkin muun maksujen määrittämiseen liittyvän kertoimen muutoksesta). Vuokralleottajat kirjaavat pääsääntöisesti vuokravelan uudelleen arvostuksen määrän myös käyttöoikeuden alaisen hyödykkeen korjaukseksi. Vuokralleottajan kirjanpito ei muutu merkittävästi IFRS 16 myötä verrattuna kirjanpitoon IAS 17 mukaan.

Konecranes käytti yksinkertaistettua lähestymistapaa, jossa käyttöoikeusomaisuus ja vuokravelka laskettiin siirtymäpäivänä 1.1.2019 lukuun ottamatta Hyvinkäällä ja

Liitetiedot

Hämeenlinnassa sijaitsevia Suomen toimitilojen vuokrasopimuksia, joissa Konecranes käytti yksinkertaistettua lähestymistapaa, jossa käyttöoikeusomaisuus ja vuokraelva lasketaan sopimuksen aloitusajankohdasta lähtien mutta jossa käytetään vallitsevaa siirtymäpäivän diskonttokorkoa. Konecranes käyttää myös standardin alle kahdentoista kuukauden mittaisille vuokrasopimuksille sekä vähäarvoisille vuokratuilla esineille ehdottamia helpotuksia. Konsernilla on useita vuokrasopimuksia koneisiin, ajoneuvoihin ja toimitiloihin. Vuokrasopimusten ehdot vaihtelevat ja niitä voidaan myös uusia. Konserni on käyttänyt harkintaa etenkin jatkokausiin liittyvien optioiden käyttämisessä sekä avointen vuokrasopimusten määrittelyssä siten, että ne perustuvat liiketoiminnan vaatimuksiin ja vuokratun kohteen todelliseen arvioituun käyttöikään. Käyttöoikeuden alaisten hyödykkeiden määrät kasvoivat 118,5 milj. euroa ja niitä vastaavien velkojen määrät kasvoivat 124,1 milj. euroa 1.1.2019. Oma pääoma pieneni 4,5 milj. euroa ja laskennalliset verosaamiset kasvoivat 1,1 milj. euroa. Konsernilla oli myös 31.12.2018

taseessa IAS17 mukaisia rahoitusleasingvelkoja 20,1 milj. euroa. Korollinen nettovelka 1.1.2019 kasvoi 545,3 milj. eurosta 669,4 milj. euroon ja korollinen nettovelka / oma pääoma % vastaavasti 42,5 %:sta 52,3 %:iin.

Taseessa 31.12.2019 oli käyttöoikeuden alaisia hyödykkeitä 131,8 milj. euroa ja leasingvelkoja 138,2 milj. euroa.

IFRIC-tulkinta 23 Uncertainty over Income Tax treatments käsittelee tuloverojen kirjanpitoa, kun verokohteluihin liittyy epävarmuutta, joka vaikuttaa IAS 12: n Tuloverot -standardin soveltamiseen. Sitä ei sovelleta veroihin tai maksuihin, jotka eivät kuulu IAS 12: n soveltamisalaan, eikä siihen nimenomaisesti sisälly vaatimuksia, jotka liittyvät epävarmojen veropositioden korko- ja sakkoseuraamuksiin. Konsernin on määritettävä, arvioidaanko jokainen epävarma veropositio erikseen tai yhdessä yhden tai useamman muun epävarman veroposition kanssa. Lähestymistapaa, joka ennustaa paremmin epävarman veroposition lopputulemaa, on noudatettava. Tulkinnalla ei ollut vaikutusta konsernin tilinpäätökseen.

Liitetiedot

5. HANKITUT LIKETOIMINNOT

Tammikuussa 2019, Konecranes hankki pienen huoltoliiketoiminnan MSAURförderteknik GmbH:lta Saksasta ja maksoi kauppahintana 0,7 milj. euroa hankituista varoista. Elokuussa 2019, Konecranes osti pienen huoltoyhtiön Trevolution Service S.r.l.:n Italiasta ja maksoi yhtiön osakkeista 2,6 milj. euroa.

Hankittujen liiketoimintojen käyvät arvot ovat seuraavat:

MEUR	Käypä arvo
Aineettomat hyödykkeet	
Asiakassuhteet	1,2
Muut aineettomat hyödykkeet	0,0
Aineelliset hyödykkeet	0,3
Laskennalliset verosaamiset	0,1
Vaihto-omaisuus	0,6
Myyntisaamiset	1,0
Muut varat	0,3
Rahat ja pankkisaamiset	0,5
Varat yhteensä	3,9
Laskennallinen verovelka	0,3
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt	0,3
Muut pitkäaikaiset velat	0,1
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	1,2
Velat yhteensä	1,9
Nettovarat	2,1
Hankintameno	3,3
Liikearvo	1,2
Kauppan rahavirtavaikutus	
Kauppahinta, maksettu käteisellä	3,3
Hankinnan kohteen käteisvarat	-0,5
Nettorahavirtavaikutus hankinnasta	2,8

5.1. Myyty liiketoiminnat

Joulukuussa 2019 Konecranes saattoi päätökseen osuutensa myynnin Noell Crane Systems (China) Ltd: ssä. Konecranes sai 18,4 milj. euron myyntitulot ja kirjasi 2,3 milj. euron tappion ennen veroja. Osa myyntihinnasta on ehdollista ja riippuu avoimien saatavien perinnästä ja mahdollisista vastuista liittyen kolmansiin osapuoliin 31.10.2021 asti. Muuntoero, joka sisältyi kumulatiiviseen laajaan tuloslaskelmaan ja joka luokiteltiin uudestaan tuloslaskelmaan oli -2,9 milj. euroa.

Kirjanpitoarvot varoista ja veloista, joiden määräysvalta poistui vuonna 2019

Varat	MEUR
Aineettomat hyödykkeet	8,3
Aineelliset hyödykkeet	9,9
Myyntisaatavat	9,7
Muut saatavat	0,1
Rahat ja pankkisaamiset	5,2
Myytäväinä olevat varat	33,3

Velat	MEUR
Korolliset velat	0,0
Varaukset	0,8
Ostovelat	4,9
Siirtovelat ja muut velat	0,1
Myytäväinä oleviin varoihin liittyvät velat	5,8
Määräysvallattomien omistajien osuus	6,8
Taseesta poistunut nettovarallisuus	20,7
Saatu kauppahinta	9,4
Siirtyvä ehdollinen kauppahinta	9,0
Raportoitu kokonaiskauppahinta	18,4

Liitetiedot

6. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

6.1. Liiketoimintasegmentit

MEUR

Saadut tilaukset liiketoiminta-alueittain	1-12/2019	% kokonais-tilauksista	1-12/2018	% kokonais-tilauksista
Kunnossapito ¹⁾	1 015,1	30	986,5	30
Teollisuuslaitteet	1 251,5	37	1 248,9	37
Satamaratkaisut ¹⁾	1 147,3	34	1 096,0	33
./.. Sisäinen osuus	-246,5		-241,1	
Yhteensä	3 167,3	100	3 090,3	100

¹⁾ Ilman huollon vuosisopimuskantaa

Tilauskanta yhteensä ²⁾	31.12.2019	% kokonais-tilauksista	31.12.2018	% kokonais-tilauksista
Kunnossapito	215,7	12	214,3	12
Teollisuuslaitteet	648,9	36	590,6	34
Satamaratkaisut	959,7	53	910,5	53
Yhteensä	1 824,3	100	1 715,4	100

²⁾ Osatuloitettu liikevaihto vähennettynä

Liikevaihto liiketoiminta-alueittain	1-12/2019	% liikevaihdosta	1-12/2018	% liikevaihdosta
Kunnossapito	1 259,7	35	1 192,5	36
Teollisuuslaitteet	1 185,5	33	1 150,9	34
Satamaratkaisut	1 115,7	31	1 012,9	30
./.. Sisäinen osuus	-234,1		-200,1	
Yhteensä	3 326,9	100	3 156,1	100

Oikaistu EBITA liiketoiminta-alueittain	1-12/2019 MEUR	EBITA %	1-12/2018 MEUR	EBITA %
Kunnossapito	208,5	16,6	180,0	15,1
Teollisuuslaitteet	18,2	1,5	42,6	3,7
Satamaratkaisut	86,9	7,8	71,3	7,0
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-38,5		-36,8	
Yhteensä	275,1	8,3	257,1	8,1

Liikevoitto (EBIT) liiketoiminta-alueittain	1-12/2019 MEUR	EBIT %	1-12/2018 MEUR	EBIT %
Kunnossapito	194,6	15,5	162,8	13,6
Teollisuuslaitteet	-61,4	-5,2	15,1	1,3
Satamaratkaisut	71,3	6,4	40,0	4,0
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-55,9		-51,7	
Yhteensä	148,7	4,5	166,2	5,3

Liitetiedot

	31.12.2019		31.12.2018	
	MEUR		MEUR	
Liiketoimintasegmentin varat				
Kunnossapito	1 327,7		1 284,8	
Teollisuuslaitteet	863,3		865,1	
Satamaratkaisut	922,0		884,4	
Kohdistamattomat erät	741,2		532,8	
Yhteensä	3 854,2		3 567,0	

	31.12.2019		31.12.2018	
	MEUR		MEUR	
Liiketoimintasegmentin velat				
Kunnossapito	194,1		207,7	
Teollisuuslaitteet	345,3		365,0	
Satamaratkaisut	417,7		411,4	
Kohdistamattomat erät	1 650,3		1 298,7	
Yhteensä	2 607,5		2 282,8	

Henkilöstö liiketoiminta-alueittain (kauden lopussa)	31.12.2019	% kokonais- määrästä	31.12.2018	% kokonais- määrästä
Kunnossapito	7 762	48	7 372	46
Teollisuuslaitteet	5 397	33	5 782	36
Satamaratkaisut	2 938	18	2 830	18
Konsernin yhteiset	99	1	93	1
Yhteensä	16 196	100	16 077	100

Liitetiedot

Saadut tilaukset liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain

	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Kunnossapito ¹⁾	250,0	256,4	253,2	255,4	249,3	241,9	256,8	238,5
Teollisuuslaitteet	316,3	284,0	330,0	321,2	343,9	294,7	338,6	271,6
Satamaratkaisut ¹⁾	264,4	249,0	304,0	329,9	399,1	240,0	230,7	226,2
./.. Sisäinen osuus	-49,3	-74,3	-64,5	-58,4	-62,6	-60,1	-65,2	-53,2
Yhteensä	781,3	715,3	822,7	848,1	929,8	716,5	760,9	683,1

¹⁾ Ilman huollon vuosisopimuskantaa

Tilaukset liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain

	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Kunnossapito	215,7	245,5	236,8	234,1	214,3	239,6	237,8	212,0
Teollisuuslaitteet	648,9	665,1	668,5	639,4	590,6	572,0	579,0	527,6
Satamaratkaisut	959,7	1 012,6	1 062,5	1 004,0	910,5	813,0	830,7	836,2
Yhteensä	1 824,3	1 923,2	1 967,8	1 877,6	1 715,4	1 624,6	1 647,5	1 575,8

Liikevaihto liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain

	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Kunnossapito	341,6	312,1	308,9	297,1	336,4	296,3	293,3	266,4
Teollisuuslaitteet	336,0	281,7	293,2	274,6	325,6	291,7	285,0	248,6
Satamaratkaisut	320,3	305,6	248,0	241,8	306,4	262,3	243,7	200,6
./.. Sisäinen osuus	-64,7	-58,2	-56,0	-55,2	-57,5	-50,0	-49,7	-42,8
Yhteensä	933,3	841,3	794,0	758,2	910,8	800,2	772,2	672,8

Oikaistu EBITA liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain

	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Kunnossapito	61,4	50,6	49,7	46,8	55,8	48,0	42,4	33,8
Teollisuuslaitteet	0,6	8,3	8,5	0,8	14,8	14,6	6,5	6,6
Satamaratkaisut	31,7	25,0	19,5	10,6	25,3	20,5	19,3	6,2
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-6,4	-11,5	-10,7	-9,9	-10,3	-8,6	-8,5	-9,4
Yhteensä	87,3	72,4	67,0	48,3	85,6	74,5	59,8	37,2

Oikaistu EBITA, % liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain

	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Kunnossapito	18,0	16,2	16,1	15,7	16,6	16,2	14,5	12,7
Teollisuuslaitteet	0,2	2,9	2,9	0,3	4,5	5,0	2,3	2,7
Satamaratkaisut	9,9	8,2	7,9	4,4	8,3	7,8	7,9	3,1
Yhteensä	9,4	8,6	8,4	6,4	9,4	9,3	7,7	5,5

Henkilöstö liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain (kauden lopussa)

	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Kunnossapito	7 762	7 680	7 563	7 527	7 372	7 351	7 252	7 187
Teollisuuslaitteet	5 397	5 546	5 537	5 502	5 782	5 831	5 829	5 872
Satamaratkaisut	2 938	2 895	2 864	2 849	2 830	3 084	3 069	3 039
Konsernin yhteiset	99	98	94	93	93	95	90	87
Yhteensä	16 196	16 219	16 058	15 971	16 077	16 361	16 240	16 185

Liitetiedot

6.2. Maantieteelliset alueet

MEUR

Liikevaihto maantieteellisen sijainnin mukaan	1-12/2019	% liike- vaihdosta	1-12/2018	% liike- vaihdosta
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	1 714,1	52	1 593,5	50
Amerikka (AME)	1 145,8	34	1 049,9	33
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	467,0	14	512,7	16
Yhteensä	3 326,9	100	3 156,1	100

Henkilöstö maantieteellisen jakauman mukaan (kauden lopussa)	31.12.2019	% kokonais- määrästä	31.12.2018	% kokonais- määrästä
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	10 126	63	10 027	62
Amerikka (AME)	3 319	20	3 172	20
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	2 751	17	2 878	18
Yhteensä	16 196	100	16 077	100

Liikevaihto maantieteellisen sijainnin mukaan, kvartaaleittain	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	475,5	444,8	408,3	385,5	461,7	380,9	402,8	348,0
Amerikka (AME)	313,4	291,3	281,9	259,2	312,2	262,0	256,1	219,6
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	144,4	105,2	103,8	113,6	136,9	157,3	113,3	105,1
Yhteensä	933,3	841,3	794,0	758,2	910,8	800,2	772,2	672,8

Henkilöstö maantieteellisen jakauman mukaan, kvartaaleittain (kauden lopussa)	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	10 126	10 119	10 028	9 966	10 027	10 021	9 902	9 854
Amerikka (AME)	3 319	3 314	3 237	3 231	3 172	3 161	3 139	3 123
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	2 751	2 786	2 793	2 774	2 878	3 179	3 199	3 208
Yhteensä	16 196	16 219	16 058	15 971	16 077	16 361	16 240	16 185

Liitetiedot

7. SOPIMUKSEEN PERUSTUVAT OMAISUUSERÄT JA VELAT (osatuloutus ja saadut ennakot)

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Tuotoksi kirjattujen, mutta luovuttamattomien pitkäaikaishankkeiden määrä yhteensä	570,7	433,2
Osatuloutussaamiset netotettuna saatuja ennakkomaksuja vastaan	402,9	317,5
Sopimukseen perustuvat omaisuuserät	167,8	115,7
Saadut ennakkomaksut osatuloutuksessa (brutto)	433,3	375,3
Osatuloutussaamiset netotettuna saatuja ennakkomaksuja vastaan	402,9	317,5
Sopimukseen perustuvat velat	30,4	57,8

Tammi-joulukuussa 2019 konsernin liikevaihdosta 458,5 milj. euroa (411,8 milj. euroa 1–12/2018) on tuloutettu osatuloutusperiaatteen mukaisesti.

Sopimukseen perustuvat omaisuuserät liittyvät osatuloutussaamiseen. Taseen nettoarvot ovat arvoja, jossa kertyneet suoritevelvoitteiden aktivoidut kustannukset taseessa sekä kirjatut voitot ja tappiot ylittävät ennakkolaskutuksen määrän. Kun ennakkomaksut ylittävät suoritevelvoitteiden aktivoidut kustannukset sekä kirjatut voitot ja tappiot, esitetään nämä velat rivillä sopimukseen perustuvat velat.

Saadut ennakot	31.12.2019	31.12.2018
Saadut ennakkomaksut osatuloutuksessa (netto)	30,4	57,8
Muut saadut ennakot	306,9	283,6
Yhteensä	337,3	341,4

8. ARVONALENTUMISET

MEUR	1–12/2019	1–12/2018
Rakennukset, Koneet ja kalusto	0,8	13,8
Yhteensä	0,8	13,8

Kaikki vuoden 2019 ja 2018 arvonalentumiset liittyvät uudelleenjärjestelytoimenpiteisiin.

9. UUELLEENJÄRJESTELYKULUT

Konecranes on kirjannut 100,7 milj. euroa uudelleenjärjestelykuluja 1–12/2019 (53,4 milj. euroa 1–12/2018), josta 0,8 milj. euroa oli aineettoman ja aineellisen omaisuuden arvonalentumistappioita (13,8 milj. euroa 1–12/2018). Jäljellä olevasta 99,9 milj. euron uudelleenjärjestelykuluista 1–12/2019 raportoitiin henkilöstökuluissa (71,3 milj. euroa), liiketoiminnan muissa kuluissa (37,3 milj. euroa) ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja liiketoiminnan muissa tuotoissa (8,7 milj. euroa).

10. TULOVEROT

Tuloslaskelman verot	1–12/2019	1–12/2018
Paikallisten verosäännösten perusteella lasketut verot	32,3	49,0
Aiempien tilikausien verot	-1,8	-4,4
Laskennallisen veron muutos	5,2	-4,3
Yhteensä	35,7	40,4

Liitetiedot

11. TUNNUSLUKUJA

	31.12.2019	31.12.2018	Muutos %
Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)	1,03	1,29	-20,5
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	1,03	1,29	-20,5
Vaihtoehtoiset tunnusluvut:			
Sijoitetun pääoman tuotto %	6,3	7,9	-20,3
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto %	12,7	12,5	1,6
Oman pääoman tuotto %	6,5	7,7	-15,6
Oma pääoma / osake (EUR)	15,70	16,06	-2,2
Korollinen nettovelka / Oma Pääoma, %	52,6	42,5	23,8
Nettovelka / Oikaistu EBITDA	1,8	1,7	5,9
Omavaraisuusaste, %	35,4	39,8	-11,1
Investoinnit, yhteensä (ilman yritysostoja), MEUR	39,5	35,4	11,6
Korollinen nettovelka, MEUR	655,3	545,3	20,2
Nettokäyttöpääoma, MEUR	446,0	410,4	8,7
Henkilöstö keskimäärin kauden aikana	16 104	16 247	-0,9
Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä, laimentamaton	78 835 721	78 811 265	0,0
Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä, laimennettu	78 835 721	78 811 265	0,0
Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä tilikauden lopussa	78 839 426	78 816 503	0,0

Liitetiedot

Vaihtoehtoisten tunnuslukujen laskenta

Konecranes esittää vaihtoehtoisia tunnuslukuja kuvaamaan liiketoimintansa taloudellista kehitystä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta eri kausien välillä. Vaihtoehtoisia tunnuslukuja ei tule pitää korvaavina mittareina verrattuna IFRS-tilinpäätös-normistossa määritelyihin tunnuslukuihin.

Oman pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Taseen oma pääoma (keskim. kauden aikana)}}$	X 100
Sijoitetun pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + maksetut korot ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskim.vuoden aikana)}}$	X 100
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Oikaistu EBITA}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskim.vuoden aikana)}}$	X 100
Omavaraisuusaste, %:	=	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	X 100
Nettovelkaantumisaste, %:	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahat ja pankkisaamiset - lainasaamiset}}{\text{Oma pääoma}}$	X 100
Oma pääoma/osake:	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä}}$	
Nettokäyttöpääoma:	=	$\text{Korottomat lyhytaikaiset varat + laskennalliset verosaamiset (ilman kauppahinnan allokaatiota) - korottomat lyhytaikaiset velat - laskennalliset verovelat (ilman kauppahinnan allokaatiota) - varaukset}$	
Korollinen nettovelka:	=	$\text{Korolliset velat (pitkäaikaiset ja lyhytaikaiset) - rahat ja pankkisaamiset - lainasaamiset (pitkäaikaiset ja lyhytaikaiset)}$	
Henkilöstö keskimäärin:	=	Vuosineljänneksistä laskettujen lukumäärien keskiarvo	
Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä:	=	Kaikki osakkeet - omat osakkeet	
Käyttökate (EBITDA):	=	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset	
EBITA:	=	Liikevoitto + Kauppahinnan allokaatiopoistot ja -arvonalentumiset	

Liitetiedot

Oikaistun käyttökateen (EBITDA), EBITA:n ja liikevoiton (EBIT) täsmäytys	1-12/2019	1-12/2018
Oikaistu käyttökate (EBITDA)	373,2	325,7
Transaktiokulut	-0,9	0,0
Uudelleenjärjestelykulut (ilman arvonalentumisia)	-99,9	-39,6
Käyttökate (EBITDA)	272,3	286,1
Poistot ja arvonalentumiset	-123,6	-119,9
Liikevoitto (EBIT)	148,7	166,2
Oikaistu EBITA	275,1	257,1
Kauppahinnan allokaatiopoistot	-24,7	-37,5
Oikaistu liikevoitto (EBIT)	250,4	219,6
Transaktiokulut	-0,9	0,0
Uudelleenjärjestelykulut	-100,7	-53,4
Liikevoitto (EBIT)	148,7	166,2

Korollinen nettovelka	31.12.2019	31.12.2018
Pitkäaikaiset korolliset velat	785,8	584,6
Lyhytaikaiset korolliset velat	248,4	191,8
Lainasaamiset	-0,7	-0,7
Rahat ja pankkisaamiset	-378,2	-230,5
Korollinen nettovelka	655,3	545,3

Kauden lopun valuuttakurssit:	31.12.2019	31.12.2018	Muutos %
USD - Yhdysvaltain dollari	1,123	1,145	1,9
CAD - Kanadan dollari	1,460	1,561	6,9
GBP - Englannin punta	0,851	0,895	5,1
CNY - Kiinan juan	7,821	7,875	0,7
SGD - Singaporen dollari	1,511	1,559	3,2
SEK - Ruotsin kruunu	10,447	10,255	-1,8
AUD - Australian dollari	1,600	1,622	1,4

Kauden keskikurssit:	31.12.2019	31.12.2018	Muutos %
USD - Yhdysvaltain dollari	1,120	1,181	5,5
CAD - Kanadan dollari	1,486	1,529	2,9
GBP - Englannin punta	0,878	0,885	0,8
CNY - Kiinan juan	7,735	7,809	1,0
SGD - Singaporen dollari	1,527	1,593	4,3
SEK - Ruotsin kruunu	10,589	10,258	-3,1
AUD - Australian dollari	1,611	1,580	-1,9

Liitetiedot

12. ANNETUT VAKUUKSET, VASTUUSITOUMUKSET JA MUUT VASTUUT

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Vastuut omista kaupallisista sitoumuksista		
Takaukset	629,5	619,2
Leasingvastuut		
Alkaneella tilikaudella maksettavat	-	39,8
Myöhempinä tilikausina maksettavat	-	77,5
Muut vastuut	34,1	33,4
Yhteensä	663,6	769,9

IFRS 16 mukaan leasing vastuuta ei enää raportoida tässä liitetietona 1.1.2019 lähtien.

Takaukset

Ajoittain Konecranes tarjoaa asiakkailleen takauksia konsernin ja asiakkaan tekemän sopimuksen mukaisten velvoitteiden takaamiseksi. Investointituotteiden (koneiden) myynnissä tyypillisimmät takaustyytit ovat:

- tarjousajantakaukset (bid bonds), jotka annetaan asiakkaalle tarjousprosessin takaamiseksi
- ennakotakaukset, jotka annetaan asiakkaalle turvaamaan heidän konsernille suorittamansa projektin ennakkomaksut
- suoritustakaukset, jotka turvaavat asiakkaita, että konserni hoitaa sopimuksen mukaiset velvoitteensa
- takuuajantakaukset, jotka turvaavat asiakkaita takuuajan virheiden korjauksesta.

Ehdolliset velat liittyen oikeudenkäynteihin

Konecranes on osapuolena erilaisissa normaaliin liiketoimintaan liittyvissä oikeudenkäynneissä ja riita-asioissa eri maissa. Nämä oikeudenkäynnit, vaateet ja muut kiistat ovat tyypillisiä tälle teollisuudenalalle ja maailmanlaajuiselle palvelu- ja tuotevalikoimallamme. Näitä riita-asioita ovat sopimusoikeudelliset kiistat, takuuseen perustuvat vaatimukset, tuotevastuut (suunnittelu- ja valmistusvirheet, puutteet varoitusvelvollisuuden täyttämiseksi ja asbestivastuut), työsuhte- ja autovahinkoasiat sekä muut yleiset vahingonkorvausvaatimukset.

Näiden oikeudenkäyntien ja riita-asioiden taloudellista vaikutusta ei voida varmuudella ennustaa, mutta Konecranes-konserni uskoo tällä hetkellä käytössä olevan tiedon perusteella ja ottaen huomioon olemassa olevan vakuutusturvan ja tehdyt varaukset, ettei näillä ole olennaista haitallista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

Liitetiedot

13. RAHOITUSVARAT JA -VELAT

13.1. Rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot

MEUR	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintameno- kirjattavat	Tase-erien kirjanpito- arvot
Rahoitusvarat 31.12.2019				
Lyhytaikaiset rahoitusvarat				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	0,0	564,2	564,2
Johdannaissopimukset	3,0	5,1	0,0	8,1
Rahat ja pankkisaamiset	0,0	0,0	378,2	378,2
Yhteensä	3,0	5,1	942,4	950,5

Rahoitusvelat 31.12.2019				
Pitkäaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	785,8	785,8
Muut velat	0,0	0,0	6,8	6,8
Lyhytaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	248,4	248,4
Johdannaissopimukset	4,4	1,8	0,0	6,2
Ostovelat ja muut velat	0,0	0,0	280,5	280,5
Yhteensä	4,4	1,8	1 321,6	1 327,7

MEUR	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintameno- kirjattavat	Tase-erien kirjanpito- arvot
Rahoitusvarat 31.12.2018				
Lyhytaikaiset rahoitusvarat				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	0,0	577,2	577,2
Johdannaissopimukset	5,8	3,1	0,0	8,9
Rahat ja pankkisaamiset	0,0	0,0	230,5	230,5
Yhteensä	5,8	3,1	807,7	816,6

Rahoitusvelat 31.12.2018				
Pitkäaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	584,6	584,6
Muut velat	0,0	0,0	5,9	5,9
Lyhytaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	191,8	191,8
Johdannaissopimukset	4,1	3,6	0,0	7,7
Ostovelat ja muut velat	0,0	0,0	254,0	254,0
Yhteensä	4,1	3,6	1 036,3	1 044,0

Liitetiedot

Vuoden 2019 neljännen kvartaalin aikana Konecranes nosti 140 milj. euroa uutta pitkäaikaista lainaa, josta työeläkelaina oli 40 milj. euroa ja kaksi term-lainaa yhteensä 100 milj. euroa. Vuoden 2019 toisen kvartaalin aikana Konecranes maksoi ennenaikaisesti takaisin tuotekehityslainan 36 milj. euroa kassavaroistaan. Joulukuun 2019 lopussa pitkäaikaiset lainat olivat: term-lainat 250 milj. euroa, Schuldschein-laina 150 milj. euroa, joukkovelkakirja 250 milj. euroa ja eläkelaina 40 milj. euroa. Schuldschein-lainassa ja term-lainoissa on sekä vaihtuva- että kiinteäkorkoisia eriä ja joukkovelkakirjalaina on sidottu kiinteään vuosittain maksettavaan kuponkikorkoon. Lainojen ja joukkovelkakirjalainan painotettu keskimääräinen vuotuinen korko on tällä hetkellä 1,28 %. Yhtiö on kvartaaleittain seurattavan finanssikovenantin (nettovelkaantumisasaste) määräysten mukaisissa rajoissa lainojen osalta. Lainoille ei ole myönnetty erityisiä vakuuksia. Konsernilla on edelleen terve nettovelkaantumisasaste-% 52,6 % (31.12.2018: 42,5 %), mikä on linjassa sovittujen finanssikovenanttien kanssa.

Johdannaissopimukset kirjataan taseeseen sopimuksentekohetkellä käypään arvoonsa ja myöhemmin ne arvostetaan tilinpäätöspäivän mukaiseen käypään arvoonsa. Kaikki johdannaissopimukset raportoidaan varoina, kun käypä arvo on positiivinen ja velkoina, kun käypä arvo on negatiivinen. Suojauslaskentaan kuulumattomat johdannaiset arvostetaan käypään arvoonsa ja käyvän arvon muutokset kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Suojauslaskentaan kuuluvien johdannaissopimusten suojauksen tehokkaan osan käyvän arvon muutos kirjataan konsernin laajaan tuloslaskelmaan, kun taas suojauksen tehoton osa kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Valuuttatermiinien arvostukset perustuvat tilinpäätöspäivän noteerattuun spot-kurssiin sekä valuuttojen korkonoteerauksiin. Koronvaihtosopimuksien arvostukset perustuvat tulevien kassavirtojen nykyarvoihin, jotka diskontataan noteerattujen korkojen tuottokäyrien perusteella.

13.2 Käyvät arvot

Oheisessa taulukossa on luokiteltuna konsernin rahoitusvarojen ja -velkojen tasearvot ja käyvät arvot:

	Tasearvo 31.12.2019	Tasearvo 31.12.2018	Käypä arvo 31.12.2019	Käypä arvo 31.12.2018
Rahoitusvarat				
Lyhytaikaiset rahoitusvarat				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	564,2	577,2	564,2	577,2
Johdannaissopimukset	8,1	8,9	8,1	8,9
Rahat ja pankkisaamiset	378,2	230,5	378,2	230,5
Yhteensä	950,5	816,6	950,5	816,6
Rahoitusvelat				
Pitkäaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	785,8	584,6	795,7	586,7
Muut velat	6,8	5,9	6,8	5,9
Lyhytaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	248,4	191,8	248,4	191,8
Johdannaissopimukset	6,2	7,7	6,2	7,7
Ostovelat ja muut velat	280,5	254,0	279,8	254,0
Yhteensä	1 327,7	1 044,0	1 337,0	1 046,1

Johto on arvioinut, että rahojen ja lyhytaikaisten talletusten, myyntisaamisten, pankkitilien limiittien, ostovelkojen ja muiden lyhytaikaisten velkojen käyvät arvot ovat samat kuin tasearvot näiden instrumenttien lyhytaikaisuuden takia.

Rahoitusvarojen ja -velkojen käyvät arvot on esitetty siihen arvoonsa, joilla riippumattomat osapuolet voisivat tehdä tällä instrumentilla kauppaa muuten kuin pakotettuna tai selvitystilan alaisena. Pitkäaikaisten korollisten (kiinteä- tai muuttuvakorkoiset) lainojen käypä arvo on arvioitu perustuen eri muuttujiin, kuten korko ja lainan riskiominaisuudet.

Liitetiedot

13.3 Käypien arvojen hierarkia

Rahoitusvarat	31.12.2019			31.12.2018		
	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Johdannaissopimukset						
Valuuttatermiinisopimukset	0,0	8,1	0,0	0,0	8,9	0,0
Valuuttaoptiot	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	0,0	8,1	0,0	0,0	8,9	0,0
Muut rahoitusvarat						
Rahat ja pankkisaamiset	378,2	0,0	0,0	230,5	0,0	0,0
Yhteensä	378,2	0,0	0,0	230,5	0,0	0,0
Rahoitusvarat yhteensä	378,2	8,1	0,0	230,5	8,9	0,0

Rahoitusvelat						
Johdannaissopimukset						
Valuuttatermiinisopimukset	0,0	6,2	0,0	0,0	7,7	0,0
Yhteensä	0,0	6,2	0,0	0,0	7,7	0,0
Muut rahoitusvelat						
Korolliset velat	0,0	1 034,2	0,0	0,0	776,4	0,0
Muut velat	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	1,3
Yhteensä	0,0	1 034,2	0,8	0,0	776,4	1,3
Rahoitusvelat yhteensä	0,0	1 040,4	0,8	0,0	784,1	1,3

14. SUOJAUSTOIMINTA JA JOHDANNAISSOPIMUSKANTA

MEUR	31.12.2019		31.12.2018	
	Nimellisarvo	Käypä arvo	Nimellisarvo	Käypä arvo
Valuuttatermiinisopimukset	1 145,4	1,9	1 224,2	1,2
Valuuttaoptiot	21,4	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	1 166,8	2,0	1 224,2	1,2

Johdannaissopimukset, jotka eivät ole suojauslaskennan instrumentteja

Konserni tekee myös muita valuutta- ja sähkötermiinisopimuksia tai valuuttaoptioita tarkoituksena vähentää tulevaisuuden myynteihin ja ostoihin liittyviä riskejä. Nämä muut sopimukset eivät ole osoitettuja suojauslaskentatarkoitukseen ja ne arvosetaan käypiin arvoihinsa tulosvaikutteisesti.

Liitetiedot

RAHAVIRRRAN SUOJAUSLASKENTA

Valuuttakurssiriski

Valuuttatermiini- ja valuuttaoptiosopimukset, jotka arvostetaan käypiin arvoihinsa laajaan tuloslaskelmaan kirjattuina, on osoitettu suojauslaskennan alaisiksi suojausinstrumenteiksi ennustettujen Yhdysvaltain dollarimääräisten myyntien ja ostojen rahavirtojen osalta. Nämä ennustetut liiketapahtumat ovat erittäin todennäköisiä ja ne muodostavat noin 38,5 % konsernin kaikista suojatamista liiketapahtumista. Valuuttatermiinisopimusten arvot vaihtelevat arvioitujen vieraassa valuutassa tapahtuvien myyntien ja ostojen volyymien sekä termiinkurssien muutosten mukaisesti.

Konserni arvioi valuuttatermiini- ja valuuttaoptiosopimusten tekohehkellä niiden kriittiset ehdot ja sen, vastaavatko ne arvioituja erittäin todennäköisiä tulevaisuuden liiketapahtumia. Vuosineljänneksittäin konserni suorittaa laadullisen tehokkuustestauksen tarkastamalla, että suojausinstrumentti on kytketty siihen liittyviin varoihin ja velkoihin, ennakoituihin liiketapahtumiin tai sitoviin sopimuksiin suojausstrategian mukaisesti ja ettei näihin liity luottotappioriskiä. Suojaustuloksen tehoton osa kirjataan tulosvaikutteisesti.

Tulevien arvioitujen myyntien ja ostojen suojauslaskennassa olevien rahavirtojen tehokkuus vuosina 2019 ja 2018 on todettu olevan hyvin tehokas ja realisoitumattomien kurssierojen netto vähennettynä näihin suojausinstrumentteihin liittyviin laskennallisiin veroihin on kirjattu konsernin laajaan tuloslaskelmaan. Määrät, jotka on kirjattu konsernin laajaan tuloslaskelmaan, löytyvät alla olevasta taulukosta ja niiden uudelleenluokittelu kuluvan vuoden aikana tilikauden tulokseen konsernin tuloslaskelmasta.

Rahavirtojen suojaukseen liittyvät arvonmuutokset

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Arvo 1.1.	0,1	10,8
Omaan pääomaan kirjatut suojaukset	-0,7	-13,4
Laskennalliset verot	0,1	2,7
Arvo kauden lopussa	-0,5	0,1

15. LIIKETAPAHTUMAT LÄHIPIIRIN KANSSA

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Tuotteiden ja palveluiden myynnit osakkuusyhtiöille ja yhteisjärjestelyille	46,5	47,1
Saatavat osakkuusyhtiöiltä ja yhteisjärjestelyiltä	8,9	8,9
Tuotteiden ja palveluiden ostot osakkuusyhtiöiltä ja yhteisjärjestelyiltä	53,2	50,5
Velat osakkuusyhtiöille ja yhteisjärjestelyille	0,9	8,7

Liitetiedot

16. TILIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Konecranes allekirjoitti 5.12.2019 sopimuksen 50 % osuuden hankinnasta MHE-Demag yhteisyritykseltä Jebsen & Jenseniltä 143 milj. euron käteisvastiketta vastaan. Kauppa saatiin päätökseen 2.1.2020. Ostosopimuksen mukaisesti lopullista käteisvastiketta voidaan oikaista kaupan toteuttamisen jälkeisten kassavarojen muutosten perusteella. Kaupan jälkeen Konecranes omistaa 100 % yhtiöstä.

MHE-Demag on Kaakkois-Aasian johtavia teollisuusnosturien ja palvelujen toimittajia, ja se edustaa MHE ja Demag-brändejä. Yritys suunnittelee, valmistaa ja huoltaa kattavaa teollisuusnosturien ja nostolaitteiden valikoimaa. Se palvelee räätälöidyillä ratkaisuilla monipuolisesti eri asiakkaita ja toimialoja teollisuustuotannosta avaruusteollisuuteen. Lisäksi MHE-Demag toimittaa varastointilaitteita, kuten trukkeja ja kuormaussiltoja, sekä nostolavoja, rakennusten kunnossapitolaitteita, kompakteja rakennuslaitteita ja automatisoituja pysäköintijärjestelmiä.

MHE-Demagin liikevaihdosta noin 50 % tulee kunnossapidosta, noin 35 % nostureista ja komponenteista ja noin 15 % muista teollisuuden tuotteista. MHE-Demagin liikevaihto vuonna 2018 oli noin 285 milj. Singaporen dollaria (179 milj. euroa) ja EBITA noin 20 milj. Singaporen dollaria (13 milj. euroa). Vuonna 2019 liikevaihto oli noin 299 milj. Singaporen dollaria (196 milj. euroa). Konecranes on MHE-Demagin pääasiallinen toimittaja. Konecranes myy MHE-Demagille nostureiden komponentteja Demag-brändillä. Vuoden 2019 aikana Konecranesin myynti MHE-Demagille oli noin 27 milj. euroa.

MHE-Demagilla on noin 1 800 työntekijää, mukaan lukien noin 700 huoltoinsinööriä. Yrityksellä on 11 tehdasta ja yli 70 palvelupistettä Kaakkois-Aasiassa. Sen pääkonttori on Singaporessa. MHE-Demagilla on omaa toimintaa kahdeksassa maassa: Australiassa, Indonesiassa, Malesiassa, Singaporessa, Filippiineillä, Taiwanissa, Thaimaassa ja Vietnamin. Lisäksi MHE-Demagilla on jälleenmyyjiä muun muassa Bruneissa, Kambodžassa, Laosissa, Mongoliassa, Myanmarissa, Papua-Uusi-Guineassa ja Itä-Timorissa.

Vuoden 2019 lopussa Konecranes omisti 50 % MHE-Demagin osakkeista ja raportoi sen osakkuusyhtiönä. Vuonna 2019 MHE-Demagin osuus konsernin tuloksesta oli 4,3 milj. euroa ja se raportoitiin rivillä osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista. Kaupan myötä Konecranes voi jatkossa konsolidoida MHE-Demagin kokonaan.

Konecranes uudelleenarvostaa aiemman sijoituksensa osakkuusyrittä MHE-Demagiin käypään arvoon hankintapäivänä ja kirjaa muutoksesta voiton tai tappion tuloslaskelmaan. Liiketoimintojen hankinnassa käytettävässä hankintamenomenetelmässä kokonaiskauppahinta kohdistetaan hankituille aineellisille ja aineettomille hyödykkeille sekä veloille perustuen niiden alustavaan käypään arvoon hankintapäivänä. Tilinpäätöksen julkaisemishetkeen mennessä Konecranes ei ole vielä saattanut loppuun yksityiskohtaisia arvostuslaskelmia, joita tarvitaan hankittujen MHE-Demagin varallisuuden ja velkojen sekä niihin liittyvien hankintamenon kohdistuksien käyvän arvon arvostuksissa. Alustavat arvioidut aineettomat hyödykkeet sisältävät asiakkasuhuita, tilauskannan ja tavaramerkin. Kertyneet transaktiokustannukset olivat 0,9 milj. euroa 31.12.2019 mennessä.

**TIEDOTUSTILAISUUS ANALYYTIKOILLE
JA LEHDISTÖLLE**

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja lehdistölle järjestetään ravintola Savoyssa (osoite: Eteläesplanadi 14, Helsinki, 7. krs) 6.2.2020 klo 11.00. Osavuosikatsauksen esittelevät Konecranesin toimitusjohtaja Rob Smith ja finanssijohtaja Teo Ottola.

Tiedotustilaisuutta voi seurata suorana webcast-lähetyksenä klo 11.00 alkaen osoitteessa www.konecranes.com. Tilaisuudesta saa lisätietoja 23.1.2020 julkaistusta lehdistötiedotteesta.

SEURAAVA KATSAUS

Konecranes Oyj:n tammi-maaliskuun 2020 osavuosikatsaus on tarkoitus julkaista 29.4.2020.

KONECRANES Oyj

Eero Tuulos
Sijoittajasuhdejohtaja

LISÄTIETOJA

Eero Tuulos,
sijoittajasuhdejohtaja,
puh. 020 427 2050

JAKELU

Nasdaq Helsinki
Tiedotusvälineet
www.konecranes.com

Konecranes on yksi maailman johtavista nostolaittevalmistajista, ja sen asiakkaita ovat muun muassa koneenrakennus- ja prosessiteollisuus, telakat, satamat ja terminaalit. Yritys toimittaa asiakkailleen toimintaa tehostavia nostoratkaisuja ja huoltopalveluita kaikille nosturimerkeille. Vuonna 2019 konsernin liikevaihto oli yhteensä 3,33 miljardia euroa. MHE-Demag mukaan lukien konsernilla on noin 18 000 työntekijää 50 maassa. Konecranesin osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä (osakkeen tunnus: KCR).

www.konecranes.com

