

Cargotecin osavuositiedot

1.1.–31.3.2008

Q1

Cargotec



Cargotecin osavuositiedot tammi–maaliskuulta 2008

- Saadut tilaukset vuoden ensimmäisellä neljänneksellä olivat 1 155 (1–3/2007: 915) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta vahvistui vuoden alusta, ja oli 3 287 (31.12.2007: 2 865) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi ensimmäisellä vuosineljänneksellä 5 prosenttia ja oli 727 (1–3/2007: 694) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta kasvoi 26 (25) prosenttiin.
- Liikevoitto oli 44,2 (1–3/2007: 58,0) miljoonaa euroa. Liikevoittomarginaali oli 6,1 (8,4) prosenttia liikevaihdosta. Kalmar teki vuosineljänneksellä 4 miljoonan euron projektikuluvarauksen.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 50,1 (1–3/2007: 52,1) miljoonaa euroa.
- Tammi-maaliskuun tulos oli 31,5 (1–3/2007: 39,4) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 0,50 (1–3/2007: 0,62) euroa.
- Henkilöstön määrä oli 11 524 (31.12.2007: 11 187).
- Cargotec arvioi koko vuoden liikevaihdon kasvun olevan edellisvuoden kasvun tasolla vahvan tilauskertymän ja ennätyskallisen korkean tilauskannan ansiosta. Vuoden 2008 tilauskertymän ennakoitaan jatkuvan hyvänä, mutta erittäin vahvaa ensimmäistä vuosineljänneksen alhaisempaan. Liikevoittomarginaalin arvioidaan parantuvan vuoden 2007 tasolta, ja olevan noin 8 prosenttia koko vuodelta.

Toimintaympäristö

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden markkinat olivat vahvat Euroopassa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella. Kysyntä kasvoi useissa asiakassegmenteissä erityisesti Itä-Euroopassa ja Venäjällä. Euroopan maista Espanjassa ja Italiassa kysyntä oli selvästi alempi viimevuotiseen verrattuna. Kuorma-autojen toimitusajat ovat pidentyneet merkittävästi Euroopassa, mikä on johtanut kuormausnostureiden ja vaihtolavalaitteiden toimitusten lykkääntymisiin. Yhdysvalloissa viime vuonna tapahtunut rakennusteollisuuden kysynnän merkittävä pudotus näkyi edelleen kuormankäsittelylaitteiden erittäin heikkona kysyntänä.

Kalmarin kontinkäsittelylaitteiden markkinoilla aktiviteetti oli yleisesti vilkasta ja uusia tilauksia saatiin runsaasti. Kysyntä oli vilkkainta Euroopassa ja Aasiassa. Raskaan teollisuuden käyttämien haarukkatrukkien kysyntä oli hyvällä tasolla, joskin eräissä Euroopan maissa nähtiin merkkejä markkinoiden hiljentymisestä. Terminaalitrukkien markkinat Yhdysvalloissa olivat selvästi odotettua paremmat, kun otetaan huomioon maan talouskasvun hidastuminen.

MacGREGORin toimittamien laivojen lastinkäsittelyjärjestelmien ja offshore-ratkaisujen markkinat jatkuivat erittäin vilkkaina. Laivanostureiden, lastiluukkujen sekä lastinkiinnitysjärjestelmien kysyntä oli korkealla tasolla heijastaen irtolastialusten ja yleislastialusten erittäin vahvaa kysyntää. Offshore-ratkaisujen kysyntä oli edelleen erittäin vilkasta, ja laitteiden markkinat kasvoivat. Myös ro-ro-laitteiden markkinat olivat vahvat sekä Euroopassa että Aasiassa.

Irtolastinkäsittelylaitteiden kysyntä jatkui hyvänä Euroopassa, Lähi-idässä ja Aasiassa.

Huoltopalvelujen kysyntä jatkui myönteisenä. Kuormankäsittelylaitteiden huoltopalvelujen kysyntä oli vahvaa Euroopassa, kun asennetut laitekannat kasvoivat ja käytösteet ovat korkealla. Yhdysvalloissa kuormankäsittelylaitteiden huoltopalveluiden kysyntä laski laitteiden erittäin vähäisen käytön takia. Kontinkäsittelylaitteiden huoltopalveluiden kysyntä pysyi vahvana sekä Euroopassa että Aasiassa. Laivojen lastinkäsittelyratkaisujen huoltopalveluissa saatiin useita uusia tilauksia. Erityisesti konversioprojektien kysyntä kasvoi.

Saadut tilaukset

Cargotecin saadut tilaukset tammi-maaliskuussa 2008 olivat 1 155 (1–3/2007: 915) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset, MEUR	1-3/2008	1-3/2007	1-12/2007
Hiab	228	264	985
Kalmar	490	393	1 429
MacGREGOR	439	259	1 696
Sisäiset tilaukset	-2	-1	-4
Yhteensä	1 155	915	4 106

Hiab

Hiabin osuus saaduista tilauksista tammi–maaliskuussa 2008 oli 228 (1–3/2007: 264) miljoonaa euroa.

Hiabin tilauskertymä jäi ensimmäisellä vuosineljänneksellä vertailukautta alhaisemmaksi. Hiab sai liiketoiminnalleen tyypillisiä yksittäisiä tilauksia. Tilaukset kasvoivat erityisesti Itä-Euroopassa ja Venäjällä. Hiabin tuotteiden tilauksia saatiin myös Lähi-idästä, Kiinasta ja Intiasta. Syksyllä 2007 markkinoille esitellyn Hiabin suurimman kuormausturinin XS 1055:n kysyntä oli vahvaa.

Kalmar

Kalmarin osuus saaduista tilauksista tammi–maaliskuussa 2008 oli 490 (1–3/2007: 393) miljoonaa euroa. Useisiin tilauksiin sisältyy Kalmarin kehittämiä navigointi-, kontinpaikannus- ja etävalvontajärjestelmiä.

Helmikuussa Kalmar sopi 22 E-One+-mobiilipukkinosturinin toimituksista eteläafrikkalaiselle Transnet Limitedille. Laitteet toimitetaan vuosien 2008–2009 aikana uuteen Ngquran satamaan. Helmikuussa sovittiin myös Yhdysvaltojen länsirannikolla sijaitsevan Port of Tacoman kanssa seitsemän konttilukin toimituksista. Konttilukkeja käytetään konttien käsittelyssä rautateillä, ja niihin asennetaan Kalmarin kehittämä, laitteiden käyttöä nopeuttava CAN-BUS-valvontajärjestelmä. Laitteet toimitetaan lokakuussa 2008.

Maaliskuussa Kalmar sai 48 EDRIVE®-konttilukin tilauksen Eurogaten Saksan toiminnoilta. 22 lukkia toimitetaan Eurogaten CTB Bremerhavenin konttiterminaliin ja 13 lukkia Eurogaten CTH Hampurin terminaliin. Lisäksi 13 lukkia toimitetaan MSC Gate Bremerhavenin terminaliin, joka on Eurogaten ja Mediterranean Shipping Companyn yhteisyrittä. Toimitukset alkavat syksyllä 2008, ja viimeiset yksiköt toimitetaan vuoden 2009 alussa. Lisäksi Kalmar sopi maaliskuussa Steveco Oy:n kanssa kymmenen EDRIVE®-konttilukin toimittamisesta Mussalon konttiterminaliin Kotkaan. Toimitukset alkavat kesällä 2008 ja ne saadaan päätökseen lokakuussa 2008.

E-One+-mobiilipukkinostureiden tilauksia saatiin maaliskuussa muun muassa Thaimaasta, Vietnamista ja Brasiiliasta. Kalmar sopi 17 mobiilipukkinosturinin toimituksista Vietnam International Container Terminals in konttiterminaliin Ho Chi Minhiin. Laitteet toimitetaan vuosina 2008–2010. Thaimaalainen LCMT Company Ltd. sopi Kalmarin kanssa kuuden mobiilipukkinosturinin toimituksesta LCMT:n terminaliin Laem Chabangin satamaan. Mobiilipukkinosturinin toimitetaan maaliskuuhun 2009 mennessä. Lisäksi Etelä-

Amerikan suurimmalta konttiterminalioperaattorilta Santos Brasil S/A:lta saatiin 12 mobiilipukkinosturinin tilaus. Laitteet toimitetaan maaliskuuhun 2009 mennessä.

MacGREGOR

MacGREGORin osuus saaduista tilauksista tammi–maaliskuussa 2008 oli 439 (1–3/2007: 259) miljoonaa euroa.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä saatiin erittäin runsaasti laivanosturi- ja lastiluukutalauksia pääasiassa Kiinasta ja Koreasta. Yhteensä 276 irtolastinkäsittelyyn tarkoitettua nosturia toimitetaan varustamoille Saksaan, Singaporeen, Kiinaan ja Koreaan. Vuosineljänneksellä sovittiin lastiluukutoimituksista 70 konttialukseen, 120 irtolastialukseen sekä 41 yleislustialukseen. Laitteet toimitetaan vuosina 2009–2011.

MacGREGOR sai tammikuussa tilaukset ro-ro-laitteiden toimittamisesta 12 ajoneuvojen kuljetusalukseen. Tilauksiin sisältyvät nostettavat autokannet neljään korealaisella Hyundai Heavy Industries -telakalla rakennettavaan alukseen, ja ne toimitetaan vuosina 2009–2010. Lisäksi tilauksiin kuului pääkomponenttien suunnittelu ja toimitus kahdeksaan ajoneuvojen kuljetusalukseen, jotka rakennetaan Kiinassa.

MacGREGOR sai maaliskuussa Taiwanista merkittävän irtolastinkäsittelylaitteiden tilauksen, kun Taiwan Power Company tilasi kivihiilen käsittelyyn tarkoitettuja laitteita. MacGREGORin Siwertell-mallisessa irtolastinkäsittelylaitteessa on täysin suljettu kuljetuslinja, joka rajoittaa irtolastinkäsittelyssä syntyvän pölyn pääsemistä ilmaan.

Maaliskuussa saatiin myös laivanosturitalaus 30 tankkeriin kiinalaiselta telakalta. Huolinta- ja letkunkäsittelynosturit toimitetaan vuosina 2008–2010 tankkereihin, joiden tilaajina ovat eri varustamot Turkissa, Norjassa, Venäjällä ja Kyproksella.

Offshore-divisioonassa saatiin runsaasti tilauksia erityisesti taaveteista, joiden toimitukset alkavat tänä vuonna ja jatkuvat vuoteen 2009. MacGREGOR Offshore on johtava vaativien taavettijärjestelmien toimittaja maailmassa.

Cargotec Services

Huoltomarkkinat jatkuivat aktiivisena heijastuen sekä kunnossapito- ja modernisointisopimusten sekä varaosien tilauksiin.

Kalmar sopi maaliskuussa norjalaisen Norsteve Oslon kanssa viisivuotisesta huoltosopimuksesta, joka kattaa viiden konttilukin ylläpidon, varaosat ja huollon Sjursoyan kontti-terminaalissa Oslon satamassa.

MacGREGOR sopi ensimmäisellä vuosineljänneksellä useasta lastiluukkujen konversioprojektista, jotka tehdään vuoden 2008 aikana. Kysyntää lisää lainsäätö, joka kieltää yksirunkoisten tankkereiden käytön. Laivat muutetaan usein kuivalastialuksiksi. Lisäksi MacGREGOR sai merkittävän laivojen itsepurkaimien huoltosopimuksen Filippiineiltä.

Tilaukanta

Cargotecin tilaukanta 31.3.2008 oli 3 287 (31.12.2007: 2 865) miljoonaa euroa. Hiabin osuus tilaukannasta oli 253 (260) miljoonaa euroa, Kalmarin 824 (660) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 2 211 (1 946) miljoonaa euroa. MacGREGORin ennätysuureen tilaukannan toimituksista suurin osa ajoittuu vuosille 2009–2012.

Tilaukanta, MEUR	31.3.2008	31.3.2007	31.12.2007
Hiab	253	237	260
Kalmar	824	651	660
MacGREGOR	2 211	923	1 946
Sisäinen tilaukanta	-1	-0	-1
Yhteensä	3 287	1 811	2 865

Liikevaihto

Cargotecin liikevaihto kasvoi vuoden 2008 tammi–maaliskuussa 5 prosenttia ja oli 727 (1–3/2007: 694) miljoonaa euroa. Viimeisen 12 kuukauden aikana tehtyjen yrityskauppojen vaikutus liikevaihtoon oli 52 miljoonaa euroa.

Hiabin liikevaihto vuoden ensimmäisellä neljänneksellä oli 230 (1–3/2007: 240) miljoonaa euroa, Kalmarin liikevaihto oli 322 (324) miljoonaa euroa, ja MacGREGORin liikevaihto oli 177 (131) miljoonaa euroa. Hiabin liikevaihdon jääminen edellisvuoden ensimmäistä vuosineljänneksellä alhaisemmaksi johtuu merkittävästi pudonneesta Yhdysvaltain kysynnästä. Sinänsä vahva kasvu Euroopassa ja Aasiassa ei pystynyt kompensoimaan Yhdysvaltain liikevaihdon huomattavaa laskua. Euroopassa pula kuorma-autoista viivästytti joitain Hiabin toimituksia, kun laitteita ei pystytty asentamaan. Kalmarin vuosineljänneksen liikevaihto ei kasvanut, mikä heijastaa edellisvuoden alkusyksyn suhteellisen matalaa saatujen tilausten määrää. MacGREGORin liikevaihdon kasvu edellisvuoteen verrattuna selittyy aiempaa laajempien kokonaistoimitusten kasvaneella osuudella ja offshore-

liiketoiminnan ostolla vertailukauden jälkeen.

Liikevaihto, MEUR	1-3/2008	1-3/2007	1-12/2007
Hiab	230	240	931
Kalmar	322	324	1 343
MacGREGOR	177	131	748
Sisäinen liikevaihto	-2	-0	-4
Yhteensä	727	694	3 018

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto tammi–maaliskuussa 2008 kasvoi 9 prosenttia ja oli 191 (1–3/2007: 175) miljoonaa euroa, mikä vastaa 26 (25) prosenttia koko liikevaihdosta. Hiabissa huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta vuoden ensimmäisellä neljänneksellä oli 22 (1–3/2007: 17) prosenttia, Kalmarissa 31 (29) prosenttia ja MacGREGORissa 23 (32) prosenttia.

Tulos

Cargotecin liikevoitto tammi–maaliskuussa 2008 oli 44,2 (1–3/2007: 58,0) miljoonaa euroa eli 6,1 (8,4) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin osuus ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitosta oli 17,7 (24,4) miljoonaa euroa, Kalmarin 19,4 (26,7) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 11,9 (10,7) miljoonaa euroa.

Liikevoiton jääminen edellisvuotta alhaisemmalle tasolle johtuu useasta eri tekijästä. Hiabissa liikevoiton aleneminen on seurausta Yhdysvaltain markkinan pudotuksen negatiivisesta vaikutuksesta liiketoiminnan kannattavuuteen. Kalmarin liikevoittoa heikensi 4 miljoonan euron projekti-kuluvaraus. MacGREGORissa alhainen kannattavuustaso selittyy projektien aikataulutuksella, josta johtuen vuosineljänneksen toimitukset olivat vielä suhteellisen matalalla tasolla ja kaudelle kirjautui kannattavuudeltaan keskimääräistä heikompia projekteja. Cargotecin liikevoittoon sisältyi 1,4 (0,7) miljoonaa euroa yritysostojen hankintamenojen kustannusvaikutusta.

Katsauskauden voitto oli 31,5 (1–3/2007: 39,4) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 0,50 (0,62) euroa.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Cargotecin liiketoiminnan nettokäyttöpääoma 31.3.2008 oli 263 (31.12.2007: 253) miljoonaa euroa. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 252 (254) miljoonaa euroa, ja aineeton käyttöomaisuus oli 763 (751) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli ensimmäisellä vuosineljänneksellä 50,1 (1–3/2007: 52,1) miljoonaa euroa. Osinkoja maksettiin 61,3 (59,0) miljoonaa euroa. Nettovelka 31.3.2008 oli 331 (31.12.2007: 304) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 37,5 (38,3) prosenttia, ja nettovelkaantumisaste oli 37,8 (33,9) prosenttia.

Oman pääoman tuotto ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 14,2 (1–3/2007: 18,3) prosenttia, ja sijoitetun pääoman tuotto oli 13,4 (19,9) prosenttia.

Cargotecilla oli 31.3.2008 sitovia rahoituslimiittejä 635 miljoonaa euroa. Limiitit eivät olleet käytössä.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Cargotecin tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–maaliskuussa 2008 olivat 11,2 (1–3/2007: 11,1) miljoonaa euroa, mikä on 1,5 (1,6) prosenttia liikevaihdosta.

Ensimmäisellä vuosineljännekselle Hiab avasi alan huippua edustavan nosturien testauskeskuksen Hudiksvallissa, Ruotsissa sijaitsevassa kuormausnosturien valmistusyksikössä. Keskus tarjoaa Hiabille ja muille liiketoiminta-alueille mahdollisuuden testata enemmän ja tarkemmin aiempaa pidempiä nostureita sekä komponentteja.

Kalmar toi markkinoille uuden, täysin automaattisen kuljetuslukin ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Kuljetuslukki voi ilman kuljettajaa nostaa, sijoittaa ja siirtää kontteja satamanosturin ja kenttänosturin välillä. Uusi Kalmar Autosshuttle™ varmistaa satamien kustannustehokkaan ja tuottavamman toiminnan erityisesti tulevaisuuden erittäin suurissa satamissa.

MacGREGORissa jatkettiin sähkökäyttöisten lastinkäsittelyratkaisujen sekä uuden laivanostureiden ohjausjärjestelmän kehittämistä. Offshore-divisioonassa panostettiin kansivaruusteiden kehittämiseen, jotka mahdollistavat nostureiden käytön vaikeissa sääolosuhteissa ja silloin kun on tarve operoida syvissä vesissä.

Helmikuussa MacGREGOR sopi Yhdysvaltojen laivaston kanssa kuljetusjärjestelmän kehittämisestä ajoneuvojen siirtoon aluksesta toiseen. Järjestelmän avulla suuria ajoneuvoja voidaan siirtää merellä ro-ro-aluksista maihinnousualuksiin. Järjestelmä toimitetaan vuoden 2009 loppuun mennessä.

Investoinnit

Cargotecin investoinnit ilman yrityskauppoja ja asiakasra-

hoitusta olivat vuoden 2008 ensimmäisellä neljänneksellä 10,2 (1–3/2007: 9,8) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 7,7 (5,3) miljoonaa euroa.

Cargotec ilmoitti tammikuussa aloittavansa mittavan On the Move -muutosohjelman, jolla pyritään kannattavuuden parantamiseen 80–100 miljoonalla eurolla. On the Move -muutosohjelma koostuu useista projekteista, joiden avulla yhdistetään hajanaisesti toimineita tukitoimintoja, kuten talous- ja henkilöstöhallinto, IT ja viestintä, sekä vahvistetaan asiakasrajapinnan tehokkuutta yhtenäistämällä toimintoja liiketoiminta-alueiden välillä. Lisäksi luodaan yhteinen toimintatapa globaalin toimitusketjun kehittämiseen. Tältä pohjalta laajennetaan yhtiön valmistus- ja asennuskapasiteettia sekä hankintaverkostoa kehittyvillä alueilla. Ohjelman keskeisenä tavoitteena on lisätä asiakaslähtöisyyttä ja asiakkaiden parissa käytettyä aikaa.

Ensimmäiset yhteiset toimitusketjun kehittämishankkeet toteutetaan Kiinassa ja Eestissä. Hiabin Shanghaissa, Kiinassa sijaitsevan tehtaan laajennus tehdään siellä sijaitsevan Kalmarin tehtaan yhteyteen. Vuonna 2007 ostetun Narvassa, Eestissä sijaitsevan tuotantoyksikön kapasiteettia ja tuottavuutta nostetaan vastaamaan kasvaneeseen komponenttien tarpeeseen. Yhtiörakenteen yksinkertaistaminen päätettiin aloittaa Suomesta, jossa Suomen operatiivinen toiminta on tarkoitus siirtää tämän vuoden aikana yhteen yhtiöön.

Hiabin kuormaus- ja puutavaranosturituotelinjat yhdistettiin vuoden 2008 alussa. Organisaatiomuutoksella vahvistettiin yhteisten resurssien käyttöä tuotekehityksessä, valmistuksessa ja markkinoinnissa. Vuoden 2008 alusta yhdistettiin myös Hiabin Suomen myyntitoiminnot puutavaranostureissa Hiab Oy:n Suomen myyntiin. Muutos on osa Hiabin myyntiyhtiöiden integroimista, joka aloitettiin Saksassa ja Ruotsissa tammikuussa 2007.

Kalmar laajensi läsnäoloaan Amerikassa, ja avasi uuden myyntiyhtiön Meksikoon. Intermodaalimarkkinoiden kysyntä ja satamien toimintojen kasvanut vilkkaus edellyttää Kalmarilta aiempaa vahvempaa läsnäoloa alueella. Uusi myynti- ja huolto-yhtiö sijaitsee Meksikon toiseksi suurimmassa kaupungissa, Guadajalarassa. Lisäksi Kalmar avasi uuden huoltoyksikön Zeebruggeen, Belgiaan.

MacGREGOR avasi maaliskuussa uuden offshore-laitteiden tuotantoyksikön Tianjinissa, Kiinassa. Tehtaan tuotannosta noin puolet toimitetaan eripuolille Kiinaa. Lisäksi uusi yksikkö mahdollistaa tuotannon tehostamisen ja optimoinnin Norjan ja Singaporen offshore-tuotantoyksiköissä.

Yrityskaupat

Vuoden 2008 ensimmäisellä vuosineljänneksellä Cargotec teki neljä yrityskauppaa, joista kolme Hiab -liiketoimintaluueella.

Tutkimus- ja kehittämistoiminnan vahvistamiseksi Cargotec osti 60 prosenttia Idea Designing & Consulting S.r.l.:stä. Massan kaupungissa Italiassa sijaitseva yhtiö työllistää kymmenen tuotesuunnittelijaa.

Maaliskuun lopussa Hiab allekirjoitti sopimuksen etelä-afrikkalaisen Bowman Cranes (Pty) Limitedin hankkimisesta. Yhtiö on Hiabin pitkäaikainen yhteistyökumppani alueella. Yhtiö toimittaa, asentaa ja huoltaa lastinkäsittelylaitteita kuorma-autoihin. Yhtiön liikevaihto vuonna 2007 oli noin 18 miljoonaa euroa ja se työllistää 70 henkilöä. Kauppa edellyttää viranomaisyhtymää.

Hiab allekirjoitti helmikuussa sopimuksen australialaisen O'Leary's Material Handling Services Pty Ltd:n liiketoiminnan ostamisesta. Hiab hankkii yritysosstolla yhtiöstä 70 prosenttia. O'Leary's Material Handling Services on Länsi-Australian johtava takalaitanostimia toimittava yritys. Yrityksen palveluksessa työskentelee 24 henkilöä, ja sen liikevaihto vuonna 2007 oli 2,6 miljoonaa euroa. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuun alussa.

Helmikuussa Hiab allekirjoitti sopimukset myös englantilaisen Del Equipment (UK) Limitedin ja yhdysvaltalaisen Ultron Lift Corp.:in hankkimisesta. Yritykset omistaa Militello Holdings Inc., ja ne valmistavat takalaitanostimia Isossa-Britanniassa ja Yhdysvalloissa. Yritysten yhteenlaskettu liikevaihto vuonna 2007 oli noin 23 miljoonaa euroa, ja niiden palveluksessa työskentelee 164 henkilöä. Yrityskaupat saatiin päätökseen maaliskuun lopussa.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli 31.3.2008 yhteensä 11 524 (31.3.2007: 9 083) henkilöä. Henkilöstön määrää kasvatti vuoden 2007 ja 2008 aikana tehdyt yritysosstot. Hiabissa työskenteli 4 592 (3 780) henkilöä, Kalmarissa 4 555 (4 041) ja MacGREGORissa 2 278 (1 203) henkilöä. Konsernin henkilöstöstä 13 (16) prosenttia työskenteli Suomessa, 22 (26) prosenttia Ruotsissa ja 30 (27) prosenttia muualla Euroopassa. Amerikoissa konsernin henkilöstöstä työskenteli 12 (15) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueella 22 (15) prosenttia ja muualla maailmassa 1 (1) prosentti.

Osakkeet ja osakepääoma

Cargotecin osakepääoma 31.3.2008 oli 64 235 283 euroa (31.12.2007: 64 220 373 euroa). Osakepääoma kasvoi 14 910 eurolla katsauskauden aikana, kun B-sarjan osakkeita merkittiin Cargotecin optio-oikeuksilla. Noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä 31.3.2008 oli 54 709 194, ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä oli 9 526 089. Cargotecin 2005A optio-oikeudet erääntyivät maaliskuussa. Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli rekisteröimättä 31 485 merkittyä 2005A optio-oikeutta. Cargotecin 2005B optio-oikeuksilla voidaan merkitä vielä 142 242 B-sarjan osaketta. Yhteensä optio-oikeuksien vaikutuksesta osakepääoma voi kasvaa 173 727 eurolla.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

Cargotecin B-sarjan osakkeen päätöskurssi 31.3.2008 oli 31,09 euroa. Ensimmäisen vuosineljänneksen keskimurssi oli 29,21 euroa. Ylin kurssi tammi–maaliskuussa 2008 oli 36,49 euroa ja alin 22,47 euroa. Cargotecin B-sarjan osakkeita vaihdettiin OMX Pohjoismainen Pörssi Helsingissä tammi–maaliskuussa 26,8 miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 782 miljoonan euron vaihtoa.

Cargotecin B-sarjan osakkeiden markkina-arvo 31.3.2008 ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 642 miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeiden katsauskauden päätöspäivän keskimurssiin, oli katsauskauden lopussa 1 932 miljoonaa euroa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita. Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa yhtiöllä oli hallussaan 1 905 725 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 3 prosenttia yhtiön kaikkien osakkeiden määrästä.

Muutokset johdossa

Cargotecin varatoimitusjohtaja Kari Heinistö nimitettiin 1. helmikuuta 2008 vastaamaan On the Move -muutosohjelmasta. Heinistö jatkaa myös Cargotecin johtoryhmän jäsenenä sekä Cargotecin hallituksen sihteerinä. Eeva Mäkelä nimitettiin 1. helmikuuta 2008 alkaen Cargotecin CFO:ksi. Mäkelän vastuualueisiin kuuluu talous, rahoitus, riskienhallinta sekä sijoittajasuhteet ja viestintä, ja hän kuuluu johtoryhmään. Minna Karhu nimitettiin 1. helmikuuta 2008 alkaen Cargotecin viestintäjohtajaksi.

Yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 29. helmikuuta 2008 Helsingissä. Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2007.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi hallituksen ehdotuksen mukaisesti 1,04 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan osaketta kohden ja 1,05 euroa kutakin ulkona olevaa 52 789 559 B-sarjan osaketta kohden.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin hallituksen nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti kuusi jäsentä. Varsinaisiksi jäseniksi valittiin Henrik Ehrnrooth, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Karri Kaitue ja Antti Lagerroos.

Cargotec Oyj:n tilintarkastajina valittiin jatkamaan hallituksen tarkastusvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti KHT Johan Kronberg ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Yhtiökokouksen antamat valtuutukset

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Osakkeita voidaan hankkia yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi, yrityskauppojen ja muiden järjestelyjen rahoittamiseen ja toteuttamiseen, yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen tai muutoin edelleen luovutettaviksi tai mitätöitäviksi. Osakkeita voidaan hankkia osakeyhtiölain 15 luvun 6 §:n mukaisesti suunnatusti. Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä yhteensä on 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Edellä mainittuihin enimmäismääriin sisältyvät yhtiön hallussa yhtiökokousajankohtana olleet vuosien 2005–2007 aikana hankitut 1 904 725 B-sarjan osaketta. Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä on alle 10 prosenttia yhtiön osakepääomasta ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä. Osakkeiden hankinta alentaa yhtiön jakokelpoista vapaata omaa pääomaa. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Yhtiökokous valtuutti lisäksi Cargotecin hallituksen päättämään yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta. Hallitus valtuutettiin päättämään siitä, kenelle ja missä järjestyksessä omia osakkeita luovutetaan. Hallitus voi päättää omien osakkeiden luovuttamisesta muutoin kuin siinä suhteessa, jossa osakkeenomistajalla on etu-

oikeus hankkia yhtiön omia osakkeita. Osakkeet voidaan luovuttaa vastikkeena mahdollisissa yrityskaupoissa tai muissa järjestelyissä tai yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen hallituksen päättämällä tavalla ja laajuudessa. Hallituksella on myös oikeus päättää omien osakkeiden myymisestä OMX Pohjoismainen Pörssi Helsingin järjestämässä julkisessa kaupankäynnissä mahdollisten yritysostojen rahoittamiseksi. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Lisäksi yhtiökokous päätti muuttaa yhtiön yhtiöjärjestystä lähinnä vuonna 2006 voimaantulleen uuden osakeyhtiölain johdosta.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan Ilkka Herlinin jatkamaan Cargotecin hallituksen puheenjohtajana sekä Henrik Ehrnroothin jatkamaan hallituksen varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin varatoimitusjohtaja Kari Heinistö.

Hallitus päätti, että sen työtä avustavat edelleen tarkastusvaliokunta, nimitys- ja palkitsemisvaliokunta sekä työvaliokunta.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastusvaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Karri Kaitueen ja Antti Lagerroosin. Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajana valittiin jatkamaan Karri Kaitue. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Henrik Ehrnrooth, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin ja Peter Immonen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan puheenjohtajana jatkaa Ilkka Herlin. Työvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin ja Peter Immonen. Työvaliokunnan puheenjohtajana jatkaa Ilkka Herlin.

Omien osakkeiden osto

Cargotec Oyj:n hallitus päätti käyttää varsinaisen yhtiökokouksen antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan.

Valtuutuksen mukaisesti osakkeet hankitaan yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi, yrityskauppojen ja muiden järjestelyjen rahoittamiseen ja toteuttamiseen, yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen tai muutoin edelleen luovutettaviksi tai mitätöitäviksi.

B-sarjan osakkeet hankitaan markkinahintaan julkisessa kaupankäynnissä OMX Pohjoismainen Pörssi Helsingissä. A-sarjan osakkeet hankitaan pörssin ulkopuolelta samaan hintaan kuin hankintapäivänä OMX Pohjoismainen Pörssi Helsingissä yhtiön B-sarjan osakkeesta maksettu keskihinta.

Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä omia osakkeita hankittiin 1 000 kappaletta. Yhteensä Cargotecin hallussa 31.3.2008 oli 1 905 725 kappaletta yhtiön B-sarjan osakkeita.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden kehitykseen kohdistuu huomattavaa epävarmuutta, mikä lisää lähitulevaisuuteen liittyviä riskejä. Cargotecin lähiajan merkittävimpien riskien ja epävarmuustekijöiden arvioidaan liittyvän yleiseen talouskehitykseen sekä komponenttien saatavuuteen.

Yhdysvaltojen talouskehityksen hidastumisen vaikutukset muuhun maailmaan voivat vähentää Cargotecin asiakkaiden investointihalukkuutta. Talouden ja rakentamisen mahdollinen hidastuminen myös Euroopassa vaikuttaisi kielteisesti erityisesti Hiabin kuormankäsittelylaitteiden ja Kalmarin raskaan lastin käsittelylaitteiden kysyntään.

Cargotec on ulkoistanut merkittävän osan komponentti-tuotannostaan ja osittain myös kokoonpanon. Vilkaasta kysynnästä johtuen Cargotecin käyttämien komponenttien saatavuustilanne jatkuu kireänä. Tämä hankaloittaa kokoonpanotehtaiden toiminnan optimointia, ja aiheuttaa riskin ylimääräisistä kustannuksista ja toimitusten viivästymisistä. Lisäksi kuorma-autojen toimitusten ajoittaiset viiveet Euroopassa voivat lykätä Hiabin laitteiden toimituksia kevään 2008 aikana.

Cargotec on tehnyt viimeisen 12 kuukauden aikana mittavan määrän yritysostoja. Vaikka yritysostot ovat kooltaan suhteellisen pieniä ja maantieteellisesti hajautettuja, liittyy uusien yritysten integrointiin aina epävarmuustekijöitä.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

MacGREGOR allekirjoitti huhtikuussa sopimuksen yhdysvaltalaisen Platform Crane Services Inc:in (PCS) ostamisesta. PCS:n liikevaihto vuonna 2007 oli 16 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria ja yrityksessä työskentelee 105 henkilöä. Yrityskauppan ehtona on due diligence -prosessin loppuunsaattaminen.

Näkymät

Cargotec arvioi koko vuoden liikevaihdon kasvun olevan edellisvuoden kasvun tasolla vahvan tilauskertymän ja ennätysellisen korkean tilauskannan ansiosta. Vuoden 2008 tilauskertymän ennakoidaan jatkuvan hyvänä, mutta erittäin vahvaa ensimmäistä vuosineljännestä alhaisempana. Liikevoittomarginaalin arvioidaan parantuvan vuoden 2007 tasolta, ja olevan noin 8 prosenttia koko vuodelta.

Helsingissä 18. huhtikuuta 2008
Cargotec Oyj
Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Cargotecin osavuositarkastus tammi-maaliskuulta 2008

Lyhennetty konsernituloslaskelma

MEUR	1-3/2008	1-3/2007	1-12/2007
Liikevaihto	726,7	693,9	3 018,2
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-582,5	-538,1	-2 376,8
Kertaluonteiset erät *	-	-	-18,0
Bruttokate	144,2	155,8	623,4
Bruttokate, %	19,8 %	22,5 %	20,7 %
Kulut	-87,5	-85,9	-360,8
Poistot	-12,5	-12,0	-59,8
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,0	0,1	0,3
Liikevoitto	44,2	58,0	203,1
Liikevoitto, %	6,1 %	8,4 %	6,7 %
Rahoitustuotot ja -kulut	-4,8	-3,4	-18,7
Voitto ennen veroja	39,4	54,6	184,4
Voitto ennen veroja, %	5,4 %	7,9 %	6,1 %
Verot	-7,9	-15,2	-46,0
Katsauskauden voitto	31,5	39,4	138,4
Katsauskauden voitto, %	4,3 %	5,7 %	4,6 %
Katsauskauden voiton jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	30,9	39,4	136,5
Vähemmistölle	0,5	0,0	1,8
Yhteensä	31,5	39,4	138,4
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:			
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,50	0,62	2,17
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,50	0,62	2,16

* Kalmar liiketoiminta-alueen konttitarttujen tarkastus- ja korjausohjelma

Lyhennetty konsernitase

VARAT

MEUR	31.3.2008	31.3.2007	31.12.2007
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	762,6	579,6	751,2
Aineelliset hyödykkeet	251,5	231,6	253,7
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	5,5	0,2	5,5
Sijoitukset ja osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	7,8	3,3	7,2
Korottomat saamiset	86,9	59,1	76,4
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 114,3	873,8	1 094,0
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	737,1	562,6	657,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	0,5	0,2	0,4
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	687,2	521,9	651,9
Rahavarat 1)	124,9	278,0	179,0
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 549,7	1 362,7	1 488,7
Varat yhteensä	2 663,9	2 236,5	2 582,6

OMA PÄÄOMA JA VELAT

MEUR	31.3.2008	31.3.2007	31.12.2007
Oma pääoma			
Emoyhtiön omistajille kuuluva	868,8	834,7	890,6
Vähemmistön osuus	6,9	7,6	6,1
Oma pääoma yhteensä	875,8	842,3	896,7
Pitkäaikaiset velat			
Lainat 1)	421,9	423,5	433,3
Laskennalliset verovelat	51,9	27,0	38,5
Varaukset	37,3	34,9	38,4
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	76,2	55,6	103,3
Pitkäaikaiset velat yhteensä	587,3	541,0	613,6
Lyhytaikaiset velat			
Lainat 1)	40,1	34,5	55,1
Varaukset	66,8	30,8	70,8
Ostovelat ja muut korottomat velat	1 094,0	787,9	946,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 200,8	853,2	1 072,4
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 663,9	2 236,5	2 582,6

1) Sisältyvät korolliseen nettovelkaan

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Yhteensä	Vähem- mistön osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Yli- kurssi- rahasto	Omat osakkeet	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Kertyneet voitto- varat				
Oma pääoma 31.12.2006	64,0	96,0	-23,9	-12,0	10,5	734,2	868,8	8,0	876,8	
Omaan pääomaan kirjatut voitot/tappiot rahavirran suojauksista *						-7,9	-7,9	0,0	-7,9	
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista						1,3	1,3	0,0	1,3	
Muuntoerot				-4,7			-4,7	-0,2	-4,9	
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot	-	-	-	-4,7	-6,6	-	-11,3	-0,2	-11,5	
Tilikauden voitto						39,4	39,4	0,0	39,4	
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	-4,7	-6,6	39,4	28,1	-0,2	27,9	
Osingonjako						-63,2	-63,2		-63,2	
Optioilla merkityt osakkeet	0,1	0,5					0,6		0,6	
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *						0,4	0,4		0,4	
Muut muutokset							-	-0,2	-0,2	
Oma pääoma 31.3.2007	64,1	96,5	-23,9	-16,7	3,9	710,8	834,7	7,6	842,3	
Oma pääoma 31.12.2007	64,2	97,4	-70,0	-29,6	19,9	808,7	890,6	6,1	896,7	
Omaan pääomaan kirjatut voitot/tappiot rahavirran suojauksista *						26,1	26,1	0,2	26,4	
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista						-3,6	-3,6		-3,6	
Muuntoerot				-10,3			-10,3		-10,3	
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot	-	-	-	-10,3	22,5	-	12,2	0,2	12,5	
Tilikauden voitto						30,9	30,9	0,6	31,5	
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	-10,3	22,5	30,9	43,1	0,8	43,9	
Osingonjako						-65,3	-65,3		-65,3	
Optioilla merkityt osakkeet	0,0	0,1					0,1		0,1	
Omien osakkeiden hankinta			0,0				0,0		0,0	
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *						0,3	0,3		0,3	
Muut muutokset							-		-	
Oma pääoma 31.3.2008	64,2	97,5	-70,0	-39,9	42,5	774,6	868,9	6,9	875,8	

* Netto verojen jälkeen

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-3/2008	1-3/2007	1-12/2007
Katsauskauden voitto	31,5	39,4	138,4
Poistot	12,5	12,0	59,8
Muut oikaisuerät	12,7	18,5	64,4
Käyttöpääoman muutos	-6,5	-17,8	-27,4
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	50,1	52,1	235,1
Rahoituserien ja verojen rahavirta	3,6	-25,1	-62,5
Liiketoiminnan nettorahavirta	53,7	27,0	172,6
Yrityshankinnat	-14,8	-13,0	-172,5
Investointien nettorahavirta, muut erät	-17,1	-18,1	-91,8
Investointien nettorahavirta	-31,9	-31,1	-264,3
Omien osakkeiden hankinta	0,0	-	-46,1
Osakemerkinnöistä saadut maksut	0,4	0,6	1,5
Maksetut osingot	-61,3	-59,0	-63,8
Pitkäaikaisten lainojen nostot	0,7	226,9	274,5
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-0,8	-2,8	-29,5
Lyhytaikaisten lainojen nostot	6,0	4,8	40,8
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-14,5	-7,2	-31,5
Rahoituksen nettorahavirta	-69,5	163,3	145,9
Rahavarojen muutos	-47,7	159,2	54,2
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	167,5	114,5	114,5
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-1,1	-0,4	-1,1
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	118,7	273,3	167,5
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	6,1	4,7	11,4
Rahavarat katsauskauden lopussa	124,9	278,0	179,0

Tunnusluvut

		1-3/2008	1-3/2007	1-12/2007
Oma pääoma/osake	EUR	13,94	13,16	14,29
Korolliset nettovelat	MEUR	331,1	179,6	303,6
Omavaraisuusaste	%	37,5	40,7	38,3
Nettovelkaantumisaste	%	37,8	21,3	33,9
Oman pääoman tuotto	%	14,2	18,3	15,6
Sijoitetun pääoman tuotto	%	13,4	19,9	16,8

Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-3/2008	1-3/2007	1-12/2007
EMEA	441	384	1 677
Amerikat	116	176	647
Aasia ja Tyynenmeren alue	171	134	695
Yhteensä	727	694	3 018

Liikevaihto markkina-alueittain, %	1-3/2008	1-3/2007	1-12/2007
EMEA	60,6 %	55,3 %	55,6 %
Amerikat	15,9 %	25,4 %	21,4 %
Aasia ja Tyynenmeren alue	23,5 %	19,3 %	23,0 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Liikevaihto, MEUR	1-3/2008	1-3/2007	1-12/2007
Hiab	230	240	931
Kalmar	322	324	1 343
MacGREGOR	177	131	748
Sisäinen liikevaihto	-2	0	-4
Yhteensä	727	694	3 018

Liikevoitto, MEUR	1-3/2008	1-3/2007	1-12/2007
Hiab	17,7	24,4	73,8
Kalmar	19,4	26,7	105,5 *
MacGREGOR	11,9	10,7	59,4
Konsernihallinto ja muut	-4,8	-3,8	-17,5
Operatiivinen liikevoitto	44,2	58,0	221,1
Kertaluonteiset erät	-	-	-18,0
Yhteensä	44,2	58,0	203,1

* Ilman konttitarttujen tarkastus- ja korjausohjelmasta johtuvaa 18,0 miljoonan euron kertaluonteista kuluja

Liikevoitto, %	1-3/2008	1-3/2007	1-12/2007
Hiab	7,7 %	10,2 %	7,9 %
Kalmar	6,0 %	8,3 %	7,9 %*
MacGREGOR	6,7 %	8,2 %	7,9 %
Cargotec, operatiivinen liikevoitto	6,1 %	8,4 %	7,3 %*
Cargotec	6,1 %	8,4 %	6,7 %

* Ilman konttitarttujen tarkastus- ja korjausohjelmasta johtuvaa 18,0 miljoonan euron kertaluonteista kuluja

Saadut tilaukset, MEUR	1-3/2008	1-3/2007	1-12/2007
Hiab	228	264	985
Kalmar	490	393	1 429
MacGREGOR	439	259	1 696
Sisäiset tilaukset	-2	-1	-4
Yhteensä	1 155	915	4 106

Tilaukanta, MEUR	31.3.2008	31.3.2007	31.12.2007
Hiab	253	237	260
Kalmar	824	651	660
MacGREGOR	2 211	923	1 946
Sisäinen tilaukanta	-1	0	-1
Yhteensä	3 287	1 811	2 865

Investoinnit, MEUR	1-3/2008	1-3/2007	1-12/2007
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	10,1	9,8	52,5
Vuokrasopimukseen	0,1	0,0	0,7
Asiakasrahoitusopimukseen	7,7	5,3	37,5
Yhteensä	17,8	15,1	90,7

Henkilöstö kauden lopussa	31.3.2008	31.3.2007	31.12.2007
Hiab	4 592	3 780	4 418
Kalmar	4 555	4 041	4 459
MacGREGOR	2 278	1 203	2 223
Konsernihallinto	99	59	87
Yhteensä	11 524	9 083	11 187

Henkilöstö keskimäärin	1-3/2008	1-3/2007	1-12/2007
Hiab	4 419	3 702	4 091
Kalmar	4 513	3 872	4 233
MacGREGOR	2 257	1 153	1 880
Konsernihallinto	95	57	72
Yhteensä	11 284	8 784	10 276

Liitetiedot

Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-3/2008	1-3/2007	1-12/2007
Tilikauden verot	13,8	25,0	56,2
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-1,4	-1,6	-3,9
Verot edellisiltä tilikausilta	-4,5	-8,2	-6,3
Yhteensä	7,9	15,2	46,0

Vastuut

MEUR	31.3.2008	31.3.2007	31.12.2007
Takaukset	0,7	0,5	2,2
Jälleenmyyjärahoitusvastuut	1,7	9,6	8,4
Loppuasiakasrahoitusvastuut	6,7	6,7	7,5
Muut vuokrasopimukset	45,5	38,9	47,7
Taseen ulkopuoliset investointisitoumukset	0,8	-	1,2
Muut vastuut	3,6	3,8	3,7
Yhteensä	59,0	59,5	70,6

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen	Negatiivinen	Netto	Netto	Netto
	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo
	31.3.2008	31.3.2008	31.3.2008	31.3.2007	31.12.2007
Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	81,0	39,4	41,6	3,3	11,3
Valuuttatermiinit, suojauslaskennan ulkopuolella	4,7	4,9	-0,2	11,2	20,7
Koronvaihtosopimukset, suojauslaskennan ulkopuolella	-	-	-	0,0	-
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	0,0	17,1	-17,1	2,1	-4,9
Yhteensä	85,7	61,4	24,3	16,6	27,1

Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:

Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	25,4	15,5	10,0	-0,1	-1,1
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	0,0	17,1	-17,1	2,1	-4,9
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	25,4	32,5	-7,1	2,0	-6,0

Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	60,2	28,8	31,4	14,6	33,2
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.3.2008	31.3.2007	31.12.2007
Valuuttatermiinit	2 927,0	1 820,0	2 610,0
Koronvaihtosopimukset	-	10,0	-
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	225,7	225,7	225,7
Yhteensä	3 152,7	2 055,7	2 835,7

Yrityshankinnat 2008

Vuoden 2008 ensimmäisellä neljänneksellä Cargotec teki muutamia strategiaa tukevia yritysostoja. Nämä yritysostot eivät yksittäin tarkasteltuina olleet olennaisia.

Helmikuussa Hiab sopi englantilaisen Del Equipment (UK) Limitedin ja yhdysvaltalaisen Ultron Lift Corp.:in hankkimisesta. Ne valmistavat takalaitenostimia Isossa-Britanniassa ja Yhdysvalloissa. Kaupat saatiin päätökseen maaliskuun lopussa.

Helmikuussa Cargotec osti 60 prosenttia italialaisesta Idea Designing & Consulting S.r.l:stä tutkimus- ja kehittämistoiminnan vahvistamiseksi. Hankinnan käsittelyssä on otettu huomioon myös vähemmistön osuus, johon liittyy lunastusvelvollisuus.

Johto arvioi, että konsernin liikevaihto 1.1.–31.3.2008 olisi ollut 732 miljoonaa euroa, jos yrityskaupat olisi suoritettu 1.1.2008.

Alla olevassa taulukossa on esitetty 1.1.–31.3.2008 yritysostot yhteenlaskettuna. Liiketoimintojen yhdistely on tehty alustavana, koska hankinnan kohteiden nettovarojen käypien arvojen määrittäminen on vielä kesken.

	Yhdistämisessä kirjatut käyvät arvot	Kirjanpitoarvot ennen yhdistämistä
MEUR		
Muut aineettomat hyödykkeet	6,5	4,8
Aineelliset hyödykkeet	0,5	0,5
Vaihto-omaisuus	3,2	3,2
Korottomat saamiset	5,2	5,2
Korolliset saamiset ja rahavarat	0,2	0,2
Korolliset lainat	-4,6	-4,6
Muut korottomat velat	-4,5	-3,9
Hankittu nettovarallisuus	6,4	5,3
Hankintahinta	15,1	
Hankintaan liittyvät kulut	0,0	
Liikearvo	8,6	
Rahana maksettu hankintahinta	13,8	
Hankintaan liittyvät kulut	0,0	
Hankittujen yhtiöiden rahavarat	-0,2	
Rahavirtavaikutus	13,6	

Laatimisperiaatteet

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaan noudattaen vuositilinpäätöksessä 2007 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Uuden IFRS-tulkinnan soveltaminen 1.1.2008 alkaen

Konserni on soveltanut 1.1.2008 alkaen seuraavaa IASB:n vuonna 2007 julkistamaa uutta tulkintaa:

- IFRIC 14, IAS 19 - The Limit on a Defined Benefit Asset, Minimum Funding Requirements and their interaction.

Uuden tulkinnan käyttönotolla ei ole olennaista vaikutusta konsernin osavuositarkastukseen.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat	=	Korolliset velat - korolliset varat
Omavaraisuusaste (%)	=	$100 \times \frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	=	$100 \times \frac{\text{Korolliset velat - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	=	$100 \times \frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	=	$100 \times \frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana}}$

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007
Saadut tilaukset	MEUR	1 155	1 214	1 028	949	915
Tilaukanta	MEUR	3 287	2 865	2 552	2 244	1 811
Liikevaihto	MEUR	727	868	713	743	694
Liikevoitto	MEUR	44,2	64,3*	52,5	46,3	58,0
Liikevoitto	%	6,1	7,4*	7,4	6,2	8,4
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,50	0,45	0,55	0,55	0,62

Hiab		Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007
Saadut tilaukset	MEUR	228	254	223	244	264
Tilaukanta	MEUR	253	260	255	238	237
Liikevaihto	MEUR	230	244	202	245	240
Liikevoitto	MEUR	17,7	19,1	13,7	16,6	24,4
Liikevoitto	%	7,7	7,8	6,8	6,8	10,2

Kalmar		Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007
Saadut tilaukset	MEUR	490	346	324	367	393
Tilaukanta	MEUR	824	660	684	693	651
Liikevaihto	MEUR	322	364	326	330	324
Liikevoitto	MEUR	19,4	26,9*	27,8	24,1	26,7
Liikevoitto	%	6,0	7,4*	8,5	7,3	8,3

MacGREGOR		Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007
Saadut tilaukset	MEUR	439	616	483	338	259
Tilaukanta	MEUR	2 211	1 946	1 614	1 314	923
Liikevaihto	MEUR	177	261	187	169	131
Liikevoitto	MEUR	11,9	22,3	15,0	11,3	10,7
Liikevoitto	%	6,7	8,6	8,0	6,7	8,2

* Ilman Kalmar-liiketoiminta-alueen konttitarttujen tarkastus- ja korjausohjelmasta johtuvaa 18,0 miljoonan euron kertaluonteista kuluja