

Toiminnallinen tappio puolittui edellisvuodesta

Yhteenveto ensimmäisen vuosineljänneksen avainlukuista

- Liikevaihto laski 6,6 prosenttia 481,5 milj. euroon (515,7)
- Matkustajaliikenteen lasku edellisvuoteen verrattuna 5,7 %; matkustajakäyttöaste nousi edellisvuodesta 4,9 prosenttiyksikköä 80,0 %:iin (75,1)
- Lentotoiminnan yksikkötuotot myydyltä tonnakilometriltä laskivat 6,3 %; yksikkökustannukset myydyltä tonnakilometriltä laskivat 10,6 prosenttia,
- Toiminnallinen tulos eli liiketulos ilman kertaluonteisia eriä, myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia oli -26,3 milj. euroa (-47,5)
- Liiketappio oli 25,9 milj. euroa (-24,3)
- Tulos ennen veroja oli -29,4 milj. euroa (-25,0)
- Nettovelkaantumisaste maaliskuun lopussa oli 30,2 % (14,9) ja leasingvastuilla oikaistu nettovelkaantumisaste 91,9 % (91,5)
- Taseen rahavarat neljänneksen lopussa olivat 523,3 milj. euroa (374,8)
- Omavaraisuusaste 34,6 % (34,0)
- Oma pääoma/osake 6,51 euroa (5,82)
- Tulos/osake -0,19 euroa (-0,15)
- Sijoitetun pääoman tuotto -8,3 % (-5,4)
- Lentojen täsmällisyys 71,4 % (87,0)

Osavuositarkastuksessa vuoden 2009 luvut ovat sulkeissa vuoden 2010 luvun perässä.

Toimitusjohtaja Mika Vehviläinen osavuosituloksen johdosta:

Vuosi lähti käyntiin reittiliikenteen osalta lievästi nousevaan reittimatkustuksen kysyntään. Maaliskuussa reittiliikenteen kysyntä nousi jo 20 prosenttia edellisvuodesta. Yksikkötuotto oli edelleen laskussa, mutta kehityksessä tapahtui neljänneksen aikana käänne myönteiseen suuntaan. Maaliskuussa lentoliikenne-segmentin liikevaihto nousi ensimmäisen kerran laskusuhdanteen alun jälkeen.

Suomen ulkopuolisilla markkinoilla on olemassa jo selvät kasvun merkit. Lennoillamme Aasiasta Suomeen ja edelleen Eurooppaan – sekä Euroopasta Suomen kautta Aasiaan – matkustaa aiempaa useammin matkustajia, jotka vaihtavat Helsingissä konetta ja jatkavat matkaansa. Finnair on kasvattanut markkinaosuuttaan Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä pääkilpailijoihinsa verrattuna.

Myös rahtikysyntä on vahvassa nousussa. Suunnitelmamme on aloittaa lennot rahtikoneella Aasian kohteista Pohjois-Euroopan markkinoille.

Hyvin alkaneen kevään sotki Eurooppaan työntynyt tuhkapilvi, joka pysäytti lentoliikenteen lähes koko maanosassa viikon ajaksi. Arviot Finnairille jo aiheutuneista tappioista ovat 20 miljoonaa euroa, mutta kysynnän toipuminen kestää vielä viikkoja,

mikä vaikuttaa myös kannattavuuteen. Kaikki perusteet hyvin alkaneen kehityksen palautumiselle viimeistään toisella vuosipuoliskolla ovat kuitenkin olemassa. Tätä myönteistä kehitystä varjostavat kevään aikana tapahtuneet polttoaineen hintojen nousu ja dollarin vahvistuminen.

Uskon, että tuhkapilven hajaannuttua pääsemme jälleen kuljettamaan kasvavia matkustajamääriä, sillä yritysmatkustuskysyntä Aasiassa ja Euroopassa on nousussa. Aasian-lentojemme matkustajakäyttöasteet ovat korkealla ja kapasiteettimme reittiliikenteessä on kasvamassa.

Työ kannattavuutemme parantamiseksi jatkuu, sillä vain kustannuskilpailukykyisinä voimme menestyä. Yksikkökustannukset ilman polttoainekuluja laskivat alkuvuonna tuottojen verran. 200 miljoonan euron tulosparannusohjelmamme kohteista valtaosa on tunnistettu ja pääosin myös toteutuksessa, mutta lisäponnisteluja vielä tarvitaan.

Henkilöstö on osallistunut yhteisiin talkoisiin joustojen saamiseksi. Huhtikuun alussa Finnairin henkilöstöedustajat ja johto olivat koolla pohtimassa, millä tavoin yhtiön tulevaisuus turvataan parhaiten. On hienoa havaita, että henkilöstömme on sitoutunutta ja ammattitaitoista.

Olemme juuri saaneet merkittävän poikkeustilanteen selvitettyksi, joten on vaikea arvioida, kuinka nopeasti pääsemme taas kasvu-uralle. Ennen lentoliikenteen pysähdystä nähdyt merkit ovat kuitenkin rohkaisevia. Arvioimme kannattavuutemme paranevan vuoden loppua kohden.

Markkinat ja yleiskatsaus

Vaikean vuoden 2009 jälkeen Finnairin reittiliikenteen kysyntä kääntyi nousuun alkuvuonna. Maaliskuussa reittiliikenteen kysyntä kasvoi lähes 20 prosenttia. Koko liikennesuorite on kuitenkin ollut lähes viime vuoden tasolla johtuen lomalentojen noin 30 prosenttia edellistä vuotta alemmasta tasosta. Eurooppalaisten lentoyhtiöiden kysyntä kääntyi varovaiseen kasvuun viime vuoden joulukuussa.

Finnairin lentolippujen hintataso on pysynyt ensimmäisellä neljänneksellä noin seitsemän prosenttia alle edellisvuoden tason, mikä on pääasiallinen syy liikevaihdon laskuun. Keskihinnan lasku johtuu ensisijaisesti liikematkustuksen voimakkaasta vähenemisestä edellisvuoteen verrattuna.

Alkuvuonna liikematkustuskysyntä on alkanut palautua, mutta kysyntä tulee pääosin Suomen ulkopuolelta Skandinaviasta ja muualta Euroopasta sekä Aasian markkinoilta. Kapasiteettileikkausten avulla matkustajakäyttöaste on saatu nostetuksi erinomaiselle tasolle. Rahtikysyntä alkoi piristyä jo viime vuoden lopulla ennakoiden suhdannekäännettä.

Operatiivisesti vuosineljännes alkoi vaikeissa oloissa, kun erityisesti poikkeukselliset sääolot haittasivat lentoliikennettä Suomessa ja muualla Euroopassa. Lisäksi ulkoistusta seuranneet maapalvelun ongelmat heijastuivat myös matkalaukkujen kulun täsmällisyyteen. Lentoliikenteen täsmällisyys nousi maaliskuussa normaalille tasolle.

Huhtikuun puolivälistä lähtien lentoliikennettä on haitannut lähes koko Euroopan laajuudelta islantilaisesta tulivuoresta purkautuva tuhkapilvi. Myös Finnair joutui peruuttamaan yli 1700 lentoa ja runsasta 140 000 varausta.

Taloudellinen tulos 1.1.–31.3.2010

Tammi-maaliskuussa Finnair-konsernin liikevaihto oli 481,5 miljoonaa euroa (515,7), mikä on 6,6 prosenttia edellisvuotta alempi. Konsernin toiminnallinen liiketulos ilman kertaluonteisia eriä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia oli -26,3 miljoonaa euroa (-47,5). Tulos ennen veroja oli -29,4 euroa (-25,0).

Johdannaisten käyvän arvon muutokset paransivat ensimmäisen kolmen kuukauden raportoitua tulosta 0,4 miljoonaa euroa. Edellisvuonna vastaava erä paransi raportoitua tulosta 23,4 miljoonaa euroa.

Tammi-maaliskuussa matkustajaliikenteen kapasiteettia supistettiin 11,5 prosenttia ja myytyjen henkilökilometrien määrä laski 5,7 prosenttia. Aasian-liikenne kasvoi 10,1 prosenttia. Matkustajakäyttöaste koko liikenteessä nousi edellisvuodesta 4,9 prosenttiyksikköä 80,0 prosenttiin. Kuljetetun rahdin määrä kasvoi viime vuodesta 23,4 prosenttia.

Konsernin matkustajaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometriltä laskivat 2,3 prosenttia. Tuotto matkustajaa kohden laski 5,2 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotto tonnikipometriltä laski 3,1 prosenttia. Edelliseen neljännekseen verrattuna hintataso hieman parani. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto laski 6,3 prosenttia.

Ensimmäisellä neljänneksellä euromääräiset toimintakulut laskivat 9,9 prosenttia ja liikevaihto laski 6,6 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset myytyä tonnikipometriä kohden laskivat 10,6 prosenttia, ilman polttoainekuluja 6,5 prosenttia.

Kaikki merkittävät kuluerät pienenivät laskeneen toiminta-asteen vuoksi sekä toteutuneiden tehostamistoimien ansiosta. Polttoainekulut, sisältäen hintasuojat, laskivat 20,1 prosenttia.

Henkilöstökuluista siirtyi noin kahdeksan miljoonan euron erä osaksi maaselvitys- ja cateringkuluja johtuen matkatavarakäsittelyn ja rahtivarastotoiminnan ulkoistamisesta. Poistot sekä kaluston aineostot ja huolto -kustannukset nousivat. Poistot kasvoivat laivastohankintojen myötä. Huoltokustannukset nousivat MD-11- ja Boeing 757 -koneiden luovutushuoltojen vuoksi.

Tarkastelukauden osalta liiketoiminnan nettorahavirta oli -17,9 (-73,4) miljoonaa euroa.

Tammi-maaliskuun tulos osaketta kohden oli -0,19 euroa (-0,15).

Investoinnit, rahoitus ja riskienhallinta

Maaliskuun lopussa taseen rahavarat olivat 523,3 miljoonaa euroa (374,8). Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 30,2 prosenttia (14,9). Leasingvastuilla oikaistu nettovelkaantumisaste oli 91,9 prosenttia (91,5). Omavaraisuusaste oli 34,6 prosenttia (34,0). Finnairin vakavaraisuus on toimialan vertailussa hyvä.

Investoinnit ensimmäisellä neljänneksellä olivat 68,7 miljoonaa euroa (128,2) ja arvio koko vuodelle 2010 on yli 200 miljoonaa euroa.

Finnair teki viime vuonna noin 165 miljoonan euron rahoitusleasing-järjestelyn kolmen Airbus A330 -koneen rahoittamiseksi. Airbusin omistajavaltioiden vientiluottolaitokset olivat järjestelyssä takaajina. Rahoitusjärjestelyn puitteissa Finnair hankki viime vuoden joulukuussa yhden sekä alkuvuonna kaksi laajarunkokonetta. Toinen kone toimitettiin Finnairille ensimmäisen neljänneksen aikana ja kolmas kone huhtikuussa.

Työeläkeyhtiö Ilmariselta on noin 330 miljoonan euron rahastoitujen eläkevarojen takaisinlainausmahdollisuus, jonka nostaminen edellyttää pankkitakausta.

Lisäksi Finnairilla on sovittuna reservirahoitukseksi tarkoitettu, toistaiseksi käyttämätön 200 miljoonan euron syndikoitu luottolupaus. Rahoituksellista joustoa saadaan myös 200 miljoonan euron lyhytaikaisella yritystodistusohjelmalla, josta tilinpäätöshetkellä oli käytössä 17 miljoonaa euroa.

Finnairin hallituksen hyväksymän rahoituksen riskienhallintapolitiikan mukaisesti yhtiö on suojannut reittiliikenteen lentopetroliostoista 72 prosenttia seuraavat kuusi kuukautta ja tämän jälkeen seuraavat 24 kuukautta alenevalla suojausasteella. Finnairin tilauslentoliikenteessä hintasuojataan matkanjärjestäjien kanssa sovitun liikenneohjelman mukaista polttoaineen kulutusta suojauspolitiikan puitteissa. Polttoaineen hintasuojauksen instrumenttina käytetään pääosin lentopetrolin ja kaasuöljyn (gasoil) hintaan sidottuja johdannaisia.

Finnairin tuloslaskelmaan sisältyy myöhemmin erääntyvien johdannaisten käyvän arvon muutos neljänneksen aikana. Kyseessä on IFRS -tilinpäätöskäytännön mukainen arvostustulos, joka ei ole realisoitunut. Sillä ei ole rahavirtavaikutusta eikä sitä lasketa mukaan toiminnalliseen liiketulokseen. Alkuvuonna johdannaisten käyvän arvon muutos oli +0,4 miljoonaa euroa (+23,4).

Ensimmäisen vuosineljänneksen toiminnalliseen liiketulokseen sisältyy 11,6 miljoonaa euroa (50,1) polttoainesuojauksista johtuvia johdannaisten realisoituneita tappioita, jotka näkyvät tuloslaskelman polttoainerivillä. Luku sisältää sekä valuutta- että polttoainejohdannaiset.

Omaan pääomaan sisältyy suojauslaskentaan liittyvä käyvän arvon rahasto, jonka arvoon öljyn hinta- ja valuuttamuutokset vaikuttavat. Erän suuruus katsausaikavälillä oli laskennallisten verojen jälkeen +1,8 miljoonaa euroa, mikä sisältää valuutta- ja polttoainejohdannaiset sekä vähemmässä määrin muita rahoituseriä (-98,2).

Yhdysvaltain dollarin vahvistuminen suhteessa euroon vaikuttaa Finnairille negatiivisesti, mutta korkeasta suojausasteesta johtuen vaikutus ensimmäisellä neljänneksellä toiminnalliseen tulokseen ei ole ollut merkittävä. Maaliskuun lopussa seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 66 prosenttia.

Norwegian Air Shuttlen osakkeiden arvonnousu tammi-maaliskuussa vaikutti Finnairin omaan pääomaan noin 5,2 miljoonaa euroa laskennallisten verojen jälkeen. Finnair omistaa Norwegian Air Shuttlen osakkeista vajaat viisi prosenttia.

Osake

Finnairin markkina-arvo oli maaliskuun lopussa 557,4 miljoonaa euroa (471,5) ja päätöskurssi oli 4,35 euroa (3,68). Tammi-maaliskuun aikana Finnairin osakkeen ylin kurssi NASDAQ OMX Helsingin pörssissä oli 4,40 euroa (5,24), alin kurssi 3,61 euroa (3,52) ja keskipurssi 3,98 euroa (4,42). Osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsingin pörssissä 4,5 miljoonaa (3,4) kappaletta arvoltaan 17,8 miljoonaa euroa (15,2).

Finnairin kaupparekisteriin merkitty osakemäärä oli maaliskuun lopussa 128 136 115 kappaletta. Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,8 prosenttia (55,8), suorien ulkomaisten omistusten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 16,3 prosenttia (19,3).

Finnairin hallussa oli 31.3.2010 yhteensä 387 429 kappaletta Finnairin osakkeita, joiden osuus yhtiön koko osakepääomasta oli 0,3 prosenttia. Tammi-maaliskuussa yhtiö ei hankkinut eikä luovuttanut omia osakkeita.

Hallinto

Jukka Hienonen jätti 31.1.2010 yhtiön toimitusjohtajan tehtävät. Uutena toimitusjohtajana 1.2.2010 aloitti KTM Mika Vehviläinen. Hän aloitti Finnairin palveluksessa 5.1.2010.

31.3.2010 pidetyssä yhtiökokouksessa Finnair Oyj:n hallitukseen seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen loppuun asti kestäväälle kaudelle valittiin entisistä jäsenistä Christoffer Taxell hallituksen puheenjohtajaksi sekä jäseniksi Elina Björklund, Sigurður Helgason, Satu Huber, Ursula Ranin, Veli Sundbäck ja Pekka Timonen. Lisäksi uutena jäsenenä valittiin Harri Sailas.

Yhtiökokous valitsi varsinaisiksi tilintarkastajiksi KHT Jyri Heikkisen sekä KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n, jossa yhtiön päävastuullisena tilintarkastajana toimii Eero Suomela. Varatilintarkastajiksi valittiin KHT Tuomas Honkamäki ja KHT Timo Takalo.

Henkilöstö

Tammi-maaliskuun aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 7 681, mikä on 16,8 prosenttia vähemmän kuin edellisellä vuonna. Lentoliikenteessä työskenteli 3 600 henkilöä. Tekniikan sekä catering- ja maapalveluiden yhteenlaskettu henkilöstö oli 2 679 ja matkapalveluiden 1 164. Muissa toiminnoissa työskenteli 238 henkilöä.

Finnairin Insinöörejä edustavan FIRY:n, Finnairin Ylempien, Finnairin Teknisten sekä Suomen Lentoemäntä- ja Stuerttiyhdistys SLSY:n työehtosopimukset päättyvät 30.4.2010. Kaikkien näiden kanssa ovat neuvottelut käynnissä.

Maapalvelu- ja teknistä henkilöstöä edustavan Ilmailualan Unionin (IAU) kanssa solmittiin puolivuotinen sopimus maaliskuussa ja se on voimassa 31.8.2010. Suomen Lentovirkailijoiden työehtosopimus on voimassa 30.4.2011.

Lentäjiä koskeva työehtosopimus solmittiin marraskuussa 2009 ja on voimassa 31.10.2011 saakka. Sopimus alentaa lentäjien henkilöstökustannuksia merkittävästi. Työehtosopimuksen solmimisen yhteydessä asetettu työryhmä pääsi maaliskuussa sopimukseen toimista, joilla voidaan alentaa lentäjien yksikkökustannuksia 13 prosentilla.

Muutokset laivastossa

Finnair-konsernin laivastoa hallinnoi Finnairin kokonaan omistama tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy. Maaliskuun lopussa Finnair-konsernilla oli liikenteessä yhteensä 63 lentokonetta. Finnairin koko laivaston keski-ikä on 6,5 vuotta. Finnairin laivasto on yksi maailman nykyaikaisimmista.

Finnairin laajarunkolaivastoon liittyi ensimmäisellä neljänneksellä yksi uusi Airbus A330-300 -kone ja huhtikuussa toinen. Lisäksi tänä vuonna hankitaan vielä yksi uusi Airbus A330 -kone, joka saapuu viimeisellä neljänneksellä. Finnairilla on liikenteessä yhteensä 12 kaukoliikennekonetta, jotka kaikki ovat Airbusin valmistamia.

Viimeinen kaukoliikenteen Boeing MD-11 -kone poistui Finnairin matkustajaliikenteestä helmikuussa. Yhtiö omistaa vielä kaksi MD-11-konetta, joista toinen on muutettu rahtikoneeksi ja sillä on tarkoitus aloittaa rahtikoneoperaatiot Aasian-kohteista toukokuussa. Toisella koneella lennetään kesällä tilauslentoja ja syksyllä myös se muutetaan rahtikoneeksi.

Osana laivastorakenteen harmonisointia Finnair luopuu huhti-toukokuussa kolmesta lomaliikenteen Boeing 757-200 -lentokoneesta. Finnairille jää vielä neljä Boeing 757 -konetta.

Ympäristö

Finnair ottaa ympäristönäkökohdat huomioon kaikessa toiminnassaan ja päätöksenteossään. Finnair osallistuu aktiivisesti yhteiskuntavastuutyöhön ja keskusteluun sidosryhmiensä kanssa. Finnair raportoi kestävän kehityksen periaatteistaan ja mittareistaan kansainvälisen GRI -ohjeistuksen mukaan sekä CDP (carbon disclosure project) -järjestelmässä.

Finnair on uudistanut lentokalustoaan systemaattisesti vuodesta 1999 lähtien. Kaukoliikenteen laivastouudistus saatiin päätökseen ja tällä hetkellä Finnair lentää maailman moderneimpiin kuuluvalla kalustolla. Tämän lisäksi päästöjä sekä energian ja materiaalien kulutusta minimoidaan operatiivisilla toimenpiteillä niin maassa kuin ilmassakin.

Lentoliikenteen päästökauppa alkaa Euroopan Unionissa vuonna 2012. Se koskee kaikkia EU:n lentoasemilta lähteviä ja niille saapuvia lentoja. EU päästökaupassa maksutta jaettavien oikeuksien määrä kuten myös Finnairin siitä määräytyvä osuus ovat avoimia. Lisäksi toiselle päästökaupakaudelle 2014–2020 sääntöjä ei ole vielä lopullisesti määritelty, mikä hankaloittaa päästökauppaan varautumista yhtiössä.

Finnair pyrkii vaikuttamaan eri toimijoiden kanssa yhteistyössä siihen, että järjestelmästä tulisi maailmanlaajuinen, eikä se vääristäisi toimialan kilpailua.

Liiketoiminta-alueiden kehitys

Finnair-konsernin tilinpäätöksen ensisijainen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoitavat liiketoiminta-alueet ovat Lentoliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Lentoliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reitti- ja tilauslentoliikenteen sekä rahdin myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan sekä rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Lentoliikenne-segmenttiin kuuluvat yksiköt ovat Kaupalliset toiminnot, Operatiiviset toiminnot, Asiakaspalvelutoiminnot ja Resurssienhallinta sekä tytäryhtiöt Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal Operations Oy, sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Finnairin Koulutuskeskuksen toiminta yhtiötettiin tilikauden 2010 alussa uudeksi Finnair Flight Academy Oy:ksi, joka kuuluu Lentoliikenne-segmenttiin. Yhtiön ensisijaisena tehtävänä on tuottaa Finnairille koulutus- ja osaamisen kehittämispalveluja. Suurimman osan koulutuksesta muodostavat lentävän henkilökunnan lentokelpuutusten ylläpito- ja tyypikoulutukset. Lentokoulutusta myydään myös ulkopuolisille asiakkaille.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä liiketoiminta-alueen liikevaihto laski 5,3 prosenttia ja oli 403,2 miljoonaa euroa (425,6). Toiminnallinen liiketappio oli 24,6 miljoonaa euroa (-44,0). Merkittävästi laskeneen liikevaihdon keskeisimpänä tekijänä on laskenut keskihinta.

Reittiliikenteen matkustajamäärä oli tammi-maaliskuussa 1,6 miljoonaa, mikä on 3,9 prosenttia enemmän kuin edellisvuonna. Reittiliikenteessä mydyt henkilökilometrit nousivat 7,3 prosenttia samalla kun kapasiteettia supistettiin 2,7 prosenttia, mikä paransi matkustajakäyttöastetta edellisvuodesta 7,2 prosenttiyksiköllä 76,7 prosenttiin.

Tammi-maaliskuussa matkustajareittiliikenteen yksikkötuotto laski 6,7 prosenttia. Yksikkötuottojen alenemiseen vaikutti liikematkustuskysynnän siirtyminen halvempiin hintaluokkiin. Muutos oli erityisen voimakas Suomen markkinapaikalla.

Neljänneksen sisällä kuukausittaisessa tarkastelussa näkyy selvä käänne. Maaliskuussa henkilökilometriperusteinen yksikkötuotto oli vielä negatiivinen, mutta matkustajakohtainen yksikkötuotto oli hieman viimevuotista parempi. Myös

matkustajaliikenteen kysyntä ja matkustajakäyttöaste olivat selvästi edellisvuotta paremmat.

Rahtituotot ovat noin kymmenen prosenttia koko Lentoliikenne-segmentin tuotoista. Rahdin yksikkötuotto reittiliikenteessä ensimmäisellä neljänneksellä laski 2,2 prosenttia. Reittiliikenteessä kuljetettujen rahtikilojen määrä nousi edellisvuodesta 25,0 prosenttia. Aasian-liikenteessä kuljetetun rahdin määrä nousi edellisvuodesta 34,4 prosenttia.

Kansainvälisessä matkustajareittiliikenteessä Finnairin markkinaosuus verrattuna on laskenut joitakin prosenttiyksiköitä, mutta on edelleen lähes 60 prosenttia Suomesta lähtevistä lennoista. Erityisesti Aasian-lentojen markkinaosuus on kasvanut pääkilpailijoihin nähden. Kotimaan liikenteessä Finnairin markkinaosuus on laskenut johtuen ensisijaisesti lyhyiden reittien leikkauksista. Tämä on kuitenkin parantanut matkustajakäyttöastetta ja kannattavuutta.

Alkuvuoden runsaista liikenteen epäsäännöllisyyksistä johtuen reittiliikenteen lentojen saapumistäsmällisyys heikkeni tammi-maaliskuussa edellisvuodesta 15,6 prosenttiyksikköä 71,4 prosenttiin (87,0).

Tammi-maaliskuussa Finnairin tilauslennoilla oli 250 000 matkustajaa, mikä on 30,6 prosenttia vähemmän kuin edellisvuonna. Tammi-maaliskuussa tarjottujen henkilökilometrien määrä laski 32,9 prosenttia. Myydyissä henkilökilometreissä laskettu suorite laski ensimmäisellä neljänneksellä 30,6 prosenttia edellisvuodesta. Tilauslentojen matkustajakäyttöaste parani 3,1 prosenttiyksiköllä ja oli 92,1 prosenttia.

Finnairin markkinaosuus tilauslentoliikenteessä on laskenut, koska useat matkanjärjestäjät ovat ryhtyneet käyttämään omien konserniensa lentoyhtiöitä.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin catering-toiminnoista. Liiketoiminta-alueeseen kuuluu myös valtaosa konsernin kiinteistöomaisuudesta sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnoinnin ja ylläpidon sekä toimitilapalvelujen hankinta. Lentotoimintapalvelujen liiketoiminta on pääosin konsernin sisäistä palvelutuotantoa. Liiketoiminta-alueen liikevaihdosta neljännes on konsernin ulkopuolista.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Lentotoimintapalveluiden liikevaihto laski 1,9 prosenttia 110,7 miljoonaan euroon (112,8). Toiminnallinen liike-tulos heikkeni edellisvuodesta ja oli 1,6 miljoonaa euroa (2,3).

Catering-liiketoiminta on lentotoimintapalveluista kannattavinta. Toiminta jakautuu ateriavalmistukseen ja siihen liittyvään logistiikkaan sekä travel retail -toimintoihin, joihin kuuluvat lennoilla tapahtuva myynti ennakkotilauspalveluineen ja lentoasemamyymälät Helsingissä, Tampereella ja Turussa.

Finnair Cateringin liikevaihto on laskenut matkustajamäärien vähennyttyä. Yksikössä on toteutettu sopeutustoimia, joilla työvoima on mitoitettu ateriakysynnän määrään.

Myös Finnair Cateringissä saatiin toimihenkilöjärjestöjen kanssa aikaan vakautussopimus.

Finnair Tekniikka yhtiöitettiin tilikauden 2010 alussa kahdeksi tytäryhtiöksi; Finnair Technical Services Oy:ksi ja Finnair Engine Services Oy:ksi. Yhtiöittämisillä luodaan rakenteellista joustavuutta yhteistyöjärjestelyjä varten tulevaisuudessa. Molemmat yhtiöitetyt yhtiöt ovat osa Lentotoimintapalvelut-segmenttiä. Yhtiöittämisen yhteydessä on moottorien raskashuoltojen kirjauskäytäntöä muutettu. Laskentaperiaatteen muutoksen seurauksena Finnair Oyj:n Lentoliikenne-segmentin avaavaan taseeseen 1.1.2010 on kirjattu 25,9 miljoonan euron oman pääoman vähennys.

Finnair Tekniikan toiminnallinen liike-tulos oli ensimmäisellä neljänneksellä tappiollinen, mikä johtui pääosin konsernin oman liikenteen lentotuntipohjaisen laskutuksen vähentymisestä sekä MD-11- ja Boeing 757 -koneiden luovutushuolloista. Finnair-konsernin ulkopuolinen liikevaihto oli noin 30 prosenttia.

Finnair Technical Services ja ruotsalainen charteroperaattori Nova Airlines AB (Novair) solmivat sopimuksen laitetuesta kolmelle Airbus A321 -koneelle sekä globaalin AJ Walterin kanssa MD-11-koneiden osalta.

Myös ruotsalaisen charteroperaattori TUIfly Nordic on solmittu usean vuoden huoltosopimus raskashuollosta ja linjahuollosta Boeing 757- ja 767-koneita koskien.

Maapalveluja tuottava Northport Oy teki tammi-maaliskuussa nollatuloksen. Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Northportissa on haettu keinoja parantaa yhteistyötä yhtiön ja Barona Handlingin välillä, jolle matkatavarankäsittely- ja asematasotoiminnot siirtyivät joulukuun 2009 alussa. Henkilöstö toteutti neljän päivän laittoman lakon joulukuussa. Sen jälkeenkin toiminnassa oli puutteita vuoden alussa, mutta toiminnan laatu on parantunut vuoden edetessä.

Matkapalvelut (matkanjärjestäjät ja matkatoimistot)

Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat konsernin matkanjärjestäjät eli Aurinkomatkat sekä sen Virossa toimiva tytäryhtiö Horizon Travel ja Pietarissa toimiva tytäryhtiö Calypso sekä matkatoimistot Area, Suomen Matkatoimisto (SMT) ja sen Baltian maissa toimiva tytäryhtiö Estravel. Lisäksi liiketoiminta-alueeseen sisältyy matkatoimistojärjestelmiä integroiva ja matkailun varausjärjestelmää myyvä Amadeus Finland Oy.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto tammi-maaliskuussa laski 12,8 prosenttia 100,1 miljoonaan euroon (114,8). Toiminnallinen liike-tulos oli 0,4 miljoonaa euroa voitolla (-2,3). Tulosparannus johtui edellisenä vuonna toteutetuista tehostamistoimenpiteistä ja valmismatkojen myynnin hyvästä hintatasosta.

Aurinkomatkat on Suomen suurin matkanjärjestäjä 36 prosentin markkinaosuudella. Kysynnän heiketessä edellisvuoden huippuluvuista yhtiö supisti talven tuotantoa 14 prosentilla. Kaikkiin kohteisiin lennettiin Finnairin laivastolla, kun edellisenä talvena hankittiin lisäkapasiteettia Air Europalta Thaimaan Phuketin lentoihin. Talven pääkohteita olivat Kanarian saaret ja Thaimaa.

Tulevan kesän matkojen myynti on kehittynyt edellisvuotta hitaammin, koska matkapää tökset tehdään entistä lähempänä matkustusajankohtaa. Tarjonta on lähellä viime kesän tasoa ja myynnin uskotaan nousevan samalle tasolle. Suosituimpia kohteita ovat Kreikka ja Turkki.

Virossa valmismatkamarkkina romahti viime vuonna eikä elpymistä ole vielä havaittavissa. Horizon Travel on onnistunut kuitenkin vaikeissa olosuhteissa sopeuttamaan toimintansa kysyntätilannetta vastaavaksi.

Aurinkomatkojen rakentaminen Venäjällä jatkui vaikeassa markkinatilanteessa. Tammikuun matkustussesongin ja sopeuttamistoimien ansiosta tulos nousi positiiviseksi. Talven kohteita olivat Intia, Israel ja Egypti. Valmismatkojen kysyntä on Venäjällä kääntymässä kasvuun. Kesän valikoimassa on kymmenen Välimeren kohdetta.

Suomen Matkatoimisto (SMT) ja Area ovat Suomen ja Estravel Baltian johtavia matkatoimistoja. Etenkin liikematkustuksen raju vähentyminen painaa kannattavuutta.

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Finnairilla on kesäkaudella 60 ja talvikaudella 61 viikoittaista reittilentoa Helsingistä yhdeksään Aasian-kohteeseen. Finnairin Aasian-kohteet ovat Bangkok, Delhi, Hongkong, Nagoya, Osaka, Peking, Shanghai, Soul ja Tokio. Finnairin Aasian-verkostoon kytkeytyy yli 50 Euroopan-reittikohdetta. Samalla tarjotaan runsas valikoima suoria yhteyksiä Suomesta muualle Eurooppaan.

Finnair Plus -kanta-asiakasohjelmaa on uudistettu monipuolisempien käyttömahdollisuuksien tarjoamiseksi. Viime vuonna pisteohjelmaan tuli yli sata uutta partneria kolmestakymmenestä maasta eri palvelutuotteiden aloilta. Finnair Plus -jäsenille tuli uudistuksen myötä mahdollisuus yhdistää pisteitä ja rahaa palkintojen lunastamiseen. Etujen hyödyntämiseksi Finnair on avannut nettikaupan.

Uudistuksen yhteydessä myös kanta-asiakasohjelman ansaintatasojen rajat muuttuvat. Asiakas siirtyy ylemmälle tasolle aikaisempaa pienemmillä pisteillä. Toisaalta taas pisteet vanhenevat nopeammin. Pisteet ovat voimassa kolme vuotta aikaisemman viiden vuoden sijaan. Joustoa lisätään myös tarjoamalla mahdollisuus pisteiden siirtoon perheenjäsenten kesken.

Finnair avasi maaliskuussa Facebook-sivunsa, joka on keräsi nopeasti yli 10 000 jäsentä. Sivu on osoittautunut tehokkaaksi ja vuorovaikutteiseksi asiakasviestinnän kanavaksi tuhkapilven aiheuttaman lentoliikenteen pysähdyksen aikana. Asiakastapauksia on hoidettu verkossa, mikä osoittaa sosiaalisen median merkityksen kasvun.

Talvikaudella 2009–2010 Finnair on käyttänyt lomaliikenteessä Boeing 757 -koneiden lisäksi kaukoliikenteen Airbus A330-300 -koneitaan.

Tulivuoren purkauksesta johtuvan tuhkapilven vaikutus

Huhtikuun puolivälissä Islannissa purkautui tulivuori, mistä levisi Euroopan ilmatilaan tuhkaa sisältävä ilmamassa. Valtaosa maanosan lentoliikenteestä jouduttiin pysäyttämään lentoturvallisuudelle aiheutuneen riskin vuoksi.

Finnair joutui peruuttamaan noin viikon ajalta yli 1 700 lentoa, mikä koski yli 140 000 paikanvarausta. Lentoliikenteen pysähtyminen tuotti vaikeuksia kymmenille tuhansille Finnairin asiakkaille näiden matkasuunnitelmien muuttuessa.

Finnair linjasi useiden muiden verkostoyhtiöiden tavoin, ettei sen velvollisuutena ole korvata asiakkaiden majoituskuluja siltä ajalta, jolloin lentoliikenne oli pysähdyksissä. Siitä huolimatta liikenteen pysäyttäminen tuotti Finnairille arviolta 20 miljoonan euron tappiot. Kysynnän toipuminen painaa matkustajakäyttöastetta toisella vuosineljänneksellä, joten lopulliset taloudelliset vaikutukset eivät ole vielä tiedossa.

Kuluttajaviranomainen Suomessa ja EU:ssa on vaatinut lentoyhtiöitä korvaamaan matkustajille lentojen peruutusten aiheuttamia ylimääräisiä kuluja. Finnair on painottanut, että tarvitaan EU:n säännöt, jotka ovat selkeät ja oikeudenmukaiset asiakkaiden ja lentoyhtiöiden kannalta. Korvausten tulee olla suhteessa tuotteen hintaan.

Tuhkapilven aiheuttamat liikenteelliset ongelmat ovat kokonaan poistuneet. Myös tilanteen jälkeiset kaupalliset vaikutukset arvioidaan jäävän rajallisiksi, koska tilanne selkisi nopeasti eikä operatiivisia, kysyntään vaikuttavia epävarmuustekijöitä jäänyt.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Lentotoimiala on globaalisti yksi suhdanneherkimmistä toimialoista. Bruttokansantuotteen, investointien ja kansainvälisen kaupan kehitys vaikuttavat voimakkaasti lentoliikenteen matkustaja- ja rahtikysyntään.

Matkustaja- ja rahtiliikenteen varauskannan lyhyiden takia ennustaminen pitkälle tulevaisuuteen on vaikeaa. Tuhkapilven synnyttämä lentoliikenteen häiriö aiheuttaa epävarmuutta kysynnän palautumiseen tilannetta edeltävään myönteiseen kehitykseen.

Yhden prosenttiyksikön muutos matkustajakäyttöasteessa vaikuttaa hieman alle 15 miljoonaa euroa konsernin liiketulokseen. Yhden prosentin muutos matkustajaliikenteen keskituotossa vaikuttaa niin ikään vajaa 15 miljoonaa euroa konsernin liiketulokseen.

Polttoainekustannukset ovat noin viidenneksen konsernin kustannuksista ja yksi merkittävimmistä kustannusten epävarmuustekijöistä. Myös valuuttamuutokset muodostavat riskin. Finnair varautuu polttoaineen ja valuuttakurssien heilahteluihin tekemällä optio- ja termiinisopimuksia. Myös suojausjärjestelyjen kustannusten nousu muodostaa riskin.

Kymmenen prosentin muutos polttoaineen maailmanmarkkinahinnassa vaikuttaa Finnairin liiketulokseen vuositasolla noin 20 miljoonaa euroa suojausten jälkeen. Kymmenen prosentin muutos euro-dollarikurssissa vaikuttaa vuositasolla noin 18 miljoonaa euroa Finnairin liiketulokseen suojausten jälkeen. Polttoaineen markkinahinta dollareissa on noussut viime vuoden ensimmäisestä neljänneksestä noin 50 prosenttia.

Finnairin harjoittama suojauspolitiikka vaimentaa polttoaineen hinnanmuutoksia. Finnairin suhteelliseen kustannuskilpailuasemaan vaikuttaa myös kilpailijoiden polttoaineen suojauspolitiikka. Keskeiset kilpailijat noudattavat suojauspolitiikassaan samantyyppisiä periaatteita kuin Finnair.

Näkymät

Ennen islantilaisen tulivuoren purkausta ja sen synnyttämän tuhkapilven lentoliikenteelle aiheuttamia häiriöitä lentomatkustuksen kysyntä oli kääntynyt selvään kasvuun. Liikematkustus on ollut toipumassa ennen muuta Suomen ulkopuolella.

Hallitun kapasiteetin kasvattamisen ansiosta matkustajakäyttöasteiden arvioidaan palautuvan hyvälle tasolle toisella vuosipuoliskolla.

Lentorahdin kysyntä on kääntynyt selvään nousuun. Erityisesti Aasian markkinoilla rahtikysyntä on vahvistunut, mikä parantaa myös Finnairin rahtiliiketoiminnan edellytyksiä. Finnair aloittaa toukokuussa omat rahtikoneoperaatiot Aasian-kohteista Eurooppaan.

Aiemmin julkaistun ohjelman mukaisesti Finnair-konsernissa on tavoitteena toteuttaa yhteensä noin 200 miljoonan euron tehostamistoimet. Tehostamiskohteet ja -keinot on pääosin tunnistettu. Kaikki ohjelman osat eivät ole vielä toteutuksessa, mutta tuovat säästöä vuoden loppua kohden edettäessä.

Tulevan kesäkauden lomamatkojen kysynnän arvioidaan olevan viimevuoden tasolla. Tilauslentokapasiteetti laskee, kun kolme Boeing 757 -konetta seitsemästä poistuu Finnairin laivastosta leasingsopimusten päättyessä.

Finnairin polttoainekustannusten arvioidaan olevan kuluvana vuonna viimevuotista alemmat koneiden parantuneen polttoainetalouden ansiosta. Nykyisellä hintatasolla ja suojauspolitiikalla polttoainekulujen arvioidaan tänä vuonna olevan runsas viidennes Finnairin liikevaihdosta.

Finnairin matkustajaliikenteen kapasiteetin arvioidaan pysyvän koko vuonna viime vuoden tasolla. Reittiliikenteen henkilökilometrien määrän arvioidaan kasvavan ja lomalentojen suoritteiden laskevan. Finnairin reittiliikenne kärsii matalasta yksikkötuotosta, mutta koneiden matkustajakäyttöasteiden arvioidaan säilyvän hyvällä tasolla.

Tuhkapilven aiheuttamista suorista tuottomenetyksistä ja ylimääräisistä kustannuksista sekä tilapäisestä matkustajakäyttöasteen laskusta johtuen toisen neljänneksen arvioidaan olevan ensimmäistä neljänneistä selvästi huonompi. Luotettavan ennusteen antaminen nykytilanteessa on vaikeaa.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Tiedotustilaisuus

Finnair järjestää mediatilaisuuden 28.4.2010 klo 11 ja analytikkotilaisuuden klo 12.30. Paikka on Toimistotorni, Lentäjätie 3, Helsinki-Vantaan lentoasema. Lisätiedot ja ilmoittautumiset: Marjo Kalliola, puh. (09) 818 4972 tai marjo.kalliola@finnair.fi.

Finnair Oyj
Viestintä
Christer Haglund
viestintäjohtaja

Lisätietoja antavat:

Varatoimitusjohtaja, talousjohtaja, Lasse Heinonen
puh. (09) 818 4950
lasse.heinonen@finnair.fi

Viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007
christer.haglund@finnair.fi

Talousviestintä- ja sijoittajasuhdejohtaja Taneli Hassinen
puh. (09) 818 4976
taneli.hassinen@finnair.fi

www.finnair.fi/konserni

AVAINLUKUJA

	2010	2009	Muutos	2009
	1.1.- 31.3.	1.1.- 31.3.	%	1.1.- 31.12.
Milj. euroa				
Liikevaihto	481,5	515,7	-6,6	1 837,7
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	20,0	-1,5	-	11,9
Lentokaluston leasemaksut	18,3	19,3	-5,2	74,4
Toiminnallinen liikevoitto/-tappio, EBIT*	-26,3	-47,5	-	-180,2
Johdannaisten käyvän arvon muutokset	0,4	23,4	-	55,5
Käyttöomaisuuden myyntivoitot ja kertaluonteiset erät	0,0	-0,2	-	0,7
Liikevoitto/-tappio, EBIT	-25,9	-24,3	-	-124,0
Kauden tulos (emoyhtiön omistajille kuuluva osuus)	-21,8	-18,6	-	-102,0

Liikevoitto, EBIT % liikevaihdosta *	-5,5	-9,2	-	-9,8
EBITDAR % liikevaihdosta *	4,2	-0,3	-	0,6
Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK	59,4	63,4	-6,3	67,2
Lentotoiminnan yksikkökulut c/RTK	69,1	77,3	-10,6	74,7
Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK	45,4	42,7	6,3	43,8
Tulos /osake e (laimentamaton) **	-0,19	-0,15	-	-0,81
Tulos /osake e ((laimennusvaikutuksella) **)	-0,19	-0,15	-	-0,81
Oma pääoma/ osake e	6,51	5,82	11,9	6,67
Bruttoinvestoinnit MEUR	68,7	128,2	-	347,6
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	14,3	24,9	-	18,9
Omavaraisuusaste %	34,6	34,0		35,5
Velkaantumisaste % (Gearing)	30,2	14,9		25,9
Oikaistu velkaantumisaste %	91,9	91,5		86,9
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)	-8,3	-5,4		-8,4
Rullaava 12 kk oman pääoman tuotto % (ROE)	-13,4	-7,6		-12,7

* ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja kertaluonteisia eriä.

Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK = Lentotoiminnan liiketoiminnan tuotot / lentotoiminnan RTK:t

Lentotoiminnan yksikkökulut c/RTK = Lentotoiminnan toiminnalliset kulut / lentotoiminnan RTK:t

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Lentotoiminnan toiminnalliset kulut / lentotoiminnan ATK:t

** sisältää hybridilainan koron.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos / osake:

Kauden voitto

Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

Oma pääoma/osake:

Oma pääoma

Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä

Velkaantumisaste, %:

Korolliset nettovelat *100

Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus

Toiminnallinen liikevoitto:

Liikevoitto ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja kertaluonteisia eriä

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus
Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Sijoitetun pääoman tuotto, %: (ROCE)

Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut *100

Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus *100

Taseen loppusumma - saadut ennakot

Oman pääoman tuotto, %: (ROE)

Tulos *100

Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus (keskiarvo)

KONSERNIN TULOSLASKELMA

	2010	2009	Muutos	2009
Milj. euroa	1.1.- 31.3.	1.1.- 31.3.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	481,5	515,7	-6,6	1 837,7
Valmistus omaan käyttöön	0,5	0,4	25,0	4,7
Liiketoiminnan muut tuotot	2,8	3,9	-28,2	14,9
Käyttöomaisuuden myyntivoitot *)	0,0	-0,2	-	32,9
Liiketoiminnan tuotot	484,8	519,8	-6,7	1 890,2
Liiketoiminnan kulut				
Henkilöstökulut	111,9	135,2	-17,2	482,3
Polttoaineet	105,3	131,8	-20,1	450,3
Lentokaluston leasemaksut	18,3	19,3	-5,2	74,4
Muut vuokrat	18,8	26,7	-29,6	81,4
Kaluston aineostot ja huolto	28,0	26,3	6,5	101,6
Liikennöimismaksut	44,5	45,0	-1,1	171,1
Maaselvitys- ja cateringkulut	41,0	33,4	22,8	130,2
Valmismatkatuotannon kulut	37,9	45,5	-16,7	131,1
Myynti ja markkinointikulut	19,9	20,4	-2,5	77,2
Poistot	28,0	26,7	4,9	117,9
Muut kulut	57,5	57,2	0,5	220,0
Toiminnalliset kulut yhteensä	511,1	567,5	-9,9	2 037,5
Toiminnallinen liikevoitto, EBIT	-26,3	-47,5	-	-180,2
Johdannaisten käyvän arvon muutokset	0,4	23,4	-98,3	55,5
Kertaluonteiset erät	0,0	0,0	-	-32,2
Kulut yhteensä	510,7	544,1	-6,1	2 014,2
Liikevoitto, EBIT	-25,9	-24,3	-	-124,0
Rahoitustuotot	2,5	3,1	-19,4	8,9
Rahoituskulut	-6,0	-3,8	57,9	-18,7
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,0	0,0	-	0,1
Tulos ennen veroja	-29,4	-25,0	-	-133,7
Välittömät verot	7,7	6,4	-	31,8
Kauden tulos	-21,7	-18,6	-	-101,9

Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus	-21,8	-18,6		-102,0
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden tuloksesta	0,1	0,0		0,1
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos				
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa/osake	-0,19	-0,15		-0,81
Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa/osake	-0,19	0,15		-0,81

*) Ei sisälly toiminnalliseen liikevoittoon

KONSERNIN TASE

Milj. euroa	31.3.2010	31.3.2009	31.12.2009
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	43,7	47,7	46,1
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 464,6	1 373,5	1 469,0
Osuudet osakkuusyhtiöissä	8,3	5,8	8,3
Muut rahoitusvarat	13,9	23,3	20,5
Laskennalliset verosaamiset	49,6	64,2	42,0
Yhteensä	1 580,1	1 514,5	1 585,9
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	50,5	36,3	36,8
Myyntisaamiset ja muut saamiset	264,9	281,4	197,5
Muut rahoitusvarat	513,8	359,6	598,2
Rahavarat	9,5	15,2	9,2
Yhteensä	838,7	692,5	841,7
Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	19,4	19,4	19,4
Varat yhteensä	2 438,2	2 226,4	2 447,0
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	75,4	75,4	75,4
Muu oma pääoma	755,8	668,2	777,2
Yhteensä	831,2	743,6	852,6
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,9	0,7	0,9
Oma pääoma yhteensä	832,1	744,3	853,5
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	93,9	122,3	99,1
Rahoitusvelat	689,9	271,8	637,4
Eläkeveloitteet	0,0	1,9	0,0
Yhteensä	783,8	396,0	736,5
Lyhytaikaiset velat			
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	0,0	0,0	0,0
Varaukset	104,2	60,7	73,0
Rahoitusvelat	95,6	222,2	201,8
Ostovelat ja muut velat	622,5	803,2	582,2
Yhteensä	822,3	1 086,1	857,0
Velat yhteensä	1 606,1	1 482,1	1 593,5
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 438,2	2 226,4	2 447,0

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

Milj. euroa	1.1.-31.3.2010	1.1.-31.3.2009
Liiketoiminnan rahavirrat		
Kauden voitto	-21,7	-18,6
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa 1)	25,1	-2,5
Korkokulut ja muut rahoituskulut	6,0	3,8
Korkotuotot	-2,2	-2,3
Muut rahoitustuotot	-0,2	-0,6
Osinkotuotot	-0,1	-0,2
Verot	-7,7	-6,4
Käyttöpääoman muutokset:		
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-68,6	-49,6
Vaihto-omaisuuden muutos	2,6	-1,2
Osto- ja muiden velkojen muutos	53,1	4,8
Maksetut korot	-4,6	-2,1
Maksetut rahoituskulut	-0,3	-0,3
Saadut korot	0,7	3,1
Maksetut verot	0,0	-1,3
Liiketoiminnan nettorahavirta	-17,9	-73,4
Investointien rahavirrat		
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin *)	-0,6	-3,0
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	28,3	-123,9
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	162,0	-14,1
Myytavissä olevien osakkeiden nettomuutos	0,1	-2,0
Aineellisten käyttöomaisuus-hyödykkeiden myynti	0,6	0,0
Saadut osingot	0,1	0,2
Pitkäaikaisten saamisten muutos	6,6	-1,7
Investointien nettorahavirta	197,1	-144,5
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	10,8	205,1
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-119,0	-20,6
Rahoituksen nettorahavirta	-108,2	184,5
Rahavirtojen muutos	71,0	-33,4
Rahavarojen muutos		
Rahavarat tilikauden alussa	262,9	343,4
Rahavirtojen muutos	71,0	-33,4
Rahavarat tilikauden lopussa	333,9	310,0

Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot	1.1.-31.3.2010	1.1.-31.3.2009
1) Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa		
Poistot	28,0	26,7
Työsuhde-etuudet	-1,4	-4,5
Johdannaisten käyvän arvon muutokset	-0,4	-23,4
Muut oikaisut	-1,1	-1,3
Yhteensä	25,1	-2,5
Muut rahoitusvarat	513,8	359,6
Rahavarat	9,5	15,2
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	523,3	374,8
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-156,7	-53,7
Myytävissä olevat osakkeet	-32,7	-11,1
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	333,9	310,0

*) Lukuun ei sisälly A330 lentokoneen rahoitusleasingjärjestely.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma											
Milj. euroa	Osa-ke-pää-oma	Yli-kurs-sira-has-to	Vara-rahasto	Käyvän arvon rahasto	Sijoi-tetun vapaan oman pää-oman rahasto	Muun-toerot	Edellis-ten tilikau-sien voitto	Yhteen-sä	Mää-räysval-latto-mien omis-tajien osuus	Oman pää-oman ehto-i-nen laina	Oma pää-oma yh-teensä
Oma pääoma 1.3.2009	75,4	20,4	147,7	-110,5	247,2	0,0	369,2	749,4	1,1	0,0	750,5
Osingonjako							0,0	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät 31.3.2009	75,4	20,4	147,7	-110,5	247,2	0,0	369,2	749,4	0,7	0,0	750,1
Tilikauden tulos							-18,6	-18,6	0,0		-18,6
Laajan tuloksen erät				12,3		0,5	0,0	12,8	0,0	0,0	12,8
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	12,3	0,0	0,5	-18,6	-5,8	0,0	0,0	-5,8
Oma pääoma yhteensä 31.3.2009	75,4	20,4	147,7	-98,2	247,2	0,5	350,6	743,6	0,7	0,0	744,3

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma											
Milj. euroa	Osa- ke- pää- oma	Yli- kurs- sira- has- to	Vara- rahasto	Käyvän arvon rahasto	Sijoi- tetun vapaan oman pää- oman rahasto	Muun- toerot	Edellis- ten tilikau- sien voitto	Yhteen- sä	Mää- räysval- latto- mien omis- tajien osuus	Oman pää- oman ehtoi- nen laina	Oma pää- oma yh- teensä
Oma pääoma 1.1.2010	75,4	20,4	147,7	-25,2	247,2	0,5	241,3	707,3	0,9	119,4	827,6
Osingonjako							0,0	0,0	-0,1	0,0	-0,1
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät 31.3.2010	75,4	20,4	147,7	-25,2	247,2		241,3	707,3	0,8	119,4	827,5
Tilikauden tulos							-21,8	-21,8	0,0	0,0	-21,8
Laajan tuloksen erät				27,0		-0,7	0,0	26,3	0,1	0,0	26,4
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	27,0	0,0	-0,7	-21,8	4,5	0,1	0,0	4,6
Oma pääoma yhteensä 31.3.2010	75,4	20,4	147,7	1,8	247,2	-0,7	219,5	711,8	0,9	119,4	832,1

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma											
Milj. euroa	Osa- ke- pää- oma	Yli- kurs- sira- has- to	Vara- rahasto	Käyvän arvon rahasto	Sijoi- tetun vapaan oman pää- oman rahasto	Muun- toerot	Edellis- ten tilikau- sien voitto	Yhteen- sä	Mää- räysval- latto- mien omis- tajien osuus	Oman pää- oman ehtoi- nen laina	Oma pää- oma yh- teensä
Oma pääoma 1.1.2010	75,4	20,4	147,7	-25,2	247,2	0,5	267,2	733,2	0,9	119,4	853,5
Laskenta- periaatteen muutos							-25,9	-25,9	0,0	0,0	-25,9
Oikaistu pääoma 1.1.2010	75,4	20,4	147,7	-25,2	247,2	0,5	241,3	707,3	0,9	119,4	827,6

KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUKSEN LISÄTIEDOT

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin tilinpäätöstiedote on laadittu 9.2.2007 annetun arvopaperin liikkeellelaskijan säännöllisestä tiedonantovelvollisuudesta koskevan valtiovaraministeriön asetuksen mukaisesti ja IAS 34, Osavuosikatsaukset standardia noudattaen.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin tilinpäätöksessä 2009 noudattamien periaatteiden kanssa.

Seuraavat konsernin kannalta olennaisiksi todetut uudet standardit, standardien muutokset ja tulkintojen soveltaminen on otettu käyttöön vuoden 2010 alusta:

- IFRS 5 (muutos) Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot Muutos selventää, että IFRS 5 sisältää vaatimukset tiedoista, jotka on esitettävä myytävänä olevaksi luokitelluista pitkäaikaisista omaisuuseristä (tai luovutettavien erien ryhmistä) tai lopetettavista toiminnoista. Siinä myös selvennetään, että IAS 1:n mukaisia yleisiä vaatimuksia on kuitenkin noudatettava, erityisesti IAS 1:n kappaletta 15 (oikean kuvan antaminen) ja kappaletta 125 (arvioihin liittyvät epävarmuustekijät).

- IFRS 8 (muutos) Toimintasegmentit Muutos selventää, että yhteisön on esitettävä segmentin varat tilinpäätöksessään ainoastaan, mikäli kyseistä tietoa raportoidaan säännöllisesti ylimmälle operatiiviselle päätöksentekijälle. Lisäksi standardiin on tehty vähäisiä teknisiä muutoksia.

IAS 7 (muutos) Rahavirtalaskelma Muutoksen perusteella ainoastaan ne maksut, joiden seurauksena kirjataan omaisuuserä taseeseen, voidaan luokitella investointien rahavirroiksi.

- IAS 17 (muutos) Vuokrasopimukset Muutos poistaa erityisohjeistuksen, joka koskee maa-alueen luokittelua rahoitusleasing- tai muuksi vuokrasopimukseksi. Tämän seurauksena maa-alueet tulee luokitella rahoitusleasing- tai muuksi vuokrasopimukseksi noudattaen yleisiä IAS 17 -standardin luokittelukriteereitä.

- IAS 39 (muutos) Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen Muutos selventää, että ennenaikaisen takaisinmaksun mahdollistavat optiot, joiden toteutushinta kompensoi lainantajan tulevien korkotuottojen menetystä pienentämällä uudelleensijoitusriskin aiheuttamaa taloudellista tappiota, liittyy läheisesti päävelkasopimukseen.

- IAS 39 (muutos) Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen Muutos kappaleen 2 (g) poikkeukseen IAS 39 - standardin soveltamisalassa selventää, että (a) IAS 39 soveltuu vain sitoviin (termiini) sopimukseen hankkijan ja myyjän välillä hankinnan kohteen ostamiseksi jonain päivänä tulevaisuudessa; (b) termiinin juoksuajan ei tulisi ylittää kohtuullista ajanjaksoa joka tavallisesti tarvitaan vaadittavien hyväksymisten saamiseksi transaktion loppuun saattamiseksi; ja (c) kyseistä poikkeusta ei tulisi soveltaa optiosopimuksiin, jotka toteutettaessa synnyttävät määräysvallan yhteisössä eikä vastaaviin sijoituksiin osakkuusyhtiöissä tai samanlaisiin transaktioihin.

- IAS 39 (muutos) Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen Muutos selventää, että voitot ja tappiot rahavirran suojausinstrumentista suojaattaessa tulevia rahavirtoja tulee siirtää omasta pääomasta tilikauden tulokseen sillä tilikaudella, jolla suojattu ennakoitu rahavirta vaikuttaa tilikauden tulokseen.

Näiden standardien käyttöönotolla ei ole ollut olennaista vaikutusta tässä osavuosikatsauksessa.

Konsernin vuonna 2011 ja 2012 käyttöönotettavista IASB:n julkaisemista standardeista ja tulkinnoista tullaan selostamaan yksityiskohtaisesti tilinpäätöksen 2010 laadintaperiaatteissa.

3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA –HARKINNAT

Osavuosikatsauksen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tuottojen ja kulujen määriin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna.

Tämän osavuosikatsauksen laatimisen yhteydessä johdon tekemät merkittävät konsernin laadintaperiaatteisiin ja keskeisiin epävarmuustekijöihin liittyneet arviot ovat samoja, joita sovellettiin vuositilinpäätöksessä 2009.

4. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Liiketoimintasegmentit, Lentoliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut, ovat konsernin ensisijainen raportointimuoto. Maantieteelliset segmentit, Suomi, Eurooppa, Aasia, Pohjois-Amerikka ja Muut, ovat konsernin toissijainen raportointimuoto. Liiketoimintasegmentit vastaavat vuositilinpäätöksessä raportoituja segmenttejä.

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT 1.1. – 31.3.2010

	Lentoliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	Konserni
Milj. euroa						
Ulkoinen liikevaihto	355,7	26,1	99,7			481,5
Sisäinen liikevaihto	47,5	84,6	0,4	-132,5		0,0
Liikevaihto	403,2	110,7	100,1	-132,5	0,0	481,5
Liikevoitto	-26,1	1,6	0,4		-1,8	-25,9
Osuus osakkuusyritysten tuloksista					0,1	0,1
Rahoitustuotot					2,5	2,5
Rahoituskulut					-6,0	-6,0
Tuloverot					7,7	7,7
Määräysvallattomien omistajien osuus					-0,1	-0,1
Kauden tulos						-21,7
Muut erät						
Investoinnit	67,0	1,7	0,0	0,0	0,0	68,7
Poistot	23,3	4,0	0,4	0,0	0,3	28,0

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT 1.1. – 31.3.2009

	Lentoliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	Konserni
Milj. euroa						
Ulkoinen liikevaihto	373,2	28,2	114,3			515,7
Sisäinen liikevaihto	52,4	84,6	0,5	-137,5		0,0
Liikevaihto	425,6	112,8	114,8	-137,5	0,0	515,7
Liikevoitto	-44,0	2,3	-2,3		19,7	-24,3
Osuus osakkuusyritysten tuloksista					0,0	0,0
Rahoitustuotot					3,1	3,1
Rahoituskulut					-3,8	-3,8
Tuloverot					6,4	6,4
Määräysvallattomien omistajien osuus					0,0	0,0
Kauden tulos						-18,6
Muut erät						
Investoinnit	118,7	8,6	0,8	0,0	0,1	128,2
Poistot	20,2	5,7	0,4	0,0	0,4	26,7

LIKEVAIHTO VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2010	2009	Muutos	2009
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa				
Lentoaliikenne	403,2	425,6	-5,3	403,2
Lentotoimintapalvelut	110,7	112,8	-1,9	110,7
Matkapalvelut	100,1	114,8	-12,8	100,1
Konsernieliminoinnit	-132,5	-137,5	-3,6	-132,5
Yhteensä	481,5	515,7	-6,6	481,5

LIKEVOITTO ILMAN MYYNTIVOITTOJA, JOHDANNAISTEN KÄYVÄN ARVON MUUTOKSIA JA KERTALUONTEISIA ERIÄ VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2010	2009	Muutos	2009
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa				
Lentoliikenne	-24,6	-44,0	-44,1	-170,5
Lentotoimintapalvelut	1,6	2,3	-30,4	7,3
Matkapalvelut	0,4	-2,3	-117,4	-4,3
Kohdistamattomat erät	-3,7	-3,5	5,7	-12,7
Yhteensä	-26,3	-47,5	-44,6	-180,2

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN SEGMENTEITTÄIN

	2010	2009	Muutos
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%
Lentoliikenne	3 600	4 185	-14,0
Lentotoimintapalvelut	2 679	3 429	-21,9
Matkapalvelut	1 164	1 385	-16,0
Muut toiminnot	238	231	3,0
Yhteensä	7 681	9 230	-16,8

TOISSIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- MAANTIETEELLISET SEGMENTIT

LIKEVAIHTO KONSERNIN ULKOPUOLELLE MYYNTIKOHTEITTAIN

	2010	2009	Muutos	2009
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa				
Suomi	74,5	115,8	-35,7	358,8
Eurooppa	190,0	191,2	-0,6	782,2
Aasia	167,9	160,2	4,8	551,5
Pohjois-Amerikka	12,9	10,8	19,4	55,9
Muut	36,2	37,7	-4,0	89,3
Yhteensä	481,5	515,7	-6,6	1 837,7

5. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2009 konsernin vuosikertomuksessa esitettyjen tietojen kanssa.

Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaissopimusten nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon.

JOHDANNAISSOPIMUKSET

Johdannaiset	31.3.2010		31.3.2009		31.12.2009	
	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypäarvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypäarvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypäarvo (Milj. euroa)
Valuuttajohdannaiset						
Suojauslaskennassa olevat erät (termiinit):						
Polttoaineen valuuttasuojaus	302,0	14,9	375,2	24,1	299,1	-3,0
Lentokonehankintojen suojaus						
Käyvän arvon suojaus	379,6	14,0	471,3	29,4	491,0	7,1
Rahavirran suojaus	0,0	0,0	29,7	-0,3	0,0	0,0
Leasemaksujen valuuttasuojaus	29,4	1,5	38,3	3,3	36,2	-0,6
Suojauslaskennassa olevat yhteensä	711,0	30,4	914,5	56,5	826,3	3,5
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (termiinit)	256,5	0,6	55,6	3,0	214,8	0,9
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (optiot)						
Osto-optiot	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Myyntioptiot	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Taseen suojaus (termiinit)	94,6	3,2	94,2	0,3	90,0	1,9
Yhteensä	351,1	3,8	149,8	3,3	304,8	2,8
Valuuttajohdannaiset yhteensä	1 062,1	34,2	1 064,2	59,8	1 131,1	6,3
	31.3.2010		31.3.2009		31.12.2009	
	Nimellisarvo (tonnia)	Käypä arvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (tonnia)	Käypä arvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (tonnia)	Käypä arvo (Milj. euroa)
Hyödykejohdannaiset						
Suojauslaskennassa olevat erät :						
Lentopetrolitermiinit	517 650	-25,3	572 600	-149,1	538 600	-34,7
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Lentopetrolitermiinit	63 300	1,3	53 500	-18,8	48 400	0,7
Gasoil termiinit	0	0,0	8 000	-2,6	0	0,0
Jet differential termiinit	99 500	5,5	262 500	10,6	120 500	4,3
Optiot						
Osto-optiot, lentopetroli	79 250	0,9	16 000	0,0	68 000	0,8
Myyntioptiot, lentopetroli	95 750	-0,2	16 000	-5,7	80 500	-0,4
Osto-optiot, gasoil	0	0,0	27 000	0,0	0	0,0
Myyntioptiot, gasoil	0	0,0	39 500	-12,4	0	0,0
Yhteensä		-17,8		-177,9		-29,3
	31.3.2010		31.3.2009		31.12.2009	
	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypä arvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypä arvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypä arvo (Milj. euroa)
Korkojohdannaiset						
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset						
Suojauslaskennassa olevat erät:	2,6	-1,2	13,8	-5,3	6,9	-3,8
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:	6,0	-3,0	10,9	-5,1	4,7	-2,6
Yhteensä	8,6	-4,2	24,8	-10,4	11,6	-6,4
Koronvaihtosopimukset						
Suojauslaskennassa olevat erät:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:	45,0	-0,3	20,0	0,2	20,0	-0,2
Yhteensä	45,0	-0,3	20,0	0,2	20,0	-0,2
Osakejohdannaiset						
Optiot						
Osto-optiot, osake	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6. YRITYSHANKINNAT JA MYNNIT

Finnair Tekniikka yhtiöitettiin tilikauden 2010 alussa kahdeksi tytäryhtiöksi Finnair Technical Services Oy:ksi ja Finnair Engine Services Oy:ksi. Yhtiöittämisillä luodaan rakenteellista joustavuutta yhteistyöjärjestelyjä varten tulevaisuudessa. Molemmat yhtiötetyt yhtiöt ovat osa Lentotoimintapalvelut - segmenttiä. Yhtiöittämisen yhteydessä on moottorien raskashuoltojen kirjauskäytäntöä muutettu. Laskentaperiaatteen muutoksen seurauksena Finnair Oyj:n Lentoliikenne - Segmentin avaavaan taseeseen 1.1.2010 on kirjattu 25,9 milj. euron oman pääoman vähennys.

Finnairin Koulutuskeskuksen toiminta yhtiöitettiin tilikauden 2010 alussa uuteen Finnair Flight Academy Oy:ksi, joka kuuluu Lentoliikenne - segmenttiin. Yhtiön tehtävänä on tuottaa suurimmalle asiakkaalleen Finnairille laadukkaita koulutus- ja osaamisen kehittämispalveluja. Suurimman osan koulutuksesta muodostavat lentävän henkilökunnan lentokelpuutusten ylläpito- ja tyypikoulutukset. Lentokoulutusta myydään myös ulkopuolisille asiakkaille.

7. TULOVEROT

Tuloverot on merkitty tuloslaskelmaan käyttäen verokantaa, jota sovelletaan vuoden odotettuun kokonaistulokseen.

8. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous 31.3.2010 päätti olla jakamatta osinkoa tilikaudelta 2009.

9. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

Milj. euroa	31.3.2010	31.3.2009	31.12.2009
Kirjanpitoarvo kauden alussa	1 534,5	1 339,6	1 339,6
Käyttöomaisuusinvestoinnit	68,7	129,0	413,2
Ennakoiden muutos	-30,5	-1,3	-22,2
Vähennykset	-0,6	0,0	-63,3
Siirrot	-16,4	-	-
Poistot	-28,0	-26,7	-132,8
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	1 527,7	1 440,6	1 534,5

Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa	19,4	19,4	19,4
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa	19,4	19,4	19,4

10. KOROLLINEN VIERAS PÄÄOMA

Lainoja lyhennettiin lyhennysohjelman mukaisesti. Muut kirjanpidossa esitetyt lainojen nostot liittyvät vanhoihin vakuudellisiin lainoihin, joiden poikkeuksellisesta sopimusrakenteesta johtuen nettolyhennys kirjataan bruttona sekä nostoksi että lyhennykseksi.

11. VASTUUSITOUMUKSET

Milj. euroa	31.3.2010	31.3.2009	31.12.2009
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	699,0	377,1	680,0
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	68,8	82,1	81,4
Yhteensä	767,8	459,2	761,4

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 31.3.2010 olivat 1 100 miljoonaa euroa (1.505,0)

12. VASTUUT

Milj. euroa	31.3.2010	31.3.2009	31.12.2009
Lentokaluston leasemaksuvastuut	211,8	377,1	226,5
Muut vastuut	251,6	205,1	256,8
Yhteensä	463,4	582,2	483,3

13. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Lähipiiritapahtumat on esitetty Finnairin vuoden 2009 vuosikertomuksessa. Tilinpäätöshetken jälkeen ei ole tapahtunut olennaisia muutoksia.

Liiketoimet ja avoimet saldot osakkuusyritysten kanssa olivat raportointikaudella merkitykseltään erittäin vähäisiä.

14. LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-31.3.2010

	Koko- liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reitti- liikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	1 839	847	32	320	390	1 589	251	
Muutos % ed.v.	-2,7	7,2	-0,1	8,5	-5,3	3,9	-30,6	
Rahti ja posti (1000 kg)	24 958	4 696	1 959	17 088	617	24 360	598	24 958
Muutos % ed.v.	23,4	3,9	31,0	34,4	-19,2	25,0	74,5	23,4
Tarjotut hkm (milj.)	6 560	1 729	270	2 758	367	5 123	1 437	
Muutos % ed.v.	-11,5	-5,1	2,2	-0,4	-11,4	-2,7	-32,9	
Myydyt hkm (milj.)	5 251	1 155	209	2 339	224	3 927	1 324	
Muutos % ed.v.	-5,7	6,2	-0,1	10,1	-5,9	7,3	-30,6	
Matkustajakäyttöaste %	80,0	66,8	77,4	84,8	61,2	76,7	92,1	
Muutos %-yks. ed.v.	4,9	7,1	-1,8	8,0	3,6	7,2	3,1	
Tarjotut tnkm (milj.)	940							207
Muutos % ed.v.	-14,9							-11,7
Myydyt tnkm (milj.)	618							147
Muutos % ed.v.	1,1							31,4
Kokonaiskäyttöaste %	65,7							70,9 *
Muutos %-yks. ed.v.	10,4							23,3

* Laskentaperusteena on käytetty keskimääristä operatiivista kuljetuskapasiteettia.

15. LAAJAN TULOKSEN ERÄT

Laajassa tuloslaskelmassa esitetään aiemmin suoraan omaan pääomaan kirjatut suojauslaskennassa olevien erien realisoitumattomat johdannaisten arvomuutokset, joilla suojataan tulevaisuuden rahavirtoja sekä valuuttakurssien muutoksista aiheutuneet kurssierot.

	2010	2009	Muutos	2009
	1.1.- 31.3.	1.1.- 31.3.	%	1.1.- 31.12.
Milj. euroa				
Kauden tulos	-21,7	-18,6	-	-101,9
Muut laajan tuloksen erät				
Muuntoerot	-0,7	0,5	-	0,5
Myytävikissä olevien rahavarojen muutos	5,1	1,3		12,0
- Verojen osuus	-1,8	-0,4		-4,2
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos verojen jälkeen	21,9	11,0	-	73,3
- Verojen osuus	-7,7	-3,9		-25,7
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	26,3	12,8	-	85,8
Kauden laaja tulos	4,6	-5,8	-	-16,1

Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden laajasta tuloksesta	4,5	-5,8		-16,2
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden laajasta tuloksesta	0,1	0,0		0,1

16. KATSAUSKAUDEN JÄLKEISIÄ TAPAHTUMIA

Tulivuoren purkauksesta johtuvan tuhkapilven vaikutuksesta liiketoimintaan on selostettu tarkemmin osavuosisikatsauksessa.