

## **Cargotecin tammi–kesäkuun 2012 osavuositarkastus: Tilaukset kasvoivat 17 prosenttia toisella vuosineljänneksellä. Pääpaino kannattavuuden parantamisessa.**

### **Huhti–kesäkuu 2012 lyhyesti**

- Saadut tilaukset kasvoivat 17 prosenttia 892 (761) miljoonaan euroon.
- Tilaukset katsauskauden lopussa oli 2 413 (31.12.2011: 2 426) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 7 prosenttia 850 (795) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto oli 41,2 (54,0) miljoonaa euroa eli 4,8 (6,8) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli -25,6 (35,4) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 29,3 (42,5) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,48 (0,69) euroa.
- Strateginen perusta Aasiassa luotu.

### **Tammi–kesäkuu 2012 lyhyesti**

- Saadut tilaukset olivat 1 629 (1 580) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 6 prosenttia 1 643 (1 558) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto oli 78,7 (104,6) miljoonaa euroa eli 4,8 (6,7) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli -27,8 (71,6) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 55,5 (78,7) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,90 (1,28) euroa.

### **Vuoden 2012 näkymät (julkaistu 12.6.2012)**

Cargotecin vuoden 2012 liikevoittomarginaalin arvioidaan olevan noin 6 prosenttia. Liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2011.

**Cargotecin avainluvut**

MEUR	Q2/12	Q2/11	Muutos	Q1-Q2/12	Q1-Q2/11	Muutos	2011
Saadut tilaukset	<b>892</b>	761	17 %	<b>1 629</b>	1 580	3 %	3 233
Tilaukset kauden lopussa	<b>2 413</b>	2 306	5 %	<b>2 413</b>	2 306	5 %	2 426
Liikevaihto	<b>850</b>	795	7 %	<b>1 643</b>	1 558	6 %	3 139
Liikevoitto	<b>41,2</b>	54,0	-24 %	<b>78,7</b>	104,6	-25 %	207,0
Liikevoitto, %	<b>4,8</b>	6,8		<b>4,8</b>	6,7		6,6
Voitto ennen veroja	<b>39,0</b>	50,5		<b>73,7</b>	96,9		191,9
Liiketoiminnan rahavirta	<b>-25,6</b>	35,4		<b>-27,8</b>	71,6		166,3
Katsauskauden tulos	<b>29,3</b>	42,5		<b>55,5</b>	78,7		149,3
Osakekohtainen tulos, EUR	<b>0,48</b>	0,69		<b>0,90</b>	1,28		2,42
Nettovelka kauden lopussa	<b>497</b>	335		<b>497</b>	335		299
Nettovelkaantumisaste, %	<b>41,7</b>	31,1		<b>41,7</b>	31,1		25,4
Henkilöstö kauden lopussa	<b>10 608</b>	10 925		<b>10 608</b>	10 925		10 928

**Cargotecin toimitusjohtaja Mikael Mäkinen:**

Markkinatilanne on haastava johtuen globaalista talouden epävarmuudesta, ja tämä näkyy myös tiukkana kilpailutilanteena. Tästä huolimatta Terminalsien tilaukset kasvoivat toisella vuosineljänneksellä 57 prosenttia vertailukaudesta. Kannattavuus jäi ensimmäisen vuosineljänneksen tasolle, joten sen parantaminen Terminalsissa ja Load Handlingissa on päätavoittemme.

Olemme rakentamassa Rainbow-Cargotec Industries -yhteisyrityksen tehdasta ja heinäkuussa ilmoitimme Load Handlingin suunnitteilla olevasta yhteisyrityksestä Kiinan johtavan raskaiden kuorma-autojen valmistajan kanssa. Näin olemme saavuttaneet haluamamme strategisen perustan Aasiassa sekä Terminalsissa että Load Handlingissa. Marinassa jatkamme Singaporen pörssiin listaamisen ja offshore-liiketoiminnan kasvumahdollisuuksien arvioimista.

**Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille**

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 13.30 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Sörnäisten rantatie 23, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelee toimitusjohtaja Mikael Mäkinen. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 13.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon +44 20 7162 0125, tunnus Cargotec/914115. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi). Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 21.7.2012 asti numerossa +44 20 7031 4064, tunnus 914115.

**Lisätiedot:**

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec tehostaa tavaravirtojen kulkua niin maalla kuin merelläkin - kaikkialla, missä tavara liikkuu. Cargotecin tytärbändit Hiab, Kalmar ja MacGregor tunnetaan kuorman- ja lastinkäsittelyalan johtavina brändeinä ympäri maailman. Maailmanlaajuinen Cargotecin verkosto toimii lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat laitteiden jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2011 oli 3,1 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 10 500 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsingissä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

## Cargotecin tammi–kesäkuun 2012 osavuosisikatsaus

### Toimintaympäristö

Laivatilaukset ensimmäisellä vuosipuoliskolla olivat alle edellisvuosien tason, mikä heijastui laivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntään. Offshore-tukialuksiin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden kysyntä parani ennakoidusti. Vanhojen irtolastilaivojen ja pienten konttilaivojen romutus lisääntyi alkuvuoden aikana. Markkinoilla odotetaan offshore-tukialuksiin, roro-aluksiin ja bulkkiterminaaleihin toimitettavien laitteiden kysynnän jatkuvan hyvänä.

Satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysyntää piristi toisella vuosineljänneksellä useampien isojen projektien realisoituminen. Satamissa käsiteltyjen konttien määrän arvioidaan kasvavan vuonna 2012. Kontinkäsittelylaitteiden kysynnän arvioidaan jatkuvana hyvänä. Asiakkaiden kiinnostuksen automaattioratkaisuihin arvioidaan jatkuvan vahvana.

Kuormankäsittelylaitteiden markkina oli selvästi yleistä markkinaodotusta parempi ensimmäisellä vuosipuoliskolla, mutta epävarmuus Euroopassa lisääntyi toisella vuosineljänneksellä. Yhdysvalloissa kysyntä jatkoi vahvistumistaan.

Asiakkaiden kapasiteetin käyttöaste tuki huoltopalveluiden markkinoiden kehitystä. Kuormankäsittelyssä ensimmäinen vuosipuolisko oli hyvä lähinnä varaosien ja asennusten kysynnän ansiosta. Satamalaitteiden ja laivojen lastinkäsittelylaitteiden huollossa markkinat olivat tyydyttävät, mutta asiakkaiden varovaisuus näkyi huoltopalveluiden kysynnässä.

### Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä kasvoivat 17 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 892 (761) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset alenivat Marinessa, kun taas Terminalsissa ja Load Handlingin tilaukset kasvoivat vertailukaudesta. Tammi–kesäkuussa saadut tilaukset kasvoivat kolme prosenttia 1 629 (1 580) miljoonaan euroon. Marinessa tilausten aleneminen on seurausta alhaisista laivatilauksista viime vuosineljänneksillä, mikä heijastui lastinkäsittelylaitteiden kysyntään. Terminalsissa toiselle vuosineljännekselle kirjattiin pari isompaa tilausta. Tammi–kesäkuun tilauksista 22 prosenttia saatiin Marinessa, 50 prosenttia Terminalsissa ja 28 prosenttia Load Handlingissa.

Maantieteellisesti tammi–kesäkuun tilauksista 52 (44) prosenttia saatiin EMEA:ssa (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka). Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus kaikista tilauksista oli 22 (37) prosenttia, ja Amerikkojen 26 (20) prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat 21 (25) prosenttia kaikista tilauksista.

Tilaukset säilyivät vuoden 2011 lopun tasolla ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 2 413 (31.12.2011: 2 426) miljoonaa euroa. Marinen tilauskanta oli 1 171 miljoonaa euroa eli 49 prosenttia, Terminalsin 1 013 miljoonaa euroa eli 42 prosenttia ja Load Handlingin 230 miljoonaa euroa eli 10 prosenttia konsernin tilauskannasta.

*Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin*

MEUR	Q2/12	Q2/11	Muutos	Q1-Q2/12	Q1-Q2/11	Muutos	2011
Marine	<b>185</b>	248	-25 %	<b>363</b>	534	-32 %	997
Terminals	<b>499</b>	318	57 %	<b>812</b>	650	25 %	1 464
Load Handling	<b>208</b>	195	7 %	<b>454</b>	397	14 %	776
Sisäiset tilaukset	<b>0</b>	0		<b>-1</b>	-1		-3
Yhteensä	<b>892</b>	761	17 %	<b>1 629</b>	1 580	3 %	3 233

*Saadut tilaukset markkina-alueittain*

MEUR	Q2/12	Q2/11	Muutos	Q1-Q2/12	Q1-Q2/11	Muutos	2011
EMEA	<b>461</b>	331	39 %	<b>809</b>	689	17 %	1 456
Aasia ja Tyynenmeren alue	<b>198</b>	278	-29 %	<b>432</b>	580	-26 %	1 076
Amerikat	<b>233</b>	151	54 %	<b>389</b>	310	25 %	701
Yhteensä	<b>892</b>	761	17 %	<b>1 629</b>	1 580	3 %	3 233

**Liikevaihto**

Toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi seitsemän prosenttia vertailukaudesta 850 (795) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi neljä prosenttia 193 (185) miljoonaan euroon, mikä vastaa 23 (23) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Liikevaihto tammi–kesäkuussa kasvoi kuusi prosenttia 1 643 (1 558) miljoonaan euroon, josta huoltoliiketoiminnan osuus oli 371 (356) miljoonaa euroa eli 23 (23) prosenttia. Liikevaihdon kasvua vertailukaudesta vauhdittivat parantuneen kysynnän ansiosta kasvaneet toimitusvolyymit sekä Terminals- että Load Handling -segmentissä. Huoltoliiketoiminta kasvoi Amerikoissa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEA:n (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka) osuus konsernin liikevaihdosta oli 39 (42) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 37 (39) prosenttia ja Amerikkojen 25 (19) prosenttia.

*Liikevaihto raportointisegmenteittäin*

MEUR	Q2/12	Q2/11	Muutos	Q1-Q2/12	Q1-Q2/11	Muutos	2011
Marine	<b>275</b>	310	-11 %	<b>556</b>	632	-12 %	1 213
Terminals	<b>365</b>	284	28 %	<b>674</b>	544	24 %	1 159
Load Handling	<b>211</b>	202	5 %	<b>414</b>	382	8 %	769
Sisäinen myynti	<b>0</b>	-1		<b>0</b>	-1		-2
Yhteensä	<b>850</b>	795	7 %	<b>1 643</b>	1 558	6 %	3 139

*Liikevaihto markkina-alueittain*

MEUR	Q2/12	Q2/11	Muutos	Q1-Q2/12	Q1-Q2/11	Muutos	2011
EMEA	<b>323</b>	342	-6 %	<b>638</b>	655	-3 %	1 264
Aasia ja Tyynenmeren alue	<b>307</b>	297	3 %	<b>603</b>	611	-1 %	1 231
Amerikat	<b>220</b>	156	41 %	<b>403</b>	292	38 %	644
Yhteensä	<b>850</b>	795	7 %	<b>1 643</b>	1 558	6 %	3 139

**Tulos**

Toisen vuosineljänneksen liikevoitto aleni neljänneksellä vertailukauteen verrattuna ja oli 41,2 (54,0) miljoonaa euroa eli 4,8 (6,8) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevoitto oli 78,7 (104,6) miljoonaa eli 4,8 (6,7) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittomarginaaliin heikentävästi vaikuttivat Terminaalisissa ensimmäisellä vuosipuoliskolla isojen nostureiden alhainen kannattavuus, tuote- ja markkinajakauman muutokset sekä huoltoliiketoiminnan alhaisempi osuus liikevaihdosta vertailukauteen verrattuna. Lisäksi voimakas panostus satamien automaatioteknologiaan heijastui kasvaneina tutkimus- ja tuotekehityskuluina. Sekä Terminaalisissa että Load Handlingissa kilpailutilanne oli haastava. Load Handlingin toisen vuosineljänneksen liikevoittomarginaali jäi normaalia heikommaksi, minkä arvioidaan korjaantuvan toisella vuosipuoliskolla. Marine jatkoi tasaista tuloksentekoa.

Toisen vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat -4,3 (-4,1) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut alenivat ja olivat -2,2 (-3,5) miljoonaa euroa. Tammi–kesäkuussa lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat -9,2 (-8,4) miljoonaa euroa ja nettorahoituskulut -5,0 (-7,7) miljoonaa euroa. Nettovelkojen kasvusta huolimatta nettorahoituskulut alenivat johtuen Cargotecin kannalta suotuisista korkoeroista liiketoiminnan merkittävimmässä valuutoissa (EUR, SEK ja USD).

Toisen vuosineljänneksen tulos oli 29,3 (42,5) miljoonaa euroa eli 0,48 (0,69) euroa osaketta kohden. Tammi–kesäkuun tulos oli 55,5 (78,7) miljoonaa euroa eli 0,90 (1,28) euroa osaketta kohden.

**Tase, rahavirta ja rahoitus**

Konsernin taseen loppusumma kesäkuun lopussa oli 3 222 (31.12.2011: 3 120) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 187 (1 173) miljoonaa euroa eli 19,35 (19,12) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 287 (283) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 025 (981) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste aleni 41,6 (43,3) prosenttiin.

Oman pääoman tuotto (ROE) tammi–kesäkuussa oli 9,4 (14,7) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) 9,8 (14,0) prosenttia.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–kesäkuussa oli -27,8 (71,6) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma nousi katsauskauden aikana vuoden 2011 lopun 144 miljoonasta eurosta 280 miljoonaan euroon. Terminaalin ja Load Handlingin kasvu sitoi käyttöpääomaa, erityisesti myyntisaamisten määrä kasvoi ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Lisäksi rahavirtaa heikensi Marinen alhaisista tilauksista johtuva alempi saatujen ennakoiden määrä.

Nettovelkaantumisaste (gearing) nousi vuoden 2011 lopun 25,4 prosentista 41,7 prosenttiin. Ensimmäisellä vuosipuoliskolla maksettiin osinkoja 61,3 (37,3) miljoonaa euroa, mikä nosti nettovelkaantumisastetta.

Cargotecin rahoitusrakenne ja likviditeettiasema ovat hyvät. Korollinen nettovelka oli kesäkuun lopussa 497 (31.12.2011: 299) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 619 (512) miljoonaa euroa, josta 168 (98) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 450 (414) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskiporkko 30.6.2012 oli 3,1 (3,7) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 122 (31.12.2011: 213) miljoonaa euroa.

Toisella vuosineljänneksellä Cargotec ja Euroopan Investointipankki (EIB) sopivat 55 miljoonan euron kymmenvuotisesta lainasopimuksesta, jonka Cargotec nosti toukokuun lopussa. Lainalla rahoitetaan lastinkäsittelylaitteisiin ja niiden teknologiaan liittyviä tutkimus- ja tuotekehityshankkeita.

### **Uudet tuotteet ja tuotekehitys**

Tammi–kesäkuussa tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 38,3 (28,4) miljoonaa euroa eli 2,3 (1,8) prosenttia liikevaihdosta ja 2,4 (1,9) prosenttia kaikista liiketoiminnan kuluista. Tutkimus- ja tuotekehityskulujen kasvu johtuu yhtiön määrätietoisesta panostuksesta kilpailukyvyyn parantamiseen.

Cargotecin uusi automaattinen kontinkiinnityslaite sai Germanischer Lloyd -luokituslaitoksen hyväksynnän. Tämä täysautomaattinen kontinkiinnityslaite tarjoaa huomattavia turvallisuusetuja ja lyhentää laivojen satamassaoloaikaa.

Cargotecin kehittämä ankkurinkäsittelyaluksille tarkoitettu uusi innovatiivinen 'Chain wheel manipulator' -tuote voitti arvovaltaisen Offshore Support Journalin 'Vuoden innovaatio' -palkinnon. Palkinto myönnetään tuotteelle, järjestelmälle tai palvelulle, joka on vaikuttanut merkittäväällä tavalla offshore-tukialusten suunnitteluun, rakentamiseen tai toimintaan. Kauko-ohjattavan laitteen avulla miehistön ei tarvitse olla mahdollisella vaarallisella käyttöalueella ja laite tehostaa työskentelyä ja parantaa näin aluksen tuottavuutta.

Cargotec osallistuu DNV:n (Det Norske Veritas) käynnistämään yhteisprojektiin, jonka tavoitteena on päivittää merenalaiseen lastinkäsittelyyn tarkoitettujen laitteiden turvallista ja tehokasta käyttöä koskevat standardit ja säännökset.

Toisella vuosineljänneksellä Cargotec esitteli markkinoille uusia tuotteita ja ratkaisuja satamien ja terminaalien automatisointiin. Uuden sukupolven automaattinosturin suunnittelussa on huomioitu energiatehokkuus, korkea tuottavuus sekä käytön ja ylläpidon kokonaiskustannukset koko elinkaaren ajan.

Cargotec SmartPort on ratkaisu terminaalin eri prosessien automatisointiin. Se rakentuu Cargotecin, Naviksen ja kolmansien osapuolien kehittämästä teknologiasta, joka pystytään integroimaan toisiinsa saumattomasti. Cargotec SmartPort prosessiautomaatio tarjoaa satama- ja terminaaliasiakkaille kustannustehokkaan vaihtoehdon automatisointiin.

Maaliskuussa Cargotec esitteli markkinoille uuden mobiilipukkinosturin (RTG), joka minimoi polttoainekulutuksen ja tarjoaa erinomaisen tasapainon tuottavuuden ja kustannustehokkuuden välillä. Uusi nosturi on varusteltu älykkäällä tehonhallintajärjestelmällä ja huomattavasti pienemmällä dieselmoottorilla tavanomaisiin mobiilipukkinostureihin verrattuna.

Ensimmäisellä vuosipuoliskolla Cargotec esitteli uuden raskaan kokoluokan kuormausnosturin, uuden takalaitanostimen, uuden koukkulaitteen sekä uuden ajoneuvotrukin. Uudet laitteet parantavat asiakkaiden tuottavuutta ja minimoivat ylläpito- ja käyttökustannukset alhaisemman energian- ja polttoainekulutuksen myötä.

### **Investoinnit**

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–kesäkuussa olivat 36,4 (12,9) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 15,9 (18,7) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 32,1 (31,9) miljoonaa euroa.

Toisella vuosineljänneksellä Cargotec ja Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd. perustivat Rainbow-Cargotec Industries Co. Ltd (RCI) nimisen yhteisyrityksen. Yritykset juhlistivat kesäkuussa RCI:n uuden Taicangiin Jiangsun maakuntaan Kiinaan rakennettavan tehtaan peruskiven muurausta. Cargotec investoi yhtiöön 18 miljoonaa euroa omaa pääomaa ja loppu 12 miljoonaa euroa omaa pääomaa arvioidaan kirjattavan vuoden 2012 kolmannella vuosineljänneksellä.

Kesäkuussa Cargotec ilmoitti etenevänsä investointisuunnitelmissaan kokoonpanoyksikössään Pohjois-Puolassa, Stargard Szczecinskin kaupungissa. Suunnitellun uuden maalaus- ja kokoonpanoalueen arvo olisi lähes 20 miljoonaa euroa. Rakennustöiden arvioidaan valmistuvan vuonna 2014.

Cargotec investoi noin 35 miljoonaa euroa innovatiivisen teknologia- ja osaamiskeskuksen rakentamiseen Tampereelle vuosina 2011–2013. Vuoden 2012 tammi–kesäkuun osuus oli noin 13 miljoonaa euroa. Keskus on osa Cargotecin maailmanlaajuisista osaamiskeskusverkostoa ja siellä kehitetään asiakkaille satamaterminaalien ratkaisuja. Keskuksen yhteyteen tulee Cargotecin laajin testialue. Suunnitelmissa on aloittaa toiminta uudessa keskuksessa joulukuussa 2012.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Cargotec laajensi tarjontaansa uudella laiturialueen automaattisella konttilukkojen käsittely- ja kiinnitysalustalla solmimalla KALP GmbH:n kanssa maailmanlaajuisen yksinoikeuden käsittävän lisenssisopimuksen.

### **Yrityshankinnat ja -myynnit**

Kesäkuussa Cargotec osti automaatioteknologiaa ja -osaamista Australian suurimmalta rautatie- ja satamaoperaattori Ascianolta. Kaupan myötä Ascianon automaatioteknologia ja 23 työntekijää siirtyvät Cargotecille.

Marraskuussa 2011 Cargotec ja Komas solmivat aiesopimuksen pitkäaikaisen hankintakumppanuuden kehittämistä. Sopimuksen mukaisesti Komas osti Cargotecin Viron Narvassa toimivan komponenttivalmistustoiminnan ja koko noin 370 henkilön henkilöstö siirtyi Komasin palvelukseen. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa 2012.

### **Henkilöstö**

Cargotecissa työskenteli kesäkuun lopussa 10 608 (31.12.2011: 10 928) henkilöä. Marinassa työskenteli 2 071 (2 129), Terminalsissa 5 125 (5 146), Load Handlingissa 3 143 (3 364) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 268 (289) henkilöä. Tammi–kesäkuun keskimääräinen henkilömäärä oli 10 580 (10 437).



Kesäkuun lopussa henkilöstöstä 18 (18) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 10 (10) prosenttia Suomessa ja 28 (30) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 28 (27) prosenttia, Amerikoissa 14 (13) prosenttia ja muualla maailmassa 3 (2) prosenttia.

### **Terminals ja Load Handling -segmenttien kehittäminen**

Terminalsin strategisena tavoitteena on olla johtava laitteista, palveluista ja järjestelmistä koostuvien integroitujen kokonaisratkaisujen toimittaja satama- ja terminaaliasiakkaille. Lyhyellä aikavälillä keskitytään liiketoiminnan kannattavuuden parantamiseen. Selkeyden, tulosvastuun ja läpinäkyvyyden lisäämiseksi Terminalsin organisaatio muutetaan linjaorganisaatioksi. Pitkällä aikavälillä panostuksia jatketaan asiakaslähtöisten tarjoomien ja terminaalien automatisointiin liittyvien ratkaisujen kehittämiseen.

Load Handlingin strategisena tavoitteena on olla johtava ajoneuvojen lastinkäsittelylaitteiden toimittaja kannattavuuteen ja asiakastytyväisyyteen keskittyen. Strategisesti tärkeitä alueita ovat kehittyneet markkinat, Kiina, Brasilia ja Venäjä.

### **Cargotec Marinen mahdollinen listaaminen Singaporen pörssiin**

Cargotec ilmoitti maaliskuussa arvioivansa Cargotec Marinen listaamista Singaporen pörssiin turvatakseen kasvun jatkumisen. Cargotecin hallitus uskoo, että Cargotec Marinen listaaminen itsenäiseksi yhtiöksi Singaporen pörssiin vahvistaisi sen läsnäoloa Aasiassa ja turvaisi kannattavan kasvun. Cargotec Marinen listaus mahdollistaisi panostuksen myös Cargotecin Terminals- ja Load Handling -segmentteihin tarjoten niissä uusia mahdollisuuksia, mikä kasvattaisi Cargotecin kokonaisomistaja-arvoa. Asian valmistelu on edennyt suunnitelmien mukaisesti. Cargotec ennakoi, että arviointi valmistuu vuoden 2012 kolmannen vuosineljänneksen loppuun mennessä.

### **Muutokset johtoryhmän jäsenten työnjaossa**

Cargotec ilmoitti toukokuussa muuttavansa johtoryhmänsä jäsenten työnjakoja vauhdittaakseen strategiansa toteutusta. Cargotecin tavoitteena on kasvattaa Marine-liiketoimintaa Aasiassa erityisesti offshore-ratkaisuissa, ja vauhdittaa Terminalsin toiminnan suorituskyvyn parantamista. Toimenpiteillä nopeutetaan liiketoiminnan kasvua.

Operatiivinen johtaja Pekka Vauramo nimitettiin Marine-liiketoiminta-alueen johtajaksi 1.8.2012 alkaen. Hän jatkaa toimitusjohtajan sijaisena. Toimitusjohtaja Mikael Mäkinen johtaa Marinea 14.5.–1.8.2012. Olli Isotalo, Marinen aiempi johtaja, nimitettiin Terminals-liiketoiminta-alueen johtajaksi 14.5.2012 alkaen. Unto Ahtola, Terminalsin aiempi johtaja, siirtyi 14.5.2012 uusiin tehtäviin, joissa hän keskittyy kehitysprojekteihin. Hän raportoi edelleen Mikael Mäkiselle. Harald de Graaf johtaa Terminals-liiketoiminta-alueen Cranes and Terminal projects -yksikköä. Uuden roolinsa lisäksi hän johtaa edelleen EMEA-regioonia. Pekka Vauramo, Olli Isotalo, Unto Ahtola ja Harald de Graaf jatkavat johtoryhmän jäseninä.

## Raportointisegmentit

### Marine

MEUR	Q2/12	Q2/11	Muutos	Q1-Q2/12	Q1-Q2/11	Muutos	2011
Saadut tilaukset	<b>185</b>	248	-25 %	<b>363</b>	534	-32 %	997
Tilaukanta kauden lopussa	<b>1 171</b>	1 487	-21 %	<b>1 171</b>	1 487	-21 %	1 375
Liikevaihto	<b>275</b>	310	-11 %	<b>556</b>	632	-12 %	1 213
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>47</b>	46		<b>87</b>	83		175
% liikevaihdosta	<b>17</b>	15		<b>16</b>	13		14
Liikevoitto (EBIT)	<b>35,8</b>	45,9		<b>73,7</b>	89,2		176,2
% liikevaihdosta	<b>13,0</b>	14,8		<b>13,2</b>	14,1		14,5
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>2 071</b>	2 167		<b>2 071</b>	2 167		2 129

Marinen saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä olivat 185 (248) miljoonaa euroa. Laskua vertailukaudesta oli 25 prosenttia. Saadut tilaukset tammi–kesäkuussa olivat 363 (534) miljoonaa euroa. Saatujen tilausten aleneminen on seurausta alhaisista laivatilauksista viime vuosineljänneksillä, mikä heijastui lastinkäsittelylaitteiden kysyntään. Offshore-tilaukset paranivat ennakoidusti, ja ne olivat reilu neljännes saaduista tilauksista. Merkittävimpiä tilauksia olivat ankkurinkäsittely-, mooring- ja hinausjärjestelmien tilaus 15 offshore-tukialukseen Kiinasta, yhteensä kuuden aallonkorkeuden kompensointijärjestelmällä varustetun offshore-nosturin tilaukset Norjasta ja Malesiasta sekä tilaus kahden kymmenen vinssin mooring-järjestelmästä kahteen raskaansarjan offshore-putkenlaskualukseen. Lisäksi solmittiin sopimukset sähkökäyttöisten nostureiden toimittamisesta 10 irtolastilaivaan ja lastiluukkujen toimittamisesta kuuteen irtolastilaivaan, 20 lastinkäsittelynosturin toimittamisesta kymmeneen yleislastialukseen, sopimus roro-laitteiden toimittamisesta kahteen autolauttaan sekä sopimukset Siwertell-purkaimien toimittamisesta Australiaan, Indonesiaa ja Tanskaan.

Tilaukanta aleni vuoden 2011 lopusta 15 prosenttia, ja kesäkuun lopussa se oli 1 171 (31.12.2011: 1 375) miljoonaa euroa. Kaksi kolmasosaa tilaukannasta liittyy irtto- ja yleislastialuksiin sekä konttilaivoihin. Offshore-tilauksien osuus tilaukannasta oli reilu kymmenen prosenttia.

Marinen toisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni 11 prosenttia vertailukaudesta 275 (310) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 17 (15) prosenttia eli 47 (46) miljoonaa euroa. Liikevaihto tammi–kesäkuussa oli 556 (632) miljoonaa euroa eli 12 prosenttia vertailukautta alhaisempi. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta tammi–kesäkuussa oli 16 (13) prosenttia eli 87 (83) miljoonaa euroa. Liikevaihto aleni alhaisempien projektitoimitusten myötä.

Marinen liikevoitto toisella vuosineljänneksellä oli 35,8 (45,9) miljoonaa euroa, eli 13,0 (14,8) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevoitto oli 73,7 (89,2) miljoonaa euroa, mikä vastaa 13,2 (14,1) prosenttia liikevaihdosta. Vaikka markkinatilanne on aiempaa haastavampi, kannattavuutta tukee Marinen vahva osaaminen projektin- ja toimitusketjun hallinnassa.

## Terminals

MEUR	Q2/12	Q2/11	Muutos	Q1-Q2/12	Q1-Q2/11	Muutos	2011
Saadut tilaukset	<b>499</b>	318	57 %	<b>812</b>	650	25 %	1 464
Tilaukanta kauden lopussa	<b>1 013</b>	635	60 %	<b>1 013</b>	635	60 %	865
Liikevaihto	<b>365</b>	284	28 %	<b>674</b>	544	24 %	1 159
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>87</b>	85		<b>170</b>	166		346
% liikevaihdosta	<b>24</b>	30		<b>25</b>	31		30
Liikevoitto (EBIT)	<b>12,6</b>	13,3		<b>17,7</b>	28,3		55,9
% liikevaihdosta	<b>3,5</b>	4,7		<b>2,6</b>	5,2		4,8
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>5 125</b>	4 983		<b>5 125</b>	4 983		5 146

Terminalsien saadut tilaukset kasvoivat toisella vuosineljänneksellä 57 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 499 (318) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset tammi–kesäkuussa kasvoivat 25 prosenttia ja olivat 812 (650) miljoonaa euroa. Terminals-liiketoiminnan saadut tilaukset vaihtelevat vuosineljänneksittäin isompien tilausten ajoittumisen mukaan. Tammi–kesäkuun tilaukset kasvoivat 37 prosenttia vertailukaudesta EMEA:ssa (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka) ja 22 prosenttia Amerikoissa. Tilaukanta kasvoi vuoden 2011 lopusta 17 prosenttia ja kesäkuun lopussa se oli 1 013 (31.12.2011: 865) miljoonaa euroa.

Toisella vuosineljänneksellä Terminals sai yhden kaikkien aikojen isoimmista satamanosturituloistaan, kun APM Terminals tilasi kahdeksan erikoissuurta satamanosturia ja kaksi proomun päälle lastaavaa nosturia, jotka toimitetaan APM Terminalsille Maasvlakte II -laajennusprojektiin Rotterdamiin, Hollantiin, joulukuun 2013 ja joulukuun 2014 välillä. Samaan projektiin toimitetaan myös 31 satamanostureihin asennettavaa tarttujaa. Vuosineljänneksellä solmittiin myös noin 50 miljoonan euron arvoinen sopimus 766 maastoajoon tarkoitettujen kevyen kokoluokan haarukkatrukin toimittamisesta Yhdysvaltain puolustusministeriölle. Tilaus on osa syyskuussa 2011 solmittua viisivuotista sopimusta noin 1 890 haarukkatrukin toimittamisesta. Lisäksi saatiin muun muassa yhdeksän haarukkatrukin ja kahdeksan konttikurottajan tilaukset Saksasta sekä 13 haarukkatrukin tilaus Brasiliasta.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Cargotec sai sopimukset kuuden kuljetusluokin toimittamisesta Brisbane Container Terminals PTY Limitedille ja kahdeksan kuljetusluokin toimittamisesta Sydney International Container Terminal PTY Limitedille. Lisäksi Australiasta saatiin 22 konttiluokin tilaus. London Gateway Port Limited valitsi Navis-toiminnanohjausjärjestelmän (TOS) London Gatewayn automaattiseen konttisatamaan Englantiin. Lisäksi Terminals solmi sopimuksen 13 konttikurottajan ja neljän kuljetusluokin toimittamisesta Europe Container Terminalsille. Sopimus sisältää myös laitteiden viisivuotisen ylläpidon.

Terminalsien toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 28 prosenttia vertailukaudesta 365 (284) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 87 (85) miljoonaa euroa eli 24 (30) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevaihto oli 674 (544) miljoonaa euroa eli 24 prosenttia vertailukaudesta korkeampi. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 170 (166) miljoonaa euroa eli 25 (31) prosenttia liikevaihdosta. Toimitusmäärät kasvoivat vahvistuneen tilaukseen ansiosta.

Terminalsin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 12,6 (13,3) miljoonaa euroa eli 3,5 (4,7) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevoitto oli 17,7 (28,3) miljoonaa euroa eli 2,6 (5,2) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittomarginaaliin heikentävästi vaikuttivat isojen nostureiden alhainen kannattavuus, tuote- ja markkinajakauman muutokset sekä huoltoliiketoiminnan alhaisempi osuus liikevaihdosta vertailukauteen verrattuna. Lisäksi voimakas panostus satamien automaatioteknologiaan heijastui kasvaneina tutkimus- ja tuotekehityskuluina. Myös kilpailutilanne oli haastava.

**Load Handling**

MEUR	Q2/12	Q2/11	Muutos	Q1-Q2/12	Q1-Q2/11	Muutos	2011
Saadut tilaukset	<b>208</b>	195	7 %	<b>454</b>	397	14 %	776
Tilaukanta kauden lopussa	<b>230</b>	184	25 %	<b>230</b>	184	25 %	189
Liikevaihto	<b>211</b>	202	5 %	<b>414</b>	382	8 %	769
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>59</b>	55		<b>114</b>	106		218
% liikevaihdosta	<b>28</b>	27		<b>28</b>	28		28
Liikevoitto (EBIT)	<b>5,4</b>	8,5		<b>13,1</b>	12,1		20,6
% liikevaihdosta	<b>2,6</b>	4,2		<b>3,2</b>	3,2		2,7
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>3 143</b>	3 490		<b>3 143</b>	3 490		3 364

Load Handlingin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä kasvoivat seitsemän prosenttia vertailukaudesta ja olivat 208 (195) miljoonaa euroa. Tammi–kesäkuun saadut tilaukset kasvoivat 14 prosenttia 454 (397) miljoonaan euroon. Tilaukset kasvoivat kaikilla maantieteellisillä alueilla, eniten Amerikoissa.

Ajoneuvotrukkien tilaukset kasvoivat laitteista voimakkaimmin. Huoltoliiketoiminnan tilausten kasvua tukivat varaosat ja asennukset. Load Handling sai paljon liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tilaukanta kasvoi 22 prosenttia vuoden 2011 lopusta ja kesäkuun lopussa se oli 230 (31.12.2011: 189) miljoonaa euroa.

Load Handlingin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi viisi prosenttia vertailukaudesta 211 (202) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 59 (55) miljoonaa euroa eli 28 (27) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevaihto oli 414 (382) miljoonaa euroa eli kahdeksan prosenttia vertailukautta enemmän. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 114 (106) miljoonaa euroa eli 28 (28) prosenttia liikevaihdosta. Toimitusmäärät kasvoivat tilaukankan ja suotuisan markkinaympäristön ansiosta.

Load Handlingin toisen vuosineljänneksen liikevoitto aleni vertailukaudesta ja oli 5,4 (8,5) miljoonaa euroa eli 2,6 (4,2) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevoitto oli 13,1 (12,1) miljoonaa euroa eli 3,2 (3,2) prosenttia liikevaihdosta. Toisen vuosineljänneksen liikevoittomarginaali jäi normaalia heikommaksi, minkä arvioidaan korjaantuvan toisella vuosipuoliskolla. Toimintatavan ja toimitusketjun tehostamiseksi toteutetut toimet yhdessä kasvaneen toimitusvolyymin kanssa tukevat kannattavuuden suotuisaa kehitystä, vaikka kilpailutilanne oli haastava.

**Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset**

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 19.3.2012 vuoden 2011 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2011. Yhtiökokous hyväksyi hallituksen ehdotukset, jotka koskivat hallituksen valtuuttamista päättää omien osakkeiden hankkimisesta ja yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta osakeannilla. Valtuutus omien osakkeiden hankkimisesta on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä ja valtuutus omien osakkeiden luovuttamisesta viisi vuotta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksista on annettu tarkemmat tiedot pörssitiedotteella yhtiökokouspäivänä 19.3.2012.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,99 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 1,00 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 29.3.2012.

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Karri Kaitue, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Yhtiökokous päätti pitää hallituksen vuosipalkkiot ennallaan seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Tämän lisäksi yhtiökokous päätti, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 500 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotec Oyj:n B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Yhtiökokous valitsi KHT Jouko Malisen ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa laskun mukaan.

**Hallituksen järjestäytyminen**

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 19.3.2012 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasianjohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Karri Kaitueen, Anja Silvennoisen ja Teuvo Salmisen (puheenjohtaja). Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkiona saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

**Osakkeet ja kaupankäynti*****Osakepääoma ja omat osakkeet***

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli kesäkuun 2012 lopussa 64 304 880 euroa. NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä oli 54 778 791 kappaletta ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. Osakemäärään sisältyy 2 959 487 yhtiön hallussa olevaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 4,60 prosenttia Cargotecin osakepääomasta. Osakkeet on hankittu vuosina 2005–2008. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli kesäkuun lopussa 51 819 304.

***Optio-ohjelma***

Varsinainen yhtiökokous päätti maaliskuussa 2010 optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Hallitus päätti niiden jakamisesta, ansaintakriteereistä ja kohderyhmästä vuosittain, keväällä 2010 (2010A-optio-oikeudet), 2011 (2010B-optio-oikeudet), ja 2012 (2010C-optio-oikeudet). Optio-oikeuksia annetaan yhteensä enintään 1 200 000 kappaletta. Osakkeiden merkintäaika 2010A-optio-oikeudella on 1.4.2013–30.4.2015, 2010B-optio-oikeudella 1.4.2014–30.4.2016 ja 2010C-optio-oikeudella 1.4.2015–30.4.2017.

Hallitus päätti 2012 keväällä 2010C-optio-oikeuksien antamisesta lähes 80 henkilölle mukaan lukien konsernin johtoryhmän jäsenet. 2010C-optio-oikeuksilla merkittävien osakkeiden merkintäajan alkaminen edellyttää hallituksen määrittämien tavoitteiden täyttymistä. Ne optio-oikeudet, joiden osalta tavoitteet eivät täyty, raukeavat hallituksen päättämällä tavalla. 2010C-optio-oikeuksien ansaintakriteerinä on vuoden 2012 liikevoitto. Osakkeen merkintähinta 2010C-optio-oikeudella on 28,80 euroa/osake. Merkintähinnasta vähennetään vuosittain maksetut osingot.

***Markkina-arvo ja kaupankäynti***

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo kesäkuun 2012 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 937 (1 831) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin, oli kesäkuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 1 108 (2 173) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi kesäkuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 18,08 (35,34) euroa ja tammi–kesäkuun vaihdolla painotettu keskikurssi 26,05 (34,05) euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Kauden ylin kurssi oli 33,62 (39,60) euroa ja alin 16,50 (28,50) euroa. Osakkeita vaihdettiin tammi–kesäkuussa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä 36 (21) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 931 (700) miljoonan euron vaihtoa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:n lisäksi useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla yhteensä 25 (16) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 672 (544) miljoonan euron vaihtoa. Osakkeita vaihdettiin eniten BATS Chi-X CXE:ssä ja Turquoisessa.

***Katsauskauden jälkeiset tapahtumat***

Heinäkuussa Cargotec ilmoitti suunnitelmastaan perustaa yhteisyritys Kiinan johtavan raskaiden kuorma-autojen valmistajan, Sinotruk-yhtiön emoyhtiön China National Heavy Duty Truck Group Co. Ltd:n (CNHTC) kanssa. Yhteisyritys mahdollistaa Cargotecin laajemman läsnäolon Kiinan kuormankäsittelymarkkinoilla. Cargotecin omistusosuus yhteisyrityksessä olisi 50 prosenttia. Osapuolten kokonaisinvestointi yhteisyritykseen olisi noin 100 miljoonaa euroa useamman vuoden kehitysjakson aikana. Cargotecin alkuinvestoinnin arvioidaan olevan ensimmäisenä vuonna noin 10 miljoonaa euroa. Järjestelyn toteutuminen edellyttää viranomaisten hyväksyntää, joka arvioidaan saatavan seuraavien 6–9 kuukauden aikana.

***Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät***

Maa- ja talouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen vuonna 2012 sisältyy epävarmuutta. Epävarmuus kohdistuu pääasiassa Eurooppaan, ja sitä voivat lisätä valuuttamarkkinoiden volatiliteettiin ja rahoitussektoriin liittyvät riskit. Epävarmuus vaikeuttaa Cargotecin kehityksen ennustamista, ja voi heikentää Cargotecin tuotteiden kysyntää ja lähiajan näkymiä nopeasti.

Mahdollinen markkinatilanteen heikkeneminen näkyy ensin kuormankäsittelylaitteiden kysynnässä. Näissä tuotteissa tilauskannan pituus on 3–4 kuukautta, kun se muissa Cargotecin tuotteissa on selvästi pitempi. Cargotec ei välttämättä kykene reagoimaan riittävällä vauhdilla mikäli kysyntä heikkenee nopeasti, mikä voi heikentää kannattavuutta.

Luottotappioiden määrä voi kasvaa markkinatilanteen heikkenemisen myötä. Lisäksi rahoituksen saatavuuden heikentyminen voi osaltaan heikentää asiakkaiden maksuvalmiutta. Cargotec on riippuvainen komponenttitoimittajistaan, ja näiden taloudellisen tilanteen huonontuminen voi näkyä toimitusvaikeuksina.

Cargotecilla on vuonna 2012 käynnissä useampi huomattava satamien automatisointiprojekti, jotka edellyttävät tarkkaa projektinjohtoa sekä erityisesti toimitusketjun hallintaa, jotta liiketoimintariskit pysyvät hallinnassa.

#### **Vuoden 2012 näkymät (julkaistu 12.6.2012)**

Cargotecin vuoden 2012 liikevoittomarginaalin arvioidaan olevan noin 6 prosenttia. Liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2011.

#### **Vuoden 2012 kalenteri**

Tammi–syyskuun 2012 osavuositarkastus torstaina 25.10.2012

Helsingissä 19.7.2012

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.



## Konsernin lyhennetty tuloslaskelma

MEUR	4-6/2012	4-6/2011	1-6/2012	1-6/2011	1-12/2011
<b>Liikevaihto</b>	<b>850,4</b>	<b>795,1</b>	<b>1 643,4</b>	<b>1 557,7</b>	<b>3 138,7</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-685,0	-625,7	-1 320,2	-1 240,4	-2 480,9
<b>Bruttokate</b>	<b>165,3</b>	<b>169,4</b>	<b>323,3</b>	<b>317,3</b>	<b>657,8</b>
<i>Bruttokate, %</i>	<i>19,4</i>	<i>21,3</i>	<i>19,7</i>	<i>20,4</i>	<i>21,0</i>
Kulut	-124,4	-115,7	-244,8	-213,0	-451,3
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5
<b>Liikevoitto</b>	<b>41,2</b>	<b>54,0</b>	<b>78,7</b>	<b>104,6</b>	<b>207,0</b>
<i>Liikevoitto, %</i>	<i>4,8</i>	<i>6,8</i>	<i>4,8</i>	<i>6,7</i>	<i>6,6</i>
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,2	-3,5	-5,0	-7,7	-15,1
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>39,0</b>	<b>50,5</b>	<b>73,7</b>	<b>96,9</b>	<b>191,9</b>
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	<i>4,6</i>	<i>6,3</i>	<i>4,5</i>	<i>6,2</i>	<i>6,1</i>
Tuloverot	-9,7	-7,9	-18,2	-18,2	-42,7
<b>Katsauskauden voitto</b>	<b>29,3</b>	<b>42,5</b>	<b>55,5</b>	<b>78,7</b>	<b>149,3</b>
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	<i>3,4</i>	<i>5,4</i>	<i>3,4</i>	<i>5,1</i>	<i>4,8</i>
<b>Katsauskauden voiton jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	29,2	42,4	55,2	78,5	148,6
Määräysvallattomille omistajille	0,1	0,1	0,3	0,2	0,6
<b>Yhteensä</b>	<b>29,3</b>	<b>42,6</b>	<b>55,5</b>	<b>78,7</b>	<b>149,3</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:</b>					
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,48	0,69	0,90	1,28	2,42
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,48	0,69	0,90	1,28	2,42

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	4-6/2012	4-6/2011	1-6/2012	1-6/2011	1-12/2011
<b>Katsauskauden voitto</b>	<b>29,3</b>	<b>42,5</b>	<b>55,5</b>	<b>78,7</b>	<b>149,3</b>
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-23,1	-4,7	-13,0	18,8	-13,1
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	5,5	-10,9	3,2	-15,5	-18,8
Muuntoerot	28,8	-22,3	31,7	-43,7	20,4
Verot laajan tuloksen muista eristä	1,3	10,9	-3,1	5,4	6,3
<b>Katsauskauden laaja tulos</b>	<b>41,9</b>	<b>15,4</b>	<b>74,3</b>	<b>43,6</b>	<b>144,1</b>
<b>Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	41,8	15,4	73,9	43,5	143,7
Määräysvallattomille omistajille	0,1	0,1	0,5	0,2	0,4
<b>Yhteensä</b>	<b>41,9</b>	<b>15,4</b>	<b>74,3</b>	<b>43,6</b>	<b>144,1</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

**Konsernin lyhennetty tase**

<b>VARAT, MEUR</b>	<b>30.6.2012</b>	<b>30.6.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	1 024,7	940,1	981,0
Aineelliset hyödykkeet	287,0	285,1	283,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	10,2	9,5	8,4
Sijoitukset ja osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	28,8	10,7	10,6
Korottomat saamiset	160,8	117,4	164,5
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 511,5</b>	<b>1 362,8</b>	<b>1 447,8</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	860,4	750,0	821,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	1,7	6,7	1,1
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	724,8	659,0	632,5
Rahavarat	110,2	128,2	203,7
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 697,0</b>	<b>1 543,9</b>	<b>1 658,7</b>
<b>Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät</b>	<b>13,3</b>	<b>-</b>	<b>13,4</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>3 221,9</b>	<b>2 906,7</b>	<b>3 119,9</b>

<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR</b>	<b>30.6.2012</b>	<b>30.6.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
<b>Oma pääoma</b>			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	1 186,8	1 072,1	1 173,2
Määräysvallattomien omistajien osuus	3,6	4,1	4,0
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 190,4</b>	<b>1 076,2</b>	<b>1 177,1</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Korolliset velat	463,0	345,3	420,5
Laskennalliset verovelat	54,8	48,2	51,4
Varaukset	33,6	26,0	33,4
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	64,7	76,0	76,8
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>616,1</b>	<b>495,4</b>	<b>582,1</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Korolliset velat	168,4	115,8	97,9
Varaukset	72,8	64,0	69,4
Saadut ennakot	357,0	377,2	402,6
Ostovelat ja muut korottomat velat	817,1	778,1	790,6
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>1 415,3</b>	<b>1 335,0</b>	<b>1 360,5</b>
<b>Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin liittyvät velat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>3 221,9</b>	<b>2 906,7</b>	<b>3 119,9</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos-rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
<b>MEUR</b>								
<b>Oma pääoma 1.1.2011</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>86,8</b>	<b>33,3</b>	<b>783,0</b>	<b>1 065,4</b>	<b>3,7</b>	<b>1 069,0</b>
Katsauskauden tulos					78,5	78,5	0,2	78,7
Rahavirran suojaukset				2,6		2,6		2,6
Muuntoerot			-37,6			-37,6	-0,1	-37,6
<b>Katsauskauden laaja tulos yhteensä*</b>			<b>-37,6</b>	<b>2,6</b>	<b>78,5</b>	<b>43,5</b>	<b>0,2</b>	<b>43,6</b>
Osingonjako					-37,3	-37,3		-37,3
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus*					0,9	0,9		0,9
Muut muutokset					-0,3	-0,3	0,3	0,0
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>					<b>-36,7</b>	<b>-36,7</b>	<b>0,3</b>	<b>-36,5</b>
<b>Oma pääoma 30.6.2011</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>49,2</b>	<b>35,9</b>	<b>824,7</b>	<b>1 072,1</b>	<b>4,1</b>	<b>1 076,2</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2012</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>105,6</b>	<b>9,6</b>	<b>895,7</b>	<b>1 173,2</b>	<b>4,0</b>	<b>1 177,1</b>
Katsauskauden tulos					55,2	55,2	0,3	55,5
Rahavirran suojaukset				-7,7		-7,7		-7,7
Muuntoerot			26,3			26,3	0,1	26,5
<b>Katsauskauden laaja tulos yhteensä*</b>			<b>26,3</b>	<b>-7,7</b>	<b>55,2</b>	<b>73,9</b>	<b>0,4</b>	<b>74,3</b>
Osingonjako					-61,3	-61,3		-61,3
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus*					0,2	0,2		0,2
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>					<b>-61,1</b>	<b>-61,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-61,1</b>
Määräysvallattomilta omistajilta hankittu osuus					0,8	0,8	-0,8	0,0
<b>Tytäryhtiöomistusosuuksien muutokset</b>					<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>-0,8</b>	<b>0,0</b>
<b>Oma pääoma 30.6.2012</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>131,9</b>	<b>1,9</b>	<b>890,7</b>	<b>1 186,8</b>	<b>3,6</b>	<b>1 190,4</b>

\* Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

## Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-6/2012	1-6/2011	1-12/2011
Katsauskauden voitto	55,5	77,8	149,3
Poistot ja arvonalentumiset	32,1	31,9	63,3
Muut oikaisuerät	22,9	24,8	53,8
Käyttöpääoman muutos	-138,3	-62,9	-100,1
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	<b>-27,8</b>	<b>71,6</b>	<b>166,3</b>
Rahoituserien ja verojen rahavirta *	-38,3	-42,0	-63,4
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>-66,1</b>	<b>29,5</b>	<b>102,9</b>
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-22,0	-132,6	-131,1
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	10,5	-	-
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-18,1	-	-
Investointien nettorahavirta, muut erät	-45,4	-26,7	-54,2
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-75,0</b>	<b>-159,3</b>	<b>-185,3</b>
Osakemerkinnöistä saadut maksut	-	-	-
Omien osakkeiden hankinta	-	-	-
Pitkäaikaisten lainojen nostot	54,9	-	120,2
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-30,8	-12,8	-102,1
Lyhytaikaisten lainojen nostot	81,1	1,0	5,7
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-3,6	-7,8	-5,6
Maksetut osingot	-61,3	-37,3	-37,4
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>40,2</b>	<b>-56,9</b>	<b>-19,1</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>-100,9</b>	<b>-186,7</b>	<b>-101,5</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	200,4	303,5	303,6
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	2,6	-2,2	-1,6
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa</b>	<b>102,2</b>	<b>114,6</b>	<b>200,4</b>
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	8,0	13,6	3,3
<b>Rahavarat katsauskauden lopussa</b>	<b>110,2</b>	<b>128,2</b>	<b>203,7</b>

\* Maksetut korot sisältävät 1-6/2012 0,3 (1-6/2011 - ja 1-12/2011 0,4) miljoonaa euroa pysyviin vastaaviin aktivoituja korkoja

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

## Tunnusluvut

		<b>1-6/2012</b>	<b>1-6/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Oma pääoma/osake	EUR	19,35	17,48	19,12
Korolliset nettovelat	MEUR	496,8	334,9	298,9
Omavaraisuusaste	%	41,6	42,5	43,3
Nettovelkaantumisasaste	%	41,7	31,1	25,4
Oman pääoman tuotto	%	9,4	14,7	13,3
Sijoitetun pääoman tuotto	%	9,8	14,0	13,3

## Liitetiedot osavuositarkastukseen

### 1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Sörnäisten rantatie 23, 00500 Helsinki.

Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

### 2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2011 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Uusien ja uudistettujen IFRS-standardimuutosten soveltaminen 1.1.2012 alkaen:

Konserni on soveltanut 1.1.2012 alkaen seuraavaa IASB:n vuonna 2010 julkistamaa muutettua standardia:

- IFRS 7 Rahoitusinstrumentit: tilinpäätöksessä esitettävät tiedot (muutos). Muutos parantaa instrumenttien luovutuksesta annettavia tietoja. Edellä mainitulla muutoksella ei ole ollut oleellista vaikutusta osavuositarkastukseen.

### Raportointisegmenttien vertailulukujen oikaisu

1.1.2012 alkaen Cargotecilla on kolme raportointisegmenttiä: Marine, Terminals ja Load Handling. Samassa yhteydessä huoltoliiketoiminnan määrittelyä on tarkennettu. Raportointisegmentteihin perustuva taloudellinen informaatio vertailukausilta on oikaistu vastaavasti.

### 3. Segmenttikohtaiset tiedot

<b>Liikevaihto, MEUR</b>	<b>1-6/2012</b>	<b>1-6/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Marine	556	632	1 213
Terminals	674	544	1 159
Load Handling	414	382	769
Sisäinen liikevaihto	0	-1	-2
<b>Yhteensä</b>	<b>1 643</b>	<b>1 558</b>	<b>3 139</b>

<b>Liikevoitto, MEUR</b>	<b>1-6/2012</b>	<b>1-6/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Marine	73,7	89,2	176,2
Terminals	17,7	28,3	55,9
Load Handling	13,1	12,1	20,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-25,7	-25,0	-45,7
<b>Liikevoitto yhteensä</b>	<b>78,7</b>	<b>104,6</b>	<b>207,0</b>

<b>Liikevoitto, %</b>	<b>1-6/2012</b>	<b>1-6/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Marine	13,2	14,1	14,5
Terminals	2,6	5,2	4,8
Load Handling	3,2	3,2	2,7
Cargotec	4,8	6,7	6,6

<b>Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR</b>	<b>1-6/2012</b>	<b>1-6/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
EMEA	638	655	1 264
Aasia ja Tyynenmeren alue	603	611	1 231
Amerikat	403	292	644
<b>Yhteensä</b>	<b>1 643</b>	<b>1 558</b>	<b>3 139</b>

<b>Liikevaihto markkina-alueittain, %</b>	<b>1-6/2012</b>	<b>1-6/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
EMEA	38,8	42,0	40,3
Aasia ja Tyynenmeren alue	36,7	39,2	39,2
Amerikat	24,5	18,7	20,5
<b>Yhteensä</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

<b>Saadut tilaukset, MEUR</b>	<b>1-6/2012</b>	<b>1-6/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Marine	363	534	997
Terminals	812	650	1 464
Load Handling	454	397	776
Sisäiset tilaukset	-1	-1	-3
<b>Yhteensä</b>	<b>1 629</b>	<b>1 580</b>	<b>3 233</b>

<b>Tilaukanta, MEUR</b>	<b>30.6.2012</b>	<b>30.6.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Marine	1 171	1 487	1 375
Terminals	1 013	635	865
Load Handling	230	184	189
Sisäinen tilaukanta	-2	0	-3
<b>Yhteensä</b>	<b>2 413</b>	<b>2 306</b>	<b>2 426</b>

<b>Henkilöstö kauden lopussa</b>	<b>30.6.2012</b>	<b>30.6.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Marine	2 071	2 167	2 129
Terminals	5 125	4 983	5 146
Load Handling	3 143	3 490	3 364
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	268	285	289
<b>Yhteensä</b>	<b>10 608</b>	<b>10 925</b>	<b>10 928</b>

<b>Henkilöstö keskimäärin</b>	<b>1-6/2012</b>	<b>1-6/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Marine	2 101	2 171	2 155
Terminals	5 064	4 568	4 830
Load Handling	3 154	3 429	3 427
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	262	269	281
<b>Yhteensä</b>	<b>10 580</b>	<b>10 437</b>	<b>10 692</b>



#### 4. Investoinnit ja poistot

<b>Investoinnit, MEUR</b>	<b>1-6/2012</b>	<b>1-6/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Aineettomat hyödykkeet	13,8	2,4	11,1
Aineelliset hyödykkeet	38,5	29,2	65,5
<b>Yhteensä</b>	<b>52,3</b>	<b>31,6</b>	<b>76,6</b>

<b>Poistot ja arvonalentumiset, MEUR</b>	<b>1-6/2012</b>	<b>1-6/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Aineettomat hyödykkeet	8,7	7,8	16,2
Rakennukset	3,7	3,7	7,9
Koneet ja kalusto	19,7	20,3	39,2
<b>Yhteensä</b>	<b>32,1</b>	<b>31,9</b>	<b>63,3</b>

#### 5. Tuloslaskelman tuloverot

<b>MEUR</b>	<b>1-6/2012</b>	<b>1-6/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
Katsauskauden verot	20,5	29,5	60,9
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-2,8	-10,5	-18,0
Verot edellisiltä katsauskausilta	0,5	-0,8	-0,2
<b>Yhteensä</b>	<b>18,2</b>	<b>18,2</b>	<b>42,7</b>

#### 6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

<b>MEUR</b>	<b>30.6.2012</b>	<b>30.6.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Korolliset velat*	618,9	479,3	512,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-11,8	-16,2	-9,5
Rahavarat	-110,2	-128,2	-203,7
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>496,8</b>	<b>334,9</b>	<b>298,9</b>
Oma pääoma	1 190,4	1 076,2	1 177,1
<b>Nettovelkaantumisaste</b>	<b>41,7 %</b>	<b>31,1 %</b>	<b>25,4 %</b>

\*Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttaturssiriskisuojausten, joka oli 30.6.2012 -12,6 (30.6.2011: 18,2 ja 31.12.2011: -6,1) miljoonaa euroa.

<b>MEUR</b>	<b>30.6.2012</b>	<b>30.6.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Rahavarat	110,2	128,2	203,7
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-69,7	-101,7	-94,7
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>340,5</b>	<b>326,5</b>	<b>409,0</b>

## 7. Johdannaiset

### Johdannaissopimusten käyvät arvot

<b>MEUR</b>	<b>Positiivinen käypä arvo 30.6.2012</b>	<b>Negatiivinen käypä arvo 30.6.2012</b>	<b>Netto käypä arvo 30.6.2012</b>	<b>Netto käypä arvo 30.6.2011</b>	<b>Netto käypä arvo 31.12.2011</b>
Valuuttatermiinit	32,0	22,5	9,5	10,7	-0,6
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	27,0	-	27,0	-2,4	22,5
<b>Yhteensä</b>	<b>59,0</b>	<b>22,5</b>	<b>36,4</b>	<b>8,3</b>	<b>21,8</b>
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit	4,1	0,7	3,4	2,2	-0,2
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	27,0	-	27,0	-2,4	22,5
<b>Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>31,0</b>	<b>0,7</b>	<b>30,3</b>	<b>-0,2</b>	<b>22,2</b>
<b>Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>28,0</b>	<b>21,9</b>	<b>6,1</b>	<b>8,6</b>	<b>-0,4</b>

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

### Johdannaissopimusten nimellisarvot

<b>MEUR</b>	<b>30.6.2012</b>	<b>30.6.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Valuuttatermiinit	3 817,2	3 213,5	4 054,0
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	238,3	225,7	231,9
<b>Yhteensä</b>	<b>4 055,5</b>	<b>3 439,3</b>	<b>4 285,9</b>

**8. Vastuut**

<b>MEUR</b>	<b>30.6.2012</b>	<b>30.6.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Takaukset	1,0	-	-
Loppuasiakasrahoitus	10,4	9,4	10,0
Muut vuokrasopimukset	72,4	67,4	74,9
Muut vastuut	3,1	3,4	3,2
<b>Yhteensä</b>	<b>86,8</b>	<b>80,2</b>	<b>88,1</b>

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 466,7 (30.6.2011 467,6 ja 31.12.2011: 470,3) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

**Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäisvuokrat**

<b>MEUR</b>	<b>30.6.2012</b>	<b>30.6.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Yhden vuoden kuluessa	21,2	18,3	21,2
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	34,2	31,9	36,1
Yli viiden vuoden kuluttua	17,0	17,2	17,5
<b>Yhteensä</b>	<b>72,4</b>	<b>67,4</b>	<b>74,9</b>

Katsauskauden tulokseen sisältyy 15,3 (1-6/2011 10,7 ja 1-12/2011: 24,5) miljoonaa euroa vuokratulua.

Cargotec Finland Oy vastaanotti vuonna 2011 kanteen liittyen Salon tehtaan yhteistoimintamenettelyyn vuonna 2008. Asia on yhä vireillä. Yhtiö pitää kannetta perusteettomana ja aiheettomana ja kiistää toimineensa yhteistoimintalain vastaisesti eikä ole tehnyt kanteeseen liittyvää varausta.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

**9. Yrityshankinnat**

Kesäkuussa Cargotec hankki Asciano Corporate Services Pty Ltd:n Australian suurimmalta rautatie- ja satamaoperaattori Ascianolta. Kaupan myötä Ascianon automaatioteknologia ja 23 työntekijää siirtyivät Cargotecille. Kauppa tukee Cargotecin strategiaa ja vahvistaa yhtiön asemaa integroitujen kokonaisratkaisujen toimittajana. Hankittu liiketoiminta liitettiin osaksi Terminals-raportointisegmenttiä kesäkuun lopussa.

Johtuen kaupan ajankohdasta liiketoiminnan yhdistely on tehty alustavana 30.6.2012 ja omaisuuserien, velkojen ja ehdollisen vastikkeen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia, kunnes arvonmääritys saadaan valmiiksi. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu aineettomina hyödykkeinä teknologia, ohjelmisto, asiakassuhteet ja tuotemerkki. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja synergiaetuihin, joita odotetaan syntyvän hankinnan seurauksena. Cargotec pystyy nyt tarjoamaan terminaalien eri alueiden kontinkäsittelyprosesseihin kokonaisratkaisuja, jotka palvelevat asiakkaita automaatioprojekteissa globaalisti.

**MEUR**

Kauppahinta, rahana maksettava	20,7
Kauppahinta, alustava ehdollinen vastike	1,8
<b>Luovutettu vastike yhteensä</b>	<b>22,5</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	20,7
Hankitut rahavarat	0,0
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>20,7</b>

Cargotec on sitoutunut maksamaan ehdollista vastiketta, joka on riippuvainen hankitun yrityksen lisenssimyynnistä seuraavan seitsemän vuoden aikana.

Hankintaan liittyvät 0,2 miljoonan euron kulut on sisällytetty Terminals -segmentin liiketulokseen ja konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin kuluihin.

Kesäkuussa Cargotec osti 11 prosentin vähemmistöosuuden meksikolaisesta Hiab S.A de C.V:stä. Kaupan jälkeen Cargotec omistaa 75 prosenttia yrityksen osakekannasta. Määräysvallattomien omistajien osuus omasta pääomasta pieni hankinnan johdosta 0,8 miljoonaa euroa.

Lisäksi Cargotec teki katsauskaudella pienen yritysoston Puolassa 0,2 miljoonalla eurolla. Yritysostolla ei ollut merkittävää vaikutusta osavuositarkastukseen, eikä siitä syntynyt liikearvoa.

**10. Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja yritysmyyntit**

Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät 30.6.2012 koostuu kiinteistöstä ja maa-alueesta, joiden kirjanpitoarvo oli 13,3 miljoonaa euroa. Kiinteistö on arvostettu IFRS 5:n mukaisesti kirjanpitoarvoon, koska sen odotetaan ylittävän käyvän arvon vähennettynä myynnistä aiheutuvilla kuluilla.

**Myytävänä oleviksi luokitellut omaisuuserät**

<b>MEUR</b>	<b>30.6.2012</b>	<b>30.6.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Liikearvo	-	-	2,1
Aineelliset hyödykkeet	13,3	-	6,0
Vaihto-omaisuus	-	-	5,3
<b>Yhteensä</b>	<b>13,3</b>	<b>0,0</b>	<b>13,4</b>

**Myytävänä oleviksi luokiteltuihin omaisuuseriin liittyvät velat**

<b>MEUR</b>	<b>30.6.2012</b>	<b>30.6.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
Ostovelat ja muut korottomat velat	-	-	0,2
<b>Yhteensä</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>

Marraskuussa 2011 Cargotec ja Komax solmivat aiesopimuksen pitkäaikaisen hankintakumppanuuden kehittämisestä ja Viron Narvassa toimivan komponenttivalmistustoiminnan myymisestä Komaxille. Taseessa 31.12.2011 sopimukseen liittyvät erät esitettiin myytävänä olevina. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa 2012.

<b>Myyty nettovarallisuus, MEUR</b>	
Aineettomat hyödykkeet	2,1
Aineelliset hyödykkeet	6,0
Vaihto-omaisuus	4,9
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	2,2
Rahavarat	0,7
Ostovelat ja muut korottomat velat	-2,6
<b>Nettovarat</b>	<b>13,2</b>
Vastike myynnistä	13,2
<b>Myyntivoitto</b>	<b>0,0</b>

  

<b>Rahavirtavaikutus, MEUR</b>	<b>1-6/2012</b>
Rahana suoritettavat vastikkeet	13,2
Luovutettujen yritysten rahavarat	-0,7
Kauppahintasaatava	-2,1
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>10,5</b>

### 11. Osuudet yhteisyrityksissä

Cargotec on saanut viranomaisten hyväksynnän ja perustanut Rainbow-Cargotec Industries Co Ltd (RCI) -yhteisyrityksen Kiinassa Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd.:n (RHI) kanssa. Cargotecin omistusosuus yhteisyrityksessä on 49 prosenttia. Cargotecin alkuinvestointi yhteisyritykseen on noin 30 miljoonaa euroa, josta katsauskaudella on investoitu 18,1 miljoonaa euroa. Loput 12 miljoonaa euroa omaa pääomaa arvioidaan kirjattavan vuoden 2012 kolmannella neljänneksellä.

### 12. Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Heinäkuussa Cargotec ilmoitti suunnitelmastaan perustaa yhteisyritys Kiinan johtavan raskaiden kuorma-autojen valmistajan, Sinotruk-yhtiön emoyhtiön China National Heavy Duty Truck Group Co. Ltd:n (CNHTC) kanssa. Yhteisyritys mahdollistaa Cargotecin laajemman läsnäolon Kiinan kuormankäsittelymarkkinoilla. Cargotecin omistusosuus yhteisyrityksessä olisi 50 prosenttia. Osapuolten kokonaisinvestointi yhteisyritykseen olisi noin 100 miljoonaa euroa useamman vuoden kehitysjakson aikana. Cargotecin alkuinvestoinnin arvioidaan olevan ensimmäisenä vuonna noin 10 miljoonaa euroa. Järjestelyn toteutuminen edellyttää viranomaisten hyväksyntää, joka arvioidaan saatavan seuraavien 6–9 kuukauden aikana.

## Euron valuuttakurssit

<b>Päätöskurssit</b>	<b>30.6.2012</b>	<b>30.6.2011</b>	<b>31.12.2011</b>
SEK	8,773	9,174	8,912
USD	1,259	1,445	1,294
<b>Keskikurssit</b>	<b>1-6/2012</b>	<b>1-6/2011</b>	<b>1-12/2011</b>
SEK	8,876	8,927	9,004
USD	1,302	1,411	1,395

## Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat	=	Korolliset velat* - korolliset varat
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Katsauskauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana}}$

\* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojausten.

## Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

<b>Cargotec</b>		<b>Q2/2012</b>	<b>Q1/2012</b>	<b>Q4/2011</b>	<b>Q3/2011</b>	<b>Q2/2011</b>
Saadut tilaukset	MEUR	892	737	842	811	761
Tilaukanta	MEUR	2 413	2 342	2 426	2 349	2 306
Liikevaihto	MEUR	850	793	828	753	795
Liikevoitto	MEUR	41,2	37,6	48,0	54,4	54,0
Liikevoitto	%	4,8	4,7	5,8	7,2	6,8
Laimentamaton osake- kohtainen tulos	EUR	0,48	0,42	0,56	0,58	0,69
<b>Marine</b>		<b>Q2/2012</b>	<b>Q1/2012</b>	<b>Q4/2011</b>	<b>Q3/2011</b>	<b>Q2/2011</b>
Saadut tilaukset	MEUR	185	178	216	246	248
Tilaukanta	MEUR	1 171	1 255	1 375	1 407	1 487
Liikevaihto	MEUR	275	281	284	297	310
Liikevoitto	MEUR	35,8	37,9	42,9	44,0	45,9
Liikevoitto	%	13,0	13,5	15,1	14,8	14,8
<b>Terminals</b>		<b>Q2/2012</b>	<b>Q1/2012</b>	<b>Q4/2011</b>	<b>Q3/2011</b>	<b>Q2/2011</b>
Saadut tilaukset	MEUR	499	313	425	389	318
Tilaukanta	MEUR	1 013	860	865	755	635
Liikevaihto	MEUR	365	309	337	278	284
Liikevoitto	MEUR	12,6	5,0	10,3	17,3	13,3
Liikevoitto	%	3,5	1,6	3,1	6,2	4,7
<b>Load Handling</b>		<b>Q2/2012</b>	<b>Q1/2012</b>	<b>Q4/2011</b>	<b>Q3/2011</b>	<b>Q2/2011</b>
Saadut tilaukset	MEUR	208	246	202	177	195
Tilaukanta	MEUR	230	229	189	189	184
Liikevaihto	MEUR	211	202	208	178	202
Liikevoitto	MEUR	5,4	7,6	5,2	3,3	8,5
Liikevoitto	%	2,6	3,8	2,5	1,9	4,2