

FINNAIR - KONSERNIN

Osavuositiedot 1.1.-30.9.2002

Kannattavuuden parantuminen jatkui edelleen

Yhteenveto kolmannen neljänneksen avainlukuista

- Liikevaihto 400,1 milj. euroa (Q3/2001: 390,8 milj.)
- Tulos ennen poistoja, leasemaksuja ja myyntivoittoja (EBITDAR) 45,5 milj. euroa (34,3 milj.)
- Liikevoitto 19,8 milj. euroa, viime vuonna liiketappio 10,0 milj. euroa
- Liiketappio ilman myyntivoittoja -1,9 milj. euroa (-13,3 milj.)
- Tulos rahoituserien jälkeen ilman myyntivoittoja -2,9 milj. euroa (-19,9 milj.)
- Nettovelka laskenut vuodenvaihteen 212 milj. eurosta 38 milj. euroon
- Oma pääoma/osake 7,58 euroa (7,44)
- Tulos/osake 0,18 euroa (-0,10)

Yleiskatsaus

Kysynnän elpyminen on ollut ennakoitua hitaampaa. Tästä huolimatta kapasiteetin käyttöasteen parantuminen on edelleen jatkunut. Tammi-syyskuun aikana koko liikenteen matkustajakäyttöaste parani 2,7 prosenttiyksiköllä 72,8 prosenttiin. Yksikkötuottojen kehitys päämarkkinoilla Euroopassa ja kotimaassa oli kolmannella neljänneksellä alkuvuotta vahvempaa.

Rakenneuudistus eteni IT- ja maakalustotoimintojen uudelleenjärjestelyjen myötä. Finnairin ja IBM:n tietotekniikkapalveluja tuottava yhteisyritys aloitti toimintansa 1.8.2002. Finnair omistaa uudesta yrityksestä 40 prosenttia ja IBM 60 prosenttia. IT-toimintojen kehittäminen jatkuu uudessa yhtiössä yhdessä strategisen partnerin kanssa. Lisäksi Finnair myi moottoroidun maakalustonsa sekä siihen liittyvän huolto- ja korjausliiketoiminnan ABB Oy:lle.

Vuoden 2002 toiminnallisen tuloksen ilman myyntivoittoja odotetaan olevan voitollinen ja edellisvuotta parempi. Tulosparannusta on heikentänyt eläkekustannusten kasvu.

Taloudellinen tulos

1.7.-30.9.2002

Konsernin kolmannen neljänneksen tulos rahoituserien jälkeen ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja parani selvästi edellisvuodesta ja oli -2,9 milj. euroa (Q3/ 2001 -19,9 milj. euroa). Tulos ennen poistoja, lentokoneiden leasemaksuja ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja (EBITDAR) parani 32,7 prosenttia ja oli 45,5 milj. euroa (34,3 milj.). Liikevaihto kasvoi 2,4 pro-

senttia 400,1 milj. euroon. Liiketappio ilman myyntivoittoja parani -1,9 milj. euroon (-13,3).

Kaukoliikenteessä yksikkötuotto on keskimääräistä alempi. Kaukoliikenteen suhteellisen osuuden kasvusta huolimatta matkustajaliikenteen yksikkötuotot kuitenkin kasvoivat kolmannella neljänneksellä 1,8 prosenttia. Rahtituotot huomioiden koko liikenteen yksikkötuotot laskivat 1,8 prosenttia.

Toimintakulut laskivat 1,1 prosenttia ja yksikkökustannukset 2,3 prosenttia. Polttoainekustannukset laskivat 14,7 prosenttia alentuneen öljyn hinnan ja pienemmän lentotarjonnan vuoksi. Henkilöstökulut laskivat 5,7 prosenttia säästöohjelman ja rakennejärjestelyjen johdosta. Muiden toimintakulujen kasvuun vaikuttivat merkittävästi kohonneet vakuutusmaksut sekä henkilöstökulujen laskiessa vastaavasti lisääntyneet ulkoistettujen toimintojen kustannukset.

Kolmannen neljänneksen käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat yhteensä 21,7 milj. euroa. (3,3 milj.). Merkittävimmät erät ovat IT- ja maakalustotoimintojen ja omaisuuden myynneistä saadut myyntivoitot. IT-toimintojen uudelleenjärjestelystä syntynyt myyntivoitto on yhteensä 23,3 milj. euroa, josta 14 milj. euroa on kirjattu kolmannen neljänneksen tulokseen ja loput jaksotetaan vuosille 2003-2004.

Tulos osaketta kohden oli 0,18 euroa (-0,10). Syyskuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,58 euroa (7,44).

Taloudellinen tulos

1.1.- 30.9.2002

Tammi-syyskuussa 2002 konsernin tulos rahoituserien jälkeen ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja

parani 19,0 milj. euroon (Q1-Q3 2001 8,7 milj. euroa). Liikevaihto laski 3,3 prosenttia 1210,4 milj. euroon. Matkustajaliikenteen yksikkötuotot nousivat 0,9 prosenttia, mutta rahtituotot huomioiden koko liikenteen yksikkötuotot laskivat 1,0 prosenttia.

Toimintakulut laskivat jakson aikana 3,6 prosenttia ja yksikkökustannukset 2,8 prosenttia. Merkittävää las- kua tapahtui polttoainekuluissa, maaselvitys- ja cate- ringkuluissa sekä markkinointikuluissa.

Huolimatta alentuneesta henkilömäärästä ja sääs- töohjelman toimenpiteistä, henkilöstökulut laskivat vain 1,7 prosenttia. Tammi-syyskuussa on kirjattu eläkesää- tiön kannatusmaksuja 75,2 milj. euroa eli 15,4 milj. eu- roa edellisvuotta enemmän. Tämä johtuu valtaosaltaan pörssikurssien laskua seuranneesta eläkesäätien sijoi- tustoiminnan edellisvuotta heikomasta kehityksestä sekä toteutetuista varhaiseläkejärjestelyistä. Koko vuo- den kannatusmaksutarpeeksi on arvioitu 95 milj. euroa (75,7 milj.) Finnairin eläkesäätien varat kattavat täysi- määräisesti eläkevastuut.

Pääasiassa rakennejärjestelyistä kirjatut käyttömai- suuden myyntivoitot olivat 22,9 milj. euroa. Edellisenä vuonna käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 20,8 milj. euroa, mikä koostui pääasiassa neljän MD-80 lentoko- neen myynnistä.

Tammi-syyskuun tulos osaketta kohden oli 0,36 eu- roa, edellisenä vuonna se oli 0,24 euroa.

Investoinnit ja rahoitus

Tammi-syyskuussa investoinnit olivat ilman ennak- komaksuja yhteensä 47,2 milj. euroa. Edellisenä vuonna vastaavana aikana ne olivat 214,2 milj. euroa. Investoin- teihin ei sisälly yhtään lentokonehankintaa, koska kaikki vuoden 2002 tammi-syyskuussa toimitetut viisi uutta Airbus A320 -perheen konetta on hankittu pitkäaikai- silla operatiivisilla vuokrasopimuksilla.

Tulorahoitus ilman myyntivoittoja ja satunnaiseriä oli 92,6 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 82,1 milj. euroa. Vahvan kassavirran ansiosta korollista vel- kaa on lyhennetty 102 milj. euroa syyskuun loppuun mennessä, minkä jälkeen konsernilla oli nettovelkaa ai- noastaan 38 milj. euroa. Velkaantumisaste on laskenut vuoden vaihteen 34,3 prosentista 6,0 prosenttiin ja omavaraisuusaste noussut 43,6 prosenttiin, kun se tili- kauden alussa oli 41,7 prosenttia.

Konsernilla oli syyskuun lopussa likvidejä kassava- roja 287 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien so- vittujen lainaohjelmien määrä on yhteensä 253 milj. eu- roa.

Osakkeet ja osakepääoma

Tammi-syyskuun aikana Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 5,10 euroa, alin kurssi 3,70 euroa ja keskikurssi 4,43 euroa. Yhtiön osakekan- nan markkina-arvo 30.9.2002 oli 348,3 milj. euroa. Tili- vuoden alussa markkina-arvo oli 317,8 milj. euroa. Tammi-syyskuun aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 12,7 milj. kappaletta (8,8 milj.). Katsauskau- den lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,4 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 15,2 prosenttia.

Mikäli kaikki 30.9.2002 liikkeellä olevat vaihtovelka- kirjat ja optiotodistukset vaihdetaan Finnair Oyj:n osak- keiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,2 prosent-

tia. 30.9.2002 vaihtamatta olleiden velkakirjojen ja op- tiotodistusten perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 4.182,268,60 eurolla vastaten 4.920.316 osaketta

Henkilöstö

Tammi-syyskuun aikana Finnair-konsernin henkilö- määrä oli keskimäärin 10 569 henkilöä, mikä oli 3,2 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. IT- ja maakalustotoimintojen rakennejärjestelyjen seuraukse- na konsernin ulkopuolisten yhteistyökumppaneiden palvelukseen siirtyi elo-syyskuussa yhteensä 232 henki- löä.

Yhtiöllä on vuoden 2003 alkupuolelle asti voimassa olevat työehtosopimukset kaikkien muiden ammatti- järjestöjen paitsi lentäjiä edustavan järjestön kanssa. Sen kanssa solmittiin kesäkuussa 2001 vuoden 2005 tammikuuhun asti voimassa oleva työehtosopimus.

Toimialojen kehitys kolmannella neljänneksellä

Finnair konsernin operatiivinen toiminta jaettiin vuoden 2001 alussa kuuteen liiketoiminta-alueeseen, jotka ovat Reittiliikenne, Lomaliikenne, Rahti, Lento- toimintapalvelut, Matkapalvelut ja Tukipalvelut. Ra- kennemuutoksen tavoitteena on ollut toiminnallisen tehokkuuden lisääminen viemällä tulosvastuuta syvem- mälle organisaatioon sekä parantamalla toiminnan mi- tattavuutta ja läpinäkyvyyttä.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa myynnistä, palvelukonsep- teista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Yksikkö on edelleen vuokrannut lomaliikenne - toimialalle sen tarvitseman lentokaluston ja miehistöt. Reittiliikenne vuokraa myös rahtikapasiteettia konsernin rahtiliiketoiminta-alueen käyttöön.

Reittilentotoiminnan liikevaihto heinä-syyskuussa nousi 5,1 prosenttia 282,6 milj. euroon. Kannattavuus liikevoitolla mitattuna parani 0,1 milj. euroon edellis- vuoden -20,1 milj. eurosta.

Kolmannella neljänneksellä liikematkustusluokan matkustajamäärä väheni yhtiön päämarkkina-alueella Euroopassa 6,4 prosenttia, mutta Aasian ja Pohjois- Amerikan reittien vahvan kasvun takia liikematkustus- luokan kokonaiskysynnän lasku oli 4,1 prosenttia. Reit- tiliikenteen yksikkötuotto laski kolmannella neljännek- sellä vain 0,9 prosenttia, kun lasku tilivuoden alusta oli 4,0 prosenttia.

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkayhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin yli 35 prosentin markkinaosuudella. Au- rinkomatkat on edelleen kasvattanut vuoden 2002 aika- na markkinaosuuksiaan.

Heinä-syyskuussa toimialan liikevaihto laski 10,4 prosenttia 81,0 milj. euroon. Liikevoitto oli 2,1 milj. eu- roa (4,3 milj. euroa). Lomaliikenteen hyvä yksikkötuot- tokehitys jatkui myös kolmannella neljänneksellä kasvun ollessa 3,1 prosenttia.

Rahti

Finnair Cargon toiminta perustuu ensisijaisesti Finnairin reittilentoverkoston ja lomaliikenteen sekä Helsingin gateway-aseman hyödyntämiseen lentorahtia kuljettessa. Kapasiteettia vuokrataan tarvittaessa myös konsernin ulkopuolisilta rahtioperaattoreilta.

Rahtiliiketoiminnan liikevaihto nousi heinäsyyskuussa 6,7 prosenttia 30,3 milj. euroon. Liikevoitto parani merkittävästi 1,1, milj. euroon (-4,3 milj. euroa).

Finnair Cargo on jatkanut tarjontansa sopeuttamista paremmin vastaamaan kysyntää. Kolmannen neljänneksen aikana vuokrattiin noin 25 prosenttia edellisvuotta vähemmän konsernin ulkopuolista rahtikapasiteettia.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista ja konsernin catering toiminnoista.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto heinäsyyskuussa laski 14,7 prosenttia 105,4 milj. euroon. Liikevoitto oli 2,2 milj. euroa (8,1 milj. euroa).

Liikevaihdon lasku johtui toimialan asiakkaiden alentuneesta volyymista ja laskeneesta palvelujen hintatasosta.

Matkapalvelut

Toimiala koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen toiminnasta sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Matkatoimistoalan liikevaihto nousi heinäsyyskuussa 5,1 prosenttia 22,8 milj. euroon. Liiketappio oli 0,1 milj. euroa (-1,9 milj. euroa). Konsernin matkatoimistot ovat lisänneet etenkin räätälöityjen vapaa-ajan matkojen myyntiä samalla kun palvelu- ja toimenpidemaksujen käyttö yleistyy.

Tukipalvelut

Konsernin liiketoimintaa palvelevat funktiot, kuten eräät talous- ja henkilöstöhallinnon palvelut, kuuluvat tukitoimintoihin. Myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut kuuluvat tukipalveluihin.

Valtaosa aiemmin tukipalveluihin kuuluneista tietohallinnon palveluista ostetaan jatkossa 1.8.2002 toimintansa aloittaneelta IBM:n ja Finnairin yhteisyritykseltä. Pääasiassa tästä johtuen tukipalveluiden liikevaihto laski heinä-syyskuussa 32,9 prosenttia 15,3 milj. euroon. Liikevaihto koostuu lähes kokonaan myynnistä konsernin muille yksiköille. Liiketappio ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja oli 7,3 milj. euroa (+3,8 milj. euroa).

Lentotoiminnan volyymikehitys ja markkinatilanne

Tammi-syyskuussa eurooppalaisen lentoyhtiöjärjestö AEA:n jäsenlentoyhtiöiden kysyntä laski 9,0 prosenttia ja tarjonta 11,9 prosenttia, mikä johti matkustajakäyttöasteen paranemiseen 2,3 prosenttiyksiköllä. AEA-yhtiöiden osalta tarjontaa on eniten leikattu Pohjois-Atlantin liikenteessä. Vastaavalla jaksolla Finnairin

AEA:ta keskimääräistä parempi matkustajakäyttöasteen nousu reittiliikenteessä oli 4,7 prosenttiyksikköä 66,4 prosenttiin.

Finnairin kansainvälisessä reittiliikenteessä liikematkustusluokan matkustajamäärän lasku oli kolmannen neljänneksen aikana 4,1 prosenttia. Lasku tilikauden alusta oli 10,7 prosenttia. Tammi-syyskuussa liikematkustusluokan osuus kansainvälisestä reittiliikenteestä on laskenut 1,5 prosenttiyksikköä 19,8 prosenttiin. Liikematkustusluokan matkustajien määrä on kuitenkin kasvanut merkittävästi kaukoliikenteessä, erityisesti Aasian reiteillä, samalla kun määrä on vähentynyt Euroopan reiteillä.

Tammi-syyskuussa Aasian reittien osuus reittiliikenteen matkustajatuotoista on noussut 14,0 prosenttiin, kun se vastaavalla jaksolla vielä kaksi vuotta sitten oli 10,2 prosenttia.

Reittiliikenteen täsmällisyys oli tammi-syyskuussa 89,9 prosenttia, kun se edellisenä vuonna oli 88,4 prosenttia.

Lomaliikenteen kysyntä laski 13,8 prosenttia, mikä vastasi tarjonnan supistamista 13,7 prosentilla.

Kuljetettujen rahtikilojen määrä laski 1,4 prosenttia tammi-syyskuussa. Koko liikenteen myydyt tonnkilometrit laskivat 1,4 prosenttia kun taas tarjotut tonnkilometrit laskivat 3,0 prosenttia, mikä johti kokonaiskäyttöasteen nousuun 0,9 prosenttiyksikköä 58,1 prosenttiin.

Palvelut ja tuotteet

Osana Aasian-liikenteen kasvustrategiaa syyskuussa avattiin viides viikoittainen vuoro Helsingin ja Pekingin välille. Liikematkustuksen kasvaessa kaukoreiteillä on lennonaikaista palvelua kehitetty erityisesti liikematkustajan tarpeista käsin.

Euroopan reittiverkostoon on lisätty muutamia lisävuoroja, jotka on linkitetty Aasian-lentoihin. Syyskuun alusta Finnair lisäsi yhden päivittäisen vuoron sekä Göteborgiin että Kööpenhaminaan. Nyt Kööpenhaminaan lennetään arkisin neljästi päivässä ja Göteborgiin on kolme päivittäistä vuoroa.

Finnair avasi elokuun lopussa uuden nonstop-reitin Helsingistä myös Stuttgartiin Saksassa. Reitti lennetään arkisin kahdesti päivässä ja sunnuntaisin kerran päivässä Finnairin yhteistyökumppanin Golden Airin 50-paikkaisella Saab 2000 -lentokoneella. Sveitsiin matkavia Finnair palvelee tarjoamalla joustavan jatkoyhteyden junalla Zürichistä muualle Sveitsissä. Finnair on aloittamassa yhteistyötä myös oneworld-jäsenyyttä hakeneen Swiss-lentoyhtiön kanssa.

Alkaneella talvikaudella Lapin-matkailua edistetään suorilla lentoyhteyksillä Keski-Euroopasta Suomen Lappiin. Edestakaiset nonstop-vuorot kerran viikossa lennetään Pariisista Rovaniemelle sekä Frankfurtista ja Zürichistä Kittilään.

Finnairin sähköinen liiketoiminta ja sähköiset palvelut saivat kesällä tunnustusta Airline Strategy Awards -kilpailussa. Perusteluissa todettiin, että Finnair on edelläkävijä teknologian hyödyntämisessä kannattavuuden parantamiseksi ja kustannusten leikkaamiseksi.

Sähköinen lentolippu otettiin parin vuoden koejakson jälkeen käyttöön ensisijaisena vaihtoehtona kotimaan liikenteessä. Sähköisen lipun käyttöaste kotimaan liikenteessä on liki 70 prosenttia. Sähköisen kau-

pankännin lisäämistä on edesauttanut sähköisten maksumuotojen lisääntyminen lipunoston yhteydessä.

Yhteistyö muiden lentoyhtiöiden kanssa

Oneworld on käynnistänyt selvitystyön yhteistyön laajentamiseksi matkustajien kuljetuksesta myös rahiin, lentokoneiden huolto- ja vakuutustoimintaan, lentokoulutukseen ja tuottolaskentaan. Oneworld vahvistaa asemaansa kansainvälisimpänä lentoyhtiöallianssina lisäämällä yhteislentojaan ja keskinäisten elektronisten lippujen käyttöä sekä tuomalla markkinoille maailmanlaajuisia uusia hintoja. Finnair aloitti oman e-lippuyhteistyönsä American Airlinesin kanssa toukokuun lopussa.

Yhdysvaltain Liikenneministeriö (DOT) on myöntänyt Finnairille ja sen Oneworld-allianssipartnerille, American Airlinesille, ns. antitrust immuniteetti -suojan (kilpailuoikeudellinen puuttumattomuus), mikä antaa mahdollisuuden sopia yhtenäisestä reittiverkostosta, markkinoinnista ja palveluista. Asiakkaalle tämä näkyy mm. lisääntyneinä ja toimivina jatkoyhteyksinä Suomen ja Yhdysvaltojen välillä New Yorkin sekä Euroopan kautta, tehostuneina lentokenttäpalveluina sekä uusina yhteishintoina.

Finnairin saama suoranainen hyöty allianssiyhteistyöstä muodostuu 30 miljoonan euron myynnistä, minkä arvosta yhteistyökumppanit myyvät lippuja Finnairin lennoille. Lisäksi oneworld-tuotteet tuovat suoraa lisämyyntiä 1,5 miljoonaa euroa kulujen ollessa kymmenesosan tästä. Kustannussäästöt kohoavat nykyisellä tasolla runsaaseen 400 000 euroon.

Johtavan englantilaisen matkailulehden Business Travellerin paljon matkustavat lukijat ovat valinneet oneworldin maailman parhaaksi lentoyhtiöallianssiksi vuosittaisessa äänestyksessään. Business Traveller Award -palkinto jaettiin lentoyhtiöliittoutumalle nyt ensimmäistä kertaa.

Lähiajan näkymät

Kapasiteetin käyttöasteen arvioidaan edelleen kehittyvän myönteisesti tilikauden viimeisellä neljänneksellä. Vuoden 2002 toiminnallisen tuloksen ilman myyntivoit-

Christer Haglund
viestintäjohtaja

Lisätietoja:

Talous- ja rahoitusjohtaja Petri Pentti
puh. (09) 818 4950 tai 040-500 2767
sähköposti: petri.pentti@finnair.fi

www.finnair.fi
www.finnair.fi/sijoittaja

toja odotetaan olevan voitollinen ja edellisvuotta parempi. Loppuvuoden tuloskehitystä rasittavat merkittävästi nousseet eläkekulut. Finnairin eläkesäätiön noin 700 milj. euron sijoitusvarallisuudesta lähes 17 prosenttia on sijoitettuna osakkeisiin.

Teollisuuden- ja kuluttajien suhdanneodotukset ovat heikentyneet viime aikoina. Kasvun arvioidaan kuitenkin edelleen jatkuvan etenkin Aasian markkinoilla. Aasian tarjonnan lisäämisen ohella myös Euroopan ja lomaliikenteen tarjontaa kasvatetaan. Kotimaan tarjontaa vähennetään edelleen. Koko liikenteen tarjonnan kasvun arvioidaan matkustajakilometreillä mitattuna olevan noin 6 prosenttia tammi-kesäkuussa 2003.

Tällä hetkellä Airbus A320 -perheen koneita on yhteensä 17 ja vuoden 2003 loppuun mennessä Airbus-laivasto käsittää 24 konetta. Laivastostrategian mukaisesti laivaston yhtenäistämistä jatketaan siten, että lkkääntyvät DC-9 koneet poistetaan syksyyn 2003 mennessä.

FINNAIR OYJ Hallitus

Pääjohtaja Keijo Suila osavuosituloksen johdosta:

Olen iloinen siitä, että Finnairin tuloksessa on tapahtunut selvä parannus vaikeista oloista huolimatta. Reseptinämme on ollut onnistunut toiminnan sopeutus nopeasti muuttuneessa kysyntätilanteessa ja panostus kasvualueillamme. Sinänsä hyvää kustannuskehitystä on kaventanut turvallisuus-, vakuutus- ja eläkekustannusten jyrkkä nousu.

Poliittisesta ja taloudellisesta maailmantilanteesta johtuva kysynnän alavireisyys ja kilpailutilanteen kiristyminen edellyttävät nyt lentoyhtiöiltä joustavuutta ja taloudellista ketteryyttä. Finnairin vahva kassavirta ja alhainen velkaantumisaste tarjoavat hyvät puskurit epävarmuuden jatkuessakin.

Saavutamme kuluvana vuonna tyydyttävän tulosparrannuksen viime vuoteen nähden. Arvioimme kysynnän elpyvän edelleen hitaasti Euroopassa ja uskomme kasvun jatkuvan Aasian-liikenteessä.

Viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007 tai 040-555 1007
sähköposti: christer.haglund@finnair.fi

Avainlukuja (Milj. euroa)

	2002 1.7.-30.9.	2001 1.7.-30.9.	Muutos %	2002 1.1.-30.9.	2001 1.1.-30.9.	2001 1.1.-31.12
Liikevaihto	400,1	390,8	2,4	1 210,4	1 251,2	1 631,0
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	45,5	34,3	32,7	186,6	172,6	195,6
Käyttökate, EBITDA *	27,4	15,7	74,5	109,1	96,7	123,9
Liikevoitto, EBIT*	-1,9	-13,3		24,5	14,1	-8,2
Tulos rahoituserien jälkeen *	-2,9	-19,9		19,0	8,7	-12,6
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	21,7	3,3		22,9	20,8	21,5
Tilikauden tulos	15,0	-8,2		30,4	20,1	7,1

* ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja

Liikevoitto % liikevaihdosta	5,0	-2,6		3,9	2,8	0,8
Tulos /osake e	0,18	-0,10		0,36	0,24	0,08
Oma pääoma/ osake e				7,58	7,44	7,29
Bruttoinvestoinnit MEUR	19,2	84,2		47,2	214,2	281,0
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	4,8	21,5		3,9	17,1	17,2
Omavaraisuusaste %				43,6	40,9	41,7
Velkaantumisaste % (Gearing)				6,0	33,6	34,3

KONSERNITILINPÄÄTÖS TULOSLASKELMA (Milj. euroa)

	2002 1.7.-30.9.	2001 1.7.-30.9.	Muutos %	2002 1.1.-30.9.	2001 1.1.-30.9.	Muutos %	2001 1.1.-31.12
Liikevaihto	400,1	390,8	2,4	1210,4	1 251,2	-3,3	1631,0
Valmistus omaan käyttöön	0,4	0,6	-33,3	1,9	1,8	5,6	2,4
Liiketoiminnan muut tuotot	28,2	12,1	133,1	43,4	35,4	22,6	46,7
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,1	0,1		-0,1	0,5		0,2
Liiketoiminnan tuotot	428,9	403,6	6,3	1255,6	1 288,9	-2,6	1680,3
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	121,1	128,4	-5,7	365,2	371,7	-1,7	482,5
Polttoaineet	39,4	46,2	-14,7	120,9	146,7	-17,6	193,0
Lentokaluston leasemaksut ja muut vuokrat	35,6	34,1	4,5	108,6	115,3	-5,8	149,5
Kaluston aineostot ja huolto	19,9	18,0	10,6	58,3	62,3	-6,4	86,3
Liikennöimismaksut	31,3	31,1	0,5	93,2	92,4	0,9	122,1
Maaselvitys- ja cateringkulut	31,2	29,3	6,5	83,1	91,5	-9,2	120,8
Valmismatkatuotannon kulut	19,7	14,6	34,7	60,5	55,6	8,8	73,8
Myynti ja markkinointikulut	29,2	34,6	-15,6	72,7	90,3	-19,5	110,3
Poistot	29,3	28,9	1,4	84,7	82,5	2,7	132,1
Muut kulut	52,4	48,2	8,8	161,0	145,5	10,7	196,6
Yhteensä	409,1	413,6	-1,1	1208,2	1 253,9	-3,6	1 667,0
Liikevoitto	19,8	-10,0		47,4	35,0	35,4	13,3
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,0	-6,6		-5,5	-5,5		-4,5
Tulos ennen veroja	18,8	-16,6		41,9	29,5	42,0	8,9
Välittömät verot	-3,5	8,4		-11,0	-9,1		-1,4
Vähemmistön osuus tuloksesta	-0,3	0,0		-0,5	-0,2		-0,3
Tilikauden tulos	15,0	-8,2		30,4	20,1	51,2	7,1

TASE (Milj. euroa)

	30.9.2002	30.9.2001	31.12.2001
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	21,6	24,1	23,2
Aineelliset hyödykkeet	928,0	1 058,7	1 053,8
Sijoitukset	17,9	15,3	16,8
Yhteensä	967,6	1 098,2	1 093,8
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	55,7	55,8	55,3
Pitkäaikaiset saamiset	17,3	0,1	12,3
Lyhytaikaiset saamiset	172,8	267,8	132,1
Rahoitusarvopaperit	269,0	130,5	194,2
Rahat ja pankkisaamiset	17,8	15,8	20,5
Yhteensä	532,6	470,0	414,3
Vastaavaa yhteensä	1 500,2	1 568,2	1 508,1
Oma pääoma	642,0	630,5	617,5
Vähemmistön osuus	1,0	0,6	0,8
Laskennallinen verovelka	106,6	117,3	100,2
Pitkäaikainen vieras pääoma	284,1	265,3	296,3
Lyhytaikainen vieras pääoma	466,5	554,5	493,3
Vastattavaa yhteensä	1 500,2	1 568,2	1 508,1

RAHOITUSLASKELMA (Milj. euroa)

	2002 1.1.-30.9.	2001 1.1.-30.9.	2001 1.1.-31.12
Liiketoiminta			
Liikevoitto	47,4	35,0	13,3
Poistot	84,7	82,5	132,1
Nettokäyttöpääoman muutos	24,9	-45,9	-7,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-5,5	-5,5	-4,5
Verot	-11	-9,1	-1,4
Liiketoiminnan rahavirta	140,4	57,0	131,8
Investoinnit			
Investoinnit yhteensä	-47,2	-214,2	-281,1
Ennakkomaksut	45,6	3,1	19,7
Käyttöomaisuuden myyntituotot	42,5	39,9	44,8
Investointien rahavirta	40,9	-171,2	-216,6
Rahoitus			
Pitkäaikaisten velkojen muutos	-5,9	26	40,0
Pitkäaikaisten liikesaamisten muutos	-4,4	-0,1	-12,5
Lyhytaikaisten velkojen muutos	-93,1	23,6	61,0
Osingonjako	-5,9	-33,9	-33,9
Rahoituksen rahavirta	-109,3	15,6	54,6
Likvidien varojen muutos	72,0	-98,6	-30,3
Likvidit varat kauden alussa	214,7	244,9	244,9
Taseen mukainen muutos	72,0	-98,6	-30,3
Likvidit varat kauden lopussa	286,7	146,3	214,7

Tiedotteen luvut ovat tilintarkastamattomia

TOIMIALAKOHTAISET ERITTELYT

LIKEVAIHTO (Milj. euroa)

	2002 Q3	2001 Q3	Muutos %	2002 Q1+Q2+Q3	2001 Q1+Q2+Q3	Muutos %
Reittiliikenne	282,6	269,0	5,1	868,8	878,2	-1,1
Lomaliikenne	81,0	90,4	-10,4	239,7	255,3	-6,1
Rahti	30,3	28,4	6,7	88,5	90,5	-2,2
Lentotoimintapalvelut	105,4	123,6	-14,7	319,6	369,4	-13,5
Matkapalvelut	22,8	21,7	5,1	73,8	70,7	4,4
Tukipalvelut	15,3	22,8	-32,9	61,5	69,3	-11,3
Sisäiset eliminoinnit	-137,3	-165,1	-16,8	-441,5	-482,3	-8,5
Yhteensä	400,1	390,8	2,4	1210,4	1251,2	-3,3

LIKEVOITTO (Milj. euroa)

	2002 Q3	2001 Q3	2002 Q1+Q2+Q3	2001 Q1+Q2+Q3
Reittiliikenne	0,1	-20,1	24,2	16,4
Lomaliikenne	2,1	4,3	4,6	3,9
Rahti	1,1	-4,3	1,1	-5,5
Lentotoimintapalvelut	2,2	8,1	5,2	21,3
Matkapalvelut	-0,1	-1,9	3,1	1,2
Tukipalvelut	14,4	3,8	9,2	-2,3
Yhteensä	19,8	-10,0	47,4	35,0

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN

	2002	2001	Muutos %
Reittiliikenne	3 612	3 572	1,1
Lomaliikenne	328	338	-3,0
Rahti	414	425	-2,6
Lentotoimintapalvelut	4 379	4 638	-5,6
Matkapalvelut	1 347	1 443	-6,7
Tukipalvelut	489	506	-3,4
Yhteensä	10 569	10 922	-3,2

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	30.9.2002	Markkina- arvo	30.9.2001	31.12.2001
Eläkevastuut				
Eläkesäätiön kokonaisvastuu	676,4		648,3	658,0
Eläkesäätiön vastuusta kattamatta	0,0		0,0	0,0
Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkkeistä	0,0		0,0	0,0
Muut vastuusitoumukset				
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	325,2		264,6	356,7
Pantit ja kiinnitykset konserniyhtiöiden puolesta	0,6		0,6	0,6
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	35,3		30,4	35,4
Takaukset muiden puolesta	0,0		0,3	0,0
Lentokaluston leasemaksuvastuut	313,5		190,4	181,0
Yhteensä	674,6		486,3	573,8

	30.9.2002	Markkina- arvo	30.9.2001	31.12.2001
Johdannaissopimukset				
Valuuttajohdannaiset				
Terminisopimukset	161,3	-0,7	176,4	151,4
Valuuttaoptiot	225,5	-0,7	257,7	153,7
Valuutanvaihtosopimukset	183,8	7,7	226,3	228,9
Korkojohdannaiset				
Optiosopimukset	91,3	-2,0	51,1	51,1
Johdannaissopimukset yhteensä	661,8	4,4	711,6	585,2
Muut johdannaissopimukset				
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	121 500	2,8	163 500	98 100
Lentopetrolioptiot (tonnia)	210 900	2,5	57000	110 850

LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.9.2002

	Koko liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	5 361	2 210	117	282	1 800	954	
Muutos % ed.v.	-8,5	-7,6	-2,3	38,1	-11,8	-13,4	
Rahti ja posti (1000 kg)	53 382	19 040	5 503	15 381	2 890	576	9 982
Muutos % ed.v.	-1,4	-4,1	-9,2	47,5	-15,5	-62,3	-22,3
Tarjotut hkm (milj.)	13 043	4 745	915	2 225	1 572	3 587	
Muutos % ed.v.	-6,6	-12,0	-11,0	37,5	-11,2	-13,7	
Myydyt hkm (milj.)	9 501	2 809	773	1 815	877	3 226	
Muutos % ed.v.	-2,9	-5,2	-2,1	37,7	-10,1	-13,8	
Tarjotut tnkm (milj.)	1 833	582	187	437	181	385	61
Muutos % ed.v.	-3,0	-10,4	-3,6	47,0	-11,0	-14,8	-34,9
Myydyt tnkm (milj.)	1 065	275	106	271	77	290	46
Muutos % ed.v.	-1,4	-4,8	-4,6	43,5	-10,2	-14,7	-29,6
Matkustajakäyttöaste %	72,8	59,2	84,5	81,6	55,8	89,9	
Muutos %-yks. ed.v.	2,7	4,3	7,7	0,1	0,7	-0,1	
Kokonaiskäyttöaste %	58,1	47,3	56,6	62,0	42,4	75,4	75,2
Muutos %-yks. ed.v.	0,9	2,8	-0,6	-1,5	0,3	0,1	5,7