

FINNAIR - KONSERNIN

Osavuositarkastus 1.1.-30.9.2001

Kolmannen vuosineljänneksen tulos merkittävästi edellisvuotta heikompi, vuoden 2001 tuloksesta tappiollinen

Heinä-syyskuun liiketappio oli 10,0 milj. euroa (ed. vuonna +38,2) ja tulos ennen satunnaiseriä ja veroja -16,6 milj. euroa (39,0). Velkaantumisasaste syyskuun lopussa oli 33,6 prosenttia ja omavaraisuusaste 40,9 prosenttia. Tulos osaketta kohden oli -0,10 euroa (0,38 e). Syyskuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,44 euroa (7,41 e). Tilivuoden toiminnallisen tuloksen arvioidaan olevan tappiollinen.

Taloudellinen tulos 1.7.- 30.9.2001

Kolmannella vuosineljänneksellä konsernin tulos rahoituserien jälkeen ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja heikkeni 28 milj. eurosta -19,9 milj. euroon. Kannattavuuden heikentyminen johtuu ensisijaisesti yleisestä kysynnän heikentymisestä, yksikkötuottojen merkittävästä laskusta sekä eläkekustannusten noususta.

Konsernin liikevaihto laski edellisvuodesta 4,4 prosenttia. Lentokuljetustuotot myytyä henkilökilometriä kohden eli yksikkötuotto laski 5,1 prosenttia.

Konsernin toimintakulut nousivat 6,8 prosenttia. Henkilöstökulujen kasvu oli 16,4 milj. euroa eli 14,6 prosenttia. Syy tähän on Finnairin eläkesäätiölle suoritettavien kannatusmaksujen nousu 19,3 milj. eurolla, mikä johtuu valtaosaltaan pörssikurssien laskua seuranneesta eläkesäätiön sijoitustoiminnan edellisvuotta huomattavasti heikommasta kehityksestä. Lentotoiminnan yksikkökustannukset tarjottua tonnikilometriä kohden nousivat 0,1 prosenttia.

Heinä-syyskuun tulokseen sisältyy käyttöomaisuuden myyntivoittoja yhteensä 3,3 milj. euroa. Edellisenä vuonna käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 12,5 milj. euroa.

Taloudellinen tulos 1.1.- 30.9.2001

Tammi-syyskuussa 2001 konsernin tulos rahoituserien jälkeen ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja oli 8,7 milj. euroa (Q1-Q3 2000 56,1 milj. euroa). Liikevaihto kasvoi 2,4 prosenttia ja oli 1 251,2 milj. euroa.

Toimintakulut nousivat 5,6 prosenttia. Merkittävää nousua tapahtui henkilöstökuluissa (9,8%) ja polttoai-

nekuissa (17,0%). Voitto ennen veroja oli 29,5 milj. euroa (119,5 milj. euroa).

Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 20,8 milj. euroa. Neljän MD-80 lentokoneen myynnistä saadut myyntivoitot olivat yhteensä 16,2 milj. euroa. Edellisenä vuonna käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 35,0 milj. euroa.

Tulos osaketta kohden oli 0,24 euroa, edellisenä vuonna se oli 0,75 euroa. Syyskuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,44, edellisenä vuonna 7,41 euroa.

Uusi konsernirakenne ja toimialojen kehitys

Finnair konsernin operatiivinen toiminta on 1.1.2001 alkaen jaettu kuuteen liiketoiminta-alueeseen. Uuden konsernirakenteen mukainen toimintamalli poikkeaa merkittävästi aiemmasta kolmeen toimialaan perustuneesta mallista ja tästä johtuen uusien liiketoiminta-alueiden vertailuvuoden taloudellista kehitystä kuvaavia lukuja ei ole käytettävissä.

Liiketoiminta-alueiden välisten liiketoimien määrä on merkittävä. Liiketoiminta-alueiden kohdalla annetut liikevaihtoluvut sisältävät konsernin sisäistä myyntiä heinä-syyskuussa 165,1 milj. euroa.

Reittiliikenne

Reittilentotoiminnan liikevaihto heinä-syyskuussa oli 269,0 milj. euroa. Kolmannen vuosineljänneksen liiketappio oli 20,1 milj. euroa. Liiketappiota pienensi 2,3 milj. euron käyttöomaisuuden myyntivoitot.

Liiketoiminta-alue vastaa operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Yksikkö on edelleen vuokrannut lomaliikenne -toimialalle sen tarvitseman lentokaluston ja miehistöt. Reittiliikenne vuokraa myös raittikapasiteettia konsernin rahtiliiketoiminta-alueen käyttöön.

Heinä-syyskuussa reittiliikenteen lentokuljetustuotot laskivat 2,9 prosenttia. Kehitys oli erityisen heikkoa liikematkustusluokassa ja Pohjois-Amerikan liikenteessä. Liikematkustusluokan kysyntä väheni yhtiön päämarkkina-alueella Euroopassa 17,1 prosenttia. Ylikapasiteetista johtuva kiristynyt kilpailu ja sitä seu-

rannut epäterve hinnoittelu erällä markkina-alueilla vaikuttivat osaltaan siihen, että reittiliikenteen yksikkötuotto laski kolmannella vuosineljänneksellä koko liikenteen osalta 7,3 prosenttia ja Euroopassa jopa 13,3 prosenttia.

Lomaliikenne

Lomaliikenteen liikevaihto heinä-syyskuussa oli 90,5 milj. euroa ja liikevoitto 4,3 milj. euroa. Lomaliikenteen lentokuljetustuotot kasvoivat 12,5 prosenttia ja tuotot myytyä henkilökilometriä kohti eli yksikkötuotto 6,2 prosenttia kolmannella vuosineljänneksellä.

Liiketoiminta-alue koostuu lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkatyhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin noin 35 prosentin markkinaosuudella.

Rahti

Rahtiliiketoiminnan liikevaihto heinä-syyskuussa oli 28,4 milj. euroa ja liiketappio 4,3 milj. euroa. Alemmista volyymeista johtuen rahtituotot laskivat 21,6 prosenttia. Finnair Cargo sopeutti tarjontaansa vuokraamalla noin 27 prosenttia edellisvuotta vähemmän konsernin ulkopuolista rahtikapasiteettia kolmannella vuosineljänneksellä.

Finnair Cargon toiminta perustuu ensisijaisesti Finnairin reittilentoverkoston ja lomaliikenteen sekä Helsingin gateway-aseman hyödyntämiseen lentorahtia kuljetettaessa.

Lentotoimintapalvelut

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto heinä-syyskuussa oli 123,6 milj. euroa, josta runsaat 20 prosenttia tulee konsernin ulkopuolelta. Liikevoitto oli 8,1 milj. euroa.

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista ja konsernin catering toiminnoista. Konsernin ulkopuolisten asiakkaiden vähentynyt volyymi on heikentänyt toimialueen kannattavuutta.

Matkapalvelut

Matkatoimistoalan liikevaihto heinä-syyskuussa oli 21,7 milj. euroa, josta noin kaksi kolmasosaa tulee konsernin ulkopuolelta. Liiketappio oli 1,9 milj. euroa.

Toimiala koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen toiminnasta sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta. Syyskuussa tapahtunut kysynnän jyrkentynyt heikentyminen on johtanut noin kolmen viikon lomautusten toteuttamiseen matkatoimistoissa kuluvan vuoden viimeisen neljänneksen aikana.

Tukipalvelut

Tukipalveluiden liikevaihto heinä-syyskuussa oli 22,8 milj. euroa, joka koostuu pääasiassa myynnistä konsernin muille yksiköille. Liikevoitto oli 3,8 milj. euroa.

Konsernin liiketoimintaa palvelevat funktiot, kuten tietohallinto- sekä erät talous- ja henkilöstöhallinnon palvelut, kuuluvat tukitoimintoihin. Myös konsernin

kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut kuuluvat tukipalveluihin.

Lentotoiminnan volyymikehitys ja markkinatilanne

Jo ennen traagisia syyskuun tapahtumia Yhdysvalloissa maailmantalouden heikentynyt tilanne oli johtanut yleiseen toimialan ylikapasiteettiin. Eurooppalaisen lentoyhtiöjärjestö AEA:n jäsenlentoyhtiöiden matkustajakäyttöaste laski syyskuussa 6,6 prosenttiyksikköä ja tammi-syyskuussa 1,4 prosenttiyksikköä. Lokakuussa kehitys on osittain edelleen heikentynyt. Merkittävin lasku on tapahtunut Pohjois-Atlantin liikenteessä, missä volyymipudotus on ollut yli 30 prosenttia. AEA:n tilastojen mukaan myös Euroopan liikenteen lasku on viimeviikkoina ollut lähes 15 prosenttia edellisvuoteen verrattuna.

Vuoden 2001 aikana Finnair on säilyttänyt asemansa reittiliikenteen päämarkkinoilla ja -asiakassegmenteissä. Kaukoliikenteen strategisten uudelleenjärjestelyjen johdosta Aasian reittiliikenteen matkustajamäärä ja matkustajakäyttöaste kasvoivat merkittävästi tammi-syyskuussa 2001. Kolmannen vuosineljänneksen volyymikehitys oli syyskuun tapahtumista huolimatta kokonaisuutena vielä positiivinen käyttöasteen parantuessa koko liikenteen osalta 0,4 prosenttiyksikköä. Heikointa kehitys oli liikematkustusluokassa sekä Pohjois-Atlantin ja kotimaan liikenteessä.

Tammi-syyskuussa myydyt henkilökilometrit nousivat reittiliikenteessä 5,6 prosenttia ja lomaliikenteessä 0,3 prosenttia. Koko liikenteen myydyt henkilökilometrit nousivat tammi-syyskuussa 3,5 prosenttia ja tarjotut henkilökilometrit 3,7 prosenttia. Matkustajakäyttöaste laski 70,3 prosentista 70,1 prosenttiin.

Matkustajien kokonaismäärä nousi tammi-syyskuussa 2,7 prosenttia. Reittiliikenteen matkustajamäärä nousi 2,5 prosenttia ja lomaliikenteen 3,2 prosenttia. Kansainvälisessä reittiliikenteessä liikematkustusluokan matkustajamäärän lasku oli 6,9 prosenttia ja turistiluokan kasvu 9,9 prosenttia. Liikematkustusluokan osuus kansainvälisestä reittiliikenteestä on laskenut 2,9 prosenttiyksikköä 21,3 prosenttiin.

Kuljetettujen rahtikilojen määrä laski tammi-syyskuussa 10,2 prosenttia. Koko liikenteen myydyt tonnikilometrit laskivat 0,3 prosenttia kun taas tarjotut tonnikilometrit nousivat 2,2 prosenttia, mikä johti kokonaiskäyttöasteen alenemiseen 1,4 prosenttiyksikköä 57,2 prosenttiin.

Reittiliikenteen täsmällisyys tammi-syyskuussa nousi edellisen vuoden 88,1 prosentista 88,4 prosenttiin, minkä ansiosta Finnair on säilyttänyt asemansa Euroopan täsmällisimpänä yhtiönä.

Investoinnit ja rahoitus

Tammi-syyskuun investoinnit olivat ilman ennakkomaksuja yhteensä 214,2 milj. euroa. Edellisenä vuonna vastaavana aikana ne olivat 179,5 milj. euroa. Lentokalustoon investoitiin 187,6 milj. euroa. Investoinnit sisältävät kolme Airbus A320 -tyyppistä konetta sekä varalaitehankintoja ja modifikaatioita.

Tulorahoitus ilman myyntivoittoja ja satunnaiseriä oli 82,1 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 121,0 milj. euroa. Syyskuun lopussa konsernilla oli nettovelkaa 212 milj. euroa. Tehtyjen investointien myötä nettovelka on kasvanut edellisen tilikauden lopusta 138 milj. euroa. Velkaantumistaso syyskuun lopussa oli 33,6 prosenttia ja omavaraisuusaste 40,9 prosenttia, kun se edellisen tilikauden lopussa oli 42,6 prosenttia.

Konsernilla oli syyskuun lopussa likvidejä kassavaroja 146 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovittujen lainahjelmien määrä on yhteensä 300 milj. euroa. Tämän lisäksi Finnair omistaa lentokoneita, joihin ei liity mitään rahoitusvelvoitteita, mm. kaikki neljä käytössään olevaa MD-11 laajarunkokonetta sekä neljä Airbus A320 perheen konetta. Näiden kahdeksan lentokoneen markkina-arvon arvioidaan olevan noin 280 milj. euroa. Konserni omistaa myös merkittävän määrän erilaisia kiinteistöjä Helsinki-Vantaan lentokenttäalueella.

Varmistaakseen rahoituksellisesti parhaat ratkaisut Finnair on aloittanut neuvottelut valmistajayhtiöiden ja leasingyhtiöiden kanssa lähivuosina toimitettavien lentokoneiden toimitusehtojen ja –ajankohtien järjestelyistä. Yhtiön perustavoitteena edelleen on vähentää lentokonetyyppien määrää ja samalla parantaa kustannustehokkuutta sekä palvelun laatua. Finnair ei suunnittele voimassa olevien lentokoneoptioiden vahvistamista kiinteiksi tilauksiksi.

Osakkeet ja osakepääoma

Tammi-syyskuun 2001 aikana Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 5,20 euroa ja alin kurssi 3,60 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 30.9.2001 oli 313,5 milj. euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 378,8 milj. euroa. Tammi-syyskuun aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 8,9 milj. kappaletta (6,8 milj.). Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,4 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 19,5 prosenttia.

Mikäli kaikki 30.9.2001 liikkeellä olevat vaihtovelkakirjat ja optiotodistukset vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,2 prosenttia. 30.9.2001 vaihtamatta olleiden velkakirjojen ja optiotodistusten perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 4.185.723,85 eurolla vastaten 4.924.381 osaketta.

Henkilöstö

Tammi-syyskuussa Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 10 922 henkilöä, mikä oli 110 henkilöä vähemmän kuin vuotta aikaisemmin.

Lentotoimintaan liittyvän henkilöstön tuottavuus määriteltynä tarjotuissa tonnikilometreissä henkilöä kohti nousi 2 prosenttia tammi-syyskuussa.

Palvelut ja tuotteet

Finnair supisti ja järjesteli uudelleen reittiverkostoaan heikentyneen kysynnän sekä alalla tapahtuneiden muutosten vuoksi. Kysyntä romahti Amerikanliikenteessä, minkä vuoksi Finnair vähensi Helsinki-New York –reitiltä kaksi viikkovuoroa ja siirsi vapautuneen kapasiteetin Bangkokin ja Kanarian liikenteeseen. Sa-

banan lopetettua toimintansa Finnair avasi kolmannen suoran päivittäisen lennon Helsingin ja Brysselin välillä.

Finnair neuvotteli Thaimaan ja Kiinan viranomaisien kanssa liikennöimisoikeudet Hongkongin ja Bangkokin väliseen liikenteeseen. Osana Kaukoidän strategiaansa Finnair liitti verkostoonsa uutena kohteena Tukholma-Skavstan, joka palvelee Tukholman eteläpuolista kysyntää, tarjoten hyvät yhteydet Finnairin Kaukoidän kohteisiin. Reitti lennetään yhteistyökumppani Golden Airin kalustolla.

Matkustamopalvelussa Finnair kehitti kaukoreittiensä liikemies- ja turistiluokkien palvelua. Liikemiesluokkaa on laajennettu erityisesti Kaukoidän markkinoilla kasvaneen kysynnän vuoksi. Turistiluokan palvelussa asiakkaille tarjotaan monipuolisempia palveluvaihtoehtoja.

Viron ilmailuviranomainen on myöntänyt lentoliikenteen harjoittamiseen oikeuttavan toimiluvan Finnairin osakkuusyhtiö Aero Airlines AS:lle. Yhtiön toiminnan käynnistymiseen liittyen on mm. matkustamohenkilökunnan koulutus jo aloitettu.

Sähköisen liiketoiminnan alueella on joitakin suuria investointeja vaativia kehityshankkeita päätetty siirtää taloudellisen tilanteen vuoksi. Finnair on kuitenkin mukana eurooppalaisten lentoyhtiöiden perustamassa sähköisessä matkatoimistossa Opodossa. Lisäksi Finnair on laajentanut sähköisen lentolipun käyttöä uusille kansainvälisille reiteille ja tuonut markkinoille internet-pohjaisen matkanhallintapalvelun. Finnair on mukana myös kehittämässä digitaalista televisiota tulevaisuuden sähköisenä kauppapaikkana yhdessä MTV3-yhtiön kanssa.

Yhteistyö muiden lentoyhtiöiden kanssa

Finnairin jäsenyys oneworld-liittoutumassa on ollut edelleen aktiivista. Syyskuun 11. päivän tapahtumat ovat kuitenkin vaikuttaneet myös lentoyhtiöiden väliseen yhteistyöhön. Yhteisiä pidemmän tähtäimen palvelu- ja myyntihankkeita on lykätty jäsenyhtiöissä toteutettavien säästötoimien vuoksi. Sen sijaan välittömiä säästöjä tuottavat yhteishankinnat on nostettu etusijalle ja osaksi jäsenyhtiöiden säästöohjelmia.

Syyskuun iskuista kärsinyt oneworld-yhtiö American Airlines on karsinut kotimaan reittiverkostoaan ja siten myös Finnairin ja American Airlinesin yhteisten codeshare-lentojen määrä on vähentynyt. Lopetettujen reittien joukossa on muun muassa American Airlinesin Chicagon ja Tukholman välinen reitti. Finnairin lopetettua lennot Lontoon Gatwickiin myös codeshare-lennot Lontoon ja Yhdysvaltain kohteiden välillä päättyi.

Euroopan sisäisessä liikenteessä on yhteistyö muutunut eri lentoyhtiöiden jouduttua karsimaan liikennettä tai niiden lopetettua toimintansa. Finnair aloitti Air Francen kanssa codeshare-lennot Helsingin ja Pariisin välillä lokakuussa. Air France on ostanut istuinpaikkakiintiön Finnairin tarjonnasta. Finnair aloitti syyskuussa yhteistyön myös ukrainalaisen Ukraine International Airlinesin kanssa Helsingin ja Kiovan välillä.

Yhteistyö Swissairin ja Sabenan kanssa katkaistiin yhtiöiden lopetettua lennot taloudellisen ahdingon vuoksi. Finnair etsii nyt korvaavia yhteistyökumppaneita täydentämään Keski-Euroopan tarjontaansa.

Syyskuun 11. päivän jälkeen tehdyt päätökset

Finnair on jo aiemmin ilmoittanut lukuisia toimenpiteitä, joiden tarkoituksena on vähentää kysynnän merkittävästä laskusta johtuvia negatiivisia kassa- ja tulosvaikutuksia. Toimintakyvyn varmistamiseksi mm. seuraavat säästötoimet on otettu käyttöön: investoinneista ja uushankinnoista pidättäydytään, määräaikaista työsuhteita ei pääsääntöisesti jatketa, rekrytointikielto sekä määrätietoinen kilpailuttaminen välttämättömissä hankinnoissa.

Finnairin tavoitteena on säästää vuositasolla noin 115 milj. euroa toimintakuluissaan. Tavoitteesta vajaa puolet kohdistuu henkilöstökustannuksiin. Kolmannes henkilöstökustannusten säästöistä syntyy sopeuttamalla määräaikaisten määrää tuotannon määrää vastaavasti. Seitsemästä työntekijäjärjestöstä viiden kanssa on yhtiö sopinut menettelystä, jolla henkilöstö luopuu lomarahostaan kuluvan lomanmääräytymisvuoden osalta. Lomarahaa maksetaan kuitenkin takaisin vuosina 2002-2006 yhtiön tuloksen sallimissa puitteissa. Lisäksi palkkojen yleiskorotusta ja kannustinpalkkion maksamista lykätään. Yleiskorotusten lykkäämistä vaihtoehtona kaksi sopimuksessa mukana olevaa järjestöä on valinnut kahden viikon lomautuksen.

Sopimuksen ulkopuolelle jättäytyneiden kahden järjestön, Ilmailualan Unionin ja Suomen Lentoemäntä- ja Stuerttiyhdistyksen, alainen henkilöstö lomauteetaan neljäksi viikoksi työnantajan yksipuolisella toimenpiteellä.

Reittiliikenteen liikenneohjelmaa supistetaan talvikaudelle 2001/2002 noin 5,5 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna. Ennen toimialaa kohdannutta kriisiä oli suunniteltu tarjonnan kasvavan. Suurimmat leikkaukset kohdistuvat Euroopan, Pohjois-Atlantin ja kotimaan liikenteeseen. Euroopan liikenteessä tarjontaa vähennetään talvikaudella noin 8 prosenttia. Vuoden 2002 alkupuolella lisätään Aasian reittiliikenteen tarjontaa aiemman kaukoliikennestrategian mukaisesti. Lomaliikennettä supistetaan noin 12 prosenttia. Lomaliikenteen supistukset koostuvat peruutuksista ja yhteistyössä matkanjärjestäjien kanssa toteutettavista kohteiden vaihdoista.

FINNAIR OYJ

Hallitus

Christer Haglund
viestintäjohtaja

Lisätietoja:

talous- ja rahoitusjohtaja Petri Pentti
puh. (09) 818 4950 tai 040-500 2767
sähköposti: petri.pentti@finnair.fi

Lähiajan näkymät

Ennakkovaraustilanteen perusteella on arvioitavissa, että lähikuukausien matkustajamäärät ovat edelleen selvästi alle edellisen vuoden tason samalla kun yksikkötuottojen heikko taso jatkuu. Kannattavuuskehitykseen vaikuttavat myös kohonneet vakuutus- ja eläkekulut.

Tällä hetkellä kansainvälisen taloudellisen ja poliittisen kehityksen arvioiminen on hyvin hankalaa. Matkustajien luottamuksen palautuminen lentomatkustukseen tulee viemään oman aikansa. Tässä vaiheessa on arvioitavissa, että koko tilivuoden toiminnallinen tulos jää tappiolliseksi.

Lokakuussa yhtiö osti aiempien vuonna 2001 ostettujen kolmen A320 koneen lisäksi yhden A320 koneen, minkä jälkeen koko vuoden 2001 investointien arvioidaan olevan noin 270 milj. euroa.

Öljyn hintataso on kysynnän heikentymisen myötä laskenut merkittävästi viime kuukausina. Vuoden 2001 polttoainekustannusten arvioidaan olevan noin 190 milj. euroa. Mikäli nykyinen hintataso säilyy ja huomioiden Finnairin avoinna olevat suojaussopimukset, alenevat yhtiön polttoainekustannukset vuositasolla noin 30 milj. euroa.

Pääjohtaja Keijo Suila osavuosituloksen johdosta:

Lentomatkustuksessa tapahtunut raju kysynnän lasku on pakottanut koko toimialan sopeutuksiin. Nyt käydään eloonjäämistäistelua, josta kaikki eivät selviä. Edessä on kova talvi ja alkuvuoden tuloksetekokyky tulee edelleen olemaan huono. Ennakkokysynnän perusteella näyttäisi kuitenkin siltä, että kuilun pohja on vihdoin saavutettu ja varovainen arvioni on, että kysynnän taso normalisoituu ensi vuoden loppua kohden.

Meneillään olevat ja jo sovitut säästötoimet sekä rakentava yhteistyö eri ammattijärjestöjen kanssa antavat meille realistisen mahdollisuuden selvitä yli edessä olevan vaikean ajan. Uskon, että lentoliikenne on jatkossakin kasvuala ja Finnair aikoo lunastaa lippunsa tulevaisuuteen talouden terveydellä ja laadun paremmuudella.

www.finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007 tai 040-555 1007
sähköposti: christer.haglund@finnair.fi

KONSERNITILINPÄÄTÖS

TULOSLASKELMA (MEUR)

	2001 1.7.-30.9.	2000 1.7.-30.9.	Muutos %	2001 1.1.-30.9.	2000 1.1.-30.9.	Muutos %	2000 1.1.-31.12	2000 1.4.-31.12
Liikevaihto	390,8	408,9	-4,4	1251,2	1221,9	2,4	1 658,1	1 259,3
Valmistus omaan käyttöön	0,6	0,9	-33,3	1,8	2,1	-14,3	2,8	2,0
Liiketoiminnan muut tuotot	12,1	15,6	-22,4	35,4	45,0	-21,3	75,5	71,9
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,1	0,1	0,0	0,5	0,4	25,0	0,6	0,5
Liiketoiminnan tuotot	403,6	425,6	-5,2	1288,9	1269,4	1,5	1 737,0	1 333,7
Liiketoiminnan kulut								
Henkilöstökulut	128,4	112,0	14,6	371,7	338,5	9,8	439,5	339,7
Polttoaineet	46,2	42,9	7,7	146,7	125,4	17,0	184,5	139,7
Lentokaluston leasemaksut ja muut vuokrat	34,1	46,0	-25,9	115,3	124,2	-7,2	166,1	129,1
Kaluston aineostot ja huolto	18,0	16,1	11,8	62,3	49,3	26,4	76,8	60,3
Liikennöimismaksut	31,1	28,5	9,1	92,4	87,8	5,2	118,4	88,5
Maaselvitys- ja cateringkulut	29,3	31,2	-6,1	91,5	91,1	0,4	127,3	99,0
Valmismatkatuotannon kulut	14,6	17,7	-17,5	55,6	66,6	-16,5	85,4	54,5
Myynti ja markkinointikulut	34,6	21,2	63,2	90,3	79,1	14,2	114,7	82,6
Poistot	28,9	27,8	4,0	82,5	92,0	-10,3	121,3	83,0
Muut kulut	48,2	44,0	9,5	145,5	133,2	9,3	192,4	135,3
Yhteensä	413,6	387,4	6,8	1 253,9	1187,2	5,6	1 626,2	1 211,6
Liikevoitto	-10,0	38,2	-126,2	35,0	82,2	-57,4	110,8	122,0
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,6	0,8		-5,5	8,9		9,3	3,1
Tulos ennen satunnaiseriä ja veroja	-16,6	39,0	-142,6	29,5	91,1	-67,6	120,0	125,1
Satunnaiserät	0,0	0,0		0	28,5		28,5	0,0
Tulos ennen veroja	-16,6	39,0	-142,6	29,5	119,5	-75,3	148,5	125,1
Välittömät verot	8,4	-6,9		-9,1	-27,1		-39,4	-36,1
Vähemmistön osuus tuloksesta	0,0	-0,1		-0,2	-0,2		-0,3	-0,3
Tilikauden tulos	-8,2	32,0	-125,6	20,1	92,2	-78,2	108,9	88,7
Tunnusluvut								
Liikevoitto % liikevaihdosta	-2,6	9,3		2,8	6,7		6,7	9,7
Tulos /osake e	-0,10	0,38		0,24	0,75		0,95	1,05

1 e = 5,94573 mk

TASE (MEUR)

	30.9.2001	30.9.2000	31.12.2000
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	24,1	24,4	23,8
Aineelliset hyödykkeet	1 058,7	945,7	970,5
Sijoitukset	15,3	9,2	14,6
Yhteensä	1 098,2	979,2	1 008,9
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	55,8	54,2	56,1
Pitkäaikaiset saamiset	0,1	2,8	0,1
Lyhytaikaiset saamiset	267,8	264,4	228,7
Rahoitusarvopaperit	130,5	193,6	225,7
Rahat ja pankkisaamiset	15,8	22,3	19,2
Yhteensä	470,0	537,3	529,8
Vastaavaa yhteensä	1 568,2	1 516,5	1 538,6
Oma pääoma	630,5	627,6	644,3
Vähemmistön osuus	0,6	0,5	0,6
Laskennallinen verovelka	117,3	102,1	110,3
Pitkäaikainen vieras pääoma	265,3	276,8	246,2
Lyhytaikainen vieras pääoma	554,5	509,3	537,2
Vastattavaa yhteensä	1 568,2	1 516,5	1 538,6
Tunnusluvut			
Oma pääoma/ osake e	7,44	7,41	7,60
Bruttoinvestoinnit MEUR	214,2	179,5	247,0
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	17,1	14,7	14,9
Omavaraisuusaste %	40,9	42,0	42,6
Velkaantumisaste % (Gearing)	33,6	17,4	11,5

RAHOITUSLASKELMA (MEUR)

	2001 1.1.-30.9.	2000 1.1.-30.9.
Liiketoiminta		
Liikevoitto	35,0	82,2
Poistot	82,5	92,0
Nettokäyttöpääoman muutos	-45,9	6,2
Rahoitustuotot ja -kulut	-5,5	8,9
Verot	-9,1	-27,1
Liiketoiminnan rahavirta	57,0	162,2
Investoinnit		
Investoinnit yhteensä	-211,1	-197,5
Käyttöomaisuuden myyntituotot	39,9	19,2
Investointien rahavirta	-171,2	-178,3
Rahoitus		
Pitkäaikaisten velkojen muutos	26,0	94,4
Pitkäaikaisten liikesaamisten muutos	-0,1	-0,1
Lyhytaikaisten velkojen muutos	23,6	-33,3
Osingonjako	-33,9	-21,4
Rahoituksen rahavirta	15,6	39,6
Likvidien varojen muutos	-98,6	23,5
Likvidit varat kauden alussa	244,9	360,9
Taseen mukainen muutos	-98,6	23,5
Likvidit varat kauden lopussa	146,3	384,4

Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia

TOIMIALAKOHTAISET ERITTELYT

	LIIKEVAIHTO				LIIKEVOITTO			
	1.1.- 31.3.2001	1.4.- 30.6.2001	1.7.- 30.9.2001	1.1.- 30.9.2001	1.1.- 31.3.2001	1.4.- 30.6.2001	1.7.- 30.9.2001	1.1.- 30.9.2001
MEUR								
Reittiliikenne	295,9	313,3	269,0	878,2	18,1	18,4	-20,1	16,4
Lomaliikenne	93,9	71,0	90,4	255,3	0,4	-0,8	4,3	3,9
Rahti	28,6	33,5	28,4	90,5	-1,1	-0,1	-4,3	-5,5
Lentotoimintapalvelut	116,6	129,2	123,6	369,4	1,3	11,8	8,1	21,3
Matkapalvelut	22,5	26,5	21,7	70,7	1,0	2,1	-1,9	1,2
Tukipalvelut	24,2	22,3	22,8	69,3	-5,1	-1,0	3,8	-2,3
Sisäiset eliminoinnit	-161,7	-155,5	-165,1	-482,3	-	-	-	-
Yhteensä	420,1	440,2	390,8	1 251,2	14,7	30,3	-10,0	35,0
Edellinen vuosi	398,8	414,2	408,9	1 221,9	-11,3	55,2	38,2	82,2
Muutos %	5,3	6,3	-4,4	2,4		-45,1	-126,2	-57,4

SIJOITETTU PÄÄOMA TILIKAUDEN ALUSSA

MEUR	
Reittiliikenne	502,0
Lomaliikenne	13,0
Rahti	11,0
Lentotoimintapalvelut	116,0
Matkapalvelut	6,0
Tukipalvelut	356,0
Yhteensä	1 004,0

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN

	1.1.-30.9.2001	1.1.-30.9.2000	Muutos %
Reittiliikenne	3 572	3 551	0,6
Lomaliikenne	338	385	-12,2
Rahti	425	419	1,4
Lentotoimintapalvelut	4 638	4 659	-0,5
Matkapalvelut	1 443	1 505	-4,1
Tukipalvelut	506	513	-1,4
Yhteensä	10 922	11 032	-1,0

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (MEUR)

	30.9.2001	Markkina- arvo	30.9.2000	31.12.2000
Eläkevastuut				
Eläkesäätiön kokonaisvastuu	648,3		590,4	608,0
Eläkesäätiön vastuusta kattamatta	0,0		0,2	0,0
Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkkeistä	0,0		2,2	0,0
Eläkevastuu, sisältyy pitkäaikaisiin velkoihin	0,0		2,4	0,0
Muut vastuusitoumukset				
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	264,6		255,7	277,7
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	31,0		32,2	32,1
Takaukset muiden puolesta	0,3		0,2	0,2
Lentokaluston leasemaksuvastuut	190,4		267,2	238,9
Yhteensä	486,3		555,3	548,9
Johdannaisopimukset				
Valuuttajohdannaiset				
Terminisopimukset	176,4	-1,0	272,7	311,1
Optiosopimukset				
Ostetut	110,1	0,5	100,4	89,0
Asetetut	147,6	-1,2	109,6	115,7
Valuutanvaihtosopimukset	226,3	23,2	188,6	206,1
Korkojohdannaiset				
Korko-optiot				
Ostetut	51,1	0,0	51,1	51,1
Johdannaisopimukset yhteensä	711,6	21,5	722,4	773,0
Muut johdannaisopimukset				
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	163 500	-5,0	221 000	202 600
Lentopetrolioptiot (tonnia)	57 000	-0,7	0	0

LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.9.2001

	Koko liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	5 858	2 387	120	206	2 041	1 102	
Muutos % ed.v.	2,7	5,9	-11,2	18,1	-1,6	3,2	
Rahti ja posti (1000 kg)	54 292	19 849	6 060	10 600	3 431	1 528	12 824
Muutos % ed.v.	-10,2	-7,6	-6,9	7,7	-6,5	-26,9	-24,1
Tarjotut hkm (milj.)	13 981	5 394	1 029	1 632	1 770	4 156	
Muutos % ed.v.	3,7	10,0	-5,2	8,0	0,0	-1,3	
Myydyt hkm (milj.)	9 801	2 962	790	1 330	976	3 743	
Muutos % ed.v.	3,5	9,5	-11,2	14,1	-0,1	0,3	
Tarjotut tnkm (milj.)	1 892	650	194	300	203	451	94
Muutos % ed.v.	2,2	10,6	-2,3	9,1	0,3	0,0	-31,8
Myydyt tnkm (milj.)	1 083	289	111	192	86	340	65
Muutos % ed.v.	-0,3	7,9	-9,8	9,8	-0,3	-0,6	-29,4
Matkustajakäyttöaste %	70,1	54,9	76,8	81,5	55,2	90,1	
Muutos %-yks. ed.v.	-0,2	-0,3	-5,2	4,4	-0,1	1,4	
Kokonaiskäyttöaste %	57,2	44,5	57,2	63,8	42,2	75,3	69,5
Muutos %-yks. ed.v.	-1,4	-1,1	-4,7	0,4	-0,3	-0,5	2,3