



FINNAIR KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS 1.1.-30.6.2003

Finnairin alkuvuosi tappiollinen, kysyntä elpyy

Yhteenveto toisen neljänneksen avainluvusta

- Liikevaihto 366,1 milj. euroa (2002: 426,9 milj.)
- Liikevoitto ilman poistoja, lentokaluston vuokria ja myyntivoittoja (EBITDAR) 38,9 milj. euroa (76,6 milj.)
- Liiketappio ilman myyntivoittoja 9,9 milj. euroa, viime vuonna liikevoitto 29,4 milj. euroa
- Tulos rahoituserien jälkeen -6,4 milj. euroa (+27,8 milj.)
- Nettovelka kesäkuun lopussa 15 milj. euroa (131 milj. euroa)
- Omavaraisuusaste 44,0 % (43,4 %), likvidejä varoja 299,2 milj. euroa
- Oma pääoma/osake 7,26 euroa (7,40)
- Tulos/osake -0,06 euroa (0,23)

Yleiskatsaus

Ensimmäisellä neljänneksellä jo näkynyt heikko talouskehitys sekä Irakin sota ja sars-epidemia vaikuttivat raskaasti koko toimialan kannattavuuteen toisella neljänneksellä. Finnair kärsi erityisesti sars-epidemian vaikutuksista, koska Aasian liikenteen panostukset ovat kohdistuneet etenkin pahimmin epidemiasta kärsineeseen Kiinaan. Huhti-kesäkuun aikana Finnairin koko liikenteen matkustajakäyttöaste heikkeni 8,0 prosenttiyksikköä 63,9 prosenttiin. Liikematkustusluokan matkustajamäärä putosi vastaavana aikana yli kahdeksantoista prosenttia.

Finnair jatkaa laajamittaisia sopeutustoimia parantaakseen kannattavuuttaan ja toimintaedellytyksiään lentoalan murroksessa. 160 milj. euron säästö- ja toiminnan tehostamisohjelman tavoitteena on laskea yksikkökustannuksia 15 prosenttia lähivuosina.

Yhtiö on elokuun alusta asti harjoittanut Euroopan ja kotimaan suihkukoneliikennettä Airbus A320 -perheen ja MD-80 koneilla. Pitkään palvelleiden DC-9 koneiden operointi loppui heinäkuussa. DC-9-koneiden poisto ja Airbus-koneiden lisäys vaikuttaa myönteisesti myös ympäristökuormitukseen ja tuo merkittäviä kustannussäästöjä.

Ennakkovaraustilanteen mukaan kysyntä on asteittain elpymässä. Finnair konsernin toiminnallisen tuloksen kuluvalta tilivuodelta arvioidaan kuitenkin muodostuvan selvästi tappiolliseksi.

Taloudellinen tulos

1.4.-30.6.2003

Liikevaihto laski toisella neljänneksellä 14,2 prosenttia 366,1 milj. euroon. Liikevaihdon laskuun vaikutti erityisesti sars-epidemia, Irakin sota sekä heikentynyt Yhdysvaltain dollari. Tuottojen laskuun vaikutti myös Il-

mailualan Unionin kahden vuorokauden laitton lakko kesäkuussa.

Tulos ennen poistoja, lentokoneiden leasemaksuja ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja (EBITDAR) heikkeni 49,2 prosenttia ja oli 38,9 milj. euroa (76,6 milj.). Liiketappio ilman myyntivoittoja oli 9,9 milj. euroa (+29,4). Konsernin tulos rahoituserien jälkeen oli -6,4 milj. euroa (+27,8 milj. euroa).

Matkustajaliikenteen yksikkötuotot laskivat toisella neljänneksellä 1,9 prosenttia. Suhteellisesti alemman hintatason kaukoliikenteen osuuden lasku hidasti matkustajaliikenteen yksikkötuottojen laskua. Rahtituotot huomioiden koko liikenteen yksikkötuotot laskivat 4,4 prosenttia.

Konsernin toimintakulut laskivat 5,7 prosenttia ja lentotoiminnan yksikkökustannukset 2,1 prosenttia. Merkittävimmät kustannussäästöt toteutuivat henkilöstökuluissa, jotka laskivat 4,4 prosenttia. Konsernin säästöohjelman vaikutukset näkyivät myös maaselvitys- ja cateringkuluissa sekä myynti- ja markkinointikuluissa. Ulkoistettujen toimintojen kustannuksista huolimatta myös muut toimintakulut laskivat selvästi jakson aikana. Viranomaisille maksetut liikennöimismaksut ovat edelleen kasvaneet merkittävästi vaikka Finnairin liikenteen volyymit olivat edellistä vuotta alemmat. 160 milj. euron säästö- ja toiminnan tehostamisohjelma on kokonaisuutena edennyt suunnitelmien mukaisesti.

Toisen neljänneksen käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat yhteensä 4,3 milj. euroa. (0,8 milj.). Merkittävien erä oli Finnair Catering Oy:n viinitukkutoiminnan myynnistä saatu 2,8 milj. euron myyntivoitto.

Tulos osaketta kohden oli -0,06 euroa (0,23). Kesäkuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,26 euroa (7,40).

Taloudellinen tulos

1.1.-30.6.2003

Tammi-kesäkuussa 2003 konsernin liiketappio ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja oli 37,0 milj. euroa (+26,4 milj. euroa). Liikevaihto laski 6,3 prosenttia ja oli 766,4 milj. euroa. Matkustajaliikenteen yksikkötuotot laskivat 5,6 prosenttia ja rahtituotot huomioiden koko liikenteen yksikkötuotot 7,0 prosenttia.

Toimintakulut nousivat jakson aikana 1,1 prosenttia, mutta lentotoiminnan yksikkökustannukset laskivat 2,6 prosenttia. Huolimatta alentuneesta henkilömäärästä ja säästöohjelman toimenpiteistä, henkilöstökulut kasvoivat 1,7 prosenttia johtuen pääosin eläkemenojen kasvusta. Tammi-kesäkuussa on kirjattu eläkesätiön kannatusmaksuja 7,6 milj. euroa viime vuoden alkupuolta enemmän. Finnairin eläkesätiön varat kattavat täysimääräisesti sen eläkevastuut.

Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 18,3 milj. euroa (1,2 milj. euroa). Merkittävin erä oli yhden MD-11 lentokoneen myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelystä saatu 12,2 milj. euron myyntivoitto.

Tilivuoden ensimmäisen puoliskon tulos osaketta kohden oli -0,18 euroa, edellisenä vuonna se oli 0,18 euroa.

Investoinnit ja rahoitus

Tammi-kesäkuussa investoinnit olivat ilman ennakkomaksuja yhteensä 23,8 milj. euroa. Edellisenä vuonna vastaavana aikana ne olivat 28,0 milj. euroa. Investointeihin ei sisälly yhtään lentokonehankintaa, koska neljää uutta Airbus A320 -perheen konetta hankittiin pitkäaikaisilla operatiivisilla vuokrasopimuksilla.

Tulorahoitus ilman myyntivoittoja oli 6,4 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 74,7 milj. euroa. Konsernilla oli nettovelkaa kesäkuun lopussa 15 milj. euroa, kun sitä tilikauden alussa oli 20 milj. euroa. Velkaantumistaso oli kesäkuun lopussa 2,4 prosenttia kun se vuoden vaihteessa oli 3,1 prosenttia ja omavaraisuusaste 44,0 prosenttia, kun se tilikauden alussa oli 44,3 prosenttia. Molemmat tunnusluvut ovat selkeästi asetettuja tavoitteita parempia.

Konsernilla oli kesäkuun lopussa likvidejä kassavaroja 299,2 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovitujen lainaohjelmien määrä on yhteensä 218,8 milj. euroa.

Osakkeet ja osakepääoma

Tammi-kesäkuun aikana Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 4,05 euroa, alin kurssi 3,20 euroa ja keskimurssi 3,69 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 30.6.2003 oli 326,3 milj. euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 317,8 milj. euroa. Tammi-kesäkuun aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 8,3 milj. kappaletta (7,9 milj.). Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,4 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 14,7 prosenttia.

Mikäli kaikki 30.6.2003 liikkeellä olevat vaihtovelkakirjat ja optiotodistukset vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,2 prosenttia. 30.6.2003 vaihtamatta olleiden velkakirjojen ja optiotodistusten perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 4.182.268,60 eurolla vastaten 4.920.316 osaketta.

Yhtiökokous 9.4.2003 myönsi hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 4.100.000 oman osakkeen hankkimiseen ja luovuttamiseen. Valtuutuksen käsittämien osakkeiden osuus on vähemmän kuin 5 prosenttia yhtiön osakepääomasta. Valtuutusta ei toistaiseksi ole käytetty.

Finnair Oyj:n vuoden 2000 optio-oikeudet A (2.000.000 kpl) otettiin kaupankäynnin kohteeksi Helsingin Pörssin päälistalle 2.5.2003.

Henkilöstö

Tammi-kesäkuun aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 10 168 henkilöä, mikä oli 3,8 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Kesäkuun lopussa konsernin henkilömäärä oli 10 244 eli 877 henkilöä vähemmän kuin edellisenä vuonna. Henkilömäärän lasku johtuu toteutetuista säästöohjelman mukaisista toimista sekä eräiden toimintojen kuten kotimaan asemien maapalvelu- ja kuormaustoimintojen siirtämisestä yhteistyökumppaneille.

Kesäkuussa Ilmailualan Unionin kahden vuorokauden laiton lakko vaikutti negatiivisesti tuottoihin ja yhtiön markkinaosuuden kehitykseen sekä heikensi yhtiön mahdollisuuksia hoitaa säännöllistä liikennettä.

Toimialojen kehitys

Tammi-kesäkuussa eurooppalaisen lentoyhtiöjärjestö AEA:n jäsenlentoyhtiöiden kysyntä laski edellisvuodesta 1,2 prosenttia. Tarjonta kasvoi samaan aikaan 0,9 prosenttia, mikä johti matkustajakäyttöasteen heikkenemiseen 1,5 prosenttiyksiköllä. SARS-epidemian vaikutukset näkyivät etenkin Aasian liikenteessä AEA:n kysynnän laskettua 12,2 prosentilla tammi-kesäkuussa.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Yksikkö on edelleen vuokrannut lomaliikenne-toimialalle sen tarvitsemat miehistöt. Reittiliikenne vuokraa myös rahtikapasiteettia konsernin rahtiliiketoiminta-alueen käyttöön.

Finnairin reittiliikenteen kysyntä laski vuoden ensimmäisellä puoliskolla 8,7 prosenttia samalla kun tarjonta kasvoi 2,4 prosenttia, mikä johti matkustajakäyttöasteen laskuun 7,1 prosenttiyksiköllä 58,2 prosenttiin. Kilpailijoiden lisättyä tarjontaansa samalla kun Finnair sopeutti omaa kotimaan ja Euroopan tarjontaansa, on Finnairin markkinaosuus jonkin verran laskenut.

Finnairin kansainvälisessä reittiliikenteessä liikematkustusluokan matkustajamäärän lasku oli tammi-kesäkuussa 11,6 prosenttia. Liikematkustusluokan osuus kansainvälisestä reittiliikenteestä on laskenut 1,1 prosenttiyksiköllä 21,4 prosenttiin.

Reittiliikenteen täsmällisyys parani 90,9 prosenttiin, kun se edellisenä vuonna oli 88,1 prosenttia.

Reittilentotoiminnan liikevaihto huhti-kesäkuussa laski 16,7 prosenttia 261,1 milj. euroon. Toisen neljänneksen liiketappio ilman myyntivoittoja oli 5,7 milj. euroa, kun liikevoitto edellisenä vuonna oli 26,6 milj. euroa.

Toisella neljänneksellä liikematkustusluokan matkustajamäärä väheni Euroopan liikenteessä 16,2 pro-

senttia. Liikematkustusluokan kokonaiskysynnän lasku oli 18,1 prosenttia. Alempi tuottoisen kaukoliikenteen suhteellisen osuuden laskun takia reittiliikenteen yksikkötuotot nousivat kuitenkin 0,4 prosentilla vaikka kiristynyt markkinatilanne ja heikko taloustilanne edelleen laskivatkin yksikkötuottoja yhtiön päämarkkina-alueella Euroopassa.

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkayhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin yli 35 prosentin markkinaosuudella.

Vuoden ensimmäisellä puoliskolla lomaliikenteen kysyntä kasvoi 6,5 prosenttia samalla kun tarjontaa kasvatettiin 5,7 prosentilla. Matkustajakäyttöaste parani 0,6 prosenttiyksiköllä 90,3 prosenttiin.

Huhti-kesäkuussa toimialan liikevaihto laski 12,8 prosenttia 68,7 milj. euroon. Liikevaihdon laskuun vaikutti merkittävästi laskenut lomalentojen tarjonta sekä yksikkötuottojen lasku 0,5 prosentilla.

Toimialan liikevoitto toisella neljänneksellä oli 1,2 milj. euroa (5,8 milj. euroa).

Rahti

Finnair Cargon toiminta perustuu ensisijaisesti Finnairin reittilentoverkoston ja lomaliikenteen sekä Helsingin gateway-aseman hyödyntämiseen lentorahtia kuljettamassa. Kapasiteettia vuokrataan tarvittaessa myös konsernin ulkopuolisilta rahtioperaattoreilta.

Rahtiliiketoiminnan liikevaihto laski huhti-kesäkuussa 5,0 prosenttia 28,6 milj. euroon. Liiketappio oli 1,6 milj. euroa (liikevoitto 0,2 milj. euroa).

Kasvu jatkui edelleen Aasian liikenteessä huolimatta konsernin vähentyneestä laajarunkoliikenteen tarjonnasta. Konsernin ulkopuolelta vuokrattua rahtikapasiteettia vähennettiin edelleen. Finnair Cargo on laajentanut erällä kotimaan asemilla rahtitoimintojen yrittäjäyhteistyötä siirtämällä rahdin kuormaustoimintoja paikallisille partnereille.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huolto- ja maapalveluista, maapalveluista ja konsernin catering-toiminnoista.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto huhti-kesäkuussa laski 11,1 prosenttia 92,2 milj. euroon. Säästöohjelman ja suoritettujen sopeutustoimien ansiosta toimialan liikevoitto ilman myyntivoittoja parani 0,7 milj. euroon (liiketappio 0,8 milj. euroa).

Liikevaihdon lasku johtui toimialan asiakkaiden alentuneesta volyyymista ja laskeneesta palvelujen hinnatasosta. Ranskalaisen Air Lib -lentoyhtiön konkurssi aiemmin talvella ei aiheuttanut luottotappioita Finnair Tekniikan huoltopalveluille, mutta vähentää kuluvalle vuodelle arvioituja tuottoja noin 9 milj. euroa.

Finnairin liiketoimintayksikkö, Finnair Ground Handling on jatkanut strategian mukaisesti useilla kotimaan asemilla yrittäjäyhteistyön laajentamista siirtämällä maapalveluita yhteistyökumppaneille. Finnair Ground Handling perusti Ruotsiin tytäryhtiö Finnhandling AB:n, joka on tarjonnut kesäkuusta alkaen joustavalla ja kustannustehokkaalla tavalla yhdessä yhteistyökumppaneiden kanssa maapalveluita Tukholman Arlandan lentokentällä.

Finnair Catering Oy ja johtava suomalainen alkoholijuomayhtiö Altia Oy perustivat SkyCellar Oy -nimisen

yhteisyrityksen, jolle Finnair Catering siirsi viinitukku-toimintansa toukokuussa. Finnair Catering Oy omistaa yhtiöstä 19,9 prosenttia. Järjestelyllä Finnair parantaa viinitoimitustensa logistiikan kustannustehokkuutta säilyttäen samalla korkean laadun ja toimitusvarmuuden.

Matkapalvelut

Toimiala koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen toiminnasta sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Matkatoimistoalan liikevaihto laski huhti-kesäkuussa 19,9 prosenttia 22,1 milj. euroon. Liikevoitto heikkeni 1,1 milj. euroon (2,6 milj. euroa).

Vaikka konsernin matkatoimistot ovatkin suhteellisesti lisänneet etenkin räätälöityjen vapaa-ajan matkojen myyntiä, ei kysynnän merkittävästä laskusta aiheutunutta tuottojen laskua ole pystytty kompensoimaan. Kansainvälisen käytännön mukaisesti 1.9.2003 alkaen Suomessa kirjoitetuista Finnairin lentolipuista ei enää makseta matkatoimistoille välityspalkkiota, mikä merkitsee matkatoimistojen asiakkailtaan perimien palvelu- ja toimenpidemaksujen vakiintumista.

Tukipalvelut

Konsernin liiketoimintaa palvelevat funktiot, kuten eräät talous- ja henkilöstöhallinnon palvelut, kuuluvat tukitoimintoihin. Myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut kuuluvat tukipalveluihin.

Valtaosa aiemmin tukipalveluihin kuuluneista tietohallinnon palveluista ostetaan 1.8.2002 toimintansa aloittaneelta IBM:n ja Finnairin yhteisyritykseltä. Pääasiassa tästä johtuen tukipalveluiden liikevaihto laski huhti-kesäkuussa 46,8 prosenttia 12,4 milj. euroon. Liikevaihto koostuu lähes kokonaan myynnistä konsernin muille yksiköille. Liiketappio ilman myyntivoittoja oli 5,6 milj. euroa (5,0 milj. euroa).

Palvelut ja tuotteet

Finnairin palvelu Euroopan reittiliikenteessä perustuu liikematkustajien suosimaan aamu-ilta -konseptiin. Kotikentän suomaan maantieteelliseen kilpailuun perustuvaa Aasian-liikenteen kasvustrategiaa jatketaan. Finnairilla on yli 20 viikoittaista lentoa Aasian kohteisiin.

Huhti-kesäkuussa kysyntä Aasian reiteillä laski sars-epidemian ja Irakin tilanteen vuoksi. Tarjontaa vähennettiin merkittävästi touko- ja kesäkuussa. Kysynnän palautuessa tarjontaa lisätään asteittain. Syyskuun alussa avataan Shanghain-reitti, jota lennetään kolmesti viikossa.

Kesäkuun alussa avattiin Osakan-reitti kolmella viikovuorolla. Lisäksi kesäkuukausina Finnairilla on oikeudet kymmeneen lisävuoroon Tokion Naritaan, mikä parantaa yhtiön kilpailukykyä korkean kysynnän aikana Japanin markkinoilla. Tulevana talvikautena lennetään kahdesti viikossa Miamiin.

Eurooppalaisten lentoyhtiöiden palvelun laadun vertailussa Finnair on säilyttänyt asemansa kärkisijoilla, vaikka säästöjen saavuttamiseksi palveluja on lennoilla muutettu. Asiakaskuuntelun perusteella on säästöt kuitenkin voitu kohdistaa oikein ja konsepteja kehittää laadun säilyttäen.

Finnair teki amerikkalaisen MedAire -yhtiön kanssa sopimuksen, joka mahdollistaa ympärivuorokautisen, asiantuntevan lääketieteellisen avun saannin kauko- ja lomalentoilla sattuvissa sairaustapauksissa. Syrjäisimiltäkin alueilta voidaan olla yhteydessä MedAiren maailmanlaajuiseen sairaalapäivystyskeskukseen.

Yhteistyö muiden lentoyhtiöiden kanssa

Yhteistyötä oneworld-liitoutuman sisällä on jatkettu, vaikka syksyn 2001 jälkeen jäsenyhtiöt ovatkin keskittyneet ensisijaisesti kustannussäästöjen aikaansaamiseen. Yhteishankintojen ja -työn tuomien kustannussäästöjen lisäksi allianssihyödyt Finnairille ovat tulleet oneworld-tuotteiden ja jäsenyhtiöiden välisen interline-myyntin kasvun myötä.

oneworldissä aloitettiin vuoden alusta tietojärjestelmäprojekti, joka tähtää asiakaspalvelun parantamiseen. Projekti mahdollistaa entistä laajemmin oneworld-asiakkaiden varausten käsittelyn yhtiöiden välillä. Yhteistyö myös muilla toiminnan alueilla on aktivoitumassa.

Keski- ja Etelä-Euroopan kohteiden tarjontaa on lisätty syventämällä kahdenvälistä yhteistyötä SN Brusselsin, Iberian ja SWISS-lentoyhtiön kanssa. Helsingin ja Pariisin välistä liikennettä Finnair on hoitanut yhdessä Air Francen kanssa. Liikennöinti tapahtuu yksinomaan Finnairin kalustolla. Kesästä alkaen yhtiöt ovat tarjonneet yhteistyölentoja Pariisiin ja Ranskan muiden kesusten välillä.

Talvikaudeksi avattava Helsinki-Miami -reitti lennetään yhteistyössä American Airlinesin kanssa.

Yhteistyösopimuksiin perustuen Finnair tarjoaa Lontoossa ja Tukholmassa asiakkailleen mahdollisuuden lunastaa matkalippu lentokentän ja kaupungin keskustan väliseen junaliikenteeseen lentolipun oston yhteydessä.

Lähiajan näkymät

Hintatason arvioidaan edelleen laskevan koti- ja ulkomaisen kilpailun kiristyessä. Finnair vastaa osaltaan kilpailuun uusilla syksyn aikana käyttöön otettavilla hinta- ja tuotekonsepteilla. Finnair konserni myös laajentaa loppuvuoden aikana toimintaansa erälle Skandinavian reiteille ostamalla Ruotsista Nordic Airlinck lentoyhtiön osake-enemmistön.

160 milj. euron säästö- ja toiminnan tehostamisohjelma on edennyt suunnitelmien mukaisesti. Suhteutettuna Finnairin lähivuosien tarjontasuunnitelmiin 160 milj. euron säästötavoite merkitsee noin 15 prosentin parannusta yksikkökustannuksissa.

Kuluvan vuoden toisella puoliskolla tarjonta henkilökilometreissä kasvaa noin 4 prosenttia, mutta lentojen lukumäärä vähenee noin 2,5 prosenttia. Henkilökilometritarjonnan kasvuun vaikuttaa merkittävä kaukoliikenteen tarjonnan nousu etenkin Aasiassa.

Koko vuoden investointien arvioidaan olevan noin 80 milj. euroa, mikä sisältää yhden joulukuussa ostettavan Airbus A320 lentokoneen.

Ennakkovaraustilanteen mukaan kysyntä on asteittain elpymässä. Selviä merkkejä talouskasvun vauhdittumisesta ei kuitenkaan tässä vaiheessa vielä ole nähtävissä. Kustannusleikkaukset vaimentavat heikon kysynnän vaikutuksia, mutta Finnair-konsernin toiminnallisen

tuloksen tilivuodelta 2003 arvioidaan edelleen muodostuvan selvästi tappiolliseksi.

FINNAIR OYJ Hallitus

Pääjohtaja Keijo Suila osavuosituloksen johdosta:

Alkuvuotta leimasivat laskeva hintataso ja kevään kysyntäkato. Koko alaa kohdannut Irakin ja sarsin kaksoisisku kouraisi Finnairia syvältä johtuen Aasian liikenteen suhteellisesta painoarvosta toiminnassamme. Taloudellisesti tämä vuosi jää surkeaksi. Olen kuitenkin vakuutunut, että määrätietoinen kustannusrakenteemme keventäminen, uudet hinnoitteluperiaatteet sekä voimakas kasvu Aasiassa ja Pohjoismaisilla kotimarkkinoilla nostavat Finnairin jälleen voitolliselle uralle.

Aasian liikenne on toipumassa hyvää vauhtia ja uusi Shanghain-reittimme jatkaa vahvaa etenemistämme Aasiassa. Uskon, että jo loppuvuonna nähdään kokonaiskysynnässä plusmerkkisiä lukuja – ei vain Aasiassa vaan myös Euroopan liikenteessä. Tuleva halpalentoyhtiömme Nordic Airlinck avaa meille aivan uusia mahdollisuuksia laajentaa toimintaamme lähialueilla.

Hyvä rahoituksellinen asemamme antaa meille tarvittavaa kestäkykyä alaa ravistelevien muutosten paineissa sekä varmistaa mahdollisuutemme toteuttaa kasvustrategiaamme pitkäjänteisesti. Jo useita vuosia sitten aloitettu toiminta- ja kustannusrakenteiden kehittäminen jatkuu edelleen. Näillä toimilla varmistamme kilpailukykyämme myös tulevaisuudessa.

Finnair Oyj
Christer Haglund
viestintäjohtaja

Lisätietoja antavat:

talous- ja rahoitusjohtaja Petri Pentti
puh. (09) 818 4950 tai 040-500 2767
sähköposti: petri.pentti@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007 tai 040-555 4007
sähköposti: christer.haglund@finnair.fi

<http://www.finnair.fi/sijoittaja>

Tiedotustilaisuus

Finnair järjestää mediatilaisuuden 19.8.2003 klo 11.00 Finnairin toimistotornissa, Lentäjätie 3. Lisätiedot ja ilmoittautumiset: taloustiedottaja Taneli Hassinen, p. 09 818 4976, taneli.hassinen@finnair.fi.

AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2003	2002	Muutos	2003	2002	2002
	1.4.-	1.4.-		1.1.-	1.1.-	1.1.-
	30.6.	30.6.	%	30.6.	30.6.	31.12.
Liikevaihto	366,1	426,9	-14,2	766,4	818,0	1 656,4
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	38,9	76,6	-49,2	57,1	118,2	211,6
Käyttökate, EBITDA *	15,1	57,4	-73,7	12,4	81,7	139,0
Liikevoitto, EBIT*	-9,9	29,4		-37,0	26,4	24,5
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	4,3	0,8		18,3	1,2	35,5
Tilikauden tulos	-5,0	19,5		-14,9	15,4	36,8

* ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja

Liikevoitto % liikevaihdosta	-1,5	7,2		-2,4	3,4	3,7
Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK	61,7	63,0	-2,1	61,6	63,2	63,2
Tulos /osake e	-0,06	0,23		-0,18	0,18	0,43
Oma pääoma/ osake e				7,26	7,40	7,58
Bruttoinvestoinnit MEUR	11,8	11,0		23,8	28,0	102,0
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	3,2	2,6		3,1	3,5	6,2
Omavaraisuusaste %				44,0	43,4	44,3
Velkaantumisaste % (Gearing)				2,4	20,9	3,1

*ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja

Maksettujen lisäpalkkioiden kirjauskäytännön muutoksesta johtuen liikevaihto on kasvanut ajalla 1.1.-30.6.2002 7,7 milj.euroa ja ajalla 1.1.-31.12.2002 16,5 milj.euroa.

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Konsernin toimintakulut - Matkapalvelut liiketoiminta-alueen ulkoiset toimintakulut / konsernin ATKt.

KONSERNITILINPÄÄTÖS

Tuloslaskelma (Milj. euroa)

	2003	2002	Muutos	2003	2002	Muutos	2002
	1.4.-	1.4.-		1.1.-	1.1.-		1.1.-
	30.6.	30.6.	%	30.6.	30.6.	%	31.12.
Liikevaihto	366,1	426,9	-14,2	766,4	818,0	-6,3	1656,4
Valmistus omaan käyttöön	1,1	0,8	37,5	1,8	1,5	20,0	2,9
Liiketoiminnan muut tuotot	10,2	8,5	20,0	28,2	15,2	85,5	58,9
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,0	0,3	-100,0	0,4	-0,2	-300,0	-0,4
Liiketoiminnan tuotot	377,4	436,4	-13,5	796,8	834,4	-4,5	1717,8
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	116,5	121,8	-4,4	248,3	244,1	1,7	491,8
Polttoaineet	38,1	39,3	-3,1	82,0	81,5	0,6	166,3
Lentokaluston leasemaksut ja muut vuokrat	39,6	36,8	7,6	79,3	73,0	8,7	146,5
Kaluston aineostot ja huolto	16,2	17,6	-8,0	36,4	38,4	-5,2	80,4
Liikennöimismaksut	35,8	32,6	9,8	67,4	61,9	8,9	127,2
Maaselvitys- ja cateringkulut	22,6	27,5	-17,8	47,6	51,9	-8,3	108,4
Valmismatkatuotannon kulut	16,2	17,0	-4,7	43,6	40,8	6,8	85,6
Myynti ja markkinointikulut	19,5	27,2	-28,3	48,8	51,2	-4,7	115,4
Poistot	24,9	28,0	-11,1	49,4	55,4	-10,8	114,6
Muut kulut	53,5	58,4	-8,4	112,6	108,6	3,7	221,6
Yhteensä	382,9	406,2	-5,7	815,4	806,9	1,1	1 657,8
Liikevoitto	-5,5	30,2		-18,6	27,6		60,0
Rahoitustuotot ja -kulut	-0,9	-2,4		-1,8	-4,5		-5,6
Tulos ennen veroja	-6,4	27,8		-20,4	23,1		54,4
Välittömät verot	1,6	-8,2		5,7	-7,5		-17,3
Vähemmistön osuus tuloksesta	-0,2	-0,1		-0,2	-0,1		-0,3
Tilikauden tulos	-5,0	19,5		-14,9	15,4		36,8

Maksettujen lisäpalkkioiden kirjauskäytännön muutoksesta johtuen liikevaihto on kasvanut ajalla 1.1-30.6.2002 7,7 milj.euroa ja ajalla 1.1-31.12.2002 16,5 milj.euroa.

TASE (Milj. euroa)

	30.6.2003	30.6.2002	31.12.2002
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	18,2	20,7	19,6
Aineelliset hyödykkeet	863,1	975,6	920,5
Sijoitukset	19,1	17,3	17,6
Yhteensä	900,4	1 013,6	957,7
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	49,5	57,3	56,5
Pitkäaikaiset saamiset	15,7	15,9	15,3
Lyhytaikaiset saamiset	162,8	184,6	148,6
Rahoitusarvopaperit	283,2	178,1	284,8
Rahat ja pankkisaamiset	15,9	18,5	16,9
Yhteensä	527,1	454,3	522,1
Vastaavaa yhteensä	1 427,5	1 468,0	1 479,8
Oma pääoma	620,7	627,0	648,4
Vähemmistön osuus	0,8	0,7	0,9
Laskennallinen verovelka	106,6	105,2	116,4
Pitkäaikainen vieras pääoma	273,6	287,4	279,3
Lyhytaikainen vieras pääoma	425,8	447,7	434,8
Vastattavaa yhteensä	1 427,5	1 468,0	1 479,8

RAHOITUSLASKELMA (Milj. euroa)

	2003	2002	2002
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
Liiketoiminta			
Liikevoitto	-18,7	27,6	59,9
Poistot	49,4	55,4	114,5
Nettokäyttöpääoman muutos	-14,7	-6,8	15,5
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,8	-4,5	-5,6
Verot	5,7	-7,5	-17,2
Liiketoiminnan rahavirta	19,9	64,2	167,1
Investoinnit			
Investoinnit yhteensä	-25,6	15,7	-56,1
Käyttöomaisuuden myyntituotot	33,5	8,1	76,3
Investointien rahavirta	7,9	23,8	20,2
Rahoitus			
Pitkäaikaisten velkojen muutos	-15,6	-4,0	-0,7
Pitkäaikaisten liikesaamisten muutos	0,0	-2,9	-2,0
Lyhytaikaisten velkojen muutos	-2,0	-93,4	-91,7
Osingonjako	-12,7	-5,9	-5,9
Rahoituksen rahavirta	-30,3	-106,2	-100,3
Likvidien varojen muutos	-2,5	-18,2	87,0
Likvidit varat kauden alussa	301,7	214,7	214,7
Taseen mukainen muutos	-2,5	-18,2	87,0
Likvidit varat kauden lopussa	299,2	196,5	301,7

Tiedotteen luvut ovat tilintarkastamattomia

TOIMIALAKOHTAISET ERITTELYT (Milj. euroa)**LIIKEVAIHTO**

	2003	2002	Muutos	2003	2002	Muutos
	Q2	Q2	%	Q1+Q2	Q1+Q2	%
Milj. Euroa						
Reittiliikenne	261,1	313,4	-16,7	530,0	593,9	-10,8
Lomaliikenne	68,7	78,8	-12,8	162,4	158,7	2,3
Rahti	28,6	30,1	-5,0	57,1	58,2	-1,9
Lentotoimintapalvelut	92,2	103,7	-11,1	192,8	214,2	-10,0
Matkapalvelut	22,1	27,6	-19,9	43,8	51,0	-14,1
Tukipalvelut	12,4	23,3	-46,8	27,5	46,2	-40,5
Sisäiset eliminoinnit	-119,0	-150,0	-20,7	-247,2	-304,2	-18,7
Yhteensä	366,1	426,9	-14,2	766,4	818,0	-6,3

LIIKEVOITTO

	2003	2002	2003	2002
	Q2	Q2	Q1+Q2	Q1+Q2
Milj. euroa				
Reittiliikenne	-6,1	27,0	-11,3	24,1
Lomaliikenne	1,2	5,8	2,9	2,5
Rahti	-1,6	0,2	-3,2	0,0
Lentotoimintapalvelut	3,6	-0,8	1,2	3,0
Matkapalvelut	1,1	2,6	0,9	3,2
Tukipalvelut	-3,7	-4,6	-9,1	-5,2
Yhteensä	-5,5	30,2	-18,6	27,6

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN

	2003	2002	Muutos %
Reittiliikenne	3 525	3 605	-2,2
Lomaliikenne	334	328	1,8
Rahti	432	412	4,9
Lentotoimintapalvelut	4 218	4 349	-3,0
Matkapalvelut	1 307	1 345	-2,8
Tukipalvelut	352	528	-33,3
Yhteensä	10 168	10 567	-3,8

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	30.6.2003	30.6.2002	31.12.2002
Eläkevastuut			
Eläkesäätiön kokonaisvastuu	720,1	686,7	700,3
Eläkesäätiön vastuusta kattamatta	0,0	0,0	0,0
Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkkeistä	0,0	0,0	0,0
Muut vastuusitoumukset			
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	288,7	322,1	309,4
Pantit ja kiinnitykset konserniyhtiöiden puolesta	0,6	1,2	0,6
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	35,8	36,0	35,3
Takaukset muiden puolesta	0,0	0,0	0,0
Lentokaluston leasemaksuvastuut	445,9	278,1	345,5
Yhteensä	771,0	637,4	690,8

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	30.6.2003	Markkina- arvo	30.6.2002	31.12.2002
Johdannaissopimukset				
Valuuttajohdannaiset				
Terminisopimukset	109,6	0,4	135,2	174,4
Optiosopimukset				
Ostetut	81,1	0,8	67,5	73,5
Asetetut	150,4	-3,0	132,2	141,3
Valuutanvaihtosopimukset	144,4	-20,5	188,3	168,2
Korkojohdannaiset				
Optiosopimukset				
Ostetut	26,3	0,0	30,1	28,6
Asetetut	52,5	-2,2	60,1	57,2
Johdannaissopimukset yhteensä	564,3	-24,5	613,4	643,2
Muut johdannaissopimukset				
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	172 000	2,1	91 200	102 000
Lentopetrolioptiot (tonnia)				
Ostetut	5 700	0,1	84 750	84 150
Asetetut	5 700	0,0	114 750	108 150

LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.6.2003

	Koko- liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reitti- liikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	3 349	1 336	66	159	1 172	2 731	617	
Muutos % ed.v.	-6,4	-6,5	-9,2	-11,4	-10,1	-8,4	3,5	
Rahti ja posti (1000 kg)	35 547	12 394	3 700	11 336	2 422	29 852	311	5 384
Muutos % ed.v.	-1,9	-4,5	0,6	15,4	-3,8	3,0	-39,4	-19,9
Tarjotut hkm (milj.)	8 723	3 110	608	1 564	1 097	6 379	2 344	
Muutos % ed.v.	-0,2	1,4	3,4	9,5	-4,0	2,4	-6,7	
Myydyt hkm (milj.)	5 850	1 701	431	1 000	581	3 713	2 137	
Muutos % ed.v.	-7,4	-4,6	-9,5	-14,0	-9,5	-8,7	-5,1	
Tarjotut tnkm (milj.)	1 231	391	124	304	128	948	247	36
Muutos % ed.v.	1,1	3,8	2,8	9,7	-2,8	4,5	-8,7	-10,8
Myydyt tnkm (milj.)	667	168	63	167	51	449	192	26
Muutos % ed.v.	-5,4	-4,4	-5,9	-3,6	-9,3	-4,9	-5,2	-14,2
Matkustajakäyttöaste %	67,1	54,7	70,9	63,9	53,0	58,2	91,2	
Muutos %-yks. ed.v.	-5,2	-3,4	-10,1	-17,5	-3,2	-7,1	1,5	
Kokonaiskäyttöaste %	54,2	43,0	51,2	54,7	39,9	47,4	78,0	71,4
Muutos %-yks. ed.v.	-3,7	-3,7	-4,7	-7,5	-2,9	-4,7	2,9	-2,8