

Vahvasti kannattava kolmas vuosineljännes

Yhteenveto kolmannen neljänneksen avainluvuista

- Liikevaihto nousi 13,4 % 471,2 milj. euroon
- Liikenteen kasvu edellisvuoteen verrattuna 8,9 %, matkustajakäyttöaste nousi 2,2 prosenttiyksikköä 75,3 prosenttiin
- Lentotoiminnan yksikkötuotot kasvoivat 3,6 %, yksikkökustannukset nousivat 4,9 %
- Liikevoitto ilman poistoja ja lentokaluston vuokria (EBITDAR) oli 76,8 milj. euroa (62,5 milj.)
- Liikevoitto oli 32,1 milj. euroa (16,1 milj.)
- Liikevoitto ilman myyntivoittoja ja operatiivisen tulevan kassavirran suojauksia 25,7 milj. euroa (15,5 milj.)
- Tulos rahoituserien jälkeen 36,2 milj. euroa (13,8 milj.)
- Finnair oli syyskuun lopussa nettovelaton ja likvidit varat olivat 358,1 milj. euroa
- Omavaraisuusaste 41,7 % (39,7 %)
- Oma pääoma/osake 8,10 euroa (6,99)
- Tulos/osake 0,31 euroa (0,11)
- Sijoitetun pääoman tuotto 13,2 % (4,2 %)

Yleiskatsaus

Finnairin kannattavuuskehitys on jatkunut myönteisenä ja Finnair on yksi taloudellisesti terveimpiä ja laadultaan korkeatasoisimpia lentoyhtiöitä. Kolmannen neljänneksen liikevoittomarginaali oli 6,8 prosenttia. Koko vuodesta tulee selvästi voitollinen, vaikka korkea polttoaineen hinta rasittaa tulosta enenevästi jatkossa.

Finnairin myynti kasvoi selvästi toimialan keskiarvoa voimakkaammin. Liikevaihdon 13,4 prosentin kasvuun kolmannella neljänneksellä vaikuttivat kysynnän voimakas lisäys sekä lentolippujen myönteinen hintakehitys. Kilpailu markkinaosuuksista jatkuu edelleen kireänä. Kotimaan liikenteessä Finnair on laskenut jonkin verran tarjontaa, mikä on parantanut kannattavuutta.

Finnairin reittiliikenteessä lentolippujen keskihinta henkilökilometriä kohden on kohonnut yhdeksän ensimmäisen kuukauden aikana 2,9 prosenttia viime vuodesta, kolmannella neljänneksellä 3,0 prosenttia. Kallistuneen polttoaineen takia lentotoiminnan yksikkökustannukset ilman tulevan kassavirran suojauksia nousivat kolmannella neljänneksellä 4,9 prosenttia ja vastaavasti tammi-syyskuun yksikkökustannukset olivat 0,6 prosenttia edellisvuotista korkeammat.

Finnairin reittiliikenteen kasvu on ollut alkuvuonna 9,6 prosenttia. Kolmannen neljänneksenkin aikana Finnairin reittiliikenne kasvoi selvästi enemmän kuin eurooppalaisilla lentoyhtiöillä keskimäärin.

Merkittävimmät kasvun lähteet ovat olleet Aasianliikenne sekä FlyNordic-halpalentoyhtiön voimakas markkinaosuuden lisäys Skandinavian markkinoilla. Tammi-syyskuussa Finnairin koko liikenteen matkusta-

jakäyttöaste nousi runsaat kaksi prosenttiyksikköä 73,0 prosenttiin.

Taloudellinen tulos 1.7.–30.9.2005

Konsernin tulos rahoituserien jälkeen parani selvästi ja oli 36,2 milj. euroa. Edellisenä vuonna tulos rahoituserien jälkeen oli 13,8 milj. euroa. Liikevoittomarginaali oli 6,8 prosenttia (3,9). Liikevoitto ilman poistoja, lentokaluston vuokria ja myyntivoittoja (EBITDAR) oli 76,8 milj. euroa (62,5 milj.). EBITDAR-marginaali oli 16,3 prosenttia kun se edellisenä vuonna oli 15,0 prosenttia.

Liikevaihto nousi 13,4 prosenttia 471,2 milj. euroon. Matkustajaliikenteen yksikkötuotot nousivat 4,9 prosenttia. Kilpailutilanteesta johtuen rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat 3,6 prosenttia. Matkustajaja rahtiliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot nousivat 3,6 prosenttia.

Toimintakulut nousivat 9,0 prosenttia. Korkean polttoainehinnan vuoksi lentotoiminnan yksikkökustannukset nousivat 4,9 prosenttia. Ilman polttoainekustannuksia yksikkökustannukset olivat hieman edellisvuotta alemmat.

Polttoainekulut nousivat 49,3 prosenttia, mutta lentosuoritteeseen suhteutettuna (euroa/tarjottu tonnikilometri) nousu oli 40,9 prosenttia. Kaluston aineostot ja huoltokulut nousivat poikkeuksellisesti 40,9 prosenttia liittyen lähinnä uuden Embraer 170 -konetyypin käyttöönottoon. Yksikkökustannuksissa laskua oli myös myynti- ja markkinointikuluissa sekä muut kulut -erässä.

Henkilöstökulut nousivat 5,0 prosenttia. Parantuneen tuloskehityksen vuoksi kolmannelle vuosineljänneksellä kirjattiin kannustinjärjestelmiin, osakepalkkiojärjestelmiin ja henkilöstörahaan liittyen varauksia noin 9,5 miljoonaa euroa. Palkkakulut nousivat vuoden kolmannella neljänneksellä 0,8 % sisältäen TES-yleiskorotukset.

Rullaava 12 kuukauden sijoitetun pääoman tuotto oli 13,2 prosenttia (4,2 %) ja oman pääoman tuotto 10,8 prosenttia (2,5 %). Kolmannen vuosineljänneksen tulos osaketta kohden oli 0,31 euroa, edellisenä vuonna se oli 0,11 euroa. Syyskuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 8,10 euroa, edellisenä vuonna 6,99 euroa.

Taloudellinen tulos

1.1.–30.9.2005

Tammi-syyskuussa 2005 liikevaihto nousi 12,6 prosenttia ja oli 1392,5 milj. euroa. Konsernin liikevoitto ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja operatiivisen tulevan kassavirran suojauksia kasvoi 69,7 milj. euroon (14,7 milj. euroa). Tulos rahoituserien jälkeen oli 89,9 milj. euroa (20,2 milj. euroa).

Matkustajaliikenteen tarjonta kasvoi alkuvuonna 5,7 prosenttia ja kysyntä kasvoi 8,9 prosenttia. Käyttöaste nousi edellisvuodesta 2,2 prosenttiyksikköä 75,3 prosenttiin. Kuljetetun rahdin määrä kasvoi 4,8 prosenttia.

Matkustajaliikenteen yksikkötuotot nousivat 3,9 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat 8,2 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot nousivat 2,5 prosenttia.

Toimintakulut nousivat jakson aikana 7,3 prosenttia, mutta lentotoiminnan yksikkökustannukset laskivat 0,5 prosenttia. Yksikkökulut laskivat 3,6 % polttoainekulut ja tulevan kassavirran suojausvoitot eliminoituina.

Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 2,4 milj. euroa (3,7 milj. euroa).

Tilivuoden ensimmäisen yhdeksän kuukauden tulos osaketta kohden nousi 0,76 euroon (0,26).

Finnairin tytäryhtiöiden FlyNordicin ja Aeron matkustajamaksujen kirjauskäytäntöä on muutettu siten, että lentoyhtiöiden keräämät ja lentokentän pitäjälle tilittämät matkustajamaksut eivät enää näy yhtiöiden tuloslaskelmissa. Muutos on pienentänyt liikennöimismaksuja sekä vastaavasti muita tuottoja ja liikevaihtoa. Vertailuvuoden luvut on oikaistu vastaamaan uutta kirjauskäytäntöä.

Investoinnit, rahoitus ja riskienhallinta

Ensimmäisen yhdeksän kuukauden investoinnit ilman ennakkomaksuja olivat yhteensä 38,9 milj. euroa (100,5 milj.) sisältäen erityisesti tietojärjestelmäinvestointeja ja tekniikan laitteita. Kolmannen vuosineljänneksen investoinnit olivat 8,0 miljoonaa euroa (41,4 milj. euroa).

Liiketoiminnan nettorahavirta oli yhdeksän kuukauden ajalta 123,0 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 63,0 milj. euroa. Syyskuun lopussa konsernin likvidit rahavarat ylittivät korolliset velat 83,2 milj. eurolla. Velkaantumistaso on parantunut tilivuoden alun -2,1 prosentista -17,6 prosenttiin. Leasingvastuilla oikaistu velkaantumistaso oli 74,2 prosenttia (115,5 %). Omavarai-

suusaste nousi edellisvuotisesta kaksi prosenttiyksikköä ja oli 41,7 prosenttia. Tunnusluvut ovat hallituksen asettamia tavoitteita parempia.

Konsernilla oli syyskuun lopussa likvidejä rahavaroja 358,1 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovitujen lainaohjelmien määrä on yhteensä 200 miljoonaa euroa.

Finnairin hallituksen hyväksymän rahoituksen riskienhallintapolitiikan mukaisesti yhtiön on suojannut reittiliikenteen lentopetroliostoista noin 70 prosenttia seuraavan kuuden kuukauden aikana ja tämän jälkeen seuraavat 18 kuukautta alenevalla suojausasteella.

Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon vaikuttaa Finnairin toiminnalliseen tulokseen positiivisesti ja vahvistuminen negatiivisesti, sillä yhtiöllä on dollarisidonnaisia kustannuksia enemmän kuin tuottoja.

Osakkeet ja osakepääoma

Tammi-syyskuussa 2005 Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 11,35 euroa, alin kurssi 5,56 euroa ja keskimurssi 7,32 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 30.9.2005 oli 923,2 milj. euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 471,3 milj. euroa. Tammi-syyskuussa 2005 osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 21,3 milj. kappaletta (15,9 milj.). Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,1 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 23,7 prosenttia.

Mikäli kaikki 30.9.2005 liikkeellä olevat optiotodistukset vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,8 prosenttia. 30.9.2005 vaihtamalla olleiden optiotodistusten perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 2 986 135 eurolla vastaten 3 513 100 osaketta. 478.400 optio-oikeudella A merkittiin 478 400 uutta osaketta ja 6.000 optio-oikeudella B merkittiin 6 000 uutta osaketta tammi-syyskuussa 2005, minkä seurauksena yhtiön osakepääoma korottui 411 740 eurolla. Korotusten jälkeen osakepääoma oli 72 457 071,05 euroa ja liikkeeseenlasketut osakemäärä oli 85 243 613 kpl.

Yhtiökokous 23.3.2005 myönsi hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 3 500 000 oman osakkeen hankkimiseen ja luovuttamiseen. Valtuutuksen nojalla osakkeita on ostettu 100 000 kpl 30.9.2005 mennessä. Yhteensä omia osakkeita yhtiöllä oli omistuksessaan 30.9.2005 485 000 kpl. Tilivuoden alussa yhtiöllä oli omia osakkeita omistuksessaan 422 800 kpl ja osana vuoden 2004 osakepalkkiojärjestelmää avainhenkilöille siirrettiin 37.800 osaketta huhtikuussa 2005.

Henkilöstö

Tammi-syyskuun aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 9465 henkilöä, mikä oli 1,1 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin.

Yhtiöllä on voimassa olevat työehtosopimukset kuuden ammattijärjestön kanssa 30.9.2007 asti ja lentäjien kanssa toukokuuhun 2008.

Finnairin eläkesäätiö siirsi 1.7.2005 työntekijäin eläkelain (TEL) mukaisten, eläkesäätiöön kuuluvien Finnair-konsernin työnantajien eläkevastuiden hoidon Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmariselle 22.6.2004 allekirjoitetun sopimuksen mukaisesti. Ilmariselle siirtyneiden TEL-eläkevastuiden ja vastuiden katteena oleva varallisuuden määrä oli 491,8 miljoonaa euroa. Finnairin

eläkesäätiö jatkaa edelleen vapaaehtoisen lisäeläkevaikutuksen antajana.

Finnairin eläkesäätiön sääntömuutos ja eläkelainsäädännön muutos huomioitiin Finnairissa jo vuonna 2004. Muutoksilla oli positiivinen vaikutus vuoden 2004 eläkekuluihin, erityisesti viimeisellä vuosineljänneksellä. Osittain tästä syystä Finnairin kokonaiseläkekulujen arvioidaan kasvavan vuonna 2005 edellisvuodesta.

Tämän hetken arvioiden perusteella lakisääteiset eläkekulut jäävät noin seitsemän miljoonaa euroa alle vuoden 2004 tason. Vapaaehtoisten lisäeläkkeiden kuluneste on puolestaan noin 27 miljoonaa euroa edellisvuotta korkeampi.

Vuosina 2005 ja 2004 Finnairin eläkekulut ovat olleet poikkeuksellisen alhaisia pitkänajan vuositason verrattuna. Vuoden 2005 eläkekulujen arvioidaan olevan noin 15 miljoonaa euroa alle tulevan vuoden tason.

Hallinto

31.12.2005 eläkkeelle jäävän pääjohtaja Keijo Sui-lan seuraajaksi valittu Jukka Hienonen tuli Finnairin palvelukseen 1.11.2005. Finnair Oyj:n toimitusjohtajana hän aloittaa 1.1.2006. Ennen Finnairille siirtymistään Hienonen toimi Stockmann Oyj Abp:n varatoimitusjohtajana ja tavarataloryhmän johtajana.

Liiketoimialojen kehitys

Finnair siirtyi vuoden 2004 alusta ulkoisessa raportoinnissa neljän liiketoiminta-alueen raportointiin. Raportoitavat liiketoiminta-alueet ovat: Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reittimatrustajaliikenteen ja rahdin myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Reittiliikenne vuokraa lomaliikenne-liiketoiminta-alueelle sen tarvitsemat miehistöt ja lentokoneet. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat yksiköt ja yhtiöt ovat Finnair Reittiliikenne, Aero Airlines, FlyNordic, Finnair Cargo Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy. Reittiliikenne-liiketoiminta-alueeseen kuuluva Markkinointiryhmä muutettiin 1.8.2005 alkaen Kaupalliseksi ryhmäksi.

Heinä-syyskuussa liiketoiminta-alueen liikevaihto nousi 14,4 prosenttia ja oli 357,3 milj. euroa. Liikevoitto ilman myyntivoittoja oli 20,1 milj. euroa (10,0 milj.).

Finnairin reittiliikenteen kysyntä kasvoi heinä-syyskuussa 8,9 prosenttia samalla kun tarjonta kasvoi 3,9 prosenttia, mikä johti matkustajakäyttöasteen nousuun 3,3 prosenttiyksiköllä 72,0 prosenttiin.

Matkustajareittiliikenteen yksikkötuotot paranivat kolmannella neljänneksellä 3,0 prosenttia. Keskihinnat nousivat kaikissa liikennelajeissa.

Kiristyvästä kilpailusta johtuen rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat kolmannella neljänneksellä 3,6 prosenttia. Kuljetettujen rahtikilojen määrä kasvoi 4,8 prosenttia. Aasian liikenteessä kuljetetut rahtikilot lisääntyivät 13,6 prosenttia.

Finnairin markkinaosuus Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä on edelleen kasvanut lisätarjonnan ja uusien kohteiden myötä. Kansainvälisessä liikenteessä Finnair on säilyttänyt markkinaosuutensa pääkilpailijoihin verrattuna.

Finnairin ruotsalainen tytäryhtiö FlyNordic on jatkanut markkinaosuutensa kasvattamista matkustajamäärien lisääntyessä nykyisillä reiteillä sekä uusien reittien avaamisen myötä. Tukholmassa kotipaikkaansa pitävä halpalentoyhtiö on kuljettanut tammi-syyskuussa runsaat 850 000 matkustajaa. Kuluvana vuonna FlyNordic ylittää miljoonan matkustajan rajan.

Tammi-syyskuussa reittiliikenteen lentojen saapumistäsmällisyysprosentti oli 89,1 (90,6 %). Saapumistäsmällisyydessä Finnair on edellisvuosien tapaan Euroopan paras.

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu Finnairin lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatrustajayhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin yli 35 prosentin markkinaosuudella. Myös Finnair Lomalennoilla on vahva markkinajohtajuus lomamatrustukseen liittyvissä lennoissa, vaikka markkinoille on tullut lisää kilpailua.

Heinä-syyskuussa liiketoiminta-alueen liikevaihto kasvoi 18,8 prosenttia 96,1 milj. euroon. Kesäkauden kysyntä on ollut edellisvuotta parempi. Liiketoiminta-alueen liikevoitto oli 8,5 milj. euroa (7,4 milj.).

Neljän Finnairin lomaliikenteessä käytettävän Boeing B757 -lentokoneen vuokrasopimukset uusittiin huhtikuun alussa. Uudet sopimukset tehtiin aiempaa edullisemmin ehdoin ja tulevat osaltaan alentamaan lomalentotoiminta-alueen kustannuksia ja vahvistamaan kilpailukykyä lomalentomarkkinoilla. Säästö aiempiin sopimuksiin verrattuna on neljän koneen osalta yhteensä yli viisi miljoonaa euroa vuodessa.

Uusien lentokoneiden vuokrasopimusten ja lentävän henkilöstön työehtosopimusten ratkettua myönteiseen suuntaan Finnair valmistelee lomalentotoimintojen yhtiöittämistä.

Kapasiteetin käytön tehostamiseksi Finnair Lomalennot on operoinut kesäkaudella 2005 kahdella Boeing B757 -lentokoneella Manchesteristä Englannista Air Scandicin lukuun. Yhteistyö Air Scandicin kanssa päättyi syyskuussa yhtiön jouduttua taloudellisiin vaikeuksiin. Jäljellä olleet lennot lennettiin sopimuskauden loppuun yhteistyössä Excel Aviationin/Air Atlanta UK -nimisen matkanjärjestäjän kanssa. Finnair on tehnyt 0,8 miljoonan euron varauksen yhteistyön päättymisestä mahdollisesti aiheutuvien kulujen varalta.

Lomaliikenteen kysyntä kasvoi kolmannella neljänneksellä 9,0 prosenttia samalla kun tarjontaa lisättiin 12,5 prosentilla. Matkustajakäyttöaste oli 86,7 prosenttia.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin cateringtoiminnoista. Myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut kuuluvat Lentotoimintapalvelut-liiketoiminta-alueeseen.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto laski 3,8 prosenttia 98,4 milj. euroon tarjottujen palveluiden hintatason alenemisen takia. Liiketoiminta-alueen liikevoitto ilman myyntivoittoja parani kuitenkin 7,9 milj. euroon (6,2 milj. euroa).

Liikevoiton kasvu liiketoiminta-alueella on tulosta toteutetuista tuottavuuden tehostamistoimenpiteistä. Lentotoimintapalvelujen useassa toiminnossa toteutetaan LEAN-prosessi ajatteluun perustuvaa toiminnan kehittämistä.

Finnairin tekniikka on tehnyt uusia merkittäviä asiakkasopimuksia. Hollantilaisen Martinairin tehdyn sopimuksen mukaisesti Finnair suorittaa vuosina 2005–2007 raskashuollon viidelle Boeing MD-11 -rahtikoneelle. Gemini Air Cargon kanssa tehtiin sopimus neljän Boeing MD-11 -koneen ja seitsemän DC-10-30 -rahtikoneen laitehuollosta. Sopimuksen vuosittainen arvo on yli kahdeksan miljoonaa euroa. Elokuun alussa allekirjoitettiin huoltosopimus seitsemän ATR 72 -koneen laskutelineiden peruskorjauksesta uusiseelantilaisen Air New Zealandin kanssa.

Finnair Tekniikan ulkoisen myynnin osuus liiketoimintayksikön liikevaihdosta on noin kolmannes ja ylittää tänä vuonna 50 miljoonaa euroa. Kasvu edellisvuoteen on runsaat 20 prosenttia.

Matkapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen – mm. Suomen Matkatoimiston, Estravelin ja Arean - sekä matkailun varausjärjestelmätöimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto oli 22,5 milj. euroa (22,5 milj. euroa) ja liikevoitto 1,9 milj. euroa (1,2 milj. euroa). Liikevaihto on pysynyt ennallaan, sillä liikematkustuksen kysyntä kääntyi nousuun vuosineljänneksen aikana, mutta matkatoimistojen välinen kilpailu on puolestaan laskenut palvelumaksuja. Kulusäästöjen ansiosta liiketoiminta-alueen liikevoitto kuitenkin parani hieman edellisvuodesta.

Palvelut ja tuotteet

Finnairin reittiverkosto muodostuu kattavasta kotimaan verkostosta sekä yli 40 kohdetta käsittävästä kansainvälisestä verkostosta. Näistä kaukokohteita on kymmenen. Finnairin Euroopan reittiliikenteessä menestys perustuu liikematkustajien suosimaan aamu-ilta-konseptiin.

Kaukoliikennestrategia hyödyntää Helsingin ihanteellista sijaintia Aasian ja Euroopan lentoreittien varrella. Finnairin Aasian-lentojen määrää on kasvatettu määrätietoisesti vuodesta 1999. Syyskuun alussa avattiin Helsingin ja Kiinan Kantonin välille uusi reitti, jota lennetään kolmesti viikossa. Finnair lentää Kiinaan jo useammin kuin kahdesti päivässä sekä Bangkokiin ja Japaniin päivittäin.

Aasian-liikenne kasvaa myös tulevaisuudessa. Uutena kohteena avataan Nagoya Japanissa kesäkuussa 2006. Euroopassa avataan ensi kesään mennessä neljä uutta kohdetta, jotka palvelevat Aasian-liikenteen tarpeita. Uusina kohteina avataan Edinburgh, Geneve, Krakova ja Firenze.

Kaukoliikenteen lentokonetyypinä käytetään Boeing MD-11 -laajarunkokonetta. Laajarunkolaivastoa kasvatetaan lähivuosina kasvavan Aasian-liikenteen kysynnän tyydyttämiseksi. Laajarunkolaivaston matkustamot uusitaan tulevan talven aikana. Business-luokkaan asennetaan uudet vuodeistuimet.

Ensimmäiset neljä konetta 12 Finnairille tulevasta Embraer 170 -lentokoneesta liittyy Finnairin laivastoon loppuvuoden aikana. Embraer 170 -koneet ovat 76-päikkaisia ja matkustusmukavuudeltaan suuren matkustajasuihkukoneen tasoa. Liikennöinti ensimmäisellä koneella aloitettiin 3.10.2005.

Sähköinen lentolippu eli e-lippu on käytössä jo kaikilla Finnairin kotimaan-reiteillä sekä useimmilla Euroo-

pan- ja kaukoreiteillä. Kaikista lentolipuista jo 60 prosenttia myydään e-lippuina.

oneworld-lentoyhtiöliittoutumaa vahvistavat jäsenyyttä hakeneet Japan Airlines, unkarilainen Malev ja Royal Jordanian -lentoyhtiö. oneworld on taloudellisesti terveistä yhtiöistä koostuva allianssi. Uusien jäsenten myötä oneworld-verkosto kattaa 686 kohdetta ja 140 maata.

Lentoyhtiöiden vertailuissa Finnairin bisnes- ja turistiluokkien palvelu on arvioitu eurooppalaiseen kärkiryhmään.

Muutokset kirjausperiaatteissa

Tämä osavuositarkastus on laadittu kansainvälisen IFRS-raportointikäytännön kirjaamis- ja arvostusperiaatteita noudattaen. Ensimmäinen IFRS:n mukainen tilinpäätös julkaistaan 31.12.2005 päätyvältä tilikaudelta.

Finnair julkaisi 29.4.2005 sekä vuosittain vuosineljännekselliset vertailutiedot vuodelta 2004 konsernin tuloslaskelmasta, taseesta, rahavirtalaskelmasta ja tunnusluvuista sekä segmenttikohtaiset tunnusluvut ja uudet, IFRS:n mukaiset tilinpäätöksen laadintaperiaatteet.

Finnairille IFRS:n käyttöönoton aiheuttamat merkittävimmät muutokset Suomen tilinpäätöskäytäntöön (FAS) verrattuna olivat vuoden 2004 tuloksen paraneminen ja oman pääoman pieneneminen.

Tarkemmat siirtymätiedot löytyvät julkaistusta aiheistosta Finnairin Internet-sivuilta www.finnair.fi/sijoittaja.

Siirtyminen IFRS-laskentaperiaatteisiin vaikuttaa vuoden 2005 tulokseen ja omaan pääomaan erityisesti rahoituksen johdannaisten käyvän arvon muutosten kautta (IAS 32 ja 39). Operatiivista kassavirtaa suojataan johdannaisilla, joita käsitellään kirjanpidossa kahdella eri tavalla.

Yhtäältä suojauslaskennan piiriin hyväksytyjen johdannaisten tuotto kirjataan tuloslaskelmaan ainoastaan realisoituessaan ja johdannaistuoton tulosvaikutuksen ajoitus on identtinen suojattavan riskin päättymisen kanssa. Toisaalta suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten realisoitunut tuotto sekä johdannaiskannan käyvän arvon muutos kirjataan tuloslaskelman muut kulu-erään. Lentopetroliostojen ja dollarin kurssiriskin suojaukseen käytetyt termiinit ovat merkittävien erä käytetyistä johdannaisista.

Suojauslaskenta vaimentaa johdannaisten markkina-arvomuutosten vaikutusta Finnairin tulokseen. Kolmannella vuosineljänneksellä johdannaisten markkina-arvomuutosten vaikutus muita kuluja laskevana ja liikevoittoa parantavana eränä oli 5,8 miljoonaa euroa. Avainluvuissa on esitetty myös liikevoitto ilman myyntivoittoa ja ilman suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten arvomuutoksia. Tällä tavoin oikaistu liikevoitto (25,7 milj. euroa) kuvaa toiminnallista tulosta.

Finnairin tytäryhtiöiden FlyNordicin ja Aeron matkustajamaksujen kirjauskäytäntöä on muutettu kolmannella vuosineljänneksellä siten, että lentoyhtiöiden keräämät ja lentokentän pitäjälle tilittämät matkustajamaksut eivät enää näy yhtiöiden tuloslaskelmissa. Muutos on pienentänyt liikennöimismaksuja sekä vastaavasti muita tuottoja ja liikevaihtoa. Vertailuvuoden luvut on oikaistu vastaamaan uutta kirjauskäytäntöä.

Lähiajan näkymät

Vakaa ja terve kehitys Finnairissa jatkuu. Kysynnän kasvun ja käyttöasteiden paranemisen arvioidaan jatku-

van loppuvuoden ja myös ensi vuoden aikana. Tarjonnan lisäys kohdistuu Aasian-liikenteeseen ja FlyNordicin uusiin reitteihin.

Lomamatkojen myynti on kehittynyt syksyn aikana suotuisasti. Polttoaineenhinnan nousu ja epidemiariskit ovat siirtäneet matkapäättöksen tekemistä aiempaa myöhemmäksi vaikeuttaen kysynnän maantieteellistä ja määrällistä ennustamista.

Loppuvuonna 2005 alkanut Embraer 170 -koneiden tulo Finnairin laivastoon tuo joustavuutta kapasiteetin hallintaan ja korvaa Boeing MD-80 -laivaston emoyhtiön liikenteessä kesään 2006 mennessä.

Seitsemäs kaukoliikenteen Boeing MD-11 -lentokone liittyy Finnairin laivastoon joulukuussa 2005. Talvikaudella koneen tuomalla kapasiteetilla korvataan laajarunkolaivaston matkustamoiden uudistamisen aiheuttamat lentokoneiden huoltoseisokit. Lisäkapasiteetti on käytössä keväällä 2006.

Finnairin Aasian-verkostossa avataan yhdestä kahteen uutta kohdetta joka vuosi, ja vuorotiheys nykyisiin kohteisiin kasvaa. Kaukoliikenteen laivaston tulevaa lentokonemäärää sekä konetyypivaihtoehtoja arvioidaan parhaillaan.

Työ tuottavuuden parantamiseksi jatkuu. Finnairissa toteutetaan toiminnan tehostamisohjelmaa, jossa prosesseja kehitetään kustannustehokkuuden lisäämiseksi ja tuottavuuden parantamiseksi.

Lentoliikenteen keskihintojen pitkään jatkunut lasku on pysähtynyt vuoden 2005 aikana ja kääntynyt Pohjois-Euroopassa lievään nousuun. Polttoaineen hinnan arvioidaan pysyvän korkealla tasolla myös ensi vuonna. Polttoainekustannukset rasittavat vuoden viimeisen neljänneksen tulosta aiempia enemmän. Vuoden viimeisellä neljänneksellä ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta koko vuoden tulokseen. Koko vuoden tulos on selvästi voitollinen.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Pääjohtaja Keijo Suila osavuositarkastuksen johdosta:

Finnair on lentoyhtiöiden kärkikastia niin taloudellisen suorituskyvyn kuin laadunkin suhteen. Lentoyhtiöiden joukossa Finnair on viimeisen viiden vuoden aikana antanut parhaan tuoton omistajilleen. Liikevaihdon selvä kasvu ja edelleen lisääntynyt kysyntä ovat siivittäneet Finnairin tuloskehitystä tänä vuonna. Käyttöasteemme ovat kohonneet suunnitelmiamme mukaisesti.

Kolmannen neljänneksen tulos osoittaa, että olemme vahvasti kannattava yhtiö. Tuplasimme liikevoiton, vaikka kallis polttoaine söikin tuottavuusohjelmiamme hedelmiä. Strategiamme osoittaa edelleen voimansa.

Kasvumme edellyttää jatkossakin korkeatasoista osaamista sekä nykyaikaista ja oikein mitoitettua lentokalustoa. Finnair on vuodesta toiseen kuulunut Suomen halutuimpiin työnantajiiin, mikä antaa meille hyvän pohjan rekrytoidessamme uutta henkilökuntaa. Euroopan laivastomme on ensi kesään mennessä yksi Euroopan moderneimmista.

Aasian-liikenteen voimakas laajentuminen jatkuu. Lisäämme vuosittain yhdestä kahteen uutta kohdetta Aasiassa ja kasvatamme vuorotiheyttä nykyisiin kohteisiimme. Aloitimme tänä syksynä liikenteen Kantoniin Kiinassa ja ensi kesänä avaamme reitin Nagoyaan Japanissa. Japan Airlinesin mahdollinen liittyminen **one-world**-liittoumaan avaa meille uusia mahdollisuuksia Aasiassa.

Kilpailutilanne ja kohoavat polttoainekustannukset asettavat edelleen paineita lentoyhtiöiden kannattavuudelle. Polttoainekulut muodostavat pian meilläkin jo viidesosan liikevaihdosta. Kysyntä kasvaa ja iskukykyisimmät menestyvät. Uskon Finnairin olevan niiden joukossa.

Finnair Oyj
Christer Haglund
viestintäjohtaja

Lisätietoja antavat:

talousjohtaja Lasse Heinonen
puh. (09) 818 4950
lasse.heinonen@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007
christer.haglund@finnair.fi

viestintäpäällikkö Taneli Hassinen
puh. (09) 818 4976
taneli.hassinen@finnair.fi

<http://www.finnair.fi/sijoittaja>

KONSERNITILINPÄÄTÖS

AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2005	2004	Muutos	2005	2004	Muutos	2004
	1.7.- 30.9.	1.7.- 30.9.	%	1.1.- 30.9.	1.1.- 30.9.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	471,2	415,6	13,4	1 392,5	1 237,1	12,6	1 692,5
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	76,8	62,5	22,9	218,2	156,0	39,9	218,2
Lentokaluston leasemaksut	22,3	21,3	4,7	67,0	65,5	2,3	88,9
Käyttökate, EBITDA*	54,5	41,2	32,3	151,2	90,5	67,1	129,3
Liikevoitto/-tappio, EBIT**	25,7	15,5	-	69,7	14,7	-	25,2
Liikevoitto/-tappio, EBIT*	31,5	15,5	-	83,7	14,7	-	25,2
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	0,6	0,6	0,0	2,4	3,7	-35,1	5,8
Liikevoitto/-tappio, EBIT	32,1	16,1	-	86,1	18,4	-	31,0
Kauden tulos	26,4	9,0	193,3	64,3	21,7	196,3	25,6

Liikevoitto EBIT % liikevaihdosta *	6,7	3,7		6,0	1,2		1,5
EBITDAR % liikevaihdosta *	16,3	15,0		15,7	12,6		12,9
Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK	73,7	71,1	3,6	73,1	71,4	2,5	71,1
Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK	51,5	49,2	4,9	50,9	50,6	0,6	51,1
Tulos /osake e (laimentamaton)	0,31	0,11		0,76	0,26		0,30
Tulos /osake e (laimennusvaikutuksella)	0,30	0,11		0,74	0,26		0,30
Oma pääoma/ osake e	8,10	6,99		8,10	6,99		6,98
Bruttoinvestoinnit MEUR	8,0	41,4		38,9	100,5		114,5
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	1,7	10,0		2,8	8,1		6,8
Omavaraisuusaste %				41,7	39,7		39,2
Velkaantumisaste % (Gearing)				-17,6	8,5		-2,1
Oikaistu velkaantumisaste %				74,2	115,5		103,4
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)				13,2	4,2		6,1
Rullaava 12 kk oman pääoman tuotto % (ROE)				10,8	2,5		4,4

*ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja

**ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja ilman operatiivisen tulevan kassavirran suojauksia.

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Konsernin toimintakulut - Matkapalvelut liiketoiminta-alueen ulkoiset toimintakulut (ilman operatiivisen tulevan kassavirran suojauksia) / konsernin ATKt

TUNNUSLUKIJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos / osake:

Kauden voitto

Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

Sijoitetun pääoman tuotto, %: (ROCE)

Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut *100

Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)

Oma pääoma/osake:

Oma pääoma

Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Velkaantumisaste, %:

Korolliset nettovelat *100

Oma pääoma + vähemmistöosuus

Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma + vähemmistöosuus *100

Taseen loppusumma - saadut ennakot

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus

Tiedotteen luvut ovat tilintarkastamattomia

Tuloslaskelma (Milj. euroa)

	2005	2004	Muutos	2005	2004	Muutos	2004
	1.7.- 30.9.	1.7.- 30.9.	%	1.1.- 30.9.	1.1.- 30.9.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	471,2	415,6	13,4	1 392,5	1 237,1	12,6	1 692,5
Valmistus omaan käyttöön	0,7	0,1	600,0	5,0	1,0	400,0	1,4
Liiketoiminnan muut tuotot	2,5	6,0	-58,3	20,0	21,3	-6,1	26,6
Liiketoiminnan tuotot	474,4	421,7	12,5	1 417,5	1 259,4	12,6	1 720,5
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	121,7	115,9	5,0	361,2	339,3	6,5	435,5
Polttoaineet	79,7	53,4	49,3	208,5	148,4	40,5	212,5
Lentokaluston leasemaksut	22,3	21,3	4,7	67,0	65,5	2,3	88,9
Muut vuokrat	18,5	13,3	39,1	51,5	49,7	3,6	62,1
Kaluston aineostot ja huolto	24,1	17,1	40,9	61,4	57,8	6,2	67,6
Liikennöimismaksut	28,9	30,6	-5,6	118,1	111,3	6,1	148,2
Maaselvitys- ja cateringkulut	37,7	32,9	14,6	101,0	87,1	16,0	118,1
Valmismatkatuotannon kulut	23,2	20,3	14,3	74,0	67,4	9,8	94,0
Myynti ja markkinointikulut	24,6	24,4	0,8	66,8	72,7	-8,1	106,1
Poistot	23,0	25,7	-10,5	67,5	75,8	-10,9	104,1
Muut kulut	38,6	50,7	-23,9	154,4	166,0	-7,0	252,4
Yhteensä	442,3	405,6	9,0	1 331,4	1 241,0	7,3	1 689,5
Liikevoitto EBIT	32,1	16,1	99,4	86,1	18,4	-	31,0
Rahoitustuotot ja -kulut	4,1	-2,3	-	3,8	1,3	-	-1,0
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,0	0,0	-	0,0	0,5	-	0,6
Tulos ennen veroja	36,2	13,8	-	89,9	20,2	-	30,6
Välittömät verot	-9,6	-5,2	-	-24,7	1,9	-	-4,8
Vähemmistön osuus tuloksesta	-0,2	0,4	-	-0,9	-0,4	-	-0,2
Tilikauden tulos	26,4	9,0	-	64,3	21,7	-	25,6

TASE (Milj. euroa)

	30.9.2005	30.9.2004	31.12.2004
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	36,2	26,5	31,4
Liikearvo	5,3	10,2	5,4
Aineelliset hyödykkeet	850,4	886,6	873,8
Osuudet osakkuusyhtiöissä	3,1	3,3	3,2
Pitkäaikaiset saamiset	16,8	18,8	15,0
Muut pitkäaikaiset sijoitukset	8,9	8,5	8,6
Laskennallinen verosaaminen	27,0	38,3	21,2
Yhteensä	947,7	992,2	958,6
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	45,2	47,1	46,7
Myyntisaamiset ja muut saamiset	340,3	196,8	209,0
Kaupankäyntitarkoituksessa olevat sijoitukset	322,5	209,8	261,9
Rahat ja pankkisaamiset	35,7	31,0	29,6
Yhteensä	743,7	484,7	547,2
Vastaavaa yhteensä	1 691,4	1 476,9	1 505,8
Oma pääoma			
Oma pääoma	686,9	586,9	590,9
Vähemmistön osuus	1,9	1,4	1,2
Yhteensä	688,8	588,3	592,1
Pitkäaikainen vieras pääoma			
Laskennallinen verovelka	136,8	111,2	120,8
Eläkeveloitteet	15,3	16,8	9,9
Pitkäaikainen korollinen vieras pääoma	223,3	245,8	233,5
Yhteensä	375,4	373,8	364,2
Lyhytaikainen vieras pääoma			
Lyhytaikainen korollinen vieras pääoma	51,6	44,9	45,7
Ostovelat ja muut velat	575,6	469,9	503,8
Yhteensä	627,2	514,8	549,5
Vastattavaa yhteensä	1 691,4	1 476,9	1 505,8

RAHAVIRTALASKELMA (Milj. euroa)

	1.1.-30.9.2005	1.1.-30.9.2004	1.1.-31.12.2004
Liiketoiminnan rahavirrat			
Liikevoitto	86,1	18,4	31,0
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa	67,3	39,8	82,5
Korkokulut ja muut rahoituskulut	-16,0	-13,1	-18,8
Korkotuotot	5,8	6,4	9,4
Muut rahoitustuotot	10,5	8,8	9,3
Osinkotuotot	0,1	0,4	0,6
Verot	0,0	0,0	0,0
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-75,3	-50,5	-62,9
Vaihto-omaisuuden muutos	1,3	1,7	1,9
Osto- ja muiden velkojen muutos	43,2	51,1	82,9
Liiketoiminnan nettorahavirta	123,0	63,0	135,9
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-10,5	-9,2	-19,1
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-39,1	-86,8	-93,9
Investoinnit muihin pitkäaikaisiin sijoituksiin	0,0	-0,4	-0,4
Osakkuusyriyten myynti	0,0	0,7	0,7
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	0,9	0,8	2,2
Investointien nettorahavirta	-48,7	-94,9	-110,5
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot ja muutokset	11,9	6,4	9,4
Lainojen takaisinmaksut	-13,6	-20,5	-34,0
Omien osakkeiden hankinta	-0,9	-2,3	-2,3
Omien osakkeiden myynti	0,2	0,0	0,0
Osakkeiden merkintä optioilla	3,3	0,0	0,0
Osakeperusteisten maksujen kustannus	1,7	0,0	0,0
Pitkäaikaisten liikesaamisten muutos	-1,7	3,4	7,1
Maksetut osingot	-8,5	-8,5	-8,5
Rahoituksen nettorahavirta	-7,6	-21,5	-28,3
Rahavirtojen muutos	66,7	-53,4	-2,9
Rahavarojen muutos			
Rahavarat tilikauden alussa	291,4	294,3	294,3
Rahavirtojen muutos	66,7	-53,4	-2,9
Rahavarat tilikauden lopussa	358,1	240,9	291,4

ENSISIJAINEN SEGMENTOINTIRAPORTOINTI

TOIMIALAKOHTAISET TIEDOT (Milj. euroa)

LIKEVAIHTO

	2005	2004	Muutos	2005	2004	Muutos	2004
	1.7.- 30.9.	1.7.- 30.9.	%	1.1.- 30.9.	1.1.- 30.9.	%	1.1.- 31.12.
Milj. euroa							
Reittiliikenne	357,3	312,3	14,4	1 057,7	927,7	14,0	1 265,8
Lomaliikenne	96,1	80,9	18,8	279,9	254,2	10,1	354,6
Lentotoimintapalvelut	98,4	102,3	-3,8	296,4	307,7	-3,7	407,4
Matkapalvelut	22,5	22,5	0,0	68,7	69,4	-1,0	91,6
Konsernieliminoinnit	-103,1	-102,4	0,7	-310,2	-321,9	-3,6	-426,9
Yhteensä	471,2	415,6	13,4	1 392,5	1 237,1	12,6	1 692,5

LIKEVOITTO ILMAN KÄYTTÖMAISUUDEN MYYNTIVOITTOJA

	2005	2004	Muutos	2005	2004	Muutos	2004
	1.7.- 30.9.	1.7.- 30.9.	%	1.1.- 30.9.	1.1.- 30.9.	%	1.1.- 31.12.
Milj. euroa							
Reittiliikenne	20,1	10,0	101,0	55,0	-6,6	-	-5,5
Lomaliikenne	8,5	7,4	14,9	15,8	18,0	-12,2	24,8
Lentotoimintapalvelut	7,9	6,2	27,4	23,7	18,9	25,4	21,4
Matkapalvelut	1,9	1,2	58,3	5,2	5,2	0,0	6,3
Kohdistamattomat erät	-6,9	-9,3	-25,8	-16,0	-20,8	-23,1	-21,8
Yhteensä	31,5	15,5	103,2	83,7	14,7	-	25,2

TOISSIJAINEN SEGMENTTIRAPORTOINTI

MAANTIETEELLINEN JAUKAUMA MYYNTIKOHITEITTAIN (Milj. euroa)

LIKEVAIHTO

	2005	2004	Muutos	2005	2004	Muutos	2004
	1.7.- 30.9.	1.7.- 30.9.	%	1.1.- 30.9.	1.1.- 30.9.	%	1.1.- 31.12.
Milj. euroa							
Suomi	124,9	99,3	25,8	356,6	321,5	10,9	445,1
Eurooppa	225,9	213,1	6,0	685,2	621,8	10,2	834,0
Aasia	96,5	81,6	18,3	254,8	215,7	18,1	298,9
Pohjois-Amerikka	20,0	18,7	7,0	53,7	45,0	19,3	57,1
Muut	3,9	2,9	34,5	42,2	33,1	27,5	57,4
Yhteensä	471,2	415,6	13,4	1 392,5	1 237,1	12,6	1 692,5

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN

	2005	2004	Muutos
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	%
Reittiliikenne	3 880	3 840	1,0
Lomaliikenne	330	322	2,5
Lentotoimintapalvelut	3 843	3 970	-3,2
Matkapalvelut	1 179	1 187	-0,7
Muut toiminnot	233	247	-5,7
Yhteensä	9 465	9 566	-1,1

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	30.9.2005	30.9.2004	31.12.2004
Muut vastuusitoumukset			
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	255,9	249,4	230,8
Pantit ja kiinnitykset konserniyhtiöiden puolesta	0,0	0,0	0,0
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	80,4	77,4	79,6
Takaukset muiden puolesta	0,0	0,0	0,0
Lentokaluston leasemaksuvastuut	439,9	431,2	390,0
Yhteensä	776,2	758,0	700,4
Johdannaissopimukset			
Valuuttajohdannaiset			
Terminisopimukset	565,2	271,7	297,1
Optiosopimukset			
Ostetut	0,0	5,2	23,5
Asetetut	0,0	5,2	23,5
Valuutanvaihtosopimukset	93,7	109,3	96,0
Korkojohdannaiset			
Koronvaihtosopimukset	20,0	0,0	0,0
Optiosopimukset			
Ostetut	24,9	24,2	22,0
Asetetut	49,8	48,4	44,0
Johdannaissopimukset yhteensä	753,6	463,9	506,2
Muut johdannaissopimukset			
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	392 300	139 500	270 900
Lentopetrolioptiot (tonnia)			
Ostetut	24 000	33 000	33 000
Asetetut	24 000	33 000	33 000

LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.9.2005

	Koko- liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reitti- liikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	6 438	3 178	131	518	1 537	5 364	1 074	
Muutos % ed.v.	4,7	13,1	4,7	14,6	-12,0	4,5	5,5	
Rahti ja posti (1000 kg)	66 140	18 821	6 271	28 396	3 085	56 571	292	66 140
Muutos % ed.v.	4,5	-2,9	6,6	9,0	-6,9	3,5	-10,7	4,5
Tarjotut hkm (milj.)	17 143	5 947	1 095	4 520	1 427	12 989	4 154	
Muutos % ed.v.	6,0	3,2	7,8	13,2	-8,2	5,4	7,8	
Myydyt hkm (milj.)	12 515	3 696	891	3 498	776	8 861	3 654	
Muutos % ed.v.	8,2	9,9	5,4	16,5	-11,3	9,6	5,0	
Matkustajakäyttöaste %	73,0	62,1	81,4	77,4	54,4	68,2	88,0	
Muutos %-yks. ed.v.	1,5	3,8	-1,9	2,2	-1,9	2,6	-2,3	
Tarjotut tnkm (milj.)	2 537							541 *
Muutos % ed.v.	8,3							6,0
Myydyt tnkm (milj.)	1 442							325
Muutos % ed.v.	9,0							11,4
Kokonaiskäyttöaste %	56,8							60,1 *
Muutos %-yks. ed.v.	0,3							5,1

* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.

