

# Vahva liikenteen ja liikevaihdon kasvu, koko vuodesta selvästi voitollinen

## Yhteenveto toisen neljänneksen avainluvuista

- Liikevaihto nousi 15,6 % 471,9 milj. euroon
- Liikenteen kasvu edellisvuoteen verrattuna 8,4 %, matkustajakäyttöaste nousi yhden prosenttiyksikön 70,4 prosenttiin
- Lentotoiminnan yksikkötuotot kasvoivat 2,9 %, yksikkökustannukset nousivat 1,3 %
- Liikevoitto ilman poistoja ja lentokaluston vuokria (EBITDAR) parani 50,4 % 77,0 milj. euroon (51,2 milj.)
- Liikevoitto oli 35,3 milj. euroa (4,7 milj.)
- Liikevoitto ilman myyntivoittoja ja operatiivisen tulevan kassavirran suojauksia 30,0 milj. euroa (3,1 milj.)
- Tulos rahoituserien jälkeen 36,3 milj. euroa (3,7 milj.)
- Finnair oli kesäkuun lopussa nettovelaton ja likvidit varat olivat 345,6 milj. euroa
- Omavaraisuusaste 40,9 % (39,2 %)
- Oma pääoma/osake 7,63 euroa (6,82)
- Tulos/osake 0,31 euroa (0,14)
- Sijoitetun pääoman tuotto 10,7 % (3,6 %)

## Yleiskatsaus

Vuonna 2004 Finnairin kannattavuudessa tapahtunut käänne voimistui alkuvuonna 2005 kohonneesta polttoaineen hinnasta huolimatta. Liikevaihdon 15,6 prosentin kasvuun toisella neljänneksellä vaikuttivat liikenteen voimakas kasvu sekä lentolippujen myönteinen hintakehitys.

Finnairin myynti kasvoi selvästi toimialan keskiarvoa voimakkaammin. Myös Finnairin markkina-asema pääkilpailijoihin nähden on vahvistunut. Kotimaan liikenteessä Finnair on laskenut tarjontaa, mikä on parantanut kannattavuutta. Kilpailu markkinaosuuksista jatkuu edelleen kireänä, minkä vuoksi lentolippujen hintoihin kohdistuu paine.

Finnairin reittiliikenteessä lentolippujen keskihinta henkilökilometriä kohden on kohonnut kuuden ensimmäisen kuukauden aikana 2,7 prosenttia viime vuodesta, toisella neljänneksellä 4,8 prosenttia. Vaikka kallistuneen polttoaineen takia lentotoiminnan yksikkökustannukset nousivat toisella neljänneksellä 1,3 prosenttia, olivat tammi-kesäkuun yksikkökustannukset vielä 1,5 prosenttia edellisvuotista alemmat.

Finnair on säilyttänyt asemansa taloudellisesti terveimpien ja laadultaan korkeatasoisimpien eurooppalaisten lentoyhtiöiden joukossa. Toimialan taakkana on korkealla pysyttelevä polttoaineen hinta. Yhdysvaltain

dollarin vaikutus toimintakuluihin on sen sijaan ollut vähäistä.

Finnairin liikenteen kasvu on ollut alkuvuonna runsaat kymmenen prosenttia. Toisen neljänneksenkin aikana Finnairin reittiliikenne kasvoi selvästi enemmän kuin eurooppalaisten lentoyhtiöiden suoritteet keskimäärin.

Merkittävimmät kasvun lähteet ovat olleet Aasianliikenne sekä flynnordic-halpalentoyhtiön voimakas markkinaosuuden lisäys Skandinavian markkinoilla. Tammi-kesäkuussa Finnairin koko liikenteen matkustajakäyttöaste nousi runsaan prosenttiyksikön 71,9 prosenttiin.

Tämä osavuosisikatsaus on laadittu kansainvälisen IFRS-raportointikäytännön kirjaamis- ja arvostusperiaatteita noudattaen. Ensimmäinen IFRS:n mukainen tilinpäätös julkaistaan 31.12.2005 päättyvältä tilikaudelta.

Finnair julkaisi 29.4.2005 sekä vuosi- että vuosineljänneksitasoiset vertailutiedot vuodelta 2004 konsernin tuloslaskelmasta, taseesta, rahavirtalaskelmasta ja tunnusluvuista sekä segmenttikohtaiset tunnusluvut ja uudet, IFRS:n mukaiset tilinpäätöksen laadintaperiaatteet.

Finnairille IFRS:n käyttöönoton aiheuttamat merkittävimmät muutokset Suomen tilinpäätöskäytäntöön (FAS) verrattuna olivat vuoden 2004 tuloksen paraneminen ja oman pääoman pieneneminen. Tarkemmat siirtymätiedot löytyvät julkaistusta aineistosta Finnairin Internet-sivuilta [www.finnair.fi/sijoittaja](http://www.finnair.fi/sijoittaja).

# Taloudellinen tulos

## 1.4.–30.6.2005

Konsernin tulos rahoituserien jälkeen parani selvästi ja oli 36,3 milj. euroa. Edellisenä vuonna tulos rahoituserien jälkeen oli 3,7 milj. euroa. Liikevoittomarginaali oli 7,1 prosenttia (0,8). Liikevoitto ilman poistoja, lentokaluston vuokria ja myyntivoittoja (EBITDAR) parani 50,4 prosenttia ja oli 77,0 milj. euroa (51,2 milj.). EBITDAR-marginaali oli 16,3 prosenttia kun se edellisellä vuonna oli 12,5 prosenttia.

Liikevaihto nousi 15,6 prosenttia 471,9 milj. euroon. Matkustajaliikenteen yksikkötuotot nousivat 4,8 prosenttia. Kilpailutilanteesta johtuen rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat 11,0 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot nousivat 2,9 prosenttia.

Toimintakulut nousivat 9,3 prosenttia. Korkean polttoainehinnan vuoksi lentotoiminnan yksikkökustannukset nousivat 1,3 prosenttia, kun ilman polttoainekustannuksia ne laskivat 3,1 prosenttia. Finnairissa on käynnistetty LEAN-periaatteisiin perustuva prosessien kehittäminen. Hankkeella pyritään uusien kustannustehokkaampien toimintatapojen luomiseen ja tuottavuuden parantamiseen.

Poistot laskivat 15,1 prosenttia, mikä johtuu pääosin vertailuvuoden toisella neljänneksellä tehdyistä, liikenteestä poistuneiden DC-9-koneiden ylimääräisistä poistoista. Kulueraikoittaisissa yksikkökustannuksissa merkittävin lasku oli kaluston aineostoissa ja huoltokuluissa, 12,6 prosenttia. Polttoainekulut nousivat 46,1 prosenttia, mutta lentosuoritteeseen suhteutettuna (euroa/tarjottu tonnikipometri) nousu oli 33,7 prosenttia.

Henkilöstökulut (IFRS) nousivat 13,5 prosenttia. Parantuneen tulokset kehityksen ansiosta 2005 toisella vuosineljänneksellä on kirjattu varauksia kannustinjärjestelmiin, osakepalkkiojärjestelmiin ja henkilöstörahas- tuon liittyen noin 6,5 miljoonaa euroa. Lisäksi vertailuvuonna 2004 on tehty eläkesäätiön sääntömuutos, joka aiheutti vuonna 2004 yli 20 miljoonan euron (noin 5 milj. euroa vuosineljänneksellä kohden) kertaluontoisien henkilöstökulujen vähentymisen ja tulosparannuksen. Palkkakulut nousivat vuoden toisella neljänneksellä 2,1 % sisältäen TES-yleiskorotukset. Muut kulut sisältää 2,5 miljoonaa euroa luottotappioita Töölön matkatoimiston konkurssiin liittyen.

Siirtyminen IFRS-laskentaperiaatteisiin vaikuttaa vuoden 2005 tulokseen ja omaan pääomaan erityisesti rahoituksen johdannaisten käyvän arvon muutosten kautta (IAS 32 ja 39). Operatiivista kassavirtaa suojataan johdannaisilla, joita käsitellään kirjanpidossa kahdella eri tavalla.

Yhtäältä suojauslaskennan piiriin hyväksytyjen johdannaisten tuotto kirjataan tuloslaskelmaan ainoastaan realisoituessaan ja johdannaistuoton tulosvaikutuksen ajoitus on identtinen suojattavan riskin päättymisen kanssa. Toisaalta suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten realisoitunut tuotto sekä johdannaiskannan käyvän arvon muutos kirjataan tuloslaskelman Muut kulut -erään. Lentopetroliostojen ja dollarin kurssiriskin suojaukseen käytetyt termiinit ovat merkittävin erä käytetyistä johdannaisista.

Suojauslaskenta vaimentaa johdannaisten markkina- arvomuutosten vaikutusta Finnairin tulokseen. Toisella vuosineljänneksellä johdannaisten markkina-

arvomutosten vaikutus muita kuluja laskevana ja liikevoittoa parantavana eränä oli 3,5 miljoonaa euroa. Avainlukuissa on esitetty myös liikevoitto ilman myyntivoittoja ja ilman suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten arvomuutoksia. Tällä tavoin oikaistu liikevoitto (30,0 milj. euroa) kuvaa toiminnallista tulosta.

Rullaava 12 kuukauden sijoitetun pääoman tuotto oli 10,7 prosenttia (3,6 %) ja oman pääoman tuotto 8,3 prosenttia (2,1 %). Toisen vuosineljänneksen tulos osaketta kohden oli 0,31 euroa, edellisenä vuonna se oli 0,14 euroa. Kesäkuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,63 euroa, edellisenä vuonna 6,82 euroa.

# Taloudellinen tulos

## 1.1.–30.6.2005

Tammi-kesäkuussa 2005 liikevaihto nousi 12,1 prosenttia ja oli 921,3 milj. euroa. Konsernin liikevoitto ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja operatiivisen tulevan kassavirran suojauksia kasvoi 44,0 milj. euroon (-0,8 milj. euroa). Tulos rahoituserien jälkeen oli 53,7 milj. euroa (6,4 milj. euroa).

Matkustajaliikenteen tarjonta kasvoi alkuvuonna 6,1 prosenttia ja kysyntä kasvoi 7,9 prosenttia. Käyttöaste nousi edellisvuodesta 1,2 prosenttiyksikköä 71,9 prosenttiin. Kuljetetun rahdin määrä kasvoi 4,4 prosenttia.

Matkustajaliikenteen yksikkötuotot nousivat 3,3 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat 12,2 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot nousivat 1,6 prosenttia.

Toimintakulut nousivat jakson aikana 6,4 prosenttia, mutta lentotoiminnan yksikkökustannukset laskivat 1,5 prosenttia. Yksikkökulut laskivat 4,9 % polttoainekulut eliminoituna.

Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 1,8 milj. euroa (3,1 milj. euroa).

Tilivuoden ensimmäisen kuuden kuukauden tulos osaketta kohden nousi 0,45 euroon, (0,15).

# Investoinnit, rahoitus ja riskienhallinta

Ensimmäisen puolivuotiskauden investoinnit ilman ennakkomaksuja olivat yhteensä 30,9 milj. euroa (59,1 milj.) sisältäen tietojärjestelmäinvestointeja ja tekniikan laitteita.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 105,9 milj. euroa, kun se edellisellä vuonna oli 33,2 milj. euroa. Kesäkuun lopussa konsernin likvidit rahavarat ylittivät korolliset velat 70,2 milj. eurolla. Velkaantumistaso on parantunut tilivuoden alun -2,1 prosentista -15,3 prosenttiin. Leasingvastuilla oikaistu velkaantumistaso oli 81,0 % (117,6 %). Omavaraisuusaste nousi edellisvuotisesta 1,7 prosenttiyksikköä ja oli 40,9 prosenttia. Tunnusluku ovat hallituksen asettamia tavoitteita parempia.

Konsernilla oli kesäkuun lopussa likvidejä rahavaroja 345,6 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovitujen lainaohjelmien määrä on yhteensä 200 miljoonaa euroa.

Finnairin hallituksen hyväksymän rahoituksen riskienhallintapolitiikan mukaisesti yhtiön on suojannut reittiliikenteen lentopetroliostoista yli puolet seuraavan kuuden kuukauden aikana ja tämän jälkeen seuraavat 12 kuukautta alenevalla suojausasteella.

Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon vaikuttaa Finnairin toiminnalliseen tulokseen positiivisesti ja vahvistuminen negatiivisesti, sillä yhtiöllä on dollarisidonnaisia kustannuksia enemmän kuin tuottoja.

## Osakkeet ja osakepääoma

Tammi-kesäkuussa 2005 Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 7,29 euroa, alin kurssi 5,56 euroa ja keskimurssi 6,38 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 30.6.2005 oli 601,7 milj. euroa. Tili-vouden alussa markkina-arvo oli 471,3 milj. euroa. Ensimmäisen vuosipuoliskon aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 13,6 milj. kappaletta (10,1 milj.). Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,3 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 22,6 prosenttia.

Mikäli kaikki 30.6.2005 liikkeellä olevat optiotodistukset vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,8 prosenttia. 30.6.2005 vaihtamalla olleiden optiotodistusten perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 3.306.160 eurolla vastaten 3.889.600 osaketta. 107.900 optio-oikeudella A merkittiin 107.900 uutta osaketta tammi-kesäkuussa 2005, minkä seurauksena yhtiön osakepääoma korottui 91.715 eurolla. Korotusten jälkeen osakepääoma oli 72.137.046,05 euroa ja liikkeeseenlaskettu osakemäärä oli 84.867.113.

Yhtiökokous 23.3.2005 myönsi hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 3.500.000 oman osakkeen hankkimiseen ja luovuttamiseen. Valtuutusta ei kesäkuun loppuun mennessä ole käytetty. Yhtiöllä oli omistuksessaan 30.6.2005 yhteensä 385.000 aikaisemman valtuutuksen nojalla ostettua omaa osaketta.

## Henkilöstö

Tammi-kesäkuun aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 9505 henkilöä, mikä oli 0,8 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin.

Yhtiöllä on voimassa olevat työehtosopimukset kuuden ammattijärjestön kanssa 30.9.2007 asti ja lentäjien kanssa toukokuuhun 2008.

Finnairin eläkesäätiö siirsi 1.7.2005 työntekijäin eläkelain (TEL) mukaisten, eläkesäätiöön kuuluvien Finnair-konsernin työnantajien eläkevastuiden hoidon Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmariselle 22.6.2004 allekirjoitetun sopimuksen mukaisesti.

Ilmariselle siirtyvien TEL-eläkevastuiden ja vastuiden katteena oleva varallisuuden määrä on 491,8 miljoonaa euroa.

Siirron myötä Finnairin lakisääteisten eläkkeiden kustannukset tulevat alenemaan vuodelle 2005 kertaluontoisesti vuoden toisella puoliskolla. Finnairin TEL-vastuiden kannatusmaksujen ja vakuutusmaksujen summan arvioidaan olevan vuonna 2005 noin seitsemän miljoonaa euroa alle vuoden 2004 kannatusmaksujen tason. Merkittävin syy eläkekustannusten alenemiseen ovat eläkesäätiön sijoitusomaisuuden realisoituvat myyntivoitot.

## Hallinto

Finnairin hallitus valitsi pääjohtaja Keijo Suilan seuraajaksi Stockmann Oyj Abp:n varatoimitusjohtajan ja tavarataloryhmän johtajan Jukka Hienosen. Hienonen

aloittaa Finnair Oyj:n toimitusjohtajana 1.1.2006 Keijo Suilan jäädessä eläkkeelle.

Hallituksen jäsen Samuli Haapasalo erosi Finnairin hallituksesta tultuaan nimitetyksi Ilmailulaitoksen pääjohtajaksi 22.6.2005. Hallituksen muodostavat Christoffer Taxell puheenjohtajana sekä jäsenenä Markku Hyvärinen, Kari Jordan, Veli Sundbäck, Helena Terho ja Kaisa Vikkula.

## Liiketoimialojen kehitys

Finnair siirtyi vuoden 2004 alusta ulkoisessa raportoinnissa neljän liiketoiminta-alueen raportointiin. Raportoitavat liiketoiminta-alueet ovat: Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

### Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reittimatrustajaliikenteen ja rahdin myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Reittiliikenne vuokraa lomaliikenne-liiketoiminta-alueelle sen tarvitsemat miehistöt ja lentokoneet. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat yksiköt ja yhtiöt ovat Finnair Reittiliikenne, Aero Airlines, flynordic, Finnair Cargo Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy. Reittiliikenne-liiketoiminta-alueeseen kuuluva Markkinointiryhmä muutettiin 1.8.2005 alkaen Kaupalliseksi ryhmäksi.

Huhti-kesäkuussa liiketoiminta-alueen liikevaihto nousi 16,8 prosenttia ja oli 369,8 milj. euroa. Liikevoitto ilman myyntivoittoa oli 25,2 milj. euroa (-1,2 milj.).

Finnairin reittiliikenteen kysyntä kasvoi huhti-kesäkuussa 9,4 prosenttia samalla kun tarjonta kasvoi 6,9 prosenttia, mikä johti matrustajakäyttöasteen nousuun 1,5 prosenttiyksiköllä 66,7 prosenttiin.

Matrustajareittiliikenteen yksikkötuotot paranivat toisella neljänneksellä 4,8 prosenttia. Keskihinnat nousivat kaikissa liikennelajeissa.

Kirstyvistä kilpailusta johtuen rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat toisella neljänneksellä 11,0 prosenttia. Kuljetettujen rahtikilojen määrä kasvoi 5,5 prosenttia. Aasian liikenteessä kuljetetut rahtikilot lisääntyivät 9,4 prosenttia.

Finnairin markkinaosuus Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä on edelleen kasvanut lisätarjonnan ja uusien kohteiden myötä. Kansainvälisessä liikenteessä Finnair on säilyttänyt markkinaosuuksensa pääkilpailijoihin verrattuna.

Finnairin ruotsalainen tytäryhtiö flynordic on jatkanut markkinaosuuksensa kasvattamista matrustajamäärien lisääntyessä nykyisillä reiteillä sekä uusien reittien avaamisen myötä. Tukholmassa kotipaikkaansa pitävä halpalentoyhtiö on kuljettanut alkuvuonna yli puoli miljoonaa matrustajaa. Kuluvana vuonna flynordic ylittää miljoonan matrustajan rajan.

Matrustamohenkilöstön lakonuhka aiheutti matrustajien siirtymää muiden yhtiöiden lennoille maaliskuun lopulla ja huhtikuussa. Siirtymää tapahtui erityisesti kalliimmissa hintaluokissa. Lakonuhan kielteiset vaikutukset reittiliikenteen tuottoihin olivat yli viisi miljoonaa euroa ja jakautuivat sekä maaliskuulle että huhtikuulle.

Tammi-kesäkuussa reittiliikenteen lentojen saapumistäsmällisyysprosentti oli 88,0 (90,1 %). Saapumistäsmällisyydessä Finnair on edellisvuosien tapaan Euroopan ykkönen.

## Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu Finnairin lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkayhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin yli 35 prosentin markkinaosuudella. Myös Finnair Lomalentoilla on vahva markkinajohtajuus lomamatkustukseen liittyvissä lennoissa, vaikka markkinoille on tullut lisää kilpailua.

Huhti-kesäkuussa liiketoiminta-alueen liikevaihto kasvoi 9,0 prosenttia 82,0 milj. euroon. Kesäkauden kysyntä on ollut edellisvuotta parempi. Liiketoiminta-alueen liikevoitto oli 2,4 milj. euroa (-0,5).

Neljän Finnairin lomaliikenteessä käytettävän Boeing B757 -lentokoneen vuokrasopimukset uusittiin huhtikuun alussa. Uudet sopimukset tehtiin aiempaa edullisemmin ehdoin ja tulevat osaltaan alentamaan lomalentojen yksikkökustannuksia ja vahvistamaan kilpailukykyä lomalentomarkkinoilla. Säästö aiempiin sopimuksiin verrattuna on neljän koneen osalta yhteensä yli viisi miljoonaa euroa vuodessa.

Uusien lentokoneiden vuokrasopimusten ja lentävän henkilöstön työehtosopimusten ratkettua myönteiseen suuntaan Finnair valmistelee lomalentotoimintojen yhtiöittämistä.

Lomaliikenteen kysyntä kasvoi toisella neljänneksellä 5,5 prosenttia samalla kun tarjontaa lisättiin 6,7 prosentilla.

## Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin cateringtoiminnoista. Myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut kuuluvat Lentotoimintapalvelut-liiketoiminta-alueeseen. Finnairin maapalvelutoiminnot yhtiöitettiin 1.5.2004 alkaen Finnairin täysin omistamaan tytäryhtiöön, Northport Oy:öön.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto laski 2,3 prosenttia 97,4 milj. euroon tarjottujen palveluiden hintatason alenemisen takia. Liiketoiminta-alueen liikevoitto ilman myyntivoittoa parani kuitenkin 10,6 milj. euroon (7,9 milj. euroa).

Liikevoiton merkittävä kasvu liiketoiminta-alueella on tulosta toteutetuista tuottavuuden tehostamistoimenpiteistä. Lentotoimintapalvelujen useassa toiminnossa toteutetaan LEAN-prosessiajatteluun perustuvaa toiminnan kehittämistä.

Finnairin tekniikka on tehnyt uusia merkittäviä asiakassopimuksia. Hollantilaisen Martinairin tehdyn sopimuksen mukaisesti Finnair suorittaa vuosina 2005–2007 raskashuollon viidelle Boeing MD-11 -rahtikoneelle. Gemini Air Cargon kanssa tehtiin sopimus neljän Boeing MD-11 -koneen ja seitsemän DC-10-30 -rahtikoneen laitehuollosta. Sopimuksen vuosittainen arvo on yli 8 miljoonaa euroa. Elokuun alussa allekirjoitettiin huoltosopimus seitsemän ATR-72 -koneen laskutelineiden peruskorjauksesta uusiseelantilainen Air New Zealandin kanssa. Tehdyt uudet sopimukset kompensoivat hyvin Lufthansan kanssa alkuvuonna umpeutuneen Boeing MD-11 -runkohuoltosopimuksen.

Finnair Tekniikan ulkoisen myynnin osuus liiketoimintayksikön liikevaihdosta on noin kolmannes ja ylittää tänä vuonna reilusti 50 miljoonaa euroa. Kasvua edellisvuoteen on runsaat 20 prosenttia.

## Matkapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen toiminnasta sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto oli 24,3 milj. euroa (24,9 milj. euroa) ja liikevoitto 2,0 milj. euroa (2,2 milj. euroa). Synä liikevoiton lievään laskuun olivat lentoyhtiöiden luopuminen myyntipalkkioiden maksamisesta matkatoimistoille 2003 ja 2004 aikana sekä kiristynyt kilpailutilanne.

Töölön Matkatoimiston konkurssi oli merkittävä toimialan tapahtuma vuosineljänneksellä. Se aiheutti konsernin matkatoimistoille Arealle ja Suomen Matkatoimistolle runsaasti lisätyötä, mutta avasi samalla uusia liiketoimintamahdollisuuksia. Toimiala on jatkuvassa muutoksessa ja automaation ja kehittyneiden tietojärjestelmien merkitys kasvaa.

## Palvelut ja tuotteet

Finnairin reittiverkosto muodostuu kattavasta kotimaan verkostosta sekä yli 40 kohdetta käsittävästä kansainvälisestä verkostosta. Näistä kauko kohteita on kymmenen. Finnairin Euroopan reittiliikenteessä menestys perustuu liikematkustajien suosimaan aamu-ilta-konseptiin.

Kaukoliikennestrategia hyödyntää Helsingin ihanteellista sijaintia Aasian ja Euroopan lentoreittien varrella. Finnairin Aasian-lentojen määrää on kasvatettu määrätietoisesti vuodesta 1999. Nykyisen liikenneohjelman mukaisesti Kiinaan lennetään kahdesti päivässä sekä Bangkokiin ja Japaniin päivittäin. Aasian-liikenne kasvaa myös tulevaisuudessa. Uusina kohteina avataan Kanton Kiinassa syyskuussa 2005 ja Nagoya Japanissa kesäkuussa 2006. Euroopassa avataan ensi kesään mennessä neljä uutta kohdetta, jotka palvelevat Aasianliikenteen tarpeita. Uusina kohteina avataan Edinburgh, Geneve, Krakova ja Firenze.

Kaukoliikenteen lentokonetyyppinä käytetään Boeing MD-11 -laajarunkokonetta. Laajarunkolaivastoa kasvatetaan lähivuosina kasvavan Aasian-liikenteen kysynnän tyydyttämiseksi. Euroopan reittiliikenteessä sekä kotimaan runkoreiteillä käytetään asiakas- ja ympäristöystävällisiä Airbus A320 -lentokoneperheen koneita.

Ensimmäiset neljä konetta 12 Finnairille tulevasta Embraer E170 -lentokoneesta liittyy Finnairin laivastoon loppuvuoden aikana. Loput kahdeksan konetta tulevat vuoden 2006 aikana. Uusi konetyyppi tuo joustavuutta reagoida kysynnän vaihteluihin eri reiteillä. Uusia, Embraer-koneilla lennettäviä reittejä avataan vuoden 2006 keväällä Krakovaan ja Geneveen. Embraer E170 -koneet ovat 76-paikkaisia ja matkustusmukavuudeltaan suuren matkustajasuihkukoneen tasoa.

Embraer korvaa ensi vaiheessa Boeing MD-80 -lentokoneet ja myöhemmin myös ATR 72 -koneet. Finnair poistaa jäljellä olevat yhdeksän Boeing MD -80 -sarjan lentokonetta nopeutetussa tahdissa kesään 2006 mennessä.

Finnair tarjoaa useita matkailualan sähköisiä palveluja. Finnairin Internet-sivusto on Suomen suosituin matkailualan sähköinen kauppapaikka. Yrityksille on saatavilla sähköisen matkustuksen hallintaan ja raportointiin liittyvä palvelu.

Sähköinen lentolippu eli e-lippu on käytössä jo kaikilla Finnairin kotimaan-reiteillä sekä useimmilla Euroopan- ja kaukoreiteillä. Tänä vuonna e-lippukohteiden

määrää nostetaan ja myös ryhmäliput voidaan ostaa e-lippuina. Kotimaan lennoilla käytetään yksinomaan e-lippuja. Kaikista lentolipuista jo lähes 60 prosenttia myydään e-lippuina. Finnairin e-lippuyhteistyö kattaa nyt kaikki kahdeksan oneworld-yhtiötä.

Finnair on saanut erilaisissa, lentoyhtiöitä vertailevissa asiakastutkimuksissa arvostusta. Eurooppalaisten lentoyhtiöiden vertailussa Finnairin bisnes- ja turisti-luokkien palvelu arvioitiin eurooppalaiseen kärkeen.

## Lähiajan näkymät

Vakaa ja terve kehitys Finnairissa jatkuu. Kysynnän kasvun ja käyttöasteiden paranemisen arvioidaan jatkuvan loppuvuoden aikana. Finnair-konsernin lentoyhtiöiden yhteenlaskettu tarjonta kasvaa loppuvuonna maltillisesti. Tarjonnan kasvun hidastuminen johtuu pääosin Boeing MD-80 -laivaston korvaamisesta pienemmällä konetyypillä. Tarjonnan lisäys kohdistuu Aasian-liikenteeseen ja flynnordicin uusiin reitteihin.

Lomamatkojen ennakkomyynti on kehittynyt suotuisasti ja on selvästi edellä viimevuotista tasoa. Terrorismin uhka ja polttoaineen hinnan nousu vaikeuttavat kysynnän maantieteellistä ja määrällistä ennustamista.

Syys-marraskuussa 2005 Finnairin laivastoon liittyy neljä 12 tilatusta Embraer E170 -koneesta, jotka hankitaan Royal Bank of Scotlandin kanssa tehdyillä operatiivisilla vuokrasopimuksilla. Uusi konetyyppi tuo joustavuutta kapasiteetin hallintaan ja korvaa Boeing MD-80 -laivaston syksyyn 2006 mennessä.

Seitsemäs kaukoliikenteen Boeing MD11 -lentokone liittyy Finnairin laivastoon syksyllä 2005. Talvikaudella koneen tuomalla kapasiteetilla korvataan laajarunkolai-vaston matkustamoiden uudistamisen aiheuttamat lentokoneiden huoltoseisokit. Lisäkapasiteetti on liikenteellisesti käytössä keväällä 2006.

Uusien kohteiden avaamista Aasiassa ja Euroopassa valmistellaan. Kanton Kiinassa ja Nagoya Japanissa sekä Edinburgh, Geneve, Krakova ja Firenze Euroopassa vahvistavat Finnairin gateway-liikenteen tarjontaa.

Työ tuottavuuden parantamiseksi jatkuu. Finnairissa toteutetaan LEAN-prosessiajatteluun perustuvaa toiminnan tehostamisohjelmaa, jossa prosesseja kehitetään kustannustehokkuuden lisäämiseksi ja tuottavuuden parantamiseksi.

Lentoliikenteen keskihintojen pitkään jatkunut lasku on pysähtynyt ja Pohjois-Euroopassa kääntynyt nousuun kallistuneesta polttoaineesta johtuen. Öljyn maailmanmarkkinahinnan uskotaan pysyvän nykyisellä korkealla tasollaan ja rasittavan enenevässä määrin vuoden toisen puoliskon tulosta. Koko vuoden toiminnallisen tuloksen arvioidaan olevan selvästi voitollinen.

FINNAIR OYJ  
Hallitus

## Pääjohtaja Keijo Suila osavuositarkastuksen johdosta:

Monen vaikean vuoden aikana tehty työ tuottavuuden ja tehokkuuden parantamiseksi kantaa nyt hedelmää. Positiivinen kehitys jopa ylitti odotuksemme ja olen iloinen saavuttamastamme hyvästä tuloksesta.

Finnairin kasvu on toimialan parhaimmistoa, mikä osoittaa strategiamme toimivan hyvin. Kestävän, kannattavan kasvun veturina on Aasian-liikenne, mutta enenevässä määrin myös tytäryhtiömme flynnordic. Tällä tahdilla lisäämme liikevaihtoa tänä vuonna noin 200 miljoonalla eurolla. Vahvan hinta- ja kustannuskilpailukykyämme ansiosta teemme kuluvalta vuodelta selvästi voitollisen tuloksen.

Kilpailu Pohjolassa jatkuu kireänä ja kustannuspuol- ta rasittavat nousevat polttoainekulut. Ilman jatkuvaa toiminnan tehostamista emme voi saavuttaa sitä taloudellista tasoa, jota tulevina vuosina tarvitsemme uudistaessamme ja laajentaessamme laivastoamme. Olen tulevaisuuden suhteen luottavainen, siitä kertovat myös ilmoittamamme uudet kohteet, konehankinnat sekä uuden henkilöstön rekrytointi ja koulutus.

Finnair Oyj  
Christer Haglund  
viestintäjohtaja

Lisätietoja antavat:

talusjohtaja Lasse Heinonen  
puh. (09) 818 4950  
[lasse.heinonen@finnair.fi](mailto:lasse.heinonen@finnair.fi)

viestintäjohtaja Christer Haglund  
puh. (09) 818 4007  
[christer.haglund@finnair.fi](mailto:christer.haglund@finnair.fi)

viestintäpäällikkö Taneli Hassinen  
puh. (09) 818 4976  
[taneli.hassinen@finnair.fi](mailto:taneli.hassinen@finnair.fi)

<http://www.finnair.fi/sijoittaja>

# KONSERNITILINPÄÄTÖS

## AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2005	2004	Muutos	2005	2004	Muutos	2004
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	471,9	408,3	15,6	921,3	821,5	12,1	1 692,5
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	77,0	51,2	50,4	141,4	93,5	51,2	218,2
Lentokaluston leasemaksut	21,5	22,2	-3,2	44,7	44,2	1,1	88,9
Käyttökate, EBITDA*	55,5	29,0	91,4	96,7	49,3	96,1	129,3
Liikevoitto/-tappio, EBIT**	30,0	3,1	-	44,0	-0,8	-	25,2
Liikevoitto/-tappio, EBIT*	33,5	3,1	-	52,2	-0,8	-	25,2
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	1,8	1,6	12,5	1,8	3,1	-41,9	5,8
Liikevoitto/-tappio, EBIT	35,3	4,7	-	54,0	2,3	-	31,0
Kauden tulos	26,4	11,5	129,6	37,9	12,7	198,4	25,6

Liikevoitto EBIT % liikevaihdosta *	7,1	0,8		5,7	-0,1		1,5
EBITDAR % liikevaihdosta *	16,3	12,5		15,3	11,4		12,9
Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK	77,2	75,1	2,9	72,6	71,5	1,6	71,1
Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK	51,6	50,9	1,3	50,6	51,4	-1,5	51,1
Tulos /osake e (laimentamaton)	0,31	0,14		0,45	0,15		0,30
Tulos /osake e (laimennusvaikutuksella)	0,30	0,14		0,44	0,15		0,30
Oma pääoma/ osake e	7,63	6,82		7,63	6,82		6,98
Bruttoinvestoinnit MEUR	20,6	10,3		30,9	59,1		114,5
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	4,4	2,5		3,4	7,2		6,8
Omavaraisuusaste %				40,9	39,2	4,4	39,2
Velkaantumisaste % (Gearing)				-15,3	6,3		-2,1
Oikaistu velkaantumisaste %				81,0	117,6		103,4
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)				10,7	3,6		6,1

\*ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja

\*\*ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja ilman operatiivisen tulevan kassavirran suojauksia.

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Konsernin toimintakulut - Matkapalvelut liiketoiminta-alueen ulkoiset toimintakulut / konsernin ATKt.

## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

### Tulos / osake:

Kauden voitto

Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

### Sijoitetun pääoman tuotto, %: ( ROCE )

Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut \*100

Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)

### Oma pääoma/osake:

Oma pääoma

Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä

### Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

### Velkaantumisaste, %:

Korolliset nettovelat \*100

Oma pääoma + vähemmistöosuus

### Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma + vähemmistöosuus \*100

Taseen loppusumma - saadut ennakot

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus

Tiedotteen luvut ovat tilintarkastamattomia

## Tuloslaskelma (Milj. euroa)

	2005	2004	Muutos	2005	2004	Muutos	2004
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	%	1.1.- 31.12.
<b>Liikevaihto</b>	<b>471,9</b>	<b>408,3</b>	<b>15,6</b>	<b>921,3</b>	<b>821,5</b>	<b>12,1</b>	<b>1 692,5</b>
Valmistus omaan käyttöön	0,8	0,5	60,0	4,3	0,9	377,8	1,4
Liiketoiminnan muut tuotot	12,1	7,3	65,8	17,5	15,3	14,4	26,6
<b>Liiketoiminnan tuotot</b>	<b>484,8</b>	<b>416,1</b>	<b>16,5</b>	<b>943,1</b>	<b>837,7</b>	<b>12,6</b>	<b>1 720,5</b>
<b>Liiketoiminnan kulut</b>							
Henkilöstökulut	120,4	106,1	13,5	239,5	223,4	7,2	435,5
Polttoaineet	69,1	47,3	46,1	128,8	95,0	35,6	212,5
Lentokaluston leasemaksut	21,5	22,2	-3,2	44,7	44,2	1,1	88,9
Muut vuokrat	16,3	18,2	-10,4	33,0	34,9	-5,4	62,1
Kaluston aineostot ja huolto	15,2	17,4	-12,6	37,3	40,7	-8,4	67,6
Liikennöimismaksut	47,7	41,8	14,1	89,2	78,8	13,2	148,2
Maaselvitys- ja cateringkulut	33,1	32,8	0,9	63,3	60,1	5,3	118,1
Valmismatkatuotannon kulut	20,4	19,0	7,4	50,8	47,1	7,9	94,0
Myynti ja markkinointikulut	24,9	24,4	2,0	42,2	48,3	-12,6	106,1
Poistot	22,0	25,9	-15,1	44,5	50,1	-11,2	104,1
Muut kulut	58,9	56,3	4,6	115,8	112,8	2,7	252,4
<b>Yhteensä</b>	<b>449,5</b>	<b>411,4</b>	<b>9,3</b>	<b>889,1</b>	<b>835,4</b>	<b>6,4</b>	<b>1 689,5</b>
<b>Liikevoitto EBIT</b>	<b>35,3</b>	<b>4,7</b>	<b>-</b>	<b>54,0</b>	<b>2,3</b>	<b>-</b>	<b>31,0</b>
Rahoitustuotot ja -kulut	1,0	-1,0	-	-0,3	3,6	-	-1,0
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,0	0,0	-	0,0	0,5	-	0,6
<b>Tulos ennen veroja</b>	<b>36,3</b>	<b>3,7</b>	<b>-</b>	<b>53,7</b>	<b>6,4</b>	<b>-</b>	<b>30,6</b>
Välittömät verot	-9,9	8,1	-	-15,1	7,1	-	-4,8
Vähemmistön osuus tuloksesta	0,0	-0,3	-	-0,7	-0,8	-12,5	-0,2
<b>Tilikauden tulos</b>	<b>26,4</b>	<b>11,5</b>	<b>-</b>	<b>37,9</b>	<b>12,7</b>	<b>-</b>	<b>25,6</b>

**TASE (Milj. euroa)**

	30.6.2005	30.6.2004	31.12.2004
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	34,7	23,6	31,4
Liikearvo	5,3	10,5	5,4
Aineelliset hyödykkeet	865,5	868,5	873,8
Osuudet osakkuusyhtiöissä	3,1	3,2	3,2
Pitkäaikaiset saamiset	17,5	20,0	15,0
Muut pitkäaikaiset sijoitukset	5,5	9,9	8,6
Laskennallinen verosaaminen	27,2	36,8	21,2
Yhteensä	958,8	972,5	958,6
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	47,3	51,1	46,7
Myyntisaamiset ja muut saamiset	279,4	192,4	209,0
Kaupankäyntitarkoituksessa olevat sijoitukset	317,1	238,9	261,9
Rahat ja pankkisaamiset	28,5	24,8	29,6
Yhteensä	672,3	507,2	547,2
<b>Vastaavaa yhteensä</b>	<b>1 631,1</b>	<b>1 479,7</b>	<b>1 505,8</b>
<b>Oma pääoma</b>			
Oma pääoma	647,8	583,6	590,9
Vähemmistön osuus	1,7	1,8	1,2
Yhteensä	649,5	585,4	592,1
<b>Pitkäaikainen vieras pääoma</b>			
Laskennallinen verovelka	141,4	111,0	120,8
Eläkeveloitteet	5,5	23,7	9,9
Pitkäaikainen korollinen vieras pääoma	228,7	248,6	233,5
Yhteensä	375,6	383,3	364,2
<b>Lyhytaikainen vieras pääoma</b>			
Lyhytaikainen korollinen vieras pääoma	46,7	45,8	45,7
Ostovelat ja muut velat	559,3	465,2	503,8
Yhteensä	606,0	511,0	549,5
<b>Vastattavaa yhteensä</b>	<b>1 631,1</b>	<b>1 479,7</b>	<b>1 505,8</b>



**RAHAVIRTALASKELMA (Milj. euroa)**

	1.1.-30.6.2005	1.1.-30.6.2004	1.1.-31.12.2004
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>	54,0	2,3	31,0
Liikevoitto			
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa	38,6	26,7	82,5
Korkokulut ja muut rahoituskulut	-10,5	-9,6	-18,8
Korkotuotot	3,3	5,2	9,4
Muut rahoitustuotot	7,5	8,4	9,3
Osinkotuotot	0,1	0,4	0,6
Verot	0,0	0,0	0,0
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-30,7	-46,3	-62,9
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,5	-2,4	1,9
Osto- ja muiden velkojen muutos	44,1	48,5	82,9
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>105,9</b>	<b>33,2</b>	<b>135,9</b>
<b>Investointien rahavirrat</b>			
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-6,6	-9,2	-19,1
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-33,2	-44,0	-93,9
Investoinnit muihin pitkäaikaisiin sijoituksiin	0,0	-0,4	-0,4
Osakkuusyritysten myynti	0,0	0,7	0,7
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	0,6	0,8	2,2
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-39,2</b>	<b>-52,1</b>	<b>-110,5</b>
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>			
Lainojen nostot ja muutokset	4,8	5,7	9,4
Lainojen takaisinmaksut	-6,7	-11,1	-34,0
Omien osakkeiden hankinta	0,0	0,0	-2,3
Osakeanti	0,4	0,0	0,0
Pitkäaikaisten liikesaamisten muutos	-2,5	2,2	7,1
Maksetut osingot	-8,5	-8,5	-8,5
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-12,5</b>	<b>-11,7</b>	<b>-28,3</b>
<b>Rahavirtojen muutos</b>	<b>54,2</b>	<b>-30,6</b>	<b>-2,9</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>			
Rahavarat tilikauden alussa	291,4	294,3	294,3
Rahavirtojen muutos	54,2	-30,6	-2,9
<b>Rahavarat tilikauden lopussa</b>	<b>345,6</b>	<b>263,7</b>	<b>291,4</b>

## ENSISIJAINEN SEGMENTOINTIRAPORTOINTI

### TOIMIALAKOHTAISET TIEDOT (Milj. euroa)

#### LIIKEVAIHTO

	2005	2004	Muutos	2005	2004	Muutos	2004
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	%	1.1.- 31.12.
Milj. euroa							
Reittiliikenne	369,8	316,5	16,8	700,4	615,4	13,8	1 265,8
Lomaliikenne	82,0	75,2	9,0	183,8	173,3	6,1	354,6
Lentotoimintapalvelut	97,4	99,7	-2,3	198,0	205,4	-3,6	407,4
Matkapalvelut	24,3	24,9	-2,4	46,2	46,9	-1,5	91,6
Konsernieliminoinnit	-101,6	-108,0	-5,9	-207,1	-219,5	-5,6	-426,9
<b>Yhteensä</b>	<b>471,9</b>	<b>408,3</b>	<b>15,6</b>	<b>921,3</b>	<b>821,5</b>	<b>12,1</b>	<b>1 692,5</b>

#### LIIKEVOITTO ILMAN KÄYTTÖMAISUUDEN MYYNTIVOITTOJA

	2005	2004	Muutos	2005	2004	Muutos	2004
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	%	1.1.- 31.12.
Milj. euroa							
Reittiliikenne	25,2	-1,2	-	34,9	-16,6	-	-5,5
Lomaliikenne	2,4	-0,5	-	7,3	10,6	-31,1	24,8
Lentotoimintapalvelut	10,6	7,9	34,2	15,8	12,7	24,4	21,4
Matkapalvelut	2,0	2,2	-9,1	3,3	4,0	-17,5	6,3
Kohdistamattomat erät	-6,7	-5,3	26,4	-9,1	-11,5	-20,9	-21,8
<b>Yhteensä</b>	<b>33,5</b>	<b>3,1</b>	<b>-</b>	<b>52,2</b>	<b>-0,8</b>	<b>-</b>	<b>25,2</b>

## TOISSIJAINEN SEGMENTTIRAPORTOINTI

### MAANTIETEELLINEN JAUKAUMA MYYNTIKOHITEITTAIN (Milj. euroa)

#### LIIKEVAIHTO

	2005	2004	Muutos	2005	2004	Muutos	2004
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	%	1.1.- 31.12.
Milj. euroa							
Suomi	116,7	104,5	11,7	231,7	222,2	4,3	445,1
Eurooppa	247,1	219,7	12,5	459,3	408,7	12,4	834,0
Aasia	79,9	64,1	24,6	158,3	134,1	18,0	298,9
Pohjois-Amerikka	17,8	13,6	30,9	33,7	26,3	28,1	57,1
Muut	10,4	6,4	62,5	38,3	30,2	26,8	57,4
<b>Yhteensä</b>	<b>471,9</b>	<b>408,3</b>	<b>15,6</b>	<b>921,3</b>	<b>821,5</b>	<b>12,1</b>	<b>1 692,5</b>

## HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN

	2005	2004	Muutos
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	%
Reittiliikenne	3 882	3 833	1,3
Lomaliikenne	330	323	2,2
Lentotoimintapalvelut	3 879	3 997	-3,0
Matkapalvelut	1 176	1 185	-0,8
Muut toiminnot	238	241	-1,2
<b>Yhteensä</b>	<b>9 505</b>	<b>9 579</b>	<b>-0,8</b>

**VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)**

	30.6.2005	30.6.2004	31.12.2004
<b>Muut vastuusitoumukset</b>			
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	255,0	262,4	230,8
Pantit ja kiinnitykset konserniyhtiöiden puolesta	0,0	0,0	0,0
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	72,9	47,3	79,6
Takaukset muiden puolesta	0,0	0,0	0,0
Lentokaluston leasemaksuvastuut	424,7	465,9	390,0
<b>Yhteensä</b>	<b>752,6</b>	<b>775,6</b>	<b>700,4</b>
<b>Johdannaissopimukset</b>			
Valuuttajohdannaiset			
Terminisopimukset	439,0	172,7	297,1
Optiosopimukset			
Ostetut	41,3	37,4	23,5
Asetetut	82,7	59,6	23,5
Valuutanvaihtosopimukset	98,7	117,0	96,0
Korkojohdannaiset			
Optiosopimukset			
Ostetut	24,8	24,7	22,0
Asetetut	49,6	49,4	44,0
<b>Johdannaissopimukset yhteensä</b>	<b>736,2</b>	<b>460,7</b>	<b>506,2</b>
<b>Muut johdannaissopimukset</b>			
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	311 700	171 000	270 900
Lentopetrolioptiot (tonnia)			
Ostetut	28 500	0	33 000
Asetetut	28 500	0	33 000

**LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.6.2005**

	Koko- liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reitti- liikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	4 242	2 042	89	325	1 119	3 574	668	
Muutos % ed.v.	3,0	11,2	12,4	16,7	-12,7	2,9	4,0	
Rahti ja posti (1000 kg)	43 996	12 619	4 268	18 166	2 150	37 203	236	43 996
Muutos % ed.v.	4,4	-3,4	13,7	6,6	-5,7	3,0	-11,6	4,4
Tarjotut hkm (milj.)	11 522	3 880	781	2 903	1 049	8 612	2 909	
Muutos % ed.v.	6,1	1,6	17,9	16,7	-8,5	6,1	5,9	
Myydyt hkm (milj.)	8 284	2 336	616	2 184	572	5 708	2 576	
Muutos % ed.v.	7,9	7,4	13,2	19,8	-11,6	10,0	3,4	
Matkustajakäyttöaste %	71,9	60,2	78,9	75,2	54,6	66,3	88,5	
Muutos %-yks. ed.v.	1,2	3,3	-3,3	1,9	-1,9	2,3	-2,1	
Tarjotut tnkm (milj.)	1 702							365 *
Muutos % ed.v.	9,5							9,2
Myydyt tnkm (milj.)	953							214
Muutos % ed.v.	8,6							10,8
Kokonaiskäyttöaste %	56,0							58,6 *
Muutos %-yks. ed.v.	-0,5							1,4

\* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.

