



Cargotecin osavuosisikatsaus tammi–maaliskuu 2019

# **TILAUKSET KASVOIVAT KAIKILLA LIKETOIMINTA-ALUEILLA**

## Cargotecin tammi–maaliskuun 2019 osavuosisikatsaus: Tilaukset kasvoivat kaikilla liiketoiminta-alueilla

- Kalmarilla vahva neljännes kaikilla tunnusluvuilla
- Saatujen tilausten kehitys jatkui hyvänä Hiabissa
- MacGregorin saadut tilaukset kasvoivat

## Tammi–maaliskuu 2019 lyhyesti: Saadut tilaukset ja liikevaihto kasvoivat

- Saadut tilaukset kasvoivat 18 prosenttia ja olivat 1 022 (863) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla liiketoiminta-alueilla.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 2 145 (31.12.2018: 1 995) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 11 prosenttia ja oli 856 (773) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 5 prosenttia ja oli 249 (237) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 33 (35) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 51,0 (53,2) miljoonaa euroa eli 6,0 (6,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Vertailukelpoinen liikevoitto pysyi vertailukauden tasolla ja oli 57,4 (57,5) miljoonaa euroa eli 6,7 (7,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 31,0 (-3,7) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 31,0 (33,7) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,48 (0,52) euroa.

## Vuoden 2019 näkymät

Cargotec toistaa 8.2.2019 annetut näkymät ja arvioi vuoden 2019 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2018 (242,1 miljoonaa euroa).

## Cargotecin avainluvut

Cargotec soveltaa uutta IFRS 16, Vuokrasopimukset -laskentastandardia sekä uutta IFRIC 23, Epävarmuus tuloverojen käsittelyssä -tulkintaa 1.1.2019 lähtien. Uudet laatimisperiaatteet on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 2, Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit. Cargotec on myös täsmentänyt huoltoliiketoiminnan määritelmää Hiabin ja MacGregorin osalta vuoden 2019 alusta. Huoltoliiketoiminnan osalta vertailukauden 2018 luvut on oikaistu vastaavasti. Muutoksista on tiedotettu pörssitiedotteella 4.4.2019.

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
Saadut tilaukset	1 022	863	18 %	3 756
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	261	256	2 %	1 031
Tilaukanta kauden lopussa	2 145	1 684	27 %	1 995
Liikevaihto	856	773	11 %	3 304
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	249	237	5 %	980
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto*	38	32	18 %	147
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % Cargotecin liikevaihdosta	33 %	35 %		34 %
Liikevoitto	51,0	53,2	-4 %	190,0
Liikevoitto, %	6,0 %	6,9 %		5,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	57,4	57,5	0 %	242,1
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	6,7 %	7,4 %		7,3 %
Tulos ennen veroja	42,8	46,4	-8 %	161,1
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	31,0	-3,7	> 100 %	125,8
Kauden tulos	31,0	33,7	-8 %	108,0
Osakekohtainen tulos, EUR	0,48	0,52	-8 %	1,66
Korollinen nettovelka kauden lopussa	877	575	53 %	625
Nettovelkaantumisaste, %	63,0 %	41,5 %		43,8 %
Korollinen nettovelka / EBITDA**	3,2	2,0		2,3
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	7,8 %	9,4 %		8,0 %
Henkilöstö kauden lopussa	12 194	11 498	6 %	11 987

\*Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihtoon sisältyvät Navis-liiketoimintayksikkö ja automaatio-ohjelmistot

\*\*Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

## Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen: Vahva kehitys saaduissa tilauksissa jatkui

Cargotecin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntä jatkui vahvana vuoden 2019 ensimmäisellä neljänneksellä. Saadut tilaukset kasvoivat yhteensä 18 prosenttia vertailukauteen nähden, ja kasvu jakaantui tasaisesti kaikkien liiketoiminta-alueidemme kesken. Myös liikevaihto kehittyi suotuisasti ja kasvoi 11 prosenttia.

Vertailukelpoinen liikevoittomme säilyi vertailukauden tasolla. Kalmarin kannattavuus parani liikevaihdon kasvun myötä. Myös Hiabin liikevaihto kasvoi, mutta erityisesti toimitusketjuun liittyvien haasteiden vuoksi vertailukelpoinen liikevoitto laski vuoden 2018 ensimmäiseen neljännekseen verrattuna. Jatkoimme työskentelyä näiden ongelmien ratkaisemiseksi, ja uskomme Hiabin suorituskyvyn paranevan vuoden 2019 toisella vuosipuoliskolla. Vaikka MacGregorin tilaukset

kasvoivat, on markkinatilanne edelleen vaikea. MacGregorin vertailukelpoinen liikevoitto säilyi kuitenkin positiivisena.

Huolto- ja ohjelmistoliiketoimintamme kehittyi ensimmäisellä vuosineljänneksellä hyvin. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi viisi prosenttia ja ohjelmistojen liikevaihto 18 prosenttia. Neljänneksen aikana vahvistimme ohjelmistotarjoomaamme hankkimalla yhdysvaltalaisen Cetus Labs, Inc. -yhtiön ja sen pilvipohjaisen, pienille kontti- ja sekarahtiterminaaleille tarkoitetun Octopi-toiminnanohjausjärjestelmän. Yritystoston myötä Navis pystyy paremmin tukemaan tuhansia pienempiä terminaaleja ympäri maailman, jotka haluavat modernisoida toimintojaan, mutta joilla ei ole tarvittavaa teknologiaa, infrastruktuuria tai teknistä asiantuntemusta täysimittaisen Navis N4-toiminnanohjausjärjestelmän käyttöönottoon. Huolto- ja ohjelmistoliiketoimintamme muodosti noin kolmanneksen liikevaihdostamme. Tavoitteenamme on kasvattaa huolto- ja ohjelmistoliiketoimintamme vuotuinen liikevaihto puoleentoista miljardiin euroon.

## Raportointisegmenttien avainluvut

### Saadut tilaukset

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
Kalmar	516	432	19 %	1 919
Hiab	341	307	11 %	1 259
MacGregor	165	124	33 %	580
Sisäiset tilaukset	0	0		-1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 022</b>	<b>863</b>	<b>18 %</b>	<b>3 756</b>

### Tilaukanta

MEUR	31.3.2019	31.12.2018	Muutos
Kalmar	1 127	1 012	11 %
Hiab	483	453	7 %
MacGregor	536	530	1 %
Sisäiset tilaukset	-1	-1	
<b>Yhteensä</b>	<b>2 145</b>	<b>1 995</b>	<b>8 %</b>

### Liikevaihto

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
Kalmar	401	371	8 %	1 618
Hiab	316	276	14 %	1 149
MacGregor	139	126	10 %	538
Sisäinen myynti	0	0		-2
<b>Yhteensä</b>	<b>856</b>	<b>773</b>	<b>11 %</b>	<b>3 304</b>

### Liikevoitto

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
Kalmar	31,2	27,9	12 %	138,1
Hiab	33,4	36,1	-7 %	133,8
MacGregor	-0,7	0,1	< -100 %	-4,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-12,9	-10,9	-18 %	-77,7
<b>Yhteensä</b>	<b>51,0</b>	<b>53,2</b>	<b>-4 %</b>	<b>190,0</b>

### Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
Kalmar	32,3	28,7	13 %	143,6
Hiab	33,7	36,1	-7 %	134,5
MacGregor	1,2	0,7	64 %	-1,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-9,8	-8,0	-22 %	-34,4
<b>Yhteensä</b>	<b>57,4</b>	<b>57,5</b>	<b>0 %</b>	<b>242,1</b>

## Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki, 25.4.2019 klo 15.30. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esitysmateriaali on saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 15.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 7479 0360, tunnus 558247. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi). Tilaisuuden tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Hanna-Maria Heikkinen, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteillä takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotecin liikevaihto vuonna 2018 oli noin 3,3 miljardia euroa, ja yhtiö työllistää noin 12 000 henkilöä. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

# Cargotecin tammi–maaliskuun 2019 osavuositiedot

## Markkinaympäristö

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan pysyneen vuoden 2018 ensimmäisen vuosineljänneksen tasolla (Drewry). Kalmarin pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja huoltopalveluiden kysyntä parani vertailukauteen nähden. Asiakkaat harkitsevat projekti- ja automaattioratkaisujaan huolellisesti suhteessa konttiliikenteen volyymeihin, olemassa olevan laitekannan käyttöasteisiin sekä automaattioteknologian tehokkuuteen. Asiakkaiden investoinnit kohdistuivat pääasiassa pienempiin osaprojekteihin sekä nykyisten terminaalien toiminnan tehostamiseen uusien terminaalien rakentamisen sijaan.

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kysyntää tuki ensimmäisellä vuosineljänneksellä Yhdysvalloissa ja Euroopassa hyvänä jatkunut rakentamisaktiiviteetti. Huoltopalveluiden kysyntä kasvoi vertailukauteen nähden.

Uusien kauppalaivatilausten määrä kasvoi hieman ensimmäisellä vuosineljänneksellä, mutta pysyi edelleen matalalla tasolla. Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärät laskivat vertailukauteen nähden ja pysyivät selvästi historiallisen tason alapuolella. MacGregorin huoltopalveluiden kysyntä parani hieman kauppalaivasektorilla.

## Taloudellinen kehitys

### Saadut tilaukset ja tilauskanta

#### Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
Kalmar	516	432	19 %	1 919
Hiab	341	307	11 %	1 259
MacGregor	165	124	33 %	580
Sisäiset tilaukset	0	0		-1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 022</b>	<b>863</b>	<b>18 %</b>	<b>3 756</b>

## Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakurssein\*

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
Kalmar	504	432	16 %	1 919
Hiab	335	307	9 %	1 259
MacGregor	165	124	34 %	580
Sisäiset tilaukset	0	0		-1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 004</b>	<b>863</b>	<b>16 %</b>	<b>3 756</b>

\*Viitteellinen. Vuoden 2019 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat 18 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 022 (863) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kahden prosenttiyksikön positiivinen vaikutus saatujen tilausten arvoon vertailukauteen verrattuna. Tilauksista 51 (50) prosenttia saatiin Kalmarissa, 33 (36) prosenttia Hiabissa ja 16 (14) prosenttia MacGregorissa. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla liiketoiminta-alueilla. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat kaksi prosenttia ja olivat 261 (256) miljoonaa euroa.

## Tilaukanta raportointisegmenteittäin

MEUR	31.3.2019	31.12.2018	Muutos
Kalmar	1 127	1 012	11 %
Hiab	483	453	7 %
MacGregor	536	530	1 %
Sisäiset tilaukset	-1	-1	
<b>Yhteensä</b>	<b>2 145</b>	<b>1 995</b>	<b>8 %</b>

Tilaukanta kasvoi kahdeksan prosenttia vuoden 2018 lopun tasosta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 2 145 (31.12.2018: 1 995) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 1 127 (1 012) miljoonaa euroa eli 53 (51) prosenttia, Hiabin 483 (453) miljoonaa euroa eli 22 (23) prosenttia ja MacGregorin 536 (530) miljoonaa euroa eli 25 (26) prosenttia konsernin tilaukannasta.

## Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
EMEA	501	403	24 %	1 755
Amerikat	335	293	14 %	1 245
Aasian ja Tyynenmeren alue	186	167	11 %	757
<b>Yhteensä</b>	<b>1 022</b>	<b>863</b>	<b>18 %</b>	<b>3 756</b>

Maantieteellisesti EMEAn osuus saaduista tilauksista oli ensimmäisellä vuosineljänneksellä 49 (47) prosenttia ja Amerikkojen 33 (34) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 18 (19) prosenttia.



## Liikevaihto

### Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
Kalmar	401	371	8 %	1 618
Hiab	316	276	14 %	1 149
MacGregor	139	126	10 %	538
Sisäinen myynti	0	0		-2
<b>Yhteensä</b>	<b>856</b>	<b>773</b>	<b>11 %</b>	<b>3 304</b>

### Liikevaihto raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakurssein\*

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
Kalmar	392	371	6 %	1 618
Hiab	310	276	12 %	1 149
MacGregor	139	126	10 %	538
Sisäinen myynti	0	0		-2
<b>Yhteensä</b>	<b>841</b>	<b>773</b>	<b>9 %</b>	<b>3 304</b>

\*Viitteellinen. Vuoden 2019 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Vuoden 2019 ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 11 prosenttia vertailukaudesta 856 (773) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli kahden prosenttiyksikön positiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Liikevaihto kasvoi kaikilla liiketoiminta-alueilla. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi viisi prosenttia vertailukaudesta ja oli 249 (237) miljoonaa euroa eli 29 (31) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi neljä prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 18 prosenttia ja oli 38 (32) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 13 prosenttia. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 287 (269) miljoonaa euroa eli 33 (35) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

### Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
EMEA	396	362	9 %	1 610
Amerikat	306	254	21 %	1 039
Aasian ja Tyynenmeren alue	154	157	-2 %	655
<b>Yhteensä</b>	<b>856</b>	<b>773</b>	<b>11 %</b>	<b>3 304</b>

Maantieteellisesti liikevaihto kasvoi ensimmäisellä vuosineljänneksellä EMEAssa ja Amerikoissa ja laski Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 46 (47) prosenttia, Amerikkojen osuus 36 (33) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 18 (20) prosenttia.

## Tulos

### Liikevoitto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
Kalmar	31,2	27,9	12 %	138,1
Hiab	33,4	36,1	-7 %	133,8
MacGregor	-0,7	0,1	< -100 %	-4,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-12,9	-10,9	-18 %	-77,7
<b>Yhteensä</b>	<b>51,0</b>	<b>53,2</b>	<b>-4 %</b>	<b>190,0</b>

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 51,0 (53,2) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -6,3 (-4,3) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -1,1 (-0,8) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -0,3 (0,0) miljoonaa euroa Hiabiin, -1,9 (-0,6) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -3,1 (-2,9) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

### Vertailukelpoinen liikevoitto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
Kalmar	32,3	28,7	13 %	143,6
Hiab	33,7	36,1	-7 %	134,5
MacGregor	1,2	0,7	64 %	-1,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-9,8	-8,0	-22 %	-34,4
<b>Yhteensä</b>	<b>57,4</b>	<b>57,5</b>	<b>0 %</b>	<b>242,1</b>

Ensimmäisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto oli 57,4 (57,5) miljoonaa euroa eli 6,7 (7,4) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto oli 32,3 (28,7) miljoonaa euroa, Hiabin 33,7 (36,1) miljoonaa euroa ja MacGregorin 1,2 (0,7) miljoonaa euroa. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto parani liikevaihdon kasvun myötä. Hiabin liikevoiton laskun taustalla olivat erityisesti jatkuneesta toimitusketjun epävakaudesta seuranneet korkeammat kustannukset. MacGregorin vertailukelpoisen liikevoiton kehitystä tuki liikevaihdon kasvu, mutta alhainen kapasiteetin käyttöaste vaikutti kannattavuuteen negatiivisesti.

### Nettorahoituskulut ja tulos

Ensimmäisen vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 5,2 (4,2) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 8,3 (6,8) miljoonaa euroa.

Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos oli 31,0 (33,7) miljoonaa euroa eli 0,48 (0,52) euroa osaketta kohden.

### Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 3 828 (31.12.2018: 3 684) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 388 (1 426) miljoonaa euroa, eli 21,55 (22,16) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 474 (309) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 272 (1 249) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 7,6 (31.3.2018: 9,4) prosenttia, ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 7,8 (9,4) prosenttia. Cargotecin taloudellisena tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle seuraavien 2–4 vuoden kuluessa.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 31,0 (-3,7) miljoonaa euroa. Rahavirtaa heikensivät Hiabin ja Kalmarin tiettyjen tuotealueiden kasvaneen kysynnän ja toimitusketjun pullonkaulojen aiheuttama pääoman sitoutuminen varastoihin sekä korkeammat myyntisaamiset. Nettokäyttöpääoma nousi ensimmäisen neljänneksen lopussa 328 miljoonaan euroon vuoden 2018 lopun 271 miljoonan euron tasolta.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Yhtiön rahavarat sekä nostamattomat pitkäaikaiset luottolimiitit olivat yhteensä 451 (31.12.2018: 556) miljoonaa euroa. Tämän lisäksi yhtiöllä oli käytössään yritystodistusohjelma sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 223 (31.12.2018: 249) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli ensimmäisen neljänneksen lopussa 877 (31.12.2018: 625) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka sisältää 192 (19) miljoonaa euroa vuokrasopimusvelkaa. Korolliset velat olivat 1 065 (920) miljoonaa euroa, joista 361 (203) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 704 (717) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskiporkko ilman taseelle kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 2,0 (2,4) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 188 (294) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 38,4 (31.12.2018: 40,9) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 63,0 (43,8) prosenttia. Nettovelkaantumisaste nousi etenkin IFRS 16 -laskentastandardin käyttöönoton myötä.

## Konsernitapahtumat

### Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–maaliskuussa olivat 24,1 (23,6) miljoonaa euroa eli 2,8 (3,1) prosenttia liikevaihdosta. Taseeseen aktivoitiin 0,0 (0,1) miljoonaa euroa. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin digitalisaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

#### Kalmar

Maaliskuussa Navis järjesti San Franciscossa Yhdysvalloissa toimialan kannalta keskeisen Navis World -tapahtuman, jossa Naviksen ja Kalmarin asiakkaat, asiantuntijat ja yhteistyökumppanit keskustelivat merenkulun toimitusketjusta ja sen tuottavuutta ja tehokkuutta parantavista innovaatioista.

Viime vuonna Kalmar kertoi tavoitteestaan tarjota koko tuotevalikoimansa sähkökäyttöisinä versioina vuoteen 2021 mennessä. Helmikuussa Kalmar otti askeleen lähemmäs kohti tätä tavoitetta ja kertoi yhteistyöstä Cumminsin kanssa terminaalitraktorivalikoimansa sähköistämiseksi. Cummins tarjoaa voimansiirto- ja akkuteknologian vuonna 2020 lanseerattavaan sähkökäyttöiseen Kalmar KT2E -terminaalitraktoriin. Kalmar lanseerasi sähkötoimisen Kalmar Ottawa T2E -terminaalitraktorin vuonna 2018 Yhdysvalloissa.

#### Hiab

Maaliskuussa EFFER esitteli R.A.C.E-toiminnon (Remote Assistance Control EFFER). Toiminto on osa elektronista PROGRESS 2.0 -hallintajärjestelmää. R.A.C.E:n avulla käyttäjät voivat valvoa nosturia ja käsitellä käyttötietoja liitetyistä laitteista, kuten älypuhelimista, tabletilaitteista ja

tietokoneista. Tarvittaessa EFFER-huoltopiste voi antaa välittömästi etätukea, mikä voi säästää asiakkaan aikaa ja rahaa.

EFFER julkisti kaksi täysin uutta mallia kevyeen sarjaansa, mallit 105 ja 120. Uusien nostureiden parannettu, minimalistinen rakenne tarjoaa erinomaisen teho-painosuhteen.

Tammikuu oli ensimmäinen täyden toiminnan kuukausi MULTILIFTin Raision testausalueella, missä Hiab testaa vaihtolavalaitteilla varustettuja kuorma-autoja. Alueella voidaan testata laitteita asiakkaan näkökulmasta haastavissa sääolosuhteissa ja maastoissa. Testauksesta saadun datan avulla voimme parantaa tuotteitamme ja tarjota asiakkaiden ongelmiin uusia ratkaisuja.

Hiab avasi tammikuussa korjaamon Longjumeau'ssa Pariisin eteläpuolella. Korjaamo palvelee asiakkaita Ranskan pääkaupungin läheisyydessä.

### MacGregor

MacGregor viimeisteli ensimmäisen offshore-markkinoille suunnatun kuituköysinosturin, FibreTrac-nosturin. Nosturin tarjoamia mahdollisuuksia ja sen ominaisuuksia esiteltiin Norjassa pidetyssä tilaisuudessa.

Google Design Sprint -tapahtuma järjestettiin maaliskuussa. Tapahtuman tarkoituksena on tukea ja nopeuttaa tiettyjen uusien digitaalisten ratkaisujen kehitystyötä. Seitsemän MacGregorin ja asiakkaan asiantuntijaa työskenteli intensiivisesti seitsemän päivän ajan yhdessä keskittyen C-How-simulointityökalun käyttöön ja räätälöintiin ennakkoiden ja luoden erilaisia öljyyn ja kaasuun liittyviä toimintatilanteita offshore-ympäristössä. Suunnittelun tuloksena oli vuorovaikutteinen malli, jonka operatiivista kehitystyötä jatketaan yhdessä asiakkaiden kanssa.

Maaliskuussa Cargotec, Kalmar, Navis ja MacGregor tapasivat Hampurissa, Saksassa 14 lupaavinta startup-yritystä yli kuudestasadasta ennakkoon seulotusta yrityksestä, jotka osallistuivat Rainmaking Trade & Transport -ohjelmaan. Ohjelma tuo yhteen maailman johtavia yhtiöitä ja innovatiivisia startup-yrityksiä vastaamaan merenkulun, rahtiliikenteen ja logistiikan suurimpiin haasteisiin.

## Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–maaliskuussa olivat 12,3 (11,6) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 12,9 (5,6) miljoonaa euroa.

Käyttöomaisuusinvestoinneista 1,3 (2,4) miljoonaa euroa liittyi aineettomiin hyödykkeisiin, kuten globaaleihin järjestelmiin, joilla voidaan jatkossa tehostaa sekä operatiivista liiketoimintaa että tukitoimintoja. Poistot ja arvonalentumiset olivat 28,0 (18,3) miljoonaa euroa.

## Yritysostot ja -myynnit vuonna 2019

Cargoteciin kuuluva Navis osti 7.3.2019 yhdysvaltalaisen yksityisomisteisen Cetus Labs, Inc. -yhtiön ja sen SaaS-mallilla toimivan pilvipohjaisen, pienille kontti- ja sekarahtiterminaaleille tarkoitetun Octopi-toiminnanohjausjärjestelmän (TOS). Yritysoston myötä Navis pystyy paremmin tukemaan tuhansia pienempiä terminaaleja ympäri maailman, jotka haluavat modernisoida toimintojaan, mutta joilla ei ole tarvittavaa teknologiaa, infrastruktuuria tai teknistä asiantuntemusta täysimittaisen Navis N4-toiminnanohjausjärjestelmän käyttöönottoon.

MacGregor sopi 8.2.2018 ostavansa TTS Groupin pääliiketoiminnot. TTS Group tarjoaa lastinkäsittelylaitteita ja huoltopalveluja kauppa- ja offshore-aluksiin maailmanlaajuisesti. Kaupan yritysarvo on 87 miljoonaa euroa. Kahden toisiaan hyvin täydentävän liiketoiminnan yhdistäminen mahdollistaa paremman skaalautuvuuden ja monipuolistumisen ja vahvistaa MacGregorin

tuotevalikoimaa ja markkina-asemaa lastin- ja kuormankäsittelylaitteiden päämarkkinoilla. Alustavien laskelmien mukaisesti mahdollisten kustannussynergioiden on arvioitu olevan vuositasolla noin 30–35 miljoonaa euroa, ja ne uskotaan saavutettavan kolmen vuoden kuluessa kaupan päätökseen saattamisesta. Ostettavien liiketoimintojen liikevaihto vuonna 2017 oli 211 miljoonaa euroa, josta huoltoliiketoiminnan osuus oli noin 26 prosenttia. MacGregor tiedotti vuoden 2018 neljännellä vuosineljänneksellä saaneensa yritysostolle hyväksynnän Saksan ja Etelä-Korean kilpailuviranomaisilta, mutta odottaa vielä Kiinan viranomaishyväksyntää. MacGregor arvioi saavansa kaupan päätökseen vuoden 2019 toisella neljänneksellä.

## Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Toukokuussa 2017 Cargotec tiedotti tähtäävänsä 50 miljoonan euron säästöihin vähentämällä epäsuoria hankintoja, tehostamalla prosesseja ja suunnittelemalla Cargotec Business Services -toiminnon perustamista. Cargotec tavoittelee 50 miljoonan euron vuosittaista kustannussäästövaikutusta vuodesta 2020 eteenpäin. Säästöistä noin 30 miljoonaa euroa tulee epäsuorista hankinnoista, esimerkiksi logistiikasta, ulkopuolisista palveluista sekä toimitiloista. Loppu säästötavoitteesta saavutetaan ottamalla tukiprosesseissa käyttöön uusia tekniikoita, kuten automaatiota, sekä perustamalla Cargotec Business Services -toiminto, joka on aloittanut toimintansa Bulgarian Sofiassa. Ohjelman toteutuneet säästöt olivat noin 3 miljoonaa euroa vuoden 2019 ensimmäisellä neljänneksellä ja yhteensä 24 miljoonaa euroa ohjelman perustamisesta lähtien. Ohjelman arvioidut uudelleenjärjestelykustannukset ovat noin 16 miljoonaa euroa vuonna 2019.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 5, Vertailukelpoinen liikevoitto.

## Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 12 194 (31.12.2018: 11 987) henkilöä. Kalmarissa työskenteli 5 709 (5 737), Hiabissa 4 101 (3 879), MacGregorissa 1 850 (1 879) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 534 (492) henkilöä. Ensimmäisen neljänneksen aikana keskimääräinen henkilömäärä oli 12 153 (1–12/2018: 11 589).

Maaliskuun lopussa henkilöstöstä 9 (31.12.2018: 9) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 8 (8) prosenttia Suomessa ja 49 (48) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 19 (20) prosenttia, Amerikoissa 13 (13) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

## Kestävä kehitys

Aloitimme uusien, kemikaalien käsittelyyn ja uusiutuvaan energiaan liittyvien ympäristötavoitteidemme implementoinnin ensimmäisen vuosineljänneksen aikana. Jatkoimme alihankinnan vastuullisuusohjelmaa ja panostimme useisiin turvallisuutta parantaviin tekijöihin. Vuosineljänneksen kuluessa Cargotecin pääkonttorille Helsingissä myönnettiin WWF-ympäristöjärjestön Green Office -sertifikaatti. Tavoitteena on saada sertifiointi myös muihin Suomessa oleviin yksiköihin.

Ekotehokkaiden tuotteiden tuoteryhmämme liikevaihto muodosti 20 prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Työtaturmataajuutemme<sup>1</sup> (IIFR) oli ensimmäisen kvartaalin lopussa 8,0. Kokoonpanoyksiköissä IIFR oli 6,0 ja muissa toiminnoissa 9,1.

## Johtoryhmä

Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 31.3.2019 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, tietohallintojohtaja Soili Mäkinen, sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Antti Kaunonen (Kalmar), Scott Phillips (Hiab) ja Michel van Roozendaal (MacGregor). Johtoryhmän sihteerinä toimii lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Cargotec tiedotti 7.3.2019, että parantaakseen Kalmarin kasvumahdollisuuksia Cargotec uudelleenorganisoi sen toiminnot 1. huhtikuuta 2019 alkaen kolmeksi strategiseksi liiketoimintayksiköksi: Kalmar Mobile Solutions, Kalmar Automation Solutions ja Navis. Cargotecin taloudellinen raportointi säilyy ennallaan, perustuen kolmeen liiketoiminta-alueeseen Kalmar, Hiab ja MacGregor. Stefan Lampa (s. 1964) on nimitetty Kalmar Mobile Solutions -yksikön johtajaksi ja Cargotecin johtoryhmän jäseneksi. Aikaisempi Kalmar-liiketoiminta-alueen johtaja Antti Kaunonen on nimitetty Kalmar Automation Solutions -yksikön johtajaksi, ja hän jatkaa johtoryhmän jäsenenä. Naviksen johtajana jatkaa Benoit de la Tour.

---

<sup>1</sup> IIFR: tapaturmien lukumäärä miljoonaa työtuntia kohti, viimeiset 12 kuukautta

## Raportointisegmentit

### Kalmar

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
Saadut tilaukset	516	432	19 %	1 919
Tilaukanta kauden lopussa	1 127	837	35 %	1 012
Liikevaihto	401	371	8 %	1 618
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	110	110	0 %	449
% liikevaihdosta	27 %	30 %		28 %
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	38	32	18 %	147
% liikevaihdosta	9 %	9 %		9 %
Liikevoitto	31,2	27,9	12 %	138,1
% liikevaihdosta	7,8 %	7,5 %		8,5 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	32,3	28,7	13 %	143,6
% liikevaihdosta	8,1 %	7,7 %		8,9 %
Henkilömäärä kauden lopussa	5 709	5 702	0 %	5 737

Kalmarin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat 19 prosenttia ja olivat 516 (432) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat 16 prosenttia.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia ensimmäisellä neljänneksellä olivat:

- Kahdeksan automaattista ja neljä manuaalista diesel-sähkökäyttöistä konttilukkia Australian johtavalle satamaoperaattorille Patrick Terminalille,
- yhteensä 63 hybridikonttilukkaa DP Worldin neljään eurooppalaiseen konttiterminaaliin,
- kuusi päästötöntä mobiilipukkinosturia (Kalmar Zero Emission RTG) South Florida Container Terminal, LLC:yn,
- 16 terminaalityökalua Pietarin konttisatamaan, sekä
- viisi raskaan kapasiteettiluokan haarukkatrukkia ja Kalmar Insight -työkalu VIX Logisticalle Brasiliaan sekä viisi raskasta haarukkatrukkia teräksen käsittelyyn Espanjaan.

Kalmarin tilaukanta kasvoi 11 prosenttia vuoden 2018 lopusta, ja ensimmäisen neljänneksen lopussa se oli 1 127 (31.12.2018: 1 012) miljoonaa euroa.

Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi kahdeksan prosenttia vertailukaudesta ja oli 401 (371) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto pysyi vertailukauden tasolla ja oli 110 (110) miljoonaa euroa, mikä edusti 27 (30) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ja ilman myytyjen ja ostettujen liiketoimintojen vaikutusta huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi viisi prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 18 prosenttia ja oli 38 (32) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 13 prosenttia.

Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 31,2 (27,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -1,1 (-0,8) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 32,3 (28,7) miljoonaa euroa eli 8,1 (7,7) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto parani liikevaihdon kasvun myötä.

## Hiab

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
Saadut tilaukset	341	307	11 %	1 259
Tilaukanta kauden lopussa	483	329	47 %	453
Liikevaihto	316	276	14 %	1 149
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	83	75	11 %	309
% liikevaihdosta	26 %	27 %		27 %
Liikevoitto	33,4	36,1	-7 %	133,8
% liikevaihdosta	10,6 %	13,1 %		11,6 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	33,7	36,1	-7 %	134,5
% liikevaihdosta	10,7 %	13,1 %		11,7 %
Henkilömäärä kauden lopussa	4 101	3 466	18 %	3 879

Hiabin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat 11 prosenttia vertailukaudesta 341 (307) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat 9 prosenttia. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla markkina-alueilla.

Hiabin saamiin tilauksiin ensimmäisellä neljänneksellä kuuluivat:

- Yhdysvaltalainen asiakas tilasi tammikuussa 31 ajoneuvotrukkia nurmi- ja maisemointikuljetuksiin,
- helmikuussa toinen yhdysvaltalainen asiakas tilasi 28 ajoneuvotrukkia rakennusmateriaalien logistiikkaa varten,
- thaimaalainen Midland Corporation tilasi 130 kuormausnosturia lisävarusteineen ja myöhemmin lisäksi 20 kuormausnosturia, sekä
- iso-britannialainen asiakas tilasi 52 kuormausnosturia, etupäässä raskaan sarjan nostureita.

Hiabin tilaukanta kasvoi seitsemän prosenttia vuoden 2018 lopusta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 483 (31.12.2018: 453) miljoonaa euroa.

Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 14 prosenttia 316 (276) miljoonaan euroon. Liikevaihto kasvoi EMEA-alueella ja Amerikoissa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 11 prosenttia 83 (75) miljoonaan euroon ja oli 26 (27) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto laski vertailukaudesta ja oli 33,4 (36,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -0,3 (0,0) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.

Vertailukelpoinen liikevoitto oli 33,7 (36,1) miljoonaa euroa eli 10,7 (13,1) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin liikevoiton laskun taustalla olivat erityisesti jatkuneesta toimitusketjun epävakaudesta seuranneet korkeammat kustannukset.



## MacGregor

MEUR	Q1/19	Q1/18	Muutos	2018
Saadut tilaukset	165	124	33 %	580
Tilaukanta kauden lopussa	536	519	3 %	530
Liikevaihto	139	126	10 %	538
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	56	52	8 %	222
% liikevaihdosta	41 %	41 %		41 %
Liikevoitto	-0,7	0,1	< -100 %	-4,2
% liikevaihdosta	-0,5 %	0,1 %		-0,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	1,2	0,7	64 %	-1,6
% liikevaihdosta	0,9 %	0,6 %		-0,3 %
Henkilömäärä kauden lopussa	1 850	1 947	-5 %	1 879

MacGregorin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat 33 prosenttia vertailukaudesta 165 (124) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat 34 prosenttia. Noin 80 prosenttia tilauksista oli kauppalaivoihin ja 20 prosenttia offshore-sektorille. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla markkina-alueilla.

MacGregorin saamia tilauksia ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat:

- Satama-, risteilijä- ja PCTC-laitteita koskevia tilauksia Euroopasta ja Japanista. Tilausten arvo on yhteensä noin 19 miljoonaa euroa.
- Satama-, risteilijä- ja ro-ro/matkustajalaitteita (RoPax) koskevia tilauksia Euroopasta ja Kiinasta. Tilausten arvo on yhteensä noin 22 miljoonaa euroa.
- Tilaus China National Offshore Oil Corporationilta (CNOOC) kiinnitysratkaisujen toimittamisesta syvänmeren kelluvaan tuotantoyksikköön (FPU). Puoliiksi vedenalainen tuotantoyksikkö tulee syvänmeren maakaasukentän käyttöön Etelä-Kiinan meren läntisellä osalla.
- Ocean Sourcing Pte Ltd:n kanssa solmittiin palvelusopimus tuesta MacGregorin laitteille Anglo Eastern Univan Groupin hallinnoimilla aluksilla, joita sillä on yhteensä 650.

MacGregorin tilaukanta kasvoi vuoden 2018 lopusta yhden prosentin, ja ensimmäisen neljänneksen lopussa se oli 536 (31.12.2018: 530) miljoonaa euroa. Tilaukannasta noin kolme neljännestä liittyi kauppalaivoihin ja noin yksi neljännes offshore-aluksiin.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 10 prosenttia vertailukaudesta 139 (126) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 8 prosenttia 56 (52) miljoonaan euroon ja oli 41 (41) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli -0,7 (0,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -1,9 (-0,6) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 1,2 (0,7) miljoonaa euroa eli 0,9 (0,6) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin vertailukelpoisen liikevoiton kehitystä tuki liikevaihdon kasvu, mutta alhainen kapasiteetin käyttöaste vaikutti kannattavuuteen negatiivisesti.

## Yhtiökokous ja osakkeet

### Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 19.3.2019 vuoden 2018 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2018. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 1,09 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 1,10 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko päätettiin maksaa kahdessa erässä, maaliskuussa ja lokakuussa 2019. Ensimmäisen erän osinko maksettiin 28.3.2019. Hallitus vahvistaa 1.10.2019 pidettäväksi sovitussa kokouksessaan toisen erän osingonmaksun täsmäytyspäivän ja osingonmaksupäivän.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Valtuutus käsittää yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen. Lisäksi yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeannista ja optio-oikeuksien sekä muiden osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta. Valtuutus on voimassa viisi vuotta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin yhdeksän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Teresa Kemppi-Vasama, Johanna Lamminen, Kaisa Olkkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama. Yhtiökokous valitsi tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n Cargotecin tilintarkastajaksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Cargotec Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa valittu hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 19.3.2019 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Lisäksi hallitus valitsi keskuudestaan puheenjohtajat ja jäsenet tarkastus- ja riskienhallintavaliokuntaan sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokuntaan.

Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen. Cargotec julkisti yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta pörssitiedotteet 19.3.2019. Pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittely ovat luettavissa Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi).

### Osakkeet ja kaupankäynti

#### Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli maaliskuun lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Hallitus päätti 19.3.2019 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin vuonna 2016 perustettua osakepohjaista kannustinohjelmaa, tähän sisältyvää rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2016–2018 allokaatiota vuodelle 2018 sekä vuonna 2017 perustetun osakepohjaisen kannustinohjelman ansaintajaksoa 2017–2018.

Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 115 275 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille.

Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 10.2.2016 ja 8.2.2017 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 19.3.2019 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Cargotec osti tammikuussa 2019 yhteensä 40 000 B-sarjan osaketta 20.3.2018 kokoontuneen yhtiökokouksen myöntämään valtuutukseen perustuen kokonaishintaan 1 116 632,00 euroa. Osakkeet ostettiin yhtiön osakepalkkio-ohjelmien palkkioiden maksuun. Palkkioiden maksut toteutetaan ohjelmien ehtojen mukaisesti, ja ne aloitettiin maaliskuussa 2019.

Maaliskuun lopussa Cargotecin hallussa oli 304 328 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,47 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,20 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli maaliskuun lopussa 54 877 751.

### **Osakepohjaiset kannustinjärjestelmät**

Cargotec Oyj:n hallitus on helmikuussa 2019 päättänyt ansaintakriteerit osakepalkkio-ohjelmalle koskien vuotta 2019. Hallituksen vuonna 2017 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2017–2018, 2018–2019 ja 2019–2020. Kukin ansaintajakso sisältää kaksi yhden kalenterivuoden mittaista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain ansaintakriteerit eri mittausjaksoille.

Viime vuonna alkaneella 2018–2019 ansaintajaksolla ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2019 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä vertailukelpoiseen liikevoittoon ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Navisin liikevaihtoon. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin vertailukelpoinen liikevoitto. Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta 2018 ja 2019 ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2018–2019 maksetaan vuonna 2020 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta. Palkkiona maksettuja osakkeita ei saa luovuttaa osakkeille asetetun noin yhden vuoden mittaisen omistus- ja arvonaluontijakson aikana.

Ohjelman kohderyhmään uudella ansaintajaksolla 2019–2020 kuuluu noin 150 avainhenkilöä mukaan lukien johtoryhmän jäsenet. Kannustinohjelma tukee huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan kasvun vauhdittamista Cargotecin strategian mukaisesti. Mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2019 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Navisin liikevaihtoon ja liikevaihtoon ilman TOS-liiketoimintaa. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate. Ansaintajaksolta 2019–2020 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 294 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilölle palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Cargotec Oyj:n hallitus on helmikuussa 2019 päättänyt myös uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta vuodelle 2019. Osana kokonaiskompensaatiota rajoitettuja osakkeita voidaan myöntää valikoiduille avainhenkilöille rekrytointi- ja sitouttamistarkoituksessa vuonna 2019. Osakkeiden rajoitusjakso kestää maaliskuun 2021 loppuun asti. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 27 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Cargotec Oyj:n hallitus on helmikuussa 2019 päättänyt myös uudesta matching-osakepalkkio-ohjelman perustamisesta konsernin johdolle. Ohjelman tarkoituksena on yhdistää omistajien ja johdon tavoitteet yhtiön arvon nostamiseksi pitkällä aikavälillä ja edelleen vahvistaa omistajalähtöisyyttä kannustamalla johtoa sijoittamaan henkilökohtaisesti yhtiön osakkeisiin. Osakepalkkio-ohjelma on suunnattu yhteensä enintään seitsemälle yhtiön johtajalle, mukaan lukien toimitusjohtaja. Ohjelman perustamisesta ja sen keskeisistä ehdoista on kerrottu tarkemmin 20.2.2019 julkaistulla pörssitiedotteella.

### **Markkina-arvo ja kaupankäynti**

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo maaliskuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 803 (2 384) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskipurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 2 116 (2 798) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi maaliskuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 32,86 (43,26) euroa ja tammi–maaliskuun vaihdolla painotettu keskipurssi 31,66 (47,21) euroa Nasdaq Helsingissä. Katsauskauden ylin kurssi oli 35,80 (51,30) euroa ja alin 26,76 (43,04) euroa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin katsauskauden aikana Nasdaq Helsingissä 9 (8) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 280 (394) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten Cboe BXE:ssä ja Cboe APA:ssa, yhteensä 11 (13) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 345 (589) miljoonan euron vaihtoa.

## **Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät**

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Globaalin talouskasvun hidastuminen voisi alentaa konttiliikenteen kasvuvauhtia. Laivayhtiöiden ja konttisatamaoperaattoreiden konsolidointi sekä kontinkäsittelyn automaatioteknologian suhteellisen alhainen levinneisyys voivat viivästyttää asiakkaiden kontinkäsittelyn automatisoinnin investointipäätöksiä. Projektien toteutukseen saattaa liittyä aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Lisäksi toimitusketjussa olevat mahdolliset pullonkaulat saattavat viivästyttää toimituksia ja vaikuttaa liikevaihtoon ja tulokseen negatiivisesti. Myös ammattitaitoisen työvoiman saatavuuteen ja pysyvyyteen liittyvät haasteet voivat vaikuttaa operatiiviseen suorituskykyyn negatiivisesti. Epävarmuutta voivat lisätä poliittiseen epävarmuuteen, valuutta- tai raaka-ainemarkkinoiden volatiliiteettiin tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Lisäksi kauppasota voi vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään. Hiabin kysyntään vaikuttaa rakentamismarkkinan kehitys. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen pidemmällä aikavälillä voi heikentää Hiabin tulosta. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy edelleen epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinoilla vallitsevan ylitarjonnan tasapainottumisen arvioidaan vievän pidemmän aikaa, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen samaan aikaan kun kysynnän ennakoitaan vahvistuvan hyvin maltillisesti. Samaan aikaan öljyn hintakehitykseen liittyvä epävarmuus on johtanut öljyteollisuuden investointien voimakkaaseen vähentymiseen ja aiheuttanut ylitarjontaa offshore-markkinoilla. Molempien markkinoiden samanaikainen heikkous vaikuttaa kielteisesti niin telakoiden, laivanomistajien kuin operaattoreiden taloudelliseen tilanteeseen. Haastavassa markkinatilanteessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan.

Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt panostuksia liiketoiminnan eettisyyden kehittämiseen, ja osana tätä työtä sisäisiä prosesseja kehitetään edelleen.

Riskejä on kuvattu myös Cargotecin internet-sivuilla [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi), osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

## Vuoden 2019 näkymät

Cargotec toistaa 8.2.2019 annetut näkymät ja arvioi vuoden 2019 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2018 (242,1 miljoonaa euroa).

## Vuoden 2019 kalenteri

Puolivuosisikatsaus tammi–kesäkuulta 2019 torstaina 18.7.2019

Osavuosisikatsaus tammi–syyskuulta 2019 tiistaina 22.10.2019

Helsingissä 25.4.2019

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuosisikatsaus on tilintarkastamaton.

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Q1/19	Q1/18	2018
<b>Liikevaihto</b>	<b>855,9</b>	<b>772,6</b>	<b>3 303,5</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-649,5	-570,3	-2 489,3
<b>Bruttokate</b>	<b>206,3</b>	<b>202,4</b>	<b>814,2</b>
<i>Bruttokate, %</i>	<i>24,1 %</i>	<i>26,2 %</i>	<i>24,6 %</i>
Liiketoiminnan muut tuotot	8,7	7,9	44,8
Myynnin ja markkinoinnin kulut	-60,8	-55,4	-234,4
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-25,0	-24,7	-94,7
Hallinnon kulut	-63,9	-63,2	-252,9
Uudelleenjärjestelykulut	-5,7	-3,8	-53,8
Liiketoiminnan muut kulut	-7,8	-9,3	-35,4
Kulut	-154,5	-148,5	-626,5
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	-0,8	-0,7	2,3
<b>Liikevoitto</b>	<b>51,0</b>	<b>53,2</b>	<b>190,0</b>
<i>Liikevoitto, %</i>	<i>6,0 %</i>	<i>6,9 %</i>	<i>5,8 %</i>
Rahoitustuotot ja -kulut	-8,3	-6,8	-28,9
<b>Tulos ennen veroja</b>	<b>42,8</b>	<b>46,4</b>	<b>161,1</b>
<i>Tulos ennen veroja, %</i>	<i>5,0 %</i>	<i>6,0 %</i>	<i>4,9 %</i>
Tuloverot	-11,8	-12,8	-53,1
<b>Kauden tulos</b>	<b>31,0</b>	<b>33,7</b>	<b>108,0</b>
<i>Kauden tulos, %</i>	<i>3,6 %</i>	<i>4,4 %</i>	<i>3,3 %</i>

### Kauden tuloksen jakautuminen:

Emoyhtiön omistajille	30,9	33,8	107,0
Määräysvallattomille omistajille	0,1	-0,1	1,1
<b>Yhteensä</b>	<b>31,0</b>	<b>33,7</b>	<b>108,0</b>

### Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:

Osakekohtainen tulos, EUR	0,48	0,52	1,66
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,48	0,52	1,65

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositilauksesta.

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q1/19	Q1/18	2018
<b>Kauden tulos</b>	<b>31,0</b>	<b>33,7</b>	<b>108,0</b>

### Muut laajan tuloksen erät

*Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:*

Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista järjestelyistä	0,3	1,2	-2,1
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,1	-0,3	-0,1

*Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:*

Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-1,3	3,9	-31,2
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	2,7	-6,7	11,5
Muuntoerot	25,1	-12,9	-13,0
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	0,1	0,8	4,0

**Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen** **26,9** **-14,0** **-30,8**

**Kauden laaja tulos** **57,8** **19,6** **77,3**

### Kauden laajan tuloksen jakautuminen:

Emoyhtiön omistajille	57,6	19,8	76,2
Määräysvallattomille omistajille	0,2	-0,1	1,0
<b>Yhteensä</b>	<b>57,8</b>	<b>19,6</b>	<b>77,3</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

## Konsernitase

VARAT, MEUR	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Liikearvo	1 004,0	977,7	970,9
Muut aineettomat hyödykkeet	267,9	257,2	278,6
Aineelliset hyödykkeet	474,3	307,3	308,7
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	102,7	109,6	99,8
Osakesijoitukset	0,3	0,3	0,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	35,7	3,6	36,0
Laskennalliset verosaamiset	140,7	145,8	137,3
Muut korottomat saamiset	9,5	7,9	9,5
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>2 035,1</b>	<b>1 809,5</b>	<b>1 841,1</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	737,9	668,8	688,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	1,3	3,1	1,8
Tuloverosaamiset	43,7	53,0	56,0
Johdannaisvarat	4,2	10,3	17,4
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	854,1	748,6	822,5
Rahavarat*	151,3	212,0	256,3
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 792,5</b>	<b>1 695,8</b>	<b>1 842,8</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>3 827,5</b>	<b>3 505,3</b>	<b>3 683,9</b>



OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>			
Osakepääoma	64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0	98,0
Muuntoerot	-19,2	-44,1	-44,2
Arvonmuutosrahasto	-12,0	0,1	-13,5
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	57,4	69,0	58,5
Kertyneet voittovarot	1 199,3	1 193,6	1 262,5
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 387,8</b>	<b>1 380,8</b>	<b>1 425,6</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	3,2	2,2	3,0
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 391,0</b>	<b>1 383,1</b>	<b>1 428,5</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Korolliset velat*	703,6	606,2	717,1
Laskennalliset verovelat	26,5	11,3	28,1
Eläkevelvoitteet	93,0	86,0	92,3
Varaukset	8,5	12,6	10,7
Muut korottomat velat	62,0	57,6	58,6
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>893,6</b>	<b>773,8</b>	<b>906,8</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	280,9	152,6	168,4
Muut korolliset velat*	80,6	39,6	44,5
Varaukset	88,3	99,0	86,7
Saadut ennakot**	204,7	192,9	190,3
Tuloverovelat	19,6	43,5	39,6
Johdannaisvelat	7,5	7,0	5,8
Ostovelat ja muut korottomat velat**	861,3	813,9	813,5
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>1 542,9</b>	<b>1 348,5</b>	<b>1 348,6</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>3 827,5</b>	<b>3 505,3</b>	<b>3 683,9</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

\*\*Pitkäaikaishankkeita koskevat velat asiakkaille sekä ennakkomaksut huoltosopimuksista ja ohjelmistoliiketoiminnasta on uudelleenryhmitelty riviltä "Ostovelat ja muut korottomat velat" riville "Saadut ennakot". Uudelleenryhmitelty summa 31.3.2018 oli 69,5 miljoonaa euroa.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Yhteensä	Määräys- vallat- tomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voitto- varat			
<b>Oma pääoma 1.1.2019</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-44,2</b>	<b>-13,5</b>	<b>58,5</b>	<b>1 262,5</b>	<b>1 425,6</b>	<b>3,0</b>	<b>1 428,5</b>
+/- IFRS 16, siirtymähetken vaikutus						-9,9	-9,9	0,0	-9,9
+/- IFRIC 23, siirtymähetken vaikutus						-14,6	-14,6		-14,6
<b>Oikaistu oma pääoma 1.1.2019</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-44,2</b>	<b>-13,5</b>	<b>58,5</b>	<b>1 237,9</b>	<b>1 401,0</b>	<b>3,0</b>	<b>1 404,0</b>
Kauden tulos						30,9	30,9	0,1	31,0
Rahavirran suojaukset				1,5			1,5	0,1	1,5
Muuntoerot			25,0				25,0	0,1	25,1
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista järjestelyistä						0,3	0,3		0,3
<b>Kauden laaja tulos*</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25,0</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>31,1</b>	<b>57,6</b>	<b>0,2</b>	<b>57,8</b>
Voitonjako						-70,6	-70,6		-70,6
Omien osakkeiden hankinta					-1,1		-1,1		-1,1
Osakeperusteiset palkkiot*						0,9	0,9		0,9
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-1,1</b>	<b>-69,7</b>	<b>-70,8</b>	<b>-</b>	<b>-70,8</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	-	-
<b>Oma pääoma 31.3.2019</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-19,2</b>	<b>-12,0</b>	<b>57,4</b>	<b>1 199,3</b>	<b>1 387,8</b>	<b>3,2</b>	<b>1 391,0</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2018</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-31,2</b>	<b>2,1</b>	<b>69,0</b>	<b>1 226,5</b>	<b>1 428,7</b>	<b>2,3</b>	<b>1 431,0</b>
Kauden tulos						33,8	33,8	-0,1	33,7
Rahavirran suojaukset				-2,0			-2,0	-	-2,0
Muuntoerot			-12,9				-12,9	0,0	-12,9
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista järjestelyistä						0,9	0,9		0,9
<b>Kauden laaja tulos*</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-12,9</b>	<b>-2,0</b>	<b>-</b>	<b>34,7</b>	<b>19,8</b>	<b>-0,1</b>	<b>19,6</b>
Voitonjako						-67,6	-67,6		-67,6
Omien osakkeiden hankinta					-		-		-
Osakeperusteiset palkkiot*						-	-		-
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-67,6</b>	<b>-67,6</b>	<b>-</b>	<b>-67,6</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	0,0	0,0
<b>Oma pääoma 31.3.2018</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-44,1</b>	<b>0,1</b>	<b>69,0</b>	<b>1 193,6</b>	<b>1 380,8</b>	<b>2,2</b>	<b>1 383,1</b>

\*Netto verojen jälkeen

## Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	Q1/19	Q1/18	2018
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>			
Kauden tulos	31,0	33,7	108,0
Poistot ja arvonalentumiset	28,0	18,3	77,2
Muut oikaisuerät	20,5	20,0	99,2
Nettokäyttöpääoman muutos	-48,6	-75,6	-158,7
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	<b>31,0</b>	<b>-3,7</b>	<b>125,8</b>
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-28,9	-36,0	-85,6
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>2,0</b>	<b>-39,7</b>	<b>40,2</b>
<b>Investointien nettorahavirta</b>			
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-3,4	-19,6	-70,7
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	-	-	-15,5
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-	-	-0,5
Investointien nettorahavirta, muut erät	-17,1	-10,1	-50,6
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-20,5</b>	<b>-29,7</b>	<b>-137,3</b>
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>			
Omien osakkeiden hankinta	-2,2	-	-9,4
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut	-9,4	-0,7	-1,3
Pitkäaikaisten lainojen nostot	-	-	199,5
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-75,4	-	-83,7
Lyhytaikaisten lainojen nostot	40,0	4,5	3,4
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-	-2,3	-2,6
Voitonjako	-35,4	-31,8	-68,0
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-82,3</b>	<b>-30,4</b>	<b>37,7</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>-100,8</b>	<b>-99,8</b>	<b>-59,3</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa	225,5	284,7	284,7
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	0,0	-1,2	0,1
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa</b>	<b>124,7</b>	<b>183,8</b>	<b>225,5</b>
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa	26,6	28,3	30,8
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>151,3</b>	<b>212,0</b>	<b>256,3</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

## Tunnusluvut

		Q1/19	Q1/18	2018
Oma pääoma / osake	EUR	21,55	21,36	22,16
Omavaraisuusaste*	%	38,4 %	41,8 %	40,9 %
Korollinen nettovelka	MEUR	876,7	574,6	625,5
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		3,2	2,0	2,3
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	63,0 %	41,5 %	43,8 %
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	7,6 %	9,4 %	7,6 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk	%	7,8 %	9,4 %	8,0 %

\*Pitkäaikaishankkeita koskevat velat asiakkaille sekä ennakkomaksut huoltosopimuksista ja ohjelmistoliiketoiminnasta on uudelleenryhmitelty taseella riviltä "Ostovelat ja muut korottomat velat" riville "Saadut ennakot". Tämän seurauksena omavaraisuusaste kasvoi 0,9 prosenttiyksikköä kaudella Q1/18.

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 9, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

## Osavuositiedot

### 1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsinki Oy:ssä 1.6.2005 lähtien.

### 2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Osavuositiedot on laadittu IAS 34 Osavuositiedot -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2018 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2019 voimaan tulleita IAS-/IFRS-standardimuutoksia. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

IFRS 16, Vuokrasopimukset, otettiin käyttöön soveltamalla mukautettua takautuvaa siirtymämallia. IFRS 16:n käyttöönoton yhteydessä suurin osa Cargotecin vuonna 2018 raportoimista taseen ulkopuolisista operatiivisista vuokrasopimuksista muuttui käsittelyltään taseelle kirjattaviksi vuokrasopimuksiksi. Käyttöönottoon liittyvien siirtymäoikaisujen nettovaikutus vähensi kertyneitä voittovaroja 9,9 miljoonaa euroa perustuen korollisten velkojen kasvuun 178,1 miljoonalla eurolla, aineellisten omaisuserien kasvuun 163,9 miljoonalla eurolla, laskennallisten verosaamisten kasvuun 3,1 miljoonalla eurolla, ja korottomien velkojen pienentymiseen 1,1 miljoonalla eurolla. Vuokrasopimusvelan nykyarvon määrittämiseen käytetty painotettu keskiporkko siirtymähetkellä oli 4,3 %. IFRS 16:lla arvioidaan olevan noin seitsemän miljoonan euron positiivinen vaikutus Cargotecin liikevoittoon vuonna 2019 perustuen siirtymähetken sopimuskantaan.

	Vuokrasopimusvelan täsmäytyslaskelma IFRS 16 -siirtymässä
<b>MEUR</b>	
Vuokravastuu käyttöleasingsopimuksista 31.12.2018	203,2
joista taseen ulkopuolisia vuokravastuita 1.1.2019	-1,5
Lisäykset IFRS 16 -siirtymässä 1.1.2019	6,7
<b>Bruttovastuu uusiin taseelle kirjattaviin vuokrasopimukseen liittyen 1.1.2019</b>	<b>208,4</b>
Siirtymässä käytetty painotettu keskikorko	4,3 %
Taseelle kirjattavan vuokrasopimusvelan kasvu 1.1.2019	178,1
Rahoitusleasingvelka 31.12.2018	18,5
<b>Taseelle kirjatut vuokrasopimusvelat 1.1.2019</b>	<b>196,6</b>

IFRIC 23, Epävarmuus tuloverojen käsittelyssä, otettiin käyttöön ei-takautuvasti tulkinnan sallimia siirtymähelpotuksia soveltaen. Tulkinta selventää, kuinka IAS 12:n, Tuloverot, kirjaamiseen ja arvostamiseen liittyviä vaatimuksia sovelletaan tilanteessa, jossa tuloverojen käsittelyyn liittyy epävarmuutta. Tulkinta antaa ohjeistusta siihen, arvioidaanko epävarmoja veropositioita erikseen vai yhtenä kokonaisuutena, perustuen siihen kumpi menettelytapa parhaiten ennakoii epävarmuuden toteutumista. Tulkinta selventää lisäksi kuinka ottaa huomioon oletuksia epävarmojen veropositioiden verotarkastuksiin sekä epävarmojen veropositioiden laskentamenetelmiin liittyen. Tuloverojen ja laskennallisten verojen uudelleenarviointi IFRIC 23:n mukaisesti vähensi siirtymähetkellä kertyneitä voittovaroja 14,6 miljoonaa euroa johtuen 13,9 miljoonan euron vähennyksestä tuloverosaamisissa ja 0,7 miljoonan euron vähennyksestä laskennallisissa verosaamisissa.

### **Cargotecin muuttuneet laatimisperiaatteet koskien vuokrasopimuksia, joissa konserni on vuokralle ottaja**

Cargotec vuokraa käyttöönsä koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä suurimmassa osassa maita, joissa sillä on toimintaa. Lyhytaikaiset vuokrasopimukset, joissa sopimusperusteiset ja odotettavissa olevat vuokrakaudet eivät ylitä 12 kuukautta ja jotka eivät sisällä osto-optiota, käsitellään taseen ulkopuolisina vuokravastuina. Myös pitkäaikaiset vuokrasopimukset, joissa vuokrattu omaisuuserä on arvoltaan vähäinen, käsitellään taseen ulkopuolisina vuokravastuina. Kulut näistä vastuista kirjataan tuloslaskelmaan tasaisesti vuokra-ajan kuluessa samalla kaudella kuin ne syntyvät.

Vuokrasopimukset, joihin ei sovelleta lyhytaikaisten tai arvoltaan vähäisten sopimusten poikkeuskäsittelyä, kirjataan taseelle vuokrasopimusvelaksi ja käyttöoikeusomaisuuseräksi vuokrakauden alussa. Vuokrasopimusvelat arvostetaan alussa nykyarvoon määrittämällä odotetut kohtuullisen varmat vuokranmaksut ja diskonttaamalla ne lisäluoton korolla, joka määritetään erikseen päävuokratyypeille kaikissa relevanteissa valuutoissa. Mikäli vuokrasopimuksella ei ole eräpäivää, vuokrasopimusvelka määritetään sen vuokrakauden mukaan, johon molemmilla osapuolilla on ehdoton oikeus sopimusperusteiset purkuoikeudet huomioiden. Vuokranmaksut allokoidaan vuokrasopimusvelan lyhennyksiin ja rahoituskuluihin siten, että tilikausittain jäljellä olevalle velalle muodostuu samansuuruinen korkoprosentti. Vuokrasopimusvelat sisältyvät taseen korollisiin velkoihin. Käyttöoikeusomaisuuserät arvostetaan alussa hankintamenoon sisältäen vuokrasopimusvelan alkuarvon, jota tarvittaessa oikaistaan maksetuilla vuokraennakoilla tai saaduilla vuokrakannusteilla, alkuvaiheen välittömällä menoilla ja arvioiduilla kuluilla liittyen vuokratun omaisuuserän purkamiseen, palauttamiseen tai alkuperäiseen tilaan palauttamiseen

vuokrakauden lopussa. Käyttöoikeusomaisuuserät sisältyvät taseella aineellisiin hyödykkeisiin ja ne poistetaan tasapoistoin vuokrakauden aikana paitsi jos omaisuuserän arvioidaan kuluvan loppuun tai se tullaan ostamaan ennen vuokrakauden päättymistä, jolloin poistoaika määritetään omaisuuserän odotetun käyttöiän mukaisesti. Taseen ulkopuolinen vuokravastuu, joka muuttuu tappiolliseksi, johtaa erillisen tappiovarauksen kirjaamiseen, kun taas taseelle kirjattavan vuokrasopimuksen muuttuminen tappiolliseksi johtaa tähän liittyvän vuokravarauksen arvonalentumiseen.

Vuokrasopimusmuutokset käsitellään muutoksesta riippuen joko uusina vuokrasopimuksina tai olemassa olevien sopimusten muutoksina. Olemassa olevien sopimusten muutoksina käsiteltävät vuokrasopimusmuutokset sekä vuokralaskennassa käytettävien arvioiden muutokset, esimerkiksi liittyen jatko-optioiden tai osto-optioiden käyttöön, laukaisevat tarpeen uudelleenarvostaa vuokrasopimusvelka ja käyttöoikeusomaisuuserä päivitetyllä diskonttokorolla. Indeksiiin sidotut sopimusperusteiset vuokramuutokset johtavat vuokrasopimusvelan ja käyttöoikeusomaisuuserän uudelleenarvostukseen, mutta ilman muutosta käytettävässä diskonttokorossa.

### **Cargotecin muuttuneet laatumisperiaatteet koskien tuloveroja**

Tuloslaskelman tuloverot sisältävät konserniyhtiöiden verotettavaan tuloon perustuvat verot, laskennallisten verojen muutokset ja aikaisempien kausien verojen oikaisut. Verotettavaan tuloon perustuvat tuloverot lasketaan käyttäen paikallisia verokantoja ja -lakeja, jotka on säädetty tai käytännössä hyväksytty raportointikauden lopussa. Vero kirjataan tuloslaskelmaan paitsi siltä osin kuin se liittyy muuhun laajaan tulokseen kirjattuihin eriin, jolloin vero esitetään muussa laajassa tuloksessa.

Laskennalliset verot lasketaan väliaikaisista eroista varojen ja velkojen veroarvojen ja kirjanpitoarvojen välillä sekä käyttämättömistä verotappioista. Laskennallinen verovelka kirjataan taseeseen täysimääräisenä ja verosaaminen siihen määrään asti kuin on todennäköistä, että vähennyskelpoinen väliaikainen ero ja käyttämätön verotappio voidaan käyttää tulevien vuosien verotettavaa tuloa vastaan. Laskennalliset verot määritetään niiden verokantojen ja -lakien perusteella, jotka on säädetty tai käytännössä hyväksytty raportointikauden lopussa, ja joiden oletetaan olevan voimassa, kun laskennallinen verosaaminen realisoituu tai verovelka suoritetaan.

Tilanteissa, joissa tuloverojen verokäsittelyyn liittyy epävarmuutta, yhtiö arvioi epävarmoja veropositioita joko erikseen tai yhtenä kokonaisuutena, perustuen siihen kumpi menettelytapa parhaiten ennakoii epävarmuuden toteutumista. Tuloverot kirjataan tällöin joko arvioituun todennäköisimpään määrään tai odotettavissa olevaan painotettuun keskimääräiseen arvoon lopullisesta veron määrästä ottaen huomioon veroviranomaisen odotetun hyväksynnän valitulle verokäsittelylle.

### 3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q1/19	Q1/18	2018
Kalmar	401	371	1 618
Hiab	316	276	1 149
MacGregor	139	126	538
Sisäinen liikevaihto	0	0	-2
<b>Yhteensä</b>	<b>856</b>	<b>773</b>	<b>3 304</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q1/19	Q1/18	2018
EMEA	396	362	1 610
Amerikat	306	254	1 039
Aasian ja Tyynenmeren alue	154	157	655
<b>Yhteensä</b>	<b>856</b>	<b>773</b>	<b>3 304</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q1/19	Q1/18	2018
EMEA	46 %	47 %	49 %
Amerikat	36 %	33 %	31 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	18 %	20 %	20 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q1/19	Q1/18	2018
Kalmar	31,2	27,9	138,1
Hiab	33,4	36,1	133,8
MacGregor	-0,7	0,1	-4,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-12,9	-10,9	-77,7
<b>Liikevoitto</b>	<b>51,0</b>	<b>53,2</b>	<b>190,0</b>
Poistot ja arvonalentumiset	28,0	18,3	77,2
<b>EBITDA</b>	<b>79,1</b>	<b>71,5</b>	<b>267,2</b>

Liikevoitto, %	Q1/19	Q1/18	2018
Kalmar	7,8 %	7,5 %	8,5 %
Hiab	10,6 %	13,1 %	11,6 %
MacGregor	-0,5 %	0,1 %	-0,8 %
Cargotec	6,0 %	6,9 %	5,8 %

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR	Q1/19	Q1/18	2018
Kalmar	-1,1	-0,8	-5,4
Hiab	-0,3	-	-0,7
MacGregor	-1,9	-0,6	-2,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-3,1	-2,9	-43,3
<b>Yhteensä</b>	<b>-6,3</b>	<b>-4,3</b>	<b>-52,1</b>

Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR	Q1/19	Q1/18	2018
Kalmar	32,3	28,7	143,6
Hiab	33,7	36,1	134,5
MacGregor	1,2	0,7	-1,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-9,8	-8,0	-34,4
<b>Yhteensä</b>	<b>57,4</b>	<b>57,5</b>	<b>242,1</b>

Vertailukelpoinen liikevoitto, %	Q1/19	Q1/18	2018
Kalmar	8,1 %	7,7 %	8,9 %
Hiab	10,7 %	13,1 %	11,7 %
MacGregor	0,9 %	0,6 %	-0,3 %
Cargotec	6,7 %	7,4 %	7,3 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q1/19	Q1/18	2018
Kalmar	516	432	1 919
Hiab	341	307	1 259
MacGregor	165	124	580
Sisäiset tilaukset	0	0	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 022</b>	<b>863</b>	<b>3 756</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q1/19	Q1/18	2018
EMEA	501	403	1 755
Amerikat	335	293	1 245
Aasian ja Tyynenmeren alue	186	167	757
<b>Yhteensä</b>	<b>1 022</b>	<b>863</b>	<b>3 756</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q1/19	Q1/18	2018
EMEA	49 %	47 %	47 %
Amerikat	33 %	34 %	33 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	18 %	19 %	20 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Tilaukanta, MEUR	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Kalmar	1 127	837	1 012
Hiab	483	329	453
MacGregor	536	519	530
Sisäinen tilaukanta	-1	-1	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>2 145</b>	<b>1 684</b>	<b>1 995</b>

Henkilöstö kauden lopussa	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Kalmar	5 709	5 702	5 737
Hiab	4 101	3 466	3 879
MacGregor	1 850	1 947	1 879
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	534	383	492
<b>Yhteensä</b>	<b>12 194</b>	<b>11 498</b>	<b>11 987</b>

Henkilöstö keskimäärin	Q1/19	Q1/18	2018
Kalmar	5 697	5 727	5 685
Hiab	4 074	3 436	3 604
MacGregor	1 857	1 852	1 887
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	525	319	413
<b>Yhteensä</b>	<b>12 153</b>	<b>11 334</b>	<b>11 589</b>



## 4. Myyntituotot asiakassopimuksista

<b>Cargotec, MEUR</b>	<b>Q1/19</b>	<b>Q1/18</b>	<b>2018</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	569	504	2 177
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	249	237	980
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	38	32	147
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>856</b>	<b>773</b>	<b>3 304</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	734	683	2 898
Kirjattu ajan kuluessa	122	90	406

<b>Kalmar, MEUR</b>	<b>Q1/19</b>	<b>Q1/18</b>	<b>2018</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	253	229	1 022
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	110	110	449
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	38	32	147
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>401</b>	<b>371</b>	<b>1 618</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	329	317	1 377
Kirjattu ajan kuluessa	72	54	241

<b>Hiab, MEUR</b>	<b>Q1/19</b>	<b>Q1/18</b>	<b>2018</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	234	202	840
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	83	75	309
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>316</b>	<b>276</b>	<b>1 149</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	314	274	1 139
Kirjattu ajan kuluessa	3	2	9

<b>MacGregor, MEUR</b>	<b>Q1/19</b>	<b>Q1/18</b>	<b>2018</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	83	74	317
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	56	52	222
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>139</b>	<b>126</b>	<b>538</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	92	92	382
Kirjattu ajan kuluessa	47	34	156

## 5. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q1/19	Q1/18	2018
<b>Liikevoitto</b>	<b>51,0</b>	<b>53,2</b>	<b>190,0</b>
<b>Uudelleenjärjestelykulut</b>			
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	1,6	0,4	3,2
Pitkäaikaisten omaisuuserien arvon alentuminen*	-	-	32,2
Vaihto-omaisuuden arvon alentuminen	-	0,0	1,4
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit**	0,0	-	-8,4
Muut uudelleenjärjestelykulut***	4,0	3,3	25,5
<b>Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä</b>	<b>5,7</b>	<b>3,8</b>	<b>53,8</b>
<b>Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät</b>			
Vakuutuskorvaukset	-	-	-5,0
Liiketoimintojen hankintaan liittyvät kulut	0,7	0,5	3,3
<b>Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>-1,7</b>
<b>Vertailukelpoinen liikevoitto</b>	<b>57,4</b>	<b>57,5</b>	<b>242,1</b>

\*Sisältää vuoden 2018 toisella neljänneksellä kirjatun arvonalentumistestaukseen perustuvan 30,0 miljoonan euron arvonalentumistappion liittyen Cargotecin osakkuusyhtiösijoitukseen Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd:ssä (RHI), joka on noteerattu Kiinassa Shenzhenin osakepörssissä.

\*\*Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitteessä 12, Yrityshankinnat ja -myynnit.

\*\*\*Sisältää mm. sopimusten (pl. työsopimukset) päättämiseen ja toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjen toimitilojen kustannukset, aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot sekä Cargotec Business Services -toiminnon perustamiseen liittyvät kulut. Lisäksi summa sisältää vuonna 2018 kuluja liittyen Kalmarin kannattamattomien tuoteperheiden lakkauttamiseen.

## 6. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	Q1/19	Q1/18	2018
<b>Omistetut käyttöomaisuuserät</b>			
Aineettomat hyödykkeet	1,3	2,4	7,7
Maa-alueet ja rakennukset	0,3	0,3	6,6
Koneet ja kalusto	19,9	10,5	56,9
<b>Käyttöoikeusomaisuuserät</b>			
Maa-alueet ja rakennukset	2,0	3,8	8,8
Koneet ja kalusto	1,7	0,2	0,2
<b>Yhteensä</b>	<b>25,2</b>	<b>17,2</b>	<b>80,3</b>

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q1/19	Q1/18	2018
<b>Omistetut käyttöomaisuuserät</b>			
Aineettomat hyödykkeet	7,4	7,0	31,0
Maa-alueet ja rakennukset	1,4	1,6	6,5
Koneet ja kalusto	9,3	9,3	38,7
<b>Käyttöoikeusomaisuuserät</b>			
Maa-alueet ja rakennukset	6,1	0,0	0,2
Koneet ja kalusto	3,7	0,3	0,8
<b>Yhteensä</b>	<b>28,0</b>	<b>18,3</b>	<b>77,2</b>

## 7. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q1/19	Q1/18	2018
Kauden verot	11,5	9,6	35,2
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	0,2	3,1	18,3
Verot edellisiltä tilikausilta	0,1	0,1	-0,4
<b>Yhteensä</b>	<b>11,8</b>	<b>12,8</b>	<b>53,1</b>

## 8. Nettokäyttöpääoma

MEUR	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Vaihto-omaisuus	737,9	668,8	688,8
Operatiiviset johdannaisvarat	14,4	19,6	9,2
Myyntisaamiset	655,8	577,7	626,3
Muut operatiiviset korottomat saamiset	205,6	177,3	202,7
Varaukset	-96,8	-111,6	-97,4
Saadut ennakot	-204,7	-192,9	-190,3
Operatiiviset johdannaisvelat	-23,6	-17,9	-18,9
Ostovelat	-429,5	-382,7	-424,2
Eläkevelvoitteet	-93,0	-86,0	-92,3
Muut operatiiviset korottomat velat	-438,3	-446,0	-432,5
<b>Yhteensä</b>	<b>327,8</b>	<b>206,3</b>	<b>271,4</b>

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

## 9. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Lainat ja muut korolliset velat*	1 065,1	798,4	929,9
Lainoihin ja muihin korollisiin velkoihin sisältyvät vuokrasopimusvelat	191,7	13,9	18,5
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-37,1	-6,7	-37,9
Rahavarat	-151,3	-212,0	-256,3
<b>Korollinen nettovelka taseessa</b>	<b>876,7</b>	<b>579,6</b>	<b>635,8</b>
Joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus*	-	-5,0	-10,3
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>876,7</b>	<b>574,6</b>	<b>625,5</b>
Oma pääoma	1 391,0	1 383,1	1 428,5
<b>Nettovelkaantumisaste</b>	<b>63,0 %</b>	<b>41,5 %</b>	<b>43,8 %</b>

\*Helmikuussa 2019 erääntyneeseen kiinteäkorkoiseen US Private Placement -joukkovelkakirjalainaan (31.3.2018 ja 31.12.2018: 85 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria) sovellettiin rahavirran suojausta. Rahavirat muunnettiin koron- ja valuutanvaihtosopimuksella euromääräisiksi. Näiden suojaustoimenpiteiden jälkeen Cargotecilla oli tosiasiallisesti 64 miljoonan euron kiinteäkorkoinen velka 31.3.2018 ja 31.12.2018.

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Rahavarat	151,3	212,0	256,3
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-361,5	-192,2	-212,8
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>89,8</b>	<b>319,8</b>	<b>343,5</b>

## 10. Johdannaiset

### Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen	Negatiivinen	Netto	Netto	Netto
	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo
	31.3.2019	31.3.2019	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
<b>Pitkäaikaiset</b>	-	-	-	-	-
<b>Lyhytaikaiset</b>					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	1,2	3,7	-2,5	-0,7	2,2
Valuuttatermiinit, muut	3,0	3,8	-0,8	-	-0,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojauslaskenta	-	-	-	4,0	10,1
<b>Lyhytaikaiset yhteensä</b>	<b>4,2</b>	<b>7,5</b>	<b>-3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>11,7</b>
<b>Johdannaiset yhteensä</b>	<b>4,2</b>	<b>7,5</b>	<b>-3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>11,7</b>

Koron- ja valuutanvaihtosopimus suojasi helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua ja helmikuussa 2019 erääntynyttä US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa. Instrumentille sovellettiin rahavirran suojauslaskentaa ja se kirjattiin käypään arvoon tulosvaikutteisesti.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

### Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Valuuttatermiinit	2 442,5	2 009,0	2 260,7
Rahavirran suojauslaskenta	1 528,8	1 198,6	1 265,8
Muut	913,7	810,4	994,8
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	-	69,0	74,2
<b>Yhteensä</b>	<b>2 442,5</b>	<b>2 078,0</b>	<b>2 334,9</b>

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimuksiin liittyvät eri netottamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksilta.

## 11. Vastuut

MEUR	31.3.2019	31.3.2018	31.12.2018
Takaukset osakkuus- ja yhteisyritysten puolesta	43,4	42,2	41,5
Asiakasrahoitus	28,1	19,1	26,7
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	2,1	184,4	203,2
Muut vastuut	2,4	0,5	0,5
<b>Yhteensä</b>	<b>76,0</b>	<b>246,2</b>	<b>271,9</b>

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 445,1 (31.3.2018: 470,3 ja 31.12.2018: 460,8) miljoonaa euroa.

Tiettyjä tuotteita myydään asiakasrahoitusjärjestelyin, joissa tyypillisesti osa transaktioon liittyvistä riskeistä jää Cargotecille. Kun Cargotecille jäävät riskit ovat vähäisiä eikä niitä siksi ole kirjattu taseeseen, riskit raportoidaan täysimääräisesti ehdollisina velkoina osana vastuuta. Asiakasrahoitukseen liittyvistä vastuista ei odoteta aiheutuvan merkittäviä velvoitteita.

Taseen ulkopuoliset vuokravastuut sisältävät 1.1.2019 alkaen kestoltaan lyhytaikaisten, arvoltaan vähäisten sekä myöhemmin alkavien sopimusten vuokravastuut. Kauden tulokseen sisältyy 1,1 (1–3/2018: 12,5 ja 1–12/2018: 45,0) miljoonaa euroa vuokratuloja taseen ulkopuolisista vuokravastuista. Lisätietoa IFRS 16 -siirtymästä annetaan liitetiedossa 2, Laatomisperusta ja uudet laskentastandardit.

Cargotec sai lokakuussa 2016 paikallisen alioikeuden lautamiespäätöksen 13 miljoonan Yhdysvaltain dollarin korvausvelvollisuudesta Hempsteadissa, USA:ssa. Päätös liittyi Cargotec USA:n vuosina 2010 ja 2011 käymiin, tuloksettomina päättyneisiin yrityskauppaneuvotteluihin, joihin liittynyt luottamusvelvoitetta Cargotecin väitettiin rikkoneen. Joulukuussa 2018 Cargotec voitti valituksensa korvausvelvollisuudesta. Vastapuoli on valittanut Texasin korkeimpaan oikeuteen.

Lisäksi Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

## 12. Yrityshankinnat ja -myynnit

### Yrityshankinnat vuonna 2019

Kalmariin kuuluva Navis hankki 7.3.2019 yhdysvaltalaisen yksityisomisteisen Cetus Labs, Inc:n ("Cetus") osakekannan hintaan 13,5 miljoonaa euroa, josta hankintahetkellä maksettiin 3,5 miljoonaa euroa. Loppusumman, jonka maksamiseen liittyy ehtoja, odotetaan maksettavan seuraavan kolmen vuoden kuluessa. Cetusken päätuote on SaaS-mallilla toimiva pilvipohjainen pienille kontti- ja sekarahtiterminaaleille tarkoitettu Octopi-toiminnanohjausjärjestelmä (TOS). Cetusken tulos on konsolidoitu Kalmar-liiketoiminta-alueen tulokseen maaliskuusta alkaen. Cetusella ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2019. Liiketoimintojen yhdistely on tehty alustavana raportointihetkellä ja käypien arvojen määrittäminen on kesken. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu teknologiaan perustuva

aineeton omaisuuserä. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja synergiaetuihin.

### Yrityshankinnat vuonna 2018

Hiab hankki 6.11.2018 italialaisen Effer S.p.A:n ("Effer") osakekannan hintaan 45,5 miljoonaa euroa. Effer oli yksityisomisteinen yhtiö, joka on tunnettu korkealuokkaisten nivelpuominostureiden valmistajana. Efferin tuotevalikoimaan kuuluvat erilaiset kuormausturit, erikoisnosturit sekä laivanosturit. Hankinta täydentää Hiabin tuoteportfoliota erityisesti raskaiden nostureiden osalta ja Efferin globaali jälleenmyyjäverkosto vahvistaa Hiabin myyntiverkostoa. Lisäksi hankinta vahvistaa Hiabin tuotekehitystoimintaa, ja kasvattaa sekä tehostaa huoltoliiketoimintaa. Yhtiön kaikki toiminnot sijaitsevat Italiassa. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi 400 henkilöä. Efferin tulos on konsolidoitu Hiab-liiketoiminta-alueen tulokseen marraskuusta 2018 alkaen. Efferin vaikutus Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2018 oli 16,1 miljoonaa euroa ja liikevoittoon 0,8 miljoonaa euroa. Mikäli Effer olisi hankittu 1.1.2018, se olisi kasvattanut Cargotecin koko vuoden liikevaihtoa noin 96,6 miljoonaa euroa ja liikevoittoa noin 5,1 miljoonaa euroa.

Liiketoimintojen yhdistely on tehty alustavana 31.3.2019 ja omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia, kunnes arvonmääritys saadaan valmiiksi. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu asiakassuhteisiin, tuotemerkkeihin ja teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin.

#### Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	20,6
Aineelliset hyödykkeet	3,4
Vaihto-omaisuus	12,1
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	15,9
Rahavarat	5,1
Laskennalliset verosaamiset	1,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	-19,6
Korolliset velat	-12,2
Laskennalliset verovelat	-5,7
<b>Nettovarat</b>	<b>20,7</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	45,5
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>45,5</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>24,8</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	43,5
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	6,3
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>49,8</b>

MacGregor hankki 5.2.2018 norjalaisen Rapp Marine Group AS:n ("RMG") osakekannan hintaan 8,5 miljoonaa euroa. RMG oli yksityisomisteinen yhtiö, joka on erikoistunut kalastus- ja tutkimusaluksissa käytettäviin vinsseihin sekä näihin liittyviin laitteistoihin. Hankinta tukee MacGregorin kasvustrategiaa mahdollistamalla vahvan markkina-aseman kalastus- ja

tutkimusalueiden tuotealueilla, täydentämällä vinssien ja niiden ohjausjärjestelmien tuotetarjontaa sekä kasvattamalla huoltoliiketoimintaa. Yhtiön päätoimipaikat sijaitsevat Norjassa, Yhdysvalloissa ja Iso-Britanniassa. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi 135 henkilöä. RMG:n tulos on konsolidoitu MacGregor-liiketoiminta-alueen tulokseen helmikuusta 2018 alkaen. RMG:n vaikutus Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2018 oli 49,2 miljoonaa euroa ja liikevoittoon 0,1 miljoonaa euroa. Mikäli RMG olisi hankittu 1.1.2018, se olisi kasvattanut Cargotecin koko vuoden liikevaihtoa noin 53,7 miljoonaa euroa ja liikevoittoa noin 0,1 miljoonaa euroa.

Hankittujen omaisuuserien ja velkojen käypien arvot ovat lopullisia. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, tuotemerkeihin ja teknologiaan perustuvia hankittuja aineettomia hyödykkeitä. Hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostunut liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin.

#### Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	5,2
Aineelliset hyödykkeet	1,0
Vaihto-omaisuus	15,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	23,1
Korolliset saamiset	0,0
Rahavarat	0,9
Laskennalliset verosaamiset	0,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	-44,2
Korolliset velat	-11,9
Laskennalliset verovelat	-1,0
<b>Nettovarot</b>	<b>-11,1</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	7,7
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>7,7</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>18,8</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	8,5
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	10,7
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>19,2</b>

Hiab hankki 8.10.2018 isobritannialaisen Londonderry Garage Limited -yhtiön huoltotoiminnot hintaan 1,1 miljoonaa euroa, 10.8.2018 skotlantilaisen Logan Inglis Limited -yhtiön myynti- ja huoltotoiminnot hintaan 0,6 miljoonaa euroa ja 1.6.2018 saksalaisen Berendsen & Merz -yhtiön huoltoliiketoiminnan hintaan 0,4 miljoonaa euroa. Näillä hankinnoilla ei ole merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin. Hankintojen rahavirtavaikutus oli yhteensä 1,4 miljoonaa euroa.

#### Yritysmyyntit vuonna 2018

Kalmar myi 29.6.2018 maastokäyttöisiin materiaalinkäsittelylaitteisiin (Rough Terrain Container Handling) erikoistuneen yhdysvaltalaisen tytäryhtiönsä liiketoiminnan kauppahintaan 8,0 miljoonaa euroa, josta 1,3 miljoonaa euroa sovittiin maksettavaksi seuraavan 18 kuukauden kuluessa. Transaktiolla Kalmar pyrkii strategiansa mukaisesti keskittymään konttisatamien, raskaan teollisuuden sekä jakelun segmentteihin. Transaktiosta syntyi myyntitappiota 4,1 miljoonaa euroa, joka on sisällytetty uudelleenjärjestelykuluihin tuloslaskelmassa. Transaktion myötä Cargotecin



henkilöstömäärä väheni 71 työntekijällä. Vuoden 2018 aikana myydyn liiketoiminnan vaikutus Cargotecin myyntiin oli 8,2 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,9 miljoonaa euroa.

Kalmar allekirjoitti 9.5.2018 sopimuksen ruotsalaisen JCE Invest AB:n kanssa kuivan irtomateriaalin käsittelyyn erikoistuvan yhteisyrityksen, Bruks Siwertell Group ("BSG"), perustamisesta. Perustettuun yhteisyritykseen siirrettiin Kalmariin kuulunut Siwertell AB sekä JCE Invest AB:hen kuulunut BRUKS Holding AB. Kalmar käsittelee transaktion tytäryhtiönsä Siwertell AB:n myyntinä, ja saatu 48 prosentin omistusosuus BSG:ssä käsitellään osakkuusyhtiösijoituksena. Transaktion johdosta Kalmar kirjasi 18,9 miljoonan euron osakkuusyhtiösijoituksen sekä korollisen 33,0 miljoonan euron lainasaamisen, jota BSG lyhentää vuosittain. Transaktiolla Kalmar pyrkii strategiansa mukaisesti keskittymään konttisatamien, raskaan teollisuuden sekä jakelun segmentteihin. Transaktiosta syntyi myyntivoittoa 12,6 miljoonaa euroa, joka on sisällytetty uudelleenjärjestelykuluihin tuloslaskelmassa. Transaktion myötä Cargotecin henkilöstömäärä väheni 111 työntekijällä. Vuoden 2018 aikana Siwertell AB:n vaikutus Cargotecin myyntiin oli 8,7 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,3 miljoonaa euroa.

15.6.2018 Hiab myi 0,9 miljoonalla eurolla 40 prosentin omistuksensa Hymetal S.A.:ssa, joka käsiteltiin osakkuusyhtiöomistuksena. Transaktiolla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

## Euron valuuttakurssit

<b>Päätöskurssit</b>	<b>31.3.2019</b>	<b>31.3.2018</b>	<b>31.12.2018</b>
SEK	10,398	10,284	10,255
USD	1,124	1,232	1,145

  

<b>Keskikurssit</b>	<b>Q1/19</b>	<b>Q1/18</b>	<b>2018</b>
SEK	10,378	9,996	10,259
USD	1,140	1,225	1,181

## Tunnuslukujen laskentakaavat

$$\text{Osakekohtainen tulos (EUR)} = \frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$$

$$\text{Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)} = \frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$$

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja.

$$\text{Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja \% \text{ liikevaihdosta})} = \text{Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä}$$

Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulujen lisäksi pääsääntöisesti myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät kulut ja tuotot, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut. Cargotec käyttää vertailukelpoista liikevoittoa antaakseen tarkemman kuvan liiketoiminnan operatiivisesta kehityksestä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta raportointikausien välillä.

$$\text{Oma pääoma / osake (EUR)} = \frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$$

$$\text{Omavaraisuusaste (\%)} = 100 \times \frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$$

$$\text{Korollinen nettovelka (MEUR)} = \text{Lainat ja muut korolliset velat - lainasaamiset ja muut korolliset varat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus}$$

$$\text{Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk} = \frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{EBITDA (tulos ennen veroja, rahoituseriä ja poistoja), viimeiset 12 kk}}$$

$$\text{Nettovelkaantumisaste (\%)} = 100 \times \frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääoma}}$$

$$\text{Oman pääoman tuotto (ROE) (\%), viimeiset 12 kk} = 100 \times \frac{\text{Tulos (viimeiset 12 kk)}}{\text{Oma pääoma (viimeisten 12 kk keskiarvo)}}$$

$$\text{Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (\%), viimeiset 12 kk} = 100 \times \frac{\text{Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut (viimeiset 12 kk)}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (viimeisten 12 kk keskiarvo)}}$$

Nettokäyttöpääoman sisältö on esitetty liitetiedossa 8, Nettokäyttöpääoma.

## Avainluvut vuosineljänneksittäin

<b>Cargotec</b>		<b>Q1/19</b>	<b>Q4/18</b>	<b>Q3/18</b>	<b>Q2/18</b>	<b>Q1/18</b>
Saadut tilaukset	MEUR	1 022	991	921	981	863
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	261	265	251	258	256
Tilaukanta	MEUR	2 145	1 995	1 887	1 786	1 684
Liikevaihto	MEUR	856	910	805	816	773
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	249	257	239	247	237
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	38	47	39	29	32
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	33 %	33 %	35 %	34 %	35 %
Liikevoitto	MEUR	51,0	60,9	54,5	21,3	53,2
Liikevoitto	%	6,0 %	6,7 %	6,8 %	2,6 %	6,9 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	57,4	69,6	57,8	57,2	57,5
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	6,7 %	7,7 %	7,2 %	7,0 %	7,4 %
Osakekohtainen tulos	EUR	0,48	0,53	0,58	0,03	0,52

  

<b>Kalmar</b>		<b>Q1/19</b>	<b>Q4/18</b>	<b>Q3/18</b>	<b>Q2/18</b>	<b>Q1/18</b>
Saadut tilaukset	MEUR	516	450	486	550	432
Tilaukanta	MEUR	1 127	1 012	1 003	947	837
Liikevaihto	MEUR	401	444	415	389	371
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	110	116	111	112	110
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	38	47	39	29	32
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	32,3	51,0	38,6	25,2	28,7
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	8,1 %	11,5 %	9,3 %	6,5 %	7,7 %

  

<b>Hiab</b>		<b>Q1/19</b>	<b>Q4/18</b>	<b>Q3/18</b>	<b>Q2/18</b>	<b>Q1/18</b>
Saadut tilaukset	MEUR	341	357	294	301	307
Tilaukanta	MEUR	483	453	371	337	329
Liikevaihto	MEUR	316	318	260	295	276
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	83	83	75	77	75
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	33,7	34,9	24,2	39,4	36,1
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	10,7 %	11,0 %	9,3 %	13,4 %	13,1 %

  

<b>MacGregor</b>		<b>Q1/19</b>	<b>Q4/18</b>	<b>Q3/18</b>	<b>Q2/18</b>	<b>Q1/18</b>
Saadut tilaukset	MEUR	165	184	141	131	124
Tilaukanta	MEUR	536	530	513	503	519
Liikevaihto	MEUR	139	149	130	133	126
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	56	59	53	58	52
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	1,2	-6,8	1,0	3,5	0,7
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	0,9 %	-4,6 %	0,8 %	2,6 %	0,6 %