

Finnair-konsernin osavuosikatsaus 1.4.-30.6.1999

Liikevaihto ja tulos

Liikevaihdon kasvu oli vähäinen ja taloudellinen tulos heikkeni edellisestä vuodesta. Katsauskauden liikevaihto kasvoi 1,9 % ja oli 402,6 milj. euroa (2 393,6 Mmk). Konsernin toimintakulut kasvoivat 6,8 %. Liikevoitto oli 25,5 milj. euroa (151,7 Mmk) ja voitto ennen veroja 30,3 milj. euroa (180,4 Mmk).

Edellisen vuoden vastaavan katsauskauden liikevaihto oli 394,9 milj. euroa (2 347,9 Mmk). Liikevoitto oli 40,0 milj. euroa (238,0 Mmk) ja voitto ennen veroja 45,2 milj. euroa (268,9 Mmk).

Tulos osaketta kohden oli 0,26 euroa (1,53 mk), edellisenä vuonna se oli 0,39 euroa (2,31 mk). Oma pääoma osaketta kohden oli 6,61 euroa (39,33 mk), edellisenä vuonna se oli 6,67 euroa (39,64 mk). Laskentaperiaatteissa tehtiin muutos tilikauden alusta lukien siten, että kaikki jaksotuseroista johtuvat laskennalliset verovelat on otettu huomioon, muutoksella on vaikutusta omaan pääomaan sekä laskennalliseen verovelkaan. Vertailuluvut on oikaistu samoin periaattein.

Konsernin eri toimialojen liikevaihto ilman sisäisiä oikaisuja kasvoi lentotoiminnan osalta 0,9 %, matkatoimistoalan 8,8 %, valmismatkatoiminnan 4,8 % ja muiden toimialojen 4,0 %. Liikevoitto heikkeni merkittävästi lentotoiminnan ja matkatoimistoalan osalta. Valmismatkatoiminnan liikevoitto kasvoi ja muiden toimialojen liikevoitto heikkeni jonkin verran.

Konsernin eri toimialojen liikevaihto ilman sisäisiä oikaisuja kasvoi lentotoiminnan osalta 0,9 %, matkatoimistoalan 8,8 %, valmismatkatoiminnan 4,8 % ja muiden toimialojen 4,0 %. Liikevoitto heikkeni merkittävästi lentotoiminnan ja matkatoimistoalan osalta. Valmismatkatoiminnan liikevoitto kasvoi ja muiden toimialojen liikevoitto heikkeni jonkin verran.

Liiketoiminnan muut tuotot olivat katsauskaudella 9,7 milj. euroa (57,7 Mmk). Näihin sisältyy suurimpana eränä hotelli- ja ravintolatoimintaa harjoittaneen Nordic-Hotel Oyj:n osakkeiden myyntivoitto. Edellisenä vuonna vastaavat liiketoiminnan muut tuotot olivat 7,2 milj. euroa (42,8 Mmk) ja lisäksi satunnaistuottoja oli 3,4 milj. euroa (20 Mmk).

Lentokuljetustuotot myytyä tonnikilometriä kohti nousivat koko lentotoiminnan osalta 8 %. Euroopan liikenteessä yksikkötuotto laski 1 %, mannertenvälisen liikenteen, kotimaan sekä lomaliikenteen yksikkötuotot nousivat. Liikekirjanpidon mukaisten toimintakulujen nousu tarjottua tonnikilometriä kohti oli 7 %.

Tuloskehitys, joka vastaa alan kansainvälistä kehitystä, oli ennakoitavissa jo tilikauden alussa. Kehitykseen ovat osaltaan vaikuttaneet eräiden liikennealueiden taloudelliset ja poliittiset vaikeudet, lentoliikenteen kasvun yleinen hidastuminen ja saman-aikainen ruuhkautuminen, kansainvälisen liikenteen hintatason lasku ja toimintakustannusten nousu.

Lentoliikenteen markkinatilanne

Matkustajalentoliikenteen kehitys koko Euroopan alueella on alkaneella kesäliikennekaudella 1999 hidastunut edellisen vuoden vastaavaan kehitykseen verrattuna. Euroopan lentoyhtiöiden yhteisjärjestön

AEA:n jäsenlentoyhtiöiden kuljetettujen henkilökilometrien määrä on kasvanut kansainvälisessä reitti-liikenteessä huhti-, touko- ja kesäkuussa vaihdellen 5-7 %:n välillä. Edellisenä vuonna kasvu vaihteli 4-11 %:n välillä.

Finnairin lentoliikenteen kehitys hidastui katsauskaudella selvästi edellisten varsin voimakkaiden kasvuvuosien jälkeen. Koko liikenteen matkustajamäärä kasvoi katsauskaudella 1 %. Kuljetettu rahtimäärä laski 7 %. Katsauskauden alkukuukausina huhti-toukokuussa 1999 matkustajamäärä laski vielä vajaan 1 % edellisestä vuodesta, mutta kesäkuussa matkustajamäärä kääntyi noin 4 %:n ja rahtimäärä noin 1 %:n kasvuksi.

Matkustajaliikenteessä myydyt henkilökilometrit laskivat 3 %. Matkustajakuormitusuhde laski 3 %-yksiköllä 67,5 %:iin. Liikenteen kokonaisuorite,myytyjen tonnikilometrien määrä, laski 5 %. Liikenteen kokonaiskuormitusuhde laski 2,5 %-yksiköllä 56,5 %:in.

Liikenteen tarjontaa sopeutettiin siltä osin kuin mahdollista suhteessa kysyntään. Tarjonta kasvoi henkilökilometreissä 1 %, mistä osa johtui vanhem-paa kalustoa suuremman, uuden Airbus A321-lentokaluston käyttöönotosta. Tonnikilometritarjonta sen sijaan laski 1 %.

Merkittäviä muutoksia kehityksessä tapahtui katsauskaudella tilauslennot ja lomareitit käsittävässä lomaliikenteessä, jossa myytyjen henkilökilometrien määrä laski yhteensä 15 % edellisestä vuodesta. Lomaliikenteen lentokuljetusten kilpailutilanne kiristyi tuntuvasti alkaneen kesäkauden alussa, jolloin ulkomainen kilpaileva matkanjärjestäjä lisäsi lentokuljetuskapasiteettia Suomen lomalentomarkkinoille. Mannerten välisessä liikenteessä, joka käsittää Atlan-tin ja Kaukoidän liikenteen, myydyt henkilökilometrit laskivat 4 %. Sen sijaan Euroopan liikenteessä myydyt henkilökilometrit kasvoivat 11 % ja kotimaan liikenteessä 3 %.

Finnairin markkinaosuus Suomen kansainvälisen reittiliikenteen matkustajamääristä laski 0,5 %-yksiköä katsauskaudella edellisen vuoden vastaavasta jaksosta ja oli 56,5 %. Lomaliikenteen markkinaosuus laski 3,8 %-yksikköä ja oli 84,3 %.

Investoinnit ja rahoitus

Katsauskauden investoinnit olivat ilman ennakkomaksuja yhteensä 38,5 milj. euroa (228,5 Mmk). Edellisenä vuonna vastaavana aikana ne olivat 21,9 milj. euroa (129,9 Mmk). Lentokalustoon investoitiin 12,8 milj. euroa (76,3 Mmk) sisältäen lentokaluston tuotostöitä, varaosia ja laitteita. Rakennusinvestoinnit olivat 1,4 milj. euroa (8,5 Mmk).

Nykyisen MD-80 -kaluston korvaaminen Airbus A320 -lentokoneperheellä antaa yhtiölle ensi vuosi-

tuhannella mahdollisuuden toimia Euroopan liikenteessä kilpailukykyisellä kalustolla.

Konsernin maksuvalmius säilyi edelleen vahvana katsauskauden aikana. Kauden päättyessä korolliset velat olivat 191,6 milj. euroa (1 139 Mmk) ja likvidit varat 175,9 milj. euroa (1 046 Mmk). Velkaantumisaste (Gearing) oli 2,8 % kun se tilinpäätöksessä 31.3.1999 oli 4,3 %. Omavaraisuusaste oli kesäkuun lopussa 44,4 %. Jaksotuseroista johtuva laskennallinen verovelka on nyt huomioitu taseessa ja tunnuslukuja laskettaessa. Omavaraisuusaste 31.3.1999 oli myös 44,4 % vastaavasti laskettuna.

Maksuvalmiuden ja investointien rahoituksen turvaamiseksi yhtiö solmi maaliskuussa 1999 kolmen-toista eurooppalaisen pankin kanssa 250 miljoonan USD-määräisen rahoitusliittisopimuksen, jota käytetään hankittavaksi päätettyjen Airbus A320 -lentokoneperheen pitkäaikaisissa rahoitusjärjestelyissä.

Osakkeet ja osakepääoma

Katsauskauden aikana Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi oli Helsingin Pörsissä 5,49 euroa ja alin kurssi 4,75 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 30.6.1999 oli 426,2 milj. euroa (2 534 Mmk). Tiivi-vuoden alussa markkina-arvo oli 411 milj. euroa (2 444 Mmk). Osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörsissä n. 2 milj. kappaletta. Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti osakkeista 58,4 % ja hallintarekisteröityjen osuus oli 21,2 %.

Finnair Oyj:n rekisteröity osakepääoma sekä katsauskauden alussa että päättyessä oli 71,3 milj. euroa (423,7 Mmk) ja osakkeiden lukumäärä 84 739 098 kappaletta. Liikkeellä olevien vaihtovelkakirjojen vaihdoilla osakemäärä voi vielä nousta enintään 924 381 kappaaleella ja osakepääoma 0,8 milj. euroa (4,6 Mmk).

Yhtiön hallituksella ei ole voimassa olevia valtuuksia osakepääoman muuhun korottamiseen.

Finnair Oyj:n hallitus esittää varsinaiselle yhtiökokoukselle 25.8.1999, että tilikaudelta 1998/99 jae-taan osinkona 1,50 markkaa (0,25 €) osaketta kohden.

Hallinto ja henkilöstö

Finnair-konsernin koko henkilömäärä katsauskauden 30.6. 1999 lopussa oli 11 963 henkilöä, mikä oli 338 henkilöä enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Henkilöstön keskimääräinen luku oli 3 % korkeampi kuin edellisenä vuonna. Henkilöstökulut olivat 122,5 milj. euroa (728,5 Mmk) ja ne nousivat 6,7 % edellisestä vuodesta. Henkilöstökulujen osuus toimintakuluista pysyi edelliseen vuoteen nähden muuttumattomana ollen 31,7 %.

Emoyhtiö Finnair Oyj:n henkilömäärä oli vastaa-vana ajankohtana 9 633 ja lisäys 273 henkilöä. Hen-

kilömäärän lisäys on seurausta liikenteen edellisten vuosien voimakkaista kasvuvuosista, joista osa on heijastunut vielä alkaneelle tilikaudelle. Henkilöstömäärän lisäystarve on kohdentunut toiminnan kaikille alueille.

Finnairin markkinointiryhmään kuuluneet vastuu-alueet on päätetty jakaa 1.8.1999 alkaen kaupalliseen- ja markkinointitoimintoon. Molempien toimintojen johtajat, Eero Ahola ja Mika Perho, kuuluvat yhtiön johtokuntaan.

Tilikauden 1999 / 2000 näkymät

Toteutuneen tuloskehityksen ja yleisten markkina-näkymien perusteella on arvioitavissa, että koko tilikauden toiminnallinen tulos jää edellisuvootta selvästi heikommaksi. Kysynnän ja toiminnan suurehkoista kausivaihteluista johtuen tilikauden ensimmäisen neljänneksen ja koko kesäliikennekauden tulos on yleensä voitollinen eikä talviliikennekausi, joka alkaa marraskuusta, enää yleensä paranna koko tilikauden tulosta.

Finnairin liittyminen lentoyhtiöiden kansainväli-seen **oneworld**[™]-allianssiin saavuttaa merkittävän vaiheen 1.9.1999, kun Finnairin matkustajat tulevat osallisiksi allianssin palveluista ja eduista. Finnairin ja Iberian samanaikaista liittymistä allianssiin tehdään tunnetuksi laajalla kansainvälisellä markkinointikam-panjalla.

Alkaneen tilikauden tulosnäkymiin tulevat vielä merkittävästi heijastumaan mm. polttoaineiden hinto- jen nousun ja Euroopan unionin sisällä poistuvan Tax free -myynnin lopulliset vaikutukset. Lentoka- luston uudistamiseen liittyvät toimenpiteet vaativat edelleen tilikauden aikana erityispanostusta lento- kaluston korjaus- ja huoltotoimintoihin sekä lentävän, teknillisen ja muun operatiivisen henkilöstön koulu- tustarvetta. Samoin toimenpiteet ja kulut **oneworld**-allianssiin liittymisestä kohdentuvat merkittäviltä osin tilikauden loppupuolelle, myönteiset tulosvaikutukset saavutetaan pitkällä aikavälillä.

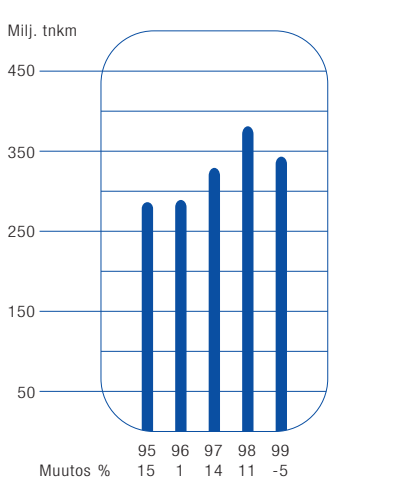
Konsernin lentotoiminnan kannattavuuden paran- tamiseksi ja kilpailukyyn varmistamiseksi on ryhdytty selvittämään ja toteuttamaan kaikkia toimintoja ja alueita kattavia toimenpiteitä, joiden tavoitteena on laaja-alaisesti muuttaa toimintatapoja ja rakenteita, lopettaa kannattamattomia toimintoja sekä kehittää uusia tuotto- sekä kustannusten säästökohteita. Saman- aikaisesti panostetaan erityisesti palvelun laatuun.

Helsingissä 25. päivänä elokuuta 1999

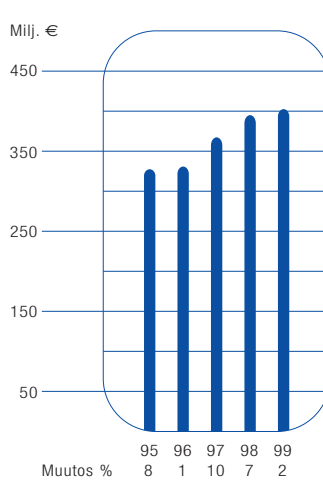
Finnair Oyj

Hallitus

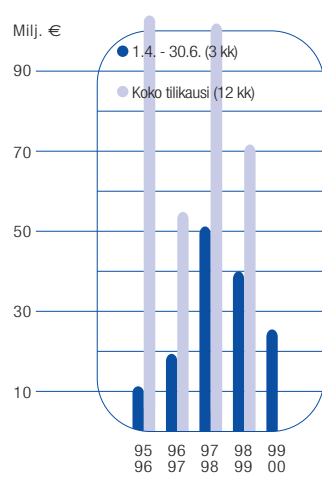
Myydyt tonnikilometrit 1995-1999 1.4.-30.6.(3 kk)



Liikevaihto 1995-1999 1.4.-30.6.(3 kk)



Liikevoitto 1995/96 – 1999/00



Liikevaihto toimialoitain (Milj. €)

	1999	1998	Muutos	1.4.1998-
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	%	31.3.1999
Lentotoiminta	358,3	355,0	0,9	1 314,6
Matkatoimistoala	23,2	21,3	8,8	79,3
Valmismatkatoiminta	53,7	51,3	4,8	242,6
Muut toimialat	9,4	9,0	4,0	36,1
Yhteensä	444,5	436,6	1,8	1 672,5
-Sisäiset oikaisut	-42,0	-41,7	0,7	-178,5
Konsernin liikevaihto	402,6	394,9	1,9	1 494,1

Liikevoitto toimialoitain (Milj. €)

	1999	1998	Muutos	1.4.1998-
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	%	31.3.1999
Lentotoiminta	25,4	36,9	-31,3	62,4
Matkatoimistoala	1,4	2,1	-30,8	3,4
Valmismatkatoiminta	0,4	0,1	198,5	2,0
Muut toimialat	0,9	1,0	-11,5	4,3
Yhteensä	28,1	40,1	-30,0	72,0
-Sisäiset oikaisut	-2,6	0,1		-0,3
Osakkuusyhtiöt	0,1	-1,6		0,0
Yhteensä	25,5	40,2	-36,6	71,7

Henkilöstö keskimäärin

	1999	1998	1.4.1998-
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	31.3.1999
Lentotoiminta	9 308	9 038	9 038
Matkatoimistoala	1 380	1 334	1 351
Valmismatkatoiminta	506	515	518
Muut toimialat	373	350	357
Yhteensä	11 567	11 237	11 264

Konsernitilinpäätös

Tuloslaskelma (Milj. €)

	1999	1998	Muutos	1.4.1998- 31.3.1999
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	%	
Liikevaihto	402,6	394,9	1,9	1 494,1
Liiketoiminnan muut tuotot	9,7	7,2	34,8	26,5
Liiketoiminnan kulut	-363,8	-342,5	6,2	-1 357,0
Poistot	-23,0	-19,6	17,3	-91,9
Liikevoitto	25,5	40,0	-36,3	71,7
Rahoitustuotot ja -kulut	4,8	1,8	162,9	1,2
Voitto ennen satunnaiseriä ja veroja	30,3	41,9	-27,5	72,9
Satunnaiset tuotot	0,0	3,4		3,4
Satunnaiset kulut	0,0	0,0		0,0
Voitto ennen veroja	30,3	45,2	-32,9	76,3
Välittömät verot *	-8,4	-9,4	-10,3	-18,4
Vähemmistön osuus tuloksesta	-0,1	-0,1	-26,8	-0,2
Katsauskauden voitto	21,8	35,7	-38,9	57,7

Tunnusluvut			
Liikevoitto % liikevaihdosta	6,3	10,1	4,8
Tulos /osake €	0,26	0,39	0,64

* Veroina on otettu huomioon katsauskauden tulosta vastaavat verot

1 € = 5,94573 mk

Tase (Milj. €)

	30.6.1999	30.6.1998	31.3.1999
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	22,1	16,7	20,9
Aineelliset hyödykkeet	790,8	655,4	767,5
Sijoitukset	6,8	6,5	7,2
Yhteensä	819,8	678,5	795,6
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	49,2	41,9	45,9
Pitkäaikaiset saamiset	4,5	5,3	4,4
Lyhytaikaiset saamiset	242,5	222,2	224,5
Rahoitusarvopaperit	151,3	272,4	159,4
Rahat ja pankkisaamiset	24,6	34,2	14,1
Yhteensä	472,3	576,0	448,4
Vastavaa yhteensä	1 292,1	1 254,5	1 244,0
Oma pääoma	560,5	554,4	538,7
Vähemmistön osuus	0,5	0,4	0,4
Laskennallinen verovelka	97,1	87,5	97,7
Pitkäaikainen vieras pääoma	136,0	184,4	138,4
Lyhytaikainen vieras pääoma	497,9	427,8	468,8
Vastattavaa yhteensä	1 292,1	1 254,5	1 244,0

Tunnusluvut			
Oma pääoma/ osake €	6,61	6,67	6,36
Bruttoinvestoinnit Milj. €	38,5	21,9	219,9
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	9,6	5,5	14,7
Omavaraisuusaste %	44,4	45,2	44,4
Velkaantumisaste % (Gearing)	2,8	-17,5	4,3

Vastuusitoumukset ja johdannaisopimukset (Milj. €)

	30.6.1999	Markkina-arvo	30.6.1998	31.3.1999
Eläkevastuut				
Eläkesäätiön kokonaisvastuu	540,2		489,8	530,1
Eläkesäätiön vastuusta kattamatta	1,5		2,3	1,5
Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkkeistä	2,7		3,0	2,7
Eläkevastuu, sisältyy pitkäaikaisiin velkoihin	4,3		5,3	4,3
Muut vastuusitoumukset				
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	39,6		36,6	39,3
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	38,2		26,0	39,1
Lentokaluston leasemaksuvastuut	275,9		267,6	258,7
Yhteensä	353,7		330,2	337,1
Johdannaisopimukset				
Valuuttajohdannaiset				
Terminisopimukset	179,1	1,9	169,3	146,7
Optiosopimukset				
Ostetut	46,6	4,2	79,6	72,1
Asetetut	0,0		0,0	22,7
Valuutanvaihtosopimukset	41,2	3,2	106,6	110,0
Korkojohdannaiset				
Korko-optiot				
Ostetut	51,1	-0,5	33,6	51,1
Johdannaisopimukset yhteensä	318,0	8,8	389,2	402,6
Muut johdannaisopimukset				
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	50 400		0	36 000

Osavuositarkastuksen luvut ovat tiilitarkastamattomia

Lentoliikennesuoritteet 1.4.-30.6.1999

	1) Koko liikenne	2) Mannerten välinen liikenne	Euroopan liikenne	Kotimaan liikenne	3) Loma-liikenne	4) Ulos-voimakkuus
Matkustajat (1 000)	1 966	121	796	721	328	
Muutos % ed.v.	1	-2	7	3	-14	
Rahti ja Posti (1 000 kg)	18 252	8 432	7 891	1 352	578	
Muutos % ed.v.	-7	-11	-2	-8	-11	
Tarjotut hkm (milj.)	4 521	1 128	1 645	607	1 141	138
Muutos % ed.v.	1	-2	13	10	-13	-33
Myydyt hkm (milj.)	3 053	818	941	320	974	138
Muutos % ed.v.	-3	-4	11	3	-15	-33
Tarjotut tnkm (milj.)	607	213	206	69	119	13
Muutos % ed.v.	-1	-8	12	11	-12	-33
Myydyt tnkm (milj.)	343	132	94	28	89	13
Muutos % ed.v.	-5	-8	9	3	-14	-33
Matkustajakuormitusuhde %	67,5	72,5	57,2	52,7	85,4	100,0
Muutos %-yks. ed.v.	-3,0	-1,5	-1,2	-3,7	-1,4	0,0
Matkustajakuormitusuhde %	56,5	62,1	45,5	40,8	74,4	100,0
Muutos %-yks. ed.v.	-2,5	-0,1	-1,4	-3,2	-2,5	0,0

- 1) Koko liikenteen luvut sisältävät Finnairin oman liikenteen ilman ulosvoimakkuuksia.
- 2) Mannerten välinen liikenne sisältää Pohjois-Atlantin ja Kaukoidän liikenteen.
- 3) Lomaliikenne sisältää tilauslennot ja niihin rinnastettavat reittilennot.
- 4) Ulosvoimakkuudet ovat muiden lentoyhtiöiden lukuun ja tunnuksilla liikennöityjä suoritteita, jotka ne tilastoivat omiksi myyntiluvuiksi. Finnairin lentoliikenteen osalta ne ovat liikenteen tarjontaa ja vuokratuottoja.

Liikennesuoritteiden selityksiä:

Tarjottu hkm = Tarjolla ollut matkustajapaikkamäärä x lennetty matka kilometreissä

Myyty hkm = Kuljetettu matkustajamäärä x matkustajan matkan pituus kilometreissä

Matkustajakuormitusuhde % = Myytyjen henkilökilometrien %-osuus tarjotuista henkilökilometreistä

Tarjottu tnkm = Tarjolla ollut kuormatila tonnia x lennetty matka kilometreissä

Myyty tnkm = Kuljetettu kuorma tonnia (matkustajat, rahti, posti) x kuljettu matka kilometreissä

Kokonaiskuormitusuhde % = Myytyjen tonnikilometrien %-osuus tarjotuista tonnikilometreistä



Finnair Oyj, Tietotie 11 A, Helsinki-Vantaan lentoasema, PL 15, 01053 Finnair
Puhelin (09) 81 881, faksi (09) 818 4092, Internet: www.finnair.fi

Osavuositarkastus

1.4.-30.6.1999

