

## **Finnairin tulos kolminkertaistui**

### **Yhteenvedo tilivuoden avainlukuista**

- Liikevaihto nousi 11,2 prosenttia 1 871,1 milj. euroon
- Liikenteen kasvu edellisvuoteen verrattuna 7,2 %, matkustajakäyttöaste nousi 1,4 prosenttiyksikköä 72,6 prosenttiin
- Lentotoiminnan yksikkötuotot kasvoivat 1,8 %, yksikkökustannukset nousivat 2,4 %
- Liikevoitto ilman poistoja ja lentokaluston vuokria (EBITDAR) oli 249,3 milj. euroa (218,2 milj.)
- Liikevoitto oli 81,9 milj. euroa (31,0 milj.)
- Liikevoitto ilman myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia eli toiminnallinen liikevoitto nousi 70,1 milj. euroon (25,2 milj.)
- Tulos rahoituserien jälkeen oli 87,5 milj. euroa (30,6 milj.)
- Finnair oli joulukuun lopussa nettovelaton ja likvidit varat olivat 418,4 milj. euroa
- Omavaraisuusaste 42,2 % (40,2 %)
- Oma pääoma/osake 7,73 euroa (6,97)
- Tulos/osake (laimentamaton) 0,73 euroa (0,30) ja tulos/osake (laimennusvaikutuksella) 0,71 euroa (0,30)
- Sijoitetun pääoman tuotto 11,1 % (6,1 %)
- Ehdotettu osinko 0,25 euroa/osake (0,10)

### **Tilikauden viimeinen neljännes**

Finnair-konsernin liikevaihto nousi vuoden 2005 viimeisellä neljänneksellä 7,4 prosenttia 478,6 milj. euroon. Liikevoitto ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia oli 0,4 milj. euroa (10,5 milj.). Oikaistu liikevoittomarginaali oli 0,1 prosenttia (2,4). Tulos rahoituserien jälkeen oli -2,4 milj. euroa (10,4 milj.). Neljänneksen vuosineljänneksen tulos osaketta kohden oli -0,03 euroa (0,04).

Matkustajaliikenteen tarjonta kasvoi loka-joulukuussa 2,8 prosenttia ja kysynnän kasvu oli 4,4 prosenttia. Matkustajakäyttöaste nousi 1,1 prosenttiyksikköä 71,6 prosenttiin.

Matkustaja- ja rahtiliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot nousivat 0,8 prosenttia.

Matkustajaliikenteen yksikkötuotot nousivat 1,4 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot nousivat viimeisellä neljänneksellä 2,7 prosenttia.

Toimintakulut nousivat 14,8 prosenttia. Korkean polttoainehinnan vuoksi lentotoiminnan yksikkökustannukset nousivat 7,9 prosenttia.

Polttoainekulut nousivat viimeisellä neljänneksellä 31,4 prosenttia, mutta lentosuoritteeseen suhteutettuna (euroa/tarjottu tonnikipometri) nousu oli 24,5 prosenttia. Yksikkökustannuksissa laskua oli myös myynti- ja markkinointikuluisissa, maaselvitys- ja cateringkuluissa sekä lentokaluston lease-maksuissa.

Henkilöstökulut nousivat 39,9 prosenttia. Nou-suun vaikutti keskeisesti vertailuvuoden 2004 viimeiselle neljännekselle kirjattu runsaan 20 miljoonan euron tulosta parantava erä, mikä johtui eläkesäätiön sääntöjen ja työeläkelain muutoksen vuoksi alentu-neista eläkevastuista. Tämän lisäksi neljännellä vuosineljänneksellä kirjattiin parantuneen tuloskehityksen vuoksi kannustinjärjestelmiin, osakepalkkiojärjestelmiin ja henkilöstörahoitukseen kohdistuvia varauksia 8,7 miljoonaa euroa. Palkkakulut nousivat vuoden viimeisellä neljänneksellä noin neljä prosenttia sisältäen TES-yleiskorotukset ja uuteen konetyyppiin siirtymisestä johtuvat henkilöstön lisäkustannukset.

### **Hallituksen toimintakertomus tilikaudelta 1.1.–31.12.2005**

#### **Yleiskatsaus**

Vuonna 2004 alkanut myönteinen kannattavuuskehitys jatkui vuonna 2005. Voimakas kysynnän kasvu, keskihintojen nousu sekä tuottavuuden parantuminen toiminnan tehostamisen ja kustannussäästöjen kautta vahvistivat Finnairin kannattavuutta merkittävästi.

Lentoliikenteen kehitykselle vuonna 2005 oli leimallista lentomatkustuksen kasvanut kysyntä ja toisaalta kohonnut polttoaineen hinta. Euroopassa jatkui taistelu markkinaosuuksista, kun markkinoille tuli uusia yrittäjiä. Yhdysvalloissa useimmat suurista lentoyhtiöistä toimivat konkurssimenettelyn alaisuudessa. Aasialaiset lentoyh-

tiöt keskittyivät lisäämään liikennettä maanosan sisäisillä lennoilla. Euroopan ja Aasian välinen liikenne kasvoi seitsemän prosenttia.

Alkuvuonna alkanut polttoaineen hinnan voimakas kohoaminen pysäytti vuosia kestäneen keskimääräisten lento- ja rahtihintojen laskun toimialalla. Finnairin lentolippujen keskihinta toisella ja kolmannella vuosineljänneksellä nousi neljästä viiteen prosenttia. Sen sijaan loppuvuodesta kiristynyt kilpailu taittoi keskihinnan nousun.

Finnairin Aasian-liikenne kasvoi lähes 17 prosenttia. Vuoden 2005 syyskuussa avattiin uusi reitti Helsingistä Kiinan Kantoniin. Finnair jatkaa tarjonnan lisäystä Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä. Joulukuussa 2005 ilmoitettiin 12 uuden kaukoliikennekoneen hankinnasta vuoteen 2014 mennessä.

Finnairin omistaman FlyNordic-halpalentoyhtiön matkustajamäärä kasvoi odotetulla tavalla. Yhtiö kuljetti vuonna 2005 lähes 1,2 miljoonaa matkustajaa. Hintakehitys Ruotsin markkinoilla on sen sijaan ollut odotettua heikompa ja polttoaineen hinnannousu rajua, joten FlyNordicin tulos jäi tappiolliseksi.

Lomamatkojen myynti kehittyi vuonna 2005 suotuisasti, joskin vuoden viimeisten kuukausien myynti oli edellisvuotta hieman heikompi. Polttoaineen hinnan noususta johtuva lisämaksu on vaikuttanut jonkin verran lomamatkojen kysyntään.

## Taloudellinen tulos

### 1.1.–31.12.2005

Liikevaihto nousi 11,2 prosenttia ja oli 1 871,1 milj. euroa. Konsernin liikevoitto ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia kasvoi 70,1 milj. euroon (25,2 milj. euroa). Oikaistu liikevoittomarginaali oli 3,7 prosenttia (1,5). Tulos rahoitusserien jälkeen parani selvästi ja oli 87,5 milj. euroa (30,6 milj.).

Vuonna 2005 matkustajaliikenteen tarjonta kasvoi 5,1 prosenttia ja kysyntä kasvoi 7,2 prosenttia. Käyttöaste nousi edellisvuodesta 1,4 prosenttiyksikköä 72,6 prosenttiin. Kuljetetun rahdin määrä kasvoi 4,5 prosenttia.

Reitti- ja lomaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometriltä nousivat 3,2 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat 5,0 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot nousivat 1,8 prosenttia.

Euromääräiset toimintakulut nousivat jakson aikana 9,2 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset nousivat 2,4 prosenttia. Yksikkökustannukset laskivat 1,5 prosenttia polttoainekulut ja tulevan kassavirran suojausvoitot eliminoituina.

Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 7,3 milj. euroa (5,8 milj. euroa).

Tilivuoden tulos osaketta kohden nousi 0,73 euroon (0,30). Joulukuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,73 euroa, edellisenä vuonna 6,97 euroa.

## Investoinnit, rahoitus ja riskienhallinta

Investoinnit vuonna 2005 ilman ennakkomaksuja olivat yhteensä 57,5 milj. euroa (114,5 milj.) sisältäen erityisesti tietojärjestelmäinvestointeja ja tekniikan lait-

teita. Neljännen vuosineljänneksen investoinnit olivat 18,6 miljoonaa euroa (14,0 milj. euroa).

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 191,8 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 129,5 milj. euroa. Joulukuun lopussa konsernin likvidit rahavarat ylittivät korolliset velat 155,3 milj. eurolla. Velkaantumistaso on laskenut tilivuoden alun -3,1 prosentista -25,1 prosenttiin. Leasingvastuilla oikaistu velkaantumistaso oli 66,8 prosenttia (102,5 %). Omavaraisuusaste nousi edellisvuotista lähes kaksi prosenttiyksikköä ja oli 42,2 prosenttia. Tunnusluvut ovat hallituksen asettamia tavoitteita parempia.

Konsernilla oli joulukuun lopussa likvidejä rahavaroja 418,4 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovitusten lainaohjelmien määrä on yhteensä 200 miljoonaa euroa.

Riskienhallinta Finnairissa on osa konsernin johtamistoimintaa, kohdistuen ensisijaisesti riskeihin, jotka uhkaavat konsernin liiketoiminnan tavoitteiden saavuttamista. Liiketoimintamahdollisuuksien hyödyntämiseksi Finnair on valmis ottamaan hallittuja ja harkittuja riskejä. Sitä vastoin esimerkiksi lentoturvallisuusasioissa Finnair ei ota riskejä.

Finnairin riskit on luokiteltu strategisiin, operatiivisiin, taloudellisiin ja vahinkoriskeihin. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat konsernin riskienhallintastrategiasta ja -periaatteista sekä strategisten tavoitteiden saavuttamista uhkaavien riskien hallinnasta. Liiketoimintayksiköiden johtajat ja tytäryhtiöiden toimitusjohtajat vastaavat vastualueidensa riskienhallinnasta.

Finnairin hallituksen hyväksymän rahoituksen riskienhallintapolitiikan mukaisesti yhtiö on suojannut reittiliikenteen lentopetrolitoista 60 prosenttia vuoden 2006 alkuvuoden ja 40 prosenttia loppuvuoden osalta sekä tämän jälkeen seuraavat 12 kuukautta alenevalla suojausasteella. Vuoden 2005 toteutunut suojauksilla oikaistu lentopetroliton hinta jäi noin 500 dollariin tonnilta.

Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon vaikuttaa Finnairin toiminnalliseen tulokseen positiivisesti ja vahvistuminen negatiivisesti, sillä yhtiöllä on dollarisidonnaisia kustannuksia enemmän kuin tuottoja. Korkean suojausasteen takia valuuttakurssin muutoksen vaikutus yhtiön tulokseen oli vähäinen.

## Osakkeet ja osakepääoma

Yhtiön osakekannan markkina-arvo kasvoi 121 prosenttia eli 568,6 miljoonaa euroa edellisestä vuodesta ja oli 1 039,9 milj. euroa 31.12.2005. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 471,3 milj. euroa. Vuoden 2005 aikana Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 12,15 (6,57) euroa, alin kurssi 5,56 (4,46) euroa ja keskiarvo 8,56 (5,40) euroa. Tilikauden aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 32,2 (21,3) milj. kappaletta. Tilikauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 57,0 (58,4) prosenttia, ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 29,1 (18,4) prosenttia.

Tilikauden alussa yhtiöllä oli 422 800 kappaletta vuonna 2004 hankittua omaa osaketta. Varsinainen yhtiökokous myönsi 23.3.2005 hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 3 500 000 oman osakkeen hankkimiseen ja enintään 3 922 800 oman osakkeen luovuttamiseen. Valtuutuksen käsittämien osakkeiden osuus on vähemmän kuin viisi prosenttia yhtiön osakepääomasta. Valtuutuksen nojalla huhtikuussa 2005 yhtiö luovutti yhteensä 37 800 osaketta avainhenkilöstölle

osana avainhenkilöstön osakepalkkiojärjestelmää. Hallitus päätti 15.8.2005 käynnistää enintään 500 000 oman osakkeen hankinnan. Hankinta alkoi 1.9.2005 ja 31.12.2005 mennessä osakkeita oli ostettu 1,5 milj. eurolla 150 000 kappaletta. Yhtiön hallussa oli 31.12.2005 yhteensä 535 000 omaa osaketta eli 0,6 % osakkeista.

Finnair Oyj:llä on Helsingin Pörssin päälisellä kaupankäynnin kohteena kaksi optio-oikeussarjaa. Tilikauden alussa optio-oikeuksia 2000 A oli liikkeellä 1 997 500 kappaletta ja optio-oikeuksia 2000 B oli liikkeellä 2 000 000 kappaletta. Vuoden 2005 aikana 1 601 106 optio-oikeudella A merkittiin 1 601 106 uutta osaketta ja 1 183 850 optio-oikeudella B merkittiin 1 183 850 uutta osaketta eli yhteensä 2 784 956 uutta osaketta. Yllä mainituista, optio-oikeuksien nojalla merkityistä uusista osakkeista oli 31.12.2005 mennessä merkitty kaupparekisteriin 2.044.900 kappaletta. Finnair Oyj:n rekisteröity osakepääoma 31.12.2005 oli 73 783 496,05 (72 045 331,05) euroa ja osakkeiden kokonaismäärä 86 804 113 (84 759 213) kappaletta. Yllä mainittujen optio-oikeuksien nojalla vuoden 2005 kuluessa merkityistä osakkeista oli 31.12.2005 rekisteröimättä ja osakeantiin kirjattuna 740 056 osaketta.

Mikäli kaikki 31.12.2005 liikkeellä olevat optio-oikeudet vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,8 prosenttia. Käyttämättä olleiden optio-oikeuksien perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 1 030 662,40 eurolla vastaten 1 212 544 osaketta, mikä on 1,39 % yhtiön osakkeista.

## Henkilöstö

Vuoden 2005 aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 9 447, mikä oli 0,8 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Reittiliikenteessä työskenteli 3 884 ja lomaliikenteessä 336. Teknisten, catering- ja maapalveluiden yhteenlaskettu henkilöstö oli 3 816 ja matkapalveluiden 1 178. Muissa toiminnoissa työskenteli 233 henkilöä. Ulkomaanyksiköiden osuus henkilöstöstä oli noin 400. Ulkomaanyksiköiden henkilöstö työskentelee pääosin kaupallisissa tehtävissä.

Finnair-konsernin henkilöstöstä on puolet naisia ja puolet miehiä. Naisten osuus johtotehtävissä, esimerkiksi osastopäällikkötehtävissä, on kasvamassa. Finnair Oyj:n hallituksen seitsemästä jäsenestä on vuodesta 2003 ollut kaksi naista. Finnairin historian ensimmäinen konsernin johtoryhmän naisjäsen on nimetty 1.3.2006 alkaen.

Kokoaikaisia henkilöstöstä on 92 prosenttia. Puolet osa-aikaisista on osittaisella hoitovapaalla olevia työntekijöitä. Toistaiseksi voimassa olevassa työsuhteessa työskentelee 93 prosenttia. Määräaikaisiin työsuhteisiin lasketaan myös kausiapulaiset. Henkilöstön keski-ikä on 43 vuotta painottuen 30–50 ikävuosiin. Yli 50-vuotiaita on runsaat 20 prosenttia ja alle 30-vuotiaita joka kymmenes.

Henkilöstön keskimääräinen palvelusvuosien määrä on 14. Kolmannes Finnairin henkilöstöstä on ollut konsernin palveluksessa yli 20 vuotta. Näistä lähes puolet on palvellut yli 30 vuotta.

Henkilökuntaa on koulutettu keskimäärin viisi päivää henkilöä kohden vuodessa. Henkilöstön työkykyä ylläpitävään toimintaan sekä virkistys- ja harrastustoimintaan on käytetty runsaat 300 000 euroa. Työtyytyväisyyttä mitataan yksiköittäin säännöllisesti. Vuoden 2005 aikana konsernin henkilöstön työhyvinvointia mitaava

indeksi on kehittynyt hyvään suuntaan. Suotuisa kehitys on jatkunut yhtämittaisesti syksystä 2002 lähtien.

Konsernissa on tehty päivitetty tasa-arvosuunnitelma vuosille 2005–2006. Tasa-arvosuunnitelman tarkoituksena on edistää tasa-arvon toteutumista Finnair-konsernissa.

Yhtiöllä on voimassa olevat työehtosopimukset kauden ammattijärjestön kanssa 30.9.2007 asti ja lentäjien kanssa toukokuuhun 2008.

Finnairin eläkesäätiö siirsi 1.7.2005 työntekijäin eläkelain (TEL) mukaisten, eläkesäätiöön kuuluvien Finnair-konsernin työntekijien eläkevastuiden hoidon Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmariselle 22.6.2004 allekirjoitetun sopimuksen mukaisesti. Ilmariselle siirtyneiden TEL-eläkevastuiden sekä vastuiden katteena olevan varallisuuden määrä oli 491,8 miljoonaa euroa. Finnairin eläkesäätiö jatkaa edelleen vapaaehtoisen lisäeläkevakuutuksen antajana.

Finnairin eläkesäätiön sääntömuutokset ja eläkelainsäädännön muutos otettiin huomioon Finnairissa jo vuonna 2004. Vuosina 2005 ja 2004 Finnairin eläkekulut ovat olleet poikkeuksellisen alhaisia pitkäajan vuositason verrattuna. Vuonna 2004 positiivinen vaikutus kohdistui erityisesti viimeiseen vuosineljännekseen. Vuonna 2006 palataan eläkekuluissa normaalille tasolle.

Vuodelta 2005 on kirjattu 7,6 miljoonan euron vauraus Finnairin henkilöstörahostolle maksettavasta, konsernin taloudelliseen suorituskykyyn perustuvasta voittopalkkiosta.

## Hallinto

23.3.2005 pidetty yhtiökokous valitsi hallitukseen uudelleen seuraavat henkilöt: hallituksen puheenjohtajaksi ministeri Christoffer Taxell ja jäseniksi ylijohdaja Samuli Haapasalo, varatoimitusjohtaja Markku Hyvärinen, toimitusjohtaja Kari Jordan, johtaja Veli Sundbäck, johtaja Helena Terho ja kauppatieteiden tohtori Kaisa Vikkula.

Hallituksen jäsen Samuli Haapasalo jätti eroilmoituksensa Finnair Oyj:n hallituksen jäsenyydestä 22.6.2005 tultuaan nimitetyksi Ilmailulaitoksen pääjohtajaksi.

Yhtiökokous valitsi varsinaisiksi tilintarkastajiksi KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n ja KHT Jyri Heikkisen sekä varatilintarkastajiksi KHT Matti Nykäsen ja KHT Tuomas Honkamäen.

31.12.2005 eläkkeelle jääneen pääjohtaja Keijo Suiilan seuraajaksi valittu KTM Jukka Hienonen tuli Finnairin palvelukseen 1.11.2005. Finnair Oyj:n toimitusjohtajana hän aloitti 1.1.2006. Ennen Finnairille siirtymistään Hienonen toimi Stockmann Oyj Abp:n varatoimitusjohtajana ja tavarataloryhmän johtajana.

Reittiliikenteen johtaja, varatuomari Henrik Arle nimettiin Finnair Oyj:n varatoimitusjohtajaksi 1.1.2006 alkaen. Finnairissa on sovittu uusista järjestelyistä myös yhtiön niin kutsutun vastuullisen johtajan (Accountable Manager) osalta. Vastuullinen johtaja vastaa lentoyhtiön ansiolentoluvasta ja muista viranomaisten myöntämistä toimiluvista. Finnair Oyj:n vastuullinen johtaja on 1.1.2006 alkaen varatoimitusjohtaja Arle.

Konsernin johtoryhmässä tapahtui muutoksia, kun strategisesta suunnittelusta vastaava johtaja Eero Ahola jäi eläkkeelle 31.12.2005. Finnair Tekniikan johtaja Jarmo Vilenius siirtyi Finnair Facilities Managementin toimitusjohtajaksi 15.1.2006 alkaen. Finnair Tekniikan johtajana aloitti Kimmo Soini, joka siirtyi tehtävään

Reittiliikenteen teknisistä palveluista vastaavan johtajan paikalta.

Matkapalvelut ja Lomaliikenne-liiketoiminta-alueita johtanut Mauri Annala siirtyi eläkkeelle 1.3.2006. Hänen tilalleen on nimitetty kauppatieteiden tohtori Kaisa Vikkula. Hän on ollut Finnairin hallituksen jäsen vuodesta 2003 lähtien. Vikkula jätti paikkansa hallituksessa 16.2.2006.

Finnairin henkilöstöjohtaja Tero Palatsi erosi Finnairin palveluksesta 15.2.2006. Palatsin tehtäviä hoitaa toistaiseksi osastonjohtaja Ari Kuutschin.

## Liiketoimialojen kehitys

Finnair-konsernin tilinpäätöksen ensisijainen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoivat liiketoiminta-alueet ovat Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

### Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reittimatkatuotantoliikenteen ja rahdin myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan sekä rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Reittiliikenne vuokraa lomaliikenteelle sen tarvitsemat miehistöt ja lentokoneet. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat yksiköt ja yhtiöt ovat Finnair Reittiliikenne, Aero Airlines, FlyNordic, Finnair Cargo Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy. Reittiliikenne-liiketoiminta-alueeseen kuuluva Markkinointiryhmä muutettiin 1.8.2005 alkaen Kaupalliseksi ryhmäksi.

Vuonna 2005 liiketoiminta-alueen liikevaihto nousi 12,1 prosenttia ja oli 1 407,9 milj. euroa. Toiminnallinen liikevoitto oli 34,3 milj. euroa (-5,5 milj.).

Finnairin reittiliikenteen kysyntä kasvoi viime vuonna 10,0 prosenttia samalla kun tarjontaa kasvoi 5,8 prosenttia, mikä paransi matkustajakäyttöasteen 2,6 prosenttiyksiköllä 67,7 prosenttiin.

Matkustajareittiliikenteen yksikkötuotot paranivat 0,7 prosenttia vuonna 2005. Keskihinnat nousivat kaikissa liikennelajeissa.

Kireästä kilpailutilanteesta johtuen rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat 5,0 prosenttia. Kuljetettujen rahtikilojen määrä kasvoi 4,5 prosenttia. Aasian liikenteessä kuljetettujen rahtikilojen määrä lisääntyi 12,9 prosenttia.

Finnairin markkinaosuus Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä on edelleen kasvanut lisävuorojen ja uusien kohteiden myötä. Kansainvälisessä liikenteessä Finnair on säilyttänyt markkinaosuutensa pääkilpailijoihin verrattuna.

Vuonna 2005 reittiliikenteen lentojen saapumistämällisyysprosentti oli 88 (90 %). Saapumistämällisyydessä Finnair on edellisvuosien tapaan Euroopan paras.

### Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu Finnairin lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkatyhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin yli 35 prosentin markkinaosuudella. Myös Finnair Lomalentoilla on vahva markkinajohtajuus lomamatkustukseen liittyvissä lennoissa, vaikka markkinoille on tullut lisää kilpailua.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto kasvoi viime vuonna 9,2 prosenttia 387,3 milj. euroon. Kesäkauden kysyntä oli edellisvuotta parempi, loppuvuodesta kysyntä oli hieman viimevuotista alempi. Toiminnallinen liikevoitto oli 20,3 milj. euroa (24,8 milj.).

Finnair Lomalennot evakuoivat 2600 turistia vuoden 2004 tapaninpäivän Kaakkois-Aasian hyökyaaltokatastrofin keskeltä. Tuho keskeytti lentosarjat muutamaksi viikoksi alkuvuonna 2005.

Neljän lomaliikenteessä käytettävän Boeing 757 -lentokoneen vuokrasopimukset uusittiin huhtikuun 2005 alussa. Uudet sopimukset tehtiin aiempaa edullisemmin ehdoin ja ne ovat osaltaan alentaneet lomalentojen yksikkökustannuksia ja vahvistaneet kilpailukykyä lomalentomarkkinoilla. Säästö aiempiin sopimuksiin verrattuna on yhteensä yli viisi miljoonaa euroa vuodessa.

Uusien lentokoneiden vuokrasopimusten ja lentävän henkilöstön työehtosopimusten ratkettua myönteiseen suuntaan Finnair valmisteleekin lomalentotoimintojen eriyttämistä.

Kapasiteetin käytön tehostamiseksi Finnair Lomalennot on operoinut kesäkaudella 2005 kahdella Boeing 757 -lentokoneella Iso-Britanniasta Air Scandicin lukuun. Yhteistyö Air Scandicin kanssa päättyi syyskuussa 2005 yhtiön jouduttua taloudellisiin vaikeuksiin. Yhteistyön päättymisestä ei aiheudu toiminnan laajuuteen nähdessä oleellisia kustannuksia. Jäljellä olleet lennot lennettiin sopimuskauden loppuun yhteistyössä Excel Aviationin/Air Atlanta UK -nimisen matkanjärjestäjän kanssa. Yhteistyö jatkuu myös vuonna 2006.

Vuonna 2005 lomaliikenteen kysyntä kasvoi 1,2 prosenttia samalla kun tarjontaa lisättiin 3,3 prosentilla. Matkustajakäyttöaste oli 87,3 prosenttia.

### Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin cateringtoiminnoista. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto laski 1,6 prosenttia 400,9 milj. euroon tarjottujen palveluiden hintatason alenemisen takia. Toiminnallinen liikevoitto parani kuitenkin 25,5 milj. euroon (21,4 milj. euroa).

Liikevoiton kasvu liiketoiminta-alueella johtuu toteutetuista tuottavuuden tehostamistoimenpiteistä. Lentotoimintapalvelujen useassa toiminnossa toteutetaan LEAN-prosessiajatteluun perustuvaa toiminnan kehittämistä.

Finnair Tekniikassa on käynnistynyt vuoden 2006 alussa kilpailukykyprojekti, jossa käydään läpi koko organisaatio ja pyritään prosesseja ja toimintamalleja kehittämällä entistä kustannustehokkaampaan toimintaan.

Finnair Tekniikka on tehnyt uusia merkittäviä asiakassopimuksia. Konsernin ulkopuolisen myynnin osuus liiketoimintayksikön liikevaihdosta on noussut noin kolmannekseen ja on tänä vuonna runsaat 50 miljoonaa euroa.

### Matkapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen Suomen Matkatoimiston, Estravelin ja Areen - sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto oli 91,2 milj. euroa (91,6 milj. euroa) ja toiminnallinen liikevoitto 8,1 milj. euroa (6,3 milj. euroa). Liikevaihto on pysynyt ennallaan, sillä liikematkustuksen kysyntä kääntyi nousuun

loppuvuonna, mutta matkatoimistojen välinen kilpailu on puolestaan laskenut palvelumaksuja. Kulusäästöjen ansiosta liiketoiminta-alueen liikevoitto kuitenkin parani hieman edellisvuodesta.

Töölön Matkatoimiston konkurssi keväällä 2005 aiheutti Finnair-konsernille noin 2,6 miljoonan euron luottotappion. Uutta liiketoimintaa siirtyi samalla Finnair-konsernin matkatoimistoille.

Finnair-konsernin matkatoimistot ovat viimeisen kolmen vuoden aikana siirtyneet onnistuneesti uuteen ansaintalogiikkaan, kun lentoyhtiöt ovat luopuneet matkatoimistoille maksetuista myyntipalkkioista. Sopeutuminen ja tuottavuuden parantaminen kuitenkin jatkuvat. Suomen Matkatoimisto ilmoitti tammikuussa 2006 YT-neuvotteluiden aloittamisesta runsaan 40 työntekijän kanssa.

## Palvelut ja tuotteet

Finnairin reittiverkosto muodostuu kattavasta kotimaan verkostosta sekä lähes 50 kohdetta käsittävästä kansainvälisestä verkostosta. Näistä kaukokohteita on kymmenen. Finnairin Euroopan reittiliikenteessä menestys perustuu liikematkustajien suosimaan aamu-ilta-konseptiin.

Kaukoliikennestrategia hyödyntää Helsingin ihanneellista sijaintia Aasian ja Euroopan lentoreittien varrella. Finnairin Aasian-lentojen määrää on kasvatettu määrätietoisesti vuodesta 1999. Syyskuun 2005 alussa avattiin Helsingin ja Kiinan Kantonin välille uusi reitti, jota lennetään kolmesti viikossa. Finnair lentää Kiinaan jo useammin kuin kahdesti päivässä sekä Bangkokiin ja Japaniin päivittäin.

Aasian-liikenne kasvaa myös tulevaisuudessa. Uutena kohteena vuonna 2006 avataan Japanin Nagoya kesäkuussa ja Intian New Delhi marraskuussa. Euroopassa avataan ensi kesään mennessä viisi uutta kohdetta, jotka palvelevat sekä paikallisen kysynnän että Aasianliikenteen tarpeita. Uusina kohteina avataan Edinburgh, Geneve, Kiova, Krakova ja Firenze. Pietariin ja Varsovaan lisätään uusia lentovuoroja.

Kaukoliikenteen lentokonetyyppinä käytetään Boeing MD-11 -laajarunkokonetta. Laajarunkolaivastoa kasvatetaan lähivuosina Aasian-liikenteen kasvavan kysynnän tyydyttämiseksi. Laajarunkolaivaston matkustamot uusitaan kesään 2006 mennessä ja businessluokkaan asennetaan uudet vuodeistuimet.

Ensimmäiset neljä konetta kymmenestä Finnairille tulevasta Embraer170 -lentokoneesta liittyivät laivastoon loppuvuoden aikana. Uudet Embraer-koneet ovat 76-paikkaisia ja matkustusmukavuudeltaan suuren matkustajasuihkukoneen tasoa.

Sähköinen lentolippu eli e-lippu on käytössä jo kaikilla Finnairin kotimaan-reiteillä sekä useimmilla Euroopan- ja kaukoreiteillä. Kaikista lentolipuista jo yli 60 prosenttia myydään e-lippuina.

oneworld-lentoyhtiöliittoutumaa vahvistavat jäsenyyttä hakeneet Japan Airlines, unkarilainen Malev ja Royal Jordanian -lentoyhtiö. oneworld on taloudellisesti terveistä yhtiöistä koostuva allianssi.

## Siirtyminen IFRS-tilinpäätöskäytäntöön sekä kirjaamisperiaatteiden muutos

Finnair julkaisi 29.4.2005 sekä vuosi- että vuosineljänneksitasoiset vertailutiedot vuodelta 2004 konsernin tuloslaskelmasta, taseesta, rahavirtalaskelmasta ja tunnuslukuista sekä segmenttikohtaiset tunnusluvut ja uudet, IFRS:n mukaiset tilinpäätöksen laadintaperiaatteet.

Finnairille IFRS:n käyttöönoton aiheuttamat merkittävimmät muutokset Suomen tilinpäätöskäytäntöön (FAS) verrattuna olivat vuoden 2004 tuloksen parantaminen ja oman pääoman pieneneminen.

Tarkemmat siirtymätiedot löytyvät julkaistusta aiheistosta Finnairin Internet-sivuilta [www.finnair.fi/sijoittaja](http://www.finnair.fi/sijoittaja).

Siirtyminen IFRS-laskentaperiaatteisiin vaikuttaa vuoden 2005 tulokseen ja omaan pääomaan erityisesti rahoituksen johdannaisten käyvän arvon muutosten kautta (IAS 32 ja 39). Operatiivista kassavirtaa suojataan johdannaisilla, joita käsitellään kirjanpidossa kahdella eri tavalla.

Yhtäältä suojauslaskennan piiriin hyväksytyjen johdannaisten tuotto kirjataan tuloslaskelmaan ainoastaan realisoituessaan ja johdannaistuoton tulosvaikutuksen ajoitus on identtinen suojattavan riskin päättymisen kanssa. Toisaalta suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten realisoitunut tuotto sekä johdannaiskannan käyvän arvon muutos kirjataan tuloslaskelman muut kulut -erään. Lentopetroliostojen ja dollarin kurssiriskin suojaukseen käytetyt termit ovat merkittävien erä käytäytistä johdannaisista.

Suojauslaskenta väimentaa johdannaisten markkina-arvomuutosten vaikutusta Finnairin tulokseen. Vuonna 2005 suojauslaskennan ulkopuolella olevien johdannaisten markkina-arvomuutosten vaikutus muita kuluja laskevana ja liikevoittoa parantavana eränä oli 4,5 miljoonaa euroa. Avainluvuissa on esitetty myös liikevoitto ilman myyntivoittoja ja ilman suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten arvomuutoksia. Tällä tavoin oikaistu liikevoitto (70,1 milj. euroa) kuvaa toiminnallista tulosta.

Finnairin tytäryhtiöiden FlyNordicin ja Aeron matkustajamaksujen kirjauskäytäntöä on muutettu vuoden kolmannelta vuosineljänneksestä alkaen siten, että lentoyhtiöiden keräämät ja lentokentän pitäjälle tilittämät matkustajamaksut eivät enää näy yhtiöiden tuloslaskelmissa. Muutos on pienentänyt loppuvuoden liikenoimismaksuja sekä vastaavasti muita tuottoja ja liikevaihtoa. Vertailuvuoden luvut on oikaistu vastaamaan uutta kirjauskäytäntöä.

## Arviot liiketoiminnan tulevasta kehityksestä

Vakaa ja terve pitkän aikavälin kehitys Finnairissa jatkuu, vaikka tänä vuonna Euroopan-liikenteessä kilpailu kiristyy ja hintatasoon kohdistuu paineita. Polttoaineen hinnan arvioidaan pysyvän nykyisellä korkealla tasolla.

Polttoaineen kallistumisen vuoksi lentolippujen hintoja pyritään nostamaan myös vuonna 2006, mutta kiristynyt kilpailutilanne määrittää lopulta ovatko hinnankorotukset mahdollisia. Lentopetrolin nykyhintatasolla polttoainekustannusten arvioidaan olevan vuonna

2006 noin 20 prosenttia liikevaihdosta kun vuonna 2005 kustannukset olivat 15,6 prosenttia liikevaihdosta. Finnairin reittiliikenteen polttoainekulutuksesta on hintasuojattu alkuvuoden osalta 60 prosenttia ja loppuvuoden osalta 40 prosenttia sekä sen jälkeen alenevasti 12 kuukautta eteenpäin. Lomaliikenteessä käytetään matkanjärjestäjien ja Finnairin välisen sopimuksen mukaisesti polttoainelisämaksuja.

Kysynnän kasvun ja käyttöasteiden paranemisen arvioidaan jatkuvan vuoden 2006 aikana. Tarjonnan lisäys kohdistuu Aasian-liikenteeseen. Loppuvuonna 2005 alkanut Embraer 170 -koneiden tulo Finnairin laivastoon tuo joustavuutta kapasiteetin hallintaan ja korvaa Boeing MD-80 -laivaston emoyhtiön liikenteessä kesään 2006 mennessä. Uusien alle satapaikkaisten Embraer-koneiden myötä Euroopassa ja kotimaassa paikkatarjontaa jopa hieman laskee, mikä parantaa liikennelajin käyttöastetta. Uusi teknologia parantaa myös ekotehokkuutta.

Seitsemäs kaukoliikenteen Boeing MD-11 -lentokone aloitti liikennöinnin tammikuussa 2006. Talvikaudella koneen tuomalla kapasiteetilla korvataan laajarunkolaivaston matkustamoiden uudistamisen aiheuttamat lentokoneiden huoltoseisokit. Lisäkapasiteetti on käytössä keväällä 2006. Kahdeksas kaukoliikennekone pyritään saamaan liikenteeseen kesällä 2006.

Vuoden 2005 joulukuussa Finnair teki päätöksen sioutua Aasian-liikenteen kasvuun hankkimalla vuoteen 2014 mennessä 12 uutta Airbus A340/A350 -laajarunkokonetta. Finnairin Aasian-verkostossa avataan yhdestä kahteen uutta kohdetta joka vuosi, ja vuorotiheys nykyisiin kohteisiin kasvaa.

Työ kilpailukyyn parantamiseksi jatkuu kaikilla liiketoiminta-alueilla. Finnairissa toteutetaan toiminnan tehostamishjelmaa, jossa prosesseja kehitetään kustannustehokkuuden lisäämiseksi ja tuottavuuden parantamiseksi. Lentotoiminnan tukipalveluja tuottavien yksiköiden kilpailukyyn kiinnitetään erityistä huomiota. Meneillään oleva siirtymä Boeing MD-80 -kalustosta Embraer-koneisiin aiheuttaa lyhyellä aikavälillä tuottavuuden heikentymää lentotoiminnassa miehistöjen siirtämäkoulutuksesta johtuen.

Lomaliikenteessä polttoaineen hinnannousu ja toimintaympäristöön liittyvät riskit ovat siirtäneet matkapaätöksen tekemistä aiempaa myöhemmäksi, mikä vaikeuttaa lomamatkaliiketoiminnan tulevan kehityksen ennustamista.

Kilpailu kiristyy jossain määrin Pohjois-Euroopan markkinoilla ja tuo painetta keskihintojen kehitykseen. Aasian-liikenteen arvioidaan kasvavan yli kymmenen prosenttia ja keskihintojen pysyvän hyvällä tasolla.

Polttoainekustannusten suhteellinen osuus liikevaihdosta on noussut vuodessa 13 prosentista 19 prosenttiin, joten ensimmäisen neljänneksen kannattavuuskehitys jää alle viime vuoden. Koko vuoden tuloksen arvioidaan olevan kuitenkin selvästi voitollinen.

## Kiitokset pääjohtaja Keijo Suilalle

Finnair Oyj:n hallitus esittää vuoden 2005 lopussa eläkkeelle siirtyneelle pääjohtaja Keijo Suilalle lämpimät kiitokset hänen tekemästään merkittävästä työstä yhtiön menestyksen varmistamiseksi historiallisen vaikeissa oloissa. Hänen johdollaan Finnair on lunastanut paikansa eurooppalaisten lentoyhtiöiden eliitissä. ”Pohjo- lan paras, eturivin eurooppalainen” on pääjohtaja Sui-

lan ajaton visio. Yksi merkittävimmistä saavutuksista on Aasian-strategian määrätietoinen toteuttaminen kestä- vän kannattavan kasvun pohjalta.

## Hallituksen esitys osingonjaosta

Konsernin voitonjakokelpoiset varat ovat 352,6 milj. euroa ja emoyhtiön voitonjakokelpoiset varat 311,3 milj. euroa. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 0,25 euroa osakkeelta (0,10), yhteensä 21,7 milj. euroa ja loppuosa jakokelpoisista varoista jätetään voittovarojen tilille. Esitetty osinko vastaa yli kolmannelta osakekohtaisesta tuloksesta ja on Finnairin osinkopolitiikan mukainen.

FINNAIR OYJ  
Hallitus

## Toimitusjohtaja Jukka Hienonen vuosituloksen johdosta:

Vuoden 2005 tulos oli kaikkiaan kelvollinen, toisen ja kolmannen neljänneksen osalta jopa erinomainen. Tulos oli viisivuotisjakson paras. Yhtiön kannattavuus kehittyi alkuvuodesta hyvin, kun vuosien kustannussäästöt ja tuottavuusparannukset alkoivat näkyä tuloslas- kelman viimeisellä rivillä.

Pitkin viime vuotta kallistunut polttoaineen hinta synnytti paineen nostaa lentolippujen ja rahtipalvelujen hintoja. Viimeisen neljänneksen aikana polttoainehintojen nousu toteutui täysimääräisesti samalla kun kiristynyt kilpailu katkaisi lippujen nousevan hintakehityksen.

Reittiliikenteen kymmenen prosentin kasvu tuli ensisijaisesti Aasian-liikenteestä ja FlyNordicin lisääntyneistä matkustajamääristä. Aasian kasvu jatkuu edelleen voimakkaasti tänä vuonna, kun avaamme uusia kohteita ja lisäämme liikennettä entisiin.

Emme odota polttoaineen halpenevan tänä vuonna, joten kustannuksia on suitsittava muilta osin. Olemme identifioineet kohteita, joissa saamme lähivuosina aikaan merkittäviä tuottavuusparannuksia. Uuteen tehokampaan lentokalustoon siirtyminen tuo aikanaan isot kustannussäästöt. Siirtymävaiheessa vaatii kuitenkin tavanomaista suurempaa panostusta muun muassa henkilöstön koulutukseen.

Haastava markkinatilanne jatkuu vuoden 2006 ensimmäisellä neljänneksellä, mutta uskomme koko vuoden tuloksen muodostuvan selvästi voitolliseksi.

Finnair Oyj  
Christer Haglund  
viestintäjohtaja

Lisätietoja antavat:  
talousjohtaja Lasse Heinonen  
puh. (09) 818 4950  
lasse.heinonen@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund  
puh. (09) 818 4007  
christer.haglund@finnair.fi

viestintäpäällikkö Taneli Hassinen  
puh. (09) 818 4976  
taneli.hassinen@finnair.fi

<http://www.finnair.fi/sijoittaja>

# KONSERNITILINPÄÄTÖS

## AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2005	2004	Muutos	2005	2004	Muutos
	1.10.- 31.12.	1.10.- 31.12.	%	1.1.- 31.12.	1.1.- 31.12.	%
Liikevaihto	478,6	445,8	7,4	1 871,1	1 682,9	11,2
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	45,1	62,2	-27,5	249,3	218,2	14,3
Lentokaluston leasemaksut	21,5	23,4	-8,1	88,5	88,9	-0,4
Liikevoitto/-tappio, EBIT*	0,4	10,5	-	70,1	25,2	-
Johdannaisten käyvän arvon muutokset	-9,5	0,0	-	4,5	0,0	-
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	4,9	2,1	133,3	7,3	5,8	25,9
Liikevoitto/-tappio, EBIT	-4,2	12,6	-	81,9	31,0	-
Kauden tulos	-2,9	3,9	-174,4	61,4	25,6	139,8

Liikevoitto EBIT % liikevaihdosta *	0,1	2,4		3,7	1,5	
EBITDAR % liikevaihdosta *	9,4	14,0		13,3	13,0	
Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK	72,1	71,5	0,8	72,2	71,0	1,8
Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK	55,0	51,0	7,9	52,0	50,7	2,4
Tulos /osake e (laimentamaton)	-0,03	0,04		0,73	0,30	
Tulos /osake e (laimennusvaikutuksella)	-0,03	0,04		0,71	0,30	
Oma pääoma/ osake e	7,73	6,97		7,73	6,97	
Bruttoinvestoinnit MEUR	18,6	14,0		57,5	114,5	
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	3,9	3,1		3,1	6,8	
Omavaraisuusaste %				42,2	40,2	
Velkaantumisaste % (Gearing)				-25,1	-3,1	
Oikaistu velkaantumisaste %				66,8	102,5	
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)				11,1	6,1	
Rullaava 12 kk oman pääoman tuotto % (ROE)				9,8	4,3	

\* ilman myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Konsernin toimintakulut - Matkapalvelut liiketoiminta-alueen ulkoiset toimintakulut (ilman johdannaisten käyvän arvon muutoksia) / konsernin ATKt

## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

### Tulos / osake:

Kauden voitto

Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

### Oma pääoma/osake:

Oma pääoma

Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä

### Velkaantumisaste, %:

Korolliset nettovelat \*100

Oma pääoma + vähemmistöosuus

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus

### Sijoitetun pääoman tuotto, %: ( ROCE )

Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut \*100

Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)

### Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

### Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma + vähemmistöosuus \*100

Taseen loppusumma - saadut ennakot

### Oman pääoman tuotto, %: (ROE)

Tulos ennen satunnaisia eriä - verot \*100

Oma pääoma + vähemmistöosuus (keskiarvo)

Operatiivinen liikevoitto = Liikevoitto ilman myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia.

Tiedotteen luvut ovat tilintarkastamattomia

## Tuloslaskelma (Milj. euroa)

	2005	2004	Muutos	2005	2004	Muutos
	1.10.- 31.12.	1.10.- 31.12.	%	1.1.- 31.12.	1.1.- 31.12.	%
<b>Liikevaihto</b>	<b>478,6</b>	<b>445,8</b>	<b>7,4</b>	<b>1 871,1</b>	<b>1 682,9</b>	<b>11,2</b>
Valmistus omaan käyttöön	6,3	0,4	1 475,0	11,3	1,4	707,1
Liiketoiminnan muut tuotot	11,8	2,7	337,0	31,8	24,0	32,5
<b>Liiketoiminnan tuotot</b>	<b>496,7</b>	<b>448,9</b>	<b>10,6</b>	<b>1 914,2</b>	<b>1 708,3</b>	<b>12,1</b>
<b>Liiketoiminnan kulut</b>						
Henkilöstökulut	134,6	96,2	39,9	495,8	435,5	13,8
Polttoaineet	84,2	64,1	31,4	292,7	212,5	37,7
Lentokaluston leasemaksut	21,5	23,4	-8,1	88,5	88,9	-0,4
Muut vuokrat	17,7	14,6	21,2	69,2	62,1	11,4
Kaluston aineostot ja huolto	21,2	9,8	116,3	82,6	67,6	22,2
Liikennöimismaksut	41,0	37,1	10,5	159,1	148,4	7,2
Maaselvitys- ja cateringkulut	33,0	39,9	-17,3	134,0	129,0	3,9
Valmismatkatuotannon kulut	28,0	26,6	5,3	102,0	94,0	8,5
Myynti ja markkinointikulut	28,7	35,1	-18,2	95,5	107,8	-11,4
Poistot	23,2	28,3	-18,0	90,7	104,1	-12,9
Muut kulut	67,8	61,2	10,8	222,2	227,4	-2,3
<b>Yhteensä</b>	<b>500,9</b>	<b>436,3</b>	<b>14,8</b>	<b>1 832,3</b>	<b>1 677,3</b>	<b>9,2</b>
<b>Liikevoitto EBIT</b>	<b>-4,2</b>	<b>12,6</b>	<b>-133,3</b>	<b>81,9</b>	<b>31,0</b>	<b>-</b>
Rahoitustuotot ja -kulut	1,7	-2,3	-	5,5	-1,0	-
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,1	0,1	-	0,1	0,6	-
<b>Tulos ennen veroja</b>	<b>-2,4</b>	<b>10,4</b>	<b>-</b>	<b>87,5</b>	<b>30,6</b>	<b>-</b>
Välittömät verot	-0,8	-6,7	-	-25,5	-4,8	-
Vähemmistön osuus tuloksesta	0,3	0,2	-	-0,6	-0,2	-
<b>Tilikauden tulos</b>	<b>-2,9</b>	<b>3,9</b>	<b>-</b>	<b>61,4</b>	<b>25,6</b>	<b>-</b>



**TASE (Milj. euroa)**

	<b>31.12.2005</b>	<b>31.12.2004</b>
<b>VARAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset varat</b>		
Aineettomat hyödykkeet	44,6	36,8
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	844,4	873,8
Osuudet osakkuusyhtiöissä	3,1	3,2
Muut rahoitusvarat	17,7	17,3
Laskennalliset verosaamiset	17,5	15,7
Yhteensä	927,3	946,8
<b>Lyhytaikaiset varat</b>		
Vaihto-omaisuus	45,1	46,7
Myyntisaamiset ja muut saamiset	247,6	209,1
Muut rahoitusvarat	391,7	268,2
Rahavarat	26,7	29,5
Yhteensä	711,1	553,5
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 638,4</b>	<b>1 500,3</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>		
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>		
Osakepääoma	73,8	72,1
Muu oma pääoma	598,6	517,7
Yhteensä	672,4	589,8
Vähemmistön osuus	1,6	1,2
Oma pääoma yhteensä	674,0	591,0
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Laskennallisen verovelat	125,8	116,4
Rahoitusvelat	214,9	229,9
Eläkeveloitteet	12,7	9,9
Yhteensä	353,4	356,2
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	20,1	0,2
Rahoitusvelat	52,7	49,3
Ostovelat ja muut velat	538,2	503,6
Yhteensä	611,0	553,1
Velat yhteensä	964,4	909,3
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 638,4</b>	<b>1 500,3</b>

## RAHAVIRTALASKELMA (Milj. euroa)

	1.1.-31.12.2005	1.1.-31.12.2004
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>		
Tilikauden voitto	62,0	25,8
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa 1)	91,7	80,6
Korkokulut ja muut rahoituskulut	14,6	23,6
Korkotuotot	0,0	0,0
Muut rahoitustuotot	-12,0	-6,3
Osinkotuotot	-0,3	-0,3
Verot	25,5	4,8
Käyttöpääoman muutokset:		
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-18,5	-61,9
Vaihto-omaisuuden muutos	1,3	1,9
Osto- ja muiden velkojen muutos	33,5	78,2
Maksetut korot	-9,5	-11,8
Maksetut rahoituskulut	-1,5	-10,3
Saadut korot	0,0	0,0
Saadut rahoitustuotot	7,0	5,2
Maksetut verot	-2,0	0,0
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>191,8</b>	<b>129,5</b>
<b>Investointien rahavirrat</b>		
Tytäryrityksen luovutus vähennettynä luovutushetken rahavaroilla	3,5	0,0
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-16,1	-19,1
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-57,7	-93,9
Investoinnit muihin pitkäaikaisiin sijoituksiin	0,0	-0,4
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	-30,2	12,1
Osakkuusyriyten myynti	0,0	0,7
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	2,8	2,2
Saadut osingot	0,3	0,3
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-2,6	7,1
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-100,0</b>	<b>-91,0</b>
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>		
Lainojen nostot	11,0	9,4
Lainojen takaisinmaksut	-19,0	-27,9
Omien osakkeiden hankinta	-1,5	-2,3
Omien osakkeiden myynti	0,2	0,0
Osakkeiden merkintä optiolla	12,6	0,0
Osakeperusteisten maksujen kustannus	2,3	0,0
Maksetut osingot	-8,5	-8,5
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-2,9</b>	<b>-29,3</b>
<b>Rahavirtojen muutos</b>	<b>88,9</b>	<b>9,2</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>		
Rahavarat tilikauden alussa	250,5	241,3
Rahavirtojen muutos	88,9	9,2
<b>Rahavarat tilikauden lopussa</b>	<b>339,4</b>	<b>250,5</b>

<b>Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot</b>		
1) Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa		
Poistot	90,7	104,1
Työsuhde-etuudet	2,6	-27,4
Muut oikaisut	-1,6	3,9
	91,7	80,6

Rahavarat pitävät sisällään enintään 3 kuukauden päästä erääntyviä rahamarkkinasijoituksia, pankkisaamia ja käteisvaroja. Vertailuvuosi on muutettu vastaavasti. Rahavaroja ei voida johtaa suoraan taseesta.

## ENSISIJAINEN SEGMENTOINTIRAPORTOINTI

### TOIMIALAKOHTAISET TIEDOT (Milj. euroa)

#### LIIKEVAIHTO

	2005	2004	Muutos	2005	2004	Muutos
	1.10.- 31.12.	1.10.- 31.12.	%	1.1.- 31.12.	1.1.- 31.12.	%
Milj. euroa						
Reittiliikenne	350,2	328,5	6,6	1 407,9	1 256,2	12,1
Lomaliikenne	107,4	100,4	7,0	387,3	354,6	9,2
Lentotoimintapalvelut	104,5	99,7	4,8	400,9	407,4	-1,6
Matkapalvelut	22,5	22,2	1,4	91,2	91,6	-0,4
Konsernieliminoinnit	-106,0	-105,0	1,0	-416,2	-426,9	-2,5
<b>Yhteensä</b>	<b>478,6</b>	<b>445,8</b>	<b>7,4</b>	<b>1 871,1</b>	<b>1 682,9</b>	<b>11,2</b>

#### LIIKEVOITTO ILMAN MYYNTIVOITTOJA JA JOHDANNAISTEN KÄYVÄN ARVON MUUTOKSIA

	2005	2004	Muutos	2005	2004	Muutos
	1.10.- 31.12.	1.10.- 31.12.	%	1.1.- 31.12.	1.1.- 31.12.	%
Milj. euroa						
Reittiliikenne	-20,7	1,1	-1 981,8	34,3	-5,5	-
Lomaliikenne	4,5	6,8	-33,8	20,3	24,8	-18,1
Lentotoimintapalvelut	1,8	2,5	-28,0	25,5	21,4	19,2
Matkapalvelut	2,9	1,1	163,6	8,1	6,3	28,6
Kohdistamattomat erät	11,9	-1,0	-1 290,0	-18,1	-21,8	-17,0
<b>Yhteensä</b>	<b>0,4</b>	<b>10,5</b>	<b>-96,2</b>	<b>70,1</b>	<b>25,2</b>	<b>-</b>

Muuttuneessa raportoinnissa konserni seuraa operatiivista liikevoittoa ilman myyntivoittoa ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia. Muuttuneesta raportointikäytännöstä johtuen kohdistamattomien erien määrä on vähentynyt ajalla 1.1. - 30.9.2005 14,0 milj. euroa.

## TOISSIJAINEN SEGMENTTIRAPORTOINTI

### MAANTIETEELLINEN JAUKAUMA MYYNTIKOHITEITTAIN (Milj. euroa)

#### LIIKEVAIHTO

	2005	2004	Muutos	2005	2004	Muutos
	1.10.- 31.12.	1.10.- 31.12.	%	1.1.- 31.12.	1.1.- 31.12.	%
Milj. euroa						
Suomi	118,7	123,6	-4,0	475,3	445,1	6,8
Eurooppa	231,5	202,6	14,3	916,7	824,4	11,2
Aasia	106,2	83,2	27,6	361,0	298,9	20,8
Pohjois-Amerikka	12,0	12,1	-0,8	65,7	57,1	15,1
Muut	10,2	24,3	-58,0	52,4	57,4	-8,7
<b>Yhteensä</b>	<b>478,6</b>	<b>445,8</b>	<b>7,4</b>	<b>1 871,1</b>	<b>1 682,9</b>	<b>11,2</b>

## HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN

	2005	2004	Muutos %
Reittiliikenne	3 884	3 839	1,2
Lomaliikenne	336	325	3,4
Lentotoimintapalvelut	3 816	3 928	-2,9
Matkapalvelut	1 178	1 185	-0,6
Muut toiminnot	233	245	-4,9
<b>Yhteensä</b>	<b>9 447</b>	<b>9 522</b>	<b>-0,8</b>

## VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	31.12.2005	31.12.2004
<b>Muut vastuusitoumukset</b>		
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	260,1	230,8
Pantit ja kiinnitykset konserniyhtiöiden puolesta	0,0	0,0
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	414,2	79,6
Takaukset muiden puolesta	0,0	0,0
Lentokaluston leasemaksuvastuut	490,9	390,0
<b>Yhteensä</b>	<b>1 165,2</b>	<b>700,4</b>
<b>Johdannaissopimukset</b>		
Valuuttajohdannaiset		
Termiinisopimukset	640,7	297,1
Optiosopimukset		
Ostetut	0,0	23,5
Asetetut	0,0	23,5
Valuutanvaihtosopimukset	91,5	96,0
Korkojohdannaiset		
Koronvaihtosopimukset	20,0	0,0
Optiosopimukset		
Ostetut	25,4	22,0
Asetetut	50,9	44,0
<b>Johdannaissopimukset yhteensä</b>	<b>828,6</b>	<b>506,2</b>
<b>Muut johdannaissopimukset</b>		
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	423 500	270 900
Lentopetrolioptiot (tonnia)		
Ostetut	12 000	33 000
Asetetut	12 000	33 000

**LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-31.12.2005**

	Koko- liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reitti- liikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	8 517	4 190	161	708	2 067	7 125	1 392	
Muutos % ed.v.	4,5	12,8	2,5	14,8	-10,0	5,0	1,9	
Rahti ja posti (1000 kg)	90 242	25 733	7 910	39 811	4 115	77 568	398	90 242
Muutos % ed.v.	4,5	-1,9	-0,1	12,9	-9,1	4,9	-16,8	4,5
Tarjotut hkm (milj.)	23 038	7 835	1 336	6 176	1 915	17 261	5 777	
Muutos % ed.v.	5,1	3,1	1,6	15,5	-7,2	5,8	3,3	
Myydyt hkm (milj.)	16 735	4 822	1 090	4 749	1 033	11 694	5 041	
Muutos % ed.v.	7,2	10,5	2,5	16,8	-9,2	10,0	1,2	
Matkustajakäyttöaste %	72,6	61,6	81,6	76,9	53,9	67,7	87,3	
Muutos %-yks. ed.v.	1,4	4,1	0,7	0,8	-1,2	2,6	-1,8	
Tarjotut tnkm (milj.)	3 400							726 *
Muutos % ed.v.	7,5							5,5
Myydyt tnkm (milj.)	1 940							447
Muutos % ed.v.	8,3							11,9
Kokonaiskäyttöaste %	57,1							61,5 *
Muutos %-yks. ed.v.	0,4							6,0

\* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.

**LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)**
**Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma**

	Osake- pää- oma	Osa- keanti	Yli kurs- sira- has- to	Vara- ra- has- to	Arvon- muu- tos- rahas- to	Omat osak- keet	Edellisten tilikausien voitto	Pääoma- laina	Yh- teensä	Vähem- mistö- osuus	Oma pää- oma yhteen- sä
<b>Oma pääoma 1.1.2004</b>	72,1		5,6	147,7	0,0	0,0	348,3	5,7	<b>579,4</b>	<b>1,2</b>	580,6
Uusmerkintä	0,0		0,1						<b>0,1</b>		0,1
Muuntoerot									<b>0,0</b>		0,0
Verokanta- muutos							-1,1		<b>-1,1</b>		-1,1
Osingonjako							-8,5		<b>-8,5</b>	<b>-0,2</b>	-8,7
Pääomalainan takaisin- maksu								-5,7	<b>-5,7</b>		-5,7
Omien osakkeiden hankinta						2,3	-2,3		<b>0,0</b>		0,0
Tilikauden voitto							25,6		<b>25,6</b>	0,2	25,8
<b>Oma pääoma yhteensä 31.12.2004</b>	72,1		5,7	147,7	0,0	2,3	362,0	0,0	<b>589,8</b>	<b>1,2</b>	<b>591,0</b>
Osakeyhtiö- lain- säädännön muutos						-2,3			<b>-2,3</b>		-2,3
IAS 32:n ja 39:n käyttöönoton vaikutus					-9,9		-2,5		<b>-12,4</b>		-12,4
<b>Oikaistu oma pääoma 1.1.2005</b>	72,1		5,7	147,7	-9,9	0,0	359,5	0,0	<b>575,1</b>	1,2	<b>576,3</b>

# LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

## Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

	Osake- pää- oma	Osake- anti	Yl- kurs- si-ra- hasto	Vara- ra- hasto	Arvon- muu- tos- rahas- to	Omat osak- ket	Edellis- ten tilikau- sien voitto	Pää- oma- laina	Yh- teensä	Vähem- mistö- osuus	Oma pääoma yhteen- sä
<b>Oikaistu pääoma 1.1.2005</b>	72,1		5,7	147,7	-9,9		359,5		575,1	1,2	576,3
Uusmerkintä									0,0		0,0
Muuntoerot							0,0		0,0		0,0
Osingonjako							-8,5		-8,5	-0,2	-8,7
Suojaus- instru- menttien käyvän arvon muutos					30,8				30,8		30,8
Omien osakkeiden hankinta							-1,5		-1,5		-1,5
Omien osakkeiden myynti							0,2		0,2		0,2
Omien osakkeiden merkintä optioilla	1,7		10,3						12,0		12,0
Omien osakkeiden merkintä optioilla, osakeanti		0,6							0,6		0,6
Osakeperus- teisten maksujen kustannus			2,3						2,3		2,3
Tilikauden voitto							61,4		61,4	0,6	62,0
<b>Oma pääoma yhteensä 31.12.2005</b>	73,8	0,6	18,3	147,7	20,9		411,1		672,4	1,6	674,0