

31. tammikuuta 2006

Cargotecin pro forma -katsaus tammi–joulukuulta 2005

- Saadut tilaukset olivat 2 385 (1–12/2004: 2 337) miljoonaa euroa. Neljännellä vuosineljänneksellä tilauksia saatiin 590 (10–12/2004: 610) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta 31.12.2005 oli 1 257 (31.12.2004: 1 219) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 24 prosenttia ja oli 2 358 (1–12/2004: 1 900) miljoonaa euroa. Neljännen vuosineljänneksen liikevaihto oli 621 (10–12/2004: 551) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto oli 194,8 (1–12/2004: 123,9) miljoonaa euroa. Ilman Consoliksien myyntivoittoa liikevoitto kasvoi 179,4 miljoonaan euroon, josta neljännen vuosineljänneksen osuus oli 53,1 (10–12/2004: 38,9) miljoonaa euroa.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 194,1 (1–12/2004: 157,5) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 136,6 (1–12/2004: 78,1) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 2,11 (1–12/2004: 1,20) euroa.

Cargotec Oyj listautui Helsingin Pörssiin 1. kesäkuuta 2005. Tässä pro forma -katsauksessa kerrotaan Cargotecin tulos tammi–joulukuulta 2005 Kone Oyj:n jakautumisen jälkeisen liiketoiminnan ja rakenteen mukaisena. Vertailuluvut vuodelta 2004 on laadittu saman rakenteen mukaisiksi yhtiön arvioinnin helpottamiseksi. Näin ollen MacGREGORin laivojen lastinkäsittelyliiketoiminta on sisällytetty vertailukauden pro forma -lukuihin. Cargotec Oyj on julkaissut 31.1.2006 tilikaudeltaan 1.6.–31.12.2005 tilinpäätöstiedotteen. Cargotecin tilikausi on 1.1.2006 alkaen kalenterivuosi.

Cargotecin toimitusjohtaja Carl-Gustaf Bergström:

”Olemme erittäin tyytyväisiä kehityksemme vuonna 2005. Tämä on koko organisaatiolta erinomainen suoritus. Neljänestä vuosineljänneksestä muodostui niin liikevaihdoltaan kuin liikevoittomarginaaliltaan vuoden paras neljännes. Koko vuoden hyvä markkinatilanne on jatkunut myös tammikuussa,” toteaa Cargotecin toimitusjohtaja Carl-Gustaf Bergström.

Lähtettäjä:
Cargotec Oyj

Kari Heinistö
varatoimitusjohtaja

Eeva Mäkelä
sijoittajasuhde- ja viestintäjohtaja

Lisätiedot:

Kari Heinistö, varatoimitusjohtaja, puh. 0204 55 4256

Eeva Mäkelä, sijoittajasuhde- ja viestintäjohtaja, puh. 0204 55 4281

Cargotec Oyj on maailman johtava lastinkäsittelyratkaisujen toimittaja, jonka ratkaisuja käytetään lähikuljetuksissa, terminaaleissa, satamissa, jakelukeskuksissa ja laivoissa. Cargotec-konsernin toiminta jakautuu kolmeen vahvaan, globaaliin liiketoiminta-alueeseen, jotka ovat Hiab, Kalmar ja MacGREGOR. Kaikki kolme ovat markkinajohtajia alallaan. Vuonna 2005 Cargotecin liikevaihto ylitti 2,3 miljardia euroa. Konsernilla on noin 7 500 työntekijää ja toimintaa yli 160 maassa. Cargotecin B-sarjan osakkeet on noteerattu Helsingin Pörssissä.

www.cargotec.com

Markkinat

Investoinnit lastinkäsittelyyn lähikuljetuksissa, jakelukeskuksissa, terminaaleissa, satamissa ja laivoissa jatkuivat suotuisina. Myös huoltopalveluiden kysyntä säilyi hyvänä.

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kysyntä jatkui koko vuoden vahvana Pohjois-Amerikassa ja hyvänä Euroopassa.

Kalmarin tuotteiden kysyntä oli edelleen vilkasta Pohjois-Amerikassa ja hyvää sekä Euroopassa että Aasiassa. Erityisesti konttikentällä käytettävien laitteiden kysyntä jatkui koko vuoden vahvana.

MacGREGORin laivojen lastinkäsittelyratkaisujen kysyntä oli vahvaa, mikä johtui telakoiden suuresta tilauskannasta. Laivanostureiden kysyntä kasvoi edellisvuodesta ennätysellisen suureksi. Lastiluukkujen ja ro-ro-ratkaisujen kysyntä oli hyvää.

Tilaukset ja tilauskanta

Cargotecin saatujen tilausten määrä vuonna 2005 oli 2 385 (1–12/2004: 2 337) miljoonaa euroa. Neljännellä vuosineljänneksellä saatujen tilausten määrä oli 590 (10–12/2004: 610) miljoonaa euroa. Hiabin osuus koko vuoden saaduista tilauksista oli 831 (1–12/2004: 805) miljoonaa euroa, Kalmarin 1 103 (1 066) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 453 (468) miljoonaa euroa.

Hiab sai joulukuussa 1 900 takalaitanostimen tilauksen Yhdysvalloista. Takalaitanostimet toimitetaan vuoden 2006 aikana.

Lokakuussa Hiabilta tilattiin 390 kuormausnosturia, jotka toimitetaan Ison-Britannian puolustusvoimien käyttöön vuosina 2006–2012. Nosturit on kehitetty yhteistyössä asiakkaan kanssa ja ne ovat uusia tuotemalleja lentokuljetuksiin soveltuvien nosturien sarjassa.

Hiab teki elokuussa sopimuksen 550 kuormausnosturin huollosta englantilaisen rakennusmateriaalien kuljetukseen erikoistuneen yrityksen kanssa. Tehty sopimus on merkittävä askel Hiabin huoltotoiminnan kehittämisessä.

Kalmar sopi syksyllä DP Worldin kanssa toimituksesta, joka käsittää 23 tyhjien konttien käsittelyyn erikoistunutta trukkia ja 26 terminaalityraktoria. Laitteet toimitetaan vuoden 2006 ensimmäisen puoliskon aikana Dubain lähellä sijaitseviin Port Rashidin ja Jebel Ali Portin satamiin.

Kalmar sai syyskuussa yhteensä 12 E-One-mobiilipukkinosturin tilaukset Kolumbiasta ja Argentiinasta. Nosturit toimitetaan vuoden 2006 puolivälissä.

Kalmar sopi syyskuussa 24 konttilukin toimittamisesta Hampurin satamaan. Toimitukset alkoivat vuoden 2005 lopussa ja ne saadaan päätökseen kevään 2006 aikana. Konttilukit ovat diesel-sähkökäyttöisiä EDRIVE® ESC -konttilukkeja.

Kalmar sai elokuussa 53 konttilukin tilauksen Etelä-Afrikasta. Tilauksen arvo on noin 37 miljoonaa euroa.

P&O Ports ja Kalmar solmivat elokuussa huoltosopimuksen, joka kattaa alkuvuonna tilattujen 20 konttilukin huollon, teknisen tuen ja varaosien toimituksen uudessa Antwerp Gateway -terminaalissa, Belgiassa.

Kalmar teki heinäkuussa Port Réunionin kanssa kahdeksanvuotisen huoltosopimuksen.

Intialainen Gateway Terminals India Pvt Ltd teki maaliskuussa Kalmarin kanssa sopimuksen 29 E-One-mobiilipukkinosturin toimittamisesta Intiaan, Nhava Shevan satamaan. Nosturit toimitetaan vuoden 2006 aikana.

Kalmar sai vuoden alussa merkittävän tilauksen Malesiasta, kun Sabah Ports Sdn Bhd tilasi konttikentällä käytettäviä laitteita. Toimitukset Kota Kinabalan satamaan alkavat vuoden 2006 ensimmäisellä neljänneksellä.

MacGREGOR sopi joulukuussa lastiluukkujen toimittamisesta neljään Post Panamax -luokan konttilaivaan. Laivat toimitetaan kiinalaiselle COSCO-varustamolle.

MacGREGOR sai lokakuussa useita merkittäviä laivanosturitalauksia Kiinasta, Yhdysvalloista, Singaporesta ja Indonesiasta. Laivanosturit toimitetaan vuosina 2006–2008. Tilausten yhteisarvo on noin 14 miljoonaa euroa.

Vuoden kolmannella neljänneksellä MacGREGOR sai historiansa suurimman laivanosturitalauksen korealaiselta Hyundai Mipo Dockyard Co Ltd -telakalta. Tilauksen arvo on noin 37 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria. Nosturit toimitetaan vuosina 2007–2008.

MacGREGOR solmi heinäkuussa viisivuotisen huoltosopimuksen ruotsalaisen Wallenius Marine AB -varustamon kanssa. Sopimus kattaa MacGREGORin tuotteiden huollon seitsemällä ajoneuvojen kuljetusaluksella. Wallenius Marine valitsi niin sanotun Total Onboard Care -palvelutason, jossa MacGREGOR vastaa kaikista laitteidensa huoltotoimenpiteistä valituilla aluksilla.

Cargotecin tilauskanta oli joulukuun 2005 lopussa 1 257 (31.12.2004: 1 219) miljoonaa euroa. Hiabin osuus tilauskannasta oli 197 (215) miljoonaa euroa, Kalmarin 520 (549) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 541 (455) miljoonaa euroa.

Liikevaihto

Cargotecin liikevaihto kasvoi vuonna 2005 voimakkaasti, 24 prosenttia ja oli 2 358 (1–12/2004: 1 900) miljoonaa euroa. Liikevaihto kasvoi kaikilla markkina-alueilla. Maantieteellisesti liikevaihto kasvoi voimakkaimmin Amerikoissa, jossa kasvu edellisvuodesta oli noin 30 prosenttia. Kilpailukykyiset tuotteet ja palvelut sekä Cargotecin joustava toimintamalli mahdollistivat liikevaihdon erittäin vahvan organisen kasvun.

Neljännän vuosineljänneksen liikevaihto oli 621 (10–12/2004: 551) miljoonaa euroa. Hiabin liikevaihto oli 231 (10–12/2004: 192) miljoonaa euroa. Kalmarin liikevaihto oli 288 (263) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 103 (95) miljoonaa euroa.

Cargotecin huoltoliiketoiminta kasvoi 15 prosenttia ja oli 492 (1–12/2004: 428) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta pieneni hieman 21 (23) prosenttiin, kun uusien laitteiden myynti kasvoi voimakkaasti.

Kalmarissa huoltoliiketoiminnan kasvu jatkui erittäin vahvalla 20 prosentin vauhdilla. MacGREGORin huoltotoiminnan kehittämistä jatkettiin Onboard Care -konseptilla ja sen hyvä vastaanotto tuki huoltoliiketoiminnan 6 prosentin kasvua. Hiabissa huoltoliiketoiminta kasvoi 14 prosenttia edellisvuodesta. Hiabissa huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 13 (14) prosenttia, Kalmarissa 23 (26) prosenttia ja MacGREGORissa 32 (32) prosenttia.

Tulos

Cargotecin liikevoitto vuonna 2005 oli 194,8 (1–12/2004: 123,9) miljoonaa euroa. Liikevoittoon sisältyy Consolixen myynnistä syntynyt 15,4 miljoonan euron myyntivoitto. Liikevoitto ilman myyntivoittoa oli 179,4 miljoonaa euroa eli 7,6 prosenttia liikevaihdosta. Neljännen vuosineljänneksen liikevoitto ilman myyntivoittoa oli 53,1 (10–12/2004: 38,9) miljoonaa euroa eli 8,6 (7,1) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin osuus neljännen vuosineljänneksen liikevoitosta oli 20,6 (12,0) miljoonaa euroa, Kalmarin 27,8 (18,8) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 8,4 (8,5) miljoonaa euroa.

Kannattavuuden selvää parannusta tukivat volyymikasvu ja pitkäjänteinen toiminnan tehostaminen.

Katsauskauden tulos oli 136,6 (1–12/2004: 78,1) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 2,11 (1,20) euroa.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Cargotecin nettokäyttöpääoma 31.12.2005 oli 206 (31.12.2004: 183) miljoonaa euroa. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 196 (176) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 487 (480) miljoonaa euroa.

Sijoitetun pääoman tuotto oli 20,9 (12,9) prosenttia.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja 1–12/2005 nousi 194,1 (1–12/2004: 157,5) miljoonaa euroon toisen vuosipuoliskon hyvän rahavirran ansiosta. Neljännen vuosineljänneksen rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 82,7 (10–12/2004: 46,7) miljoonaa euroa.

Nettovelka 31.12.2005 oli 121 (31.12.2004: 281) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 46,2 (42,2) prosenttia. Nettovelkaantumisaste laski 15,7 (43,0) prosenttiin.

Cargotec laski 21. kesäkuuta 2005 liikkeeseen kotimaisen joukkovelkakirjalainan. Laina on kiinteäkorkoinen, ja sen nimellisarvo on 100 miljoonaa euroa. Laina-aika on seitsemän vuotta. Lainan kuponkikorko on 3,80 prosenttia ja emissiohintana 99,879 prosenttia.

Lisäksi osana jakautumiseen liittyviä rahoituksen uudelleenjärjestelyjä Cargotec laski liikkeeseen 150 miljoonan euron yritystodistusohjelman ja sopi uusia pitkäaikaisia lainoja ja lainalimiittejä pankkien kanssa 282 miljoonaa euroa.

Investoinnit

Cargotecin investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta vuonna 2005 olivat 28,2 (1–12/2004: 24,4) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 28,4 (18,3) miljoonaa euroa.

Vuoden 2005 aikana jatkettiin investointeja huoltotoiminnan kehittämiseen, kokoonpanotuotannon joustavuuden lisäämiseen ja sen siirtämiseen lähemmäksi asiakasta.

Hiab aloitti kesäkuussa vaihtolavalaitteiden kokoonpanon Shanghaissa, Kiinassa. Vuoden 2005 aikana tehostettiin Bispgårdenissa Ruotsissa sijaitsevan, takalaitanostimia valmistavan tehtaan tuotantoketjua. Ajoneuvotrukkien valmistusta tehostettiin keskittämällä mastojen valmistus Dundalkiin, Irlantiin, missä otettiin käyttöön myös uusi maalaamo. Samalla tuotantomallia uudistettiin, mikä lisäsi toiminnan joustavuutta ja mahdollisti suuremmat toimitusmäärät. Raisiossa aloitettiin investointi uuteen maalaamoon, joka otetaan käyttöön vuoden 2006 aikana.

Kalmar investoi vuoden aikana uuteen kokoonpanotehtaaseen Shanghain alueella. Tehdas aloittaa toimintansa vuoden 2006 ensimmäisen neljänneksen aikana. Malesiassa aloitettiin Bromman konttitarttujatehtaan laajennus ja Ottawassa Yhdysvalloissa haarukkatrukkien kokoonpano.

Tuotekehitys

Cargotecin tutkimus- ja tuotekehitysmenot olivat katsauskaudella 29,7 (1–12/2004: 29,0) miljoonaa euroa, mikä on 1,3 (1,5) prosenttia liikevaihdosta.

Hiab toi vuoden aikana markkinoille 14 uutta kuormankäsittelylaitetta. Neljännellä vuosineljänneksellä täydennettiin XS-kuormausnosturisarjaa uudella XS 377 -nosturilla, jonka nostovoima on XS-sarjan suurimpia. Markkinoille tuotiin myös uusi XR 10 -koukkulaite.

Kalmarin marraskuussa markkinoille tuoma, erityisesti Yhdysvaltojen kontinkäsittelymarkkinoiden tarpeisiin vastaava uusi top-lift -trukkimalli sai hyvän vastaanoton.

Brisbanen satamassa Australiassa otettiin joulukuussa käyttöön 14 täysin automaattista Kalmar EDRIIVE® konttilukkiä, jotka on varustettu liikkeentunnistus- ja navigointijärjestelmillä ja jotka toimivat ilman kuljettajaa. Osassa satamaa on vuodesta 2002 ollut käytössä viisi automaattista konttilukkiä.

MacGREGOR jatkoi sähköisen laivanosturin sekä uuden sukupolven valvontajärjestelmän kehittämistä laivanostureihin. Myös uuden sähköisesti ohjattavan lastiluukun kehitystyötä jatkettiin.

Rakenteelliset muutokset

Vuoden 2005 aikana Cargotec teki monia rakenteellisia muutoksia, jotka tukevat sen strategiaa keskittyä kokoonpanoon, siirtyä lähemmäksi asiakasta ja kasvattaa huoltoliiketoimintaa.

Cargotec allekirjoitti syyskuussa sopimuksen betonielementtejä valmistavan Consoloksen 42 prosentin vähemmistöosuuden myynnistä. Consolis myytiin konsortiolle, johon kuuluvat eurooppalaisen pääomasijoittajan Industri Kapitalin edustamat institutionaaliset sijoittajat, eräät muut sijoittajat sekä toimiva johto. Kauppa saatiin päätökseen 31. lokakuuta 2005. Cargotecin osuuden lopullinen kauppahinta oli noin 82 miljoonaa euroa, ja kaupasta yhtiön liikevoittoon loka–joulukuussa kirjattu myyntivoitto 15,4 miljoonaa euroa.

MacGREGOR sopi 8. heinäkuuta kontinkiinnityslaitteiden toimittamiseen erikoistuneen All Set Marine Lashingin ostosta. All Set Marine Lashing on yksityisomistuksessa oleva yhtiö, jonka liikevaihto vuonna 2004 oli noin 14 miljoonaa euroa. Kauppa toteutettiin 21. marraskuuta 2005.

Hiab avasi syyskuussa edustuston Bangaloreen, Intiaan. Myös Kalmar perusti oman myyntiyhtiön Intiaan ostamalla 51 prosentin osake-enemmistön intialaisen jälleenmyyjänsä Indliftin osakkeista. Tehdyillä järjestelyillä vastataan alueen kasvavaan kysyntään.

Hiab allekirjoitti kesäkuussa sopimuksen monivuotisen yhteistyökumppaninsa Transmachine Oy:n liiketoiminnan ostamisesta. Transmachinen toiminta kattaa kuorma-autojen päällirakenteiden myynnin ja asennuksen sekä huollon. Liiketoiminta on liitetty osaksi Hiabin Suomen myyntiorganisaatiota.

Kalmar vahvisti strategiaansa ostamalla maaliskuussa Hollannista huoltoon ja vuokraustoimintaan erikoistuneet yhtiöt, Peinemann Kalmar CV:n ja Peinemann Kalmar Rental BV:n. Maaliskuussa Kalmar myi Virossa sijaitsevan, hitsaamiseen erikoistuneen Finmecin.

Hiab sopi helmikuussa kippi- ja maansiirtolavoja sekä päällirakenteita valmistavan ruotsalaisen Zetterbergs Produkt AB:n koko osakekannan myynnistä yhtiön toimivalle johdolle. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa.

Cargotec sopi 2. joulukuuta 2004 maailmanlaajuisen laivojen lastinkäsittelyratkaisuja toimittavan MacGREGOR International AB:n koko osakekannan ostamisesta ruotsalaisilta Industri Kapitalilta ja Gambrolta. Kauppa saatiin päätökseen 4.3.2005. Velaton kauppahinta oli noin 180 miljoonaa euroa. Laivakeittiöt-liiketoiminta myytiin suomalaiselle Almaco Groupille. Laivahissiliiketoiminta siirtyi jakautumisen yhteydessä osaksi KONEen hissi- ja liukuporrasliiketoimintaa, eikä sitä ole sisällytetty Cargotecin pro forma -lukuihin.

Konsernirakennetta selkeytettiin sulauttamalla Kone Cargotec Oy 31.12.2005 Cargotec Oyj:öön.

Henkilöstö

Cargotecin palveluksessa oli 31.12.2005 yhteensä 7 571 (31.12.2004: 7 294) henkilöä. Hiabissa työskenteli 3 417 (3 420) henkilöä, Kalmarissa 3 210 (2 936) ja MacGREGORissa 899 (900) henkilöä. Vuoden 2005 aikana vahvistettiin Cargotecin konsernihallintoa yhtiön 1.6.2005 tapahtunutta listautumista varten, ja konsernihallinnossa työskenteli 31.12.2005 yhteensä 45 henkilöä.

Koko konsernin henkilöstöstä 19 prosenttia oli Suomessa, 27 prosenttia Ruotsissa ja 26 prosenttia muualla Euroopassa. Pohjois- ja Etelä-Amerikassa henkilöstöä oli 15 prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueella 12 prosenttia ja muualla maailmassa yksi prosentti.

Ympäristö

Cargotecin tuotteiden merkittävimmät ympäristövaikutukset syntyvät lähinnä silloin, kun tuotteita käytetään. Siksi ympäristöajattelu on laajennettu tuotteiden koko elinkaareen, ja ympäristö- ja turvallisuusasiat otetaan huomioon tuotteiden suunnittelussa ja tuotekehityksessä. Teräksen suuresta osuudesta johtuen kierrätettävyysaste on useimmissa Cargotecin tuotteissa korkea.

Cargotecin ympäristöasioiden hallinta perustuu konsernin riskienhallinta- ja ympäristöpolitiikkoihin, ohjeisiin sekä ympäristöjärjestelmiin. Työkaluna ympäristöasioissa käytetään yleisesti hyväksyttyä ISO 14001 -standardia.

Sertifioitu ympäristöjärjestelmä on Hiabin kuudella ja Kalmarin viidellä yksiköllä. MacGREGORilla ei ole omaa tuotantoa, vaan sen tuotteet teetetään valikoiduilla alihankkijoilla, jotka vastaavat itsenäisesti tuotantoprosessistaan.

Riskit ja riskienhallinta

Toimitusjohtaja ja johtoryhmä vastaavat riskienhallinnan toimintatavoista, toimeenpanosta sekä valvonnasta, ja raportoivat edelleen hallitukselle. Yhtiöllä on sisäinen tarkastaja, joka vastaa sisäisen valvonnan ja liiketoimintariskien tarkastuksesta ja raportoi hallituksen tarkastusvaliokunnalle. Konsernin riskienhallintatoiminto luo ja kehittää konserninlaajuisia riskienhallintaperiaatteita ja toimintatapoja sekä tukee niiden soveltamista ja käyttöönottoa liiketoiminta-alueilla ja yksiköissä. Konsernirahoitus hoitaa keskitetysti konsernin rahoitusriskien hallinnan, ja liiketoiminta-alueet ja yksiköt ovat vastuussa omaan toimintaansa liittyvien riskien hallinnasta.

Strategiset ja liiketoimintariskit liittyvät maailmantalouden ja Cargotecin asiakastoimialojen suhdannevaihteluihin, raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen ja hintojen kehitykseen sekä jälleenmyyjien ja alihankkijoiden toimintaan. Riskeihin on varauduttu pyrkimällä tunnistamaan niitä ja valmistautumalla niihin etukäteen, tekemällä pitkäaikaisia toimitussopimuksia sekä selvittämällä vaihtoehtoisia toimittajia.

Cargotecin konsernirahoitus vastaa rahoitusriskien hallinnasta yhtiön Treasury Committeeen vahvistaman rahoituspolitiikan mukaisesti. Rahoituspolitiikka perustuu hallituksen hyväksymiin rahoituksen pääperiaatteisiin. Cargotecin liiketoimintaan liittyviltä rahoitusriskeiltä pyritään suojautumaan niin, että liiketoiminnan kehittämiseksi luodaan rahoituksellisesti vakaat edellytykset. Cargotec suojaa ennakoituja valuuttamääräisiä myyntejä ja ostoja.

Cargotecin toiminnalliset ja vahinkoriskit liittyvät henkilöihin, omaisuuteen, prosesseihin, tuotteisiin sekä sisäiseen ja ulkoiseen toimintaan. Näiden riskien hallintaan on laadittu ohjelma, jonka mukaan pyritään ennen kaikkea kehittämään tuote- ja tietoturvallisuutta ja varmistamaan liiketoiminnan jatkuvuus. Vahinkoriskeiltä suojautumiseen käytetään kaikki yksiköt kattavia konserninlaajuisia vakuutuksia.

Osakkeet ja optiot

Cargotecin listautuessa Helsingin Pörssiin 1.6.2005 osakepääoma oli 63 754 755 euroa. Cargotecin osakepääomaa on katsauskaudella korotettu optio-oikeuksilla. Osakepääoma 31.12.2005 oli 63 920 955 euroa. Cargotecin noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä oli yhteensä 54 394 866. Noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä oli yhteensä 9 526 089.

Jäljellä olevilla A- ja B-sarjan optio-oikeuksilla voidaan vielä merkitä yhteensä 488 055 B-sarjan osaketta, joiden vaikutuksesta osakepääoma voi kasvaa 488 055 eurolla.

Cargotecin B-sarjan osakkeita vaihdettiin noin 43,4 miljoonaa kappaletta 1.6.–31.12.2005, mikä vastasi noin 1 067 miljoonan euron vaihtoa. B-sarjan osakkeiden päätöskurssi vuoden lopussa oli 29,29 euroa. Ylin noteeraus vuoden aikana oli 30,40 euroa ja alin 21,84 euroa. B-sarjan osakkeiden markkina-arvo 31.12.2005 oli 1 593 miljoonaa euroa. Osakekannan markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeiden vuoden päätöskurssiin, oli vuoden lopussa 1 866 miljoonaa euroa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita.

Omistusjärjestelyt Cargotecissa

Cargotec Oyj:lle ilmoitettiin 30.6.2005 Security Trading Oy:n jakautumisen voimaantulosta ja sopimuksista, jotka toteutettiin 5.4.2005 julkistetun omistusjärjestelyn mukaisesti. Näistä aiheutui muutoksia yhtiön omistusrakenteeseen. Security Trading Oy jakautui 29.6.2005 neljäksi yhtiöksi, jotka ovat Security Trading Oy, Sijoitus-Wipunen Oy, D-sijoitus Oy ja Mariatorp Oy. Yhtiöiden pääosakkaat ja yhtiöt tekivät 5.4.2005 solmitun sopimuksen ehtojen mukaisesti 30. kesäkuuta keskinäisiä luovutuksia, joiden seurauksena Cargotecin suurimmiksi omistajiksi tulivat Sijoitus-Wipunen Oy, D-sijoitus Oy ja Mariatorp Oy. Security Trading Oy ei luovutusten jälkeen omista Cargotecin osakkeita.

Järjestelyjen toteuttamisen jälkeen Ilkka Herlinin (Sijoitus-Wipunen Oy), Ilona Herlinin (D-sijoitus Oy) ja Niklas Herlinin (Mariatorp Oy) määräysvallassa olevien Cargotec Oyj:n osakkeiden määrä ylittää kullakin 10 prosenttia osakkeista ja 20 prosenttia äänistä.

Cargotec Oyj:lle ilmoitettiin 1.7.2005, että Antti Herlinin määräysvalta-yhtiö Holding Manutas Oy on myynyt osana omistusjärjestelyä kaikki Cargotec Oyj:n osakkeet.

Ylimääräisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n ylimääräinen yhtiökokous pidettiin 12.7.2005 Helsingissä. Yhtiökokous päätti vahvistaa yhtiön hallituksen jäsenmääräksi kuusi ja valitsi jakautuneen Kone Oyj:n hallituksen nimitysvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti yhtiön hallituksen jäseniksi Henrik Ehrnroothin, Tapio Hakakaran, Antti Herlinin, Ilkka Herlinin, Peter Immosen ja Karri Kaitueen.

Yhtiökokous valtuutti Cargotecin hallituksen hankkimaan omia osakkeita voitonjakoon käytettävissä olevilla varoilla. Omat osakkeet voidaan hankkia käytettäväksi vastikkeena mahdollisissa yrityskaupoissa tai muissa järjestelyissä sekä yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi. Hankittavien osakkeiden enimmäismäärän pitää olla alle 10 prosenttia yhtiön osakepääomasta ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä eli enintään 6 367 000 osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 415 000 kappaletta. Omien osakkeiden ostovaltuutus on voimassa yhden vuoden

yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Yhtiökokous valtuutti lisäksi Cargotecin hallituksen päättämään yhtiölle kuuluvien omien osakkeiden luovuttamisesta. Osakkeet voidaan luovuttaa vastikkeena mahdollisissa yrityskaupoissa tai muissa järjestelyissä hallituksen päättämällä tavalla ja laajuudessa. Hallitukselle myönnettiin myös oikeus päättää omien osakkeiden myymisestä mahdollisten yritysostojen rahoittamiseksi. Valtuutuksen kohteena on enintään 952 000 A-sarjan osaketta ja enintään 5 415 000 B-sarjan hankittavaa osaketta. Valtuutus luovuttaa omia osakkeita on voimassa yhden vuoden yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan nimitysvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti Cargotecin hallituksen puheenjohtajaksi Ilkka Herlinin sekä hallituksen varapuheenjohtajaksi Henrik Ehrnroothin. Hallituksen sihteerinä toimii Cargotecin varatoimitusjohtaja Kari Heinistö. Lisäksi hallitus päätti perustaa hallitustyöskentelyä avustamaan kaksi valiokuntaa: tarkastusvaliokunnan sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan.

Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajana toimi Karri Kaitue sekä jäsenenä Ilkka Herlin ja Peter Immonen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan puheenjohtajana toimi Ilkka Herlin sekä jäsenenä Tapio Hakakari ja Peter Immonen.

Hallitus on myös arvioinut jäsentensä riippumattomuutta Helsingin Pörssin listayhtiöiden corporate governance -suosituksen mukaisesti. Hallituksen jäsenet ovat riippumattomia yhtiöstä ja Ilkka Herliniä lukuun ottamatta myös riippumattomia merkittävistä osakkeenomistajista.

Omien osakkeiden osto

Katsauskauden aikana Cargotec osti B-sarjan osakkeita yhteensä 203 700 kappaletta keskihintaan 24,60 euroa. Yhtiön hallussa 31.12.2005 oli 203 700 B-sarjan osaketta. Yhtiön hallussa olevat osakkeet edustavat 0,37:ää prosenttia B-sarjan osakkeiden kokonaismäärästä ja äänimäärästä. Kaikkien osakkeiden äänimäärästä yhtiön hallussa olevat omat osakkeet edustavat 0,1:ää prosenttia.

Johdon kannustejärjestelmät

Cargotecin heinäkuussa valittu hallitus vahvisti katsauskaudella ylimmän johdon kannustepalkkiojärjestelmän, joka on sidottu yhtiön osakekurssin kehitykseen vuosina 2005–2007 sekä pro forma -nettotulokseen vuosina 2005–2006. Ohjelma täydentää johdon vuosittaista taloudellisiin ja henkilökohtaisiin tavoitteisiin perustuvaa tulospalkkiojärjestelmää. Hallitus perusteli uutta ohjelmaa sillä, että uudessa yhtiössä on osakkeenomistajien etujen mukaista, että myös osakekurssin kehitys huomioidaan ylimmän johdon palkitsemisjärjestelmässä.

Kannustepalkkion piiriin kuuluu 35 yhtiön ylimmän johdon jäsentä. Hallitus on osana järjestelmää allokoanut optio-ohjelman 20 660 B-sarjan optio-oikeutta käytettäväksi myöhemmän ajankohtana johdon palkitsemiseen.

Cargotecin osinkopolitiikka

Cargotec Oyj:n hallitus vahvisti vuoden aikana yhtiölle osinkopolitiikan. Osinkopolitiikan määrittelyssä on otettu huomioon yhtiön kasvutavoitteet ja kasvun edellyttämät rahoitustarpeet. Osinkopolitiikan mukaisesti Cargotecin vuotuinen osinko on 30–50 prosenttia yhtiön nettotuloksesta.

Cargotecin maailmanlaajuista markkinajohtajan asemaa pyritään edelleen vahvistamaan kasvamalla niin orgaanisesti kuin yritysostojen avulla. Hallitus toteaa, että kannattavan kasvun lisäksi omistaja-arvon kehitystä tuetaan kilpailukykyisellä osinkopolitiikalla ja mahdollisella omien osakkeiden takaisinostolla.

Vuoden 2005 osingonjako perustuu yhtiön ensimmäisen virallisen tilikauden 1.6.–31.12.2005 nettotulokseen. Cargotec Oyj:n hallitus ehdottaa varsinaiselle yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 0,64 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,65 euroa kutakin B-sarjan osaketta kohden.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Kalmar valittiin tammikuussa automaattisen konttinosturijärjestelmän ja siihen liittyvän teknologian toimittajaksi HHLA:lle, joka on Hampurin sataman suurin satamaoperaattori.

Lisäksi Kalmar sai 25 konttilukin tilauksen Etelä-Afrikasta. Konttilukkien toimitukset Durbanin satamaan alkavat vuoden 2006 toisella puoliskolla.

Hiab allekirjoitti tammikuussa sopimuksen hollantilaisen takalaitanostinvalmistaja AMA:n ostamisesta. Kaupan ehtona on due diligence -prosessin loppuunsaattaminen. AMA:n muodostavat Puolassa sijaitseva valmistusyhtiö AMA Polska Sp.z.o.o. sekä hollantilainen myyntiyhtiö Stama B.V. AMA:n palveluksessa on noin 55 ihmistä ja yhtiön liikevaihto vuonna 2005 oli noin 4 miljoonaa euroa.

Verohallitus vahvisti tammikuussa Cargotec Oyj:n osakkeen hankintamenoksi 35,5 prosenttia jakautuneen Kone Oyj:n osakkeen alkuperäisestä hankintamenosta.

Näkymät

Cargotecin markkinatilanteen arvioidaan säilyvän hyvänä, mikä yhdessä vuoden alun vahvan tilauskannan kanssa antaa hyvät edellytykset liikevaihdon kasvulle. Orgaanisen kasvun arvioidaan kuitenkin tasaantuvan maltilliselle tasolle. Liiketoimintaa täydentäviä yritysostoja jatketaan strategian mukaisesti. Painopiste pysyy operatiivisen toiminnan liikevoittomarginaalin parantamisessa.

Varsinainen yhtiökokous 2006

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 28.2.2006 klo 14 Marina Congress Centerissä Helsingissä.

Helsingissä 31. tammikuuta 2006
Cargotec Oyj
hallitus

Katsaus on tilintarkastamaton.

Cargotec Oyj:n tilinpäätöstiedote 1.6.–31.12.2005 on julkaistu 31. tammikuuta 2006.

CARGOTECIN PRO FORMA -KATSAUS TAMMI-JOULUKUULTA 2005**LYHENNETTY KONSERNITULOSLASKELMA**

MEUR	10-12/2005	%	10-12/2004 *	%	1-12/2005	%	1-12/2004 *	%
Liikevaihto	620,6		550,6		2 357,9		1 900,4	
Myyntivoitto, Consolis	15,4		-		15,4		-	
Kulut	-557,6		-503,8		-2 140,6		-1 744,0	
Poistot	-9,9		-7,9		-37,9		-32,5	
Liikevoitto	68,5	11,0	38,9	7,1	194,8	8,3	123,9	6,5
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,6		0,8		6,6		3,3	
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,1		-4,8		-10,4		-14,0	
Voitto ennen veroja	68,0	11,0	34,9	6,3	191,0	8,1	113,2	6,0
Verot	-17,6		-13,3		-54,4		-35,1	
Katsauskauden voitto	50,4	8,1	21,6	3,9	136,6	5,8	78,1	4,1
Katsauskauden voiton jakautuminen								
Emoyhtiön osakkeenomistajille	49,2		21,0		134,5		76,7	
Vähemmistölle	1,2		0,6		2,1		1,4	
Katsauskauden voitto	50,4		21,6		136,6		78,1	
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,77		0,33		2,11		1,20	
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,77		0,33		2,10		1,20	
Laimentamaton osakekohtainen tulos ilman Consolixen myyntivoittoa, EUR **	0,56				1,90			

*) Ilman kertaluontoista 3,1 milj.euron työkyvyttömyyseläkevarauksen purkamista

***) Myyntivoitto verojen jälkeen oikaistu tuloksesta

KONSERNITASE

MEUR	31.12.2005	31.12.2004
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Liikearvo	440,7	435,0
Muut aineettomat hyödykkeet	46,4	44,5
Aineelliset hyödykkeet	196,3	175,7
Osuudet osakkuusyhtiöissä	1,6	64,6
Myytavissä olevat sijoitukset	1,1	0,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	0,9	0,3
Laskennalliset verosaamiset	50,7	46,0
Muut korottomat saamiset	1,6	3,3
Pitkäaikaiset varat yhteensä	739,3	769,6
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	464,4	381,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	0,3	0,6
Tuloverosaamiset	8,2	16,1
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	453,8	424,7
Rahavarat 1)	114,5	46,3
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 041,2	869,5
Varat yhteensä	1 780,5	1 639,1

1) Sisältyvät korolliseen nettovelkaan

MEUR	31.12.2005	31.12.2004
OMA PÄÄOMA JA VELAT		
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		
Osakepääoma	63,9	63,8
Ylikurssirahasto	95,1	93,8
Omat osakkeet	-5,0	-
Muuntoerot	4,9	-7,3
Arvonmuutos- ja suojausrahasto	-10,3	14,9
Kertyneet voittovarat	611,4	483,2
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	760,0	648,4
Vähemmistön osuus	7,2	5,6
Oma pääoma yhteensä	767,2	654,0
Pitkäaikaiset velat		
Lainat 1)	197,1	135,8
Laskennalliset verovelat	18,5	22,6
Eläkevelvoitteet	35,1	34,0
Varaukset	18,2	6,3
Muut velvoitteet ja korottomat velat	12,1	8,6
Pitkäaikaiset velat yhteensä	281,0	207,3
Lyhytaikaiset velat		
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset 1)	21,8	5,4
Muut korolliset velat 1)	17,3	187,4
Varaukset	45,9	34,0
Tuloverovelat	18,4	14,9
Ostovelat ja muut korottomat velat	628,9	536,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	732,3	777,8
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 780,5	1 639,1

1) Sisältyvät korolliseen nettovelkaan

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma								Vähemmistön osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Omat osakkeet	Muuntoero	Arvonmuutos- ja suojaus-rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä			
Oma pääoma 1.1.2004	63,8	93,8	-	-2,9	19,6	406,5	580,8	4,7	585,5	
Rahavirran suojaukset					-4,7		-4,7		-4,7	
Muuntoerot				-4,4			-4,4	-0,1	-4,5	
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot	-	-	-	-4,4	-4,7	-	-9,1	-0,1	-9,2	
Katsauskauden voitto						76,7	76,7	1,4	78,1	
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	-4,4	-4,7	76,7	67,6	1,3	68,9	
Muut muutokset							0,0	-0,4	-0,4	
Oma pääoma 31.12.2004	63,8	93,8	-	-7,3	14,9	483,2	648,4	5,6	654,0	
Rahavirran suojaukset					-25,2		-25,2		-25,2	
Muuntoerot				12,2			12,2	1,0	13,2	
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus						0,9	0,9		0,9	
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot	-	-	-	12,2	-25,2	0,9	-12,1	1,0	-11,1	
Katsauskauden voitto						134,5	134,5	2,1	136,6	
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	12,2	-25,2	135,4	122,4	3,1	125,5	
Optioilla merkityt osakkeet	0,1	1,3					1,4		1,4	
Omien osakkeiden hankinta			-5,0				-5,0		-5,0	
Muut muutokset						-7,2	-7,2	-1,5	-8,7	
Oma pääoma 31.12.2005	63,9	95,1	-5,0	4,9	-10,3	611,4	760,0	7,2	767,2	

KONSERNIN LYHENNETTY RAHAVIRTUALASKELMA

MEUR	1-12/2005	1-12/2004
Liikevoitto	194,8	123,9
Myyntivoitto, Consolis	-15,4	-
Käyttöpääoman muutos	-23,2	1,1
Poistot	37,9	32,5
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	194,1	157,5
Rahoituserien ja verojen kassavirta	-38,7	-34,8
Liiketoiminnan nettorahavirta	155,4	122,7
Investointien nettorahavirta	-72,6	-43,0
Consoliksi myynti	81,7	-
Omien osakkeiden hankinta	-5,0	-
Osakemerkinnöistä saadut maksut	1,4	-
Nettovelan muutos	160,9	79,7
Korollinen nettovelka kauden alussa	281,4	361,1
Korollinen nettovelka kauden lopussa	120,5	281,4
Nettovelan muutos	160,9	79,7

TUNNUSLUVUT

		1-12/2005	1-12/2004
Oma pääoma/osake	EUR	11,93	10,17
Korolliset nettovelat	MEUR	120,5	281,4
Omavaraisuusaste	%	46,2	42,2
Nettovelkaantumisaste	%	15,7	43,0
Oman pääoman tuotto	%	19,2	12,6
Sijoitetun pääoman tuotto	%	20,9	12,9

SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-12/2005	%	1-12/2004	%
EMEA	1 334,8	56,6	1 072,4	56,4
Amerikat	619,7	26,3	476,2	25,1
Aasia ja Tyynenmeren alue	403,4	17,1	351,8	18,5
Yhteensä	2 357,9	100,0	1 900,4	100,0

Liikevaihto, MEUR	1-12/2005	1-12/2004
Hiab	844,4	697,0
Kalmar	1 146,9	865,4
MacGREGOR	368,7	339,4
Sisäinen liikevaihto	-2,1	-1,4
Yhteensä	2 357,9	1 900,4

Liikevoitto, MEUR	1-12/2005	%	1-12/2004	%
Hiab	66,6	7,9	44,6	6,4
Kalmar	97,6	8,5	66,4	7,7
MacGREGOR	27,5	7,5	20,9	6,2
Konsernihallinto ja muut	-12,3		-8,0	
Myyntivoitto, Consolis	15,4		-	
Yhteensä	194,8	8,3	123,9	6,5

Saadut tilaukset, MEUR	1-12/2005	1-12/2004
Hiab	830,6	805,1
Kalmar	1 103,4	1 065,6
MacGREGOR	452,9	468,1
Sisäiset tilaukset	-2,0	-1,5
Yhteensä	2 384,9	2 337,3

Tilaukanta, MEUR	31.12.2005	31.12.2004
Hiab	196,7	215,0
Kalmar	519,5	548,7
MacGREGOR	540,9	455,0
Sisäinen tilaukanta	-0,2	-0,2
Yhteensä	1 256,9	1 218,5

Investoinnit, MEUR	1-12/2005	1-12/2004
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	27,4	23,4
Vuokrasopimuksiin	0,8	1,0
Asiakasrahoitussopimuksiin	28,4	18,3
Yhteensä	56,6	42,7

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot	1-12/2005	1-12/2004
Tutkimus- ja tuotekehitysmenot, MEUR	29,7	29,0
Tutkimus- ja tuotekehitysmenot, prosenttia liikevaihdosta	1,3	1,5

Henkilöstö kauden lopussa	31.12.2005	31.12.2004
Hiab	3 417	3 420
Kalmar	3 210	2 936
MacGREGOR	899	900
Konsernihallinto	45	38
Yhteensä	7 571	7 294

Henkilöstö keskimäärin	1-12/2005	1-12/2004
Hiab	3 426	3 339
Kalmar	3 021	2 907
MacGREGOR	899	915
Konsernihallinto	42	40
Yhteensä	7 388	7 201

KONSERNITILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT**Vastuut**

MEUR	31.12.2005	31.12.2004
Kiinnitykset	-	6,3
Takaukset	1,2	4,6
Asiakasrahoitus	17,7	10,5
Muut vuokrasopimukset	29,5	16,5
Muut vastuut	4,1	0,3
Yhteensä	52,5	38,2

Johdannaissopimusten

käyvät arvot	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	31.12.2005	31.12.2005	31.12.2005	31.12.2004
Valuuttatermiinit				
Tytäryhtiöt	10,9	25,3	-14,4	21,8
Emoyhtiö	2,7	2,9	-0,2	-
Koronvaihtosopimukset				
Maturiteetti alle vuoden	-	0,4	-0,4	-
Maturiteetti yli vuoden	-	0,3	-0,3	-1,6
Yhteensä	13,6	28,9	-15,3	20,2

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.12.2005	31.12.2004
Valuuttatermiinit		
Tytäryhtiöt	970,1	783,7
Emoyhtiö	379,4	-
Koronvaihtosopimukset		
Maturiteetti alle vuoden	35,0	-
Maturiteetti yli vuoden	10,0	45,0
Yhteensä	1 394,5	828,7

Laatimisperiaatteet

Tämä pro forma -katsaus on laadittu EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaan. Cargotec on noudattanut seuraavia uusia standardeja 1.1.2005 alkaen: IFRS 2 (Osakeperusteiset maksut), IFRS 5 (Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot) ja uudistettu IAS 39 (Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen). Uusien standardien käyttöönotto ei aiheuttanut oikaisuja vuoden 2004 vertailulukuihin.

MacGREGORin hankinnan lopullinen kirjanpitokäsittely

IFRS 3:n mukainen MacGREGORin hankinnan lopullisen kirjanpitokäsittelyn vaikutus vuoden 2005 tulokseen on huomioitu pro forma -luvussa oman pääoman oikaisuna, koska MacGREGOR on sisällytetty jo vuoden 2004 pro forma -lukuihin. Muilta osin hankinnan lopullisen kirjanpitokäsittelyn vaikutus on oikaistu myös vertailulukuihin. Vertailulukuja on oikaistu myös siltä osin, kun MacGREGORin laskentaperiaatteita on muutettu vastaamaan Cargotecin laskentaperiaatteita.

Tase-erien uudelleenryhmittely

Cargotecin laskentaperiaatteiden täsmentämisen seurauksena muutamia tase-eriä on ryhmitelty uudelleen ja vertailuluvut on oikaistu vastaavasti.

TUNNUSLUVUT VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

Cargotec		Q4/2005	Q3/2005	Q2/2005	Q1/2005	Q4/2004	Q3/2004	Q2/2004	Q1/2004
Saadut tilaukset	MEUR	590,4	579,0	570,6	644,9	609,6	515,1	676,5	536,1
Tilaukanta	MEUR	1 256,9	1 280,5	1 286,5	1 344,5	1 218,5	1 173,3	1 122,6	897,0
Liikevaihto	MEUR	620,6	575,2	611,7	550,4	550,6	444,3	490,9	414,6
Liikevoitto	MEUR	53,1*	41,4	48,2	36,7	38,9	30,5	31,8	22,7
Liikevoitto	%	8,6*	7,2	7,9	6,7	7,1	6,9	6,5	5,5
Laimentamaton osake-									
kohtainen tulos	EUR	0,56*	0,48	0,52	0,34	0,33	0,31	0,33	0,23

Hiab		Q4/2005	Q3/2005	Q2/2005	Q1/2005	Q4/2004	Q3/2004	Q2/2004	Q1/2004
Saadut tilaukset	MEUR	234,2	180,2	196,1	220,1	228,4	160,5	214,7	201,5
Tilaukanta	MEUR	196,7	198,2	219,1	241,2	215,0	185,7	205,5	163,5
Liikevaihto	MEUR	230,6	195,3	220,7	197,8	192,2	166,5	183,3	155,0
Liikevoitto	MEUR	20,6	13,6	18,2	14,2	12,0	10,8	13,1	8,7
Liikevoitto	%	8,9	7,0	8,2	7,2	6,2	6,5	7,1	5,6

Kalmar		Q4/2005	Q3/2005	Q2/2005	Q1/2005	Q4/2004	Q3/2004	Q2/2004	Q1/2004
Saadut tilaukset	MEUR	230,8	291,9	270,6	310,1	240,7	244,2	336,5	244,2
Tilaukanta	MEUR	519,5	583,1	583,1	624,4	548,7	573,5	533,8	398,0
Liikevaihto	MEUR	287,9	290,4	304,1	264,5	263,3	200,9	219,5	181,7
Liikevoitto	MEUR	27,8	24,4	24,7	20,7	18,8	15,6	18,7	13,3
Liikevoitto	%	9,7	8,4	8,1	7,8	7,1	7,8	8,5	7,3

MacGREGOR		Q4/2005	Q3/2005	Q2/2005	Q1/2005	Q4/2004	Q3/2004	Q2/2004	Q1/2004
Saadut tilaukset	MEUR	125,9	107,4	104,5	115,1	140,8	110,8	125,7	90,8
Tilaukanta	MEUR	540,9	499,6	484,5	479,2	455,0	414,4	383,4	335,7
Liikevaihto	MEUR	102,7	90,0	87,6	88,4	95,3	77,4	88,5	78,2
Liikevoitto	MEUR	8,4	6,9	7,7	4,5	8,5	6,0	3,1	3,3
Liikevoitto	%	8,2	7,7	8,8	5,1	8,9	7,8	3,5	4,2

* Ilman Consoloksen myyntivoittoa