

FINNAIR - KONSERNIN

Osavuositiedot 1.1.-30.6.2001

Tammi-kesäkuun toiminnallinen tulos edellisvuoden tasolla, päätty- nyt neljännes heikompi

Toisen neljänneksen (1.4.-30.6.2001) liikevaihto kasvoi 6,3 % ja oli 440,2 milj. euroa. Toimintakulut kasvoivat 9,5 %. Liikevoitto oli 30,3 milj. euroa (55,2) ja tulos ennen satunnaisia ja veroja 30,8 milj. euroa (57,1). Tulos osaketta kohden oli 0,23 euroa (0,47 e). Kesäkuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,54 euroa (7,28 e). Tilivuoden toiminnallisen tuloksen ennakoitaan jäävän selvästi alle edellisen vuoden tuloksen.

Taloudellinen tulos 1.1.- 30.6.2001

Tammi-kesäkuussa 2001 konsernin tulos rahoituserien jälkeen ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja oli 28,6 milj. euroa eli edellisvuoden tasolla (Q1-Q2 2000 28,1 milj. euroa). Liikevaihto kasvoi 5,8 prosenttia ja oli 860,3 milj. euroa.

Toimintakulut nousivat 5,1 prosenttia ja ilman polttoainekuluja 3,1 prosenttia. Polttoainekulut nousivat tammi-kesäkuussa 21,8 prosenttia. Voitto ennen veroja oli 46,1 milj. euroa (80,5 milj. euroa).

Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 17,5 milj. euroa. Neljän MD-80 lentokoneen myynnistä saadut myyntivoitot olivat yhteensä 16,2 milj. euroa. Edellisellä vuonna käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 23,9 milj. euroa.

Tulos osaketta kohden oli 0,34 euroa, edellisellä vuonna se oli 0,37 euroa. Kesäkuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,54 euroa, edellisellä vuonna se oli 7,28 euroa.

Taloudellinen tulos 1.4.- 30.6.2001

Toisella vuosineljänneksellä konsernin tulos rahoituserien jälkeen ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja heikkeni 33,9 milj. eurosta 22,6 milj. euroon. Kannattavuuden heikentyminen johtuu ensisijaisesti yleisestä lentomatokustuskysynnän kasvun hidastumisesta, yksikkötuottojen heikentymisestä sekä polttoainekulujen noususta.

Konsernin liikevaihto kasvoi edellisvuodesta 6,3 prosenttia. Lentokuljetustuotot myytyä henkilökilometriä kohden laskivat 1,6 prosenttia ja nousivat myytyä

tonnikilometriä kohden 2,6 prosenttia. Valuuttakursimuutokset pois lukien lentokuljetustuotot myytyä henkilökilometriä kohden laskivat 1,2 prosenttia.

Konsernin toimintakulut nousivat 9,5 prosenttia ja polttoainekulut 24,9 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Toimintakulujen muutos ilman polttoainekuluja oli 7,8 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset tarjottua tonnikilometriä kohden laskivat 1,0 prosenttia, ilman polttoainekuluja yksikkökustannukset laskivat 3,5 prosenttia.

Toisen neljänneksen tulokseen sisältyy myyntivoitot yhteensä 7,2 milj. euroa (Q2/2000 23,2 milj. euroa). Yhden MD-80 lentokoneen myynnistä saatu myyntivoitto oli 6,7 milj. euroa.

Huhti-kesäkuun tulos osaketta kohden oli 0,23 euroa, kun se vuotta aiemmin oli 0,47 euroa.

Uusi konsernirakenne ja toimialojen kehitys

Finnair konsernin operatiivinen toiminta on 1.1.2001 alkaen jaettu kuuteen liiketoimintaluokkaan, jotka ovat Reittiliikenne, Lomaliikenne, Rahati, Lentotoimintapalvelut, Matkapalvelut ja Tukipalvelut. Uuden johtamisjärjestelmän tavoitteena on toiminnallisen tehokkuuden lisääminen viemällä tulosvastuuta syvemmälle organisaatioon sekä parantamalla toiminnan mitattavuutta ja läpinäkyvyyttä.

Uuden konsernirakenteen mukainen toimintamalli poikkeaa merkittävästi aiemmasta kolmeen toimialaan perustuneesta mallista ja tästä johtuen uusien liiketoimintaluokkien vertailuvuoden taloudellista kehitystä kuvaavia lukuja ei ole käytettävissä.

Liiketoimintaluokkien välisten liiketoimien määrä on merkittävä. Liiketoimintaluokkien kohdalla annetut liikevaihtoluvut sisältävät konsernin sisäistä myyntiä 317,2 milj. euroa. Toimialakohtainen taloudellinen informaatio tarkentuu vuoden loppuun mennessä uuden rakenteen sisärajajohdon edetessä.

Reittiliikenne

Reittilentotoiminnan liikevaihto huhti-kesäkuussa oli 313,3 milj. euroa, josta yli 90 % tulee konsernin ulkopuolelta. Reittiliikenteeseen kuuluu kotimaan, Euroopan, Aasian ja Pohjois-Amerikan matkustajaliiken-

ne. Reittiliikenne vuokraa rahtikapasiteettia konsernin rahtiliiketoiminta-alueen käyttöön. Liiketoiminta-alue vastaa myös operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Yksikkö on edelleen vuokrannut lomaliikenne -toimialalle sen tarvitseman lentokaluston ja miehistöt.

Huhti-kesäkuussa reittiliikenteen lentokuljetustuotot nousivat 2,5 prosenttia. Kasvu oli vahvinta Aasian ja kotimaan liikenteessä sekä heikointa Pohjois-Amerikan liikenteessä. Liikematkustuksen väheneminen sekä kampanjainnoittelu vaikuttivat osaltaan siihen, että reittiliikenteen yksikkötuotto laski toisella vuosineljänneksellä 3,6 prosenttia.

Reittiliikenteen toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 18,4 milj. euroa. Liikevoittoon sisältyy edellä mainittu yhden MD-80 koneen myynnistä saatu 6,7 milj. euron myyntivoitto.

Lomaliikenne

Lomaliikenteen liikevaihto huhti-kesäkuussa oli 71,0 milj. euroa ja liiketappio 0,4 milj. euroa. Lomaliikenteen lentokuljetustuotot kasvoivat 11,5 prosenttia ja tuotot myytyä henkilökilometriä kohti eli yksikkötuotto 7,2 prosenttia toisella vuosineljänneksellä. Yksikkötuottojen nousu ei kuitenkaan riittänyt kattamaan kohonneita polttoainekustannuksia.

Liiketoiminta-alue koostuu lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat -valmismatkatyhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin noin 35 prosentin markkinaosuudella.

Rahti

Rahtiliiketoiminnan liikevaihto huhti-kesäkuussa oli 33,5 milj. euroa ja liiketappio 0,1 milj. euroa. Alemmista volyymeista johtuen rahtituotot laskivat 4,8 prosenttia. Finnair Cargon toiminta perustuu ensisijaisesti Finnairin reittilentoverkoston ja lomaliikenteen sekä Helsingin gateway-aseman hyödyntämiseen lentorahtia kuljettaessa. Kapasiteettia vuokrataan myös ulkopuolisilta.

Lentotoimintapalvelut

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto huhti-kesäkuussa oli 129,2 milj. euroa, josta runsaat 20 prosenttia tulee konsernin ulkopuolelta. Liikevoitto oli 13,1 milj. euroa. Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista ja konsernin catering-toiminnoista.

Matkapalvelut

Matkatoimistoalan liikevaihto huhti-kesäkuussa oli 26,5 milj. euroa, josta noin kaksi kolmasosaa tulee konsernin ulkopuolelta. Liikevoitto oli 2,1 milj. euroa. Toimiala koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen toiminnasta sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Tukipalvelut

Konsernin liiketoimintaa palvelevat funktiot, kuten tietohallinto- sekä eräät talous- ja henkilöstöhallinnon palvelut, kuuluvat tukitoimintoihin. Myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut kuuluvat tukipalveluihin.

Tukipalveluiden liikevaihto huhti-kesäkuussa oli 22,3 milj. euroa, joka koostuu pääasiassa myynnistä konsernin muille yksiköille. Liiketappio oli 1,0 milj. euroa.

Lentotoiminnan volyyminkehitys ja markkinatilanne

Alkuvuoden 2001 aikana Finnair on säilyttänyt asemansa reittiliikenteen päämarkkinoilla ja -asiakas-segmenteissä. Toimiala on yleisesti kärsinyt ylikapasiteetista viime kuukausina. Eurooppalaisen lentoyhtiöjärjestö AEA:n jäsenlentoyhtiöiden matkustajakäyttöaste laski 0,6 prosenttiyksikköä tammi-kesäkuussa. Erityisen voimakasta käyttöasteen heikkeneminen on ollut Pohjois-Atlantin liikenteessä. Lomaliikenteessä valmismatkatuottajien kapasiteetti on paremmin vastannut kysyntää.

Finnairin oman liikenteen osalta alkuvuoden volyyminkehitys matkustajaliikenteessä on ollut pääsääntöisesti myönteinen. Kaukoliikenteen strategisten uudelleenjärjestelyjen johdosta varsinkin Aasian reittiliikenteen matkustajamäärä ja matkustajakäyttöaste kasvoivat merkittävästi tilivuoden 2001 ensimmäisellä puoliskolla. Heikointa kehitys on ollut liikematkustusluokassa ja Pohjois-Atlantin liikenteessä.

Tammi-kesäkuussa myydyt henkilökilometrit nousivat reittiliikenteessä 6,1 prosenttia ja laskivat lomaliikenteessä 1,9 prosenttia. Koko liikenteen myydyt henkilökilometrit nousivat tammi-kesäkuussa 2,7 prosenttia ja tarjotut henkilökilometrit 3,4 prosenttia. Matkustajakäyttöaste laski 69,5 prosentista 69,1 prosenttiin.

Matkustajien kokonaismäärä nousi ensimmäisen vuosipuoliskon aikana 2,3 prosenttia. Reittiliikenteen matkustajamäärä nousi 2,5 prosenttia ja lomaliikenteen 1,7 prosenttia. Kansainvälisessä reittiliikenteessä liikematkustusluokan matkustajamäärän lasku oli 3,2 prosenttia ja turistiluokan kasvu 8,3 prosenttia. Liikematkustusluokan osuus kansainvälisestä reittiliikenteestä on laskenut 2,2 prosenttiyksikköä 25,2 prosenttiin.

Kuljetettujen rahtikilojen määrä laski 5,7 prosenttia. Koko liikenteen myydyt tonnikipometrit nousivat 0,9 prosenttia ja tarjotut tonnikipometrit 3,6 prosenttia, mikä johti kokonaiskäyttöasteen alenemiseen 1,5 prosenttiyksikköä 57,0 prosenttiin.

Reittiliikenteen täsmällisyys tammi-kesäkuussa nousi edellisen vuoden 86,6 prosentista 87,0 prosenttiin.

Investoinnit ja rahoitus

Tammi-kesäkuun investoinnit olivat ilman ennakkomaksuja yhteensä 129,5 milj. euroa. Edellisenä vuonna vastaavana aikana ne olivat 124,2 milj. euroa. Lentokalustoon investoitiin 111,4 milj. euroa. Inves-

toinnit sisältävät kaksi Airbus A320 -tyyppistä konetta sekä varalaittehankintoja ja modifikaatioita.

Tulorahoitus ilman myyntivoittoja ja satunnaiseriä oli 64,6 milj. euroa, kun se edellisellä vuonna oli 72,2 milj. euroa. Kauden päättyessä korolliset velat olivat 297 milj. euroa ja likvidit varat 145 milj. euroa. Velkaantumistaso kesäkuun lopussa oli 23,7 prosenttia ja omavaraisuusaste 42,0 prosenttia, kun se edellisen tilikauden lopussa oli 42,6 prosenttia.

Osakkeet ja osakepääoma

Tammi-kesäkuun 2001 aikana Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 5,20 euroa ja alin kurssi 4,25 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 30.6.2001 oli 411,8 milj. euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 378,8 milj. euroa. Tammi-kesäkuun aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 7,1 milj. kappaletta (5,0 milj.). Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,4 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 19,3 prosenttia.

Mikäli kaikki 30.6.2001 liikkeellä olevat vaihtovelkakirjat ja optiotodistukset vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,2 prosenttia. 30.6.2001 vaihtamatta olleiden velkakirjojen ja optiotodistusten perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 4.185.723,85 eurolla vastaten 4.924.381 osaketta

Henkilöstö

Finnair-konsernin henkilömäärä 30.6.2001 oli 11 390 henkilöä, mikä oli 9 henkilöä enemmän kuin vuotena aikaisemmin.

Henkilöstökulut olivat tammi-kesäkuussa 243,3 milj. euroa ja ne nousivat 12,2 prosenttia edellisestä vuodesta. Kasvuun on vaikuttanut eläkemenojen nousu. Lentotoimintaan liittyvän henkilöstön tuottavuus määriteltynä tarjotuissa tonnikilometreissä henkilöä kohti nousi 5 prosenttia vastaavana aikana.

Yhtiöllä on voimassa olevat työehtosopimukset kaikkien ammattijärjestöjen kanssa. Kesäkuussa solmittiin Finnair Oyj:n lentäjiä edustavan järjestön kanssa vuoden 2005 tammikuuhun asti voimassa oleva työehtosopimus, joka tähtää tuottavuuden edelleen parantamiseen.

Tuotteet ja palvelut

Finnair uusii kaukoliikennestrategiaansa perustuen Helsingin maantieteelliseen asemaan. Toimintaa Aasiassa vahvistetaan lisäämällä viikkovuorojen määrää olemassa oleviin kohteisiin sekä avaamalla yhteyksiä uusiin kohteisiin kasvavilla markkinoilla. Samalla kaukoliikenteen reittiverkoston uudelleenjärjestelyllä turvataan yksikkökohtaisten tuotantokustannusten alentuminen tehostamalla koneiden ja miehistön käyttöä.

Helmikuussa 2002 aloitetaan säännölliset reittilennot Hongkongiin ja samassa yhteydessä Bangkokin yhteydestä tulee Finnairille päivittäinen. Bangkokin kautta lennetään kolmesti viikossa Hongkongiin ja neljästi viikossa Singaporeen. Sen ohella Finnair avaa neljännen viikkovuoronsa Pekingiin.

Kaikki Finnairin kaukolennot lennetään MD-11-koneilla. Koneiden sisustukset uusitaan syksystä 2001

alkaan ja samalla liikematkustusluokkaa kasvatetaan 42 paikkaan. Myös koneiden visuaalinen ilme muutetaan uuden yhtenäisen ja raikkaan ilmeen mukaiseksi.

Finnair jatkoi voimakkaasti valitsemallaan linjalla sähköisen liiketoiminnan edelläkävijänä. Tuotantoprosesseja on ryhdytty muuttamaan digitaaliseen muotoon. Tällä tähdätään työn tuottavuuden ja palvelun laadun kehittämiseen edelleen. Finnair on sopinut laajoista, yhteistyökumppaneiden verkottumista ja henkilöstöhallintoa tukevista yhteistyöhankkeista Nokian, SAP Finlandin ja ICL Invian kanssa. Yksikkötuottojen hallinnan parantamiseksi Finnair teki sopimuksen Calidris Integrity -järjestelmän hankinnasta.

Verkkokauppa on edelleen Finnairin keskeinen kasvu- ja kehittämisalue. Finnairin internet-sivusto arvioitiin käyttäjän kannalta parhaaksi suomalaisiksi sivustoiksi. Finnair on oman sähköisen kauppapaikkansa lisäksi mukana myös yhdeksän eurooppalaisen lentoyhtiön yhdessä perustamassa matkailuportaalissa Opo-dossa. Internet-pohjaisen matkatoimiston tarkoituksena on nousta nopeasti johtavaksi eurooppalaiseksi sähköisten matkailupalveluiden välittäjäksi. Myös oneworld-yhtiöiden yhteistä portaalia kehitetään aktiivisesti.

Ensimmäisenä lentoyhtiönä maailmassa Finnair varustaa koko kaukoliikennekalustonsa liikematkustusluokan paikat lennonaikaisella sähköpostiyhteydellä. Lisäksi palvelu mahdollistaa valittujen www-sivujen selaamisen.

E-lippu, eCheck-in ja eGate ovat sähköisiä palveluja, joiden käyttö laajenee kaiken aikaa. Uudet palvelut tarjoavat matkustajille joustavuutta ja tehokkuutta matkan oston sekä itse matkustuksen yhteydessä. Itsepalvelu tehostaa myös henkilöstön käyttöä.

Airbus A320 -koneperhe on vakiinnuttanut paikkansa keskeisenä ja kilpailukykyä parantavana osana Finnairin Euroopan ja kotimaan reittiverkoston laivastoa. Airbus A320 -perheeseen kuuluvia lentokoneita on tällä hetkellä käytössä kymmenen kappaletta. Vuoden 2001 loppuun mennessä hankitaan vielä kaksi konetta lisää, minkä lisäksi yhtiöllä on voimassa lisätilaus seitsemästä vuosina 2002-2003 toimitettavasta Airbus A320 -perheen koneesta.

Yhteistyö muiden lentoyhtiöiden kanssa

oneworld-allianssi on käynnistänyt projektin, joka tähtää matkustajille tarjottavien palvelujen ja etuisuuksien lisäämiseen allianssin kattavassa palveluketjussa. Yhtenäistettäviä palveluja ovat muuan muassa lounge-palvelut sekä lähtöselvityksen tarjoaminen matkustajan koko oneworld -reititykselle. Sähköisen lentolipun yhteiskäyttö American Airlinesin kanssa käynnistyy vuoden 2001 syksyllä. Yhteistyö laajenee lähivuosina kaikkiin oneworld-yhtiöihin.

Lisätuottojen ja kustannussäästöjen hakemiseen keskittyvä yhteistyö oneworldin puitteissa on edelleen kehittynyt myönteisesti. Finnair pystyy tarjoamaan allianssiyhtiöiden kanssa globaalin reittiverkoston. Finnair ja sen oneworld -kumppani American Airlines lisäsivät voimakkaasti yhteislentojaan Euroopan ja Yhdysvaltain välillä sekä USA:n sisäisessä liikenteessä. Finnair tehosti yhteistyötään myös Belgian lentoyhtiön Sabenan sekä sveitsiläisen Crossairin kanssa Keski-

Euroopan kohteisiin. Lisääntyvien oneworld –yhteisötojen myötä Finnairille syntyy kustannussäästöjä hankinnoissa.

Lähiajan näkymät

Viime kuukausien aikana maailmantalouden näkymät ovat heikentyneet merkittävästi. Myös yhtiön päämarkkina-alueiden, Suomen ja muun Euroopan talouskehitys on viime aikoina ollut selvästi alkuvuotta heikompi ja tämän arvioidaan vaikuttavan myös Finnairin loppuvuoden kehitykseen.

Loppuvuoden ennustamiseen liittyy paljon epävarmuustekijöitä, mutta tässä vaiheessa on jo arvioitavissa, että koko tilivuoden toiminnallinen tulos jää selvästi alle edellisen kalenterivuoden tason. Kannattavuuskehityksen heikkenemiseen vaikuttavat erityisesti yksikkötuoton lasku, liikematkustuksen ja rahtikysynnän heikkeneminen erityisesti Suomessa sekä edelleen korkealla tasolla säilynyt polttoaineen hinta. Finnair konsernin toiminnassa tulee edelleen korostumaan lentokohteiden kriittinen arviointi ja toimintakustannusten karsinta mm. jakeluun ja ostotoimintaan liittyen sekä tuottavuuden edelleen kehittäminen.

Finnair jatkaa valmistautumista vuoden 2002 helmikuussa tapahtuvaa Aasian kaukoliikenteen laajentamista varten. Yhtiö ottaa silloin reittiliikenteen käyttöön tällä hetkellä lomaliikenteessä olevan neljännen MD-11 lentokoneensa. Lomaliikenteen laivasto yhtenäistyy, kun MD-11 koneen korvaajaksi vuokrataan kaksi Boeing B757-konetta. Uudistettu reittiverkostostrategia mahdollistaa kasvun ja vähentää yhtiön riippuvuutta Suomen markkinoista sekä luo edellytykset kannattavuuden parantumiseen pitkälläkin aikavälillä.

Talvikaudella 2001/2002 Finnairin liikenteen kokonaistarjonnan arvioidaan kasvavan tonnikilometreinä noin 2 prosenttia ja henkilökilometreinä noin 6 prosenttia. Tarjontaa lisätään etenkin Euroopan ja Aasian

liikenteessä sekä lomaliikenteessä. Tarjonnan kasvuun vaikuttavat myös yhteistyösopimusten muutokset.

Valmistelut lentoyhtiön perustamiseksi Viroon ovat edenneet hyvin. "Aero Airlines AS" –osakeyhtiön tarkoituksena on toimia merkittävänä lentoliikenneoperaattorina Baltian alueella sekä Viron ja Suomen välillä. Myöhemmin on tarkoitus operoida myös muualla EU:n alueella ja Skandinaviassa. Toiminnan aloittaminen on teknisesti mahdollista aikaisintaan loppuvuonna 2001.

Tilivuoden 2001 investointien arvioidaan olevan noin 275 milj. euroa, mikä sisältää neljän Airbus A320 –lentokoneen hankinnat. Toisella vuosipuoliskolla ei ole tarkoitus käyttää olemassa olevaa lentokoneen tilausoptiota vuodelle 2003.

Finnair on suojannut polttoaineostoistaan noin 40 % kuluvan vuoden loppuun asti, minkä jälkeen suojattuna vuoden 2002 puoliväliin asti on noin neljännes.

Pääjohtaja Keijo Suila osavuosituloksen johdosta:

Kulunut alkuvuosi on Finnairin kannalta ollut varsin tyydyttävä, mutta heikkenevän maailmantalouden myötä on nyt aistittavissa matkailualaa koetteleva syksyinen viima.

Poikkeamme alan vertailussa myönteisesti niin volyymikehityksen kuin tuloksenkin osalta. Finnairin matkustajaluvut ovat olleet kasvussa koko alkuvuoden ja käyttöasteissakin on tapahtunut viime kuukausina nousua. Mutta talouden tiukentuminen näkyy liike-
matkustuksen vähenemisenä, ja erityisesti kotimarkkinoilla kysyntä on hiipumassa. Aasian kasvavilla markkinoilla myynti kehittyy edelleen suotuisasti, ja se tukee Finnairin kasvu- ja kaukoreittistrategiaa hyvin.

Loppuvuoden arviointiin sisältyy paljon epävarmuustekijöitä, mutta jo tässä vaiheessa on nähtävissä että jääme selvästi alle viime vuoden tuloksen.

FINNAIR OYJ

Hallitus

Christer Haglund
viestintäjohtaja

Lisätietoja antavat:

talous- ja rahoitusjohtaja Petri Pentti
puh. (09) 818 4950 tai 040-500 2767
sähköposti: petri.pentti@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007 tai 040-555 1007
sähköposti: christer.haglund@finnair.fi

www.finnair.fi

KONSERNITILINPÄÄTÖS

TULOSLASKELMA (MEUR)

	2001 1.4.-30.6.	2000 1.4.-30.6.	Muutos %	2001 1.1.-30.6.	2000 1.1.-30.6.	Muutos %	2000 1.1.-31.12.	2000 1.4.-31.12.
Liikevaihto	440,2	414,2	6,3	860,3	813,0	5,8	1 658,1	1 259,3
Valmistus omaan käyttöön	0,7	0,4	75,0	1,3	1,2	8,3	2,8	2,0
Liiketoiminnan muut tuotot	11,0	25,8	-57,4	23,3	29,4	-20,7	75,5	71,9
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,2	0,1	87,7	0,4	0,2	100,0	0,6	0,5
Liiketoiminnan tuotot	452,1	440,5	2,6	885,3	843,8	4,9	1 737,0	1 333,7
Liiketoiminnan kulut								
Henkilöstökulut	122,1	117,1	4,3	243,3	216,9	12,2	439,5	339,7
Polttoaineet	47,1	37,7	24,9	100,5	82,5	21,8	184,5	139,7
Lentokaluston leasemaksut ja muut vuokrat	39,9	41,2	-3,2	81,2	78,2	3,8	166,1	129,1
Kaluston aineostot ja huolto	24,8	16,7	48,5	44,3	33,2	33,4	76,8	60,3
Liikenneöimismaksut	31,3	29,5	6,1	61,3	59,3	3,4	118,4	88,5
Maaselvitys- ja cateringkulut	31,5	31,6	-0,3	62,2	59,9	3,8	127,3	99,0
Valmismatkatuotannon kulut	17,5	18,0	-2,8	41,0	48,9	-16,2	85,4	54,5
Myynti ja markkinointikulut	34,0	25,8	31,8	55,7	57,9	-3,8	114,7	82,6
Poistot	27,9	26,0	7,3	53,5	64,3	-16,8	121,3	83,0
Muut kulut	45,8	41,7	9,8	97,3	98,8	-1,5	192,4	135,3
Yhteensä	421,9	385,3	9,5	840,3	799,9	5,1	1 626,2	1 211,6
Liikevoitto	30,3	55,2	-45,1	45,0	43,9	2,5	110,8	122,0
Rahoitustuotot ja -kulut	0,6	1,9	-68,4	1,1	8,1	-86,4	9,3	3,1
Tulos ennen satunnaiseriä	30,8	57,1	-46,1	46,1	52,0	-11,3	120,0	125,1
Satunnaiserat	0,0	0,0		0	28,5		28,5	0,0
Tulos ennen veroja	30,8	57,1	-46,1	46,1	80,5	-42,7	148,5	125,1
Välittömät verot	-11,5	-16,9		-17,5	-20,2		-39,4	-36,1
Vähemmistön osuus tuloksesta	-0,1	-0,1		-0,2	-0,1		-0,3	-0,3
Tilikauden tulos	19,2	40,1	-52,0	28,4	60,2	-52,8	108,9	88,7
Tunnusluvut								
Liikevoitto % liikevaihdosta	6,9	13,3		5,2	5,4		6,7	9,7
Tulos /osake e	0,23	0,47		0,34	0,37		0,95	1,05

1 e = 5,94573 mk

TASE (MEUR)

	30.6.2001	30.6.2000	31.12.2000
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	24,6	23,8	23,8
Aineelliset hyödykkeet	1 011,5	917,4	970,5
Sijoitukset	15,2	7,7	14,6
Yhteensä	1 051,3	948,8	1 008,9
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	57,5	54,1	56,1
Pitkäaikaiset saamiset	0,1	2,6	0,1
Lyhytaikaiset saamiset	292,8	237,4	228,7
Rahoitusarvopaperit	123,7	172,5	225,7
Rahat ja pankkisaamiset	21,0	22,4	19,2
Yhteensä	495,1	489,1	529,8
Vastaavaa yhteensä	1 546,4	1 437,9	1 538,6
Oma pääoma	638,7	617,1	644,3
Vähemmistön osuus	0,5	0,6	0,6
Laskennallinen verovelka	117,1	102,7	110,3
Pitkäaikainen vieras pääoma	235,0	237,1	246,2
Lyhytaikainen vieras pääoma	555,1	480,4	537,2
Vastattavaa yhteensä	1 546,4	1 437,9	1 538,6
Tunnusluvut			
Oma pääoma/ osake e	7,54	7,28	7,60
Bruttoinvestoinnit MEUR	130,0	124,2	247,0
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	15,1		14,9
Omavaraisuusaste %	42	43,7	42,6
Velkaantumisaste % (Gearing)	23,7	13,9	11,5

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (MEUR)

	30.6.2001	Markkina-arvo	30.6.2000	31.12.2000
Eläkevastuut				
Eläkesäätiön kokonaisvastuu	631,0		586,6	608,0
Eläkesäätiön vastuusta kattamatta	0,0		0,4	0,0
Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkkeistä	0,0		2,3	0,0
Eläkevastuu, sisältyy pitkäaikaisiin velkoihin	0,0		2,7	0,0
Muut vastuusitoumukset				
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	299,6		201,7	277,7
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	31,0		32,5	32,1
Takaukset muiden puolesta	0,4		0,0	0,2
Lentokaluston leasemaksuvastuut	237,9		258,1	238,9
Yhteensä	568,9		492,3	548,9
Johdannaissopimukset				
Valuuttajohdannaiset				
Termiinisopimukset	272,5	7,5	234,0	311,1
Optiosopimukset				
Ostetut	116,8	5,3	56,5	89,0
Asetetut	148,9	-2,3	71,8	115,7
Valuutanvaihtosopimukset	211,0	29,9	149,5	206,1
Korkojohdannaiset				
Korko-optiot				
Ostetut	51,1	0,3	51,1	51,1
Johdannaissopimukset yhteensä	800,4	40,7	562,9	773,0
Muut johdannaissopimukset				
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	165 000	-2,2	137 200	202 600
Lentopetrolioptiot (tonnia)	48 000	0,1	0	0

Osavuosikatsauksen luvut ovat tilintarkastamattomia

TOIMIALAKOHTAISET ERITTELYT

LIKEVAIHTO (MEUR) LIKEVOITTO (MEUR)

	2001 1.1.-31.3.	2001 1.4.-30.6.	2001 1.1.-30.6.	2001 1.1.-31.3.	2001 1.4.-30.6.	2001 1.1.-30.6.
Reittiliikenne	295,9	313,3	609,2	18,1	18,4	36,5
Lomaliikenne	93,9	71,0	164,9	0,4	-0,8	-0,4
Rahti	28,6	33,5	62,1	-1,1	-0,1	-1,2
Lentotoimintapalvelut	116,6	129,2	245,8	1,3	11,8	13,1
Matkapalvelut	22,5	26,5	49	1,0	2,1	3,1
Tukipalvelut	24,2	22,3	46,5	-5,1	-1,0	-6,1
Sisäiset eliminoinnit	-161,7	-155,5	-317,2			
Yhteensä	420,1	440,2	860,3	14,7	30,3	45,0
Edellinen vuosi	398,8	414,2	813,0	-11,3	55,2	43,9
Muutos %	5,3	6,3	5,8		-45,1	2,5

SIOJITETTU PÄÄOMA TILIKAUDEN ALUSSA MEUR

Reittiliikenne	502,0
Lomaliikenne	13,0
Rahti	11,0
Lentotoimintapalvelut	116,0
Matkapalvelut	6,0
Tukipalvelut	356,0
Yhteensä	1 004,0

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN

	2001 1.1.-30.6.	2000 1.1.-30.6.	Muutos %
Reittiliikenne	3 570	3 621	-1,4
Lomaliikenne	339	439	-22,8
Rahti	418	420	-0,5
Lentotoimintapalvelut	4 580	4 636	-1,2
Matkapalvelut	1 442	1 474	-2,2
Tukipalvelut	499	515	-3,1
Yhteensä	10 848	11 105	-2,3

LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.6.2001

	Koko liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	3 875	1 505	72	131	1 457	710	
Muutos % ed.v.	2,3	4,8	-13,8	24,9	-0,5	1,7	
Rahti ja posti (1000 kg)	37 598	13 532	4 124	7 070	2 641	1 270	8 960
Muutos % ed.v.	-5,7	-4,7	-1,9	16,0	4,7	-29,6	-18,9
Tarjotut hkm (milj.)	9 482	3 514	672	1 072	1 262	2 961	
Muutos % ed.v.	3,4	10,4	-5,4	12,4	1,0	-3,7	
Myydyt hkm (milj.)	6 549	1 849	477	849	705	2 669	
Muutos % ed.v.	2,7	8,4	-13,9	21,3	1,3	-1,9	
Tarjotut tnkm (milj.)	1 280	425	127	196	145	321	66
Muutos % ed.v.	3,6	12,0	-1,2	14,8	1,3	-3,5	-18,7
Myydyt tnkm (milj.)	729	182	70	125	62	244	46
Muutos % ed.v.	0,9	7,2	-9,7	17,3	1,2	-3,0	-17,9
Matkustajakäyttöaste %	69,1	52,6	71,0	79,1	55,9	90,1	
Muutos %-yks. ed.v.	-0,4	-1,0	-7,0	5,8	0,2	1,7	
Kokonaiskäyttöaste %	57,0	42,8	55,3	63,8	42,7	76,0	69,9
Muutos %-yks. ed.v.	-1,5	-1,9	-5,1	1,3	0,0	0,4	0,7