

FINNAIR - KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS 1.4.-30.9.2000

TOISEN NELJÄNNEKSEN TOIMINNALLINEN TULOS EDELLISVUOTTA PAREMPI

Taloudellinen tulos 1.7.-30.9.2000

Konsernin liikevoitto ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja parani 3,5 milj. eurosta 25,7 milj. euroon. Kannattavuuden merkittävä parantuminen johtuu ensisijaisesti toteutetuista reittiverkostomuutoksista, kannattamattomista kohteista luopumisista, vahvasta yksikkötuottojen kehityksestä sekä FinSmart -ohjelmalla aikaansaadusta toimintakulujen karsimisesta.

Konsernin liikevaihto kasvoi edellisvuodesta 6,0 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkötuoton positiivinen kehitys jatkui edelleen tilikauden toisen neljänneksen aikana. Lentokuljetustuotot myytyä tonnikipometriä kohden nousivat 5,6 prosenttia ja myytyä henkilökilometriä kohden 10,1 prosenttia. Ilman valuuttakurssimuutoksia lentokuljetustuotot myytyä henkilökilometriä kohden nousivat 7,9 prosenttia.

Polttoainekulut nousivat 43,5 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Polttoainekulujen osuus kaikista konsernin toimintakuluista on noin 11 prosenttia. Toimintakulujen muutos ilman polttoainekuluja ja myytyjä liiketoimintoja oli -2,3 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset tarjottua tonnikipometriä kohden laskivat 0,3 prosenttia, ilman polttoainekuluja yksikkökustannukset laskivat 4,2 prosenttia. Konsernin toimintakulut laskivat 0,2 prosenttia.

Toisen neljänneksen tulokseen sisältyy myyntivoittoja yhteensä 12,5 milj. euroa (II/1999 0,5 milj. euroa). Kahden MD-80 lentokoneen myynnistä saatu myyntivoitto oli 10,9 milj. euroa.

Heinä-syyskuun tulos osaketta kohden oli 0,38 euroa, kun se vuotta aiemmin oli -0,02 euroa.

Laskentaperusteita on muutettu tilikauden alusta siten, että operatiivisen liiketoiminnan suojaamiseen liittyvät 0,6 milj. euron positiiviset valuuttakurssierot sisältyvät liikevoittoon. Suojaamisesta aiheutuneet kurssierot on aiemmin esitetty rahoituserissä.

Taloudellinen tulos 1.4.-30.9.2000

Huhti-syyskuussa 2000 konsernin liikevoitto ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja lähes kolminkertaistui ja oli 57,8 milj. euroa (I-II 1999 20,9 milj. euroa). Liikevaihto kasvoi 4,4 prosenttia ja oli 823,1 milj. euroa. Ilman myytyjä liiketoimintoja liikevaihdon kasvu oli 7,3 prosenttia.

Toimintakulut laskivat 0,3 prosenttia, ilman polttoainekuluja toimintakulut laskivat 3,9 prosenttia. Polttoainekulut nousivat huhti-syyskuussa 47,9 prosenttia. Voitto ennen veroja oli 96,1 milj. euroa (I-II 1999 30,2 milj. euroa).

Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 35,7 milj. euroa. Suurimpina erinä olivat huhtikuussa toteutunut Oy Finnmatkat-Finntours Ab:n koko osakekannan myynti sekä kolmen MD-80 lentokoneen myynnistä saadut myyntivoitot. Edellisenä vuonna käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 8,6 milj. euroa.

Tulos osaketta kohden oli 0,85 euroa, edellisenä vuonna se oli 0,24 euroa. Oma pääoma osaketta kohden oli 7,41 euroa, edellisenä vuonna se oli 6,34 euroa.

KONSERNIN TOIMIALOJEN KEHITYS HUHTI-SYYSKUUSSA 2000

Lentotoiminta

Lentotoiminnan liikevaihto kasvoi 5,7 prosenttia ja oli 759,9 milj. euroa. Lentokuljetustuotot myytyä tonnikilometriä kohti nousivat 4,8 prosenttia. Merkittävään yksikkötuoton nousuun vaikuttivat toteutetut hinnankorotukset, eräiden päävaluuttojen vahvistuminen ja liikematkustusluokan kasvu. Yksikkötuotot nousivat kaikilla liikenteen osa-alueilla. Matkustajakuljetustuotot kasvoivat 8,5 prosenttia.

Vahva taloudellinen kehitys päämarkkina-alueilla on jatkunut, mikä näkyi rahtituottojen kasvuna 17,9 prosentilla. Verovapaan myynnin loppuminen Euroopan unionin alueella on edelleen vaikuttanut negatiivisesti tulokseen vajaalla 5 milj. eurolla.

Lentotoiminnan yksikkökustannukset tarjottua tonnikilometriä kohden nousivat 4,0 prosenttia, ilman polttoainekuluja yksikkökustannukset laskivat 2,5 prosenttia. Lentotoiminnan liikevoitto ilman myyntivoittoa kasvoi 75,2 prosenttia edellisestä vuodesta ja oli 55,6 milj. euroa.

Lentotoiminnan taloudellisiin lukuihin sisältyy matkustajareittiliikenteen, lomaliikenteen ja rahtiliiketoiminnan lisäksi myös lentokoneiden huoltopalvelut, maapalvelut ja konsernin catering toiminnot.

Muut toimialat

Valmismatkatoiminnan liikevaihto laski 28,2 prosenttia, johtuen pääasiassa huhtikuussa 2000 toteutetusta Oy Finnmatkat-Finntours Ab:n mynnistä sekä tarjonnan supistamisesta edelliseen vuoteen verrattuna.

Huhti-syyskuussa Finnair konsernin matkanjärjestäjien matkustajamäärä laski 37 prosenttia. Valmismatkatoiminnan liikevoitto oli 0,1 milj. euroa eli sama kuin edellisenä vuonna.

Matkatoimistoalan liikevaihto laski 0,3 prosenttia. Liikevoitto parani 0,1 milj. eurolla 2,5 milj. euroon. Toimiala koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen toiminnasta sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta. Kannattavuustaso on pystytty säilyttämään huolimatta komissioiden alenemisesta ja panostuksista sähköisen verkkokaupan palveluiden kehittämiseksi.

Vuoden 2000 aikana Finnair Oyj on osana uutta jakelutiestrategiaansa myynyt ulkomailla toimivien matkanjärjestäjien Norvista-ketjuun kuuluneet osat Yhdysvalloissa, Ruotsissa, Baltiassa ja Venäjällä. Eräissä Euroopan maissa olevien ketjun osien myyntiä harkitaan myös.

Lentoliikenteen kehitys ja markkinatilanne

Finnair on toteuttanut tilivuoden alusta merkittävän, lähinnä kaukoliikennettä koskeneen strategiamuutoksen. Kannattamattomia reittejä karsittiin ja lisättiin vuoroja kannattaville reiteille. Tämä muutos on johtanut parantuneisiin käyttöasteisiin ja kannattavuuteen monien liikennelajien osalta.

Finnair on matkustajamäärillä mitattuna menettänyt hieman markkinaosuutta päämarkkina-alueilla, mutta on samalla pystynyt nostamaan markkinaosuuttaan liikematkustuksessa.

Koko liikenteen myydyt henkilökilometrit vähenivät huhti-syyskuussa 6,3 prosenttia, kun taas tarjotut henkilökilometrit vähenivät 6,9 prosenttia. Matkustajakäyttöaste parani 0,4 prosenttiyksikköä 70,4 prosenttiin. Pääsyy kapasiteetin vähenemiseen oli Osakan, San Franciscon ja Toronton reittien lakkautus.

Matkustajien kokonaismäärä laski 4,9 prosenttia. Reittiliikenteen matkustajamäärä laski 7,2 prosenttia, mutta lomaliikenteen kasvoi 6,3 prosenttia. Myydyt henkilökilometrit laskivat reittiliikenteessä 11,7 prosenttia ja kasvoivat lomaliikenteessä 6,3 prosenttia. Kansainvälisessä reittiliikenteessä liikematkustusluokan matkustajamäärän kasvu oli 2,3 prosenttia, kun taas turistiluokan matkustus väheni 8,7 prosenttia. Liikematkustusluokan osuus kansainvälisestä reittiliikenteestä on noussut 1,9 prosenttiyksikköä 22,6 prosenttiin.

Huolimatta kaukoliikenteen merkittävästä tarjonnan laskusta, kuljetettujen rahtikilojen määrä kasvoi 11,8 prosenttia. Koko liikenteen myydyt tonnikilometrit laskivat 1,7 prosenttia ja tarjotut tonnikilometrit vähenivät 2,5 prosenttia, mikä johti kokonaiskäyttöasteen paranemiseen 0,4 prosenttiyksikköä 58,3 prosenttiin.

Finnair on edelleen yksi täsmällisimpiä eurooppalaisia lentoyhtiöitä. Reittiliikenteen täsmällisyys huhti-syyskuussa nousi edellisen vuoden 87,3 prosentista 90,1 prosenttiin.

Investoinnit ja rahoitus

Huhti-syyskuun investoinnit olivat ilman ennakkomaksuja yhteensä 117,6 milj. euroa. Edellisenä vuonna vastaavana aikana ne olivat 118,3 milj. euroa. Lentokalustoon investoitiin 103,7 milj. euroa. Investoinnit sisältävät yhden Airbus A321 ja yhden A319 -tyyppisen koneen. Rakennusinvestoinnit olivat 2,3 milj. euroa ja muut käyttöomaisuusinvestoinnit 11,6 milj. euroa.

Konsernin tase on edelleen vahva. Liiketoiminnan nettokassavirta ilman myyntivoittoja oli 99,2 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 75,2 milj. euroa. Kauden päättyessä korolliset velat olivat 325 milj. euroa ja likvidit varat 216 milj. euroa. Velkaantumisaste syyskuun lopussa oli 17,4 prosenttia ja omavaraisuusaste 42,0 prosenttia, kun se edellisen tilikauden lopussa oli 42,1 prosenttia.

Osakkeet ja osakepääoma

Huhti-syyskuun aikana Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 4,74 euroa ja alin kurssi 3,97 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 30.9.2000 oli 338,9 milj. euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 334,7 milj. euroa. Huhti-syyskuun aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 3,7 milj. kappaletta (6,7 milj.). Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,4 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 18,7 prosenttia.

Finnair Oyj:n yhtiökokous 24.8.2000 päätti muuttaa yhtiön osakepääoman euromääräiseksi. Samalla päätettiin korottaa osakepääomaa rahastoannilla 71.260.465,91 eurosta 72.028.233,30 euroon. Tämän jälkeen yhtiön osakkeen uusi nimellisarvo on 0,85 euroa.

Yhtiökokous hyväksyi myös hallituksen esityksen optio-oikeuksien antamisesta Finnair konsernin avainhenkilöstölle. Optio-oikeudet on tarkoitettu osaksi konsernin avainhenkilöiden kannustus- ja sitouttamisjärjestelmää. Optio-oikeuksien määrä on 4.000.000 kappaletta. Kullakin optiolla voi merkitä yhden Finnair Oyj:n osakkeen. Optioilla tapahtuva osakkeiden merkintäaika alkaa porrastetusti 1.5.2003 ja 1.5.2004 ja päättyy kaikilla optioilla 31.8.2006.

Henkilöstö ja hallinto

Finnair-konsernin henkilömäärä 30.9.2000 oli 10 945 henkilöä, mikä oli 732 henkilöä vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Emoyhtiö Finnair Oyj:n henkilömäärä katsauskauden lopussa oli 8 958 eli 453 henkilöä vähemmän kuin vuotta aiemmin. Konsernin henkilöstön keskimääräinen luku oli 4,6 prosenttia pienempi kuin edellisellä vuonna, ilman myytyjä liiketoimintoja henkilöstön keskimääräinen luku oli 2,0 prosenttia pienempi. Toteutettujen rakennejärjestelyjen johdosta Oy Finnmatkat-Finntours Ab:n ja Finnair Gateway Ravintolat Oy:n henkilöstö ei enää sisälly konsernin henkilöstöön, toisin kuin vertailuvuonna.

Henkilöstökulut olivat 230,7 milj. euroa ja ne laskivat 4,1 prosenttia edellisestä vuodesta. Lentotoimintaa harjoittavan Finnair Oyj:n henkilöstön tuottavuus määriteltynä tarjotuissa tonnikilometreissä henkilöä kohti nousi 1,8 prosenttia vastaavana aikana.

Finnairin teknillisen ryhmän johtajana 1.9.2000 alkaen on toiminut Jarmo Vilenius ja lentotoimintaryhmän johtajana 1.10.2000 alkaen Hannes Bjurström.

Yhtiökokous 24.8.2000 päätti muuttaa yhtiöjärjestystä siten, että yhtiön tilikausi on jatkossa kalenterivuosi. Päätös merkitsee sitä, että 1.4.2000 alkanut tilivuosi on vain yhdeksän kuukauden mittainen.

Tuotteet ja palvelut

Finnairin palvelu arvioitiin kesäkaudella parhaimmaksi eurooppalaisten lentoyhtiöiden yhteisessä asiakastytyväisyysvertailussa. Asiakkaiden yleistyytyväisyys matkaan oli korkein sekä liikematkustus-että turistiluokassa.

Uusia Airbus A320 –perheeseen kuuluvia lentokoneita on tällä hetkellä käytössä kahdeksan kappaletta. Vuoden 2001 loppuun mennessä hankitaan vielä neljä konetta lisää, minkä lisäksi yhtiö on tehnyt lisätilauksen kuudesta vuosina 2002-2003 toimitettavasta Airbus A320 –perheen koneesta. Kaksi uusinta Airbus konetta toimitettiin kesän alussa julkistetun uuden Finnair-yritysilmeen mukaisesti maalattuina.

Finnair ja suomalainen TietoEnator ovat rakentaneet paperittoman kokonaismatkahallintapalvelun, mikä hyödyntää Finnairin elektronisten MultiFLYe –sarjalippujen järjestelmää. Tällä hetkellä MultiFLYe on käytettävissä kaikissa kotimaan matkoissa sekä lisäksi Tukholman lennoilla. Palvelu laajenee lähiaikoina muihin lähimaiden suurkaupunkeihin.

SysOpen toimittaa Finnairille radiotaajuustunnisteteknologiaan perustuvan lentomatrustajien eGate-järjestelmän. eGate on automaattiseen lähtöselvitykseen tarkoitettu palvelu, joka nopeuttaa elektronista lippua käyttävien matkustajien siirtymistä lennolle.

Sonera ja Finnair ovat aloittaneet yhteistyön, jonka tavoitteena on mahdollistaa lentolipun varaaminen ja maksaminen sekä lähtöselvitys matkaviestimellä. Palvelu käsittää myös reaaliaikaisen lennonseurantapalvelun Finnairin asiakkaille.

Finnair käynnisti elokuussa Helsingissä oneworld-allianssin yhteisen Mobile Competence Centerin.

Finnairin ja kahdeksan muun eurooppalaisen lentoyhtiön perustaman internet-pohjaisen sähköisen matkatoimiston, Online Travel Portal Limited, tarkoituksena on nousta nopeasti johtavaksi eurooppalaiseksi sähköisten matkailupalveluiden välittäjäksi. Toiminta käynnistetään vuoden 2001 aikana.

Lokakuussa Finnair ilmoitti perustavansa ensi vuoden kuluessa suomalaisen internet verkko-matkatoimiston yhdessä matkapalveluiden jakelu-, varaus- ja tietojärjestelmiä toimittavan kansainvälisen Amadeus -yhtiön kanssa.

Finnairin viinikellari arvioitiin jo kolmannen kerran neljän vuoden aikana parhaimmaksi amerikkalaisen liikematkustajille suunnatun Business Traveller -lehden arvioidessa kahdettatoista kertaa lentoyhtiöiden viinikellarien tasoa.

Finnair Plus kanta-asiakasohjelman jäsenmäärä on lisääntynyt vuoden aikana lokakuusta 1999 noin 45 000 jäsenellä. Ohjelman piirissä on tällä hetkellä noin 306 000 jäsentä.

Yhteistyö muiden lentoyhtiöiden kanssa

Finnair aloitti lokakuun lopussa **oneworld**-kumppaninsa British Airwaysin kanssa päivittäisen code share -lennon Toronton ja Lontoon Heathrown välillä. Toronto on Finnairin ja British Airwaysin ensimmäinen code share kaukoreittikohde. Tähän saakka yhtiöillä on ollut code share -yhteistyötä Euroopan liikenteessä mm. Suomen ja Ison-Britannian sekä Ruotsin ja Englannin välisillä lennoilla ja lennoilla Lontoosta Lissaboniin.

Lentopaikkojen varaaminen Finnairin yhteistyökumppanin Golden Airin lennoille helpottuu, kun yhtiö ostaa jatkossa kaikki varauksiin sekä lentojen kontrollointiin ja optimointiin liittyvät järjestelmäpalvelut Finnairilta. Golden Air tulee mukaan myös Finnairin internet-tuotteisiin, kuten yritysasiakkaille tarkoitettuun elektroniseen MultiFLYe -sarjalippuun. Suomessa Golden Air lentää Helsingistä kaikkiaan yhdeksään kohteeseen.

Lähiajan näkymät

Kalenterivuoden lopussa päättyvän yhdeksän kuukauden mittaisen tilivuoden toiminnallisen tuloksen arvioidaan muodostuvan selvästi paremmaksi kuin vastaavana jaksona edellisellä vuonna. Finnair jatkaa määrätietoisesti reittiverkoston kannattavuuden parantamiseen sekä käyttöasteen nostamiseen tähtäviä toimia.

Toiminnallisen tuloksen lisäksi tilivuoden aikana toteutuvien käyttöomaisuuden myyntivoittojen arvioidaan olevan yhteensä noin 60,6 milj. euroa. Jo julkistettujen neljän MD-80 koneiden myyntien lisäksi yhtiö myy kaksi MD-87 konetta marras-joulukuussa.

Kuudesta tilikaudella myydystä koneesta Finnair on vuokrannut kolmeksi vuodeksi takaisin käyttöönsä kolme konetta. Vuokrakauden jälkeen koneet korvataan Airbus A320 -perheeseen kuuluvilla koneilla. Solmitut vuokrasopimukset lisäävät Finnairin joustavuutta sopeutua kysynnän vaihteluihin sekä varmistavat hallitun MD-80 koneista luopumisen.

Finnair on suojannut polttoaineostoistaan noin puolet vuoden 2001 ensimmäisen neljänneksen loppuun asti, minkä jälkeen suojattuna syksyyn asti on noin kolmasosa.

Lentoliikenteen kysynnän uskotaan kasvavan kaikilla liikennealueilla. Finnairin liikenteen kokonaistarjonta tonnikilometreinä kasvaa ensi vuonna noin 5 prosenttia. Tarjontaa lisätään etenkin Euroopan liikenteessä ja lomaliikenteessä. Finnair avaa myös yhdessä allianssipartnereidensä ja yhteistyökumppaneidensa kanssa useita uusia code-share reittikohteita.

Konsernin talousohjaus- ja hallintorakenne uusiutuu siten, että seuraavan vuoden aikana operatiivinen toiminta tapahtuu muodostettavissa liiketoimintayksiköissä ja tytäryhtiöissä, joista muodostetaan kuusi liiketoiminta-aluetta. Nykyisen emoyhtiö Finnair Oyj:n johtokunnan tilalle muodostetaan uusi konsernin johtoryhmä. Tavoitteena on lisätä läpinäkyvyyttä, kustannustehokkuutta ja tulosvastuuta ja siten vastata paremmin asiakkaiden, omistajien ja henkilökunnan odotuksiin.

Helsingissä 23. päivänä marraskuuta 2000
Finnair Oyj
Hallitus

Pääjohtaja Keijo Suila osavuosituloksen johdosta:

”Suunta on hyvä ja strategiamme toimii odotetusti. Olemme sopeuttaneet tuotantoamme tervettä kysyntää vastaavaksi, mikä mahdollisti toimintakulujen pudotuksen rajusta polttoainehintojen noususta huolimatta”, sanoo Finnairin pääjohtaja Keijo Suila.

”Tappiollisen tuotannon leikkaus näkyi vaatimattomana volyymikehityksenä. En ole siitä huolissani, koska avainsegmenteissä olemme pitäneet asemamme.

Volyymikasvuun palaamme ensi vuonna tämän sopeutuksen jälkeen. Käyttöasteemme ovat vielä varsin alhaiset ja voimme hyödyntää kasvumahdollisuudet pitkälti nykyresursseilla. Vuodelle 2002 suunnittelemme selvää kapasiteetin nostoa erityisesti kaukoliikenteessä”.

KONSERNITILINPÄÄTÖS

TULOSLASKELMA (MEUR)

	2000 1.7.-30.9.	1999 1.7.-30.9.	Muutos %	2000 1.4.-30.9.	1999 1.4.- 30.9.	Muutos %	1999/00 1.4.- 31.3.
Liikevaihto	408,9	385,6	6,0	823,1	788,2	4,4	1 592,9
Valmistus omaan käyttöön	0,9	1,5	-39,9	1,3	2,0	-35,0	3,0
Liiketoiminnan muut tuotot	15,6	4,8	225,7	41,4	14,0	195,7	42,3
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,2	0,1	74,0	0,3	0,1	200,0	0,2
Liiketoiminnan tuotot	425,6	392,0	8,6	866,1	804,3	7,7	1 638,4
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	113,6	118,0	-3,8	230,7	240,5	-4,1	453,6
Polttoaineet	42,9	29,9	43,5	80,6	54,5	47,9	134,5
Lentokaluston leasemaksut ja muut vuokrat	50,9	31,7	60,6	87,5	62,1	40,8	113,5
Kaluston aineostot ja huolto	14,3	14,7	-2,5	29,7	33,6	-11,7	69,7
Liikennöimismaksut	28,5	30,2	-5,7	58,0	59,6	-2,8	119,2
Maaselvitys- ja cateringkulut	32,9	33,3	-1,3	65,5	65,1	0,6	119,8
Valmismatka-tuotannon kulut	17,5	24,1	-27,2	34,6	45,7	-24,4	103,9
Myynti ja markkinointikulut	21,0	33,8	-38,0	49,9	64,0	-22,0	130,0
Poistot	27,8	25,0	11,1	53,8	48,0	12,1	114,9
Muut kulut	38,0	47,3	-19,7	82,5	101,7	-18,9	229,5
Yhteensä	387,3	388,0	-0,2	772,6	774,8	-0,3	1 588,6
Liikevoitto	38,2	4,0	855,8	93,4	29,5	216,8	49,8
Rahoitustuotot ja -kulut	0,8	-4,1	-119,9	2,7	0,7	269,8	6,7
Tulos ennen satunnaiseriä ja veroja	39,0	-0,1		96,1	30,2	217,9	56,5
Satunnaiserat	0,0	0,0		0,0	0,0		28,5
Tulos ennen veroja	39,0	-0,1		96,1	30,2	217,9	85,0
Välittömät verot	-6,9	-1,6	333,6	-23,9	-10,0	138,6	-25,0
Vähemmistön osuus tuloksesta	-0,2	0,0		-0,2	-0,1	51,7	-0,2
Tilikauden tulos	32,0	-1,7		72,1	20,1	258,6	59,7
Tunnusluvut							
Liikevoitto % liikevaihdosta	9,3	1,0		11,4	3,7		3,1
Tulos /osake e	0,38	-0,02		0,85	0,24		0,37

TASE (MEUR)

	30.9.2000	30.9.1999	31.3.2000
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	24,4	23,3	23,3
Aineelliset hyödykkeet	945,7	831,0	891,6
Sijoitukset	9,2	7,7	7,5
Yhteensä	979,2	861,9	922,4
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	54,2	49,4	52,8
Pitkäaikaiset saamiset	2,8	4,0	3,0
Lyhytaikaiset saamiset	264,4	249,1	249,5
Rahoitusarvopaperit	193,6	151,5	153,1
Rahat ja pankkisaamiset	22,3	21,0	15,4
Yhteensä	537,3	474,8	473,8
Vastaavaa yhteensä	1 516,5	1 336,7	1 396,2
Oma pääoma	627,6	537,3	577,0
Vähemmistön osuus	0,5	0,5	0,6
Laskennallinen verovelka	102,1	96,6	102,0
Pitkäaikainen vieras pääoma	276,8	162,0	160,5
Lyhytaikainen vieras pääoma	509,3	540,3	556,1
Vastattavaa yhteensä	1 516,5	1 336,7	1 396,2
Tunnusluvut			
Oma pääoma/ osake e	7,41	6,34	6,81
Bruttoinvestoinnit MEUR	117,6	118,2	251,8
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	14,3	15,0	15,8
Omavaraisuusaste %	42	41,1	42,1
Velkaantumisaste % (Gearing)	17,4	14,8	19,4

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (MEUR)

	30.9.2000	Markkina- arvo	30.9.1999	31.3.2000
Eläkevastuut				
Eläkesäätiön kokonaisvastuu	590,4		553,3	575,7
Eläkesäätiön vastuusta kattamatta	0,2		1,0	0,5
Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkkeistä	2,2		2,7	2,3
Eläkevastuu, sisältyy pitkäaikaisiin velkoihin	2,4		3,7	2,8
Muut vastuusitoumukset				
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	255,7		40,6	156,3
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	32,2		38,4	40,5
Takaukset muiden puolesta	0,2		0,0	0,0
Lentokaluston leasemaksuvastuut	267,2		265,7	262,9
Yhteensä	555,3		344,7	459,7
Johdannaissopimukset				
Valuuttajohdannaiset				
Terminisopimukset	272,7	5,9	165,0	203,0
Optiosopimukset				
Ostetut	100,4	2,6	37,6	58,6
Asetetut	109,6	-1,5	0,6	64,9
Valuutanvaihtosopimukset	188,6	20,1	70,4	140,0
Korkojohdannaiset				
Korko-optiot				
Ostetut	51,1	1,0	51,1	51,1
Johdannaissopimukset yhteensä	722,4	28,1	324,7	517,7
Muut johdannaissopimukset				
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	221 000	9,4	28 800	95 000

Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

LIKEVAIHTO TOIMIALOITTAIN (MEUR)

	2000 1.7.- 30.9.	1999 1.7.-30.9.	Muutos %	2000 1.4.-30.9.	1999 1.4.-30.9.	Muutos %	1999/00 1.4-31.3.
Lentotoiminta	376,6	354,0	6,4	759,9	718,7	5,7	1 431,2
Matkatoimistoala	22,7	20,9	8,9	46,7	46,9	-0,3	93,7
Valmismatkatoi-minta	39,2	54,2	-27,6	77,5	107,9	-28,2	262,8
Yhteensä	438,5	429,0	2,2	884,1	873,5	1,2	1 787,6
- sisäiset oikaisut	-29,6	-43,3	-31,6	-61,0	-85,3	-28,5	-194,7
Konsernin liikevaihto	408,9	385,6	6,0	823,1	788,2	4,4	1 592,9

LIKEVOITTO TOIMIALOITTAIN (MEUR)

	2000 1.7.- 30.9.	1999 1.7.-30.9.	Muutos %	2000 1.4.-30.9.	1999 1.4.-30.9.	Muutos %	1999/00 1.4-31.3.
Lentotoiminta	35,1	5,7	515,6	90,0	31,7	183,8	49,3
Matkatoimistoala	1,1	0,7	60,4	2,5	2,4	5,1	4,7
Valmismatkatoi-minta	1,2	-0,3	-497,5	0,1	0,1	-7,5	0,1
Yhteensä	37,4	6,2	503,3	92,6	34,2	170,8	54,1
- sisäiset oikaisut	0,8	-2,2	-135,1	0,6	-4,8	-111,9	-4,6
Osakkuusyhtiöt	0,2	0,0		0,3	0,1	171,0	0,2
Yhteensä	38,2	4,0	855,0	93,4	29,5	216,6	49,8

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN

	1.4.-30.9.2000	1.4.-30.9.1999	1.4.99- 31.3.00
Lentotoiminta		9 229	9 502
Matkatoimistoala		1 495	1 451
Valmismatkatoiminta		377	509
Yhteensä		11 101	11 462

LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.4.-30.9.2000

	1) Koko liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	2) Lomaliikenne	3) Ulos- vuokrattu
Matkustajat (1000)	3 814	1 580	99	124	1 287	724	
Muutos % ed.v.	-4,9	-3,8	-27,8	-15,1	-8,2	6,3	
Rahti ja posti (1000 kg)	41 151	16 181	13 284	8 473	2 409	804	
Muutos % ed.v.	11,8	1,3	37,5	8,8	-5,4	-4,6	
Tarjotut hkm (milj.)	8 600	3 351	756	1 018	1 098	2 377	298
Muutos % ed.v.	-6,9	0,0	-39,3	-19,9	-3,5	6,7	12,3
Myydyt hkm (milj.)	6 053	1 919	655	817	596	2 066	298
Muutos % ed.v.	-6,3	-1,0	-31,5	-18,4	-3,7	6,3	12,3
Tarjotut tnkm (milj.)	1 214	409	207	223	126	249	29
Muutos % ed.v.	-2,5	-2,1	-15,5	0,9	-2,5	7,4	13,8
Myydyt tnkm (milj.)	708	192	139	138	52	187	29
Muutos % ed.v.	-1,7	-0,7	-8,2	-5,1	-3,8	6,2	13,8
Matkustaja-käyttöaste %	70,4	57,3	86,6	80,3	54,3	86,9	100,0
Muutos %-yks. ed.v.	0,4	-0,6	9,8	1,5	-0,1	-0,3	0,0
Kokonaiskäyttö-aste %	58,3	46,9	67,1	62,1	41,7	74,8	100,0
Muutos %-yks. ed.v.	0,4	0,7	5,3	-3,9	-0,6	-0,9	0,0

1) Koko liikenteen luvut sisältävät Finnairin oman liikenteen ilman ulosvuokrauksia.

2) Lomaliikenne sisältää tilauslennot ja niihin rinnastettavat reittilennot.

3) Ulosvuokraukset ovat muiden lentoyhtiöiden lukuun ja tunnuksilla liikennöityjä suoritteita, jotka ne tilastoivat omiksi myyntiluvuiksi. Finnairin lentoliikenteen osalta ne ovat liikenteen tarjontaa ja vuokratuottoja.

