

Cargotecin osavuosisikatsaus

1.1.–30.6.2007

Q2



Cargotecin osavuosisikatsaus tammi–kesäkuulta 2007

- Saadut tilaukset vuoden 2007 ensimmäisellä vuosipuoliskolla olivat 1 864 (1–6/2006: 1 591) miljoonaa euroa. Toisella vuosineljänneksellä tilauksia saatiin 949 (4–6/2006: 786) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta jatkoi kasvua, ja 30.6.2007 se oli 2 244 (31.12.2006: 1 621) miljoonaa euroa.
- Ensimmäisen vuosipuoliskon liikevaihto kasvoi 13 prosenttia ja oli 1 437 (1–6/2006: 1 275) miljoonaa euroa. Kasvusta lähes puolet oli orgaanista. Toisen vuosineljänneksen liikevaihto oli 743 (4–6/2006: 661) miljoonaa euroa.
- Cargotec saattoi päätökseen tammi–kesäkuussa 12 yrityskauppaa. Merkittävimmät yrityskaupat olivat norjalainen Hydramarine ja singaporelainen Plimsoll, joista muodostettiin MacGREGOR Offshore -divisioona.
- Liikevoitto oli 104,1 (1–6/2006: 111,9) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen osuus oli 46,2 (4–6/2006: 61,0) miljoonaa euroa.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 83,4 (1–6/2006: 113,0) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 74,9 (1–6/2006: 74,7) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,17 (1–6/2006: 1,16) euroa.
- Henkilöstön määrä oli katsauskauden lopussa 10 962 (30.6.2006: 7 970). Tehdyt yrityskaupat lisäsivät henkilöstön määrää 1 835 henkilöllä.
- Yleisen markkina-aktiiviteetin ennakoitaan jatkuvan hyvänä ja saatujen tilausten määrään kasvavan lähes 20 prosentilla vuonna 2007. Tämän ja vahvan tilauskannan ansiosta Cargotec ylittää selvästi kasvutavoitteensa kuluvana vuonna. Liikevaihdon kasvun vuonna 2007 ennakoitaan olevan noin 15 prosenttia. Cargotec keskittyy vuonna 2007 suunnitelmiansa mukaisesti kasvuun ja toiminnan tehostamiseen liittyviin investointeihin, jotka rasittavat tulosta tänä vuonna. Investointien uskotaan mahdollistavan kannattavan kasvun viisivuotisen strategian mukaisesti. Cargotecin loppuvuoden liikevoittoprosentin ennakoitaan olevan alle 8 prosenttia.

Toimintaympäristö

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden markkinat jatkuivat vuoden toisella neljänneksellä Euroopassa erittäin vahvoina kaikissa tuoteryhmissä. Kysyntä kasvoi erityisesti Keski- ja Itä-Euroopassa sekä Venäjällä. Aasiassa Hiabin tuotteiden markkinat olivat hyvät. Yhdysvalloissa kysyntä laimeni lähinnä rakennusteollisuuden markkinatilanteen heikkenemisen seurauksena. Lisäksi Yhdysvalloissa uusien kuorma-autojen rekisteröintien väheneminen viime vuodesta vaikutti Hiabin takalaitanostimien ja ajoneuvotrukkien kysyntään. Huoltopalvelujen kysyntä jatkui hyvänä erityisesti Euroopassa.

Kalmarin kontinkäsittelylaitteiden kysyntä oli hyvällä tasolla. Markkina-aktiiviteetti jatkui vilkkaana, vaikka toisen neljänneksen aikana tehtiin hieman vähemmän päätöksiä isoista projekteista. Mobiilipukkinostureiden kysyntä lisääntyi Etelä-Amerikassa ja pysyi Euroopassa vakaana. Konttikurottajien kysyntä jatkui vahvana, kun taas konttilukkien markkinat olivat viime vuotta alhaisemmalla tasolla. Terminaalitraktoreiden markkinat jatkuivat Amerikoissa hyvinä. Raskaan teollisuuden käyttämien haarukkatrukkien markkinat laimenivat Yhdysvalloissa hieman toisella vuosineljänneksellä johtuen kysynnän vähentymisestä rakennus- ja metsäteollisuudessa. Euroopassa kysyntä jatkui vahvana. Kalmarin tarjoamien huoltopalvelujen kysyntä jatkui vilkkaana kaikilla markkina-alueilla.

MacGREGORin ratkaisujen kysyntä oli katsauskaudella erittäin vahvaa kaikilla markkina-alueilla, kun laivateollisuuden toiminta jatkui vilkkaana. Irtolastialuksiin ja yleislasiin toimitettävien lastinkäsittelyratkaisujen kysyntä oli vahvaa. Erityisesti laivanostureiden tilauksia saatiin runsaasti vuoden toisella neljänneksellä. Ajoneuvojen kuljetusaluksiin toimitettävien ro-ro-laitteiden kysyntä oli erittäin hyvää ja myös konttilaivojen tilaukset piristyivät selvästi. Offshore-teollisuuden käyttämien laitteiden markkinat olivat erittäin vilkkaat. Irtolastinkäsittelyjärjestelmien kysyntä jatkui hyvänä. MacGREGORin tarjoamien huoltopalvelujen kysyntä jatkui vakaana.

Saadut tilaukset

Cargotecin saadut tilaukset vuoden ensimmäisellä puoliskolla olivat 1 864 (1–6/2006: 1 591) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen aikana saatujen tilausten määrä oli 949 (4–6/2006: 786) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset,

MEUR	1-6/2007	1-6/2006	1-12/2006
Hiab	508	498	946
Kalmar	760	697	1 282
MacGREGOR	597	396	684
Sisäiset tilaukset	-1	-1	-2
Yhteensä	1 864	1 591	2 910

Hiab

Hiabin osuus saaduista tilauksista tammi–kesäkuussa 2007 oli 508 (1–6/2006: 498) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 244 (4–6/2006: 232) miljoonaa euroa.

Hiab sai toisella vuosineljänneksellä runsaasti yksittäisiä tilauksia. Heikentyneestä Yhdysvaltojen markkinatilanteesta huolimatta Hiab sai merkittävän ajoneuvotrukkitalauksen. Lisäksi Kanadasta saatiin huomattava tilaus laitteista, jotka tulevat puolustusvoimien käyttöön.

Hiab sai katsauskaudella lukuisia pienempiä tilauksia Euroopasta sekä Aasian ja Tyynenmeren alueelta. Katsauskaudella sovittiin 24 kuormausnosturin toimituksista China Railway Construction Corporationille. Kuormausnosturit toimitetaan vuoden 2007 aikana Kiinaan, Wuhanin ja Guangzhoun välille rakennettavalle rautatietyömaalle.

Kalmar

Kalmarin osuus saaduista tilauksista oli tammi–kesäkuussa 760 (1–6/2006: 697) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 367 (4–6/2006: 346) miljoonaa euroa.

Kalmar sai kesäkuussa kymmenen konttilukin tilauksen saksalaiselta MSC Bremerhavenilta sekä 15 konttilukin tilauksen australialaiselta Patrick Corporationilta. MSC Bremerhavenille toimitettavat konttilukit ovat ympäristöystävällisiä EDRIVE®-konttilukkeja, jotka varustetaan kaksoistarttujilla. Sekä MSC Bremerhavenin että Patrick Corporationin konttilukit voidaan tarvittaessa automatisoida täysin. Konttilukit toimitetaan vuosina 2007–2008.

Toukokuussa Kalmar sai kymmenen E-One-mobiilipukkinosturin tilauksen vietnamilaiselta Saigon Newportilta (SNP). Nosturit varustetaan Smartpath®-kontinpaikannusjärjestelmällä, ja ne toimitetaan keväällä 2008 SNP:n konttiterminaaliin lähelle Ho Chi Minhin kaupunkia.

Kalmar sai toisella vuosineljänneksellä venäläiseltä JSC Sea Port St. Petersburgilta tilauksen 24 kontinkäsittelylaitteesta, jotka toimitetaan syyskuun 2007 loppuun mennessä.

Toisella vuosineljänneksellä saatiin myös 21 terminaalitraktorin tilaus Turkista. Yliport Container Terminalin tilaamat terminaalitraktorit toimitetaan Istanbulin lähellä sijaitsevaan Izmit Bayn konttiterminaaliin lokakuussa 2007.

Maaliskuussa Kalmar sopi DP World -satamaoperaattorin kanssa 84 terminaalitraktorin toimituksista Dubain

kaupungin lähellä sijaitsevaan Jebel Alin satamaan.

Tammikuussa Kalmar sopi 12 E-One-mobiilipukkinosturin toimituksesta brasilialaiselle Santos Brasil S/A:lle Santosin satamaan. Mobiilipukkinosturit varustetaan Kalmarin kehittämällä Smartrail®-navigointi- ja kontinpaikannusjärjestelmällä.

MacGREGOR

MacGREGORin osuus saaduista tilauksista oli katsauskaudella 597 (1–6/2006: 396) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 338 (4–6/2006: 208) miljoonaa euroa.

MacGREGOR sai kesäkuussa ro-ro-laitteiden tilauksia yhteensä 15:een Koreassa rakenteilla olevaan ajoneuvojen kuljetusalukseen ja ro-ro-alukseen. Laitteet toimitetaan vuosina 2008–2010.

Kesäkuussa saatiin myös kahdeksan raskaan lastin käsittelyyn tarkoitetun laivanosturin ja kahdeksan standardilaivanosturin tilaus kiinalaiselta COSCO Dalian -telakalta. Tilaukseen kuuluu lisäksi lastiluukkujen suunnittelu ja komponenttitoimitus. Laivanosturit ja lastiluukut toimitetaan vuosina 2008–2009.

MacGREGOR sai toukokuussa puolalais-kiinalaiselta Chipolbrok-varustamolta tilauksen neljästä maailman suurimmasta kaksoislaivanosturista. Nosturit toimitetaan vuosina 2007–2008 neljään 1990-luvulla rakennettuun alukseen.

MacGREGOR sai toisella vuosineljänneksellä 276 laivanosturin tilaukset Kiinasta ja Intiasta. Laivanosturit toimitetaan vuosina 2008–2011 yhteensä 74 irtolastinkäsittelyalukseen.

Toisella vuosineljänneksellä saatiin lisäksi 42 laivanosturin tilaukset Kiinassa ja Taiwanissa rakennettaviin aluksiin, joiden tilaajina ovat kiinalainen COSCO, saksalainen Peter Döhle sekä Hongkongissa sijaitseva Cido Shipping. Laitteet toimitetaan vuosina 2008–2010. Lisäksi laivanostureiden toimituksista sovittiin 26:een ranskalaisen Setaf Sagetin tilaamaan irtolastialukseen ja 12:een intialaisen Essar/ABG:n tilaamaan irtolastialukseen. Raskaaseen käyttöön tarkoitettuja laivanostureita toimitetaan myös neljään Chipolbrokin ja kahdeksaan COSCON tilaamaan yleislastialukseen.

Toisella vuosineljänneksellä MacGREGOR sopi useista irtolastinkäsittelylaitteiden toimituksista. Laitteet toimitetaan sementtiä ja rautamalmia kuljettaviin aluksiin.

MacGREGOR solmi toisella vuosineljänneksellä kolmi-vuotisen huoltosopimuksen italialaisen Grimaldi Groupin kanssa. Sopimus kattaa MacGREGORin ro-ro-laitteiden huoltotoimenpiteet Grimaldin 26 ro-ro-aluksessa. Huoltosopimus vastaa MacGREGOR Onboard Care -huoltokonseptin ylintä luokkaa eli Total Onboard Care -tasoa.

Maaliskuussa MacGREGOR sai mittavia ro-ro-laitteiden tilauksia useilta eri telakoilta Saksasta, Japanista ja Kroatiasta. Laitteet toimitetaan vuosina 2007–2009 RoPax-aluksiin ja ajoneuvojen kuljetusaluksiin.

Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä MacGREGOR sai merkittävät laivanosturitulokset, jotka kasvattavat MacGREGORin markkinaosuutta laivanostureissa entisestään.

Tilaukanta

Cargotecin tilaukanta 30.6.2007 oli 2 244 (31.12.2006: 1 621) miljoonaa euroa. Hiabin osuus tilaukannasta oli 238 (215) miljoonaa euroa, Kalmarin 693 (593) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 1 314 (813) miljoonaa euroa. Offshore-liiketoiminnan sisällyttäminen MacGREGORin lukuihin kasvatti kesäkuun lopun tilaukantaan noin 250 miljoonalla eurolla. MacGREGORissa tilausten toimituksista suuri osa ajoittuu vuosille 2008–2012.

Tilaukanta, MEUR	30.6.2007	30.6.2006	31.12.2006
Hiab	238	216	215
Kalmar	693	615	593
MacGREGOR	1 314	713	813
Sisäinen tilaukanta	0	0	0
Yhteensä	2 244	1 544	1 621

Liikevaihto

Cargotecin liikevaihto kasvoi vuoden ensimmäisellä puoliskolla 13 prosenttia ja oli 1 437 (1–6/2006: 1 275) miljoonaa euroa. Lähes puolet kasvusta oli orgaanista. Katsauskauden kasvusta lähes 40 miljoonaa euroa on tammi–kesäkuussa toteutuneiden yrityskauppojen vaikutusta. Vuoden 2006 jälkimmäisellä vuosipuoliskolla tehtyjen yritysostojen vaikutus liikevaihtoon oli tammi–kesäkuussa 2007 runsaat 50 miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen liikevaihto oli 743 (4–6/2006: 661) miljoonaa euroa.

Hiabin liikevaihto oli toisella vuosineljänneksellä 245 (4–6/2006: 237) miljoonaa euroa, Kalmarin liikevaihto oli 330 (309) miljoonaa euroa ja MacGREGORin liikevaihto oli 169 (116) miljoonaa euroa.

Liikevaihto, MEUR	1-6/2007	1-6/2006	1-12/2006
Hiab	485	467	914
Kalmar	653	593	1 203
MacGREGOR	300	217	482
Sisäinen liikevaihto	-1	-1	-2
Yhteensä	1 437	1 275	2 597

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi vuoden 2006 vastaavasta ajankohdasta 29 prosenttia ja oli 353 (1–6/2006: 274) miljoonaa euroa, mikä vastaa 25:tä (21) prosenttia koko liikevaihdosta. Kasvu johtui erityisesti varaosien ja huoltosopimusten vahvasta kysynnästä sekä tehdyistä yritysostoista. Hiabissa huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli tammi–kesäkuussa 15 (14) prosenttia, Kalmarissa 30 (25) prosenttia ja MacGREGORissa 28 (27) prosenttia.

Tulos

Cargotecin operatiivinen liikevoitto tammi–kesäkuussa 2007 oli 104,1 (1–6/2006: 111,9) miljoonaa euroa eli 7,2 (8,8) prosenttia liikevaihdosta. Tulosta heikentävät katsauskauden aikana toteutetut kasvuun ja toiminnan tehostamiseen liittyvät investoinnit. Toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 46,2 (4–6/2006: 61,0) miljoonaa euroa eli 6,2 (9,2) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin osuus toisen vuosineljänneksen liikevoitosta oli 16,6 (23,4) miljoonaa euroa, Kalmarin 24,0 (31,0) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 11,4 (10,2) miljoonaa euroa.

Tammi–kesäkuun liikevoittoon sisältyy 2,4 (1–6/2006: 0,9) miljoonaa euroa yritysostojen hankintamenolaskelmien kustannusvaikutusta, josta toisen vuosineljänneksen osuus on 1,7 (4–6/2006: 0,5) miljoonaa euroa. Alkuvuonna käynnistetyt projektit huoltoliiketoiminnan kehittämiseksi ja osaamispääoman vahvistamiseksi kasvattivat konsernihallinnon kustannuksia.

Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevoittoon sisältyy noin neljän miljoonan euron kuluvaraus, joka johtuu Oude Leijessa, Hollannissa sijaitsevan ajoneuvotrukkivalmistuksen siirtämisestä Dundalkiin, Irlantiin. Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kysyntä Yhdysvalloissa oli vuoden toisella neljänneksellä alkuvuotta heikompaa. Euroopan parantunut kannattavuus ei riittänyt kompensoimaan Yhdysvaltojen kysynnän vaikutusta. Kalmarin kannattavuutta rasittivat ennakoitua korkeammat liiketoiminnan ja tuotekehityksen kustannukset, jotka liittyvät läsnäolon laajentamiseen suurten nostureiden ja automaattioratkaisujen markkinoilla. MacGREGORin tulokseen sisältyy kuluvana vuonna offshore-liiketoiminnan sisällyttämisestä aiheutuvia

hankintamenolaskelmien kustannusvaikutus toiselta vuosineljännekseltä alkaen. Operatiivinen tuloskehitys MacGREGORissa oli alkuvuonna positiivinen.

Katsauskauden voitto oli 74,9 (1–6/2006: 74,7) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 1,17 (1,16) euroa.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Cargotecin liiketoiminnan nettokäyttöpääoma 30.6.2007 oli 240 (31.12.2006: 209) miljoonaa euroa. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 253 (218) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 747 (581) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–kesäkuussa 2007 oli 83,4 (1–6/2006: 113,0) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 31,3 (4–6/2006: 72,4) miljoonaa euroa.

Katsauskauden lopussa nettovelka oli 344 (31.12.2006: 107) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 40,4 (47,6) prosenttia, ja nettovelkaantumisaste oli 39,0 (12,3) prosenttia.

Cargotecilla oli 30.6.2007 sitovia rahoituslimiittejä 467 miljoonaa euroa. Limiitit eivät olleet käytössä. Joulukuussa 2006 liikkeeseen laskettu ja yhdysvaltalaisille sijoittajille suunnattu 225 miljoonan euron (300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin) joukkovelkakirjalaina (Private Placement) nostettiin helmikuussa 2007. Lainaa merkitsi 14 yhdysvaltalaista sijoittajaa. Laina on suojattu koron- ja valuutanvaihtosopimuksella kiinteäkorkoiseksi euromääräiseksi lainaksi. Korko on 4,525 ja 4,756 prosentin välillä riippuen lainan erääntymisajasta, joka vaihtelee 7 ja 12 vuoden välillä.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Cargotecin tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–kesäkuussa 2007 olivat 23,1 (1–6/2006: 15,1) miljoonaa euroa, mikä on 1,6 (1,2) prosenttia liikevaihdosta.

Hiab toi markkinoille uuden XR 26 -koukkulaitteen, jota hyödynnetään erityisesti jäte- ja kierrätysteollisuuden käyttämissä raskaissa 4–5-akselisissa kuorma-autoissa. Euroopan markkinoille lanseerattiin uusi MOFFETT M4 -ajoneuvotrukkimalli. Ajoneuvotrukkia on tilattu erityisesti lyhyisiin paikalliskuljetuksiin sekä kaasuteollisuuden käyttöön. Yhdysvalloissa lanseerattiin uusi ajoneuvotrukki, Princeton PB 45, joka korvaa aikaisemmin Euroopassa valmistetun mallin. Ajoneuvotrukki sopii erityisesti kevyemmän rakennusmateriaalin ja siirtonurmen kuljettamiseen.

Kalmar esitteli vuoden toisella neljänneksellä uudistetun

E-One+-mobiilipukkinosturin. Ympäristöä säästävät E-One-mobiilipukkinosturit tuotiin markkinoille vuonna 2005. Ne ovat sähkökäyttöisiä ja toimivat ilman hydraulikkaa. Uudessa E-One+-mallissa on tehty parannuksia huoltoon, käyttöturvallisuuteen ja laitteen kokoamiseen. Markkinoille tuotiin myös konttitarttujen vakainjärjestelmä, Max Stable, joka nopeuttaa tarttujen liikkeitä ja tekee niistä tarkempia. Lisäksi esiteltiin uuden sukupolven terminaalitraktorit, joissa on niiden käyttöä nopeuttava CAN-BUS-valvontajärjestelmä. CAN-BUS-järjestelmä kokoaa terminaalitraktoreiden toiminnot yhteen, jolloin niitä voi seurata yhdeltä näytöltä. Toukokuussa Kalmar sai päätökseen Port of New Jerseyssä projektin, jossa Maher Terminalin 183 konttilukkiä varustettiin Kalmarin kehittämällä Smartpath®-kontinpaikannusjärjestelmällä sekä Fleetview-valvontajärjestelmällä.

MacGREGOR jatkoi uuden valvontajärjestelmän kehittämistä laivanostureihin. Valvontajärjestelmän ensimmäiset asennukset tehdään vuoden 2008 alussa. Katsauskaudella otettiin käyttöön ensimmäinen sähköisesti ohjattava laivanosturi.

Investoinnit

Cargotecin investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahointusta olivat ensimmäisellä vuosipuoliskolla 20,7 (1–6/2006: 25,1) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahointukseen olivat 15,4 (9,4) miljoonaa euroa.

Kalmar avasi toukokuussa uuden automaatiokehityskeskuksen Tampereelle. Keskuksessa testataan Kalmarin kehittämien älyratkaisujen toimivuutta ennen laitteiden toimitamista asiakkaalle. Lisäksi keskuksessa olevassa simulaattorissa koulutetaan laitteiden kuljettajia Kalmarin etävalvontajärjestelmien käyttämiseen. Kehityskeskuksen ensimmäinen testauskohde on Hampurin sataman suurimman operaattorin HHLA:n tilaama automaattinen konttinosurijärjestelmä.

Hiab sopi katsauskaudella eurooppalaisen ajoneuvotrukkituotantonsa keskittämistä Dundalkin yksikköön Irlantiin. Oude Leijen tuotantoyksikkö Hollannissa muutetaan eurooppalaisia asiakkaita palvelevaksi tekniseksi keskuksiksi.

MacGREGOR Offshore -divisioonassa investoidaan uuteen tuotantoyksikköön, joka rakennetaan Tianjiniin, Kiinaan. Tuotantoyksikkö aloittaa toimintansa vuoden 2007 lopussa. Vietnamilaisen Vinashinin kanssa on rakenteilla uusi lastiluukkujen tuotantoyksikkö, jonka on tarkoitus aloittaa toimintansa vuoden 2008 toisella vuosipuoliskolla. Vinashin ja MacGREGOR perustivat yhteisyrityksen alkuvuonna.

Yrityskaupat

Cargotec jatkoi strategiaansa kuuluvaa kasvusuunnitelmaa toteuttamalla vuoden ensimmäisellä puoliskolla 12 yrityskauppaa.

Cargotec allekirjoitti helmikuussa sopimuksen intialaisen, Bangaloressa sijaitsevan Indital Construction Machinery Ltd.:n ostamisesta. Yrityskaupan myötä Cargotec saa valmistuskapasiteettia Intiasta, ja kauppa tukee myös Cargotecin kaikkien kolmen liiketoiminta-alueen kasvavaa myyntiä alueella. Inditalissa työskentelee noin 60 henkilöä, ja sen liikevaihto on noin kahdeksan miljoonaa euroa. Cargotecin omistusosuus Inditalissa on 95 prosenttia. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa.

Yrityskaupat Hiabissa

Hiab sopi toukokuussa virolaisen Balti ES:n ostamisesta. Narvassa sijaitseva yritys valmistaa teräsrakenteita ja komponentteja. Yritysosto tukee sekä Hiabin että Kalmarin kasvavaa komponenttitarvetta ja vahvistaa molempien yhtiöiden toimittajaverkostoa sekä hintakilpailukykyä. Balti ES:ssä työskentelee noin 600 henkilöä, ja sen liikevaihto oli vuonna 2006 noin 14 miljoonaa euroa. Kauppa saatiin päätökseen kesäkuussa.

Hiab teki tammikuussa aiesopimuksen nykyisen jakelijansa Bergerin myynti-, huolto- ja asennusyksiköiden ostamisesta Tšekin tasavallasta, Slovakiasta, Unkarista ja Kroatiasta. Toimintojen liikevaihto on noin 16 miljoonaa euroa, ja yksiköissä työskentelee noin 75 henkilöä. Kauppa saatiin päätökseen toukokuussa.

Tammikuussa sovittiin Hiabin laitteiden australialaisen maa-hantuojan ja aiemman osakkuusyhtiön BG Crane Pty. Ltd.:n enemmistöosuuden ostamisesta. Yrityksessä työskentelee noin 100 henkilöä, ja sen liikevaihto vuonna 2006 oli noin 20 miljoonaa euroa. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa.

Yrityskaupat Kalmarissa

Kalmar sopi huhtikuussa Kalmar Asia Pacific Ltd:n vähemmistöosuuden hankinnasta. Kalmar omistaa yhtiön tämän jälkeen kokonaan.

Helmikuussa Kalmar osti yhdysvaltalaisen huoltoyhtiön Port Equipment Service Inc.:n (PES). PES:n palveluksessa työskentelee 56 henkilöä, ja sen liikevaihto vuonna 2006 oli noin neljä miljoonaa euroa. Yritysosto vahvistaa Kalmarin huolto liiketoimintaa erityisesti Yhdysvaltojen itärannikon satamissa ja rautatieterminaaleissa.

Kalmar osti tammikuussa slovenialaisen huoltoyhtiön Tagros d.o.o.:n. Tagros huoltaa kontinkäsittelylaitteita sekä haarukkatrukkeja. Yritysosto laajentaa Kalmarin huolto- ja myyntitoimintaa Sloveniassa sekä pohjoisella Balkanin niemimaalla. Tagroksessa työskentelee noin 35 henkilöä, ja sen liikevaihto vuonna 2006 oli noin kaksi miljoonaa euroa.

Tammikuussa sovittiin myös Pohjois-Ruotsissa sijaitsevan Truck och Maskin i Örnsköldsvik AB:n hankkimisesta. Yritysosto vahvistaa Kalmarin myynti- ja huoltoverkostoa puunkäsittelyssä toimivien teollisuusasiakkaiden parissa. Truck och Maskin työllistää noin 100 henkilöä, ja sen liikevaihto 30.4.2006 päättyneellä tilikaudella oli noin 14 miljoonaa euroa. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa.

Joulukuussa 2006 sovittiin Kalmarin espanjalaisen jakelijan Kalmar Españan ostosta. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa.

Yrityskaupat MacGREGORissa

MacGREGOR laajensi katsauskaudella toimintaansa offshore-segmenttiin kolmella yrityskaupalla.

Toukokuussa allekirjoitettiin sopimus norjalaisen Vestnorsk Hydraulikkservice AS:n (VNH) ostamisesta. VNH on erikoistunut hydraulikkajärjestelmien huoltoon sekä offshore-ratkaisujen kokonaistoimituksiin öljynporauslaittojen huoltoaluksille ja muille laivatyypeille. VNH:n liikevaihto on noin viisi miljoonaa euroa. Yrityksessä työskentelee 21 henkilöä. Kauppa saatiin päätökseen kesäkuussa.

Maaliskuussa MacGREGOR sopi norjalaisen offshore- ja merenalaisten laitteiden toimittajan, Hydramarine AS:n, ostamisesta. Hydramarine keskittyy laivan kannelle asennettavien hydraulisten ja sähkökäyttöisten laitteiden, kuten nostureiden kehittämiseen. Hydramarininen liikevaihto vuonna 2006 oli 63 miljoonaa euroa, ja yrityksessä työskentelee 150 henkilöä. Yrityksestä 90 prosenttia siirtyi MacGREGORin omistukseen, ja loppu jää yhtiön työntekijöille. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa.

Maaliskuussa allekirjoitettiin myös sopimus singaporelaisen Plimsoll Corporation Pte Ltd:n hankinnasta. Yritys on Aasian ja Tyynenmeren alueen johtava laitetuottaja öljynporaus- ja kaasualuksille sekä muille laivatyypeille. Tuotevalikoimaan kuuluvat muun muassa vinssit ja nosturit. Plimsollin liikevaihto oli vuonna 2006 noin 43 miljoonaa euroa. Yrityksessä työskentelee noin 600 henkilöä. Plimsollista siirtyi MacGREGORin omistukseen 90 prosenttia, ja loppu jää yhtiön työntekijöiden omistukseen. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa.

MacGREGOR perusti kesäkuussa uuden divisioonan,

MacGREGOR Offshoren. Divisioona muodostuu Hydramarinesta ja Plimsollista, ja se keskittyy synergia-etujen saavuttamiseen sekä liiketoiminnan kasvattamiseen. Uudessa divisioonassa työskentelee yli 700 henkilöä. Offshore-divisioonassa saatiin vuoden toisella neljänneksellä runsaasti tilauksia laitteista, jotka toimitetaan vuosien 2007–2010 aikana eri telakoilla Norjassa, Singaporessa, Kiinassa, Malesiassa, Japanissa ja Lähi-idässä rakenteilla oleviin offshore-aluksiin. Offshore-huoltopalveluihin erikoistuneet Vestnorsk HydraulikkSERVICE ja Grampian tukevat toiminnallaan uutta divisioonaa.

Henkilöstö

Cargotecin palveluksessa työskenteli katsauskauden lopussa 10 962 (30.6.2006: 7 970) henkilöä. Katsauskaudella tehdyt yrityskaupat lisäsivät henkilöstön määrää 1 835 henkilöllä. Hiabissa työskenteli 4 483 (3 617), Kalmarissa 4 341 (3 378) ja MacGREGORissa 2 066 (927) henkilöä.

Konsernin henkilöstöstä 14 prosenttia työskenteli Suomessa, 22 prosenttia Ruotsissa ja 30 prosenttia muualla Euroopassa. Amerikoissa konsernin henkilöstöstä työskenteli 12 prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueella 21 prosenttia ja muualla maailmassa 1 prosentti.

Osakkeet ja optiot

Cargotecin osakepääoma 30.6.2007 oli 64 118 679 euroa. Osakepääomaa on korotettu katsauskaudella optio-oikeuksilla. Vuoden alussa osakepääoma oli 64 046 460 euroa. Noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä 30.6.2007 oli 54 592 590, ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä oli 9 526 089. Cargotecin 2005A- ja 2005B-optio-oikeuksilla voidaan merkitä vielä 290 331 B-sarjan osaketta, joiden vaikutuksesta osakepääoma voi kasvaa 290 331 eurolla.

Cargotecin B-sarjan osakkeita vaihdettiin vuoden ensimmäisellä puoliskolla noin 26 miljoonaa kappaletta, mikä vastasi noin 1 197 miljoonan euron vaihtoa. B-sarjan osakkeiden päätöskurssi 30.6.2007 oli 45,67 euroa. Ylin noteeraus tammi–kesäkuussa oli 49,60 euroa ja alin 40,69 euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeiden kauden päätöspäivän keskikurssiin, oli 2 900 miljoonaa euroa ilman yhtiön hallussa olevia omia B-sarjan osakkeita.

Johtoryhmän suoraan ja välillisesti omistamien osakkeiden määrä kasvoi merkittävästi johtoryhmän yhteisesti omistaman yhtiön Moving Cargo Oy:n hankittua 84 354 osaketta toisen vuosineljänneksen aikana. Johtoryhmän omistus

30.6.2007 vastasi 0,2:ta prosenttia yhtiön osakkeista.

Cargotecin taloudelliset tavoitteet ja avainhenkilöiden kannusteohjelma

Cargotec julkisti tammikuussa uudet taloudelliset tavoitteet sekä avainhenkilöiden osakepohjaisen kannusteohjelman vuosille 2007–2011. Osakeomistukseen kannustavan ohjelman tarkoituksena on sitouttaa avainhenkilöitä yrityksen strategiaan sekä taloudellisiin tavoitteisiin ja tehdä heistä yhtiön pitkäaikaisia osakkeenomistajia. Kannusteohjelman piiriin kuuluu noin 60 avainhenkilöä. Kannusteohjelmassa avainhenkilöillä on mahdollisuus saada palkkiona Cargotecin B-sarjan osakkeita ansaintajaksolle asetettujen tavoitteiden saavuttamisesta.

Cargotecin taloudelliset tavoitteet ovat liikevaihdon vuotuinen kasvu yli 10 prosentin (mukaan lukien yritysostot), liikevoittomarginaalin nostaminen 10 prosenttiin sekä nettovelkaantumisasteen (gearing) pitäminen alle 50 prosentissa. Taloudelliset tavoitteet on asetettu vuosille 2007–2011.

Kannusteohjelmassa on neljä ansaintajaksoa, joista ensimmäinen on kaksi vuotta ja seuraavat kolme ansaintajaksoa yhden vuoden mittaisia. Hallitus päättää ansaintajakson kohderyhmästä ja kohderyhmään kuuluvien avainhenkilöiden enimmäispalkkioista kunkin ansaintajakson alkaessa.

Kannusteohjelman mahdolliset tuotot vuosilta 2007–2011 perustuvat Cargotecin strategiassa määriteltyihin viiden vuoden liikevaihto- ja liikevoittotavoitteiden saavuttamiseen. Palkkiot maksetaan vuosina 2009–2012 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Rahana maksettava osuus käytetään kokonaispalkkiosta aiheutuviin veroihin ja veroluonteisiin maksuihin. Osakkeisiin liittyy viimeistä ansaintajaksoa lukuun ottamatta kiello luovuttaa osakkeita vuoden kuluessa ansaintajakson päättymisestä. Osakkeina maksettavan osuuden kokonaismäärä on korkeintaan 387 500 Cargotecin B-sarjan osaketta, jotka ovat yhtiön hallussa.

Muutokset johtoryhmässä

Kalmarin toimitusjohtajaksi nimitettiin 1. lokakuuta 2007 alkaen diplomi-insinööri Pekka Vauramo. Vauramo aloittaa Cargotecin palveluksessa 1. syyskuuta 2007. Kalmarin nykyinen toimitusjohtaja Christer Granskog jää työ sopimuksensa mukaisesti eläkkeelle vuoden 2007 loppuun mennessä.

Yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 26.2.2007 Helsingissä. Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2006.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,99 euroa kutakin 9 526 089:ää A-sarjan osaketta kohden ja 1,00 euroa kutakin ulkona olevaa 53 815 646:ta B-sarjan osaketta kohden. Yhtiökokous hyväksyi myös hallituksen jäsenten ja tilintarkastajien palkkiot.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin hallituksen nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti kuusi jäsentä. Varsinaisiksi jäseniksi valittiin uudelleen Carl-Gustaf Bergström, Henrik Ehrnrooth, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen ja Karri Kaitue.

Cargotec Oyj:n tilintarkastajiksi valittiin hallituksen tarkastusvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti KHT Johan Kronberg ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Yhtiökokouksen antamat valtuutukset

Yhtiökokous valtuutti Cargotecin hallituksen hankkimaan omia osakkeita yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Omat osakkeet voidaan hankkia yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi, yrityskauppojen ja muiden järjestelyiden rahoittamiseksi ja toteuttamiseksi, yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseksi tai muutoin edelleen luovutettaviksi tai mitätöitäviksi.

Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä on yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Edellä mainittuihin enimmäismääriin sisältyvät yhtiön hallussa jo olevat 704 725 B-sarjan osaketta. Omien osakkeiden ostovaltuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Yhtiökokous valtuutti lisäksi Cargotecin hallituksen päättämään yhtiölle hankittujen omien osakkeiden luovuttamisesta. Hallitus valtuutettiin päättämään siitä, kenelle ja missä järjestyksessä omia osakkeita luovutetaan. Hallitus voi päättää omien osakkeiden luovuttamisesta muutoin kuin siinä suhteessa, jossa osakkeenomistajalla on etuoikeus hankkia yhtiön omia osakkeita. Osakkeet voidaan luovuttaa mahdollisissa yrityskaupoissa tai muissa järjestelyissä tai yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen hallituksen päättämällä tavalla ja laajuudessa. Hallituksella on myös oikeus päättää omien osakkeiden

myymisestä Helsingin Pörssin järjestämässä julkisessa kaupankäynnissä mahdollisten yritysostojen rahoittamiseksi. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan Ilkka Herlinin jatkamaan Cargotecin hallituksen puheenjohtajana sekä Henrik Ehrnroothin jatkamaan hallituksen varapuheenjohtajana. Cargotecin varatoimitusjohtaja Kari Heinistö valittiin jatkamaan hallituksen sihteerinä.

Hallitus valitsi keskuudestaan jatkamaan tarkastusvaliokunnan jäsenenä Ilkka Herlinin, Peter Immosen ja Karri Kaitueen. Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajana jatkaa Karri Kaitue. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäsenenä valittiin jatkamaan Carl-Gustaf Bergström, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin ja Peter Immonen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan puheenjohtajana jatkaa Ilkka Herlin. Työvaliokunnan jäseniksi hallitus valitsi Tapio Hakakarin, Ilkka Herlinin ja Peter Immosen. Työvaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Ilkka Herlin.

Omien osakkeiden osto

Cargotec Oyj:n hallitus päätti käyttää varsinaisen yhtiökokouksen antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan.

Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä tulee olemaan alle 10 prosenttia yhtiön osakepääomasta ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä.

B-sarjan osakkeet hankitaan markkinahintaan julkisessa kaupankäynnissä Helsingin Pörssissä. A-sarjan osakkeet hankitaan pörssin ulkopuolelta samaan hintaan kuin hankintapäivänä Helsingin Pörssissä yhtiön B-sarjan osakkeesta maksettu keskihinta. Osakeostoista tiedotetaan hankintapäivinä pörssi-ilmoituksella.

Katsauskauden aikana omia osakkeita ei hankittu.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Cargotecin lähiajan merkittävimmät riskit ja epävarmuustekijät liittyvät komponenttien saatavuuteen ja taloudelliseen kehitykseen Yhdysvalloissa.

Cargotecin tuotannossa merkittävä osa komponenttituotannosta ja osin myös kokoonpano on ulkoistettu. Cargotec pyrkii ennakoimaan komponenttitarvettaan niin, että alihankkijat voivat vastata kysyntään joustavasti. Viilkaasta

kysynnästä johtuen Cargotecin käyttämien komponenttien saatavuustilanne jatkuu tiukkana.

Yhdysvaltojen taloudellinen tilanne vaikuttaa erityisesti Cargotecin kuormankäsittelylaitteiden kysyntään. Rakennusmateriaalin jakelussa käytettävien laitteiden kysyntä on selvästi viime vuotta alhaisemmalla tasolla. Markkinoiden loppuvuoden kehitys on epävarmaa, mutta markkinoiden ei uskota paranevan lähikuukausien aikana.

Cargotec on tehnyt 12 kuukauden aikana mittavan määrän yritysostoja. Vaikka yritysostot ovat kooltaan suhteellisen pieniä ja maantieteellisesti hajautettuja, liittyy uusien yritysten integrointiin aina epävarmuustekijöitä.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Cargotec sopi joulukuussa 2006 italialaisen CVS Ferrarin ostamisesta. Saksan kilpailuviranomaiset edellyttävät kaupan hyväksymisen ehtona toimenpiteitä, jotka ovat Cargotecin mielestä suhteettomia ottaen huomioon tarkastellun kaupan vaikutuksen kilpailutilanteeseen. Cargotec ja CVS Ferrari toimivat yhteistyössä pyrkien tyydyttävään lopputulokseen, joka mahdollistaisi yrityskaupan toteutumisen. Toistaiseksi kuitenkin sekä Cargotec että CVS

Ferrari jatkavat itsenäisinä kilpailijoina harjoittaen omaa liiketoimintaansa.

Näkymät

Yleisen markkina-aktiiviteetin ennakoitaan jatkuvan hyvänä ja saatujen tilausten määrän kasvavan lähes 20 prosentilla vuonna 2007. Tämän ja vahvan tilauskannan ansiosta Cargotec ylittää selvästi kasvutavoitteensa kuluvana vuonna. Liikevaihdon kasvun vuonna 2007 ennakoitaan olevan noin 15 prosenttia.

Cargotec keskittyy vuonna 2007 suunnitelmiensa mukaisesti kasvuun ja toiminnan tehostamiseen liittyviin investointeihin, jotka rasittavat tulosta tänä vuonna. Investointien uskotaan mahdollistavan kannattavan kasvun viisivuotisen strategian mukaisesti. Cargotecin loppuvuoden liikevoitton prosentin ennakoitaan olevan alle 8 prosenttia.

Helsingissä, 19. heinäkuuta 2007
Cargotec Oyj
Hallitus

Osavuosisikatsaus on tilintarkastamaton.

Cargotecin osavuositiedot tammi-kesäkuulta 2007

Lyhennetty konsernituloslaskelma

MEUR	4-6/2007	4-6/2006	1-6/2007	1-6/2006	1-12/2006
Liikevaihto	743,4	661,2	1 437,3	1 275,1	2 597,1
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-587,5	-514,8	-1 125,6	-995,7	-2 042,7
Bruttokate	156,0	146,4	311,8	279,4	554,4
Bruttokate, %	21,0 %	22,1 %	21,7 %	21,9 %	21,3 %
Kiinteistöjen myyntivoitto	-	-	-	-	17,8
Kulut	-96,3	-76,3	-182,2	-148,6	-292,2
Poistot	-13,4	-9,1	-25,4	-18,9	-40,5
Liikevoitto	46,2	61,0	104,1	111,9	239,5
Liikevoitto, %	6,2 %	9,2 %	7,2 %	8,8 %	9,2 %
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,1	0,1	0,2	0,5	0,9
Rahoitustuotot ja -kulut	-4,4	-2,6	-7,8	-5,5	-8,4
Voitto ennen veroja	41,9	58,5	96,5	106,9	232,0
Voitto ennen veroja, %	5,6 %	8,9 %	6,7 %	8,4 %	8,9 %
Verot	-6,4	-17,7	-21,6	-32,2	-65,9
Katsauskauden voitto	35,5	40,8	74,9	74,7	166,1
Katsauskauden voitto, %	4,8 %	6,2 %	5,2 %	5,9 %	6,4 %
Katsauskauden voiton jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	35,1	40,6	74,5	74,0	163,9
Vähemmistölle	0,4	0,2	0,4	0,7	2,2
Yhteensä	35,5	40,8	74,9	74,7	166,1

Emoyhtiön omistajille kuuluvasta

voitosta laskettu osakekohtainen tulos:

Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,55	0,64	1,17	1,16	2,57
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,55	0,63	1,17	1,15	2,56
Oikaistu laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	-	-	-	-	2,37 *

* Ilman kiinteistöjen myyntivoittoa verojen jälkeen

Lyhennetty konsernitase

VARAT

MEUR	30.6.2007	30.6.2006	31.12.2006
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	747,2	516,4	580,5
Aineelliset hyödykkeet	252,6	191,0	217,6
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	2,2	0,4	0,1
Sijoitukset ja osuudet osakkuusyhtiöissä	3,9	3,1	4,0
Myytävänä olevat varat	-	9,1	-
Korottomat saamiset	63,1	53,5	58,6
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 069,0	773,5	860,8
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	647,3	513,2	528,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	0,3	0,2	0,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	582,1	443,1	473,7
Rahavarat 1)	115,2	101,3	124,3
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 344,9	1 057,8	1 127,2
Varat yhteensä	2 413,9	1 831,3	1 988,0

OMA PÄÄOMA JA VELAT

MEUR	30.6.2007	30.6.2006	31.12.2006
Oma pääoma			
Emoyhtiön omistajille kuuluva	876,6	802,1	868,8
Vähemmistön osuus	5,1	6,8	8,0
Oma pääoma yhteensä	881,8	808,9	876,8
Pitkäaikaiset velat			
Lainat 1)	417,8	192,2	195,0
Laskennalliset verovelat	33,9	19,9	30,5
Varaukset	28,8	17,1	30,3
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	61,6	53,3	55,2
Pitkäaikaiset velat yhteensä	542,0	282,5	311,0
Lyhytaikaiset velat			
Lainat 1)	44,1	39,1	37,2
Varaukset	43,0	46,8	42,6
Ostovelat ja muut korottomat velat	903,1	654,0	720,4
Lyhytaikaiset velat yhteensä	990,1	739,9	800,2
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 413,9	1 831,3	1 988,0

1) Sisältyvät korolliseen nettovelkaan

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Vähem- mistön osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Omat osakkeet	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Kertyneet voitto- varat	Yhteensä		
Oma pääoma 31.12.2005	63,9	95,1	-5,0	4,9	-10,3	611,4	760,0	7,2	767,2
Rahavirran suojaukset					19,6		19,6	-0,1	19,5
Muuntoerot				-10,5			-10,5	-0,6	-11,1
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus						0,1	0,1		0,1
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot yhteensä	-	-	-	-10,5	19,6	0,1	9,2	-0,7	8,5
Tilikauden voitto						74,0	74,0	0,7	74,7
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	-10,5	19,6	74,0	83,1	0,0	83,1
Osingonjako						-41,3	-41,3	-0,4	-41,7
Optioilla merkityt osakkeet	0,0	0,3					0,3		0,3
Omien osakkeiden hankinta			0,0				0,0		0,0
Muut muutokset							-	0,0	0,0
Oma pääoma 30.6.2006	63,9	95,4	-5,0	-5,6	9,3	644,1	802,1	6,8	808,9
Oma pääoma 31.12.2006	64,0	96,0	-23,9	-12,0	10,5	734,2	868,9	8,0	876,8
Omaan pääomaan kirjatut voitot/ tappiot rahavirran suojauksista					-4,0		-4,0	0,0	-4,0
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista					-1,1		-1,1		-1,1
Muuntoerot				0,2			0,2	-0,3	-0,2
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus						0,9	0,9		0,9
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot yhteensä	-	-	-	0,2	-5,1	0,9	-4,1	-0,3	-4,4
Tilikauden voitto						74,5	74,5	0,4	74,9
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	0,2	-5,1	75,3	70,4	0,0	70,5
Osingonjako						-63,2	-63,2	-0,4	-63,7
Optioilla merkityt osakkeet	0,1	0,5					0,6		0,6
Muut muutokset							0,0	-2,5	-2,5
Oma pääoma 30.6.2007	64,1	96,6	-23,9	-11,9	5,4	746,3	876,6	5,1	881,8

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-6/2007	1-6/2006	1-12/2006
Katsauskauden voitto	74,9	74,7	166,1
Myyntivoitot	-	-	-17,8
Poistot	25,4	18,9	40,5
Muut oikaisuerät	29,3	37,2	73,7
Käyttöpääoman muutos	-46,2	-17,8	-12,7
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	83,4	113,0	249,8
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-47,1	-22,6	-51,1
Liiketoiminnan nettorahavirta	36,2	90,4	198,7
Kiinteistöjen myynnit	-	-	31,3
Yrityshankinnat	-163,6	-26,6	-89,1
Investointien nettorahavirta, muut erät	-36,6	-24,5	-58,0
Investointien nettorahavirta	-200,2	-51,1	-115,8
Omien osakkeiden hankinta	-	0,0	-18,9
Osakemerkinnöistä saadut maksut	0,6	0,3	1,1
Maksetut osingot	-64,1	-41,3	-41,3
Pitkäaikaisten lainojen nostot	226,9	0,0	0,1
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-8,8	-5,6	-25,9
Lyhytaikaisten lainojen nostot	9,8	0,4	15,9
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-12,1	-7,8	-7,6
Rahoituksen nettorahavirta	152,3	-54,0	-76,6
Rahavarojen muutos	-11,7	-14,7	6,3
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	114,5	111,2	111,2
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-0,4	-1,9	-3,0
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	102,4	94,6	114,5
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	12,8	6,7	9,8
Rahavarat katsauskauden lopussa	115,2	101,3	124,3

Tunnusluvut

		1-6/2007	1-6/2006	1-12/2006
Oma pääoma/osake	EUR	13,82	12,58	13,72
Korolliset nettovelat	MEUR	344,3	129,4	107,5
Omavaraisuusaste	%	40,4	47,5	47,6
Nettovelkaantumisaste	%	39,0	16,0	12,3
Oman pääoman tuotto	%	17,0	19,0	20,2
Sijoitetun pääoman tuotto	%	17,7	22,4	23,1

Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-6/2007	1-6/2006	1-12/2006
EMEA	799	684	1 368
Amerikat	344	365	720
Aasia ja Tyynenmeren alue	295	226	509
Yhteensä	1 437	1 275	2 597

Liikevaihto markkina-alueittain, %	1-6/2007	1-6/2006	1-12/2006
EMEA	55,6 %	53,7 %	52,7 %
Amerikat	23,9 %	28,6 %	27,7 %
Aasia ja Tyynenmeren alue	20,5 %	17,8 %	19,6 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Liikevaihto, MEUR	1-6/2007	1-6/2006	1-12/2006
Hiab	485	467	914
Kalmar	653	593	1 203
MacGREGOR	300	217	482
Sisäinen liikevaihto	-1	-1	-2
Yhteensä	1 437	1 275	2 597

Liikevoitto, MEUR	1-6/2007	1-6/2006	1-12/2006
Hiab	40,9	45,9	86,0
Kalmar	50,8	56,0	111,7
MacGREGOR	22,0	16,3	35,9
Konsernihallinto ja muut	-9,5	-6,4	-11,9
Operatiivinen liikevoitto	104,1	111,9	221,7
Myyntivoitto, kiinteistöt	-	-	17,8
Yhteensä	104,1	111,9	239,5

Liikevoitto, %	1-6/2007	1-6/2006	1-12/2006
Hiab	8,4 %	9,8 %	9,4 %
Kalmar	7,8 %	9,4 %	9,3 %
MacGREGOR	7,3 %	7,6 %	7,5 %
Cargotec, operatiivinen liikevoitto	7,2 %	8,8 %	8,5 %
Cargotec	7,2 %	8,8 %	9,2 %

Saadut tilaukset, MEUR	1-6/2007	1-6/2006	1-12/2006
Hiab	508	498	946
Kalmar	760	697	1 282
MacGREGOR	597	396	684
Sisäiset tilaukset	-1	-1	-2
Yhteensä	1 864	1 591	2 910

Tilaukanta, MEUR	30.6.2007	30.6.2006	31.12.2006
Hiab	238	216	215
Kalmar	693	615	593
MacGREGOR	1 314	713	813
Sisäinen tilaukanta	0	0	0
Yhteensä	2 244	1 544	1 621

Investoinnit, MEUR	1-6/2007	1-6/2006	1-12/2006
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	20,6	24,6	46,1
Vuokrasopimukseen	0,1	0,5	0,5
Asiakasrahoitus sopimukseen	15,4	9,4	22,2
Yhteensä	36,2	34,5	68,8

Henkilöstö kauden lopussa	30.6.2007	30.6.2006	31.12.2006
Hiab	4 483	3 617	3 647
Kalmar	4 341	3 378	3 705
MacGREGOR	2 066	927	1 117
Konsernihallinto	72	48	47
Yhteensä	10 962	7 970	8 516

Henkilöstö keskimäärin	1-6/2007	1-6/2006	1-12/2006
Hiab	3 765	3 509	3 571
Kalmar	4 030	3 265	3 415
MacGREGOR	1 590	913	994
Konsernihallinto	62	45	46
Yhteensä	9 447	7 732	8 026

Liitetiedot

Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-6/2007	1-6/2006	1-12/2006
Tilikauden verot	33,3	35,1	66,7
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-3,5	-1,6	-0,3
Verot edellisiltä tilikausilta	-8,2	-1,3	-0,5
Yhteensä	21,6	32,2	65,9

Vastuut

MEUR	30.6.2007	30.6.2006	31.12.2006
Takaukset	1,0	0,1	0,5
Jälleenmyyjärahoitusvastuut	8,7	11,3	8,5
Loppuasiakasrahoitusvastuut	6,6	7,0	6,7
Muut vuokrasopimukset	57,5	32,0	38,1
Muut vastuut	6,5	4,0	3,9
Yhteensä	80,2	54,4	57,7

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen	Negatiivinen	Netto	Netto	Netto
	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo
	30.6.2007	30.6.2007	30.6.2007	30.6.2006	31.12.2006
Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	19,0	12,2	6,8	10,6	18,6
Valuuttatermiinit, suojauslaskennan ulkopuolella	10,0	1,4	8,7	0,3	-9,1
Koronvaihtosopimukset, suojauslaskennan ulkopuolella	-	-	-	-0,2	0,0
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	2,9	3,6	-0,7	-	-0,7
Yhteensä	31,9	17,2	14,7	10,7	8,8

Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:

Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	3,5	3,5	0,0	-0,3	2,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	2,9	3,6	-0,7	-	-0,7
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	6,4	7,1	-0,7	-0,3	2,0

Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus

	25,5	10,1	15,4	11,0	6,8
--	------	------	------	------	-----

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.6.2007	30.6.2006	31.12.2006
Valuuttatermiinit	1 823,8	1 650,1	1 752,7
Koronvaihtosopimukset	-	30,0	10,0
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	225,7	-	225,7
Yhteensä	2 049,5	1 680,1	1 988,4

Yrityshankinnat 2007

Vuoden 2007 ensimmäisellä puoliskolla Cargotec teki useita strategiaa tukevia yrityshankintoja. Nämä yrityshankinnat eivät yksitellen tarkasteltuina olleet olennaisia.

Hiab sopi tammikuussa laitteidensa australialaisen maahantuojan BG Crane Pty. Ltd:n enemmistöosuuden hankkimisesta. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa. Tammikuussa tehtiin myös aiesopimus Hiabin nykyisen jakelijan Bergerin myynti-, huolto- ja asennusyksiköiden ostamisesta Tšekin tasavallasta, Slovakiasta, Unkarista ja Kroatiasta. Kauppa saatiin päätökseen toukokuussa. Hiab sopi toukokuussa virolaisen Balti ES:n ostamisesta. Kauppa saatiin päätökseen kesäkuussa.

Kalmar osti tammikuussa slovenialaisen huoltoyhtiön Tagros d.o.o.:n. Tammikuussa allekirjoitettiin myös sopimus ruotsalaisen Truck och Maskin i Örnsköldsvik AB:n hankkimisesta. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa. Kalmar osti helmikuussa yhdysvaltalaisen huoltoyhtiön Port Equipment Service Inc:n liiketoiminnan. Intialaisen Indital Construction Machinery Ltd.:n ostamisesta allekirjoitettiin sopimus helmikuussa. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa. Kalmar sopi huhtikuussa Kalmar Asia Pacific Ltd:n vähemmistöosuuden hankinnasta. Joulukuussa 2006 sovittiin Kalmarin espanjalaisen jakelijan Kalmar España:n ostosta. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa.

MacGREGOR sopi maaliskuussa norjalaisen Hydramarine AS:n 90 prosentin osuuden ostamisesta. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa. Maaliskuussa allekirjoitettiin myös sopimus singaporelaisen Plimsoll Corporation Pte Ltd:n 90 prosentin osuuden hankinnasta. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa. Molempien hankintojen käsittelyssä on otettu huomioon myös vähemmistön osuus, johon liittyy lunastusvelvollisuus. Näiden hankintojen velaton kauppahinta oli noin 122 miljoonaa euroa ja alustavien laskelmien mukainen liikearvo 111 miljoonaa euroa. MacGREGOR allekirjoitti toukokuussa sopimuksen norjalaisen Vestnorsk Hydraulikkservice AS:n ostamisesta. Kauppa saatiin päätökseen kesäkuussa.

Johto arvioi, että konsernin liikevaihto 1.1.–30.6.2007 olisi ollut 1 480 miljoonaa euroa, jos yrityskaupat olisi suoritettu 1.1.2007.

Alla olevassa taulukossa on esitetty 1.1.–30.6.2007 suoritettujen yrityshankintojen yhteenlaskettuna. Liiketoimintojen yhdistely on tehty alustavana, koska hankinnan kohteiden nettovarojen käypien arvojen määrittäminen on vielä kesken.

	Yhdistämisessä kirjatut käyvät arvot	Kirjanpitoarvot ennen yhdistämistä
MEUR		
Muut aineettomat hyödykkeet	13,4	0,2
Aineelliset hyödykkeet	25,3	25,0
Vaihto-omaisuus	40,5	40,5
Korottomat saamiset	57,1	57,1
Korolliset saamiset	0,4	0,4
Rahavarat	6,6	6,6
Korolliset lainat	-18,1	-18,1
Muut korottomat velat	-93,0	-88,4
Hankittu nettovarallisuus	32,1	23,3
Hankintahinta	188,1	
Hankintaan liittyvät kulut	3,0	
Liikearvo	159,0	
Rahana maksettu hankintahinta	162,2	
Hankintaan liittyvät kulut	3,0	
Hankittujen yhtiöiden rahavarat	-2,5	
Rahavirtavaikutus	162,8	

Laatimisperiaatteet

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaan noudattaen vuosittain päätöksessä 2006 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki tilinpäätöstaulukoiden luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Uusien tai uudistettujen IFRS-standardien ja -tulkintojen soveltaminen 1.1.2007 alkaen

Konserni on soveltanut 1.1.2007 alkaen seuraavia IASB:n vuonna 2006 julkistamia uusia ja uudistettuja standardeja ja tulkintoja:

- IFRS 7, Rahoitusinstrumentit: Tilinpäätöksessä esitettävät tiedot
- IAS 1 (muutos), Tilinpäätöksen esittäminen – Tilinpäätöksessä esitettävät pääomatiedot
- IFRIC 10, Osavuositarkastukset ja arvon alentuminen
- IFRIC 11 IFRS 2, Konsernin ja omia osakkeita koskevat liiketoimet

Näiden uusien ja uudistettujen standardien ja tulkintojen käyttöönotolla ei ole olennaista vaikutusta konsernin osavuositarkastukseen.

Tase-erien uudelleenryhmittely

Vuosittain päätöksessä 2006 on otettu käyttöön johdannaisinstrumenttien esittämistapa, jossa suojauslaskennan piirissä olevat johdannaisinstrumentit, joiden suojattavan kohteen maturiteetti on yli 12 kuukautta, kirjataan taseen pitkäaikaisiin varoihin ja velkoihin ja muut johdannaisinstrumentit lyhytaikaisiin varoihin ja velkoihin. Aikaisemmin kaikki johdannaisinstrumentit esitettiin lyhytaikaisissa varoissa ja veloissa. Vertailutiedot 30.6.2006 on oikaistu vastaavasti.

Yrityshankintojen lopullisten kirjanpitokäsittelyjen takautuva oikaisu

Vuosittain päätöksessä 2006 huomioitiin vuoden 2005 yrityshankintojen lopullisen kirjanpitokäsittelyn vaikutus tilikauden 1.1.–31.12.2006 lukuihin takautuvasti. Vertailutiedot 30.6.2006 on oikaistu vastaavasti.

Osakeperusteiset maksut

Cargotecin ylimmän johdon osakepohjainen kannustinpalkkiojärjestelmä vuodelta 2005 päättyi maaliskuussa 2007. Järjestelmän piirissä oleville luovutettiin 20 660 kappaletta Cargotec Oyj:n 2005B-optio-oikeuksia ja maksettiin käteisellä 65 000 kappaletta synteettisiä optio-oikeuksia. Synteettisen option käypä arvo maksuhetkellä oli 28,22 euroa.

Tammikuussa 2007 julkistettiin uusi avainhenkilöiden osakepohjainen kannustinpalkkiojärjestelmä vuosille 2007–2011. Palkkio maksetaan vuosina 2009–2012 yhtiön B-sarjan osakkeina sekä rahana siltä osin, mikä tarvitaan kattamaan verot ja veroluonteiset maksut kokonaispalkkiosta. Järjestelmään liittyy viimeistä ansaintajaksoa lukuun ottamatta kieltä luovuttaa osakkeita vuoden kuluessa ansaintajakson päättymisestä. Osakkeet myös menetetään henkilön lähtiessä yrityksestä ennen luovutuskiellon päättymistä. Kesäkuun 2007 lopussa ansaintajakson 2007–2008 piiriin kuului 61 henkilöä. Mikäli he saivat ansaintajakson enimmäispalkkion mukaisen määrän yhtiön osakkeita (yhteensä 149 150 kappaletta Cargotecin B-sarjan osakkeita), heidän omistukseensa siirtyisi 0,08 prosenttia A- ja B-sarjan osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä. Kannustinpalkkiojärjestelmä on kirjattu ja arvostettu vuoden 2006 tilinpäätöksessä esitetyn Osakeperusteiset maksut -laatimisperiaatteen mukaisesti.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake	=		$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat	=		$\text{Korolliset velat} - \text{korolliset varat}$
Omavaraisuusaste (%)	=	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	=	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat} - \text{korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	=	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	=	100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja} + \text{korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos	=		$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana}}$

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006
Saadut tilaukset	MEUR	949	915	716	603	786
Tilauskanta	MEUR	2 244	1 811	1 621	1 594	1 544
Liikevaihto	MEUR	743	694	697	625	661
Liikevoitto	MEUR	46,2	57,9	57,7	52,1*	61,0
Liikevoitto	%	6,2	8,3	8,3	8,3*	9,2
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,55	0,62	0,61	0,60*	0,64

Hiab		Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006
Saadut tilaukset	MEUR	244	264	241	207	232
Tilauskanta	MEUR	238	237	215	215	216
Liikevaihto	MEUR	245	240	239	208	237
Liikevoitto	MEUR	16,6	24,3	22,7	17,4	23,4
Liikevoitto	%	6,8	10,1	9,5	8,4	9,9

Kalmar		Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006
Saadut tilaukset	MEUR	367	393	327	258	346
Tilauskanta	MEUR	693	651	593	581	615
Liikevaihto	MEUR	330	324	321	290	309
Liikevoitto	MEUR	24,0	26,8	28,2	27,5	31,0
Liikevoitto	%	7,3	8,3	8,8	9,5	10,0

MacGREGOR		Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006
Saadut tilaukset	MEUR	338	259	149	139	208
Tilauskanta	MEUR	1 314	923	813	798	713
Liikevaihto	MEUR	169	131	138	127	116
Liikevoitto	MEUR	11,4	10,6	9,7	9,9	10,2
Liikevoitto	%	6,7	8,1	7,0	7,8	8,8

* Ilman kiinteistöjen myyntivoittoa