

## **Cargotecin tilinpäätöstiedote 2013: tilaukset ja rahavirta vahvistuivat loppuvuonna**

Tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt luvut perustuvat Cargotec Oyj:n tilintarkastettuun tilinpäätökseen 2013.

### **Loka–joulukuu 2013 lyhyesti**

- Saadut tilaukset kasvoivat 35 prosenttia ja olivat 958 (710) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 1 980 (31.12.2012: 2 021) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 3 prosenttia 914 (890) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 38,6 (39,9) miljoonaa euroa eli 4,2 (4,5) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 15,3 (14,2) miljoonaa euroa eli 1,7 (1,6) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 133,9 (90,7) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 7,7 (9,1) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,12 (0,15) euroa.

### **Tammi–joulukuu 2013 lyhyesti**

- Saadut tilaukset kasvoivat 8 prosenttia 3 307 (3 058) miljoonaan euroon.
- Liikevaihto aleni 4 prosenttia 3 181 (3 327) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 126,5 (157,5) miljoonaa euroa eli 4,0 (4,7) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 92,5 (131,4) miljoonaa euroa eli 2,9 (3,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 180,9 (97,1) miljoonaa euroa.
- Tilikauden tulos oli 55,4 (89,5) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,89 (1,45) euroa.
- Hallitus ehdottaa, että osinkoa jaetaan 0,41 euroa kutakin A-sarjan osaketta ja 0,42 euroa kutakin B-sarjan osaketta kohden.

### **Vuoden 2014 näkymät**

Cargotecin vuoden 2014 liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2013 ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja vuonna 2014 paranevan vuodesta 2013.

Aker Solutionsin mooring and loading systems -yksikön osto saatiin päätökseen 30.1.2014. Sen konsolidointi ei vaikuta Cargotec-konsernin edellä esitettyihin 2014 näkyymiin.

**Cargotecin avainluvut**

MEUR	Q4/13	Q4/12	Muutos	Q1-Q4/13	Q1-Q4/12	Muutos
Saadut tilaukset	<b>958</b>	710	35 %	<b>3 307</b>	3 058	8 %
Tilaukanta kauden lopussa	<b>1 980</b>	2 021	-2 %	<b>1 980</b>	2 021	-2 %
Liikevaihto	<b>914</b>	890	3 %	<b>3 181</b>	3 327	-4 %
Liikevoitto*	<b>38,6</b>	39,9	-3 %	<b>126,5</b>	157,5	-20 %
Liikevoitto, %*	<b>4,2</b>	4,5		<b>4,0</b>	4,7	
Liikevoitto	<b>15,3</b>	14,2	7 %	<b>92,5</b>	131,4	-30 %
Liikevoitto, %	<b>1,7</b>	1,6		<b>2,9</b>	3,9	
Voitto ennen veroja	<b>11,0</b>	13,9		<b>78,7</b>	122,5	
Liiketoiminnan rahavirta	<b>133,9</b>	90,7		<b>180,9</b>	97,1	
Katsauskauden tulos	<b>7,7</b>	9,1		<b>55,4</b>	89,5	
Osakekohtainen tulos, EUR	<b>0,12</b>	0,15		<b>0,89</b>	1,45	
Nettovelka kauden lopussa	<b>578</b>	478		<b>578</b>	478	
Nettovelkaantumisaste, %	<b>46,7</b>	39,2		<b>46,7</b>	39,2	
Henkilöstö kauden lopussa	<b>10 610</b>	10 294		<b>10 610</b>	10 294	

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

**Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen:**

Monista saavutuksista huolimatta vuosi 2013 oli taloudellisesti pettymys. Neljännellä vuosineljänneksellä ilahduttavaa oli saamiemme tilausten määrän kasvu sekä rahavirta, joka jatkoi kolmannella vuosineljänneksellä alkanutta vahvistumistaan.

MacGregorin kasvustrategia edistyi merkittävästi vuosineljänneksen aikana. Heinäkuussa ilmoitettu Hatlapa-yrityskauppa saatiin päätökseen lokakuussa, jolloin kerroimme myös Aker Solutionsin mooring and loading systems -yksikön ostosta. Nämä kaupat tekevät MacGregorista markkinajohtajan offshore-laitemarkkinassa.

Keskeinen tavoitteemme on kannattavuutemme parantaminen. Vuoden 2013 aikana teimme paljon työtä vahvuuksemme kehittämiseksi. Vaikka työtä on edelleen paljon jäljellä, odotan sen alkavan kantaa hedelmää alkaneena vuonna ja heijastuvan myös tulokseen.

**Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille**

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 10.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 10.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon 09 2313 9201, tunnus Cargotec/940618. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi). Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 6.2.2014 asti numerossa 09 2314 4681, tunnus Cargotec/940618.

**Lisätietoja:**

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec muokkaa lastinkäsittelytoimialaa asiakkaidensa ja osakkeenomistajiensa eduksi. Cargotecin liiketoiminta-alueet MacGregor, Kalmar ja Hiab tunnetaan johtavista lastin- ja kuormankäsittelyalan ratkaisuistaan ympäri maailman. Niiden maailmanlaajuiset verkostot toimivat lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan asiakkaiden tarpeiden mukaisesti. Cargotecin liikevaihto vuonna 2013 oli noin 3,2 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 11 000 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsingissä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

## Cargotecin tilinpäätöstiedote 2013

### Toimintaympäristö

Laivanrakennus- ja laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkinat paranivat vuoden aikana, joskin toimialalla oli edelleen epävarmuutta. Tämä näkyi muun muassa markkina-aktiviteetin vaihtelevuutena. Offshore-markkina oli läpi vuoden aktiivinen ja kauppalaivamarkkinaa parempi. Osalla laivanvarustajista ja telakoista oli vaikeuksia rahoituksen saamisessa. Varustamojen pyrkimykset säästää kustannuksissa haastavassa markkinatilanteessa näkyivät laivojen lastinkäsittelylaitteiden huoltopalveluiden alhaisena kysyntänä.

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan kasvaneen reilut kolme prosenttia vuonna 2013. Satamissa käytettävien pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja automaattioratkaisujen kysyntä oli hyvä. Isompien laitteiden kysyntä koheni vuoden mittaan. Huoltopalveluiden kysyntä oli hyvällä tasolla.

Kuormankäsittelylaitteiden markkina pysyi vuoden aikana taloudellisesta epävarmuudesta huolimatta tasaisena. Euroopassa oli selviä maakohtaisia eroja kysynnän ja aktiviteetin suhteen sekä uusien laitteiden että huoltopalveluiden osalta. Syksyn aikana nähtiin lievää kysynnän piristymistä asiakkaiden aikaistaessa investointejaan heidän valmistautuessaan uusiin kuorma-autojen ympäristömääräyksiin. Yhdysvalloissa kysyntä oli hyvä.

### Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset neljännessä vuosineljänneksellä kasvoivat 35 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 958 (710) miljoonaa euroa. Tilaukset kasvoivat kaikissa liiketoiminta-alueissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat vertailukauden tasolla.

Vuonna 2013 saadut tilaukset kasvoivat kahdeksan prosenttia vertailukaudesta 3 307 (3 058) miljoonaan euroon. Tilauksista 31 prosenttia saatiin MacGregorissa, 43 prosenttia Kalmarissa ja 26 prosenttia Hiabissa. Maantieteellisesti EMEA:n (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka) osuus saaduista tilauksista laski 40 (46) prosenttiin. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus kaikista tilauksista oli 33 (31) prosenttia ja Amerikkojen 27 (23) prosenttia. Amerikkojen tilauksia nosti pääasiassa iso satama-automaatioprojekti. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat 23 (25) prosenttia tilauksista.

Tilaukset aleni kaksi prosenttia vuoden 2012 lopun tasosta ja oli vuoden 2013 lopussa 1 980 (31.12.2012: 2 021) miljoonaa euroa. MacGregorin tilauskanta oli 980 (848) miljoonaa euroa eli 50 (42) prosenttia, Kalmarin 799 (983) miljoonaa euroa eli 40 (49) prosenttia ja Hiabin 203 (192) miljoonaa euroa eli 10 (9) prosenttia konsernin tilauskannasta.

*Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin*

MEUR	Q4/13	Q4/12	Muutos	Q1-Q4/13	Q1-Q4/12	Muutos
MacGregor	<b>361</b>	194	86 %	<b>1 011</b>	645	57 %
Kalmar	<b>357</b>	313	14 %	<b>1 430</b>	1 565	-9 %
Hiab	<b>241</b>	203	19 %	<b>869</b>	850	2 %
Sisäiset tilaukset	<b>-1</b>	-1		<b>-3</b>	-2	
Yhteensä	<b>958</b>	710	35 %	<b>3 307</b>	3 058	8 %

*Saadut tilaukset markkina-alueittain*

MEUR	Q4/13	Q4/12	Muutos	Q1-Q4/13	Q1-Q4/12	Muutos
EMEA	<b>394</b>	328	20 %	<b>1 343</b>	1 403	-4 %
Aasia ja Tyynenmeren alue	<b>372</b>	235	58 %	<b>1 079</b>	945	14 %
Amerikat	<b>192</b>	148	30 %	<b>885</b>	710	25 %
Yhteensä	<b>958</b>	710	35 %	<b>3 307</b>	3 058	8 %

**Liikevaihto**

Neljännän vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi kolme prosenttia vertailukaudesta 914 (890) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli viime vuoden tasolla eli 209 (206) miljoonaa euroa, mikä vastaa 23 (23) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Vuoden 2013 liikevaihto laski neljä prosenttia vertailukaudesta ja oli 3 181 (3 327) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kahden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon verrattuna vuoteen 2012. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 763 (765) miljoonaa euroa eli 24 (23) prosenttia liikevaihdosta. Vuonna 2013 MacGregorin liikevaihtoa alensi laivanrakennusmarkkinan heikosta suhdanteesta johtunut alhainen toimitusten määrä. Kalmarissa liikevaihto kasvoi neljä prosenttia vertailukaudesta ja Hiabissa liikevaihto oli vertailukauden tasolla. Huoltoliiketoiminta kasvoi Amerikoissa, oli vertailukauden tasolla EMEA:ssa ja aleni Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 44 (41) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 31 (35) prosenttia ja Amerikkojen 25 (24) prosenttia.

*Liikevaihto raportointisegmenteittäin*

MEUR	Q4/13	Q4/12	Muutos	Q1-Q4/13	Q1-Q4/12	Muutos
MacGregor	<b>218</b>	238	-8 %	<b>794</b>	995	-20 %
Kalmar	<b>468</b>	417	12 %	<b>1 550</b>	1 495	4 %
Hiab	<b>229</b>	235	-3 %	<b>841</b>	840	0 %
Sisäinen myynti	<b>-2</b>	-1		<b>-3</b>	-2	
Yhteensä	<b>914</b>	890	3 %	<b>3 181</b>	3 327	-4 %

*Liikevaihto markkina-alueittain*

MEUR	Q4/13	Q4/12	Muutos	Q1-Q4/13	Q1-Q4/12	Muutos
EMEA	<b>409</b>	382	7 %	<b>1 385</b>	1 341	3 %
Aasia ja Tyynenmeren alue	<b>262</b>	293	-11 %	<b>1 003</b>	1 178	-15 %
Amerikat	<b>243</b>	216	13 %	<b>793</b>	808	-2 %
Yhteensä	<b>914</b>	890	3 %	<b>3 181</b>	3 327	-4 %

**Tulos**

Neljannen vuosineljänneksen liikevoitto kasvoi vertailukaudesta ja oli 15,3 (14,2) miljoonaa euroa. Kaudelle kirjattiin 23,4 (25,7) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 1,4 (3,2) miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 5,0 (9,8) miljoonaa euroa Kalmariin ja 16,9 (10,0) miljoonaa euroa Hiabiin.

Neljannen vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 38,6 (39,9) miljoonaa euroa eli 4,2 (4,5) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin liikevoitto oli 14,5 (39,0) miljoonaa euroa, Kalmarin 25,5 (3,9) miljoonaa euroa ja Hiabin 3,9 (8,5) miljoonaa euroa.

Vuoden 2013 liikevoitto aleni 30 prosenttia vertailukaudesta ja oli 92,5 (131,4) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 34,0 (26,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 2,7 (3,2) miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 7,1 (9,9) miljoonaa euroa Kalmariin, 24,0 (10,4) miljoonaa euroa Hiabiin ja 0,1 (2,8) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Liikevoitto sisältää myös Kalmarin toiselle vuosineljännekselle kirjatun Tampereen kiinteistön myynnistä syntyneen 1,5 miljoonan euron myyntitappion.

Vuoden 2013 liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja aleni 126,5 (157,5) miljoonaa euroon eli 4,0 (4,7) prosenttiin liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin liikevoitto oli 62,7 (130,8) miljoonaa euroa, Kalmarin 64,0 (42,3) miljoonaa euroa ja Hiabin 24,4 (27,1) miljoonaa euroa. MacGregorin liikevoitto heikkeni pääosin alhaisen liikevaihdon seurauksena. Kalmarin liikevoitto parani selvästi edellisvuodesta huolimatta liiketoimintaa merkittävästi rasittaneista kustannusylityksistä toimituksissa, jotka liittyivät aiempina vuosina saatuihin satamaprojektitulauksiin. Hiabin tehostamistoimet eivät vielä näkyneet liikevoitossa.

Neljannen vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat -7,4 (-4,5) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat -4,3 (-0,3) miljoonaa euroa. Vuonna 2013 lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat -21,9 (-19,1) miljoonaa euroa ja nettorahoituskulut -13,9 (-8,9) miljoonaa euroa.

Neljannen vuosineljänneksen tulos oli 7,7 (9,1) miljoonaa euroa eli 0,12 (0,15) euroa osaketta kohden. Vuoden 2013 tulos aleni 55,4 (89,5) miljoonaa euroon eli 0,89 (1,45) euroon osaketta kohden.

**Tase, rahavirta ja rahoitus**

Konsernin taseen loppusumma vuoden 2013 lopussa oli 3 336 (31.12.2012: 3 298) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 233 (1 214) miljoonaa euroa eli 19,18 (19,80) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 310 (304) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 085 (1 021) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, vuositasolla) vuonna 2013 putosi 4,5 (7,5) prosenttiin ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla) 5,0 (8,2) prosenttiin.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja vuonna 2013 oli 180,9 (97,1) miljoonaa euroa. Rahavirta vahvistui selvästi vuoden toisella vuosipuoliskolla. Nettokäyttöpääoma nousi tilikauden aikana vuoden 2012 lopun 219 miljoonasta eurosta 231 miljoonaan euroon. Varastojen määrä pieneni merkittävästi tilikauden aikana, millä oli positiivinen vaikutus käyttöpääomaan. Joulukuussa toteutetusta omien osakkeiden myynnistä saadut varat olivat 74,0 miljoonaa euroa ennen myyntipalkkioita ja kuluja. Vuodelta 2013 maksettiin osinkoja 44,3 (61,4) miljoonaa euroa.

Cargotecin rahoitusrakenne ja likviditeettiasema ovat hyvät. Korollinen nettovelka oli vuoden 2013 lopussa 578 (31.12.2012: 478) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 893 (697) miljoonaa euroa, josta 300 (259) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 594 (438) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskiporkko 31.12.2013 oli 3,0 (2,6) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 315 (31.12.2012: 219) miljoonaa euroa.

Cargotec allekirjoitti ja nosti toisella vuosineljänneksellä 50 miljoonan euron kolmivuotisen vaihtuvakorkoisen lainan ja kolmannella vuosineljänneksellä 150 miljoonan euron arvosta kolmivuotisia vaihtuvakorkoisia lainoja.

Cargotecin omavaraisuusaste oli 39,5 (40,8) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) nousi vuoden 2012 lopun 39,2 prosentista 46,7 prosenttiin. Toteutettu Hatlapa-yritysosto vaikutti osaltaan nettovelkaantumisasteen nousuun. Cargotecin tavoitteena on alle 50 prosentin nettovelkaantumisaste.

**Uudet tuotteet ja tuotekehitys**

Vuonna 2013 tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 63,5 (75,4) miljoonaa euroa eli 2,0 (2,3) prosenttia liikevaihdosta ja 2,1 (2,4) prosenttia kaikista liiketoiminnan kuluista. Tutkimus- ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

*MacGregor*

Vuonna 2013 MacGregor esitteli laivojen lastinkäsittelykapasiteetin lastauksen monipuolisuutta tehostavia tuotteita. Konttiohjureihin asennettavien kääntyvien telien varaan voidaan laskea kontteja, ja kun telineitä ei käytetä, ne taittavat pieneen tilaan. Välikannen konsolit taas mahdollistavat välikansien joustavan ja nopean uudelleensijoittelun.

Vuoden aikana MacGregor kehitti nosturiteknologiaa ainutlaatuisen risteilykokemuksen tarjoamiseen. Lasikapselilla varustettu nostolaite tarjoaa risteilymatkustajille 360 asteen katseluelämyksen meren päällä. Lisäksi MacGregorin kehittämä uusi konttilaivan lastiprofiilin analysointiprosessi on käyttötötestauksessa. Prosessin avulla voidaan aluksen tuottokykyä käyttää suunnittelun lähtökohtana teoreettisten lastin

järjestelyolettamusten sijasta. MacGregor toi markkinoille uuden offshore-nosturin, jolla voidaan kompensoida merenkäynnin liikkeitä kolmiulotteisesti. Vuoden aikana kehitettiin myös simulointityökalu, jonka avulla voidaan suunnitella ja simuloida monimutkaisia käyttötilanteita todentuntuisessa ympäristössä reaaliaikaisesti. Lisäksi uuden surraustangon kehitystyö saatiin päätökseen. Uusi surraustanko mahdollistaa konttipinon ulkopuolisen surrausjärjestelmän käyttämisen. Näin voidaan lisätä uusien tai jo liikenteessä olevien laivojen hyötykuormakapasiteettia.

#### *Kalmar*

Vuoden jälkimmäisellä puoliskolla Kalmar esitteli maailman ensimmäiset todelliset hybridikontti- ja kuljetuslukit. Laitteet kuluttavat jopa 40 prosenttia nykyisiä laitteita vähemmän polttoainetta. Hybridimallit täyttävät moottoreiden tiukimmatkin päästönormit ja vähentävät hiilidioksidipäästöjä huomattavasti perinteisiin dieselkäyttöisiin laitteisiin verrattuna. Kalmar teki myös yhteistyötä italialaisen asiakkaan Global Servicen kanssa kehittääkseen kahta polttoainetta (nesteytettyä maakaasua ja dieseliä) käyttävän konttikurottajan Euroopan unionin rahoittamassa Greencranes-hankkeessa ja esitteli Yhdysvaltain markkinoille viimeisimmän haarukkatrukkimallistonsa.

Vuoden alkupuolella Kalmar esitteli uuden sukupolven konttikurottajat, joiden kehitystyössä painotettiin tuottavuutta, turvallisuutta ja ergonomiaa. Kalmar toi markkinoille myös Kalmar Care -huoltopalvelukonseptin. Konsepti sisältää neljä eri sopimustyyppiä, jotka on standardisoitu maailmanlaajuisesti kaikille asiakassegmenteille. Sopimukset ovat moduuleista koostuvia ja täysin skaalautuvia ja ne käsittävät kaiken päivittäisestä tuesta kokonaisvaltaisiin huolto- ja ylläpitotarpeisiin.

Vuoden alussa Kalmar sai osana yhteenliittymää 100 000 Yhdysvaltain dollarin arvoisen palkinnon ja kunniamaininnan ”Next Generation Container Port” -kilpailussa.

#### *Hiab*

Hiab esitteli syyskuussa neljä uutta kuormausnosturimallia merkittävimmissä tuotelanseerausvuosiin. Malliston tärkeimmät ominaisuudet perustuvat yhdessä asiakkaiden ja alan asiantuntijoiden kanssa tehtyihin laajoihin tutkimuksiin. Vuoden aikana Hiab esitteli myös uuden puutavaranosturin ja uuden ohjausjärjestelmän vaihtolavalaitteisiin. Vuonna 2013 Hiab sai Euroopan unionilta 1,4 miljoonaa euroa rahoitusta kolmivuotiseen yhteistutkimusprojektiin kolmen eurooppalaisen akateemisen kumppanin kanssa.

#### **Käyttöomaisuusinvestoinnit ja -myynnit**

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta vuonna 2013 olivat 69,0 (76,2) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 39,3 (34,3) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 76,7 (70,0) miljoonaa euroa.

Kesäkuussa Cargotec allekirjoitti sopimuksen Tampereella sijaitsevan teknologia- ja osaamiskeskuksen tilojen myynnistä yhdysvaltalaiselle kiinteistösijoitusyhtiölle, W.P. Careylle. Cargotec jatkaa toimintaansa tiloissa 20-vuotisella vuokrasopimuksella. Kauppahinta oli 38,5 miljoonaa euroa.

Kesäkuussa 2012 Cargotec ilmoitti investointisuunnitelmistaan kokoonpanoyksikössään Pohjois-Puolassa, Stargard Szczecinskin kaupungissa. Uuteen maalaus- ja kokoonpanoalueeseen investoitiin vuonna 2013 noin 24 miljoonaa euroa. Rakennustyöt saadaan päätökseen vuonna 2014.



**Yritysostot ja -myynnit**

Joulukuussa saatiin viranomaisten hyväksynnät Sinotruk (Shandong) Hiab Equipment Company Ltd. yhteisyrityksen perustamiseen Kiinassa China National Heavy Duty Truck Group Co., Ltd.:n kanssa. Cargotecin omistusosuus yhteisyrityksessä on 50 prosenttia. Cargotec investoi yhteisyritykseen neljännellä vuosineljänneksellä noin viisi miljoonaa euroa. Kokonaisinvestoinnin ensimmäisenä toimintavuonna arvioidaan olevan noin 10 miljoonaa euroa.

Lokakuussa MacGregor sopi ostavansa yritysarvoon noin 180 miljoonaa euroa Aker Solutionsilta sen mooring and loading systems -yksikön. Yritysosto saatiin päätökseen tammikuussa 2014.

Heinäkuussa MacGregor sopi ostavansa yksityisomisteisen Hatlapa Groupin yritysarvoon 160 miljoonaa euroa. Hatlapa toimittaa kauppalaivoissa ja offshoressa tarvittavia kansilaitteita. Hatlapa-yritysosto tekee MacGregorista vinssien maailmanlaajuisen markkinajohtajan. Yritysosto saatiin päätökseen lokakuussa. Edellä mainitut yritysostot yhdessä tekevät MacGregorista markkinajohtajan offshore-laitemarkkinassa.

Kalmar osti toukokuussa espanjalaisen nostureiden kunnossapito- ja huoltoyhtiö Mareiport S.A:n koko osakekannan. Yritysosto on Kalmarille strateginen askel kehittyä merkittäväksi maailmanlaajuiseksi nostureiden kunnossapito- ja huoltoyhtiöksi. Kalmar on ollut yhtiön vähemmistöosakas 30 prosentin omistuksellaan vuodesta 2007.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab myi 100 prosenttia australialaisen O'Leary's Material Handling Services Pty Ltd:n osakkeista. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta konsernin tulokseen.

**Henkilöstö**

Cargotecissa työskenteli vuoden 2013 lopussa 10 610 (31.12.2012: 10 294) henkilöä. MacGregorissa työskenteli 2 354 (1 868), Kalmarissa 5 269 (5 190), Hiabissa 2 823 (3 025) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 164 (211) henkilöä. Vuoden 2013 keskimääräinen henkilömäärä oli 10 210 (10 522). Osa-aikaisesti työskenteli 2 (2) prosenttia henkilöstöstä. Naisia henkilöstöstä oli 16 (16) prosenttia ja miehiä 84 (84) prosenttia.

Vuoden 2013 lopussa henkilöstöstä 15 (31.12.2012: 17) prosenttia työskenteli Ruotsissa, kahdeksan (9) prosenttia Suomessa ja 35 (29) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 25 (28) prosenttia, Amerikoissa 14 (14) prosenttia ja muualla maailmassa kolme (3) prosenttia.

Henkilöstön palkkojen ja palkkioiden kokonaissumma vuonna 2013 oli 460 (452) miljoonaa euroa.

Vuonna 2013 tehdyn henkilöstöhallinnon kehitystyön seurauksena yhtiön toimenpiteitä ohjaa nyt neljä toisiinsa liittyvää osa-alueetta: faktoihin perustuva henkilöstöjohtaminen, organisaation tehokkuus, johtajuus ja kykyjen tunnistaminen ja kehittäminen sekä menestymisen kulttuuri. Vuoden aikana ryhdyttiin toimenpiteisiin, joiden tavoitteena on konsernin henkilöstöhallinnon politiikkojen ja prosessien yksinkertaistaminen sekä konsernin henkilöstötietojärjestelmien ja -työkalujen kehittäminen. Lisäksi käynnistettiin hankkeita, joilla pyritään vähentämään organisatorista monimutkaisuutta ja selkeyttämään toimintoja. Kehitystyö jatkuu vuonna 2014.

Vuonna 2013 henkilöstöhallinnossa tehtiin työtä sen varmistamiseksi, että sellaiset toimintatavat huomioidaan ja palkitaan, jotka tukevat vahvaa ja toimivaa menestymisen kulttuuria. Menestymisen kulttuurissa ihmiset antavat innokkaammin parhaimman panoksensa ja ovat ylpeitä työstään. Tähän liittyen tunnistettiin toivottuja työntekijöiden toimintatapoja, kuten taloudellisen menestyksen nälkä, hyvä johtajuus, huippusuoriutuvat tiimit, sitoutuminen vahvoihin hallinnointiperiaatteisiin, läpinäkyvyyteen ja eettisiin periaatteisiin, selkeys sekä vastuunotto.

Lokakuussa Cargotec ilmoitti suunnitelmista, jotka tähtäävät Hiabin tehokkuuden lisäämiseen ja kustannusten alentamiseen. Suunniteltujen vähennysten arvioitiin koskevan maailmanlaajuisesti noin 250:tä henkilöä sekä tuottavan noin 20 miljoonan euron säästöt ja arviolta 12 miljoonan euron uudelleenjärjestelykulut. Yhteistoimintaneuvottelut saatiin päätökseen vuoden loppuun mennessä suurimmassa osassa maita, joita toimenpiteet koskivat. Vähennykset koskivat näissä maissa 220:tä henkilöä, ja toimenpiteistä kirjattiin 7,9 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja Hiabin neljännen vuosineljänneksen tulokseen.

Vuoden 2012 lopulla aloitetut yhteistoimintaneuvottelut Hudiksvallissa, Ruotsissa, saatiin päätökseen maaliskuussa. Neuvottelujen tuloksena irtisanottiin 105 henkilöä. Suomen ja Ruotsin ulkopuolella käytyjen neuvottelujen tuloksena irtisanottiin 78 henkilöä.

### **MacGregorin listaaminen Aasiassa**

Vuonna 2013 Cargotec valmisteli MacGregorin listaamista Singaporessa vuoden 2014 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Markkinatilanteen ja Hatlapa-yritystoston integroimiseen keskittymisen takia hallitus päätti lokakuussa 2013 lykätä listaamista.

### **Toimitusjohtaja Mika Vehviläinen**

Cargotecin hallitus nimitti 27.1.2013 Mika Vehviläisen Cargotecin uudeksi toimitusjohtajaksi. Hän aloitti tehtävässä 1.3.2013. Toimitusjohtajan palkitsemisesta, eduista ja muista työsuhteeseen liittyvistä ehdoista on kerrottu tarkemmin yhtiön verkkosivulla ([www.cargotec.fi/sijoittajat](http://www.cargotec.fi/sijoittajat)) hallinnointi-osiossa sekä vuosittaisessa Palkka- ja palkkioselvityksessä.

### **Johtoryhmä**

Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 31.12.2013 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Eric Nielsen (MacGregor) ja Olli Isotalo (Kalmar). Johtoryhmän sihteerinä toimi lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Edellä mainittujen johtoryhmän jäsenten lisäksi Cargotecin laajennettuun johtoryhmään kuuluivat 1.4.2013–31.12.2013 lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen, sisäisen tarkastuksen johtaja Stephen Foster, tietohallintojohtaja Soili Mäkinen, teknologiajohtaja Matti Sommarberg sekä viestintä- ja yhteiskuntasuhdejohtaja Anne Westersund.

### **Kestävä kehitys**

Cargotecin merkittävimmät kestävästä kehitystä koskevat vaikutukset syntyvät, kun asiakkaat käyttävät tuotteitamme ja ratkaisujamme. Yksi Cargotecin vahvuuksista on kyky jakaa parhaat käytännöt tehokkaasti liiketoiminta-alueiden kesken. Tämä koskee niin ympäristö-, terveys- ja turvallisuustoimia (EHS) kuin kestävästä kehitystä tukevia teknologioitakin.

Cargotecin tuotteilla ja ratkaisulla on sen omia toimintoja paljon suuremmat vaikutukset ympäristöön ja sosiaaliseen kehitykseen. Näitä vaikutuksia voi hallita vain rajoitetusti. Markkinat määrittävät uusien ratkaisujen tarpeen, ja muutos perinteisistä polttoainekäyttöisistä laitteista uusimpiin automaattisiin, hybridi- ja sähkötoimisiin ratkaisuihin on hidasta.

Cargotecin uuden liiketoimintavetoisen toimintamallin tavoitteena on vastata tuotekehityksellä sekä tutkimuksella ja kehityksellä entistä paremmin markkinoiden tarpeisiin. Uuden toimintamallin avulla pystytään asiakaslähtöisesti tarjoamaan energiatehokkaampia ja ilmastoystävällisempiä ratkaisuja. Ympäristöön, terveyteen ja turvallisuuteen (EHS) sekä työvoimaa koskeviin käytäntöihin sitä vastoin liittyy haasteita ja mahdollisuuksia, joihin vaikuttavat yhteiskunnalliset ja lainsäädännölliset, työympäristöä määrittävät kulttuuriset ja paikalliset olosuhteet. Vuonna 2013 Cargotec ja sen liiketoiminta-alueet jatkoivat ISO- ja OHSAS-standardien mukaista laatu-, ympäristö-, työterveys- ja turvallisuuskäytäntöjen (QEHS) kehittämistä. Cargotec seuraa aktiivisesti toimintansa ympäristö-, terveys- ja turvallisuusvaikutuksia (environment, health and safety, EHS). Seurantaraportti julkistetaan Cargotecin verkkosivuilla vuosittain.

### **Sisäinen valvonta ja riskienhallinta**

Cargotecin sisäisen valvonnan tavoitteena on varmistaa, että konsernin toiminta on tehokasta ja tuloksellista, riskien hallinta on riittävää ja asianmukaista ja että taloudellinen ja muu tuotettu informaatio on luotettavaa. Cargotecin sisäinen valvonta pohjautuu yhtiön arvoihin ja eettisiin toimintaohjeisiin (Code of conduct), joita taloudellisen raportointiprosessin osalta tukevat ohjesäännöt, muut ohjeistukset sekä sisäinen taloudellinen raportointiprosessi ja viestintä.

Hallituksen hyväksymässä Cargotecin sisäistä valvontaa koskevassa ohjesäännössä (Internal control policy) määritellään valvonnan periaatteet, menetelmät ja vastuut. Kuten kaiken muunkin toiminnan osalta, myös taloudellisessa raportoinnissa sisäisen valvonnan vastuu on jaettu Cargotecissa kolmelle tasolle. Ensisijaisesti sisäisestä valvonnasta on vastuussa linjajohto. Sitä tukevat konsernin tukitoiminnot, jotka laativat koko konsernia koskevat ohjeistukset ja valvovat riskien hallintaa. Kolmannen tason sisäisestä valvonnasta muodostavat sisäinen ja ulkoinen tarkastus, joiden tehtävänä on varmistaa, että kaksi ensimmäistä tasoa toimivat tehokkaasti.

Cargotecin sisäinen tarkastus (Corporate Audit) on riippumaton valvonta- ja neuvontaelin, joka toimii erillään operatiivisesta organisaatiosta ja raportoi hallituksen tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnalle sekä hallinnollisesti toimitusjohtajalle. Sisäinen tarkastus laatii tarkastussuunnitelman yhtiön riskikartan pohjalta esiinnoitettujen keskeisten riskien perusteella ja seuraa valittujen riskien hallintaa. Tytäryhtiöiden ja liiketoimintayksiköiden tarkastuksissa arvioidaan sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toimivuutta sekä toimintaperiaatteiden ja ohjeiden noudattamista. Lisäksi sisäinen tarkastus tarkastaa ja arvioi taloudellisen raportoinnin prosesseja ja niihin liittyvien valvontatoimenpiteiden noudattamista yksiköissä. Sisäinen tarkastus raportoi havainnoistaan ja tarkastustoiminnastaan säännöllisesti yhtiön johdolle ja hallituksen tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnalle.

Riskienhallinta on Cargotecissa osa sisäistä valvontaa. Hallituksen hyväksymässä ja yhtiön arvoihin pohjautuvassa riskienhallinnan ohjesäännössä (Risk management policy) määritellään riskienhallinnan tavoitteet, periaatteet ja vastuut. Keskeisenä periaatteena on jatkuva, järjestelmällinen ja ennaltaehkäisevä

toiminta riskien tunnistamiseksi, yhtiön hyväksymän riskitason määrittelemiseksi, riskien arvioimiseksi ja käsittelemiseksi sekä riskien toteutuessa niiden tehokkaaksi hoitamiseksi. Toimitusjohtaja ja johtoryhmä vastaavat riskienhallinnan toimintatavoista, toimeenpanosta sekä valvonnasta ja raportoivat edelleen hallitukselle. Cargotecin riskienhallinta on hajautettu yksiköihin ja konsernin tukitoimintoihin, jotka määrittelevät riskienhallinnan vastuulliset tahot ja vastaavat riskien tunnistamisesta, hallinnasta ja raportoinnista. Riskienhallintaa hoidetaan liiketoimintayksiköissä ja tukitoiminnoissa osana päivittäisiä prosesseja niin pitkälti kuin mahdollista ja käytännöllistä.

Riskien tunnistaminen, arviointi, käsittelyn suunnittelu ja raportointi ovat osa Cargotecin suunnittelu- ja päätöksentekoprosesseja. Riskien ja riskienhallintatoimien seuranta on osa yrityksen yleistä toimintojen hallintaa ja seurantaa. Yhtiön riskienhallintatoiminnon tehtävänä on kehittää ja koordinoida riskienhallinnan kokonaisuutta ja prosessia. Riskienhallintatoiminto tukee liiketoiminta-alueiden riskienhallintaa ja huolehtii eräistä erityistehtävistä, kuten maailmanlaajuisten vakuutusohjelmien koordinoinnista. Rahoitusriskien hallinta on keskitetty konsernirahoitukseen ja niistä raportoidaan säännöllisesti johdolle ja hallitukselle.

Cargotecin strategiset riskit liittyvät maailmantalouden ja lastinkäsittelyn kehitykseen, kasvaviin markkinoihin, organisaatorakenteen muutoksiin, henkilöstöön, toiminnanohjausjärjestelmän toteutukseen sekä suuriin projekteihin ja automaatioon. Toiminnalliset riskit liittyvät tietohallintoon, toimittajiin, tuotantoon ja tuotantorakenteen muutoksiin, sopimuksiin, lainmukaisuuteen, materiaalikustannusten vaihteluun sekä rahoitukseen. Merkittävimpiä turvallisuus-, vahinko- ja ympäristöriskejä ovat keskeytysriski sekä toimintaan ja tuotevastuisiin liittyvät ympäristöriskit. Cargotec kiinnittää jatkuvasti huomiota henkilöstön, asiakkaiden ja kolmansien osapuolten terveys-, turvallisuus- ja ympäristöriskeihin ja seuraa paikallisen lainsäädännön kehitystä.

## Raportointisegmentit

### MacGregor

MEUR	Q4/13	Q4/12	Muutos	Q1-Q4/13	Q1-Q4/12	Muutos
Saadut tilaukset	<b>361</b>	194	86 %	<b>1 011</b>	645	57 %
Tilaukanta kauden lopussa	<b>980</b>	848	16 %	<b>980</b>	848	16 %
Liikevaihto	<b>218</b>	238	-8 %	<b>794</b>	995	-20 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>41</b>	42		<b>147</b>	161	
% liikevaihdosta	<b>19</b>	18		<b>18</b>	16	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	<b>13,0</b>	35,9		<b>60,0</b>	127,7	
% liikevaihdosta	<b>6,0</b>	15,0		<b>7,6</b>	12,8	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	<b>14,5</b>	39,0		<b>62,7</b>	130,8	
% liikevaihdosta*	<b>6,6</b>	16,4		<b>7,9</b>	13,2	
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>2 354</b>	1 868		<b>2 354</b>	1 868	

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat 86 prosenttia vertailukaudesta 361 (194) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset vuonna 2013 kasvoivat 57 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 011 (645) miljoonaa euroa. Irtolastilaivoihin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden kysyntä oli laivatyypeistä korkein.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2013 olivat:

- optimoidut lastinkäsittelyjärjestelmät kymmeneen laivaan Etelä-Koreaan,
- 45 sähkökäyttöistä vinssiä Etelä-Koreaan,
- 64 sähköisen nosturin tilaus 16 irtolastialukseen kahdelle kiinalaiselle telakalle,
- lastiluukkujen aukaisu- ja sulkemisjärjestelmä, suunnittelu, pääkomponentit ja lastiluukkujen valmistus viiteen kreikkalaiseen irtolastialukseen,
- kaksi offshore-nosturia norjalaiselle varustamolle,
- 20 lastinkäsittelynosturia Kiinaan neljään monitoimialukseen,
- neljä offshore-nosturia yhdysvaltalaiselle asiakkaalle,
- tähän asti suurin merenkäynnin liikkeiden kompensointijärjestelmällä varustettu MacGregor offshore-nosturi Etelä-Koreassa rakennettavaan tukialukseen,
- kaksi offshore-nosturia nigerialaiselle öljy- ja kaasuyhtiölle, kolme korealaiselle telakalle, kaksi Malesiaan ja kaksi Norjaan,
- ro-ro-lastinkäsittelylaitetilaukset viiteen kontti-/ro-ro-alukseen Etelä-Koreaan ja viiteen alukseen Kiinaan, sekä
- 32 sähkökäyttöistä nosturia kahdeksaan Kiinassa rakennettavaan konttialukseen.

Tilaukanta kasvoi vuoden 2012 lopusta 16 prosenttia, ja vuoden 2013 lopussa se oli 980 (31.12.2012: 848) miljoonaa euroa. Tilaukannasta noin 75 prosenttia liittyy kaupallisiin laivoihin ja 25 prosenttia offshore-aluksiin.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto aleni kahdeksan prosenttia vertailukaudesta 218 (238) miljoonaan euroon. Liikevaihto sisältää 18 miljoonaa euroa Hatlapa-yrityksoston vaikutusta marras-joulukuulta. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 19 (18) prosenttia eli 41 (42) miljoonaa euroa.

Vuoden 2013 liikevaihto aleni 20 prosenttia vertailukaudesta ja oli 794 (995) miljoonaa euroa. Liikevaihto sisältää 18 miljoonaa euroa Hatlapa-yrityksoston vaikutusta marras-joulukuulta. Liikevaihto aleni laivanrakennusmarkkinan heikon suhdanteen takia. Tilaukannasta oli vuoden 2013 alussa selvästi aiempaa vähemmän, minkä lisäksi asiakkaat viivästyttivät toimitusten vastaanottoa vuoden aikana. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 147 (161) miljoonaa euroa eli 18 (16) prosenttia liikevaihdosta. Huoltoliiketoiminnan liikevaihdon lasku oli seurausta varustamojen pyrkimyksistä säästää huoltokustannuksissa.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli 13,0 (35,9) miljoonaa euroa. Hatlapa-yrityksoston negatiivinen vaikutus liikevoittoon oli 2,3 miljoonaa euroa sisältäen yrityskaupassa syntyneen käyttöomaisuuden poistot. Neljättä vuosineljännestä rasittivat lisäksi yritysostoihin liittyvät 4,5 miljoonan euron kulut. Vertailukauden liikevoitto sisältää seitsemän miljoonan euron myyntivoiton Singaporen tehdaskiinteistön myynnistä. Liikevoitto sisältää 1,4 (3,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 14,5 (39,0) miljoonaa euroa eli 6,6 (16,4) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin vuoden 2013 liikevoitto oli 60,0 (127,7) miljoonaa euroa. Vertailukauden liikevoitto sisältää seitsemän miljoonan euron myyntivoiton Singaporen tehdaskiinteistön myynnistä. Liikevoitto sisältää 2,7 (3,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 62,7 (130,8) miljoonaa euroa eli 7,9 (13,2) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittoa ja kannattavuutta heikensi edellisvuotta selvästi alhaisempi liikevaihto. Hatlapa-yrityksoston negatiivinen vaikutus liikevoittoon oli 2,3 miljoonaa euroa sisältäen yrityskaupassa syntyneen käyttöomaisuuden poistot. Lisäksi liikevoittoa rasittivat yrityskauppojen valmisteluun ja toteuttamiseen liittyvät kulut. Toimitusten toteutunut bruttomarginaali oli ennakoitulla tasolla.

## Kalmar

MEUR	Q4/13	Q4/12	Muutos	Q1-Q4/13	Q1-Q4/12	Muutos
Saadut tilaukset	<b>357</b>	313	14 %	<b>1 430</b>	1 565	-9 %
Tilaukanta kauden lopussa	<b>799</b>	983	-19 %	<b>799</b>	983	-19 %
Liikevaihto	<b>468</b>	417	12 %	<b>1 550</b>	1 495	4 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>110</b>	105		<b>386</b>	377	
% liikevaihdosta	<b>23</b>	25		<b>25</b>	25	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	<b>20,5</b>	-5,9		<b>56,9</b>	32,4	
% liikevaihdosta	<b>4,4</b>	-1,4		<b>3,7</b>	2,2	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	<b>25,5</b>	3,9		<b>64,0</b>	42,3	
% liikevaihdosta*	<b>5,5</b>	0,9		<b>4,1</b>	2,8	
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>5 269</b>	5 190		<b>5 269</b>	5 190	

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat 14 prosenttia vertailukaudesta 357 (313) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset vuonna 2013 alenivat yhdeksän prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 430 (1 565) miljoonaa euroa. Tilausten määrää laski suurten satamaprojektitilausten aleneminen.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2013 olivat:

- 12 hybridikäyttöistä mobiilipukkinosturia (RTG) Keniaan,
- kahdeksan täyssähköistä mobiilipukkinosturia Norjaan,
- 17 automaattista konttinosuria ja 11 automaattista kuljetuslukkia TraPac Inc:lle Los Angelesiin,
- 18 maastokäyttöön tarkoitettua konttikurottajaa Yhdysvaltain puolustusministeriölle,
- kaksi konttilukkaa ja SmartFleet-järjestelmä Uuteen-Seelantiin,
- kolme Siwertell-purkainta Turkkiin ja yksi Etelä-Amerikkaan,
- 25 konttikurottajaa Algeriaan, sekä
- mobiilipukkinostureita, konttikurottajia, tyhjien konttien käsittelylaitteita, haarukkatrukkeja ja terminaalitraktoreita kahdessa tilauksessa Venezuelaan.

Tilaukanta laski vuoden 2012 lopusta 19 prosenttia ja vuoden 2013 lopussa se oli 799 (31.12.2012: 983) miljoonaa euroa.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta 468 (417) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi ja oli 110 (105) miljoonaa euroa eli 23 (25) prosenttia liikevaihdosta.

Vuoden 2013 liikevaihto oli 1 550 (1 495) miljoonaa euroa eli neljä prosenttia vertailukautta korkeampi. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi vertailukaudesta ja oli 386 (377) miljoonaa euroa eli 25 (25) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 20,5 (-5,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 5,0 (9,8) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 25,5 (3,9) miljoonaa euroa eli 5,5 (0,9) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittoon sisältyy 10 miljoonaa euroa isoissa satamaprojekteissa syntyneitä lisäkustannuksia sekä kustannusvarauksia. Odotettua suurempia kustannusylityksiä syntyi kolmannen vuosineljänneksen tapaan eräissä satamanosturiprojekteissa.

Vuoden 2013 liikevoitto nousi 56,9 (32,4) miljoonaan euroon sisältäen 7,1 (9,9) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja sekä toiselle vuosineljännekselle kirjatun Tampereen kiinteistön myynnistä syntyneen 1,5 miljoonan euron myyntitappion. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 64,0 (42,3) miljoonaa euroa eli 4,1 (2,8) prosenttia liikevaihdosta. Vuonna 2012 aloitetut kustannussäästötoimenpiteet vaikuttivat myönteisesti liikevoiton kehittymiseen, samoin kuin useiden Kalmarin divisioonien parantunut tulos. Suurista satamaprojekteista tilikaudelle kirjatut 34 miljoonan euron lisäkustannukset ja kustannusvaraukset rasittivat kuitenkin Kalmarin tulosta. Kyseiset lisäkustannukset ja kustannusvaraukset johtuivat satamaprojektien logistiikka-, suunnittelu- ja toteutusvaikeuksista.



## Hiab

MEUR	Q4/13	Q4/12	Muutos	Q1-Q4/13	Q1-Q4/12	Muutos
Saadut tilaukset	<b>241</b>	203	19 %	<b>869</b>	850	2 %
Tilaukanta kauden lopussa	<b>203</b>	192	6 %	<b>203</b>	192	6 %
Liikevaihto	<b>229</b>	235	-3 %	<b>841</b>	840	0 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>58</b>	60		<b>231</b>	229	
% liikevaihdosta	<b>25</b>	26		<b>27</b>	27	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	<b>-13,1</b>	-1,5		<b>0,4</b>	16,7	
% liikevaihdosta	<b>-5,7</b>	-0,6		<b>0,1</b>	2,0	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	<b>3,9</b>	8,5		<b>24,4</b>	27,1	
% liikevaihdosta*	<b>1,7</b>	3,6		<b>2,9</b>	3,2	
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>2 823</b>	3 025		<b>2 823</b>	3 025	

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat 19 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 241 (203) miljoonaa euroa. Vuoden 2013 tilaukset kasvoivat hieman vertailukaudesta ja olivat 869 (850) miljoonaa euroa. Neljännellä vuosineljänneksellä Hiab sai 200 kuormausnosturin tilauksen Ranskasta. Kolmannella vuosineljänneksellä Hiab sai Iso-Britanniasta 70 kuormausnosturin tilauksen, joka sisältää pitkäaikaisen huoltosopimuksen. Muuten Hiabin saamat tilaukset olivat liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tilaukanta kasvoi kuusi prosenttia vuoden 2012 lopusta ja vuoden 2013 lopussa se oli 203 (31.12.2012: 192) miljoonaa euroa.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto laski kolme prosenttia vertailukaudesta ja oli 229 (235) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 58 (60) miljoonaa euroa eli 25 (26) prosenttia liikevaihdosta.

Vuoden 2013 liikevaihto oli edellisvuoden tasolla eli 841 (840) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 231 (229) miljoonaa euroa eli 27 (27) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liiketappio oli 13,1 (1,5) miljoonaa euroa. Liiketappio sisältää 16,9 (10,0) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Uudelleenjärjestelykulut liittyvät pääosin myynti- ja huoltoverkoston tehostamiseen sekä alaskirjaukseen eräissä tuotelinjassa. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 3,9 (8,5) miljoonaa euroa eli 1,7 (3,6) prosenttia liikevaihdosta. Vuosineljänneksen liikevoittoon sisältyy myynti- ja huoltoverkoston tiukemman johtamisen seurauksena esiinnousseita käyttöpääomaeriin liittyviä alaskirjauksia. Ne eivät ole luonteeltaan uudelleenjärjestelykuluja vaan liittyvät operatiiviseen toimintaan ja ovat kertaluonteiseksi rinnastuvia.

Vuoden 2013 liikevoitto oli 0,4 (16,7) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 24,0 (10,4) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, jotka liittyvät vuoden aikana toteutettuihin useisiin toiminnan tehostamisiin. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 24,4 (27,1) miljoonaa euroa eli 2,9 (3,2) prosenttia

liikevaihdosta. Tehostamistoimenpiteiden vaikutus näkyi Hiabin bruttomarginaalissa, joka oli selvästi edellisvuotta korkeampi. Liikevoittoon vaikutti myynti- ja huoltoverkoston tiukemman johtamisen seurauksena esiinnousseet käyttöpääomaeriin liittyvät alaskirjaukset vuoden viimeisellä neljänneksellä.

**Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset**

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 20.3.2013 vuoden 2012 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2012. Yhtiökokous hyväksyi hallituksen ehdotuksen, joka koski hallituksen valtuuttamista päättää omien osakkeiden hankkimisesta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksesta on annettu tarkemmat tiedot pörssitiedotteella yhtiökokouspäivänä 20.3.2013.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,71 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,72 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 3.4.2013.

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Uutena jäsenenä hallitukseen valittiin vuorineuvos Jorma Eloranta. Yhtiökokous päätti hallituksen vuosipalkkiot seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Tämän lisäksi yhtiökokous päätti, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 500 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotec Oyj:n B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Yhtiökokous valitsi KHT Jouko Malisen ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

**Hallituksen järjestäytyminen**

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 20.3.2013 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Teuvo Salmisen (puheenjohtaja) ja Anja Silvennoisen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkiona saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

**Osakkeet ja kaupankäynti*****Osakepääoma***

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli vuoden 2013 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 54 788 505 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. B-sarjan osakkeiden määrä kasvoi tilikauden aikana 9 714 kappaleella, kun 2010A-optio-oikeuksilla merkittiin 9 714 uutta osaketta. Merkintähinta 184 760,28 euroa merkittiin kokonaisuudessaan sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon, joten Cargotecin osakepääoma säilyi ennallaan.

B-sarjan osakkeiden osuus osakkeiden kokonaislukumäärästä 31.12.2013 oli 85,2 (85,2) prosenttia ja äänimäärästä 36,5 (36,5) prosenttia. A-sarjan osakkeiden osuus osakkeiden kokonaislukumäärästä oli 14,8 (14,8) prosenttia ja äänimäärästä 63,5 (63,5) prosenttia. Kaikkien osakkeiden tuottama yhteenlaskettu äänimäärä

oli 15 002 887 (15 001 696). Vuoden 2013 päättyessä Cargotec Oyj:llä oli 21 638 (24 189) rekisteröitynyttä osakkeenomistajaa. Hallintarekisteröityjen osakkeiden lukumäärä oli 10 565 425 (6 017 793), joiden osuus kaikista osakkeista oli 16,43 (9,36) prosenttia ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä 7,04 (4,01) prosenttia.

### ***Osakeanti***

Cargotecin hallitus päätti joulukuussa laskea uudelleen liikkeelle kaikki 2 959 487 yhtiön hallussa ollutta omaa osaketta rajoitetulle määrälle valikoituja kotimaisia ja kansainvälisiä kokeneita institutionaalisia sijoittajia. Osakkeet oli hankittu vuosina 2005–2008. Osakeannissa tarjotut osakkeet vastasivat 4,60 prosenttia yhtiön kaikista osakkeista ja 1,97 prosenttia yhtiön kaikista äänistä ennen osakeannin toteuttamista. Osakkeen merkintähinta osakeannissa oli 25,00 euroa osakkeelta eli yhteensä 74,0 miljoonaa euroa ennen myyntipalkkiota ja kuluja. Osakeannista saatavat varat on tarkoitettu käyttämään Cargotecin olemassa olevan velan jälleärahoitukseen sekä taseen vahvistamiseen Cargotecin MacGregor-liiketoiminta-alueessa toteutettujen yritysostojen seurauksena.

Osakeanti perustui yhtiökokouksen 19.3.2012 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta osakeannilla yhdessä tai useammassa erässä. Luovutettavien osakkeiden enimmäismääräksi vahvistettiin yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan luovuttaa enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa viisi vuotta yhtiökokouksen päätöksestä.

### ***Osakepohjaiset kannustinohjelmat***

Hallitus päätti avainhenkilöiden uudesta osakepohjaisesta kannustinohjelmasta elokuussa 2013. Ohjelma koostuu vuoden 2013 toisen vuosipuoliskon taloudellisiin tavoitteisiin perustuvasta ansaintajaksosta ja sitä seuraavasta noin kahden vuoden mittaisesta sitouttamisjaksosta. Mahdollinen palkkio suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina. Osakkeet annetaan keväällä 2014, ja ne vapautuvat luovutettaviksi kahdessa erässä vuonna 2015. Vähimmäisansaintakriteerinä oli yhtiön liiketoiminnan rahavirta 127,8 miljoonaa euroa vuoden 2013 toisella puoliskolla, mikä toteutui. Lisäksi liiketoiminta-aluekohtaiset ansaintakriteerit toteutuivat yhden liiketoiminta-alueen osalta. Ohjelman piiriin kuului 43 henkilöä, mukaan lukien Cargotecin toimitusjohtaja ja johtoryhmän jäsenet, joista 20 saa ohjelman pohjalta palkkiota.

Hallitus päätti maaliskuussa 2010 osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin johdolle. Ohjelmassa on kolme kolmen kalenterivuoden mittaista ansaintajaksoa, jotka alkoivat vuosina 2010, 2011 ja 2012. Ensimmäisen 2010–2012 ja toisen 2011–2013 ansaintajakson ansaintakriteerit eivät toteutuneet, joten palkkioita ei makseta näiden ansaintajaksojen perusteella.

### ***Optio-ohjelma***

Vuoden 2010 varsinainen yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-ohjelmassa on 2010A-, 2010B- ja 2010C-optio-oikeuksia. NASDAQ OMX Helsingin päälistalla listattiin 400 000 kappaletta 50 avainhenkilölle luovutettua 2010A-optio-oikeutta 2.4.2013. Kukin optio-oikeus oikeuttaa haltijansa merkitsemään yhden (1) Cargotecin uuden B-sarjan osakkeen 1.4.2013–30.4.2015. Osakkeen merkintähinta oli tilikauden lopussa 19,02 euroa ja listattujen optio-oikeuksien lukumäärä 390 286 kappaletta.

Osakemerkintä alkaa 25 456 kappaleella 2010B-optio-oikeuksia huhtikuussa 2014. Ansaintakriteeri 2010C-optio-oikeuksien osalta ei täyttynyt.

### **Markkina-arvo ja kaupankäynti**

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo vuoden 2013 lopussa oli 1 484 (1 034) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen tilikauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskipurssiin, oli vuoden 2013 lopussa 1 743 (1 223) miljoonaa euroa. Vertailuluvut ovat ilman yhtiön hallussa vuoden 2012 lopussa olleita omia osakkeita.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi vuoden 2013 viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 27,09 (19,95) euroa ja tilikauden vaihdolla painotettu keskipurssi 24,49 (22,70) euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Tilikauden ylin kurssi oli 29,69 (33,62) euroa ja alin 19,35 (15,65) euroa. Osakkeita vaihdettiin vuonna 2013 NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä 41 (64) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 009 (1 462) miljoonan euron vaihtoa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:n lisäksi useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla yhteensä 31 (40) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 759 (949) miljoonan euron vaihtoa. Osakkeita vaihdettiin eniten BATS Chi-X CXE:ssä ja Turquoisessa.

### **Tilikauden jälkeiset tapahtumat**

Cargotec sai tammikuun 2014 lopussa päätökseen Aker Solutionsin mooring and loading systems -yksikön oston. Yksikkö konsolidoidaan MacGregorin tulokseen 1.2.2014 alkaen.

### **Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät**

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen liittyvän epävarmuuden arvioidaan jatkuvan alkaneena vuonna lähinnä Euroopassa. Viime vuonna nähty kaupallisten laivojen markkinan koheneminen on yhä epävarmalla pohjalla, sillä toimialalla on edelleen ylikapasiteettia. Kuormankäsittelylaitteissa tilauskannan pituus on 3–4 kuukautta, mikä on selvästi muita Cargotecin tuotteita lyhyempi. Kysynnän mahdollinen nopea heikkeneminen edellyttää siten nopeinta reagointikykyä Hiabissa. Epävarmuutta voivat lisätä valuuttamarkkinoiden volatilitettiin ja rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

Hiabissa ja Kalmarissa on käynnissä merkittävä määrä kannattavuuden parantamiseen tähtäviä toimenpiteitä. Näissä toimissa onnistumisella ja niiden aikataululla on olennainen merkitys kannattavuuden paranemiseen.

Kalmarilla on käynnissä useampi huomattava satamien automatisointiprojekti, jotka edellyttävät tarkkaa projektinjohtoa sekä erityisesti toimitusketjun hallintaa. Projektit sisältävät automaattioratkaisuja, joihin liittyy teknisiä ja aikataulullisia haasteita. Tämä voi johtaa kustannus- ja aikataululivityksiin.

MacGregor on aloittanut yritysostojen integroimisen. Onnistuneella integroinnilla on olennainen vaikutus yrityskauppojen arvonluonnille. MacGregor tavoittelee merkittäviä kannattavuutta parantavia synergiaetuja, joiden tulosvaikutus on riippuvainen integroinnin tehokkuudesta ja nopeudesta.

**Hallituksen ehdotus voitonjaosta**

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31.12.2013 oli 830 126 466,57 euroa, johon sisältyy tilikauden tulos 13 010 404,41 euroa. Hallitus ehdottaa 18.3.2014 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 0,41 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan ja 0,42 euroa kutakin 54 788 505 B-sarjan osaketta kohden, eli yhteensä 26 916 868,59 euroa. Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat 803 209 597,98 euroa jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna yhtiön maksukykyä.

**Vuoden 2014 näkymät**

Cargotecin vuoden 2014 liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2013 ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja vuonna 2014 paranevan vuodesta 2013.

Aker Solutionsin mooring and loading systems -yksikön osto saatiin päätökseen 30.1.2014. Sen konsolidointi ei vaikuta Cargotec-konsernin edellä esitettyihin 2014 näkymiin.

**Vuoden 2014 kalenteri**

Varsinainen yhtiökokous tiistaina 18.3.2014

Tammi–maaliskuun 2014 osavuositarkastus tiistaina 29.4.2014

Tammi–kesäkuun 2014 osavuositarkastus perjantaina 18.7.2014

Tammi–syyskuun 2014 osavuositarkastus torstaina 23.10.2014

Helsingissä 3.2.2014

Cargotec Oyj

Hallitus

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	10-12/2013	10-12/2012	1-12/2013	1-12/2012
<b>Liikevaihto</b>	<b>913,9</b>	<b>890,3</b>	<b>3 181,0</b>	<b>3 327,3</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-749,8	-730,7	-2 598,3	-2 693,0
<b>Bruttokate</b>	<b>164,1</b>	<b>159,6</b>	<b>582,8</b>	<b>634,3</b>
<i>Bruttokate, %</i>	<i>18,0</i>	<i>17,9</i>	<i>18,3</i>	<i>19,1</i>
Liiketoiminnan muut tuotot	15,6	19,4	44,0	57,8
Myynnin ja markkinoinnin kulut	-48,4	-48,8	-182,0	-185,8
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-16,2	-20,9	-58,8	-72,4
Hallinnon kulut	-54,6	-57,2	-201,5	-224,4
Uudelleenjärjestelykulut	-23,4	-25,7	-34,0	-26,2
Liiketoiminnan muut kulut	-22,2	-11,6	-57,7	-51,8
Kulut	-149,1	-144,9	-490,0	-502,7
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,3	-0,4	-0,2	-0,3
<b>Liikevoitto</b>	<b>15,3</b>	<b>14,2</b>	<b>92,5</b>	<b>131,4</b>
<i>Liikevoitto, %</i>	<i>1,7</i>	<i>1,6</i>	<i>2,9</i>	<i>3,9</i>
Rahoitustuotot ja -kulut	-4,3	-0,3	-13,9	-8,9
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>11,0</b>	<b>13,9</b>	<b>78,7</b>	<b>122,5</b>
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	<i>1,2</i>	<i>1,6</i>	<i>2,5</i>	<i>3,7</i>
Tuloverot	-3,3	-4,8	-23,3	-33,1
<b>Katsauskauden voitto</b>	<b>7,7</b>	<b>9,1</b>	<b>55,4</b>	<b>89,5</b>
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	<i>0,8</i>	<i>1,0</i>	<i>1,7</i>	<i>2,7</i>
<b>Katsauskauden voiton jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	7,4	9,1	54,8	89,1
Määräysvallattomille omistajille	0,3	0,0	0,6	0,3
<b>Yhteensä</b>	<b>7,7</b>	<b>9,1</b>	<b>55,4</b>	<b>89,5</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:</b>				
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,12	0,15	0,89	1,45
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,12	0,15	0,89	1,45

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	10-12/2013	10-12/2012	1-12/2013	1-12/2012
<b>Katsauskauden voitto</b>	7,7	9,1	55,4	89,5
<b>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi:</b>				
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	6,1	-4,4	6,1	-5,1
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	-1,3	0,6	-1,4	0,8
<b>Yhteensä</b>	<b>4,7</b>	<b>-3,8</b>	<b>4,7</b>	<b>-4,3</b>
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:</b>				
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-3,6	3,7	-0,5	32,0
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	0,6	-3,7	-9,7	-26,8
Muuntoerot	-31,5	-29,9	-75,4	33,9
Verot laajan tuloksen eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	7,5	5,2	14,3	-13,1
<b>Yhteensä</b>	<b>-27,0</b>	<b>-24,7</b>	<b>-71,3</b>	<b>25,9</b>
<b>Katsauskauden laaja tulos</b>	<b>-14,6</b>	<b>-19,3</b>	<b>-11,2</b>	<b>111,1</b>
<b>Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	-14,8	-19,3	-11,7	110,7
Määräysvallattomille omistajille	0,2	0,0	0,5	0,4
<b>Yhteensä</b>	<b>-14,6</b>	<b>-19,3</b>	<b>-11,2</b>	<b>111,1</b>

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja on liitetiedossa 10.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.



**Konsernin tase**

<b>VARAT, MEUR</b>	<b>31.12.2013</b>	<b>31.12.2012</b>
<b>Pitkäaikaiset varat</b>		
Liikearvo	865,5	834,2
Muut aineettomat hyödykkeet	219,0	187,0
Aineelliset hyödykkeet	310,1	303,7
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	92,8	93,0
Myytavissä olevat sijoitukset	3,8	4,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	4,9	8,2
Laskennalliset verosaamiset	138,9	130,1
Johdannaivarat	0,4	42,3
Muut korottomat saamiset	4,7	4,5
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 640,2</b>	<b>1 607,3</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>		
Vaihto-omaisuus	630,9	747,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	3,7	1,6
Tuloverosaamiset	46,1	13,4
Johdannaivarat	18,1	34,2
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	690,5	685,4
Rahavarat*	306,2	209,0
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 695,5</b>	<b>1 690,8</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>3 335,7</b>	<b>3 298,2</b>

<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR</b>	<b>31.12.2013</b>	<b>31.12.2012</b>
<b>Oma pääoma</b>		
Osakepääoma	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0
Muuntoerot	64,1	127,2
Arvonmuutosrahasto	5,7	13,7
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	73,5	-
Kertyneet voittovarot	927,8	911,2
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	1 233,3	1 214,5
Määräysvallattomien omistajien osuus	6,2	4,1
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 239,4</b>	<b>1 218,5</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Korolliset velat*	585,3	439,7
Laskennalliset verovelat	55,5	64,7
Eläkevelvoitteet	61,1	68,3
Varaukset	37,9	37,3
Johdannaisvelat	3,2	32,9
Muut velvoitteet ja korottomat velat	27,8	26,4
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	92,1	127,6
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>770,9</b>	<b>669,3</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	94,3	39,7
Muut korolliset velat*	205,2	219,3
Varaukset	66,6	80,2
Saadut ennakot	196,8	315,0
Tuloverovelat	14,0	43,5
Johdannaisvelat	20,2	8,5
Ostovelat ja muut korottomat velat	728,1	704,1
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>1 325,3</b>	<b>1 410,3</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>3 335,7</b>	<b>3 298,2</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus, joka 31.12.2013 oli 8,2 (31.12.2012: -1,6) miljoonaa euroa.

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja on liitetiedossa 10.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
<b>MEUR</b>									
<b>Oma pääoma 31.12.2011</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>105,6</b>	<b>9,6</b>	<b>-</b>	<b>895,7</b>	<b>1 173,2</b>	<b>4,0</b>	<b>1 177,1</b>
Laadintaperiaatteen muutos						-9,6	-9,6		-9,6
<b>Oma pääoma 1.1.2012</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>105,6</b>	<b>9,6</b>	<b>-</b>	<b>886,1</b>	<b>1 163,5</b>	<b>4,0</b>	<b>1 167,5</b>
Tilikauden tulos						89,1	89,1	0,3	89,5
Rahavirran suojaukset				4,2			4,2		4,2
Muuntoerot			21,7				21,7	0,1	21,8
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						-4,3	-4,3		-4,3
<b>Tilikauden laaja tulos*</b>			<b>21,7</b>	<b>4,2</b>	<b>-</b>	<b>84,8</b>	<b>110,7</b>	<b>0,4</b>	<b>111,1</b>
Osingonjako						-61,3	-61,3	-0,1	-61,4
Osakeperusteiset palkkiot*						0,7	0,7	0,0	0,7
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>						<b>-60,6</b>	<b>-60,6</b>	<b>-0,1</b>	<b>-60,7</b>
Liiketoimet määräys- vallattomien omistajien kanssa						0,8	0,8	-0,2	0,6
<b>Tytäryhtiöomistusosuuksien muutokset</b>						<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,6</b>
<b>Oma pääoma 31.12.2012</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>127,2</b>	<b>13,7</b>	<b>-</b>	<b>911,2</b>	<b>1 214,5</b>	<b>4,1</b>	<b>1 218,5</b>
<b>Oma pääoma 31.12.2012</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>127,2</b>	<b>13,7</b>	<b>-</b>	<b>924,8</b>	<b>1 228,1</b>	<b>4,1</b>	<b>1 232,2</b>
Laadintaperiaatteen muutos						-13,6	-13,6		-13,6
<b>Oma pääoma 1.1.2013</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>127,2</b>	<b>13,7</b>	<b>-</b>	<b>911,2</b>	<b>1 214,5</b>	<b>4,1</b>	<b>1 218,5</b>
Katsauskauden tulos						54,8	54,8	0,6	55,4
Rahavirran suojaukset				-8,1			-8,1		-8,1
Muuntoerot			-63,1				-63,1	-0,1	-63,3
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						4,7	4,7		4,7
<b>Katsauskauden laaja tulos*</b>			<b>-63,1</b>	<b>-8,1</b>	<b>-</b>	<b>59,6</b>	<b>-11,7</b>	<b>0,5</b>	<b>-11,2</b>
Osingonjako						-44,1	-44,1	-0,2	-44,3
Omien osakkeiden myynti					73,3		73,3		73,3
Optioiden merkintä					0,2		0,2		0,2
Osakeperusteiset palkkiot*						1,1	1,1		1,1
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>					<b>73,5</b>	<b>-43,0</b>	<b>30,4</b>	<b>-0,2</b>	<b>30,3</b>
Liiketoimet määräys- vallattomien omistajien kanssa								1,9	1,9
<b>Tytäryhtiöomistusosuuksien muutokset</b>								<b>1,9</b>	<b>1,9</b>
<b>Oma pääoma 31.12.2013</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>64,1</b>	<b>5,7</b>	<b>73,5</b>	<b>927,8</b>	<b>1 233,3</b>	<b>6,2</b>	<b>1 239,4</b>

\*Netto verojen jälkeen

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja on liitetiedossa 10.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	1-12/2013	1-12/2012
Katsauskauden voitto	55,4	89,5
Poistot ja arvonalentumiset	76,7	70,0
Rahoituserät	13,9	8,9
Verot	23,3	33,0
Saamisten muutos	-5,4	-83,5
Velkojen muutos	-101,8	-97,4
Vaihto-omaisuuden muutos	120,6	84,6
Nettokäyttöpääoman muutos	13,5	-96,4
Muut oikaisut	-1,8	-8,0
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	<b>180,9</b>	<b>97,1</b>
Saadut korot	1,7	1,4
Maksetut korot	-22,5	-20,4
Muut rahoituserät	26,2	20,0
Maksetut verot	-97,2	-38,6
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>89,1</b>	<b>59,5</b>
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-70,5	-22,1
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	0,2	10,5
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-4,5	-89,7
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin*	-17,5	-22,7
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin*	-90,9	-86,5
Käyttöomaisuushyödykkeiden myynnit	62,2	28,5
Investointien nettorahavirta, muut erät	4,1	2,8
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-117,0</b>	<b>-179,3</b>
Osakemerkinnöistä saadut maksut	0,2	-
Omien osakkeiden myynti	73,3	-
Pitkäaikaisten lainojen nostot	200,0	62,1
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-39,0	-49,9
Lyhytaikaisten lainojen nostot	36,8	160,5
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-64,1	-9,9
Maksetut osingot	-44,3	-61,4
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>163,0</b>	<b>101,5</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>135,2</b>	<b>-18,3</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	183,9	200,4
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-15,8	1,8
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa</b>	<b>303,3</b>	<b>183,9</b>
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	3,0	25,0
<b>Rahavarat katsauskauden lopussa</b>	<b>306,2</b>	<b>209,0</b>

\*Investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin sisältävät aktivoituja korkoja 1,0 miljoonaa euroa vertailukaudella 1-12/2012.

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja on liitetiedossa 10.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta

## Tunnusluvut

		<b>1-12/2013</b>	<b>1-12/2012</b>
Oma pääoma / osake	EUR	19,18	19,80
Korolliset nettovelat	MEUR	578,3	478,2
Omavaraisuusaste	%	39,5	40,8
Nettovelkaantumisaste	%	46,7	39,2
Oman pääoman tuotto, vuositasolla	%	4,5	7,5
Sijoitetun pääoman tuotto, vuositasolla	%	5,0	8,2

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja on liitetiedossa 10.

## Tilinpäätöstiedotteen liitetiedot

### 1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

### 2. Laatumisperusta ja uudet laskentastandardit

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2012 kerrottuja laatumisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Uusien ja uudistettujen IFRS-standardimuutosten soveltaminen 1.1.2013 alkaen:

Cargotec on soveltanut uudistettua IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardia 1.1.2013 alkaen ja oikaissut vertailukausien luvut vastaamaan muutettua standardia. Suurin vaikutus Cargotecille syntyi 'putkimenetelmän' käytöstä luopumisesta. Lisätietoja muutoksen vaikutuksista vertailulukuihin on esitetty liitetiedossa 10.

Uusi laatumisperiaate eläkevelvoitteiden osalta on seuraava:

Konsernin eläkejärjestelyt noudattavat eri maiden paikallisia säännöstöjä ja käytäntöjä. Nämä eläkejärjestelyt luokitellaan joko maksu- tai etuusperustaisiksi järjestelyiksi. Konsernin suoritukset maksupohjaisiin järjestelyihin kirjataan kuluksi sille tilikaudelle, jota veloitus koskee.

Etuusperustaisista eläkejärjestelyistä merkitään taseeseen velaksi velvoitteen raportointikauden päättämispäivän nykyarvo, josta vähennetään järjestelyyn kuuluvat varat. Etuusperustaisen järjestelyn eläkevastuu määritetään käyttäen ennakoituun etuuspoikkeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkevelvoitteen nykyarvo lasketaan diskonttaamalla tulevaisuuden kassavirrat käyttäen diskonttokorkona yritysten liikkeelle laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa.

Kokemusperusteisista tarkistuksista ja vakuutusmatemaattisten oletusten muutoksista johtuvat vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot kirjataan muiden laajan tuloksen erien kautta oman pääoman hyvitykseksi tai veloituksiksi sillä kaudella, jonka aikana ne syntyvät. Aiempien kausien työsuoritukseen perustuvat menot kirjataan välittömästi tulosvaikutteisesti.

Etuusperustaiset tuloslaskelman eläkemenot koostuvat työsuoritukseen perustuvista menoista, nettokorkomenoista ja järjestelyn supistamisesta aiheutuvista voitoista tai tappioista.

### Raportointisegmenttien vertailulukujen oikaisu

Cargotecilla on kolme raportointisegmenttiä, jotka muodostuvat MacGregor-, Kalmar- ja Hiab-liiketoiminta-alueista. Bulk Handling -liiketoiminta siirrettiin MacGregorista Kalmariin 1.1.2013 alkaen. Raportointisegmentteihin perustuva taloudellinen informaatio vertailukausilta on oikaistu vastaavasti.

### 3. Segmenttikohtaiset tiedot

<b>Liikevaihto, MEUR</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q4/2012</b>	<b>1-12/2013</b>	<b>1-12/2012</b>
MacGregor	218	238	794	995
Kalmar	468	417	1 550	1 495
Hiab	229	235	841	840
Sisäinen liikevaihto	-2	-1	-3	-2
<b>Yhteensä</b>	<b>914</b>	<b>890</b>	<b>3 181</b>	<b>3 327</b>

<b>Liikevoitto, MEUR</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q4/2012</b>	<b>1-12/2013</b>	<b>1-12/2012</b>
MacGregor	13,0	35,9	60,0	127,7
Kalmar	20,5	-5,9	56,9	32,4
Hiab	-13,1	-1,5	0,4	16,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-5,3	-14,3	-24,8	-45,4
<b>Liikevoitto yhteensä</b>	<b>15,3</b>	<b>14,2</b>	<b>92,5</b>	<b>131,4</b>

<b>Liikevoitto, %</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q4/2012</b>	<b>1-12/2013</b>	<b>1-12/2012</b>
MacGregor	6,0	15,0	7,6	12,8
Kalmar	4,4	-1,4	3,7	2,2
Hiab	-5,7	-0,6	0,1	2,0
Cargotec	1,7	1,6	2,9	3,9

<b>Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q4/2012</b>	<b>1-12/2013</b>	<b>1-12/2012</b>
MacGregor	14,5	39,0	62,7	130,8
Kalmar	25,5	3,9	64,0	42,3
Hiab	3,9	8,5	24,4	27,1
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-5,2	-11,5	-24,6	-42,7
<b>Liikevoitto yhteensä</b>	<b>38,6</b>	<b>39,9</b>	<b>126,5</b>	<b>157,5</b>

<b>Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q4/2012</b>	<b>1-12/2013</b>	<b>1-12/2012</b>
MacGregor	6,6	16,4	7,9	13,2
Kalmar	5,5	0,9	4,1	2,8
Hiab	1,7	3,6	2,9	3,2
Cargotec	4,2	4,5	4,0	4,7



<b>Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q4/2012</b>	<b>1-12/2013</b>	<b>1-12/2012</b>
EMEA	409	382	1 385	1 341
Aasia ja Tyynenmeren alue	262	293	1 003	1 178
Amerikat	243	216	793	808
<b>Yhteensä</b>	<b>914</b>	<b>890</b>	<b>3 181</b>	<b>3 327</b>

<b>Liikevaihto markkina-alueittain, %</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q4/2012</b>	<b>1-12/2013</b>	<b>1-12/2012</b>
EMEA	44,8	42,9	43,5	40,3
Aasia ja Tyynenmeren alue	28,6	32,9	31,5	35,4
Amerikat	26,6	24,2	24,9	24,3
<b>Yhteensä</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

<b>Saadut tilaukset, MEUR</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q4/2012</b>	<b>1-12/2013</b>	<b>1-12/2012</b>
MacGregor	361	194	1 011	645
Kalmar	357	313	1 430	1 565
Hiab	241	203	869	850
Sisäiset tilaukset	-1	-1	-3	-2
<b>Yhteensä</b>	<b>958</b>	<b>710</b>	<b>3 307</b>	<b>3 058</b>

<b>Tilaukanta, MEUR</b>	<b>31.12.2013</b>	<b>31.12.2012</b>
MacGregor	980	848
Kalmar	799	983
Hiab	203	192
Sisäinen tilaukanta	-2	-2
<b>Yhteensä</b>	<b>1 980</b>	<b>2 021</b>

<b>Henkilöstö kauden lopussa</b>	<b>31.12.2013</b>	<b>31.12.2012</b>
MacGregor	2 354	1 868
Kalmar	5 269	5 190
Hiab	2 823	3 025
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	164	211
<b>Yhteensä</b>	<b>10 610</b>	<b>10 294</b>

<b>Henkilöstö keskimäärin</b>	<b>1-12/2013</b>	<b>1-12/2012</b>
MacGregor	1 832	1 951
Kalmar	5 288	5 195
Hiab	2 932	3 129
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	157	247
<b>Yhteensä</b>	<b>10 210</b>	<b>10 522</b>

Bulk Handling -liiketoiminta siirrettiin MacGregorista Kalmariin 1.1.2013 alkaen. Raportointisegmentteihin perustuva taloudellinen informaatio vertailukausilta on oikaistu vastaavasti.

**4. Investoinnit ja poistot**

<b>Investoinnit, MEUR</b>	<b>1-12/2013</b>	<b>1-12/2012</b>
Aineettomat hyödykkeet	17,5	22,7
Aineelliset hyödykkeet	90,9	87,7
<b>Yhteensä</b>	<b>108,4</b>	<b>110,5</b>

<b>Poistot ja arvonalentumiset, MEUR</b>	<b>1-12/2013</b>	<b>1-12/2012</b>
Aineettomat hyödykkeet	27,6	19,2
Rakennukset	8,1	9,2
Koneet ja kalusto	41,0	41,6
<b>Yhteensä</b>	<b>76,7</b>	<b>70,0</b>

**5. Tuloslaskelman tuloverot**

<b>MEUR</b>	<b>1-12/2013</b>	<b>1-12/2012</b>
Katsauskauden verot	29,9	35,5
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-7,4	-5,4
Verot edellisiltä tilikausilta	0,8	2,9
<b>Yhteensä</b>	<b>23,3</b>	<b>33,1</b>

**6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti**

<b>MEUR</b>	<b>31.12.2013</b>	<b>31.12.2012</b>
Korolliset velat*	893,1	697,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-8,5	-9,8
Rahavarat	-306,2	-209,0
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>578,3</b>	<b>478,2</b>
Oma pääoma	1 239,4	1 218,5
<b>Nettovelkaantumisaste</b>	<b>46,7 %</b>	<b>39,2 %</b>

\*Lainojen käyvät arvot eivät olennaisesti poikkea kirjanpitoarvoista. Poikkeuksena 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement joukkovelkakirjalaina, jonka käypään arvoon on lisätty valuuttakurssiriskisuojaus, jonka vaikutus korollisiin velkoihin 31.12.2013 oli 8,2 (31.12.2012: -1,6) miljoonaa euroa.

<b>MEUR</b>	<b>31.12.2013</b>	<b>31.12.2012</b>
Rahavarat	306,2	209,0
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-299,5	-258,6
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>306,7</b>	<b>250,4</b>

**7. Johdannaiset**
**Johdannaissopimusten käyvät arvot**

<b>MEUR</b>	<b>Positiivinen käypä arvo 31.12.2013</b>	<b>Negatiivinen käypä arvo 31.12.2013</b>	<b>Netto käypä arvo 31.12.2013</b>	<b>Netto käypä arvo 31.12.2012</b>
Valuuttatermiinit	18,5	17,8	0,6	26,3
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	-	5,6	-5,6	8,8
<b>Yhteensä</b>	<b>18,5</b>	<b>23,4</b>	<b>-5,0</b>	<b>35,1</b>
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:				
Valuuttatermiinit	0,4	0,1	0,3	0,6
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	-	3,1	-3,1	8,8
<b>Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>0,4</b>	<b>3,2</b>	<b>-2,8</b>	<b>9,4</b>
<b>Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>18,1</b>	<b>20,3</b>	<b>-2,2</b>	<b>25,7</b>

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat yksinomaan valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksista, jotka luokitellaan käypien arvojen hierarkiassa tasolle 2, todettavissa olevat syöttötiedot.

**Johdannaissopimusten nimellisarvot**

<b>MEUR</b>	<b>31.12.2013</b>	<b>31.12.2012</b>
Valuuttatermiinit	3 558,6	3 575,9
Suojauslaskennassa	1 662,7	1 926,8
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	217,5	227,4
<b>Yhteensä</b>	<b>3 776,2</b>	<b>3 803,3</b>

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri nettomissopimukset liittyvät credit event -tapahtumiin ja eivät mahdollista netotusta tilinpäätöksessä normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksilta.

**8. Vastuut**

<b>MEUR</b>	<b>31.12.2013</b>	<b>31.12.2012</b>
Takaukset	0,0	0,9
Loppuasiakasrahoitus	11,6	10,0
Muut vuokrasopimukset	129,1	81,2
Taseen ulkopuoliset investointisitoumukset	-	9,0
Muut vastuut	6,3	3,0
<b>Yhteensä</b>	<b>147,0</b>	<b>104,2</b>

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 458,3 (31.12.2012: 411,3) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

**Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäisvuokrat**

<b>MEUR</b>	<b>31.12.2013</b>	<b>31.12.2012</b>
Yhden vuoden kuluessa	22,9	20,7
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	50,8	39,6
Yli viiden vuoden kuluttua	55,4	21,0
<b>Yhteensä</b>	<b>129,1</b>	<b>81,2</b>

Katsauskauden tulokseen sisältyy 17,1 (1-12/2012: 27,6) miljoonaa euroa vuokrakuluja.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

## 9. Yrityshankinnat ja -myynnit

### Yrityshankinnat 2013

#### Hatlapa (alustava)

MacGregor hankki 31.10.2013 yksityisomisteisen Hatlapa Groupin "Hatlapa" ostamalla Hatlapan Saksan, Singaporen ja Kyproksen emoyhtiöiden koko osakekannat hintaan 111,7 miljoonaa euroa. Hatlapalla on tytäryhtiöitä seitsemässä maassa. Hatlapa toimittaa päätuotemerkeillään Hatlapa ja Triplex kauppalaivoissa ja offshore -teollisuudessa tarvittavia kompressoreita, ohjauslaitteita, kansilaitteita sekä näiden huoltopalveluita. Yritysosto vahvistaa MacGregor-liiketoiminta-alueen tuotevalikoimaa ja markkina-asemaa nostaten MacGregorin maailmanlaajuisesti markkinajohtajaksi vinssien toimittajana. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi noin 585 henkilöä, joista suurin osa työskentelee Saksassa ja Norjassa.

Hankinnassa muodostunut liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön, synergiaetuihin sekä saavutettavaan markkina-asemaan tuoteportfolion ja palveluverkoston vahvistuessa. Tilinpäätöshetken arvion mukaan liikearvosta noin puolet on verotuksessa vähennyskelpoista. Alla olevassa taulukossa esitetään yhteenveto maksetusta vastikkeesta sekä hankittujen varojen ja vastattavaksi otettujen velkojen hankinta-ajankohdan käyvistä arvoista.

#### Nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	46,8
Aineelliset hyödykkeet	30,1
Sijoitukset	2,1
Vaihto-omaisuus	35,2
Laskennalliset verosaatavat	3,9
Myyntisaatavat ja muut korottomat saatavat	30,7
Rahoitusvarat	4,6
Laskennalliset verovelat	-4,8
Korolliset velat	-59,0
Ostovelat ja muut korottomat velat	-37,5
<b>Nettovarat</b>	<b>52,0</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	71,5
Velkaosuus	40,1
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>111,7</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	1,8
<b>Liikearvo</b>	<b>61,5</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	71,5
Hankitut rahavarat	-4,6
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>66,9</b>

Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, tuotemerkkeihin sekä teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Hankittujen aineettomien hyödykkeiden käypä arvo hankintahetkellä oli 46,8 miljoonaa euroa. Määritetyt käyvät arvot ja hankinnan verovaikutus on käsitelty alustavana.

Hankittu aineellinen käyttöomaisuus 30,1 miljoonaa euroa koostuu pääosin hankitun yhtiön tuotantolaitoksista Saksassa, Norjassa ja Koreassa.

Hankitut omaisuuserät sisältävät myyntisaamisia bruttoarvoltaan 29,6 miljoonaa euroa ja käyvästä arvostaan 26,7 miljoonaa euroa. Myyntisaamisten käypä arvo huomioi tiettyjen saamisten osalta kohonneen luottoriskin ja heijastaa odotuksia myyntisaamisten määrästä, jotka yhtiö pystyy keräämään. Avoimet myyntisaavat liittyvät yhtiön laitemyynteihin ja tuotettuihin huoltopalveluihin. Myyntisaavat eivät sisällä vuokrasaataavia tai osatuloutettavia eriä.

Hankinnasta syntynyt liikearvo 61,5 miljoonaa euroa on arvonalentumistestausta varten kohdistettu MacGregor-segmentille.

Kauppahinta sisälsi rahana maksettavan osuuden sekä velkaosuuden, joka käsittää myyjille suunnatun konvertoitavan pääomalainan, jonka käypä arvo hankintahetkellä oli 67,8 miljoonaa Singaporen dollaria (40,1 miljoonaa euroa). Hankintahinta ei sisällä ehdollista lisäkauppahintaa.

Hankintaan liittyvät 4,0 miljoonan euron kulut on sisällytetty MacGregor-segmentin liiketulokseen ja konsernin tuloslaskelmaan liiketoiminnan muihin kuluihin.

Hatlatan Korean tytäryhtiön hankinnan yhteydessä kirjattu määräysvallattomien omistajien osuus on 1,8 miljoonaa euroa. Hankittu osuus on kirjattu perustuen suhteelliseen osuuteen nettovarallisuuden kirjanpitoarvosta.

Hankittujen yhtiöiden tietyillä tytäryhtiöillä on vähemmistöomistajia, joilla on oikeus myydä osakkeensa emoyhtiölle tiettyjen ehtojen täytyessä. Näistä ehdoista johtuen hankinnan yhteydessä on kirjattu velkaa 3,1 miljoonaa euroa. Myyntioptiot, jotka liittyvät 0,6 miljoonan euron osuuteen velasta voidaan toteuttaa vuonna 2014 ja myyntioptiot, jotka liittyvät 2,4 miljoonan euron osuuteen velasta voidaan toteuttaa vuonna 2016.

Hatlatan vaikutus Cargotecin liikevaihtoon hankintahetkestä lähtien oli 18,2 miljoonaa euroa ja tilikauden voittoon -3,7 miljoonaa euroa. Hankintaan liittyvien kertaluonteisten erien vaikutus tilikauden voittoon oli noin -3,5 miljoonaa euroa. Jos kauppa olisi toteutettu 1.1.2013, sen vaikutus Cargotecin vuoden 2013 liikevaihtoon konsolidointijakso mukaan luettuna olisi ollut noin 109,6 miljoonaa euroa ja tilikauden voittoon noin -15,5 miljoonaa euroa. Pro forma tappio sisältää kertaluonteisia eriä sekä hankinnan yhteydessä kirjattujen arvonmuutosten poistoja yhteensä noin -9,2 miljoonaa euroa.

### **Mareiport**

Kalmar osti toukokuussa 70 prosentin omistusosuudet espanjalaisista nostureiden kunnossapito- ja huoltoyhtiöistä Mareiport S.A. ja Protecciones Superficiales y Aplicaciones S.L. Kaupan myötä konsernin omistusosuus yhtiöissä nousi 100 prosenttiin. Hankitut liiketoiminnat liitettiin osaksi Kalmar-segmenttiä toukokuun alussa. Yritysosto on Kalmarille strateginen askel kehittyä merkittäväksi maailmanlaajuiseksi nostureiden kunnossapito- ja huoltoyhtiöksi. Hankinnan myötä noin 250 henkilöä siirtyi Cargotecin palvelukseen.

Hankinnassa muodostunut liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja synergiaetuihin, joita odotetaan syntyvän hankinnan seurauksena. Liikearvo ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin aineettomina hyödykkeinä tilauskanta ja tuotemerkki. Alla olevassa taulukossa esitetään yhteenvedo maksetusta vastikkeesta sekä hankittujen varojen ja vastattaviksi otettujen velkojen hankinta-ajankohdan käyvistä arvoista.

<b>Nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR</b>	
Aineettomat hyödykkeet	1,2
Aineelliset hyödykkeet	2,6
Vaihto-omaisuus	0,3
Myyntisaatavat ja muut korottomat saatavat	4,2
Rahoitusvarat	3,9
Laskennalliset verovelat	-0,7
Korolliset velat	-0,3
Ostovelat ja muut korottomat velat	-3,3
<b>Nettovarat</b>	<b>7,9</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	7,9
Kauppahinta, ehdollinen vastike	2,5
Aiemman omistussuuden käypä arvo	4,8
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>15,2</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>7,2</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	5,9
Hankitut rahavarat	-2,5
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>3,4</b>

Kauppahinnasta maksettiin kaupantekohetkellä 4,0 miljoonaa euroa ja loput 3,9 miljoonaa euroa maksetaan 12 kuukauden kuluessa kaupantekohetkestä. Hankinnan jälkeen maksettavasta osuudesta 1,9 miljoonaa euroa maksettiin myöhemmin vuoden 2013 aikana. Lisäksi Cargotec on sitoutunut maksamaan ehdollista vastiketta, jota maksetaan enimmillään 2,5 miljoonaa euroa perustuen hankittujen yritysten vuoden 2013 tulokseen ennen korkoja ja veroja (EBIT). Ehdollinen vastike toteutuu kokonaisuudessaan ja suoritetaan pääosin vuonna 2014.

Hankintaa edeltävä omistussuus yhtiöissä on arvostettu hankintahetkellä käypään arvoon, joka ei eronnut merkittävästi kirjanpitoarvosta.

Hankintaan liittyvät 0,1 miljoonan euron kulut on sisällytetty Kalmar-segmentin liiketulokseen ja konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin kuluihin.

Mareiportin vaikutus Cargotecin liikevaihtoon oli 13,4 miljoonaa euroa ja liikevoittoon 0,9 miljoonaa euroa. Jos kauppa olisi toteutettu 1.1.2013, sen vaikutus Cargotecin vuoden 2013 liikevaihtoon konsolidointijakso mukaan luettuna olisi ollut noin 19,0 miljoonaa euroa ja liikevoittoon noin 1,6 miljoonaa euroa.

### **Yritysmyyntit 2013**

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab myi 100 prosenttia australialaisen O'Leary's Material Handling Services Pty Ltd:n osakkeista. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta konsernin tulokseen.

**10. Eläkkeiden laatimisperiaatteen muutoksen vaikutus**

MEUR	Raportoitu	Muutos	Oikaistu
<b>1.1.2012</b>			
Eläkevelvoitteet	45,6	13,2	58,7
Oma pääoma	1 177,1	-9,6	1 167,5
Laskennalliset verosaamiset	121,6	3,9	125,5
Laskennalliset verovelat	51,4	0,3	51,7
Tilikauden 2012 tulos	89,2	0,3	89,5
Tilikauden 2012 laaja tulos	115,1	-4,0	111,1
<b>31.12.2012</b>			
Eläkevelvoitteet	50,4	17,9	68,3
Oma pääoma	1 232,2	-13,6	1 218,5
Laskennalliset verosaamiset	125,7	4,4	130,1
Laskennalliset verovelat	64,6	0,1	64,7
Oma pääoma / osake	20,02	-0,2	19,80
Omavaraisuusaste	41,4	-0,6	40,8
Nettovelkaantumisaste	38,8	0,4	39,2
Oman pääoman tuotto 2012	7,4	0,1	7,5
Sijoitetun pääoman tuotto 2012	8,1	0,1	8,2

Muutos ei vaikuttanut osakekohtaiseen tulokseen.

**11. Katsauskauden jälkeiset tapahtumat**

Cargotec sai tammikuun 2014 lopussa päätökseen Aker Solutionsin mooring and loading systems -yksikön oston. Yksikkö konsolidoidaan MacGregorin tulokseen 1. helmikuuta 2014 alkaen.

**Euron valuuttakurssit**

Päätöskurssit	31.12.2013	31.12.2012
SEK	8,859	8,582
USD	1,379	1,319
Keskikurssit	1-12/2013	1-12/2012
SEK	8,662	8,701
USD	1,330	1,293



**Tunnukslukujen laskentakaavat**

Oma pääoma / osake, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat, MEUR	=	Korolliset velat* - korolliset varat
Omavaraisuusaste (%)	=	$100 \times \frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumistasaste (%)	=	$100 \times \frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	=	$100 \times \frac{\text{Katsauskauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	=	$100 \times \frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

\*Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

## Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

<b>Cargotec</b>		<b>Q4/2013</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>Q2/2013</b>	<b>Q1/2013</b>	<b>Q4/2012</b>
Saadut tilaukset	MEUR	958	724	833	791	710
Tilaukanta	MEUR	1 980	2 048	2 147	2 203	2 021
Liikevaihto	MEUR	914	752	836	679	890
Liikevoitto	MEUR	15,3	31,2	32,9	13,1	14,2
Liikevoitto	%	1,7	4,2	3,9	1,9	1,6
Liikevoitto*	MEUR	38,6	35,4	37,5	15,0	39,9
Liikevoitto*	%	4,2	4,7	4,5	2,2	4,5
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,12	0,31	0,36	0,10	0,15
<b>MacGregor</b>		<b>Q4/2013</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>Q2/2013</b>	<b>Q1/2013</b>	<b>Q4/2012</b>
Saadut tilaukset	MEUR	361	157	284	209	194
Tilaukanta	MEUR	980	811	914	886	848
Liikevaihto	MEUR	218	200	211	165	238
Liikevoitto*	MEUR	14,5	17,7	18,3	12,2	39,0
Liikevoitto*	%	6,6	8,9	8,7	7,4	16,4
<b>Kalmar</b>		<b>Q4/2013</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>Q2/2013</b>	<b>Q1/2013</b>	<b>Q4/2012</b>
Saadut tilaukset	MEUR	357	366	342	366	313
Tilaukanta	MEUR	799	1 040	1 037	1 106	983
Liikevaihto	MEUR	468	354	405	323	417
Liikevoitto*	MEUR	25,5	15,6	16,0	7,0	3,9
Liikevoitto*	%	5,5	4,4	3,9	2,2	0,9
<b>Hiab</b>		<b>Q4/2013</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>Q2/2013</b>	<b>Q1/2013</b>	<b>Q4/2012</b>
Saadut tilaukset	MEUR	241	203	208	216	203
Tilaukanta	MEUR	203	199	198	214	192
Liikevaihto	MEUR	229	198	221	192	235
Liikevoitto*	MEUR	3,9	8,1	8,9	3,6	8,5
Liikevoitto*	%	1,7	4,1	4,0	1,9	3,6

\*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja