

Cargotecin tammi–maaliskuun 2012 osavuositarkastus: Terminals-segmentissä haastava ensimmäinen vuosineljännes. Näkymät ennallaan.

Tammi–maaliskuu 2012 lyhyesti

- Saadut tilaukset olivat 737 (819) miljoonaa euroa, 10 prosenttia alle vertailukauden.
- Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 2 342 (31.12.2011: 2 426) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi neljä prosenttia 793 (763) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto oli 37,6 (50,6) miljoonaa euroa eli 4,7 (6,6) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli -2,2 (36,2) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 26,2 (36,2) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,42 (0,59) euroa.

Cargotec pitää vuoden 2012 näkymät ennallaan

Marine-segmentin kannattavuuden arvioidaan säilyvän hyvällä tasolla, vaikka koko vuoden liikevaihdon arvioidaan jäävän hieman edellisvuodesta. Terminals- ja Load Handling -segmenttien liikevaihdon arvioidaan kasvavan tilauskannan ansiosta. Terminals-segmentin tilauskanta tukee arviota, että segmentin kannattavuus paranee selvästi ensimmäisen vuosineljänneksen tasosta.

Cargotec arvioi vuoden 2012 liikevaihdon kasvavan ja liikevoittomarginaalin paranevan vuodesta 2011.

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q1/12	Q1/11	Muutos	2011
Saadut tilaukset	737	819	-10 %	3 233
Tilauskanta kauden lopussa	2 342	2 373	-1 %	2 426
Liikevaihto	793	763	4 %	3 139
Liikevoitto	37,6	50,6	-26 %	207,0
Liikevoitto, %	4,7	6,6		6,6
Voitto ennen veroja	34,7	46,4		191,9
Liiketoiminnan rahavirta	-2,2	36,2		166,3
Katsauskauden tulos	26,2	36,2		149,3
Osakekohtainen tulos, EUR	0,42	0,59		2,42
Nettovelka kauden lopussa	389	335		299
Nettovelkaantumisaste, %	33,8	31,5		25,4
Henkilöstö kauden lopussa	10 486	10 433		10 928

Cargotecin toimitusjohtaja Mikael Mäkinen:

Markkina-aktiiviteetti oli hyvä ensimmäisen vuosineljänneksen aikana, vaikka vuosineljänneksen tilaukset jäivät vertailukaudesta. Uusien laivatilausten alhainen taso näkyi Marinen saamista tilauksissa, ja painopiste tilauksissa on odotustemme mukaisesti siirtymässä kaupallisista laivoista offshoreen. Load Handlingissa ensimmäisen vuosineljänneksen tilaukset kasvoivat 22 prosenttia. Liikevaihtomme kehittyi suotuisasti Terminals- ja Load Handlingin vahvistuneiden tilauskantojen ja onnistuneiden toimitusten myötä. Kannattavuutemme jäi tavoittelemastamme. Vaikka Terminals-kehitys ei vuosineljänneksellä edennyt suunnitelmiamme mukaisesti, olemme luottavaisia koko vuoden parannuksen suhteen. Maaliskuussa päätimme aloittaa arvioinnin Marinen listaamisesta Singaporen pörssiin kasvun jatkumisen turvaamiseksi. Asian valmistelu on edennyt suunnitelmien mukaisesti. Palaamme tähän työn edetessä kolmannen vuosineljänneksen loppuun mennessä.

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 14.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Sörnäisten rantatie 23, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelee toimitusjohtaja Mikael Mäkinen. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 14.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon +44 20 7162 0125, tunnus Cargotec/914114. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 28.4.2012 asti numerossa +44 20 7031 4064, tunnus 914114.

Lisätiedot:

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec tehostaa tavaravirtojen kulkua niin maalla kuin merelläkin - kaikkialla, missä tavara liikkuu. Cargotecin tytäryhtiöt Hiab, Kalmar ja MacGregor tunnetaan kuorman- ja lastinkäsittelyalan johtavina brändeinä ympäri maailman. Maailmanlaajuinen Cargotecin verkosto toimii lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat laitteiden jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2011 oli 3,1 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 10 500 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsingissä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–maaliskuun 2012 osavuositiedote

Toimintaympäristö

Laivatilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat alle edellisvuosien tason, mikä heijastui laivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntään. Markkinoilla odotetaan, että laivatilaukset piristyvät vuoden kuluessa. Offshore-tukialuksiin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden kysyntä parani ennakoidusti. Vanhojen irtolastilaivojen ja pienten konttilaivojen romutus lisääntyi alkuvuoden aikana. Bulkkiterminaaleihin toimitettavien laitteiden kysyntä jatkui vahvana.

Satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysyntä oli hyvä. Satamissa käsiteltyjen konttien määrän arvioidaan kasvavan vuonna 2012, joskin ennuste aleni hieman ensimmäisen vuosineljänneksen aikana 4,6 prosenttiin. Asiakkaiden kiinnostus isompia projekteja kohtaan näkyi useina käynnissä olevina neuvotteluina, mutta projektien toteutumisen ajankohtaa on vaikea ennustaa.

Kuormankäsittelylaitteiden markkina oli selvästi yleistä markkinaodotusta parempi ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Yhdysvalloissa kysyntä kasvoi, mutta kysyntä oli hyvää myös Euroopassa.

Asiakkaiden kapasiteetin käyttöaste tuki huoltopalveluiden markkinoiden kehitystä. Kuormankäsittelyssä alkuvuosi oli hyvä lähinnä varaosien ja asennusten kysynnän siivittämänä. Satamalaitteiden huollossa alkuvuosi jäi odotuksia heikommaksi. Laivojen lastinkäsittelylaitteiden huoltopalveluiden markkina jatkoi varovaista elpymistä.

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä alenivat 10 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 737 (819) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset alenivat Marinessa ja Terminalsissa, kun taas Load Handlingin tilaukset kasvoivat vertailukaudesta. Marinessa tilausten aleneminen on seurausta alhaisista laivatilauksista viime vuosineljänneksillä, mikä heijastui lastinkäsittelylaitteiden kysyntään, ja Terminalsin tilaukset vaihtelevat vuosineljänneksittäin isompien tilausten ajoittumisen mukaan. Tilauksista 24 prosenttia saatiin Marinessa, 42 prosenttia Terminalsissa ja 33 prosenttia Load Handlingissa.

Maantieteellisesti tilauksia saatiin eniten EMEA:ssa (Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka). EMEA:n osuus kaikista tilauksista oli 47 (44) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 32 (37) prosenttia, ja Amerikkojen 21 (19) prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat kolmanneksella Aasian ja Tyynenmeren alueella ja sen osuus saaduista tilauksista oli 26 (23) prosenttia.

Tilauskanta ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 2 342 (31.12.2011: 2 426) miljoonaa euroa, mikä oli kolme prosenttia vuoden 2011 lopun tilauskantaa alhaisempi. Marinen tilauskanta oli 1 255 miljoonaa euroa eli 54 prosenttia, Terminalsin 860 miljoonaa euroa eli 37 prosenttia ja Load Handlingin 229 miljoonaa euroa eli 10 prosenttia konsernin tilauskannasta.

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/12	Q1/11	Muutos	2011
Marine	178	286	-38 %	997
Terminals	313	332	-6 %	1 464
Load Handling	246	202	22 %	776
Sisäiset tilaukset	-1	0		-3
Yhteensä	737	819	-10 %	3 233

Liikevaihto

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi neljä prosenttia vertailukaudesta 793 (763) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi neljä prosenttia 178 (171) miljoonaan euroon, mikä vastaa 22 (22) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Liikevaihdon kasvua vertailukaudesta vauhdittivat parantuneen kysynnän ansiosta kasvaneet toimitusvolyymit sekä Terminals- että Load Handling -segmentissä. Huoltoliiketoiminta kasvoi Aasian ja Tyynenmeren alueella sekä Amerikoissa. EMEA:n (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka) osuus konsernin liikevaihdosta oli 40 (41) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 37 (41) prosenttia ja Amerikkojen 23 (18) prosenttia.

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/12	Q1/11	Muutos	2011
Marine	281	322	-13 %	1 213
Terminals	309	260	19 %	1 159
Load Handling	202	181	12 %	769
Sisäinen myynti	0	0		-2
Yhteensä	793	763	4 %	3 139

Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	Q1/12	Q1/11	Muutos	2011
EMEA	315	313	1 %	1 264
Aasia ja Tyynenmeren alue	296	314	-6 %	1 231
Amerikat	183	136	34 %	644
Yhteensä	793	763	4 %	3 139

Tulos

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto aleni neljänneksellä vertailukauteen verrattuna ja oli 37,6 (50,6) miljoonaa euroa eli 4,7 (6,6) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittomarginaaliin heikentävästi vaikuttivat huoltoliiketoiminnan alhaisempi osuus liikevaihdosta vertailukauteen verrattuna Terminalsissa ja Load Handlingissa, siirtyneet toimitukset ja toimitusten painottuminen alhaisemman kannattavuuden tuotteisiin

Terminalissa sekä tutkimus- ja tuotekehityskulujen huomattava kasvu johtuen voimakkaasta panostuksesta satamien automaatioteknologiaan.

Ensimmäisen vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat -4,9 (-4,2) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut alenivat ja olivat -2,9 (-4,2) miljoonaa euroa. Nettovelkojen kasvusta huolimatta nettorahoituskulut alenivat johtuen Cargotecin kannalta suotuisista korkoeroista liiketoiminnan merkittävimmissä valuutoissa (EUR, SEK ja USD).

Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos oli 26,2 (36,2) miljoonaa euroa eli 0,42 (0,59) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 3 082 (31.12.2011: 3 120) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 144 (1 173) miljoonaa euroa eli 18,65 (19,12) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 278 (283) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 982 (981) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste aleni 42,6 (43,3) prosenttiin.

Oman pääoman tuotto (ROE) ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 9,0 (13,6) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) 9,9 (13,4) prosenttia.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–maaliskuussa 2012 oli -2,2 (36,2) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma nousi katsauskauden aikana vuoden 2011 lopun 144 miljoonasta eurosta 194 miljoonaan euroon. Terminalsin kasvu sitoo käyttöpääomaa liiketoiminnan luonteen johdosta. Lisäksi saatujen ennakkoiden määrää alensi Marinen alhaisemmat tilaukset.

Nettovelkaantumisaste (gearing) nousi vuoden 2011 lopun 25,4 prosentista 33,8 prosenttiin. Maaliskuussa maksettiin osinkoja 57,8 (37,3) miljoonaa euroa, mikä nosti nettovelkaantumisastetta.

Cargotecin rahoitusrakenne ja likviditeettiasema ovat hyvät. Korollinen nettovelka oli maaliskuun lopussa 389 (31.12.2011: 299) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 530 (512) miljoonaa euroa, josta 124 (98) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 406 (414) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 31.3.2012 oli 3,6 (3,7) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 142 (31.12.2011: 213) miljoonaa euroa.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 17,7 (11,2) miljoonaa euroa eli 2,2 (1,5) prosenttia liikevaihdosta ja 2,3 (1,5) prosenttia kaikista liiketoiminnan kuluista. Tutkimus- ja tuotekehityskulujen kasvu johtuu yhtiön määrätietoisesta panostuksesta kilpailukyvyyn parantamiseen.

Cargotecin kehittämä ankkurinkäsittelyaluksille tarkoitettu uusi innovatiivinen 'Chain wheel manipulator' -tuote voitti arvovaltaisen Offshore Support Journalin 'Vuoden innovaatio' -palkinnon. Palkinto myönnetään tuotteelle, järjestelmälle tai palvelulle, joka on vaikuttanut merkittäväällä tavalla offshore-tukialusten suunnitteluun, rakentamiseen tai toimintaan. Kauko-ohjattavan laitteen avulla miehistön ei tarvitse olla mahdollisella vaarallisella käyttöalueella ja laite tehostaa työskentelyä ja parantaa näin aluksen tuottavuutta.

Cargotec osallistuu DNV:n (Det Norske Veritas) käynnistämään yhteisprojektiin, jonka tavoitteena on päivittää merenalaiseen lastinkäsittelyyn tarkoitettujen laitteiden turvallista ja tehokasta käyttöä koskevat standardit ja säännökset.

Maaliskuussa Cargotec esitteli markkinoille uuden mobiilipukkinosturin (RTG), joka minimoi polttoainekulutuksen ja tarjoaa erinomaisen tasapainon tuottavuuden ja kustannustehokkuuden välillä. Uusi nosturi on varusteltu älykkäällä tehonhallintajärjestelmällä ja huomattavasti pienemmällä dieselmoottorilla tavanomaisiin mobiilipukkinostureihin verrattuna.

Cargotec esitteli markkinoille huhtikuussa uuden raskaan kokoluokan kuormausnosturin, uuden takalaitanostimen, uuden koukkulaitteen sekä uuden ajoneuvotrukin. Uudet laitteet parantavat asiakkaiden tuottavuutta ja minimoivat ylläpito- ja käyttökustannukset alhaisemman energian- ja polttoainekulutuksen myötä.

Investoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 16,2 (5,8) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 8,0 (8,9) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 16,3 (15,1) miljoonaa euroa.

Cargotec investoi noin 35 miljoonaa euroa innovatiivisen teknologia- ja osaamiskeskuksen rakentamiseen Tampereelle vuosina 2011–2013. Vuoden 2012 ensimmäisen vuosineljänneksen osuus oli noin kuusi miljoonaa euroa. Keskus on osa Cargotecin maailmanlaajuisista osaamiskeskusverkostoa ja siellä kehitetään asiakkaille satamaterminaalien ratkaisuja. Keskuksen yhteyteen tulee Cargotecin laajin testialue, jonka päällystyö saatiin pääosin valmiiksi ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Toimistorakennus sekä prototyyppien valmistus- ja laboratoriahallit ovat harjakorkeudessaan. Suunnitelmissa on aloittaa toiminta uudessa keskuksessa joulukuussa 2012.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Cargotec laajensi tarjontaansa uudella laiturialueen automaattisella konttilukkojen käsittely- ja kiinnitysalustalla solmimalla KALP GmbH:n kanssa maailmanlaajuisen yksinoikeuden käsittävän lisenssisopimuksen.

Yrityshankinnat ja -myynnit

Marraskuussa 2011 Cargotec ja Komas solmivat aiesopimuksen pitkäaikaisen hankintakumppanuuden kehittämiseksi. Sopimuksen mukaisesti Komas osti Cargotecin Viron Narvassa toimivan komponenttivalmistustoiminnan ja koko noin 370 henkilön henkilöstö siirtyi Komasin palvelukseen. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa 2012.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 10 486 (31.12.2011: 10 928) henkilöä. Marinassa työskenteli 2 110 (2 129), Terminalissa 5 052 (5 146), Load Handlingissa 3 065 (3 364) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 258 (289) henkilöä. Tammi–maaliskuun keskimääräinen henkilömäärä oli 10 612 (10 132).

Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa henkilöstöstä 17 (19) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 9 (10) prosenttia Suomessa ja 28 (30) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin

henkilöstöstä työskenteli 29 (26) prosenttia, Amerikoissa 14 (13) prosenttia ja muualla maailmassa 3 (2) prosenttia.

Kanne Suomessa

Cargotec Finland Oy vastaanotti vuonna 2011 kanteen liittyen Salon tehtaan yhteistoimintamenettelyyn vuonna 2008. Asia on yhä vireillä. Yhtiö pitää kannetta perusteettomana ja aiheettomana ja kiistää toimineensa yhteistoimintalain vastaisesti eikä ole tehnyt kanteeseen liittyvää varausta.

Cargotec Marinen mahdollinen listaaminen Singaporen pörssiin

Cargotec ilmoitti maaliskuussa arvioivansa Cargotec Marinen listaamista Singaporen pörssiin turvatakseen kasvun jatkumisen. Cargotecin hallitus uskoo, että Cargotec Marinen listaaminen itsenäiseksi yhtiöksi Singaporen pörssiin vahvistaisi sen läsnäoloa Aasiassa ja turvaisi kannattavan kasvun. Cargotec Marinen listaus mahdollistaisi panostuksen myös Cargotecin Terminals- ja Load Handling -segmentteihin tarjoten niissä uusia mahdollisuuksia, mikä kasvattaisi Cargotecin kokonaisomistaja-arvoa. Asian valmistelu on edennyt suunnitelmien mukaisesti. Cargotec ennakoi, että arviointi valmistuu vuoden 2012 kolmannen vuosineljänneksen loppuun mennessä.

Raportointisegmentit**Marine**

MEUR	Q1/12	Q1/11	Muutos	2011
Saadut tilaukset	178	286	-38 %	997
Tilaukanta kauden lopussa	1 255	1 595	-21 %	1 375
Liikevaihto	281	322	-13 %	1 213
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	40	38		175
% liikevaihdosta	14	12		14
Liikevoitto (EBIT)	37,9	43,3		176,2
% liikevaihdosta	13,5	13,4		14,5
Henkilömäärä kauden lopussa	2 110	2 181		2 129

Marinen saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 178 (286) miljoonaa euroa. Laskua vertailukaudesta oli 38 prosenttia. Saatujen tilausten aleneminen on seurausta alhaisista laivatilauksista viime vuosineljänneksillä, mikä heijastui lastinkäsittelylaitteiden kysyntään. Offshore-tilaukset paranivat ennakoidusti, ja ne olivat neljännes saaduista tilauksista. Merkittävimpiä tilauksia olivat yhteensä neljän aallonkorkeuden kompensointijärjestelmällä varustetun offshore-nosturin tilaukset Norjasta ja Malesiasta sekä tilaus kahden kymmenen vinssin mooring-järjestelmästä kahteen raskaansarjan offshore-putkenlaskualukseen. Lisäksi solmittiin sopimus kiinalaisen telakan kanssa 20 lastinkäsittelynosturin toimittamisesta kymmeneen yleislastialukseen, sopimus roro-laitteiden toimittamisesta kahteen henkilö/autonkuljetusalukseen sekä sopimus Siwertell-purkaimen toimittamisesta Indonesiaan.

Tilaukanta aleni vuoden 2011 lopusta yhdeksän prosenttia, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 255 (31.12.2011: 1 375) miljoonaa euroa. 70 prosenttia tilaukannasta liittyy irto- ja yleislastialuksiin sekä konttilaivoihin. Offshore-tilauksien osuus tilaukannasta oli noin kymmenen prosenttia.

Marinen ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni 13 prosenttia vertailukaudesta 281 (322) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 14 (12) prosenttia eli 40 (38) miljoonaa euroa. Liikevaihto aleni alhaisempien projektitoimitusten myötä.

Marinen kannattavuus ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli vahva ja vertailukauden tasolla. Vuosineljänneksen liikevoitto oli 37,9 (43,3) miljoonaa euroa, eli 13,5 (13,4) prosenttia liikevaihdosta. Vaikka markkinatilanne on aiempaa haastavampi, kannattavuutta tukee Marinen vahva osaaminen projektin- ja toimitusketjun hallinnassa.

Terminals

MEUR	Q1/12	Q1/11	Muutos	2011
Saadut tilaukset	313	332	-6 %	1 464
Tilaukanta kauden lopussa	860	588	46 %	865
Liikevaihto	309	260	19 %	1 159
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	83	81		346
% liikevaihdosta	27	31		30
Liikevoitto (EBIT)	5,0	15,0		55,9
% liikevaihdosta	1,6	5,8		4,8
Henkilömäärä kauden lopussa	5 052	4 563		5 146

Terminalsien saadut tilaukset olivat ensimmäisellä vuosineljänneksellä 313 (332) miljoonaa euroa, mikä oli kuusi prosenttia vertailukaudesta vähemmän. Terminals-liiketoiminnan saadut tilaukset vaihtelevat vuosineljänneksittäin isompien tilausten ajoittumisen mukaan. Tilaukset kasvoivat neljä prosenttia vertailukaudesta Aasian ja Tyynenmeren alueella. Tilaukanta pysyi vuoden 2011 lopun tasolla ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 860 (31.12.2011: 865) miljoonaa euroa.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Cargotec sai sopimukset kuuden kuljetusluokin toimittamisesta Brisbane Container Terminals PTY Limitedille ja kahdeksan kuljetusluokin toimittamisesta Sydney International Container Terminal PTY Limitedille. Lisäksi Australiasta saatiin 22 konttilukin tilaus. London Gateway Port Limited valitsi Navis-toiminnanohjausjärjestelmän (TOS) London Gatewayn automaattiseen konttisatamaan Englantiin. Lisäksi Terminals solmi sopimuksen 13 konttikurottajan ja neljän kuljetusluokin toimittamisesta Europe Container Terminalsille. Sopimus sisältää myös laitteiden viisivuotisen ylläpidon.

Terminalsien ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 19 prosenttia vertailukaudesta 309 (260) miljoonaa euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 83 (81) miljoonaa euroa eli 27 (31) prosenttia liikevaihdosta. Toimitusmäärät kasvoivat vahvistuneen tilaukannan ansiosta.

Terminalsien ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto aleni vertailukaudesta ja oli 5,0 (15,0) miljoonaa euroa eli 1,6 (5,8) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittomarginaaliin heikentävästi vaikuttivat siirtyneet toimitukset, huoltoliiketoiminnan alhaisempi osuus liikevaihdosta, toimitusten painottuminen alhaisemman kannattavuuden tuotteisiin sekä tutkimus- ja tuotekehityskulujen huomattava kasvu johtuen voimakkaasta panostuksesta satamien automaatioteknologiaan.

Load Handling

MEUR	Q1/12	Q1/11	Muutos	2011
Saadut tilaukset	246	202	22 %	776
Tilaukanta kauden lopussa	229	189	21 %	189
Liikevaihto	202	181	12 %	769
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	55	52		218
% liikevaihdosta	27	29		28
Liikevoitto (EBIT)	7,6	3,6		20,6
% liikevaihdosta	3,8	2,0		2,7
Henkilömäärä kauden lopussa	3 065	3 428		3 364

Load Handlingin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat 22 prosenttia ja olivat 246 (202) miljoonaa euroa. Kasvu vuoden 2011 viimeisestä vuosineljänneksestä oli myös 22 prosenttia. Tilaukset kasvoivat kaikilla maantieteellisillä alueilla, eniten Amerikoissa. Kuormausnostureiden tilaukset kasvoivat laitteista voimakkaimmin. Huoltoliiketoiminnan tilausten kasvua siivittivät varaosat ja asennukset. Load Handling sai paljon liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tilaukanta kasvoi 21 prosenttia vuoden 2011 lopusta ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 229 (31.12.2011: 189) miljoonaa euroa.

Load Handlingin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta 202 (181) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 55 (52) miljoonaa euroa eli 27 (29) prosenttia liikevaihdosta. Toimitusmäärät kasvoivat tilaukankan ja suotuisan markkinaympäristön ansiosta.

Load Handlingin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto kaksinkertaistui vertailukaudesta ja oli 7,6 (3,6) miljoonaa euroa eli 3,8 (2,0) prosenttia liikevaihdosta. Toimintatavan ja toimitusketjun tehostamiseksi toteutetut toimet yhdessä kasvaneen toimitusvolyymin kanssa tukivat kannattavuuden suotuisaa kehitystä.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 19.3.2012 vuoden 2011 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2011. Yhtiökokous hyväksyi hallituksen ehdotukset, jotka koskivat hallituksen valtuuttamista päättää omien osakkeiden hankkimisesta ja yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta osakeannilla. Valtuutus omien osakkeiden hankkimisesta on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä ja valtuutus omien osakkeiden luovuttamisesta viisi vuotta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksista on annettu tarkemmat tiedot pörssitiedotteella yhtiökokouspäivänä 19.3.2012.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,99 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 1,00 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 29.3.2012.

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Karri Kaitue, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Yhtiökokous päätti pitää hallituksen vuosipalkkiot ennallaan seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Tämän lisäksi yhtiökokous päätti, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 500 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotec Oyj:n B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Yhtiökokous valitsi KHT Jouko Malisen ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa laskun mukaan.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 19.3.2012 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasianjohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Karri Kaitueen, Anja Silvennoisen ja Teuvo Salmisen (puheenjohtaja). Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkiona saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

Osakkeet ja kaupankäynti***Osakepääoma ja omat osakkeet***

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli maaliskuun 2012 lopussa 64 304 880 euroa. NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä oli 54 778 791 kappaletta ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. Osakemäärään sisältyy 2 959 487 yhtiön hallussa olevaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 4,60 prosenttia Cargotecin osakepääomasta. Osakkeet on hankittu vuosina 2005–2008. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli maaliskuun lopussa 51 819 304.

Optio-ohjelma

Varsinainen yhtiökokous päätti maaliskuussa 2010 optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Hallitus päätti niiden jakamisesta, ansaintakriteereistä ja kohderyhmästä vuosittain, keväällä 2010 (2010A-optio-oikeudet), 2011 (2010B-optio-oikeudet), ja 2012 (2010C-optio-oikeudet). Optio-oikeuksia annetaan yhteensä enintään 1 200 000 kappaletta. Osakkeiden merkintäaika 2010A-optio-oikeudella on 1.4.2013–30.4.2015, 2010B-optio-oikeudella 1.4.2014–30.4.2016 ja 2010C-optio-oikeudella 1.4.2015–30.4.2017.

Hallitus päätti 2012 keväällä 2010C-optio-oikeuksien antamisesta lähes 80 henkilölle mukaan lukien konsernin johtoryhmän jäsenet. 2010C-optio-oikeuksilla merkittävien osakkeiden merkintäajan alkaminen edellyttää hallituksen määrittämien tavoitteiden täyttymistä. Ne optio-oikeudet, joiden osalta tavoitteet eivät täyty, raukeavat hallituksen päättämällä tavalla. 2010C-optio-oikeuksien ansaintakriteerinä on vuoden 2012 liikevoitto. Osakkeen merkintähinta 2010C-optio-oikeudella on 28,80 euroa/osake. Merkintähinnasta vähennetään vuosittain maksetut osingot.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo maaliskuun 2012 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 484 (1 783) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskipurssiin, oli maaliskuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 1 758 (2 128) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi ensimmäisen vuosineljänneksen viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 28,64 (34,40) euroa ja vuosineljänneksen vaihdolla painotettu keskipurssi 29,61 (33,60) euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Kauden ylin kurssi oli 33,62 (39,60) euroa ja alin 23,12 (28,50) euroa. Osakkeita vaihdettiin ensimmäisellä vuosineljänneksellä NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä yli 16 (12) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 482 (405) miljoonan euron vaihtoa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:n lisäksi useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla yhteensä 13 (11) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 369 (356) miljoonan euron vaihtoa. Osakkeita vaihdettiin eniten Chi-X:ssä ja Turquoisessa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen vuonna 2012 sisältyy epävarmuutta. Epävarmuus kohdistuu pääasiassa Eurooppaan, ja sitä voivat lisätä valuuttamarkkinoiden volatiliteettiin ja rahoitussektoriin liittyvät riskit. Epävarmuus vaikeuttaa Cargotecin kehityksen ennustamista, ja voi heikentää Cargotecin tuotteiden kysyntää ja lähiajan näkymiä nopeasti.

Mahdollinen markkinatilanteen heikkeneminen näkyy ensin kuormankäsittelylaitteiden kysynnässä. Näissä tuotteissa tilauskannan pituus on 3–4 kuukautta, kun se muissa Cargotecin tuotteissa on selvästi pitempi. Cargotec ei välttämättä kykene reagoimaan riittävällä vauhdilla mikäli kysyntä heikkenee nopeasti, mikä voi heikentää kannattavuutta.

Luottotappioiden määrä voi kasvaa markkinatilanteen heikkenemisen myötä. Lisäksi rahoituksen saatavuuden heikentyminen voi osaltaan heikentää asiakkaiden maksuvalmiutta. Cargotec on riippuvainen komponenttitoimittajistaan, ja näiden taloudellisen tilanteen huonontuminen voi näkyä toimitusvaikeuksina.

Cargotecilla on vuonna 2012 käynnissä useampi huomattava satamien automatisointiprojekti, jotka edellyttävät tarkkaa projektinjohtoa sekä erityisesti toimitusketjun hallintaa, jotta liiketoimintariskit pysyvät hallinnassa.

Vuoden 2012 näkymät

Marine-segmentin kannattavuuden arvioidaan säilyvän hyvällä tasolla, vaikka koko vuoden liikevaihdon arvioidaan jäävän hieman edellisvuodesta. Terminals- ja Load Handling -segmenttien liikevaihdon arvioidaan kasvavan tilauskannan ansiosta. Terminals-segmentin tilauskanta tukee arviota, että segmentin kannattavuus paranee selvästi ensimmäisen vuosineljänneksen tasosta.

Cargotec arvioi vuoden 2012 liikevaihdon kasvavan ja liikevoittomarginaalin paranevan vuodesta 2011.

Vuoden 2012 kalenteri

Tammi–kesäkuun 2012 osavuositarkastus torstaina 19.7.2012

Tammi–syyskuun 2012 osavuositarkastus torstaina 25.10.2012

Helsingissä 26.4.2012

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Konsernin lyhennetty tuloslaskelma

MEUR	1-3/2012	1-3/2011	1-12/2011
Liikevaihto	793,1	762,6	3 138,7
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-635,1	-614,7	-2 480,9
Bruttokate	157,9	147,9	657,8
<i>Bruttokate, %</i>	<i>19,9</i>	<i>19,4</i>	<i>21,0</i>
Kulut	-120,5	-97,4	-451,3
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,1	0,1	0,5
Liikevoitto	37,6	50,6	207,0
<i>Liikevoitto, %</i>	<i>4,7</i>	<i>6,6</i>	<i>6,6</i>
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,9	-4,2	-15,1
Voitto ennen veroja	34,7	46,4	191,9
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	<i>4,4</i>	<i>6,1</i>	<i>6,1</i>
Tuloverot	-8,5	-10,3	-42,7
Katsauskauden voitto	26,2	36,2	149,3
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	<i>3,3</i>	<i>4,7</i>	<i>4,8</i>
Katsauskauden voiton jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	26,0	36,1	148,6
Määräysvallattomille omistajille	0,2	0,1	0,6
Yhteensä	26,2	36,2	149,3
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:			
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,42	0,59	2,42
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,42	0,59	2,42

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	1-3/2012	1-3/2011	1-12/2011
Katsauskauden voitto	26,2	36,2	149,3
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	10,1	23,5	-13,1
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-2,3	-4,6	-18,8
Muuntoerot	2,9	-21,4	20,4
Verot laajan tuloksen muista eristä	-4,4	-5,5	6,3
Katsauskauden laaja tulos	32,5	28,2	144,1
Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	32,1	28,1	143,7
Määräysvallattomille omistajille	0,4	0,1	0,4
Yhteensä	32,5	28,2	144,1

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin lyhennetty tase

VARAT, MEUR	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	981,7	954,8	981,0
Aineelliset hyödykkeet	278,2	286,6	283,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	10,0	7,6	8,4
Sijoitukset ja osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	10,7	10,5	10,6
Korottomat saamiset	141,3	120,7	164,5
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 421,9	1 380,2	1 447,8
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	853,5	698,7	821,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	1,6	4,7	1,1
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	664,8	636,4	632,5
Rahavarat	129,9	130,3	203,7
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 649,8	1 470,2	1 658,7
Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	10,4	0,1	13,4
Varat yhteensä	3 082,1	2 850,5	3 119,9

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Oma pääoma			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	1 144,1	1 056,4	1 173,2
Määräysvallattomien omistajien osuus	4,4	4,1	4,0
Oma pääoma yhteensä	1 148,5	1 060,5	1 177,1
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat	405,2	382,8	420,5
Laskennalliset verovelat	53,3	57,9	51,4
Varaukset	34,1	24,7	33,4
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	66,3	72,7	76,8
Pitkäaikaiset velat yhteensä	558,9	538,2	582,1
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	123,8	79,8	97,9
Varaukset	67,1	66,0	69,4
Saadut ennakot	387,3	376,9	402,6
Ostovelat ja muut korottomat velat	796,4	729,2	790,6
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 374,7	1 251,8	1 360,5
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin liittyvät velat	-	-	0,2
Oma pääoma ja velat yhteensä	3 082,1	2 850,5	3 119,9

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Arvomuutos- rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
MEUR								
Oma pääoma 1.1.2011	64,3	98,0	86,8	33,3	783,0	1 065,4	3,7	1 069,0
Tilikauden tulos					36,1	36,1	0,1	36,2
Rahavirran suojaukset				14,3		14,3		14,3
Muuntoerot			-22,3			-22,3	0,0	-22,3
Tilikauden laaja tulos*			-22,3	14,3	36,1	28,1	0,1	28,2
Osingonjako					-37,3	-37,3		-37,3
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					0,3	0,3		0,3
Muut muutokset							0,3	0,3
Oma pääoma 31.3.2011	64,3	98,0	64,5	47,6	782,0	1 056,4	4,1	1 060,5
Oma pääoma 1.1.2012	64,3	98,0	105,6	9,6	895,7	1 173,2	4,0	1 177,1
Tilikauden tulos					26,0	26,0	0,2	26,2
Rahavirran suojaukset				5,9		5,9		5,9
Muuntoerot			0,2			0,2	0,2	0,4
Tilikauden laaja tulos*			0,2	5,9	26,0	32,1	0,4	32,5
Osingonjako					-61,3	-61,3		-61,3
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					0,2	0,2		0,2
Muut muutokset								
Oma pääoma 31.3.2012	64,3	98,0	105,8	15,4	860,7	1 144,1	4,4	1 148,5

* Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-3/2012	1-3/2011	1-12/2011
Katsauskauden voitto	26,2	36,2	149,3
Poistot ja arvonalentumiset	16,3	15,1	63,3
Muut oikaisuerät	11,2	14,4	53,8
Käyttöpääoman muutos	-56,0	-29,5	-100,1
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	-2,2	36,2	166,3
Rahoituserien ja verojen rahavirta *	-23,5	-18,1	-63,4
Liiketoiminnan nettorahavirta	-25,8	18,1	102,9
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-0,2	-132,9	-131,1
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	10,5	-	-
Investointien nettorahavirta, muut erät	-20,2	-10,7	-54,2
Investointien nettorahavirta	-9,9	-143,7	-185,3
Osakemerkinnöistä saadut maksut	-	-	-
Omien osakkeiden hankinta	-	-	-
Pitkäaikaisten lainojen nostot	-	0,0	120,2
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-8,3	-10,2	-102,1
Lyhytaikaisten lainojen nostot	16,9	0,2	5,7
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-2,4	-1,9	-5,6
Maksetut osingot	-57,8	-37,3	-37,4
Rahoituksen nettorahavirta	-51,6	-49,3	-19,1
Rahavarojen muutos	-87,3	-174,8	-101,5
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	200,4	303,6	303,6
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	0,9	-2,0	-1,6
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	114,0	126,7	200,4
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	15,9	3,6	3,3
Rahavarat katsauskauden lopussa	129,9	130,3	203,7

* Maksetut korot sisältävät 1-3/2012 0,1 (1-3/2011 – ja 1-12/2011 0,4) miljoonaa euroa pysyviin vastaaviin aktivoituja korkoja.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Tunnusluvut

		1-3/2012	1-3/2011	1-12/2011
Oma pääoma/osake	EUR	18,65	17,22	19,12
Korolliset nettovelat	MEUR	388,6	334,5	298,9
Omavaraisuusaste	%	42,6	42,9	43,3
Nettovelkaantumisasaste	%	33,8	31,5	25,4
Oman pääoman tuotto	%	9,0	13,6	13,3
Sijoitetun pääoman tuotto	%	9,9	13,4	13,3

Liitetiedot osavuositarkastukseen

1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Sörnäisten rantatie 23, 00501 Helsinki.

Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-osake on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

2. Laatimisperiaatteet ja uudet laskentastandardit

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2011 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Uusien ja uudistettujen IFRS-standardimuutosten soveltaminen 1.1.2012 alkaen:

Konserni on soveltanut 1.1.2012 alkaen seuraavaa IASB:n vuonna 2010 julkistamaa muutettua standardia:

- IFRS 7 Rahoitusinstrumentit: tilinpäätöksessä esitettävät tiedot (muutos): Muutos parantaa instrumenttien luovutuksesta annettavia tietoja. Edellä mainitulla muutoksella ei ole ollut oleellista vaikutusta osavuositarkastukseen.

Raportointisegmenttien vertailulukujen oikaisu

1.1.2012 alkaen Cargotecilla on kolme raportointisegmenttiä: Marine, Terminals ja Load Handling. Samassa yhteydessä huoltoliiketoiminnan määrittelyä on tarkennettu. Raportointisegmentteihin perustuva taloudellinen informaatio vertailukausilta on oikaistu vastaavasti.

3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	1-3/2012	1-3/2011	1-12/2011
Marine	281	322	1 213
Terminals	309	260	1 159
Load Handling	202	181	769
Sisäinen liikevaihto	0	0	-2
Yhteensä	793	763	3 139

Liikevoitto, MEUR	1-3/2012	1-3/2011	1-12/2011
Marine	37,9	43,3	176,2
Terminals	5,0	15,0	55,9
Load Handling	7,6	3,6	20,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-13,0	-11,4	-45,7
Liikevoitto yhteensä	37,6	50,6	207,0

Liikevoitto, %	1-3/2012	1-3/2011	1-12/2011
Marine	13,5	13,4	14,5
Terminals	1,6	5,8	4,8
Load Handling	3,8	2,0	2,7
Cargotec	4,7	6,6	6,6

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-3/2012	1-3/2011	1-12/2011
EMEA	315	313	1 264
Aasia ja Tyynenmeren alue	296	314	1 231
Amerikat	183	136	644
Yhteensä	793	763	3 139

Liikevaihto markkina-alueittain, %	1-3/2012	1-3/2011	1-12/2011
EMEA	39,7	41,0	40,3
Aasia ja Tyynenmeren alue	37,3	41,2	39,2
Amerikat	23,1	17,8	20,5
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

Saadut tilaukset, MEUR	1-3/2012	1-3/2011	1-12/2011
Marine	178	286	997
Terminals	313	332	1 464
Load Handling	246	202	776
Sisäiset tilaukset	-1	0	-3
Yhteensä	737	819	3 233

Tilaukanta, MEUR	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Marine	1 255	1 595	1 375
Terminals	860	588	865
Load Handling	229	189	189
Sisäinen tilaukanta	-2	0	-3
Yhteensä	2 342	2 373	2 426

Henkilöstö kauden lopussa	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Marine	2 110	2 181	2 129
Terminals	5 052	4 563	5 146
Load Handling	3 065	3 428	3 364
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	258	261	289
Yhteensä	10 486	10 433	10 928

Henkilöstö keskimäärin	1-3/2012	1-3/2011	1-12/2011
Marine	2 124	2 176	2 155
Terminals	5 037	4 288	4 830
Load Handling	3 187	3 407	3 427
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	265	260	281
Yhteensä	10 612	10 132	10 692

4. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	1-3/2012	1-3/2011	1-12/2011
Aineettomat hyödykkeet	6,3	1,3	11,1
Aineelliset hyödykkeet	17,9	13,4	65,5
Yhteensä	24,2	14,7	76,6

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	1-3/2012	1-3/2011	1-12/2011
Aineettomat hyödykkeet	4,2	3,0	16,2
Rakennukset	1,9	1,8	7,9
Koneet ja kalusto	10,2	10,3	39,2
Yhteensä	16,3	15,1	63,3

5. Tuloslaskelman verot

MEUR	1-3/2012	1-3/2011	1-12/2011
Katsauskauden verot	13,4	20,8	60,9
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-5,1	-10,7	-18,0
Verot edellisiltä tilikausilta	0,1	0,1	-0,2
Yhteensä	8,5	10,3	42,7

6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Korolliset velat*	530,2	477,2	512,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-11,7	-12,4	-9,5
Rahavarat	-129,9	-130,3	-203,7
Korollinen nettovelka	388,6	334,5	299,0
Oma pääoma	1 148,5	1 060,5	1 177,1
Nettovelkaantumisaste	33,8 %	31,5 %	25,4 %

* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojausten, joka oli 31.3.2012 1,1 (31.3.2011: 14,6 ja 31.12.2011: -6,1) miljoonaa euroa.

MEUR	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Rahavarat	129,9	130,3	203,7
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12kk:n aikana	-108,0	-76,2	-94,7
Likviditeettiasema	321,9	354,1	409,0

7. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen käypä arvo 31.3.2012	Negatiivinen käypä arvo 31.3.2012	Netto käypä arvo 31.3.2012	Netto käypä arvo 31.3.2011	Netto käypä arvo 31.12.2011
Valuuttatermiinit	34,7	15,3	19,4	30,9	-0,6
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	10,9	-	10,9	1,2	22,5
Yhteensä	45,6	15,3	30,3	32,1	21,8
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit	2,8	3,3	-0,5	4,1	-0,2
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	10,9	-	10,9	1,2	22,5
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	13,7	3,3	10,3	5,3	22,2
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	31,9	12,0	19,9	26,7	-0,4

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Valuuttatermiinit	3 846,0	3 441,9	4 054,0
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	224,6	225,7	231,9
Yhteensä	4 070,6	3 667,6	4 285,9

8. Vastuut

MEUR	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Takaukset	1,0	0,4	-
Loppuasiakasrahoitus	9,4	8,8	10,0
Muut vuokrasopimukset	71,4	64,6	74,9
Muut vastuut	3,2	3,4	3,2
Yhteensä	85,0	77,3	88,1

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 462,9 (31.3.2011 459,5 ja 31.12.2011: 470,3) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäisvuokra

MEUR	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Yhden vuoden kuluessa	21,5	18,4	21,2
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	33,2	28,9	36,1
Yli viiden vuoden kuluttua	16,7	17,3	17,5
Yhteensä	71,4	64,6	74,9

Katsauskauden tulokseen sisältyy 9,1 (1-3/2011 6,4 ja 1-12/2011: 24,5) miljoonaa euroa vuokratulua.

9. Yrityshankinnat

Cargotec teki katsauskaudella pienen yritysoston 0,2 miljoonalla eurolla. Yritysostolla ei ollut merkittävää vaikutusta osavuositarkastukseen, eikä siitä syntynyt liikearvoa.

10. Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät

Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät 31.3.2012 koostuvat kiinteistöstä, jonka kirjanpito arvo oli 10,4 miljoonaa euroa. Kiinteistö on arvostettu IFRS 5:n mukaisesti kirjanpitoarvoon tai sitä alhaisempaan käypään arvoon vähennettynä myynnistä aiheutuvilla kuluilla.

Myytävänä oleviksi luokitellut omaisuuserät

MEUR	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Liikearvo	-	-	2,1
Aineelliset hyödykkeet	10,4	0,1	6,0
Vaihto-omaisuus	-	-	5,3
Yhteensä	10,4	0,1	13,4

Myytävänä oleviksi luokiteltuihin omaisuuseriin liittyvät velat

MEUR	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Ostovelat ja muut korottomat velat	-	-	0,2
Yhteensä	-	-	0,2

Marraskuussa 2011 Cargotec ja Komax solmivat aiesopimuksen pitkäaikaisen hankintakumppanuuden kehittämiseksi ja Viron Narvassa toimivan komponenttivalmistustoiminnan myymisestä Komaxille. Taseessa 31.12.2011 sopimukseen liittyvät erät esitettiin myytävänä olevina. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa 2012.

Myyty nettovarallisuus, MEUR	1-3/2012
Aineettomat hyödykkeet	2,1
Aineelliset hyödykkeet	6,0
Vaihto-omaisuus	4,9
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	2,2
Rahavarat	0,7
Ostovelat ja muut korottomat velat	-2,6
Nettovarot	13,2
Vastike myynnistä	13,2
Myyntivoitto	0,0

Rahavirtavaikutus, MEUR	1-3/2012
Rahana suoritettavat vastikkeet	13,2
Luovutettujen yritysten rahavarat	-0,7
Kauppahintasaatava	-2,1
Rahavirtavaikutus	10,5

Euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
SEK	8,846	8,933	8,912
USD	1,336	1,421	1,294
Keskikurssit	1-3/2012	1-3/2011	1-12/2011
SEK	8,866	8,877	9,004
USD	1,323	1,377	1,395

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat	=	$\text{Korolliset velat* - korolliset varat}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana}}$

* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojausten.

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q1/2012	Q4/2011	Q3/2011	Q2/2011	Q1/2011
Saadut tilaukset	MEUR	737	842	811	761	819
Tilaukanta	MEUR	2 342	2 426	2 349	2 306	2 373
Liikevaihto	MEUR	793	828	753	795	763
Liikevoitto	MEUR	37,6	48,0	54,4	54,0	50,6
Liikevoitto	%	4,7	5,8	7,2	6,8	6,6
Laimentamaton osake- kohtainen tulos	EUR	0,42	0,56	0,58	0,69	0,59
Marine		Q1/2012	Q4/2011	Q3/2011	Q2/2011	Q1/2011
Saadut tilaukset	MEUR	178	216	246	248	286
Tilaukanta	MEUR	1 255	1 375	1 407	1 487	1 595
Liikevaihto	MEUR	281	284	297	310	322
Liikevoitto	MEUR	37,9	42,9	44,0	45,9	43,3
Liikevoitto	%	13,5	15,1	14,8	14,8	13,4
Terminals		Q1/2012	Q4/2011	Q3/2011	Q2/2011	Q1/2011
Saadut tilaukset	MEUR	313	425	389	318	332
Tilaukanta	MEUR	860	865	755	635	588
Liikevaihto	MEUR	309	337	278	284	260
Liikevoitto	MEUR	5,0	10,3	17,3	13,3	15,0
Liikevoitto	%	1,6	3,1	6,2	4,7	5,8
Load Handling		Q1/2012	Q4/2011	Q3/2011	Q2/2011	Q1/2011
Saadut tilaukset	MEUR	246	202	177	195	202
Tilaukanta	MEUR	229	189	189	184	189
Liikevaihto	MEUR	202	208	178	202	181
Liikevoitto	MEUR	7,6	5,2	3,3	8,5	3,6
Liikevoitto	%	3,8	2,5	1,9	4,2	2,0