

Finnair-konsernin osavuosisikatsaus 1.4.-30.9.1999

Liikevaihto ja tulos

Katsauskauden liikevaihto kasvoi 2,3 % ja oli 788,2 milj. euroa. Toimintakulut kasvoivat 9,5 %. Liikevoitto oli 29,5 milj. euroa ja voitto ennen veroja 30,2 milj. euroa. Tulokset kehitys on ollut epätydyttävä ja merkittävästi heikompi kuin edellisessä vuonna.

Edellisen vuoden vastaavan katsauskauden liikevaihto oli 770,6 milj. euroa ja liikevaihdon kasvu 7,5% edellisestä vuodesta. Liikevoitto oli 72,5 milj. euroa ja voitto ennen veroja 76,6 milj. euroa.

Liiketoiminnan muut tuotot olivat katsauskaudella 16,1 milj. euroa. Niihin sisältyy suurimpana eränä hotelli- ja ravintolatoimintaa harjoittaneen Nordic-Hotel Oy:n osakkeiden myyntivoittoa. Edellisessä vuonna vastaavat liiketoiminnan muut tuotot olivat 9,7 milj. euroa ja lisäksi satunnaistuoitoja oli 3,4 milj. euroa.

Tulos osaketta kohden oli 0,24 euroa, edellisessä vuonna se oli 0,65 euroa. Oma pääoma osaketta kohden oli 6,34 euroa, edellisessä vuonna se oli 6,40 euroa.

Konsernin eri toimialojen liikevaihto ilman sisäisiä oikaisuja kasvoi lentotoiminnan osalta 1,8 %, matkatoimistoalan 10,5 %, valmismatkatuominnan 5,8 % ja muiden toimialojen 3,7 %.

Liikevoitto laski edellisestä vuodesta lentotoiminnassa 55,2 %, matkatoimistoalalla 12,3 %, valmismatkatuominnassa 61,1 % ja muilla toimialoilla 9 %. Lentotoiminnan selvästi heikompaan tulokset kehitykseen ovat osaltaan vaikuttaneet lentoliikenteen kysynnän kasvun yleinen hidastuminen, yksikkötuottojen lasku eräillä liikennealueilla sekä kustannusten voimakas kasvu, mikä osittain johtuu Yhdysvaltojen dollarin vahvasta kurssista. Valuuttakurssien muutosten on arvioitu lisänneen katsauskauden toimintakuluja noin 6,7 milj. euroa. Verovapaan myynnin lopettaminen EU:n alueella heikensi tulosta noin 3,4 milj. euroa heinäkuusta 1999 lähtien. Valmismatkatuominnan tulokset kehitykseen vaikuttivat erityisesti Suomen lämmän ja kuiva kesä, mikä vähensi lomamatkailua kotimaan ulkopuolelle. Samanaikaisesti ulkomaisten matkanjärjestäjien kilpailu Suomessa lisääntyi, mikä johti ajoittain valmismatkojen polkumyyntiin.

Lentokuljetustuotot nousivat myytyä tonnikilometriä kohti 7 %. Liikematkustajien määrä kasvoi 13 % eli selvästi muuta liikennettä enemmän. Liikematkustuksen osuus ulkomaan reittiliikenteen matkustajamäärästä on 21 %. Yksikkötuotot nousivat kotimaan ja Aasian liikenteessä sekä lomaliikenteessä ja laskivat Euroopan ja Atlantin liikenteessä. Koko lentotoiminnan yksikkötuoton positiiviseen kehitykseen vaikutti lomaliikenteen suhteellisen osuuden lasku.

Yksikkökustannukset tarjottua tonnikilometriä kohti nousivat 8 %. Henkilöstömenojen nousun ohella merkittävä muutos tapahtui polttoainekustannuksissa. Polttoainehintojen tuntuva nousu alkoi elokuussa 1999, jolloin hintataso oli 21 % korkeampi kuin edellisessä vuonna ja hintatason nousu on jatkunut kiihtyvällä vauhdilla ollen syyskuussa jo 45 % korkeampi. Vuoden 2000 vaatimat tietotekniset tarkistus- ja muutostoimenpiteet sekä oneworld™-allianssin liittyminen ja lentokaluston uudistamishankkeet valmistelu-, koulutus- ja toimenpiteiden ovat aiheuttaneet erilliskustannuksia ja sitoneet organisaatiota varsinaisten toimintojen lisätyönä.

Lentoliikenteen markkinatilanne

Finnairin koko lentoliikenteen suoritteiden kasvu on osoittanut vähäistä elpymistä tilikauden toisella vuosineljänneksellä ensimmäiseen vuosineljänneeseen verrattuna. Tilikauden alusta lūken koko liikenteen matkustajamäärän kasvu on

ollut 2 % edellisestä vuodesta. Koko liikenteen myydyt henkilökilometrit laskivat kuitenkin edelleen 1 %. Kuljetettu rahtimäärä laski 3 % ja myydyt rahtitonnikilometrit 9 %. Koko liikenteen matkustajakuormitusuhde laski 2,8 %-yksiköllä 69,9 %:iin ja kokonaiskuormitusuhde 2,3 %-yksiköllä 57,9 %:iin.

Edellisessä vuonna koko liikenteen matkustajamäärä kasvoi 10 %, myydyt henkilökilometrit 11 % ja kuljetettu rahtimäärä 2 %, mutta myydyt rahtitonnikilometrit vähenivät 2 %.

Katsauskauden aikana matkustajaliikenne on kasvanut Euroopan reittiliikenteessä myydyissä henkilökilometreissä 11 %, Kaukoidän reittiliikenteessä 2 % ja kotimaan reittiliikenteessä 3 %. Sen sijaan Atlantin reittiliikenteen on laskenut 3 %. Tähän on vaikuttanut merkittävästi Suomen kautta Yhdysvaltojen ja Venäjän välisen matkustuksen vähentyminen. Lomalikenne on vähentynyt 11 % edellisestä vuodesta kilpailun kiristymisen vuoksi.

Finnair on parantanut markkinaosuuttaan edellisestä vuodesta Suomesta lähtevien ja Suomeen saapuvien lentomatkustajien määrästä Euroopan reittiliikenteessä 1 %-yksiköllä 55 %:iin ja mannteren välisessä liikenteessä 6 %-yksiköllä 98 %:iin. Liikematkustuksen osalta kehitys on ollut erityisen myönteinen. Lomaliiikenteen markkinaosuus on laskenut 6 %-yksiköllä 84 %:iin. Finnairin markkina-asemaa vahvistaa Finnairin liittyminen oneworld-allianssin täysjäseneksi 1.9.1999 alkaen, jolloin yhtiö otti käyttöönsä kaikki allianssin asiakkailleen tarjoamat palvelut ja edut.

Investoinnit ja rahoitus

Ensimmäisen puolivuotisjakson investoinnit olivat ilman ennakkomaksuja yhteensä 118,2 milj. euroa. Edellisessä vuonna vastaavana aikana ne olivat 42,5 milj. euroa. Lentokalustoon investoitiin 66,5 milj. euroa. Investoinnit sisältävät yhden Airbus A319 -tyyppisen koneen, joka on kolmas hankittavaksi päätetyistä 12 koneesta sekä lentokaluston muutostöitä, varaosia ja laitteita. Rakennusinvestoinnit olivat 21,1 milj. euroa. Ne sisältävät lentokoulutuskeskuksen ja teknillisen ryhmän lentokonehallin laajennushankkeiden sekä cateringin myyntipakkaamon rakennuskustannuksia. Muut käyttöomaisuusinvestoinnit olivat 30,6 milj. euroa, joista merkittävä osuus oli tietoteknisillä laitteilla ja ohjelmistoilla.

Konsernin maksuvalmius säilyi tyydyttävänä katsauskauden ajan. Liiketoiminnan nettokassavirta oli 83,8 milj. euroa, kun se edellisessä vuonna oli 100,8 milj. euroa. Kauden päättyessä korolliset velat olivat 251,9 milj. euroa ja likvidit varat 172,4 milj. euroa. Velkaantumisaste (Gearing) oli 14,8 %, edellisessä vuonna se oli -12,3 %. Omavaraisuusaste oli syyskuun lopussa 41,1 % kun se päättyneen tilikauden lopussa oli 44,4 %. Tunnuslukujen heikkeneminen johtuu alkanneesta lentokaluston uudistamishankkeesta, mikä tulee vaatimaan jatkossa edellisiä vuosia enemmän vierasta pääomaa.

Yhtiöllä on voimassa maksuvalmiuden ja investointien rahoituksen turvaamiseksi yhteensä 500 miljoonan USD-määräiset rahoitusliimitussopimukset. Finnair hyödynsi sopimuksia yhdistäen syys-lokakuussa 1999 toimitettujen kahden Airbus A319 -koneen pitkäaikaiseen rahoitukseen Ranskan, Saksan ja Englannin vientirahoituslaitosten tukemat lainat.

Osakkeet ja osakepääoma

Katsauskauden aikana Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi oli Helsingin Pörssissä 5,49 euroa ja alin kurssi 4,48 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 30.9.1999 oli 385,6 milj. euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 411 milj. euroa. Osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 67,1 milj. kappaletta.

Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,4 % ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 17,8 %.

Finnair Oyj:n rekisteröity osakepääoma sekä katsauskauden alussa että päättyessä oli 71,3 milj. euroa ja osakkeiden lukumäärä 84 739 098 kpl. Liikkeellä olevien vaihtovaihtokirjojen vaihdoilla osakemäärä voi vielä nousta enintään 924 381 kappaletta ja osakepääoma 0,8 milj. euroa. Yhtiön hallituksella ei ole voimassaolevia valtuuksia osakepääoman muuhun korottamiseen.

Hallinto ja henkilöstö

Yhtiökokous valitsi 25.8.1999 pidetyssä varsinaisessa yhtiökokouksessa hallintoneuvostoon uusiksi jäseniksi puoluesihteri Matti Kankareen erovuorossa olleen ekonomi Pekka Kivelän tilalle ja vuonna 2001 päättyvälle kaudelle kansanedustaja Juha Korkeaojan europarlamentaarikko Mikko Pesälän erottua hallintoneuvostosta. Muut erovuorossa olleet hallintoneuvoston jäsenet ja entiset tiilitarkastajat valittiin uudelleen.

Finnairin konsernin johdossa on toteutettu organisaatiouudistus, jonka tavoitteena on luoda selkeitä vastu- ja tehtäväkokonaisuuksia ja sen myötä saavuttaa parempi mitattavuus, tehokkuus ja tuottavuus. Konsernin keskuksellisuuden vastaa Henrik Arle, joka samalla toimii myös pääjohtajan varamiehenä. Yhtiön markkinointiryhmään kuuluneet vastualueet on jaettu siten, että Eero Aholan alaisuuteen kuuluva kaupallinen ryhmä vastaa reittiverkoston kannattavuudesta ja suunnittelusta sekä tuote- ja palveluseptiteistä ja Mika Perhon alaisuuteen kuuluva markkinointiryhmä yhtiön myyntitoimintoista ja markkinointiviestinnästä. Konsernin lomaliikennetoimintoista ja tytäryhtiöstä vastaa Mauri Annala ja taloudesta ja rahoituksesta Petri Pentti. Lisäksi yhtiön johtokuntaan kuuluvat teknillisistä ryhmästä vastaava Jouko Malén, lentotoimintaryhmän johtaja Jorma Eloranta sekä uudeksi henkilöstöjohtajaksi 1.11.1999 alkaen nimitetty Tero Palatsi.

Finnair-konsernin henkilömäärä 30.9.1999 oli 11 677 henkilöä, mikä oli 316 henkilöä enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Henkilöstön keskimääräinen luku oli 2,8 % korkeampi kuin edellisessä vuonna. Henkilöstökulut olivat 240,5 milj. euroa ja ne nousivat 9,8 % edellisestä vuodesta. Palkat nousivat 6 % ja henkilöä vuorokautta 24,9 %. Merkittävin nousu tapahtui eläkekuluissa laskentatavan muutoksen ja jaksotuserojen vuoksi.

Lentotoimintaa harjoittavan Finnair Oyj:n henkilöstön tuottavuus määriteltyinä tarjotuissa tonnikilometreissä henkilöä kohti laski 1 % ensimmäisen puolivuotisjakson aikana. Lentokonealaston uudistaminen on sitonut henkilöstöä koulutukseen. Erityisesti lentäjien koulutus on ollut poikkeuksellisen laaja-alaista käsittäen vuositasolla noin 300 lentäjän tyyppikoulutuksen, mikä on merkittävästi enemmän kuin keskimäärin vuosittain.

Valmistautuminen vuoteen 2000

Finnairin valmistautuminen vuosituhannen vaihtumiseen on edennyt tavoitteiden mukaisesti. Kaikki yhtiön käytössä olevat tietojärjestelmät on kartoitettu ja tarvittavat muutokset tehty, mikäli niihin on ollut aihetta. Itsetuotettujen tietojärjestelmien lisäksi on tutkittu lukuisia muilta ostettuja valmissovelluksia. Lisäksi on jännistetty sellaisten valmiussuunnitelmien laatiminen, joiden tarkoituksena on tietojärjestelmien mahdollisten toimintahäiriöiden tapahtuessa turvata keskeiset toiminnot muilla toimenpiteillä.

Vuosituhannen vaihteen mahdolliset tietotekniset ongelmat koskevat koko kansainvälistä ilmailualaa, mikä onkin johtanut lentoyhtiöiden sekä eri katto-organisaatioiden kesken laaja-alaiseen yhteistyöhön. Finnair on mukana kansainvälisen lentokuljetusjärjestön IATA:n "Year 2000" -projektissa, joka on keskitetty selvittämään mm. maailman lentoasemien lentonvarmistusjärjestelmien, tullien ja lentoen lentoliikenteeseen

liittyvien osapuolten vuosi 2000 -kelpoisuuden. IATA:n tarkastus on kiinnittänyt erityistä huomiota maailman 72 päälentokentän sekä lennon- ja aluelennonjohtojen vuosi 2000 -valmiuksiin ja se on esittänyt toimenpiteitä toteamiensa mahdollisten puutteiden osalta. Helsinki-Vantaan lentoasema on sisällytynyt näihin tarkimmin tutkittujen lentoasemien joukkoon.

Finnairin toiminnan pysyvään lähtökohtana on asiakkaiden ja henkilökunnan turvallisuus eikä yhtiö liikennöi yhtään lentoa, ellei se ole kaikilta osin turvallista.

Tilikauden 1999 / 2000 näkymät

Koko tilikauden toiminnallinen tulos jäänee toteutuneen kehityksen perusteella arvioiden selvästi alle puoleen edellisen vuoden vastaavasta tuloksesta. Merkittävä osa tuloksen heikennyksestä aiheutuu konsernin ulkopuolisista tekijöistä, joita ovat polttoainehinnan nousu ja verovapaan myynnin lopettaminen Euroopan unionin jäsenmaiden alueella. Kysynnän kasvun arvioidaan jatkuvan päämarkkina-alueilla, joskin edellisvuosia hitaampana. Yhtiö lisää liikenteen tarjontaa tilikauden toisella puolivuotisjaksolla tarjotuissa tonnikilometreissä 2 % ja henkilökilometreissä 6 %. Suunnitelmana on koko vuoden jaksolla eteenpäin lokakuusta 1999 syyskuuhun 2000 säilyttää liikenteen tarjonta kokonaisuutena lähes saman suuruisena vertailujaksoon verrattuna.

Tilikauden toisella vuosipuoliskolla jatkuvat kaikki toimenpiteet tulokset kehityksen parantamiseksi sekä lyhyellä että pitkällä aikavälillä. Tähän tähtää FinSmart-toimenpideohjelma, jonka tavoitteena on Finnairin kilpailukykyyn ja kannattavuuden parantaminen siten, että yhtiön tulos voi saavuttaa noin 100 milj. euron eli noin 600 milj. markan tason vuonna 2002 alkavana tilikautena. Toimenpiteet sisältävät sekä liikenteen että muiden toimintojen ja organisaation rationalisointijärjestelyjä. Kaukoliikenteessä ohjataan lentokuljetuskapasiteettia kannattavampaan liikenteeseen vähentämällä Atlantin liikenteen reittejä ja lisäämällä Kaukoidän liikennettä. Keskitymällä harvempiin kaukoliikenteen kohteisiin ja tarjoamalla kohdekohtaisesti useampia viikkovuoroja alennetaan kaukoliikenteen tuotantokustannuksia ja parannetaan kilpailukykyä. Samalla vapautetaan yksi MD-11-lentokone lomaliikenteeseen, jossa se suuren kapasiteetin omaavana laajarunkokoneena on kilpailukykyinen.

Kotimaassa laajennetaan yhteistyötä ruotsalaisen Golden Air Flyg Ab lentoyhtiön kanssa, joka lisää Suomessa potkuriturbiinikoneliikennettään 34 paikkaisilla Saab 340 -koneillaan matkustajamääriltään pienillä reiteillä. Vastaavasti Finnair voi keskittyä organisaatioilleen ja lentokalustolle paremmin soveltuvan liikenteen hoitamiseen, mikä tehostaa Finnairin voimavarojen käyttöä ja parantaa kannattavuutta.

Polttoainekustannusten nousun seurauksena hintoja korotetaan siltä osin kuin lisäkustannusten kattamiseen on tarpeen. Marraskuun alusta lähtien matkatoimistoille maksettavia myyntipalkkioita on alennettu yhdeksästä prosentista seitsemään prosenttiin lentokuljetuksen myyntituloista. Toimenpide on kansainvälisen kehityksen mukainen.

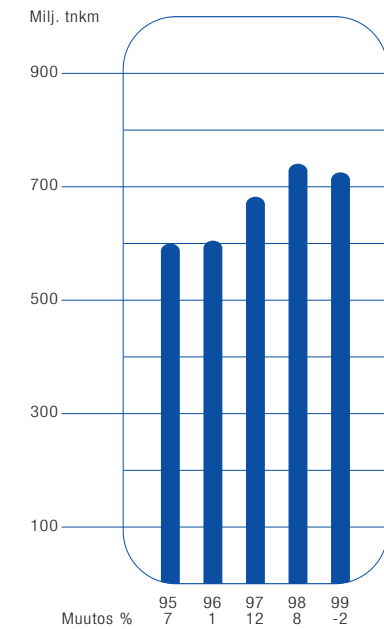
Finnair käy neuvotteluja enemmistöosuuden myymisestä Helsinki-Vantaan lentoasemalla ravintolatoimintaa harjoittavasta Finnair Gateway Ravintolat Oy:stä ja on päättänyt valmismatkatuomintaa harjoittavan Oy Finnmatkat-Finntours Ab:n koko omistuksen myynnistä.

Helsingissä 25. päivänä marraskuuta 1999

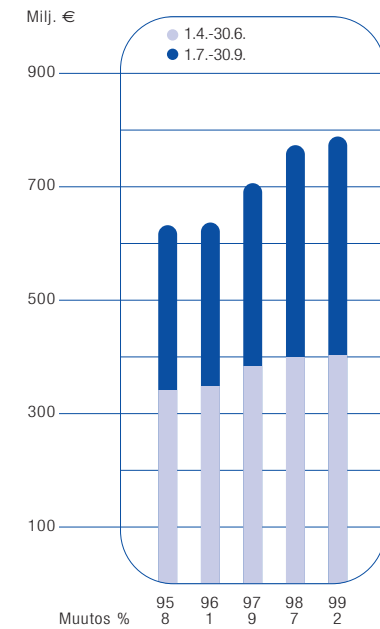
Finnair Oyj

Hallitus

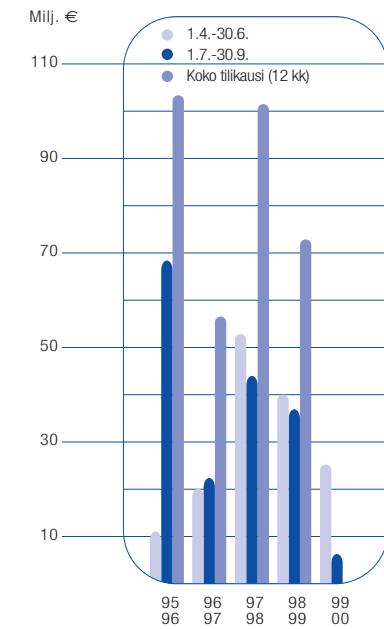
Myydyt tonnikilometrit 1995-1999 1.4.-30.9.(6 kk)



Liikevaihto 1995-1999 1.4.-30.9.(6 kk)



Liikevoitto 1995/96 - 1999/00



Liikevaihto toimialoittain (Mlj. €)

	1999	1998	1999	1998	Muutos	1.4.1998-
	1.7-30.9.	1.7-30.9.	1.4.-30.9.	1.4.-30.9.	%	31.3.1999
Lentotoiminta	347,5	338,1	705,8	693,1	1,8	1 314,6
Matkatoimistoala	18,1	16,0	41,3	37,3	10,5	79,3
Valmismatkatuominta	54,2	50,7	107,9	102,0	5,8	242,6
Muut toimialat	9,1	8,9	18,5	17,9	3,7	36,1
Yhteensä	428,9	413,7	873,5	850,3	2,7	1 672,5
-Sisäiset oikaisut	-43,3	-38,1	-85,3	-79,8	6,9	-178,5
Konsernin liikevaihto	385,6	375,6	788,2	770,6	2,3	1 494,1

Liikevoitto toimialoittain (Mlj. €)

	1999	1998	1999	1998	Muutos	1.4.1998-
	1.7-30.9.	1.7-30.9.	1.4.-30.9.	1.4.-30.9.	%	31.3.1999
Lentotoiminta	4,9	30,6	30,3	67,5	-55,2	62,4
Matkatoimistoala	0,4	0,0	1,8	2,1	-12,3	3,4
Valmismatkatuominta	-0,3	0,2	0,1	0,3	-61,1	2,0
Muut toimialat	1,1	1,2	2,0	2,2	-9,0	4,3
Yhteensä	6,2	32,0	34,2	72,1	-52,5	72,0
-Sisäiset oikaisut	-2,2	0,1	-4,8	0,2		-0,3
Osakkuusyhtiöt	0,0	0,4	0,1	0,2		0,0
Yhteensä	4,0	32,5	29,5	72,5	-59,3	71,7

Henkilöstö keskimäärin

	1999	1998	1.4.1998-
	1.4.-30.9.	1.4.-30.9.	31.3.1999
Lentotoiminta	9 352	9 088	9 038
Matkatoimistoala	1 400	1 361	1 351
Valmismatkatuominta	509	508	518
Muut toimialat	373	357	357
Yhteensä	11 634	11 314	11 264

Konsernitilinpäätös

Tuloslaskelma (Mij. €)

	1999	1998	1999	1998	Muutos	1.4.1998-
	1.7.-30.9.	1.7.-30.9.	1.4.-30.9.	1.4.-30.9.	%	31.3.1999
Liikevaihto	385,6	375,7	788,2	770,6	2,3	1 494,1
Liiketoiminnan muut tuotot	6,4	2,5	16,1	9,7	65,3	26,5
Liiketoiminnan kulut	-363,0	-324,2	-726,8	-666,7	9,0	-1 357,0
Poistot	-25,0	-21,5	-48,0	-41,1	16,6	-91,9
Liikevoitto	4,0	32,5	29,5	72,5	-59,3	71,7
Rahoitustuotot ja -kulut	-4,1	-1,0	0,7	0,8	-6,0	1,2
Tulos ennen satunnaisia ja veroja	-0,1	31,5	30,2	73,2	-58,7	72,9
Satunnaiset tuotot	0,0	0,0	0,0	3,4		3,4
Satunnaiset kulut	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Tulos ennen veroja	-0,1	31,5	30,2	76,6	-60,5	76,3
Välittömät verot *	-1,6	-8,9	-10,0	-18,3	-45,3	-18,4
Vähemmistön osuus tuloksesta	0,0	0,0	-0,1	-0,1	0,0	-0,2
Katsauskauden voitto	-1,7	22,6	20,1	58,2	-65,5	57,7
Tunnusluvut						
Liikevoitto % liikevaihdosta	1,0	8,7	3,7	9,4		4,8
Tulos /osake €	-0,02	0,27	0,24	0,65		0,64

* Veroina on otettu huomioon katsauskauden tulosta vastaavat verot.
1 € = 5,94573 mk

Tase (Mij. €)

	30.9.1999	30.9.1998	31.3.1999
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	23,3	17,8	20,9
Aineelliset hyödykkeet	831,0	661,2	767,5
Sijoitukset	7,7	7,6	7,2
Yhteensä	861,9	686,6	795,6
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	49,4	42,5	45,9
Pitkäaikaiset saamiset	4,0	4,8	4,4
Lyhytaikaiset saamiset	249,1	238,2	224,5
Rahoitusarvopaperit	151,5	248,6	159,4
Rahat ja pankkisaamiset	21,0	18,8	14,1
Yhteensä	474,8	552,9	448,4
Vastaavaa yhteensä	1 336,7	1 239,5	1 244,0
Oma pääoma	537,3	540,4	538,7
Vähemmistön osuus	0,5	0,4	0,4
Laskennallinen verovelka	96,6	92,3	97,7
Pitkäaikainen vieras pääoma	162,0	179,4	138,4
Lyhytaikainen vieras pääoma	540,3	427,0	468,8
Vastattavaa yhteensä	1 336,7	1 239,5	1 244,0
Tunnusluvut			
Oma pääoma/ osake €	6,34	6,40	6,36
Bruttoinvestoinnit Mij. €	118,17	42,47	219,9
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	15,0	5,6	14,7
Omavaraisuusaste %	41,1	44,8	44,4
Velkaantumisaste % (Gearing)	14,8	-12,3	4,3

Jaksotuseroista johtuva laskennallinen verovelka on nyt huomioitu taseessa ja tunnuslukuja laskettaessa.

Vastuusitoumukset ja johdannaisopimukset (Mij. €)

	30.9.1999	Markkina-arvo	30.9.1998	31.3.1999
Eläkevastuut				
Eläkesäätiön kokonaisvastuu	553,3		501,6	530,1
Eläkesäätiön vastuusta kattamatta	1,0		2,0	1,5
Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkkeistä	2,7		3,0	2,7
Eläkevastuu, sisältyy pitkäaikaisiin velkoihin	3,7		5,0	4,3
Muut vastuusitoumukset				
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	40,6		35,7	39,3
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	38,4		27,7	39,1
Lentokaluston leasemaksuvastuut	265,7		263,7	268,7
Yhteensä	344,7		327,1	337,1
Johdannaisopimukset				
Valuuttajohdannaiset				
Terminisopimukset	165,0	-2,6	145,9	146,7
Optiosopimukset				
Ostetut	37,6	4,2	91,0	72,1
Asetetut	0,6		47,1	22,7
Valuutanvaihtosopimukset	70,4	3,2	99,1	110,0
Korkojohdannaiset				
Korko-optiot				
Ostetut	51,1	0,2	84,8	51,1
Johdannaisopimukset yhteensä	324,7	5,1	467,9	402,6
Muut johdannaisopimukset				
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	28 800	1,3	72 000	36 000

Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Lentoliikennesuoritteet 1.4.-30.9.1999

	1) Koko liikenne	2) Mannerten välinen liikenne	Euroopan liikenne	Kotimaan liikenne	3) Loma-liikenne	4) Ulos- vuokrattu
Matkustajat (1 000)	4 010	283	1 643	1 403	681	
Muutos % ed.v.	2	1	7	3	-10	
Rahti ja Posti (1 000 kg)	36 813	17 447	15 978	2 546	842	
Muutos % ed.v.	-3	-7	4	-11	-21	
Tarjotut hkm (milj.)	9 232	2 517	3 351	1 137	2 227	265
Muutos % ed.v.	3	1	13	10	-8	-39
Myydyt hkm (milj.)	6 457	1 957	1 938	619	1 943	265
Muutos % ed.v.	-1	-1	11	3	-11	-39
Tarjotut tnkm (milj.)	1 245	467	417	129	232	25
Muutos % ed.v.	2	-3	12	10	-7	-38
Myydyt tnkm (milj.)	721	298	193	54	176	25
Muutos % ed.v.	-2	-4	10	3	-11	-38
Matkustajakuormitusuhde %	69,9	77,8	57,8	54,4	87,2	100,0
Muutos %-yks. ed.v.	-2,8	-1,0	-1,0	-3,7	-2,4	0,0
Kokonaiskuormitusuhde %	57,9	63,8	46,2	42,2	75,7	100,0
Muutos %-yks. ed.v.	-2,3	-0,6	-0,6	-3,0	-3,5	0,0

- 1) Koko liikenteen luvut sisältävät Finnairin oman liikenteen ilman ulosvuokrauksia.
- 2) Mannerten välinen liikenne sisältää Pohjois-Atlantin ja Kaukoidän liikenteen.
- 3) Lomaliiikenne sisältää tilauslennot ja niihin rinnastettavat reittilennot.
- 4) Ulosvuokraukset ovat muiden lentoyhtiöiden lukuun ja tunnuksilla liikennöityjä suoritteita, jotka ne tilastoivat omiksi myyntiluvuiksi. Finnairin lentoliikenteen osalta ne ovat liikenteen tarjontaa ja vuokratuottoja.

Liikennesuoritteiden selityksiä:

Tarjottu hkm	= Tarjolla ollut matkustajapaikkamäärä x lennetty matka kilometreissä.
Myyty hkm	= Kuljetettu matkustajamäärä x matkustajan matkan pituus kilometreissä.
Matkustajakuormitusuhde %	= Myytyjen henkilökilometrien %-osuus tarjotuista henkilökilometreistä.
Tarjottu tnkm	= Tarjolla ollut kuormatonta tonnia x lennetty matka kilometreissä.
Myyty tnkm	= Kuljetettu kuorma tonnia (matkustajat, rahti, posti) x kuljettu matka kilometreissä.
Kokonaiskuormitusuhde %	= Myytyjen tonnikilometrien %-osuus tarjotuista tonnikilometreistä.



Finnair Oyj, Tietotie 11 A, Helsinki-Vantaan lentoasema, PL 15, 01053 Finnair
Puhelin (09) 81 881, faksi (09) 818 4092, Internet: www.finnair.fi