

# Q3: vahva suoritus jatkui

Osavuositarkastus  
Tammi–syyskuu 2021

# Q3



## Q3: vahva suoritus jatkui

Tässä katsauksessa esitetyt luvut ovat tilintarkastamattomia. Ellei toisin mainita, suluissa olevat luvut viittaavat edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon.

### KOLMAS VUOSINELJÄNNES LYHYESTI

- Saadut tilaukset olivat 713,7 miljoonaa euroa (565,5), +26,2 prosenttia (+25,1 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna). Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla kolmella liiketoiminta-alueella.
- Kunnossapidon sopimuskannan arvo kasvoi 2,8 prosenttia (+1,5 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna) ja oli 286,7 miljoonaa euroa (278,8). Kunnossapidon saadut tilaukset olivat 257,9 miljoonaa euroa (218,9), +17,8 prosenttia (+16,8 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Tilauskannan arvo oli 1 997,4 miljoonaa euroa (1 742,8) syyskuun lopussa, +14,6 prosenttia (+13,3 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Liikevaihto oli 773,6 miljoonaa euroa (767,9), +0,7 prosenttia (+0,1 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna). Liikevaihto kasvoi Kunnossapidossa ja Satamaratkaisuissa mutta pieneni Teollisuuslaitteissa.
- Oikaistu EBITA-kateprosentti oli 10,0 prosenttia (10,4), ja oikaistu EBITA-kate oli 77,4 miljoonaa euroa (80,1). Lasku johtui pääasiassa vertailukauden väliaikaisista henkilöstökulusäästöistä.
- Liiketulos oli 49,9 miljoonaa euroa (40,3), 6,4 prosenttia liikevaihdosta (5,2). Uudelleenjärjestely- ja fuusioon liittyvät kustannukset olivat 19,4 miljoonaa euroa (30,9).
- Laimennettu osakekohtainen tulos oli 0,40 euroa (0,33)
- Vapaa kassavirta oli 39,0 miljoonaa euroa (81,4).

### TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Konecranes odottaa liikevaihdon kasvavan vuonna 2021 vuoteen 2020 verrattuna. Konecranes odottaa vuoden 2021 oikaistun EBITA-kateprosentin paranevan vuodesta 2020.

### TAMMI-SYYSKUU 2021 LYHYESTI

- Saadut tilaukset olivat 2 283,2 miljoonaa euroa (1 884,0), +21,2 prosenttia (+22,8 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Kunnossapidon saadut tilaukset olivat 770,6 miljoonaa euroa (694,1), +11,0 prosenttia (+13,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Liikevaihto oli 2 236,8 miljoonaa euroa (2 242,1), -0,2 prosenttia (+1,1 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Oikaistu EBITA-kateprosentti oli 8,9 prosenttia (7,1), ja oikaistu EBITA-kate oli 199,0 miljoonaa euroa (158,7). Oikaistu EBITA-kateprosentti parani kaikilla kolmella liiketoiminta-alueella.
- Liiketulos oli 134,0 miljoonaa euroa (90,8), 6,0 prosenttia liikevaihdosta (4,0). Uudelleenjärjestely- ja fuusioon liittyvät kustannukset olivat 40,1 miljoonaa euroa (41,0).
- Laimennettu osakekohtainen tulos oli 0,99 (0,85) euroa.
- Vapaa kassavirta oli 72,0 miljoonaa euroa (188,9).
- Nettovelka oli 592,8 miljoonaa euroa (742,7) ja nettovelkaantumisaste 46,7 prosenttia (61,5).

### NELJÄNNEN VUOSINELJÄNNEKSEN KYSYNTÄNÄKYMÄT

Maailmanlaajuiseen kysyntänäkymään liittyy COVID-19 pandemian aiheuttamaa epävarmuutta.

Teollisuusasiakkaiden keskuudessa kysyntäympäristö jatkuu vakaana Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella kysyntäympäristö on Kiinan ulkopuolella edelleen heikompaa kuin ennen koronapandemiaa.

Maailmanlaajuinen konttiliikenne jatkuu ennätyskorkealla tasolla, ja maailmanlaajuiset konttien käsittelyyn liittyvät pitkän aikavälin näkymät ovat edelleen yleisesti hyvät.

## Tunnusluvut

	Kolmas vuosineljännes			Tammi-syyskuu			R12M	1-12/2020
	7-9/2021	7-9/2020	Muutos %	1-9/2021	1-9/2020	Muutos %		
Saadut tilaukset, MEUR	713,7	565,5	26,2	2 283,2	1 884,0	21,2	3 126,5	2 727,3
Tilaukanta kauden lopussa, MEUR				1 997,4	1 742,8	14,6		1 715,5
Liikevaihto yhteensä, MEUR	773,6	767,9	0,7	2 236,8	2 242,1	-0,2	3 173,6	3 178,9
Oikaistu käyttökate (EBITDA), MEUR <sup>1)</sup>	98,6	103,2	-4,5	264,1	232,2	13,7	388,6	356,7
Oikaistu käyttökate (EBITDA), % <sup>1)</sup>	12,7 %	13,4 %		11,8 %	10,4 %		12,2 %	11,2 %
Oikaistu EBITA, MEUR <sup>2)</sup>	77,4	80,1	-3,4	199,0	158,7	25,4	301,1	260,8
Oikaistu EBITA, % <sup>2)</sup>	10,0 %	10,4 %		8,9 %	7,1 %		9,5 %	8,2 %
Oikaistu liikevoitto, MEUR <sup>1)</sup>	69,2	71,2	-2,7	174,1	131,8	32,1	267,1	224,9
Oikaistu liikevoittoprosentti <sup>1)</sup>	9,0 %	9,3 %		7,8 %	5,9 %		8,4 %	7,1 %
Liikevoitto, MEUR	49,9	40,3	23,7	134,0	90,8	47,6	217,0	173,8
Liikevoittoprosentti, %	6,4 %	5,2 %		6,0 %	4,0 %		6,8 %	5,5 %
Voitto ennen veroja, MEUR	43,1	35,6	21,1	110,9	94,1	17,9	187,1	170,3
Tilikauden voitto, MEUR	31,4	25,9	21,2	78,2	67,7	15,4	133,3	122,9
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,40	0,33	21,6	0,99	0,85	15,4	1,68	1,54
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,40	0,33	21,6	0,99	0,85	15,4	1,68	1,54
Korollinen nettovelka/ Oma Pääoma, %				46,7 %	61,5 %			46,1 %
Nettovelka/oikaistu EBITDA, liukuva 12 kk <sup>1)</sup>				1,5	2,2			1,6
Sijoitetun pääoman tuotto, %							9,3 %	8,3 %
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto, % <sup>3)</sup>							13,1 %	11,1 %
Vapaa kassavirta, MEUR	39,0	81,4		72,0	188,9		249,2	366,1
Henkilöstö keskimäärin kauden aikana				16 638	17 068	-2,5		17 027

<sup>1)</sup> Ilman oikaisueriä. Katso myös liite 10 tilinpäätöslyhennelmässä

<sup>2)</sup> Ilman oikaisueriä ja kauppahinnan allokaatiopoistoja. Katso myös liite 10 tilinpäätöslyhennelmässä

<sup>3)</sup> Sijoitetun pääoman tuotto ilman oikaisueriä. Katso myös liite 10 tilinpäätöslyhennelmässä

## Toimitusjohtaja Rob Smith:

*Konecranesin raportoi erittäin vahvan tuloksen kolmannella vuosineljänneksellä. Teimme kovasti töitä lieventääksemme maailmanlaajuisen komponenttien saatavuusongelman vaikutuksia, ja oikaistu EBITA-kateprosenttimme oli 10,0 %. Se on kaikkien aikojen toiseksi paras kannattavuutemme kolmannella vuosineljänneksellä. Ennätyksellisen korkean tilauskantamme ja koko organisaatiomme vahvan sitoutumisen ja suorituskyvyn ansiosta luotan siihen, että suunnitelmiamme mukaan saavutamme koko vuoden 2021 liikevaihdolle- ja oikaistulle EBITA-kateprosentille asettamamme kasvutavoitteet.*

Kolmannella vuosineljänneksellä yleinen markkinatilanne jatkui hyvänä ja pysyi edellisen neljänneksen tasolla, vaikka markkinoilla on edelleen epävakautta koronapandemian vuoksi. Edellisvuoteen verrattuna Konecranesin kolmannen vuosineljänneksen saadut tilaukset kasvoivat 25,1 % vertailukelpoisilla valuutoilla lasketuna, mikä heijastaa koronapandemian ja sen aiheuttamien sulku-toimien vaikutusta viime vuoden kolmannella neljänneksellä. Lyhyen kierron tuotteidemme saadut tilaukset olivat jälleen hyvällä tasolla.

Komponenttien saatavuus, asiakkaista johtuvat viivästyksset ja muut toimitusketjun rajoitteet vaikuttivat edelleen liikevaihtoomme kolmannella vuosineljänneksellä. Niiden vaikutus kolmannella neljänneksellä oli noin 60 miljoonaa euroa. Tämän seurauksena kolmannen neljänneksen liikevaihtoomme kasvoi vain hieman edellisvuoteen verrattuna. Tilauskantamme saavutti uuden ennätyksen syyskuun lopussa ja oli 1 997,4 miljoonaa euroa, mikä aiheutui vuoden 2021 vahvasta tilauskertymästä ja eteenpäin lykkääntyneistä myynistä.

Kolmannen vuosineljänneksen EBITA-kateprosenttimme oli 10,0 %, mikä on erinomainen saavutus, kun otetaan huomioon maailmanlaajuinen komponenttien saatavuusongelma ja muut toimitusketjun ongelmat sekä pandemian edelleen aiheuttamat häiriöt monissa maissa. Jäimme 0,4 prosenttiyksikköä viime vuoden kolmannen vuosineljänneksen ennätyskorkeasta oikaistusta EBITA-kateprosentista. Tämä johtui pääasiassa vertailukauden väliaikaisista henkilöstökulusäästöistä.

Liiketoiminta-alueista Kunnossapidon saadut tilaukset kasvoivat kolmannella vuosineljänneksellä 16,8 % edellisvuodesta vertailukelpoisilla valuutoilla lasketuna. Tilaukset kasvoivat kaikilla kolmella maantieteellisellä alueella. Vaikka komponenttipula ja logistiikan viivästyksset vaikuttivatkin Kunnossapidon liikevaihtoon, oikaistu EBITA-kateprosentti oli 18,9 %, mikä on kaikkien aikojen paras kolmannen vuosineljänneksen kannattavuus. Sopimuskanan arvo kasvoi 1,5 % edellisvuodesta vertailukelpoisilla valuutoilla lasketuna, mikä on jälleen osoitus Kunnossapidon kestäväydestä kasvumme veturina pandemian aikana.

Teollisuuslaitteiden saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 32,1 % vertailukelpoisilla valuutoilla lasketuna. Asiakkaista johtuvat viivästyksset ja toimitusketjun rajoitteet vaikuttivat edelleen liikevaihtoon, minkä vuoksi Teollisuuslaitteiden oikaistu EBITA-kateprosentti oli 4,4 % eli 0,6 prosenttiyksikköä edellisvuotta alhaisempi. Strategiset hankkeemme etenivät edelleen hyvin.

Satamaratkaisuissa toiminta pysyi korkealla tasolla satamissa. Kolmen edellisen vuosineljänneksen poikkeuksellisen vahvan yhteenlasketun tilauskertymän jälkeen tilaukset vähenivät kolmannella neljänneksellä projektiliiketoimintamme tilausten epätasaisen ajallisen jakautumisen ja asiakkaiden päätöksenteon ajoituksen seurauksena edellisiin neljänneksiin verrattuna. Näkemyksemme mukaan konttien käsittelyyn liittyvät pitkän aikavälin tilausnäkyvät pysyvät yleisesti hyvällä tasolla. Satamaratkaisujen yleisesti hyvästä myynnistä huolimatta komponenttipula vaikutti siirrettävien laitteiden liikevaihtoon, minkä seurauksena Satamaratkaisujen EBITA-kateprosentti oli 6,3 % eli edellisvuodesta pienempi.

Olemme päivittäneet neljännen vuosineljänneksen kysyntänäky-mämme vastaamaan nykyistä markkinatilannetta ja pidämme koko vuoden 2021 ohjeistuksemme ennallaan huolimatta toimitusketjun haasteista, jotka ovat vaikuttaneet toimintaamme vuoden alusta lähtien. Odotamme koko vuoden 2021 liikevaihtomme kasvavan vuoteen 2020 verrattuna ja koko vuoden oikaistun EBITA-kateprosenttimme paranevan vuodesta 2020. Odotamme komponenttien saatavuusongelmien, asiakkaista johtuneiden viivästysten ja muiden toimitusketjun rajoitteiden jatkuvan neljänneksellä vuosineljänneksellä ja vuoden 2022 puolella. Menestyksenkään MHE-Demag- ja MHPS-integraatiokokemuksemme pohjalta haluamme sekä vahvistaa asiakaslähtöisyyttämme että tehostaa toimintaamme, ja arvioimme entistä tiiviimmän yhteistyön mahdollisuutta Kunnossapidon ja Teollisuuslaitteiden välillä.

Konecranesin ja Cargotecin ilmoitettu sulautuminen etenee hyvin – sulautumisen kilpailuviranomaisilmoitukset ja integraation suunnittelutiimit edistyvät sujuvasti. Elokuussa Konecranes ja Cargotec saivat Kiinan markkinasääntelyviranomaiselta (SAMR) ehdottoman hyväksynnän suunnittelemaalleen yhdistymiselle. Kesän aikana useat kilpailuviranomaiset – kuten Euroopan komissio, Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen (CMA) ja Yhdysvaltain oikeusministeriö – aloittivat sulautumisen toisen vaiheen lupaharkinnan. Hyvä vuoropuhelu ja yhteistyö kaikkien asianomaisten toimivaltaisten kilpailuviranomaisten kanssa jatkuu, ja Konecranes ja Cargotec pyrkivät aktiivisesti ratkaisemaan joidenkin kilpailuviranomaisten esille tuomia huolenaiheita ja harakitsevat toimenpiteitä lieventääkseen osaa näistä huolenaiheista. Luotamme siihen, että sulautuminen saadaan päätökseen vuoden 2022 ensimmäisen puoliskon loppuun mennessä. Yhtiöt jatkavat toimintaansa täysin erillisinä ja itsenäisinä yrityksinä, kunnes sulautumisen kaikki ehdot on täytetty ja järjestely on saatettu päätökseen.

Neljäs vuosineljännes on viimeinen neljännekseni Konecranesin toimitusjohtajana. Olen täysin sitoutunut Konecranesiin sekä jatkamaan erinomaisten suoritusten sarjaa asiakkaidemme, henkilöstömme, sijoittajiemme ja muiden sidosryhmiemme parhaaksi. Kun tulin yhtiön palvelukseen, sanoin Konecranesin olevan hieno yhtiö, jolla on vaikuttava historia, poikkeukselliset ominaisuudet ja lahjakas henkilöstö. Seison näiden sanojen takana. Olen ylpeä Konecranesin edistyksestä ja saavutuksista tähän asti sekä jatkossa, ja yhtiöllä on valoisa ja lupaava tulevaisuus. Yhdessä Cargotecin kanssa Konecranes luo kestävien materiaalivirtojen maailmanlaajuisen johtajan.

# Konecranes Oyj:n osavuositarkastus tammi–syyskuu 2021

Huomaa: Tässä katsauksessa esitetyt luvut ovat tilintarkastamattomia. Ellei toisin mainita, suluissa olevat luvut viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon.

## MARKKINAKATSAUS

J.P. Morganin maailmanlaajuisen ostopääliköindeksin (PMI) perusteella maailman valmistavan teollisuuden tuotanto jatkoi selvästi kasvulukemissa 50 pisteen rajan yläpuolella kolmannella vuosineljänneksellä, mikä kertoo olosuhteiden paranemisesta. Syyskuussa PMI oli 54,1. Se pysyi elokuun tasolla, joka oli alhaisin puoleen vuoteen. Vaikka vauhti on hidastunut, syyskuu oli viidestoista peräkkäinen kuukausi kasvulukemissa.

Euroalueella valmistavan teollisuuden olosuhteiden vahva kehitys jatkui myös kolmannella vuosineljänneksellä. Toimintapuolen rajoitteet vaikuttivat ostopääliköindeksiin neljänneksen lopulla. Syyskuussa PMI oli 58,6, mikä tarkoitti jälleen laskua edellisen kuukauden lukemista (61,4 elokuussa) ja oli suurin pudotus sitten huhtikuun 2020, jolloin PMI laski jyrkästi globaalin koronapandemian alettua. Euroalueella kaikki maakohtaiset ostopääliköindeksit pysyivät kasvulukemissa, vaikka kehitys hidastui edelliseen vuosineljännekseen verrattuna laajalti ja etenkin Alankomaissa ja Saksassa. Isossa-Britanniassa valmistavan teollisuuden PMI pysyi kasvulukemissa kolmannella vuosineljänneksellä. Euroalueen tapaan ostopääliköindeksi kuitenkin heikkeni edelleen neljänneksen lopussa ja oli syyskuussa 57,1, mikä on alhaisin lukema seitsemään kuukauteen. Valmistavan teollisuuden kapasiteetin käyttöaste Euroopan unionissa ylitti koronapandemiaa edeltäneen tason toisella vuosineljänneksellä ja jatkoi kasvuaan kolmannella neljänneksellä, mutta oli edelleen vuoden 2018 huippulukemia pienempi.

Yhdysvalloissa valmistavan teollisuuden PMI kertoi edelleen olosuhteiden merkittävästä paranemisesta kolmannella vuosineljänneksellä. Neljänneksen lopussa materiaali- ja työvoimapula hidastivat kehitystä, ja PMI oli 60,7 syyskuussa. Yhdysvalloissa valmistavan teollisuuden kapasiteetin käyttöaste saavutti pandemiaa edeltäneen tason toisen neljänneksen lopussa ja päätti kolmannen neljänneksen samoissa lukemissa. Euroopan unionin tapaan kapasiteetin käyttöaste ei vielä yltänyt vuoden 2018 puolivälin huipputasolle.

Kehittyvillä markkinoilla Kiinan valmistavan teollisuuden olosuhteet vakaantuivat elokuun hienoisesta heikkenemisestä jälkeensä, ja syyskuun PMI oli 50,0. Brasiliassa valmistavan teollisuuden PMI pysyi kasvulukemissa ja oli selvästi 50 pisteen rajan yläpuolella vuosineljänneksen lopussa. Intiassa valmistavan teollisuuden PMI oli kasvulukemissa vuosineljänneksen alussa, mutta kasvuvauhti hidastui syyskuuta kohti. Venäjällä valmistavan teollisuuden olosuhteet heikkenivät

hieman syyskuussa, joka oli neljäs peräkkäinen kuukausi 50 pisteen rajan alapuolella.

RWI/ISL-indeksin mukaan maailmanlaajuinen konttiliikenne oli vuoden 2021 alussa korkealla tasolla ja kasvoi edelleen ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa. Maailmanlaajuinen konttiliikenne pysyi vakaana suunnilleen samalla tasolla elokuuhun asti, jolloin indeksi nousi uusiin ennätyslukemiin. Elokuun lopussa maailmanlaajuinen konttiliikenne oli noin 10 prosenttia edellisvuotta korkeammalla tasolla.

Raaka-aineiden hinnoista sekä teräksen että kuparin hinta oli kolmannen vuosineljänneksen lopussa selvästi edellisvuotta korkeammalla tasolla. Keskimääräinen EUR/USD-valuuttakurssi oli noin 6 prosenttia korkeampi edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

## SAADUT TILAUKSET

Kolmannen vuosineljänneksen saadut tilaukset olivat 713,7 miljoonaa euroa (565,5), jossa oli kasvua 26,2 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 25,1 prosenttia. Saadut tilaukset kasvoivat Amerikan alueella sekä Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella ja Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Kunnossapidon saadut tilaukset kasvoivat 17,8 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 16,8 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset kasvoivat 27,8 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 26,5 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 33,5 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 32,1 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Satamaratkaisujen saadut tilaukset kasvoivat 28,7 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 27,8 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

Tammi–syyskuun saadut tilaukset olivat 2 283,2 miljoonaa euroa (1 884,0), jossa oli kasvua 21,2 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 22,8 prosenttia. Saadut tilaukset kasvoivat Amerikan alueella sekä Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella ja Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Kunnossapidon saadut tilaukset kasvoivat 11,0 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 13,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset kasvoivat 21,4 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 23,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 25,2 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 27,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Satamaratkaisujen saadut tilaukset kasvoivat 28,3 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 28,1 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

## SAADUT TILAUKSET JA LIIKEVAIHTO

	7-9/ 2021	7-9/ 2020	Muutos- prosentti	Muutos % vertailu- kelpoisiin valuutta- kurssein	1-9/ 2021	1-9/ 2020	Muutos- prosentti	Muutos % vertailu- kelpoisiin valuutta- kurssein	1-12/2020
Saadut tilaukset, MEUR	713,7	565,5	26,2	25,1	2 283,2	1 884,0	21,2	22,8	2 727,3
Liikevaihto, MEUR	773,6	767,9	0,7	0,1	2 236,8	2 242,1	-0,2	1,1	3 178,9

### TILAUSKANTA

Tilaukskannan arvo oli syyskuun lopussa 1 997,4 miljoonaa euroa (1 742,8), jossa oli kasvua 14,6 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukskanta kasvoi 13,3 prosenttia. Tilaukskanta kasvoi Kunnossapidossa 27,4 prosenttia, Teollisuuslaitteissa 11,7 prosenttia ja Satamaratkaisuissa 13,4 prosenttia.

### LIKEVAIHTO

Konsernin liikevaihto kasvoi kolmannella vuosineljänneksellä 0,7 prosenttia 773,6 miljoonaan euroon (767,9). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 0,1 prosenttia. Liikevaihto kasvoi Kunnossapidossa 0,5 prosenttia ja Satamaratkaisuissa 2,1 prosenttia mutta laski 0,9 prosenttia Teollisuuslaitteissa. Teollisuuslaitteiden ulkoinen myynti laski 0,6 prosenttia.

Tammi–syyskuussa konsernin liikevaihto oli yhteensä 2 236,8 miljoonaa euroa (2 242,1) eli laskua oli 0,2 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 1,1 prosenttia. Liikevaihto laski Kunnossapidossa 0,2 prosenttia ja Teollisuuslaitteissa 6,2 prosenttia mutta kasvoi Satamaratkaisuissa 3,4 prosenttia. Teollisuuslaitteiden ulkoinen myynti laski 4,1 prosenttia.

Syyskuun lopussa liikevaihto jakautui maantieteellisten alueiden kesken 12 kuukauden liikkuvana keskiarvona laskettuna seuraavasti: EMEA 54 (52), Amerikat 31 (33) ja APAC 15 (16) prosenttia.

### TALOUDELLINEN TULOS

Konsernin oikaistu EBITA-kate laski kolmannella vuosineljänneksellä 77,4 miljoonaan euroon (80,1). Oikaistu EBITA-kateprosentti laski 10,0 prosenttiin (10,4). Oikaistu EBITA-kateprosentti oli Kunnossapidossa 18,9 (18,7) prosenttia, Teollisuuslaitteissa 4,4 (5,0) prosenttia ja Satamaratkaisuissa 6,3 (7,1) prosenttia. Konsernin oikaistun EBITA-kateprosentin lasku johtui pääasiassa vertailukauden väliaikaisista henkilöstökulusäästöistä. Bruttokate parani edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Konsernin oikaistu EBITA-kate kasvoi tammi–syyskuussa 199,0 miljoonaan euroon (158,7). Oikaistu EBITA-kateprosentti nousi 8,9 prosenttiin (7,1). Oikaistu EBITA-kateprosentti kasvoi Kunnossapidossa 17,5 prosenttiin (16,5), Teollisuuslaitteissa 2,3 prosenttiin (0,9) ja Satamaratkaisuissa 7,0 prosenttiin (4,4). Konsernin oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa keskittymisestä strategisiin hankkeisiin ja kustannusten hallinnasta sekä paremmasta projektinhallinnan toteutuksesta.

Tammi–syyskuussa konsernin oikaistu liiketulos kasvoi 174,1 miljoonaan euroon (131,8). Oikaistu liiketulosprosentti kasvoi 7,8 prosenttiin (5,9).

Tammi–syyskuussa konsernin liiketulos oli 134,0 miljoonaa euroa (90,8). Liiketulos sisältää 40,1 miljoonaa euroa (41,0) pääasiassa transaktio- ja integraatiokustannuksista ja uudelleenjärjestelykuluista koostuvia oikaisuja. Liiketulosprosentti nousi Kunnossapidossa 16,0 prosenttiin (14,4), Teollisuuslaitteissa 0,3 prosenttiin (-0,7) ja Satamaratkaisuissa 6,3 prosenttiin (0,0).

Tammi–syyskuussa poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 90,3 miljoonaa euroa (100,0). Yrityskauppojen hankintamenojen allokointeihin liittyvien poistojen vaikutus oli 24,9 miljoonaa euroa (27,0).

Tammi–syyskuussa osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista oli 0,1 miljoonaa euroa (20,9). Suurempi osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista vuonna 2020 johtui pääasiassa MHE-Demag-yritysostosta vuoden 2020 alussa.

Tammi–syyskuussa rahoitustuotot ja -kulut olivat -23,3 miljoonaa euroa (-17,7). Tästä summasta nettokorkokulut olivat 13,3 miljoonaa euroa (15,6). Loppuosa kuluista muodostui pääasiassa suojauslaskentaan kuulumattomien tulevien kassavirtojen suojauksessa syntyneistä realisoituneista ja realisoitumattomista kurssieroista sekä muista rahoituskuluista.

Tammi–syyskuussa tulos ennen veroja oli 110,9 miljoonaa euroa (94,1).

Tammi-syyskuussa tuloverot olivat 32,7 miljoonaa euroa (26,3). Konsernin efektiivinen verokanta oli 29,5 prosenttia (28,0).

Tammi-syyskuussa tilikauden tulos oli 78,2 miljoonaa euroa (67,7).

Tammi-syyskuussa osakekohtainen tulos oli 0,99 euroa (0,85) ja laimennettu osakekohtainen tulos 0,99 euroa (0,85).

Viimeiseltä 12 kuukaudelta laskettu sijoitetun pääoman tuotto oli 9,3 prosenttia (7,9) ja oman pääoman tuotto 10,8 prosenttia (9,3). Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto oli 13,1 prosenttia (10,8).

### TASE

Konsernin tase oli syyskuun lopussa 3 789,7 miljoonaa euroa (4 104,2). Raportointikauden lopussa oma pääoma oli 1 268,3 miljoonaa euroa (1 207,5) eli 15,91 euroa osakkeelta (15,15). Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma oli 1 259,4 miljoonaa euroa (1 198,9).

Nettokäyttöpääoma oli 403,3 miljoonaa euroa (425,4). Nettokäyttöpääoma kasvoi 11,3 miljoonaa euroa edelliseen vuosineljännekseen verrattuna. Nettokäyttöpääoman kasvu edelliseen vuosineljännekseen verrattuna johtui pääasiassa vaihto-omaisuuden kasvusta.

### KASSAVIRTA JA RAHOITUS

Tammi-syyskuun liiketoiminnan nettorahavirta oli 92,1 miljoonaa euroa (219,0). Liiketoiminnan nettorahavirran lasku johtui pääasiassa nettokäyttöpääoman muutoksesta kauden aikana. Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja oli 72,0 miljoonaa euroa (64,8). Tähän sisältyy aineellisten hyödykkeiden myyntejä 9,5 miljoonaa euroa (1,5), konserniyhtiöiden hankintaan liittyviä menoeriä 0,0 miljoonaa euroa (124,1) ja investointeja 29,5 miljoonaa euroa (31,6).

Korollinen nettovelka syyskuun lopussa oli 592,8 miljoonaa euroa (742,7). Nettovelan pieneneminen johtui pääasiassa vahvasta liiketoiminnan rahavirrasta ja käyttöpääoman kehityksestä vuoden 2020 neljännellä vuosineljänneksellä. Omavaraisuusaste oli 37,1 prosenttia (32,8) ja nettovelkaantumisaste (gearing) 46,7 prosenttia (61,5).

Syyskuun lopussa rahat ja pankkisaamiset olivat 257,7 miljoonaa euroa (522,4). Konsernin 400 miljoonan euron suuruinen komittoitu valmiusluottolimiitti ei ollut lainkaan käytössä kauden lopussa.

Konecranes maksoi huhtikuussa 2021 osakkeenomistajilleen osinkoa 69,6 miljoonaa euroa eli 0,88 euroa osakkeelta.

### INVESTOINNIT

Tammi-syyskuussa investoinnit ilman yritysostoja ja yhteisjärjestelyjä olivat 32,1 miljoonaa euroa (25,9). Investoinnit koostuivat pääasiassa koneiden, laitteiden, rakennusten, toimistolaitteiden ja tietojärjestelmien uudistamisesta.

### YRITYSOSTOT JA -MYYNIT

Tammi-syyskuussa yritysostoihin ja yhteisjärjestelyihin tehtyjen investointien kassavaikutus oli 0,0 miljoonaa euroa (-124,1).

### HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli tammi-syyskuussa keskimäärin 16 638 työntekijää (17 068). Henkilöstömäärä oli 30.9.2019 yhteensä 16 540 (16 957). Tammi-syyskuussa konsernin nettohenkilöstömäärä laski 322 työntekijällä.

Syyskuun lopussa henkilöstömäärä jakautui liiketoiminta-alueittain seuraavasti: Kunnossapito 7 819 työntekijää (8 051), Teollisuuslaitteet 5 594 työntekijää (5 772), Satamaratkaisut 3 039 työntekijää (3 021) ja konsernin yhteiset toiminnot 88 työntekijää (113).

Konsernilla oli 9 569 työntekijää (9 817) Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella, 2 958 (2 880) Amerikan alueella ja 4 013 (4 260) Aasian ja Tyynenmeren alueella.

### VASTUULLISUUS

Konecranes tekee nostamisesta ja materiaalivirroista tuotavampia ja kestävämpiä ja pyrkii luomaan asiakkailleen ja yhteiskunnalle vähähiilisen ja kiertotalouteen perustuvan maailman.

Konecranes allekirjoitti Science Based Targets -aloitteen (SBTi) sitoumuskirjeen vuoden 2020 lopulla. Konecranes keskittyy jo järjestelmällisesti hiilijalanjälkensä pienentämiseen ja kartoittaa toimitusketjunsä ja asiakkaille toimittamiensa tuotteiden ja ratkaisujen päästöjä. Science Based Targets -aloitteeseen sitoutuminen vie nämä toimenpiteet seuraavalle tasolle. Tammi-syyskuussa Konecranes määrittä uusia ilmastotavoitteita toiminnoilleen vahvistaen yhtiön sitoutumista ilmatoriskien pienentämiseen, päästöjen vähentämiseen ja vähähiilisten tuotteiden valikoiman vahvistamiseen. Uudet ilmastotavoitteet vuodelle 2030 on tarkoitettu julkaista vuoden 2021 neljännellä vuosineljänneksellä.

Tammi-syyskuussa Konecranesin "ekoportfolion" osuus konsernin liikevaihdosta oli 49 prosenttia (55 prosenttia vuonna 2020). Ekoportfolio koostuu täysin sähköistetyistä laitteista ja hybridilaitteista sekä modernisoinneista ja nosturipäivityksistä. Ekoportfolion osuus liiketoiminta-alueiden liikevaihdosta oli 15 prosenttia Kunnossapidossa (16 prosenttia vuonna 2020), 100 prosenttia Teollisuuslaitteissa (100 prosenttia vuonna 2020) ja 41 prosenttia Satamaratkaisussa (53 prosenttia vuonna 2020). Ekoportfolion suhteellisen pieni osuus Kunnossapidon liikevaihdosta johtuu siitä, että valikoima sisältää vain modernisoinnit ja nosturipäivitykset, vaikka kaikki kunnossapitotyöt ja varaosat tähtäävät tuotteiden elinkaarien pidentämiseen ja resurssitehokkuuden parantamiseen.

Konecranes määrittää parhaillaan tuotevalikoimaansa EU:n kestävän rahoituksen luokittelujärjestelmän mukaisesti.

## LIIKETOIMINTA-ALUEET

### KUNNOSSAPITO

	7-9/ 2021	7-9/ 2020	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisiin valuutta- kurssein	1-9/ 2021	1-9/ 2020	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisiin valuutta- kurssein	1-12/ 2020
Saadut tilaukset, MEUR	257,9	218,9	17,8	16,8	770,6	694,1	11,0	13,4	927,8
Tilaukanta, MEUR	293,1	230,2	27,4	25,3	293,1	230,2	27,4	25,3	213,4
Huoltosopimuskannan arvo, MEUR	286,7	278,8	2,8	1,5	286,7	278,8	2,8	1,5	275,7
Liikevaihto, MEUR	296,0	294,6	0,5	-0,4	873,1	874,7	-0,2	1,9	1 190,0
Oikaistu EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	56,1	55,1	1,8		152,7	144,6	5,7		205,2
Oikaistu EBITA, % <sup>1)</sup>	18,9 %	18,7 %			17,5 %	16,5 %			17,2 %
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-3,9	-4,0	3,6		-11,6	-12,1	3,6		-16,1
Oikaisuerät, MEUR	-0,1	-1,2			-1,0	-6,5			-7,7
Liikevoitto (EBIT), MEUR	52,1	49,9	4,5		140,1	126,0	11,2		181,4
Liikevoitto (EBIT), %	17,6 %	16,9 %			16,0 %	14,4 %			15,2 %
Henkilöstö kauden lopussa	7 819	8 051	-2,9		7 819	8 051	-2,9		8 062

<sup>1)</sup> ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 10 tilinpäätösiyhennelmässä.

### Vuoden 2021 kolmannen neljänneksen kohokohdat:

- Monta suuren autovalmistajan tuotantolaitosta kattava kunnossapitosopimus uusittiin ja samalla laajennettiin.
- Kunnossapidon digitaalisen palveluvalikoiman, mukaan lukien äskettäin lanseeratun nosturien päivittäisiin tarkastuksiin tarkoitettua CheckApp-itsepalvelusovelluksen ja digitaalisen Slings and Accessories Inspection -tarjoaman, liikevaihdon kehitys on nopeutunut edelleen.

Kunnossapidon saadut tilaukset kasvoivat **kolmannella vuosineljänneksellä** 17,8 prosenttia ja olivat 257,9 miljoonaa euroa (218,9). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 16,8 prosenttia. Sekä kenttähuollon että varaosien tilaukset kasvoivat. Saadut tilaukset kasvoivat Amerikan alueella sekä Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella ja Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Tilaukanta kasvoi 27,4 prosenttia ja oli 293,1 miljoonaa euroa (230,2). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 25,3 prosenttia.

Sopimuskannan arvo kasvoi 2,8 prosenttia edellisvuoteen verrattuna ja oli 286,7 miljoonaa euroa (278,8). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna sopimuskannan arvo kasvoi 1,5 prosenttia. Edelliseen vuosineljänneksen verrattuna sopimuskannan arvo kasvoi raportoiduilla arvoilla laskettuna 1,4 prosenttia ja vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna 1,0 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 0,5 prosenttia ja oli 296,0 miljoonaa euroa (294,6). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liike-

vaihto pieneni 0,4 prosenttia. Varaosien liikevaihto kasvoi mutta kenttähuollon liikevaihto pieneni. Liikevaihto kasvoi Amerikan alueella mutta laski Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Kolmannen vuosineljänneksen oikaistu EBITA-kate oli 56,1 miljoonaa euroa (55,1) ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 18,9 (18,7). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa tuottavuuden paranemisesta ja suotuisasta myyntimixistä. Bruttokate parani edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 52,1 miljoonaa euroa (49,9), ja liiketulosprosentti oli 17,6 prosenttia (16,9).

**Tammi-syyskuussa** saadut tilaukset olivat 770,6 miljoonaa euroa (694,1), jossa oli kasvua 11,0 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 13,4 prosenttia.

Liikevaihto laski 0,2 prosenttia ja oli 873,1 miljoonaa euroa (874,7). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 1,9 prosenttia. Kenttähuollon liikevaihto pieneni, mutta varaosien liikevaihto kasvoi.

Oikaistu EBITA-kate oli 152,7 miljoonaa euroa (144,6), ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 17,5 prosenttia (16,5). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa tuottavuuden paranemisesta sekä muuttuvien ja kiinteiden kustannusten tehokkaasta hallinnasta. Liiketulos oli 140,1 miljoonaa euroa, (126,0) ja liiketulosprosentti oli 16,0 prosenttia (14,4).



## TEOLLISUUSLAITTEET

	7-9/ 2021	7-9/ 2020	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisiin valuutta- kurssein	1-9/ 2021	1-9/ 2020	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisiin valuutta- kurssein	1-12/ 2020
Saadut tilaukset, MEUR	289,8	226,8	27,8	26,5	898,0	739,9	21,4	23,4	981,2
josta ulkoista, MEUR	258,1	193,3	33,5	32,1	791,3	632,3	25,2	27,4	849,1
Tilaukanta, MEUR	747,3	669,1	11,7	9,9	747,3	669,1	11,7	9,9	598,8
Liikevaihto, MEUR	267,7	270,1	-0,9	-1,2	756,6	806,6	-6,2	-4,4	1 120,1
josta ulkoista, MEUR	234,4	235,9	-0,6	-0,9	666,1	694,7	-4,1	-2,2	973,8
Oikaistu EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	11,7	13,4	-12,8		17,4	7,3	137,3		25,4
Oikaistu EBITA, % <sup>1)</sup>	4,4 %	5,0 %			2,3 %	0,9 %			2,3 %
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-2,7	-3,1	14,3		-8,1	-9,4	13,4		-12,5
Oikaisuerät, MEUR	-4,5	-3,2			-7,3	-3,7			-8,6
Liikevoitto (EBIT), MEUR	4,6	7,1	-35,9		1,9	-5,8	133,6		4,3
Liikevoitto (EBIT), %	1,7 %	2,6 %			0,3 %	-0,7 %			0,4 %
Henkilöstö kauden lopussa	5 594	5 772	-3,1		5 594	5 772	-3,1		5 720

<sup>1)</sup> ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 10 tilinpäätöshyönteelmässä.

### Vuoden 2021 kolmannen neljänneksen kohokohdat:

- Konecranes sai thyssenkrupp Marine Systemsiltä tilauksen 14 prosessinosaturin toimittamisesta telakkahalliin Saksan Kielissä. Nostureissa on useita tehokkuutta ja tarkkuutta lisääviä sekä käyttöikää pidentäviä ominaisuuksia. Kaksipalkkiset nosturijärjestelmät asennetaan uusiin tuotantohalleihin, joita kehitetään sukellusvenetuotannon kansainväliseksi huippuosaamisen keskuksiksi. Tilaus kirjattiin heinäkuussa 2021.
- Broadwind Heavy Fabrications -yhtiön Manitowocissa Konecranesille valmistama "Big Blue" -nosturi voitti loka-kuussa 2021 vuoden "2021 Coolest Thing Made in Wisconsin" -kilpailun. Nosturi pystyy nostamaan 140 tonnin kuormia, ja se on Yhdysvaltojen merivoimien käytössä.

Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset olivat **kolmannella vuosineljänneksellä** 289,8 miljoonaa euroa (226,8), jossa oli kasvua 27,8 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 26,5 prosenttia. Saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 33,5 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 32,1 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Saadut tilaukset kasvoivat standardinostureissa, prosessinosatureissa ja komponenteissa. Saadut tilaukset kasvoivat Amerikan alueella sekä Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella ja Aasian ja Tyneenmeren alueella.

Tilaukanta kasvoi 11,7 prosenttia ja oli 747,3 miljoonaa euroa (669,1). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 9,9 prosenttia.

Liikevaihto laski 0,9 prosenttia ja oli 267,7 miljoonaa euroa (270,1). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 1,2 prosenttia. Ulkoinen myynti väheni 0,6 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 0,9 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Liikevaihdon lasku johtui pääasi-

assa toimitushaasteista, joita aiheuttivat asiakkaista johtuvat viivästykset, komponenttien saatavuusongelmat, ja muut toimitusketjun haasteet. Liikevaihto laski standardinostureissa ja prosessinosatureissa mutta kasvoi komponenteissa. Liikevaihto pieneni Amerikan alueella ja Aasian ja Tyneenmeren alueella mutta kasvoi Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella.

Kolmannen vuosineljänneksen oikaistu EBITA-kate oli 11,7 miljoonaa euroa (13,4) ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 4,4 (5,0). Oikaistun EBITA-kateprosentin lasku johtui pääasiassa vertailukauden väliaikaisista henkilöstökulusäästöstä sekä liikevaihdon laskusta. Bruttokate parani edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 4,6 miljoonaa euroa (7,1), ja liiketulosprosentti oli 1,7 (2,6).

**Tammi-syyskuussa** saadut tilaukset olivat 898,0 miljoonaa euroa (739,9), jossa oli kasvua 21,4 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 23,4 prosenttia. Saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 25,2 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 27,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Saadut tilaukset kasvoivat standardinostureissa, prosessinosatureissa ja komponenteissa.

Liikevaihto laski 6,2 prosenttia ja oli 756,6 miljoonaa euroa (806,6). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 4,4 prosenttia. Ulkoinen myynti väheni 4,1 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 2,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Liikevaihto laski standardinostureissa ja prosessinosatureissa mutta kasvoi komponenteissa.

Oikaistu EBITA-kate oli 17,4 miljoonaa euroa (7,3), ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 2,3 prosenttia (0,9). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa strategisten hankkeiden etenemisestä, myyntimixin paranemisesta ja kustannusten hallinnasta. Liiketulos oli 1,9 miljoonaa euroa (-5,8), ja liiketulosprosentti oli 0,3 (-0,7).

## SATAMARATKAISUT

	7-9/ 2021	7-9/ 2020	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kurssein	1-9/ 2021	1-9/ 2020	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kurssein	1-12/2020
Saadut tilaukset, MEUR	210,2	163,3	28,7	27,8	757,8	590,8	28,3	28,1	994,5
Tilaukanta, MEUR	957,0	843,6	13,4	12,8	957,0	843,6	13,4	12,8	903,2
Liikevaihto, MEUR	255,5	250,2	2,1	1,5	734,9	710,7	3,4	3,3	1 066,0
josta kunnossapito, MEUR	48,8	37,6	29,8	28,5	131,0	123,6	6,0	7,1	167,9
Oikaistu EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	16,0	17,8	-10,2		51,1	31,1	64,5		59,7
Oikaistu EBITA, % <sup>1)</sup>	6,3 %	7,1 %			7,0 %	4,4 %			5,6 %
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-1,6	-1,8	10,1		-5,2	-5,5	5,6		-7,3
Oikaisuerät, MEUR	0,7	-22,9			0,3	-25,7			-24,4
Liikevoitto (EBIT), MEUR	15,0	-6,9	318,7		46,3	-0,1	38 292,8		28,0
Liikevoitto (EBIT), %	5,9 %	-2,8 %			6,3 %	0,0 %			2,6 %
Henkilöstö kauden lopussa	3 039	3 021	0,6		3 039	3 021	0,6		2 970

<sup>1)</sup> ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 10 tilinpäätösiyhennelmässä.

### Vuoden 2021 kolmannen neljänneksen kohokohdat:

- Konecranesin uudet ekotehokkaat kuudennen sukupolven siirrettävät satamanosturit ovat herättäneet kiinnostusta ja ensimmäiset tilaukset on jo saatu sen jälkeen, kun uusi nosturivalikoima lanseerattiin toisen vuosineljänneksen lopussa.
- Turkkilainen Nempport tilasi Konecranesilta kymmenen Noell-mallin kumipyöräkontti-nosturia (RTG-nosturia) voidakseen vastata konttiliikenteen kasvuun. Nempport rakentaa uutta konttipihaa ja uutta laituripaikkaa suurikokoisille konttialuksille, ja uudet RTG-nosturit ovat niiden tuottavuuden kannalta ensisijaisen tärkeitä. Tilaus kirjattiin heinäkuussa ja nosturit toimitetaan lokakuussa 2022.

Satamaratkaisujen **kolmannen vuosineljänneksen** saadut tilaukset olivat 210,2 miljoonaa euroa (163,3), jossa oli kasvua 28,7 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 27,8 prosenttia. Saadut tilaukset kasvoivat Amerikan alueella sekä Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella ja Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Tilaukanta kasvoi 13,4 prosenttia ja oli 957,0 miljoonaa euroa (843,6). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 12,8 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 2,1 prosenttia ja oli 255,5 miljoonaa euroa (250,2). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 1,5 prosenttia.

Kolmannen vuosineljänneksen oikaistu EBITA-kate oli 16,0 miljoonaa euroa (17,8) ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 6,3 (7,1). Oikaistun EBITA-kateprosentin pieneneminen johtui pääasiassa vertailukauden väliaikaisista henkilöstökulusäästöistä. Bruttokate parani edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 15,0 miljoonaa euroa (-6,9), ja liiketulosprosentti oli 5,9 (-2,8).

**Tammi-syyskuussa** saadut tilaukset olivat 757,8 miljoonaa euroa (590,8), jossa oli kasvua 28,3 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 28,1 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 3,4 prosenttia ja oli 734,9 miljoonaa euroa (710,7). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 3,3 prosenttia.

Oikaistu EBITA-kate oli 51,1 miljoonaa euroa (31,1), ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 7,0 prosenttia (4,4). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa projektinhallinnan paremmasta toteutuksesta, liikevaihdon kasvusta ja kustannusten hallinnasta. Bruttokate parani edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 46,3 miljoonaa euroa (-0,1), ja liiketulosprosentti oli 6,3 (0,0).

### Konsernikustannukset

Kolmannen vuosineljänneksen oikaistut liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 6,3 miljoonaa euroa (6,1) eli 0,8 prosenttia liikevaihdosta (0,8).

Liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 21,8 miljoonaa euroa (9,8) eli 2,8 prosenttia liikevaihdosta (1,3). Ne sisälsivät 15,5 miljoonaa euroa (3,6) sulautumiseen liittyviä kustannuksia sekä uudelleenjärjestelykuluja.

Tammi–syyskuun oikaistut liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 22,3 miljoonaa euroa (24,2) eli 1,0 prosenttia liikevaihdosta (1,1).

Liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 54,3 miljoonaa euroa (29,3) eli 2,4 prosenttia liikevaihdosta (1,3). Ne sisälsivät 32,0 miljoonaa euroa (5,1) sulautumiseen liittyviä kustannuksia sekä uudelleenjärjestelykuluja.

### COVID-19-pandemian vaikutus Konecranesiin

Kysyntäolosuhteet ovat elyneet vuoden 2020 toisen puoliskon alun jälkeen, mutta koronapandemia vaikuttaa edelleen Konecranesin toimintaan. Pandemia on tuonut yleistä epävarmuutta kysyntäympäristöön, mikä on vaikuttanut saatuihin tilauksiin. Lisäksi ihmisten ja yritysten päivittäistä toimintaa koskevat fyysiset rajoitukset ovat johtaneet liikevaihdon laskuun.

Koronapandemia vaikutti kaikkien kolmen liiketoiminta-alueen liikevaihtoon tammi–syyskuussa 2021. Koronapandemia ei ole johtanut merkittäviin tilausten peruutuksiin millään liiketoiminta-alueella. Fyysisten rajoitusten lisäksi pandemia on aiheuttanut komponenttien saatavuuteen ja kuljetuskapasiteettiin liittyviä ongelmia, joilla oli negatiivinen vaikutus Konecranesin liikevaihtoon tammi–syyskuussa 2021. Konecranesin toimittajaverkostossa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia.

Tammi–syyskuussa kaikki Konecranesin tehtaat olivat toiminnassa, lukuun ottamatta joitakin Aasian ja Tyynenmeren alueen tehtaita, jotka olivat suljettuina osan ajasta toisella ja kolmannella vuosineljänneksellä. Kaikki Konecranesin tehtaat olivat toiminnassa syyskuun lopussa.

Pandemian vaikutusta konsernin kannattavuuteen on lievennetty lähes reaaliaikaisella kysynnän ja tarjonnan tasapainotuksella ja kustannusten hallintatoimilla. Näihin toimenpiteisiin on kuulunut esimerkiksi lomautuksia, työaikojen lyhennyksiä ja kustannusten leikkauksia. Myös pysyviä kustannustoimia on toteutettu.

Joillakin asiakkaila on ollut maksuviivästyksiä, mutta niiden vaikutus ei ole ollut merkittävä. Konecranes on tehostanut entisestään maksujen perintää ja luotonvalvontaa. Varas-  
totat ovat kasvaneet asiakastoimitusten viivästymisen, komponenttien saatavuuden ja logistiikkaongelmien vuoksi.

Maailmanlaajuiseen kysyntänäkymään liittyy epävarmuutta pandemian seurauksena. Pandemiaan ja siihen liittyviin komponenttien saatavuusongelmiin sekä muihin toimitusketjun rajoitteisiin liittyy edelleen epävarmuustekijöitä, ja on liian aikaista arvioida, kuinka kauan ja missä määrin pandemia vaikuttaa Konecranesin liiketoimintaan ja tulokseen.

### HALLINTO

#### Konecranesin ja Cargotecin sulautuminen

Konecranes Oyj ("Konecranes") ja Cargotec Oyj ("Cargotec") ilmoittivat 1.10.2020, että niiden hallitukset olivat allekirjoittaneet yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman ("Sulautumissuunnitelma") yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella ("Sulautuminen").

Konecranes ilmoitti 3.12.2020, että Finanssivalvonta oli hyväksynyt Konecranes Oyj:n ja Cargotec Oyj:n sulautumista koskevan sulautumisesitteen.

Konecranes järjesti 18.12.2020 ylimääräisen yhtiökokouksen ("Yhtiökokous"), joka hyväksyi Sulautumisen Sulautumissuunnitelman mukaisesti. COVID-19-pandemian leviämisen rajoittamiseksi Yhtiökokous järjestettiin ilman osakkeenomistajien tai näiden asiamiesten fyysistä läsnäoloa. Samana päivänä pidetty Cargotecin ylimääräinen yhtiökokous päätti myös hyväksyä Sulautumisen.

Sulautumissuunnitelman mukaan Konecranes sulautuu Cargoteciin absorptiosulautumisella, jossa Konecranesin kaikki varat ja velat siirtyvät Cargotecille ilman selvitysmenettelyä ja Konecranes purkautuu. Konecranesin osakkeenomistajat saavat sulautumisvastikkeena Cargotecin uusia osakkeita osakeomistustensa mukaisessa suhteessa Sulautumissuunnitelmassa tarkemmin esitetyllä tavalla.

Konecranes ja Cargotec vahvistivat 2.7.2021, että ne olivat ilmoittaneet järjestelystä useilla lainkäyttöalueilla, joissa järjestelyn toteutuminen edellyttää viranomaisten arviointia ja hyväksyntää. Eri kilpailuviranomaiset, mukaan lukien Euroopan komissio ("Komissio"), Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen (CMA), Yhdysvaltain oikeusministeriö sekä Kiinan markkinasääntelyviranomainen (SAMR), arvioivat ehdotettua Sulautumista tiedotteen julkaisun päivämäärän aikaan. Komissio aloitti suunnitellun Sulautumisen toisen vaiheen lupaharkinnan 2.7.2021. Toisen vaiheen lupaharkinta jatkuu vuoden 2021 toisen vuosipuoliskon aikana.

Konecranes ja Cargotec ilmoittivat 6.8.2021, että niiden hallitukset olivat sopineet valitsevansa Mika Vehviläisen Tulevan Yhtiön toimitusjohtajaksi, ja että Cargotecin hallitus oli tehnyt nimityksen asian mukaisesti. Mika Vehviläisen nimitys tulee voimaan Järjestelyn toteutumisen yhteydessä. Mika Vehviläinen on toiminut Cargotecin toimitusjohtajana vuodesta 2013 alkaen.

Konecranes ilmoitti 10.8.2021, että Konecranes ja Cargotec olivat saaneet Kiinan markkinasääntelyviranomaiselta (SAMR) ehdottoman hyväksynnän suunnittelemaalleen yhdistymiselle.

Sulautumisen täytäntöönpano edellyttää tarvittavien hyväksyntöjen saamista kilpailuviranomaisilta sekä muiden Sulautumisen täytäntöönpanon edellytysten täyttymistä. Euroopan komission lisäksi myös Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen sekä Yhdysvaltain oikeusministeriö ovat aloittaneet toisen vaiheen lupaharkinnan. Hyvä vuoropuhelu ja yhteistyö kaikkien asianomaisten toimivaltaisten kilpailuviranomaisten kanssa jatkuu, ja Konecranes ja Cargotec pyrkivät aktiivisesti ratkaisemaan joidenkin kilpailuviranomaisten esille tuomia huolenaiheita ja harkitsevat toimenpiteitä lieventääkseen osaa näistä huolenaiheista. Yhtiöt ovat luottavaisia, että tarvittavat hyväksynnit saadaan siten, että Sulautuminen voidaan toteuttaa vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä. Siihen saakka Konecranes ja Cargotec toimivat täysin erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä.

Konecranes ja Cargotec päivittävät arviotaan sulautumisen yhteydessä syntyvistä kokonaiskustannuksista noin 100 miljoonaan euroon. 28.7.2021 julkaistuissa puolivuositarkastuksissa esitetty arvio kokonaiskustannuksista oli noin 70 miljoonaa euroa. Kustannukset koostuvat lähinnä taloudelliseen raportointiin, lakiasioihin ja neuvontapalveluihin liittyvistä kustannuksista (pois lukien uudelleenrahoitukseen liittyvät arvioidut transaktiokulut ja integraatiosuunnitteluun liittyvät kustannukset). Huomattava osa kokonaiskustannuksista ja kustannusarvion noususta liittyy sulautumista varten tarvittavien hyväksyntöjen hakemiseen kilpailuviranomaisilta. Arvio kustannuksista tarkentuu kilpailuviranomaisprosessien edetessä.

Sulautumisesta on lisätietoja 1.10.2020, 3.12.2020, 18.12.2020, 2.7.2021, 6.8.2021 ja 10.8.2021 julkaisuissa pörssitiedotteissa, jotka ovat saatavilla Konecranesin verkkosivustolla sekä sulautumisen verkkosivustolla osoitteessa [www.sustainablematerialflow.com](http://www.sustainablematerialflow.com).

### Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Konecranesin varsinaisen yhtiökokouksen päätöksistä on julkaistu pörssitiedote 30.3.2021.

### Yhtiön hallitus

Varsinaisessa yhtiökokouksessa valittuun hallitukseen kuuluivat seuraavat jäsenet:

- Christoph Vitzthum, hallituksen puheenjohtaja
- Päivi Rekonen, hallituksen jäsen
- Janina Kugel, hallituksen jäsen
- Ulf Liljedahl, hallituksen jäsen
- Per Vegard Nerseth, hallituksen jäsen
- Niko Mokkila, hallituksen jäsen
- Janne Martin, hallituksen jäsen (erosi hallituksesta 27.7.2021)

Toimikausi päättyi vuoden 2022 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Konecranes ilmoitti 30.3.2021, että hallitus oli pitänyt järjestäytymiskokouksensa. Hallitus päätti, että sillä on tarkastusvaliokunta sekä henkilöstövaliokunta.

Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Ulf Liljedahl ja jäseniksi Niko Mokkila ja Päivi Rekonen. Henkilöstövaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Janina Kugel ja jäseniksi Per Vegard Nerseth ja Christoph Vitzthum.

Kaikkien hallituksen jäsenten katsotaan olevan riippumattomia yhtiöstä, ja kaikkien hallituksen jäsenten Niko Mokkila lukuun ottamatta katsotaan olevan riippumattomia yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista. Janne Martinin ei katsottu olleen riippumaton yhtiöstä johtuen hänen asemastaan Konecranesin työntekijänä. Niko Mokkila ei katsota olevan riippumaton yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista johtuen hänen asemastaan Hartwall Capital Oy Ab:n Managing Directorina.

Konecranes ilmoitti 27.7.2021, että Konecranesin työntekijöiden edustaja ja hallituksen jäsen Janne Martin oli irtisanoutunut Konecranesin hallituksesta päätettyään jättää yhtiön siirtyessään toisen yhtiön palvelukseen. Konecranesin ja sen työntekijöiden välisen henkilöstön edustuksesta tehdyn sopimuksen mukaisesti työntekijöiden edustajan on erotettava hallituksen jäsenyydestä, kun hänen työnsopimuksensa Konecranesilla päättyi.

### Konecranesin johtoryhmä

Tammi-syyskuussa 2021 Konecranesin johtoryhmään kuuluivat:

- Rob Smith, toimitusjohtaja (31.12.2021 saakka)
- Teo Ottola, finanssijohtaja, toimitusjohtajan sijainen
- Fabio Fiorino, johtaja, Kunnossapito-liiketoiminta-alue
- Carolin Paulus, johtaja, Teollisuuslaitteet-liiketoiminta-alue
- Mika Mahlberg, johtaja, Satamaratkaisut-liiketoiminta-alue
- Juha Pankakoski, teknologiajohtaja
- Anneli Karkovirta, henkilöstöjohtaja (30.8.2021 alkaen)
- Timo Leskinen, henkilöstöjohtaja (29.8.2021 saakka)
- Sirpa Poitsalo, lakiasiaintoimittaja
- Topi Tiitola, johtaja, integraatio- ja projektinhallinta

Konecranes ilmoitti 1.7.2021, että henkilöstöjohtaja ja Konecranesin johtoryhmän jäsen Timo Leskinen oli päättänyt jättää tehtävänsä ja siirtymään toisen yhtiön palvelukseen. Hänen viimeinen työpäivänsä Konecranesilla oli 30.9.2021. Hän toimi Senior Advisor-roolissa 30.8.2021 alkaen lähtönsä saakka.

Konecranes ilmoitti 6.8.2021, että toimitusjohtaja Rob Smith oli päättänyt jättää yhtiön. Hänen viimeinen työpäivänsä Konecranesilla on 31.12.2021. Yhtiön finanssijohtaja ja toimitusjohtajan sijainen Teo Ottola toimii Konecranesin väliaikaisena toimitusjohtajana 1.1.2022 alkaen siihen asti,

kunnes Konecranesin ja Cargotecin suunniteltu fuusio toteutuu.

Konecranes ilmoitti 27.8.2021, että Anneli Karkovirta oli nimitetty henkilöstöjohtajaksi ja Konecranesin johtoryhmän jäseneksi 30.8.2021 alkaen.

### Osakkeenomistajien nimitystoimikunta

Konecranes ilmoitti 20.9.2021 osakkeenomistajien nimitystoimikunnan kokoonpanon.

Kukin yhtiön neljästä suurimmasta osakkeenomistajasta nimittää jäsenen osakkeenomistajien nimitystoimikuntaan. Osakkeenomistajat, jotka ovat oikeutettuja nimittämään jäsenen, määräytyvät vuosittain 31.8. Euroclear Finland Oy:n ylläpitämän yhtiön osakasluettelon perusteella.

Konecranesin osakkeenomistajien nimitystoimikuntaan on nimitetty seuraavat jäsenet:

- Peter Therman, Hartwall Capitalin hallituksen varapuheenjohtaja, jonka on nimittänyt HC Holding Oy Ab 7 931 238 osakkeella
- Pauli Anttila, Solidiumin sijoitusjohtaja, jonka on nimittänyt Solidium Oy 6 744 506 osakkeella
- Mikko Mursula, Ilmarisen sijoitusjohtaja, jonka on nimittänyt Keskinäinen eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen 2 465 000 osakkeella
- Stig Gustavson, jonka on nimittänyt Stig Gustavson perheineen 2 366 157 osakkeella.

Lisäksi Christoph Vitzthum, Konecranesin hallituksen puheenjohtaja, toimii asiantuntijana nimitystoimikunnassa olematta toimikunnan jäsen.

Valittu nimitystoimikunta toimittaa yhtiön hallitukselle ehdotuksensa vuoden 2022 varsinaiselle yhtiökokoukselle 31.1.2022 mennessä.

## OSAKKEET JA KAUPANKÄYNTI

### Osakepääoma ja osakkeet

Yhtiön rekisteröity osakepääoma 30.9.2021 oli 30,1 miljoonaa euroa. Osakkeiden määrä omat osakkeet mukaan lukien oli 30.9.2021 yhteensä 79 221 906 osaketta.

### Omat osakkeet

Konecranes Oyj:n hallussa oli 30.9.2021 yhteensä 87 447 omaa osaketta, jotka vastaavat 0,1 prosenttia osakkeiden kokonaismäärästä ja joiden markkina-arvo kyseisenä päivämääränä oli 3,0 miljoonaa euroa.

### Markkina-arvo ja osakevaihto

Konecranes Oyj:n osakkeen päätöskurssi Nasdaq Helsingissä 30.9.2021 oli 34,77 euroa. Osakkeen kaupankäyntipainotettu keskihinta tammi–syyskuussa oli 36,52 euroa. Korkein hinta oli 42,31 euroa syyskuussa ja alhaisin 28,80 euroa tammikuussa. Tammi-syyskuun aikana osakevaihto Nasdaq Helsingissä oli 32,9 miljoonaa osaketta, mikä vastaa noin 1 203,1 miljoonan euron vaihtoa. Osakkeiden keskimääräinen päivävaihto oli 174 328 osaketta, mikä vastaa 6,4 miljoonan euron päivittäistä keskivaihtoa.

Lisäksi Fidessan mukaan tammi–syyskuussa muissa kaupankäyntijärjestelmissä (esim. monenväliset MTF-järjestelmät ja kahdenväliset OTC-järjestelmät) vaihdettiin noin 49,0 miljoonaa osaketta.

Konecranes Oyj:n markkina-arvo yhtiön hallussa olevat omat osakkeet mukaan lukien oli 30.9.2021 yhteensä 2 754,5 miljoonaa euroa. Markkina-arvo ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 2 751,5 miljoonaa euroa.

### Osakepalkkiojärjestelmä 2021

Konecranes Oyj ilmoitti 3.2.2021, että yhtiön hallitus oli päättänyt perustaa uuden osakepalkkiojärjestelmän 2021. Järjestelmän ansaintajakso on 2021–2023, ja se sisältää kolme erillistä arviointijaksoa sekä erilliset tavoitteet vuosille 2021, 2022 ja 2023.

Arviointijakson 2021 ansaintakriteeri on oikaistu osakekohtainen tulos (EPS). Hallitus on myös määrittänyt EPS-tavoitteen ensimmäiselle arviointijaksolle.

Ansaintajaksolla 2021–2023 järjestelmän kohderyhmään kuuluu enintään 170 Konecranes-konsernin avainhenkilöä.

Järjestelmän keskeiset ehdot ja muita lisätietoja on julkaistu pörssitiedotteella 3.2.2021.

### Henkilöstön osakesäästöohjelma

Konecranes Oyj ilmoitti 30.3.2021, että hallitus oli päättänyt aloittaa henkilöstön osakesäästöohjelman uuden säästökauden. Uusi säästökausi alkoi 1.7.2021 ja päättyy 30.6.2022. Hallituksen hyväksymät säästökauden 2021–2022 muut ehdot on julkaistu pörssitiedotteella 30.3.2021.

### Muut osakepohjaiset kannustinjärjestelmät ja henkilöstön osakesäästöohjelman kaudet

Konecranesilla on tällä hetkellä voimassa useita pitkän aikavälin kannustinjärjestelmiä, osakepalkkiojärjestelmiä, sekä sitouttava osakepalkkiojärjestelmä 2020. Lisäksi Konecranesilla on tällä hetkellä käynnissä tai odotusajalla useampia henkilöstön osakesäästöohjelman kausia.

Lisätietoa Konecranesin pitkän aikavälin kannustinjärjestelmistä, henkilöstön osakesäästöohjelmasta ja sitouttavasta osakepalkkiojärjestelmästä on saatavilla palkitsemisraportissa 2020 ja yhtiön sijoittajasivustolla osoitteessa <https://investors.konecranes.com>.

### SUURIMPIA OMISTUSOSUUKSIA KOSKEVAT ILMOITUKSET

Tammi-syyskuussa Konecranes ei vastaanottanut suurimpia omistusosuuksia koskevia ilmoituksia.

### RISKIT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Maailmanlaajuisilla pandemioidella, kuten koronapandemiolla, voi olla negatiivinen vaikutus Konecranesin asiakkaiden toimintoihin ja yrityksen omiin toimintoihin. Ihmisten ja yritysten päivittäistä toimintaa koskevat fyysiset rajoitukset voivat johtaa tuottojen laskuun ja kassavirran heikentymiseen. Fyysiset rajoitukset voivat johtaa myös komponenttien saatavuusongelmiin ja varastojen vanhentumiseen. Lisäksi maailmanlaajuiset pandemiat voivat heikentää kysyntää ja johtaa siten ylikapasiteettiin, omaisuuden arvonalentumisiin ja luottotappioihin.

Maailmanlaajuinen komponenttien saatavuusongelma ja muut maailmanlaajuiset toimitusketjun rajoitteet voivat aiheuttaa viivästyksiä tuotannossa ja asiakastoimituksissa, ja niillä voi olla negatiivinen vaikutus Konecranesin liikevaihtoon ja kassavirtaan.

Konecranes toimii kehittyvissä maissa, joihin liittyy poliittisia, taloudellisia ja lainsäädännöllisiä epävarmuustekijöitä. Haitalliset muutokset näiden maiden liiketoimintaympäris-

tössä voivat johtaa valuuttakurssitappioihin, kohonneisiin toimituskustannuksiin tai omaisuuden menetykseen. Konecranes-konsernilla on nosturitehdas Zaporozhyessa Ukrainassa.

Kehittyvien maiden toimintoilla on ollut negatiivinen vaikutus saamisten eräänymisrakenteeseen, ja se voi lisätä luottotappioita tai tarvetta luottotappiovarausten kasvattamiselle.

Poliittiset riskit ja epävarmuustekijät ovat lisääntyneet myös muualla kuin kehittyvissä maissa populismin, patriotismin ja protektionismin voimistuessa useissa läntisissä taluksissa. Tämä on johtanut ja voi edelleen johtaa tuontituotteiden tariffien nousuun. Tämä koskee esimerkiksi Konecranesin keskitetysti valmistamia komponentteja ennen niiden vientiä useimpiin konsernin toimintamaista. Nämä tariffit voivat heikentää kannattavuutta.

Konecranes on tehnyt lukuisia yritysostoja ja laajentunut organisaation uusiin maihin. Hankittujen liiketoimintojen ja erityisesti MHPS:n ja MHE-Demagin integroinnissa tai uusien toimintojen kasvattamisessa epäonnistuminen voi johtaa kannattavuuden laskuun ja liikearvon tai muun varallisuuden mahdolliseen alaskirjaamiseen.

Yksi Konecranes-konsernin strategisista avainhankkeista on oneKONECRANES, johon sisältyy merkittäviä tietojärjestelmäinvestointeja. Odotettua korkeammat kehitys- tai implementointikustannukset tai se, että uudet prosessit ja järjestelmät eivät tuo liiketoiminnallista hyötyä, voivat johtaa siihen, että varallisuutta joudutaan alaskirjaamaan ja kannattavuus saattaa heiketä.

Konecranes-konsernilla on projektikauppaa, joka sisältää esimerkiksi suunnitteluun ja projektien toteutukseen liittyviä riskejä mukaan lukien Konecranes-konsernin toimittajat. Projektien suunnittelussa tai hallinnassa epäonnistuminen voi johtaa arvioitua korkeampiin kustannuksiin ja mahdollisiin riita-asioihin asiakkaiden kanssa.

Rahoitushaasteet, jotka voivat johtua esimerkiksi valuuttakurssivaihteluista, saattavat ajaa asiakkaat lykkäämään projektejaan tai jopa perumaan jo tehtyjä tilauksia. Konecranes pyrkii varmistamaan, etteivät käynnissä olevien suurten projektien kustannukset ylitä ennakkomaksuja. On kuitenkin mahdollista, että joissain projekteissa kustannus-sitoumukset saattavat väliaikaisesti ylittää saatujen ennakoiden määrän.

Muilta osin konsernin riskit ilmenevät vuosikertomuksesta.

**PÖRSSITIEDOTTEET  
TAMMI-SYYSKUUSSA**

Päivämäärä	Tiedote
20.9.2021	Konecranes Oyj:n osakkeenomistajien nimitystoimikunnan kokoonpano
27.8.2021	Anneli Karkovirta nimitetty Konecranesin henkilöstöjohtajaksi
10.8.2021	Kiinan markkinasääntelyviranomaisen on antanut hyväksynnän Konecranesin ja Cargotecin väliselle sulautumiselle
6.8.2021	Mika Vehviläinen valittu Tulevan Yhtiön toimitusjohtajaksi Konecranesin ja Cargotecin sulautumisen voimaantulosta lukien
6.8.2021	Toimitusjohtaja Rob Smith jättää Konecranesin
28.7.2021	Konecranes Oyj:n puolivuositiedote tammi-kesäkuu 2021
27.7.2021	Muutos Konecranesin hallituksessa
2.7.2021	Euroopan komissio aloittaa toisen vaiheen lupaharkinnan Konecranesin ja Cargotecin välisessä sulautumisessa, jonka odotetaan toteutuvan vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä
1.7.2021	Muutos Konecranesin johtoryhmässä
28.4.2021	Konecranes Oyj:n osavuositiedote tammi-maaliskuu 2021
30.3.2021	Konecranes Oyj:n hallitus päätti jatkaa henkilöstön osakesäästöohjelmaa
30.3.2021	Konecranes Oyj:n hallituksen järjestäytymiskokous
30.3.2021	Konecranes Oyj:n varsinaisen yhtiökokouksen päätökset
5.3.2021	Konecranes Oyj:n vuosikertomus 2020 on julkaistu
1.3.2021	Konecranes Oyj:n yhtiökokouksen päätös
4.2.2021	Konecranes Oyj:n tilinpäätöstiedote 2020
3.2.2021	Konecranes Oyj:n hallitus päätti uudesta osakepalkkiojärjestelmästä
20.1.2021	Konecranes Oyj:n osakkeenomistajien nimitystoimikunnan ja eräiden osakkeenomistajien ehdotukset varsinaiselle yhtiökokoukselle

**KONSERNIN LEHDISTÖTIEDOTTEET  
TAMMI-SYYSKUUSSA**

- 23.9.2021: Italialainen terminaaliyrittäjä on tilannut Konecranesilta kaksi siirrettävää Gottwald-satamanosturia vastatakseen kasvavaan kysyntään tavarankäsittelyssä. Ensimmäinen tilaus tehtiin vuoden 2021 maaliskuussa, ja yritys käytti myös toisen tilausoptionsa elokuussa.
- 22.9.2021: Konecranesin vastuullisuusyhtiö palkittiin ensimmäistä kertaa EcoVadisin kultaluokituksella.
- 13.9.2021: Konecranes saanut 14 nosturin tilauksen Kielin telakalle thyssenkrupp Marine Systemiltä. Tilaus kirjattiin heinäkuussa 2021.
- 9.9.2021: Goeyvaerts tilaa Konecranesilta kaksi kuudennen sukupolven siirrettävää satamanosturia vuokrausyhteyden kasvaessa. Tilaus kirjattiin heinäkuussa 2021.
- 19.8.2021: Brasilialainen terminaali on tilannut Konecranesilta kolme uutta kuudennen sukupolven siirrettävää satamanosturia kapasiteetin ja kilpailukykyyn lisäämiseksi. Tilaus kirjattiin kesäkuussa 2021.
- 29.7.2021: Konecranes on saanut ensimmäisen asiakkaan EPA:n hyväksymään uuteen konversioteknologian ratkaisuunsa, joka mahdollistaa siirtymisen dieselistä hybridikäyttöön.
- 14.7.2021: Konecranesin tammi-kesäkuun 2021 puolivuositiedote julkaistaan 28.7.2021.
- 16.6.2021: Konecranes julkaisee energiatehokkaiden siirrettävien satamanosturien uuden sukupolven kiihtyvän maailmankaupan tarpeisiin.
- 26.5.2021: Konecranesille 43,5 miljoonan dollarin arvoinen kääntöpuominosturitilauksensa Yhdysvaltojen laivastolta. Tilaus kirjattiin toukokuussa 2021.
- 19.4.2021: Nokia ja Edzcom ottavat käyttöön yksityisen langattoman 5G SA-verkon tukeakseen Konecranesin edistyksellistä tutkimus- ja kehitystyötä.
- 14.4.2021: Georgia Ports Authority tilaa 28 Konecranesin konttinosturia suurempien alusten liikenteen kasvaessa. Kahdenkymmenen kumipyöräkonttinosturin (RTG) tilaus kirjattiin vuoden 2021 ensimmäisellä neljänneksellä ja kahdeksan satamanosturin tilaus vuoden 2020 neljännellä neljänneksellä.
- 14.4.2021: Konecranesin tammi-maaliskuun 2021 osavuositiedote julkaistaan 28.4.2021.
- 1.4.2021: Italialainen terminaali tilaa siirrettävän Konecranes Gottwald -satamanosturin lisätäkseen tuotavuutta ja pienentääkseen ympäristövaikutuksia. Tilaus kirjattiin vuoden 2021 ensimmäisellä neljänneksellä.
- 31.3.2021: Konecranesin trukeissa voi nyt käyttää uusiutuvaa fossiilitonta dieseliä.
- 26.3.2021: Nigerianlainen satama tilaa kaksi siirrettävää Konecranes Gottwald -satamanosturia lisätäkseen jousivuutta ja vastatakseen kasvavaan kysyntään. Tilaus kirjattiin tammikuussa 2021.

- 25.3.2021: Konecranes toimittaa 17 uuden sukupolven S-sarjan nosturia virolaiselle tuulienergia-alan asiakkaalle. Tilaus kirjattiin helmikuussa 2021.
- 12.3.2021: Ports America Chesapeake tilaa Konecranesilta 15 ympäristötehokasta, sähköhybriditekniikkaa käyttävää kumipyöräkonttinosuria. Tilaus kirjattiin tammi-kuussa 2021.
- 10.3.2021: Tanskalainen satama tilaa siirrettävän Konecranes Gottwald -satamanosturin parantaakseen suorituskykyään ja vastakseen kysyntään. Tilaus kirjattiin vuoden 2021 ensimmäisellä neljänneksellä.
- 26.2.2021: Konecranesille huoltosopimus Euroopan johtavan rautamalmituottajan LKAB:n kanssa.
- 9.2.2021: Konecranesille viiden RTG-hybridinosturin tilaus yhdysvaltalaiselta Norfolk Southernilta. Tilaus kirjattiin joulukuussa 2020.
- 5.2.2021: Konecranes sai vuoden 2021 ensimmäisellä neljänneksellä Kiinasta tilauksen kahdesta ympäristöystävällisestä, proomuille sijoitettavasta Konecranes Gottwald Model 8-nosturista.
- 1.2.2021: Konecranesin toimitusjohtaja Rob Smith kommentoi ensimmäistä vuottaan tehtävässään.
- 28.1.2021: Konecranesin yhdistymiseen liittyvän lainasopimuksen syndikointi päätökseen.
- 21.1.2021: Konecranesin vuoden 2020 tilinpäätöstiedote julkaistaan 4.2.2021.
- 18.1.2021: DP World Antwerp Gateway tilasi automaattisten pinoamisnostureiden kaluston Konecranesilta. Tilaus kirjattiin joulukuussa 2020.

## NELJÄNNEN VUOSINELJÄNNEKSEN KYSYNTÄNÄKYMÄT

Maailmanlaajuiseen kysyntänäkymään liittyy COVID-19 pandemian aiheuttamaa epävarmuutta.

Teollisuusasiakkaiden keskuudessa kysyntäympäristö jatkuu vakaana Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella kysyntäympäristö on Kiinan ulkopuolella edelleen heikompaa kuin ennen koronapandemiaa.

Maailmanlaajuinen konttiliikenne jatkuu ennätyskorkealla tasolla, ja maailmanlaajuiset konttien käsittelyyn liittyvät pitkän aikavälin näkymät ovat edelleen yleisesti hyvät.

## TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Konecranes odottaa liikevaihdon kasvavan vuonna 2021 vuoteen 2020 verrattuna. Konecranes odottaa vuoden 2021 oikaistun EBITA-kateprosentin paranevan vuodesta 2020.

Espossa 28.10.2021  
Konecranes Oyj  
Hallitus



### Tärkeää tietoa

Arvopaperimarkkinalait Yhdysvalloissa ja muissa valtioissa asettavat Konecranesille rajoituksia keskustella tai julkistaa mitään tietoja koskien suunniteltua Konecranesin ja Cargotecin välistä sulautumista ("Sulautuminen") muilta osin, kuin mitä on julkistettu tässä raportissa. Tarkempaa tietoa Sulautumisesta on saatavilla osoitteessa <https://sustainablematerialflow.com/>. Sulautumisen täytäntöönpanoon asti Cargotec ja Konecranes harjoittavat liiketoimintojaan erillisinä ja itsenäisinä yhtiöinä. Tämän raportin sisältämät tiedot koskevat ainoastaan Konecranesia.

Sulautumista tai sulautumisvastikearvopapereita ei ole rekisteröity eikä rekisteröidä Yhdysvaltain arvopaperilain mukaisesti, eikä niitä saa tarjota, myydä tai toimittaa Yhdysvalloissa tai Yhdysvaltoihin, paitsi Yhdysvaltain arvopaperilain rekisteröintivaatimuksista säädetyn poikkeuksen nojalla tai transaktiossa, johon Yhdysvaltain arvopaperilain rekisteröintivaatimukset eivät sovellu.

Tämän raportin sisältämiä tietoja ei ole suunnattu eikä tarkoitettu levitettäväksi millekään henkilölle tai taholle tai käytettäväksi minkään henkilön tai tahon toimesta, jolla on kansalaisuus tai joka asuu tai oleskelee missä tahansa paikassa, osavaltiossa, maassa tai muulla alueella, jossa tällainen levittäminen tai käyttäminen olisi lakien tai määräysten vastaista tai mikäli tällainen levittäminen tai käyttäminen kyseisellä alueella vaatisi rekisteröintejä tai lupia, ja ne eivät muodosta Konecranesin tai muun tahon tai näiden puolesta tehtävää tarjousta tai kehotusta hankkia arvopapereita.

Tämän raportin tiedot sisältävät tulevaisuutta koskevia lausumia, jotka perustuvat Konecranesin tämänhetkisiin odotuksiin ja ennusteisiin liittyen sen taloudelliseen asemaan, toiminnan tulokseen, suunnitelmiin, päämääriin, tulevaisuuden suoriutumiseen tai liiketoimintaan. Kaikki tämän raportin sisältämät lausumat, siltä osin kuin ne eivät ole historiallisia tosiseikkoja, ovat tulevaisuuden lausumia, kuten muun muassa:

- arviot yleisestä taloudellisesta kehityksestä ja markkinatilanteesta,
- arviot toimialan yleisestä kehityksestä,
- asiakkaiden liiketoiminnan kannattavuutta ja investointihalukkuutta koskevat arviot,
- arviot Konecranesin kasvusta, kehityksestä ja kannattavuudesta,
- Konecranesin tuotteiden ja palveluiden markkinakysyntää koskevat arviot,
- arviot, jotka koskevat yrityskauppojen menestyksestä
- toteuttamista oikea-aikaisesti ja Konecranesin kykyä
- saavuttaa asetetut tavoitteet ja synergiaedut,
- arviot kilpailuolosuhteista ja
- arviot kustannussäästöistä.

Nämä lausumat voivat sisältää ilmaisia, jotka alkavat, joita seuraa tai jotka sisältävät muun muassa sanoja "tähdätä," "uskoa," "odottaa," "tavoitella," "aikoa," "saattaa," "ennakoida," "arvioida," "suunnitella," "heijastella," "tulla," "voitolla," "todennäköisesti," "pitäisi," "olisi," ja "voisi" ja muita vastaavia sanoja ja termejä tai niiden negaatioita. Tällaiset tulevaisuutta koskevat lausumat sisältävät tunnettuja ja tuntemattomia riskejä, epävarmuustekijöitä ja muita tärkeitä tekijöitä, jotka eivät ole Konecranesin vaikutusmahdollisuuksien piirissä, mikä voi vaikuttaa Konecranesin todelliseen tulokseen, suoritukseen tai sen saavutuksiin olennaisesti, verrattuna tulevaisuutta koskevissa lausumissa esitettyyn, tai niihin sisältyvään odotettuun tulokseen, suoritukseen tai saavutukseen. Tällaiset tulevaisuutta koskevat lausumat perustuvat lukuisille oletuksille, jotka liittyvät Konecranesin nykypäivän ja tulevaisuuden liiketoimintastrategioihin sekä sen tulevaisuuden liiketoimintaympäristöön.

Tämän raportin tiedot, mukaan lukien tulevaisuutta koskevat lausumat, soveltuvat ainoastaan tämän dokumentin päivämääränä, eikä tietojen tarkoituksena ole antaa vakuuksia tulevaisuuden tuloksista.

# Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	7-9/ 2021	7-9/ 2020	Muutos %	1-9/ 2021	1-9/ 2020	Muutos %	1-12/ 2020
<b>Liikevaihto</b>	6	<b>773,6</b>	<b>767,9</b>	<b>0,7</b>	<b>2 236,8</b>	<b>2 242,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>3 178,9</b>
Liiketoiminnan muut tuotot		3,3	2,7		9,1	6,4		10,7
Aineet, tavarat ja ulkopuoliset palvelut		-343,6	-354,2		-948,3	-992,2		-1 473,0
Henkilöstökulut		-245,5	-249,9		-766,7	-762,5		-993,5
Poistot ja arvonalentumiset	7	-29,6	-32,5		-90,3	-100,0		-130,0
Liiketoiminnan muut kulut		-108,3	-93,7		-306,7	-303,1		-419,3
<b>Liikevoitto</b>		<b>49,9</b>	<b>40,3</b>	<b>23,7</b>	<b>134,0</b>	<b>90,8</b>	<b>47,6</b>	<b>173,8</b>
Osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista		0,0	0,0		0,1	20,9		21,2
Rahoitustuotot		1,1	18,0		18,2	28,5		38,6
Rahoituskulut		-7,9	-22,7		-41,5	-46,2		-63,2
<b>Voitto ennen veroja</b>		<b>43,1</b>	<b>35,6</b>	<b>21,1</b>	<b>110,9</b>	<b>94,1</b>	<b>17,9</b>	<b>170,4</b>
Verot	9	-11,7	-9,7		-32,7	-26,3		-47,5
<b>TILIKAUDEN VOITTO</b>		<b>31,4</b>	<b>25,9</b>	<b>21,2</b>	<b>78,2</b>	<b>67,7</b>	<b>15,4</b>	<b>122,9</b>
<b>Tilikauden voiton jakautuminen:</b>								
Emoyhtiön omistajille		31,5	25,8		78,0	67,5		122,2
Määräysvallattomille omistajille		-0,1	0,1		0,2	0,2		0,7
Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)		0,40	0,33	21,9	0,99	0,85	15,4	1,54
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)		0,40	0,33	21,9	0,99	0,85	15,4	1,54

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	7-9/ 2021	7-9/ 2020	1-9/ 2021	1-9/ 2020	1-12/ 2020
<b>Tilikauden voitto</b>	<b>31,4</b>	<b>25,9</b>	<b>78,2</b>	<b>67,7</b>	<b>122,9</b>
<b>Erät, jotka voidaan esittää tulosvaikutteisina</b>					
Rahavirran suojaukset	-4,1	5,8	-11,2	5,7	8,1
Ulkomaiseen yksikköön liittyvät muuntoerot	4,0	-5,7	14,2	-14,7	-15,8
Verot eristä, jotka voidaan esittää tulosvaikutteisina	0,8	-1,2	2,2	-1,1	-1,6
<b>Erät, joita ei voida esittää tulosvaikutteisina</b>					
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleenarvostuserät	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,8
Verot eristä, joita ei voida esittää tulosvaikutteisina	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9
<b>Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen</b>	<b>0,7</b>	<b>-1,1</b>	<b>5,2</b>	<b>-10,2</b>	<b>-22,2</b>
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ</b>	<b>32,1</b>	<b>24,8</b>	<b>83,4</b>	<b>57,5</b>	<b>100,7</b>
<b>Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	32,3	24,8	83,0	57,8	100,4
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	0,0	0,3	-0,2	0,3

# Konsernin tase

MEUR

VARAT	Liite	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
<b>Pitkäaikaiset varat</b>				
Liikearvo		1 020,4	1 018,8	1 016,7
Aineettomat hyödykkeet		509,0	544,3	536,0
Aineelliset hyödykkeet		327,1	338,0	341,8
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat		17,5	24,6	20,0
Sijoitukset pääomaosuusmenetelmää käyttäen		6,6	6,3	6,5
Muut pitkäaikaiset varat		0,8	0,8	0,8
Laskennallinen verosaaminen		124,4	119,7	118,9
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>		<b>2 005,8</b>	<b>2 052,5</b>	<b>2 040,7</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>				
Vaihto-omaisuus				
Aineet, tarvikkeet ja puolivalmisteet		314,7	306,8	289,8
Keskeneräiset työt		444,3	454,1	336,6
Ennakkomaksut		23,5	17,2	18,4
Vaihto-omaisuus yhteensä		782,4	778,2	644,8
Myyntisaamiset		454,1	459,4	489,2
Muut saamiset		30,8	35,6	29,1
Lainasaamiset		2,5	0,7	1,8
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset		23,6	37,4	13,4
Osatuloutussaaminen	6	132,5	119,9	102,3
Muut rahoitusvarat		3,5	24,3	21,2
Siirtosaamiset		96,7	73,8	82,1
Rahat ja pankkisaamiset		257,7	522,4	591,9
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>		<b>1 783,9</b>	<b>2 051,7</b>	<b>1 975,8</b>
<b>VARAT YHTEENSÄ</b>		<b>3 789,7</b>	<b>4 104,2</b>	<b>4 016,5</b>

# Konsernin tase

MEUR

OMA PÄÄOMA JA VELAT	Liite	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
<b>Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma</b>				
Osakepääoma		30,1	30,1	30,1
Ylikurssirahasto		39,3	39,3	39,3
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		752,7	752,7	752,7
Arvonmuutos- ja suojausrahasto	13	-2,9	4,1	6,0
Muuntoero		2,4	-10,6	-11,6
Muu rahasto		63,2	57,4	58,0
Edellisten tilikausien voitto		296,6	258,4	245,3
Tilikauden voitto		78,0	67,5	122,2
<b>Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma yhteensä</b>		<b>1 259,4</b>	<b>1 198,9</b>	<b>1 242,0</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus		8,9	8,6	9,1
<b>Oma pääoma yhteensä</b>		<b>1 268,3</b>	<b>1 207,5</b>	<b>1 251,1</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>				
Korolliset velat	12	444,6	937,0	859,7
Muut pitkäaikaiset velat		305,1	286,0	306,4
Varaukset		21,1	17,2	18,4
Laskennallinen verovelka		138,0	149,4	143,6
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>		<b>908,7</b>	<b>1 389,7</b>	<b>1 328,1</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>				
Korolliset velat	12	408,5	328,7	311,1
Saadut ennakot	6	372,2	417,7	352,3
Ostovelat		244,0	211,1	201,6
Varaukset		113,7	153,0	142,6
Muut velat (korottomat)		47,0	52,2	61,2
Muut rahoitusvelat		12,5	7,4	5,5
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat		26,2	16,8	18,5
Jälkikustannusvaraukset		202,3	144,8	165,3
Siirtovelat		186,1	175,2	179,2
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>		<b>1 612,7</b>	<b>1 507,0</b>	<b>1 437,3</b>
<b>Velat yhteensä</b>		<b>2 521,4</b>	<b>2 896,7</b>	<b>2 765,4</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>		<b>3 789,7</b>	<b>4 104,2</b>	<b>4 016,5</b>

# Konsernin oman pääoman muutokset

## Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	SVOP- rahasto	Tulevien rahavirtojen suojaus	Muuntoero
<b>Oma pääoma 1.1.2021</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>6,0</b>	<b>-11,6</b>
Maksetut osingot omistajille					
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut					
Tilikauden voitto					
Tilikauden muu laaja tulos				-9,0	14,0
Tilikauden laaja tulos				-9,0	14,0
<b>Oma pääoma 30.9.2021</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-2,9</b>	<b>2,4</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2020</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-0,5</b>	<b>3,7</b>
Maksetut osingot omistajille					
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut					
Tilikauden voitto					
Tilikauden muu laaja tulos				4,5	-14,3
Tilikauden laaja tulos				4,5	-14,3
<b>Oma pääoma 30.9.2020</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>4,0</b>	<b>-10,6</b>

## Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

MEUR	Muu rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
<b>Oma pääoma 1.1.2021</b>	<b>58,0</b>	<b>367,5</b>	<b>1 242,0</b>	<b>9,1</b>	<b>1 251,1</b>
Maksetut osingot omistajille		-69,6	-69,6	-0,2	-69,8
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut	5,2	0,0	5,2		5,2
Yrityshankinnat		-1,2	-1,2	-0,4	-1,6
Tilikauden voitto		78,0	78,0	0,2	78,2
Tilikauden muu laaja tulos		0,0	5,1	0,2	5,2
Tilikauden laaja tulos	0,0	78,0	83,0	0,3	83,4
<b>Oma pääoma 30.9.2021</b>	<b>63,2</b>	<b>374,6</b>	<b>1 259,4</b>	<b>8,9</b>	<b>1 268,3</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2020</b>	<b>58,8</b>	<b>353,4</b>	<b>1 237,5</b>	<b>9,2</b>	<b>1 246,7</b>
Maksetut osingot omistajille		-95,0	-95,0	-0,3	-95,2
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut	-1,5	0,0	-1,5		-1,5
Yrityshankinnat		0,0	0,0	0,0	0,0
Tilikauden voitto		67,5	67,5	0,2	67,7
Tilikauden muu laaja tulos		0,0	-9,8	-0,4	-10,2
Tilikauden laaja tulos	0,0	67,5	57,7	-0,2	57,5
<b>Oma pääoma 30.9.2020</b>	<b>57,3</b>	<b>325,9</b>	<b>1 198,8</b>	<b>8,6</b>	<b>1 207,5</b>

# Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	1-9/2021	1-9/2020	1-12/2020
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>			
Tilikauden voitto	78,2	67,7	122,9
Oikaisut tilikauden voittoon			
Verot	32,7	26,3	47,5
Rahoitustuotot ja -kulut	23,3	17,7	24,6
Osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista	-0,1	-20,9	-21,2
Poistot ja arvonalentumiset	90,3	100,0	130,0
Käyttöomaisuuden ja liiketoimintojen myyntivoitot ja -tappiot	-3,9	-1,2	-2,2
Muut oikaisut	7,5	-0,6	0,8
<b>Liikevoitto ennen käyttö pääoman muutosta</b>	<b>227,9</b>	<b>188,9</b>	<b>302,4</b>
Korottomien lyhytaikaisten liikesaamisten muutos	22,3	133,6	115,7
Vaihto-omaisuuden muutos	-127,0	-90,2	42,4
Korottomien lyhytaikaisten velkojen muutos	37,4	16,8	-33,1
<b>Käyttöpääoman muutos</b>	<b>-67,4</b>	<b>60,3</b>	<b>125,0</b>
<b>Liiketoiminnan rahavirrat ennen rahoituseriä ja maksettuja tuloveroja</b>	<b>160,5</b>	<b>249,2</b>	<b>427,4</b>
Korkotuotot	9,1	14,9	21,9
Korkokulut	-22,4	-28,0	-36,8
Muut rahoitustuotot ja -kulut	-11,0	13,5	20,7
Maksetut verot	-44,2	-30,5	-26,1
<b>Rahoituserät ja maksetut tuloverot</b>	<b>-68,5</b>	<b>-30,2</b>	<b>-20,3</b>
<b>LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>92,1</b>	<b>219,0</b>	<b>407,1</b>
<b>Investointeihin käytetyt nettorahavarat</b>			
Tytäryhtiöiden hankinta vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	0,0	-124,1	-124,1
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-29,5	-31,6	-43,8
Aineellisten hyödykkeiden myynnit ja muut erät	9,5	1,5	2,8
<b>INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-20,0</b>	<b>-154,1</b>	<b>-165,1</b>
<b>Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja</b>	<b>72,0</b>	<b>64,8</b>	<b>242,0</b>
<b>Rahoitukseen käytetyt rahavarat</b>			
Pitkäaikaisten lainojen nostot	0,0	151,7	151,8
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-2,9	-2,5	-5,4
Vuokraelkojen takaisinmaksut	-31,1	-31,5	-42,5
Lyhytaikaisten lainojen nostot(+), takaisinmaksut (-)	-304,7	70,7	-20,0
Lainasaamisten muutos	-0,7	0,2	-1,0
Hankittu määräysvallattomien omistajien osuus	-1,6	0,0	0,0
Maksetut osingot emoyhtiön omistajille	-69,6	-95,0	-95,0
Maksetut osingot määräysvallattomille omistajille	-0,2	-0,3	-0,3
<b>RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-410,8</b>	<b>93,4</b>	<b>-12,4</b>
Rahavarojen muuntoerot	4,6	-14,0	-15,9
<b>RAHAVAROJEN MUUTOS</b>	<b>-334,2</b>	<b>144,2</b>	<b>213,7</b>
Rahavarat tilikauden alussa	591,9	378,2	378,2
Rahavarat tilikauden lopussa	257,7	522,4	591,9
<b>RAHAVAROJEN MUUTOS</b>	<b>-334,2</b>	<b>144,2</b>	<b>213,7</b>

Valuuttakurssimuutosten vaikutus on eliminoitu rahavirtalaskelmaa laadittaessa muuntamalla alkava tase raportointikauden päättämispäivän kurssin mukaan.

**VAPAA KASSAVIRTA (vaihtoehtoinen tunnusluku)**

MEUR	1-9/2021	1-9/2020	1-12/2020
Liiketoiminnan nettorahavirta	92,1	219,0	407,1
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-29,5	-31,6	-43,8
Aineellisten hyödykkeiden myynnit ja muut erät	9,5	1,5	2,8
<b>Vapaa kassavirta</b>	<b>72,0</b>	<b>188,9</b>	<b>366,1</b>

## Liitetiedot

### 1. YRITYKSEN PERUSTIEDOT

Konecranes Oyj ("Konecranes-konserni" tai "konserni") on Suomen lainsäädännön mukaisesti perustettu julkinen suomalainen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Hyvinkää. Yhtiö on listattu NASDAQ Helsingissä.

Konecranes on yksi maailman johtavista nostureiden valmistajista sekä nostureiden, nostolaitteiden ja työstökoneiden huoltoyrityksistä, joka palvelee laajaa asiakaskuntaa sisältäen valmistus- ja prosessiteollisuuden, telakat, satamat ja terminaalit. Konecranes toimii kansainvälisesti ja sen tuotteita valmistetaan Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Euroopassa, Afrikassa, Lähi-Idässä ja Aasiassa ja niitä myös myydään maailmanlaajuisesti. Konecranesilla on kolme liiketoimintasegmenttiä, joita kutsutaan liiketoiminta-alueiksi: liiketoiminta-alue Kunnossapito, liiketoiminta-alue Teollisuuslaitteet ja liiketoiminta-alue Satamaratkaisut.

### 2. LAADINTAPERUSTEET

Konecranes Oyj:n tilintarkastamaton välitilinpäätöslyhenne 1-9/2021 ja 1-9/2020 on laadittu kansainvälisen tilinpäätösstandardin International Accounting Standard 34 Interim Financial Reporting ("IAS 34") mukaisesti. Täten välitilinpäätös ei sisällä kaikkea tietoa ja liitetietoja, joita vaaditaan vuositilinpäätöksessä ja näin ollen välitilinpäätöstä tulisi lukea yhdessä konsernin tilinpäätöksen 31.12.2020 kanssa. Konsernitilinpäätös ja sen liitetiedot on esitetty miljoonina euroina ja kaikki luvut on pyöristetty lähimpään miljoonaan euroon (€000.000) ellei toisin mainita.

### 3. ARVIoidEN KÄYTTÖ JA HARKINTAAN PERUSTUVAT RATKAISUT

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja olettamusten käyttämistä ja harkintaan perustuvien ratkaisujen tekemistä, jotka vaikuttavat varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Arviot, oletukset ja harkinta perustuvat johdon aikaisempaan kokemukseen, parhaaseen tietoon tapahtumista, ja muista tekijöistä, kuten tulevaisuuden tapahtumia koskeviin odotuksiin, joiden katsotaan olevan olosuhteet huomioon ottaen järkeviä. Vaikka arviot perustuvat johdon tämän hetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteutumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Mahdolliset arvioiden ja oletusten muutokset merkitään kirjanpitoon sillä tilikaudella, jonka aikana arvioita tai oletusta korjataan.

### 4. TÄRKEIMMÄT LASKENTAPERIAATTEET

Konsernin tilintarkastamattomassa välitilinpäätöksessä käytämät laskentaperiaatteet ovat samoja niiden laskentaperiaatteiden kanssa, joita on käytetty koko vuoden 2020 konsernitilinpäätöksessä.

# Liitetiedot

## 5. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

### 5.1. Liiketoimintasegmentit

MEUR

Saadut tilaukset liiketoiminta-alueittain	1-9/2021	% kokonais-tilauksista	1-9/2020	% kokonais-tilauksista	1-12/2020	% kokonais-tilauksista
Kunnossapito <sup>1)</sup>	770,6	32	694,1	34	927,8	32
Teollisuuslaitteet	898,0	37	739,9	37	981,2	34
Satamaratkaisut <sup>1)</sup>	757,8	31	590,8	29	994,5	34
./.. Sisäinen osuus	-143,2		-140,8		-176,1	
<b>Yhteensä</b>	<b>2 283,2</b>	<b>100</b>	<b>1 884,0</b>	<b>100</b>	<b>2 727,3</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Ilman huollon vuosisopimuskantaa

Tilaukanta yhteensä <sup>2)</sup>	30.9.2021	% kokonais-tilaukannasta	30.9.2020	% kokonais-tilaukannasta	31.12.2020	% kokonais-tilaukannasta
Kunnossapito	293,1	15	230,2	13	213,4	12
Teollisuuslaitteet	747,3	37	669,1	38	598,8	35
Satamaratkaisut	957,0	48	843,6	48	903,2	53
<b>Yhteensä</b>	<b>1 997,4</b>	<b>100</b>	<b>1 742,8</b>	<b>100</b>	<b>1 715,5</b>	<b>100</b>

<sup>2)</sup> Osatuloutettu liikevaihto vähennettynä

Liikevaihto liiketoiminta-alueittain	1-9/2021	% liikevaihdosta	1-9/2020	% liikevaihdosta	1-12/2020	% liikevaihdosta
Kunnossapito	873,1	37	874,7	37	1 190,0	35
Teollisuuslaitteet	756,6	32	806,6	34	1 120,1	33
Satamaratkaisut	734,9	31	710,7	30	1 066,0	32
./.. Sisäinen osuus	-127,8		-149,9		-197,2	
<b>Yhteensä</b>	<b>2 236,8</b>	<b>100</b>	<b>2 242,1</b>	<b>100</b>	<b>3 178,9</b>	<b>100</b>

Oikaistu EBITA liiketoiminta-alueittain	1-9/2021 MEUR	EBITA %	1-9/2020 MEUR	EBITA %	1-12/2020 MEUR	EBITA %
Kunnossapito	152,7	17,5	144,6	16,5	205,2	17,2
Teollisuuslaitteet	17,4	2,3	7,3	0,9	25,4	2,3
Satamaratkaisut	51,1	7,0	31,1	4,4	59,7	5,6
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-22,3		-24,2		-29,5	
<b>Yhteensä</b>	<b>199,0</b>	<b>8,9</b>	<b>158,7</b>	<b>7,1</b>	<b>260,8</b>	<b>8,2</b>

Liikevoitto (EBIT) liiketoiminta-alueittain	1-9/2021 MEUR	EBIT %	1-9/2020 MEUR	EBIT %	1-12/2020 MEUR	EBIT %
Kunnossapito	140,1	16,0	126,0	14,4	181,4	15,2
Teollisuuslaitteet	1,9	0,3	-5,8	-0,7	4,3	0,4
Satamaratkaisut	46,3	6,3	-0,1	0,0	28,0	2,6
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-54,3		-29,3		-40,0	
<b>Yhteensä</b>	<b>134,0</b>	<b>6,0</b>	<b>90,8</b>	<b>4,0</b>	<b>173,8</b>	<b>5,5</b>



## Liitetiedot

	30.9.2021 MEUR	30.9.2020 MEUR	31.12.2020 MEUR
<b>Liiketoimintasegmentin varat</b>			
Kunnossapito	1 414,0	1 424,4	1 409,7
Teollisuuslaitteet	950,1	930,0	916,5
Satamaratkaisut	903,5	932,2	854,2
Kohdistamattomat erät	522,2	817,5	836,1
<b>Yhteensä</b>	<b>3 789,7</b>	<b>4 104,2</b>	<b>4 016,5</b>

	30.9.2021 MEUR	30.9.2020 MEUR	31.12.2020 MEUR
<b>Liiketoimintasegmentin velat</b>			
Kunnossapito	207,3	190,5	192,5
Teollisuuslaitteet	387,7	356,5	356,4
Satamaratkaisut	434,1	439,4	415,0
Kohdistamattomat erät	1 492,2	1 910,3	1 801,5
<b>Yhteensä</b>	<b>2 521,4</b>	<b>2 896,7</b>	<b>2 765,4</b>

<b>Henkilöstö liiketoiminta-alueittain (kauden lopussa)</b>	30.9.2021	% kokonais- määrästä	30.9.2020	% kokonais- määrästä	31.12.2020	% kokonais- määrästä
Kunnossapito	7 819	47	8 051	47	8 062	48
Teollisuuslaitteet	5 594	34	5 772	34	5 720	34
Satamaratkaisut	3 039	18	3 021	18	2 970	18
Konsernin yhteiset	88	1	113	1	110	1
<b>Yhteensä</b>	<b>16 540</b>	<b>100</b>	<b>16 957</b>	<b>100</b>	<b>16 862</b>	<b>100</b>

# Liitetiedot

## Saadut tilaukset liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain

	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Kunnossapito <sup>1)</sup>	257,9	257,5	255,2	233,6	218,9	209,1	266,1
Teollisuuslaitteet	289,8	331,5	276,7	241,3	226,8	234,9	278,2
Satamaratkaisut <sup>1)</sup>	210,2	272,1	275,5	403,7	163,3	184,2	243,2
./ . Sisäinen osuus	-44,2	-54,4	-44,7	-35,3	-43,6	-46,7	-50,5
<b>Yhteensä</b>	<b>713,7</b>	<b>806,7</b>	<b>762,8</b>	<b>843,3</b>	<b>565,5</b>	<b>581,5</b>	<b>737,0</b>

<sup>1)</sup> Ilman huollon vuosisopimuskantaa

## Tilaukset liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain

	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Kunnossapito	293,1	273,0	254,5	213,4	230,2	249,8	256,9
Teollisuuslaitteet	747,3	718,4	663,2	598,8	669,1	725,4	754,5
Satamaratkaisut	957,0	983,3	949,0	903,2	843,6	929,4	949,9
<b>Yhteensä</b>	<b>1 997,4</b>	<b>1 974,8</b>	<b>1 866,7</b>	<b>1 715,5</b>	<b>1 742,8</b>	<b>1 904,5</b>	<b>1 961,3</b>

## Liikevaihto liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain

	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Kunnossapito	296,0	298,7	278,3	315,3	294,6	276,5	303,7
Teollisuuslaitteet	267,7	260,6	228,4	313,6	270,1	269,9	266,6
Satamaratkaisut	255,5	243,5	236,0	355,3	250,2	207,9	252,6
./ . Sisäinen osuus	-45,6	-43,5	-38,7	-47,3	-47,0	-49,7	-53,3
<b>Yhteensä</b>	<b>773,6</b>	<b>759,3</b>	<b>704,0</b>	<b>936,8</b>	<b>767,9</b>	<b>704,7</b>	<b>769,6</b>

## Oikaistu EBITA liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain

	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Kunnossapito	56,1	50,3	46,4	60,6	55,1	47,6	41,9
Teollisuuslaitteet	11,7	5,4	0,3	18,1	13,4	4,5	-10,6
Satamaratkaisut	16,0	17,3	17,8	28,7	17,8	13,3	0,0
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-6,3	-7,7	-8,2	-5,3	-6,1	-7,9	-10,2
<b>Yhteensä</b>	<b>77,4</b>	<b>65,3</b>	<b>56,2</b>	<b>102,1</b>	<b>80,1</b>	<b>57,5</b>	<b>21,1</b>

## Oikaistu EBITA, % liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain

	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Kunnossapito	18,9	16,8	16,7	19,2	18,7	17,2	13,8
Teollisuuslaitteet	4,4	2,1	0,1	5,8	5,0	1,7	-4,0
Satamaratkaisut	6,3	7,1	7,5	8,1	7,1	6,4	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>10,0</b>	<b>8,6</b>	<b>8,0</b>	<b>10,9</b>	<b>10,4</b>	<b>8,2</b>	<b>2,7</b>

## Henkilöstö liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain (kauden lopussa)

	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Kunnossapito	7 819	7 913	7 957	8 062	8 051	8 271	8 657
Teollisuuslaitteet	5 594	5 593	5 626	5 720	5 772	5 874	6 030
Satamaratkaisut	3 039	2 943	2 945	2 970	3 021	3 017	3 052
Konsernin yhteiset	88	86	86	110	113	108	111
<b>Yhteensä</b>	<b>16 540</b>	<b>16 535</b>	<b>16 614</b>	<b>16 862</b>	<b>16 957</b>	<b>17 270</b>	<b>17 850</b>

# Liitetiedot

## 5.2. Maantieteelliset alueet

### MEUR

Liikevaihto maantieteellisen sijainnin mukaan	1-9/2021	% liikevaihdosta	1-9/2020	% liikevaihdosta	1-12/2020	% liikevaihdosta
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	1 186,6	53	1 165,4	52	1 703,9	54
Amerikka (AME)	721,6	32	725,7	32	976,6	31
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	328,7	15	351,1	16	498,4	16
<b>Yhteensä</b>	<b>2 236,8</b>	<b>100</b>	<b>2 242,1</b>	<b>100</b>	<b>3 178,9</b>	<b>100</b>

Henkilöstö maantieteellisen jakauman mukaan (kauden lopussa)	30.9.2021	% kokonaismäärästä	30.9.2020	% kokonaismäärästä	31.12.2020	% kokonaismäärästä
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	9 569	58	9 817	58	9 688	57
Amerikka (AME)	2 958	18	2 880	17	2 964	18
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	4 013	24	4 260	25	4 210	25
<b>Yhteensä</b>	<b>16 540</b>	<b>100</b>	<b>16 957</b>	<b>100</b>	<b>16 862</b>	<b>100</b>

Liikevaihto maantieteellisen sijainnin mukaan, kvartaaleittain	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	409,2	403,8	373,6	538,5	402,0	359,3	404,1
Amerikka (AME)	255,4	238,2	228,0	250,9	231,4	230,5	263,8
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	108,9	117,3	102,5	147,3	134,5	114,9	101,6
<b>Yhteensä</b>	<b>773,6</b>	<b>759,3</b>	<b>704,0</b>	<b>936,8</b>	<b>767,9</b>	<b>704,7</b>	<b>769,6</b>

Henkilöstö maantieteellisen jakauman mukaan, kvartaaleittain (kauden lopussa)	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	9 569	9 509	9 561	9 688	9 817	9 923	10 131
Amerikka (AME)	2 958	2 993	2 967	2 964	2 880	3 002	3 200
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	4 013	4 033	4 086	4 210	4 260	4 345	4 519
<b>Yhteensä</b>	<b>16 540</b>	<b>16 535</b>	<b>16 614</b>	<b>16 862</b>	<b>16 957</b>	<b>17 270</b>	<b>17 850</b>

## Liitetiedot

### 6. SOPIMUKSEEN PERUSTUVAT OMAISUUSERÄT JA VELAT (osatuloutus ja saadut ennakot)

MEUR	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
Tuotoksi kirjattujen, mutta luovuttamattomien pitkäaikaishankkeiden määrä yhteensä	637,8	629,7	554,6
Osatuloutusssaamiset netotettuna saatuja ennakkomaksuja vastaan	505,3	509,8	452,3
<b>Yhteensä</b>	<b>132,5</b>	<b>119,9</b>	<b>102,3</b>
Saadut ennakkomaksut osatuloutuksessa (brutto)	556,7	573,9	510,0
Osatuloutusssaamiset netotettuna saatuja ennakkomaksuja vastaan	505,3	509,8	452,3
<b>Yhteensä</b>	<b>51,4</b>	<b>64,1</b>	<b>57,7</b>

Tammi-syyskuussa 2021 konsernin liikevaihdosta 314,0 milj. euroa (386,5 milj. euroa 1–9/2020) on tuloutettu osatuloutusperiaatteen mukaisesti.

Sopimukseen perustuvat omaisuuserät liittyvät osatuloutusssaamiseen. Taseen nettoarvot ovat arvoja, jossa kertyneet suoritevelvoitteiden aktivoitujen kustannukset taseessa sekä kirjatut voitot ja tappiot ylittävät ennakkolaskutuksen määrän. Kun ennakkomaksut ylittävät suoritevelvoitteiden aktivoitujen kustannukset sekä kirjatut voitot ja tappiot, esitetään nämä velat rivillä sopimukseen perustuvat velat.

Saadut ennakot	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
Saadut ennakkomaksut osatuloutuksessa (netto)	51,4	64,1	57,7
Muut saadut ennakot	320,8	353,6	294,6
<b>Yhteensä</b>	<b>372,2</b>	<b>417,7</b>	<b>352,3</b>

### 7. ARVONALENTUMISET

MEUR	1–9/2021	1–9/2020	1–12/2020
Rakennukset, Koneet ja kalusto	0,3	1,0	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>0,3</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>

Kaikki vuoden 2021 ja 2020 arvonalentumiset liittyvät uudelleenjärjestelytoimenpiteisiin.

### 8. UUELLEENJÄRJESTELYKULUT

Konecranes on kirjannut 7,7 milj. euroa uudelleenjärjestelykuluja 1–9/2021 (37,8 milj. euroa 1–9/2020), josta 0,3 milj. euroa oli aineettoman ja aineellisen omaisuuden arvonalentumistappioita (1,0 milj. euroa 1–9/2020). Jäljellä olevasta 8,6 milj. euron uudelleenjärjestelykuluista 1–9/2021 raportoitiin henkilöstökuluissa (9,2 milj. euroa), liiketoiminnan muissa kuluissa (3,5 milj. euroa) ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja liiketoiminnan muissa tuotoissa (5,3 milj. euroa).

### 9. TULOVEROT

Tuloslaskelman verot	1–9/2021	1–9/2020	1–12/2020
Paikallisten verosäännösten perusteella lasketut verot	38,1	29,9	51,7
Aiempien tilikausien verot	2,3	-2,9	-3,3
Laskennallisen veron muutokset	-7,7	-0,7	-1,0
<b>Yhteensä</b>	<b>32,7</b>	<b>26,3</b>	<b>47,5</b>

# Liitetiedot

## 10. TUNNUSLUKUJA

	30.9.2021	30.9.2020	Muutos %	31.12.2020
Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)	0,99	0,85	15,4	1,54
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	0,99	0,85	15,4	1,54
<b>Vaihtoehtoiset tunnusluvut:</b>				
Sijoitetun pääoman tuotto %, liukuva 12 kk	9,3	7,9	17,7	8,3
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto %, liukuva 12 kk	13,1	10,8	21,3	11,1
Oman pääoman tuotto %, liukuva 12 kk	10,8	9,3	16,1	9,8
Oma pääoma / osake (EUR)	15,91	15,15	5,0	15,69
Korollinen nettovelka / Oma Pääoma, %	46,7	61,5	-24,1	46,1
Nettovelka / Oikaistu EBITDA, liukuva 12 kk	1,5	2,2	-31,8	1,6
Omavaraisuusaste, %	37,1	32,8	13,1	34,1
Investoinnit, yhteensä (ilman yritysostoja), MEUR	32,1	25,9	23,9	42,8
Korollinen nettovelka, MEUR	592,8	742,7	-20,2	577,1
Nettokäyttöpääoma, MEUR	403,3	425,4	-5,2	337,2
Henkilöstö keskimäärin kauden aikana	16 638	17 068	-2,5	17 027
Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä, laimentamaton	79 134 459	79 058 519	0,1	79 077 608
Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä, laimennettu	79 134 459	79 058 519	0,1	79 077 608
Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä tilikauden lopussa	79 134 459	79 134 459	0,0	79 134 459

## Liitetiedot

### Vaihtoehtoisten tunnuslukujen laskenta

Konecranes esittää vaihtoehtoisia tunnuslukuja kuvaamaan liiketoimintansa taloudellista kehitystä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta eri kausien välillä. Vaihtoehtoisia tunnuslukuja ei tule pitää korvaavina mittareina verrattuna IFRS-tilinpäätös-normistossa määriteltäviin tunnuslukuihin.

Oman pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Taseen oma pääoma (keskim. kauden aikana)}} \times 100$
Sijoitetun pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + maksetut korot ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskim.vuoden aikana)}} \times 100$
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Oikaistu EBITA}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskim.vuoden aikana)}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %:	=	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste, %:	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahat ja pankkisaamiset - lainasaamiset}}{\text{Oma pääoma}} \times 100$
Oma pääoma/osake:	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä}}$
Nettokäyttöpääoma:	=	$\text{Korottomat lyhytaikaiset varat + laskennalliset verosaamiset (ilman kauppahinnan allokaatiota) - korottomat lyhytaikaiset velat - laskennalliset verovelat (ilman kauppahinnan allokaatiota) - varaukset}$
Korollinen nettovelka:	=	$\text{Korolliset velat (pitkäaikaiset ja lyhytaikaiset) - rahat ja pankkisaamiset - lainasaamiset (pitkäaikaiset ja lyhytaikaiset)}$
Henkilöstö keskimäärin:	=	Vuosineljänneksistä laskettujen lukumäärien keskiarvo.
Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä:	=	Kaikki osakkeet - omat osakkeet
Käyttökate (EBITDA):	=	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset
Oikaistu EBITA:	=	Liikevoitto + Kauppahinnan allokaatiopoistot ja -arvonalentumiset + transaktio- ja integraatiokulut + uudelleenjärjestelykulut

# Liitetiedot

Oikaistun käyttökateen (EBITDA), EBITA:n ja liikevoiton (EBIT) täsmäytys	1-9/2021	1-9/2020	1-12/2020
<b>Oikaistu käyttökate (EBITDA)</b>	<b>264,1</b>	<b>232,2</b>	<b>356,7</b>
Transaktio- ja integraatiokulut	-32,3	-3,2	-8,5
Uudelleenjärjestelykulut (ilman arvonalentumisia)	-7,5	-36,9	-42,6
MHE-Demag kauppahinta-allokoinnin purku vaihto-omaisuudesta	0,0	-1,4	-1,8
<b>Käyttökate (EBITDA)</b>	<b>224,3</b>	<b>190,7</b>	<b>303,8</b>
Poistot ja arvonalentumiset	-90,3	-100,0	-130,0
<b>Liikevoitto (EBIT)</b>	<b>134,0</b>	<b>90,8</b>	<b>173,8</b>
<b>Oikaistu EBITA</b>	<b>199,0</b>	<b>158,7</b>	<b>260,8</b>
Kauppahinnan allokointipoistot	-24,9	-27,0	-35,9
<b>Oikaistu liikevoitto (EBIT)</b>	<b>174,1</b>	<b>131,8</b>	<b>224,9</b>
Transaktio- ja integraatiokulut	-32,3	-3,2	-8,5
Uudelleenjärjestelykulut	-7,7	-37,8	-42,6
<b>Liikevoitto (EBIT)</b>	<b>134,0</b>	<b>90,8</b>	<b>173,8</b>

Korollinen nettovelka	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
Pitkäaikaiset korolliset velat	444,6	937,0	859,7
Lyhytaikaiset korolliset velat	408,5	328,7	311,1
Lainasaamiset	-2,5	-0,7	-1,8
Rahat ja pankkisaamiset	-257,7	-522,4	-591,9
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>592,8</b>	<b>742,7</b>	<b>577,1</b>

Kauden lopun valuuttakurssit:	30.9.2021	30.9.2020	Muutos %	31.12.2020
USD - Yhdysvaltain dollari	1,158	1,171	1,1	1,227
CAD - Kanadan dollari	1,475	1,568	6,3	1,563
GBP - Englannin punta	0,861	0,912	6,0	0,899
CNY - Kiinan juan	7,485	7,972	6,5	8,023
SGD - Singaporen dollari	1,576	1,604	1,7	1,622
SEK - Ruotsin kruunu	10,168	10,571	4,0	10,034
AUD - Australian dollari	1,610	1,644	2,1	1,590

Kauden keskikurssit:	30.9.2021	30.9.2020	Muutos %	31.12.2020
USD - Yhdysvaltain dollari	1,196	1,125	-5,9	1,142
CAD - Kanadan dollari	1,497	1,522	1,7	1,530
GBP - Englannin punta	0,864	0,885	2,5	0,890
CNY - Kiinan juan	7,736	7,866	1,7	7,875
SGD - Singaporen dollari	1,602	1,564	-2,4	1,574
SEK - Ruotsin kruunu	10,153	10,558	4,0	10,486
AUD - Australian dollari	1,577	1,663	5,5	1,655

# Liitetiedot

## 11. ANNETUT VAKUUKSET, VASTUUSITOUMUKSET JA MUUT VASTUUT

MEUR	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
Vastuut omista kaupallisista sitoumuksista			
Takaukset	733,5	595,6	580,2
Muut vastuut	53,8	25,7	33,4
<b>Yhteensä</b>	<b>787,3</b>	<b>621,3</b>	<b>613,6</b>

### Takaukset

Ajoittain Konecranes tarjoaa asiakkailleen takauksia konsernin ja asiakkaan tekemän sopimuksen mukaisten velvoitteiden takaamiseksi. Investointituotteiden (koneiden) myynnissä tyypillisimmät takaustyypit ovat:

- tarjousajantakaukset (bid bonds), jotka annetaan asiakkaalle tarjousprosessin takaamiseksi
- ennakotakaukset, jotka annetaan asiakkaalle turvaamaan heidän konsernille suorittamansa projektin ennakkomaksut
- suoritustakaukset, jotka turvaavat asiakkaita, että konserni hoitaa sopimuksen mukaiset velvoitteensa
- takuuajantakaukset, jotka turvaavat asiakkaita takuuajan virheiden korjauksesta.

### Ehdolliset velat liittyen oikeudenkäynteihin

Konecranes on osapuolena erilaisissa normaaliin liiketoimintaan liittyvissä oikeudenkäynneissä ja riita-asioissa eri maissa. Nämä oikeudenkäynnit, vaateet ja muut kiistat ovat tyypillisiä tälle teollisuudenalalle ja maailmanlaajuiselle palvelu- ja tuotevalikoimallamme. Näitä riita-asioita ovat sopimusoikeudelliset kiistat, takuuseen perustuvat vaatimukset, tuotevastuut (suunnittelu- ja valmistusvirheet, puutteet varoitusvelvollisuuden täyttämiseksi ja asbestivastuut), työsuhde- ja autovahinkoasiat sekä muut yleiset vahingonkorvausvaatimukset.

Näiden oikeudenkäyntien ja riita-asioiden taloudellista vaikutusta ei voida varmuudella ennustaa, mutta Konecranes-konserni uskoo tällä hetkellä käytössä olevan tiedon perusteella ja ottaen huomioon olemassa olevan vakuutusturvan ja tehdyt varaukset, ettei näillä ole olennaista haitallista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.



# Liitetiedot

## 12. RAHOITUSVARAT JA -VELAT

### 12.1. Rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot

MEUR	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintameno- kirjattavat	Tase-erien kirjanpito- arvot
<b>Rahoitusvarat 30.9.2021</b>				
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvarat</b>				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	0,0	487,4	487,4
Johdannaissopimukset	1,4	2,1	0,0	3,5
Rahat ja pankkisaamiset	0,0	0,0	257,7	257,7
<b>Yhteensä</b>	<b>1,4</b>	<b>2,1</b>	<b>745,2</b>	<b>748,6</b>

<b>Rahoitusvelat 30.9.2021</b>				
<b>Pitkäaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat	0,0	0,0	444,6	444,6
Muut velat	0,0	0,0	10,5	10,5
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat	0,0	0,0	408,5	408,5
Johdannaissopimukset	5,5	7,0	0,0	12,5
Ostovelat ja muut velat	0,0	0,0	291,0	291,0
<b>Yhteensä</b>	<b>5,5</b>	<b>7,0</b>	<b>1 154,6</b>	<b>1 167,1</b>

MEUR	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintameno- kirjattavat	Tase-erien kirjanpito- arvot
<b>Rahoitusvarat 30.9.2020</b>				
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvarat</b>				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	0,0	495,7	495,7
Johdannaissopimukset	6,2	18,1	0,0	24,3
Rahat ja pankkisaamiset	0,0	0,0	522,4	522,4
<b>Yhteensä</b>	<b>6,2</b>	<b>18,1</b>	<b>1 018,1</b>	<b>1 042,4</b>

<b>Rahoitusvelat 30.9.2020</b>				
<b>Pitkäaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat	0,0	0,0	937,0	937,0
Muut velat	0,0	0,0	5,1	5,1
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat	0,0	0,0	328,7	328,7
Johdannaissopimukset	3,8	3,6	0,0	7,4
Ostovelat ja muut velat	0,0	0,0	263,3	263,3
<b>Yhteensä</b>	<b>3,8</b>	<b>3,6</b>	<b>1 534,1</b>	<b>1 541,6</b>

# Liitetiedot

MEUR	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintameno- kirjattavat	Tase-erien kirjanpito- arvot
<b>Rahoitusvarat 31.12.2020</b>				
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvarat</b>				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	0,0	520,1	520,1
Johdannaissopimukset	7,7	13,4	0,0	21,2
Rahat ja pankkisaamiset	0,0	0,0	591,9	591,9
<b>Yhteensä</b>	<b>7,7</b>	<b>13,4</b>	<b>1 112,0</b>	<b>1 133,2</b>
<b>Rahoitusvelat 31.12.2020</b>				
<b>Pitkäaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat	0,0	0,0	859,7	859,7
Muut velat	0,0	0,0	7,2	7,2
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat	0,0	0,0	311,1	311,1
Johdannaissopimukset	1,9	3,7	0,0	5,5
Ostovelat ja muut velat	0,0	0,0	262,7	262,7
<b>Yhteensä</b>	<b>1,9</b>	<b>3,7</b>	<b>1 440,8</b>	<b>1 446,3</b>

Vuoden 2021 toisen ja kolmannen kvartaalin aikana yhtiö maksoi ennalta takaisin 150 milj. euroa term-lainaa ja syyskuun lopussa yhtiöllä oli likvidejä kassavaroja 257,7 milj. euroa (30.9.2020: 522,4). Rahoitusaseman turvaamiseksi konsernilla on sovittuna 400 milj. euron komittoitu valmiusluottolimiitti kansainvälisen pankkisyndikaatin kanssa (2017–2024), joka syyskuun 2021 lopussa oli käyttämätön. Lisäksi yhtiöllä on mahdollista nostaa lyhytaikaista rahoitusta kotimaisen 500 milj. euron yritys-todistusohjelman puitteissa, josta syyskuun 2021 lopussa oli käytössä 30 milj. euroa (30.9.2020: 268 milj. euroa).

Syyskuun 2021 lopussa lyhyt- ja pitkäaikaiset lainat olivat: term-lainat 250 milj. euroa, Schuldschein-laina 150 milj. euroa, joukkovelkakirjalaina 250 milj. euroa ja työeläkelaina 33 milj. euroa. Lisäksi, nostamaton komittoitu EUR 465 miljoonan fuusiorahoitusfasilitteetti (alun perin EUR 635 miljoonaa) oli voimassa. Schuldschein-lainassa ja term-lainoissa on sekä vaihtuvaa kiinteäkorkoisia eriä ja joukkovelkakirjalaina on sidottu kiinteään vuosittain maksettavaan kuponkikorkoon. Lainojen ja joukkovelkakirjalainan painotettu keskimääräinen vuotuinen korko on tällä hetkellä 1,28 %. Yhtiö on kvartaaleittain seurattavan finanssikovenantin (nettovelkaantumisasaste) määräysten mukaisissa rajoissa. Lainoille ei ole myönnetty erityisiä vakuuksia. Konsernilla on edelleen terve nettovelkaantumisasaste-% 46,7 % (30.9.2020: 61,5 %), mikä on linjassa sovittujen finanssikovenanttien kanssa.

Johdannaissopimukset kirjataan taseeseen sopimuksentekohetkellä käypään arvoonsa ja myöhemmin ne arvostetaan tilinpäätöspäivän mukaiseen käypään arvoonsa. Kaikki johdannaissopimukset raportoidaan varoina, kun käypä arvo on positiivinen ja velkoina, kun käypä arvo on negatiivinen. Suojauslaskentaan kuulumattomat johdannaiset arvostetaan käypään arvoonsa ja käyvän arvon muutokset kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Suojauslaskentaan kuuluvien johdannaissopimusten suojauksen tehokkaan osan käyvän arvon muutos kirjataan konsernin laajaan tuloslaskelmaan, kun taas suojauksen tehoton osa kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Valuuttatermiinien arvostukset perustuvat tilinpäätöspäivän noteerattuun spot-kurssiin sekä valuuttojen korkonoteerauksiin. Koronvaihtosopimuksien arvostukset perustuvat tulevien kassavirtojen nykyarvoihin, jotka diskontataan noteerattujen korkojen tuottokäyrien perusteella.

# Liitetiedot

## 12.2 Käyvät arvot

Oheisessa taulukossa on luokiteltuna konsernin rahoitusvarojen ja -velkojen tasearvot ja käyvät arvot:

Rahoitusvarat	Tasearvo 30.9.2021	Tasearvo 30.9.2020	Tasearvo 31.12.2020	Käypä arvo 30.9.2021	Käypä arvo 30.9.2020	Käypä arvo 31.12.2020
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvarat</b>						
Myyntisaamiset ja muut saamiset	487,4	495,7	520,1	487,4	495,7	520,1
Johdannaissopimukset	3,5	24,3	21,2	3,5	24,3	21,2
Rahat ja pankkisaamiset	257,7	522,4	591,9	257,7	522,4	591,9
<b>Yhteensä</b>	<b>748,6</b>	<b>1 042,4</b>	<b>1 133,2</b>	<b>748,6</b>	<b>1 042,4</b>	<b>1 133,2</b>
<b>Rahoitusvelat</b>						
<b>Pitkäaikaiset rahoitusvelat</b>						
Korolliset velat	444,6	937,0	859,7	447,2	941,4	864,6
Muut velat	10,5	5,1	7,2	10,5	5,1	7,2
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvelat</b>						
Korolliset velat	408,5	328,7	311,1	410,7	328,7	311,2
Johdannaissopimukset	12,5	7,4	5,5	12,5	7,4	5,5
Ostovelat ja muut velat	291,0	263,3	262,7	291,0	263,3	262,7
<b>Yhteensä</b>	<b>1 167,1</b>	<b>1 541,6</b>	<b>1 446,3</b>	<b>1 171,9</b>	<b>1 546,0</b>	<b>1 451,3</b>

Johto on arvioinut, että rahojen ja lyhytaikaisten talletusten, myyntisaamisten, pankkitilien limiittien, ostovelkojen ja muiden lyhytaikaisten velkojen käyvät arvot ovat samat kuin tasearvot näiden instrumenttien lyhytaikaisuuden takia.

Rahoitusvarojen ja -velkojen käyvät arvot on esitetty siihen arvoonsa, joilla riippumattomat osapuolet voisivat tehdä tällä instrumentilla kauppaa muuten kuin pakotettuna tai selvitystilan alaisena. Pitkäaikaisten korollisten (kiinteä- tai muuttuvakorkoiset) lainojen käypä arvo on arvioitu perustuen eri muuttujiin, kuten korko ja lainan riskiominaisuudet.

# Liitetiedot

## 12.3 Käypien arvojen hierarkia

Rahoitusvarat	30.9.2021			30.9.2020			31.12.2020		
	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Taso 1	Taso 2	Taso 3
<b>Johdannaissopimukset</b>									
Valuuttatermiinisopimukset	0,0	3,5	0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	21,2	0,0
Valuuttaoptiot	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>0,0</b>	<b>3,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>24,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>21,2</b>	<b>0,0</b>
<b>Muut rahoitusvarat</b>									
Rahat ja pankkisaamiset	257,7	0,0	0,0	522,4	0,0	0,0	591,9	0,0	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>257,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>522,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>591,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Rahoitusvarat yhteensä</b>	<b>257,7</b>	<b>3,5</b>	<b>0,0</b>	<b>522,4</b>	<b>24,3</b>	<b>0,0</b>	<b>591,9</b>	<b>21,2</b>	<b>0,0</b>

<b>Rahoitusvelat</b>									
<b>Johdannaissopimukset</b>									
Valuuttatermiinisopimukset	0,0	12,5	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	5,5	0,0
Korkojohdannainen	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>0,0</b>	<b>12,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>7,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5,5</b>	<b>0,0</b>
<b>Muut rahoitusvelat</b>									
Korolliset velat	0,0	853,1	0,0	0,0	1 265,8	0,0	0,0	1 170,8	0,0
Muut velat	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,7
<b>Yhteensä</b>	<b>0,0</b>	<b>853,1</b>	<b>3,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 265,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1 170,8</b>	<b>0,7</b>
<b>Rahoitusvelat yhteensä</b>	<b>0,0</b>	<b>865,6</b>	<b>3,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 273,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1 176,3</b>	<b>0,7</b>

## 13. SUOJAUSTOIMINTA JA JOHDANNAISSOPIMUSKANTA

MEUR	30.9.2021		30.9.2020		31.12.2020	
	Nimellisarvo	Käypä arvo	Nimellisarvo	Käypä arvo	Nimellisarvo	Käypä arvo
Valuuttatermiinisopimukset	913,1	-9,0	1 183,1	16,8	1 052,2	15,6
Valuuttaoptiot	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0
Korkojohdannainen	86,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>999,5</b>	<b>-9,1</b>	<b>1 193,3</b>	<b>16,8</b>	<b>1 052,2</b>	<b>15,6</b>

### Johdannaissopimukset, jotka eivät ole suojauslaskennan instrumentteja

Konserni tekee myös muita johdannaisia, valuuttatermiinisopimuksia tai valuuttaoptioita tarkoituksena vähentää tulevaisuuden myynteihin ja ostoihin liittyviä riskejä. Nämä muut sopimukset eivät ole osoitettuja suojauslaskentatarkoitukseen ja ne arvosetaan käypiin arvoihinsa tulosvaikutteisesti.

# Liitetiedot

## RAHAVIRRRAN SUOJAUSLASKENTA

### Valuuttakurssiriski

Valuuttatermiini-, korkojohdannais- ja valuuttaoptiosopimukset, jotka arvostetaan käypiin arvoihinsa laajaan tuloslaskelmaan kirjattuina, on osoitettu suojauslaskennan alaisiksi suojausinstrumenteiksi ennustettujen Yhdysvaltain dollarimääräisten myyntien ja ostojen rahavirtojen sekä saatavien osalta. Nämä ennustetut liiketapahtumat ovat erittäin todennäköisiä ja ne muodostavat noin 22,2 % konsernin kaikista suojaetuista liiketapahtumista. Valuuttatermiinisopimusten arvot vaihtelevat arvioitujen vieraassa valuutassa tapahtuvien myyntien ja ostojen volyymin sekä termiinkurssien muutosten mukaisesti.

Konserni arvioi valuuttatermiinisopimusten tehoketkellä niiden kriittiset ehdot ja sen, vastaavatko ne arvioituja erittäin todennäköisiä tulevaisuuden liiketapahtumia. Vuosineljänneksittäin konserni suorittaa laadullisen tehokkuustestauksen tarkastamalla, että suojausinstrumentti on kytketty siihen liittyviin varoihin ja velkoihin, ennakoituihin liiketapahtumiin tai sitoviin sopimukseen suojausstrategian mukaisesti ja ettei näihin liity luottotappioriskiä. Suojaustuloksen tehoton osa kirjataan tulosvaikutteisesti.

Tulevien arvioitujen myyntien ja ostojen suojauslaskennassa olevien rahavirtojen tehokkuus vuosina 2021 ja 2020 on todettu olevan hyvin tehokas ja realisoitumattomien kurssierojen netto vähennettynä näihin suojausinstrumentteihin liittyviin laskennallisiin veroihin on kirjattu konsernin laajaan tuloslaskelmaan. Määrät, jotka on kirjattu konsernin laajaan tuloslaskelmaan, löytyvät alla olevasta taulukosta ja niiden uudelleenluokittelu kuluvaan vuoteen aikana tilikauden tulokseen konsernin tuloslaskelmasta.

### Rahavirtojen suojaukseen liittyvät arvonmuutokset

MEUR	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
Arvo 1.1.	6,0	-0,5	-0,5
Omaan pääomaan kirjatut suojaukset	-11,2	5,7	8,1
Laskennalliset verot	2,2	-1,1	-1,6
<b>Arvo kauden lopussa</b>	<b>-2,9</b>	<b>4,1</b>	<b>6,0</b>

## 14. LIIKETAPAHTUMAT LÄHIPIIRIN KANSSA

MEUR	1-9/2021	1-9/2020	1-12/2020
Tuotteiden ja palveluiden myynnit osakkuusyhtiöille ja yhteisjärjestelyille	13,7	13,7	20,0
Saatavat osakkuusyhtiöiltä ja yhteisjärjestelyiltä	4,2	3,8	4,3
Tuotteiden ja palveluiden ostot osakkuusyhtiöiltä ja yhteisjärjestelyiltä	38,7	37,6	48,7
Velat osakkuusyhtiöille ja yhteisjärjestelyille	1,9	1,3	0,8

# Liitetiedot

## 15. SULAUTUMISSUUNNITELMA CARGOTEC OYJ:N KANSSA

Konecranes Oyj:n ("Konecranes") ja Cargotec Oyj:n ("Cargotec") hallitukset ovat 1.10.2020 allekirjoittaneet yhdistymissopimuksen ("Yhdistymissopimus") ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella ("Tuleva Yhtiö"). Ylimääräinen yhtiökokous 18.12.2020 hyväksyi Konecranesin sulautumisen Cargotec Oyj:öön Konecranesin ja Cargotecin hallitusten 1.10.2020 allekirjoittaman sulautumissuunnitelman mukaisesti ja hyväksyi Sulautumissuunnitelman.

Tulevan Yhtiön liiketoiminta-alueita ovat kontinkäsittely, -valmistus, -kuljetus, rakentaminen ja suunnittelu, paperi ja sellu, metallituotteet, kaivos-, energia-, kemian- ja meriteollisuus. Tulevan Yhtiön nimi päätetään ja julkistetaan myöhemmin. Sulautumissuunnitelman mukaan Cargotecin hallitus ehdottaa ennen sulautumisen täytäntöönpanoa koolle kutsuttavalle Cargotecin yhtiökokoukselle Cargotecin yhtiöjärjestyksen muuttamista sulautumisen täytäntöönpanon rekisteröimisen yhteydessä siten, että yhtiöjärjestyksessä mainitaan Tulevan Yhtiön uusi nimi. Tulevan Yhtiön pääkonttorin sijainnista päätetään myöhemmin.

Ehdotettu yhdistyminen toteutetaan osakeyhtiölain mukaisella absorptiosulautumisella, jossa Konecranes sulautuu Cargoteciin. Ennen täytäntöönpanoa tai sen yhteydessä Cargotec laskee liikkeeseen uusia maksuttomia osakkeita Cargotecin osakkeenomistajille heidän nykyisen osakeomistuksensa suhteessa niin, että kutakin A-sarjan osaketta kohden annetaan kaksi (2) uutta A-sarjan osaketta ja kutakin B-sarjan osaketta kohden annetaan kaksi (2) uutta B-sarjan osaketta, mukaan luettuna Cargotecille sen omia osakkeita kohden annettavat uudet osakkeet. Täytäntöönpanon yhteydessä Konecranesin osakkeenomistajat saavat sulautumisvastikkeena 0,3611 uutta Cargotecin A-sarjan osaketta ja 2,0834 uutta Cargotecin B-sarjan osaketta kutakin täsmäytyspäivänä omistamaansa Konecranesin osaketta kohti. Konecranesin osakkeenomistajat omistaisivat tällöin noin 50 prosenttia ja Cargotecin osakkeenomistajat noin 50 prosenttia Tulevan Yhtiön osakkeista ja äänistä. Sulautumisvastikeosakkeiden lisäksi kaikki Cargotecin nykyiset A-sarjan osakkeet listataan Nasdaq Helsinkiin sulautumisen yhteydessä.

Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti valtuuttaa hallituksen päättämään ennen sulautumisen täytäntöönpanoa lisävarojenjaosta, joka maksetaan Konecranesin sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta pääoman palautuksena tai kertyneistä voittovaroista osingonjakona tai molempien yhdistelmänä siten, että valtuutuksen perusteella jaettava enimmäismäärä olisi 158 268 918 euroa, eli 2,00 euroa osakkeelta. Valtuutus on voimassa Konecranesin seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen alkuun asti. Varojenjakoa maksetaan normaalin osingonjaon lisäksi. Konecranes ja Cargotec ovat saaneet tarvittavat rahoitussitoumukset sulautumisen täytäntöönpanoa varten.

Sulautumisen täytäntöönpano edellyttää tarvittavien hyväksyntöjen saamista kilpailuviranomaisilta sekä muiden sulautumisen täytäntöönpanon edellytysten täyttymistä. Heinäkuussa Euroopan komission ja Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen aloittavat sulautumisen toiseen vaiheeseen lupaharkinnan. Myös Yhdysvaltain oikeusministeriö on aloittanut toiseen vaiheeseen lupaharkinnan. Konecranes ja Cargotec jatkavat läheistä yhteistyötä asiaankuuluvien toimivaltaisten viranomaisten kanssa suunnitellun sulautumisen perusteiden osoittamiseksi. Yhtiöt ovat luottavaisia, että tarvittavat hyväksynnit saadaan siten, että sulautuminen voidaan toteuttaa vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä.

**TIEDOTUSTILAISUUS ANALYYTIKOILLE  
JA LEHDISTÖLLE**

Analyytikoille, sijoittajille ja tiedotusvälineille järjestetään kansainvälinen puhelinkonferenssi 28.10.2021 klo 10.30. Osavuositarkastuksen esittelevät Konecranesin toimitusjohtaja Rob Smith ja finanssijohtaja Teo Ottola.

Tilaisuudesta saa lisätietoja 14.10.2021 julkaistusta lehdistötiedotteesta.

**SEURAAVA KATSAUS**

Konecranes-konsernin vuoden 2021 tilinpäätöstiedote julkaistaan 3.2.2022.

KONECRANES OYJ  
Kiira Fröberg  
Sijoittajasuhdejohtaja

**LISÄTIETOJA**

Kiira Fröberg  
Sijoittajasuhdejohtaja  
puh. 020 427 2050

**JAKELU**

Nasdaq Helsinki  
Tiedotusvälineet  
[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)

Konecranes on yksi maailman johtavista nostolaittevalmistajista, ja sen asiakkaita ovat muun muassa koneenrakennus- ja prosessiteollisuus, telakat, satamat ja terminaalit. Konecranes toimittaa asiakkailleen toimintaa tehostavia nostoratkaisuja ja huoltopalveluita kaikille nosturimerkeille. Vuonna 2020 konsernin liikevaihto oli yhteensä 3,2 miljardia euroa. Konsernilla on noin 16 500 työntekijää 50 maassa. Konecranesin osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä (osakkeen tunnus: KCR).

[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)

