

Vuosikertomus 2008–2009

1. marraskuuta 2008–31. lokakuuta 2009





Sisällysluettelo

Tietoja osakkeenomistajille	3
Toimitusjohtajan katsaus	4
Yhteysliikenne ja myyntikonttorit	6
Liikeidea	7
Viking Linen laivasto	8
Viking Linen toiminta	10
Turvallisuus	13
Ympäristö	14
Henkilöstö	17
Hallinto ja johto	19
Hallituksen toimintakertomus	26
Konsernin tuloslaskelma	31
Konsernin tase	32
Konsernin rahavirtalaskelma	33
Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista	34
Konsernin liitetiedot	35
Viisivuotiskatsaus	50
Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin	51
Osaketietoja	52
Tunnuslukujen määritelmät	54
Emoyhtiön tuloslaskelma	55
Emoyhtiön tase	56
Emoyhtiön rahavirtalaskelma	58
Emoyhtiön liitetiedot	59
Hallituksen voitonjakoehdotus	63
Tilintarkastuskertomus	64
Osoitteet	65





Tietoja osakkeenomistajille

Yhtiökokous

Viking Line Abp:n varsinainen yhtiökokous pidetään torstaina 11. helmikuuta 2010 kello 12.00 Alandica Kultur och Kongressissa, osoitteessa Strandgatan 29, Maarianhamina.

Myös osakkailla, joiden osakkeita ei ole siirretty arvo-osuusjärjestelmään, on oikeus osallistua yhtiökokoukseen edellyttäen, että osakas on merkitty yhtiön osakeluetteloon ennen 12. maaliskuuta 1999. Tällöin osakkaan tulee esittää yhtiökokoukselle osakekirjansa tai muu selvitys siitä, ettei osakkeiden omistusoikeutta ole siirretty arvo-osuustilille.

Osakkaiden, jotka haluavat osallistua yhtiökokoukseen, tulee ilmoittautua yhtiön konttoriin Maarianhaminaan viimeistään tiistaina 9. helmikuuta 2010 kello 12.00. Kirjalliset ilmoittautumiset tulee lähettää osoitteen Viking Line Abp, Norragatan 4, AX-22100 Mariehamn, sähköpostitse bolagsstamma@vikingline.fi tai puhelimitse voi ilmoittautua yhtiön sihteeristölle, puhelin +358 18 270 00.

Taloudellinen tiedotus 2009/2010

Viking Line Abp:n hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle yhtiöjärjestyksen 7 §:n muutosta siten, että yhtiön tilikausi muutetaan vastaamaan kalenterivuotta 1.1.2011 lähtien. Muutos toteutetaan tuolloin siten, että seuraava tilikausi (1.11.2009–31.10.2010) pidennetään kahdella kuukaudella 31.12.2010 asti.

Viking Line Abp julkaisee toimintavuonna neljä osavuositilikausista ajalta 1.11.2009–31.1.2010, 1.11.2009–30.4.2010, 1.11.2009–31.7.2010 ja 1.11.2009–31.10.2009.

Osavuositilikausukset julkaistaan 11. maaliskuuta, 15. kesäkuuta, 14. syyskuuta ja 14. joulukuuta 2010. Toimintavuoden tilinpäätöstiedote, sisältäen 14 kuukauden pituisen tilikauden, julkaistaan 17. helmikuuta 2011. Vuosikertomus julkaistaan viikolla 12 2011.

Vuosikertomus ja osavuositilikausukset julkaistaan ruotsinkielisinä sekä suomeksi ja englanniksi käännettyinä. Raportit julkaistaan Viking Linen verkkosivuilla. Vuosikertomuksen saa myös Viking Line Abp:n pääkonttorista; tilauksen voi tehdä puhelimitse +358 18 277 67 tai sähköpostitse inv.info@vikingline.se.

Toimitusjohtajan katsaus

Tuloskehitys

Keväällä 2008 toteutetut tonnistomuutokset, uudisrakennus Viking XPRS:n asettaminen Helsingin ja Tallinnan väliselle reitille ja Rosellan siirtäminen Kapellskär–Maarianhamina reitille, ovat toimintavuoden aikana vahvistaneet Viking Linen asemaa näillä reiteillä ja vaikuttaneet voimakkaasti siihen, että yhtiö on pystynyt lisäämään matkustajamääriään noin neljännesmiljoonalla matkustajalla. Globaalin finanssikriisin seurauksena toimialan rahtimäärät ovat romahtaneet. Siitä huolimatta Viking Line on pystynyt lisäämään rahtimääriään ja merkittävästi vahvistamaan rahtimarkkinaosuuttaan.

Yhtiön taloudellinen tulos heikkeni odotetusti hieman edellisvuodesta, mm. koska Ruotsin kruunun heikko kurssikehitys ja kiristynyt hintakilpailu ovat johtaneet alentuneisiin matkustajakohtaisiin tuottoihin. Tulokseen ovat myös vaikuttaneet mittavat ylläpito- ja uudistustyöt telakointien yhteydessä. Ottaen huomioon vallitsevat kilpailuolosuhteet ja ympäröivä maailma tulos on kuitenkin tyydyttävä.

Alukset ja laadunkehitys

Huhtikuussa 2008 liikenteensä aloittaneen Viking XPRS:n ensimmäinen täysi toimintavuosi oli menestys; alus kuljetti Helsingin ja Tallinnan välillä yli 1,5 miljoonaa matkustajaa. Tämän Suomessa rakennetun aluksen palvelukonsepti ja aikataulu ovat osoittautuneet onnistuneiksi. Alukselle rakennettiin viime kevään aikana uusi tanssipaviljonki, joka tarjoaa matkustajille uuden viihdeulottuvuuden. Viking XPRS sai huhtikuussa arvostetun ShipPax Award 2009 –palkinnon kategoriassa Outstanding Exterior Design.

Täyden toimintavuoden uudella Maarianhamina–Kapellskär -reitillään liikennöinyt Rosella on parantanut reitin palvelutasoa huomattavasti, mikä näkyy lisääntyneissä matkustajamäärissä. Reitille Espanjasta tilatun uudisrakennuksen, projektinimellä ADCC, toimitus on myöhästynyt. Myöhästymisellä ei ole vaikutusta liikenteeseen, sillä Rosella jatkaa reitillä uuden aluksen toimitukseen asti.

Muiden alusten yleisten tilojen ja hyttien uusiminen on jatkunut toimintavuoden aikana telakointien yhteydessä. Vuorossa ovat olleet Viking Cinderella ja Mariella. Molemmissa aluksissa on uusittu ravintola- ja myymälätiloja. Mariellalla uusittiin myös jo aiemmin erittäin arvostettu konferenssiosasto.

Systemaattista laadunkehitystyötä on jatkettu toimintavuoden aikana. Yhtiön liiketoimintastrategiaa tukevat kaikille viikingeille jaetut kirjaset *Henkilöstöstrategia ja Uusi Punainen 2009*, joissa on kuvattu yhtiön toiminta-ajatus, visio, arvot ja keskeinen strategia. Molemmat kirjaset päivitettiin keväällä 2009. Päämääränä on antaa henkilöstölle työssään paremmat edellytykset saavuttaa asetetut tavoitteet ja palvella Viking Linen asiakkaita yhä paremmin. Johtamisen ja henkilöstön osaamisen kehittämiseksi luotu koulutusohjelma Viking Academy käynnistettiin vuoden 2009 alusta esimiehille suunnatulla koulutuksella.

Viking Line osallistui Laatu keskus-Excellence Finlandin järjestämään Suomen Lautupalkinto 2009–kilpailuun. Viking Line voitti kilpailun sekä suurten yritysten ja liiketoimintayksiköiden sarjassa että lautupalkinnon matkailutoimialan sarjassa. Tämä on merkittävä tunnustus yhtiön johdonmuokaiselle ja pitkäjänteiselle laadun kehittämistyölle, mutta samalla se myös velvoittaa Viking Linea jatkuvaan parantamiseen, jotta voimme vastata asiakkaidemme kasvaviin odotuksiin.

Ympäristötyö

Viking Line vaalii ympäristötyötä. Yhtiön sertifioidun ympäristöjohtamisjärjestelmän puitteissa



työskennellään järjestelmällisesti toiminnan ympäristövaikutusten rajoittamiseksi ja erityisesti Itämeren suojelemiseksi. Toimintavuoden aikana on keskitytty erityisesti polttoaineen kulutusta hillitseviin projekteihin sekä aluksilla käytettävän veden kulutuksen minimointiin.

Viking Line on monen vuoden aikana antanut taloudellista tukea Itämeren ympäristöä suojeleville järjestöille. Yhtiö on toimintavuoden aikana aloittanut yhteistyön Baltic Sea Action Groupin (BSAG) kanssa ja tehnyt lahjoituksen Elävä Itämeri -säätiölle. BSAG työskentelee konkreettisten projektien parissa Helsingin komission (HELCOM) toimenpideohjelman puitteissa Itämeren pelastamiseksi.

Kilpailuolosuhteet ja toimintaedellytykset

Pohjoisen Itämeren markkinoiden ennestään suurta kapasiteettia on vuoden aikana kasvatettu yhdellä suurella yksiköllä, mikä on lisännyt tarjontaa ja kiristänyt kilpailua erityisesti Ruotsista lähtevässä liikenteessä. Helsinki–Tallinna linjalla viime vuoden korkeasesongin jälkeen syksyllä 2008 lopettaneiden kahden pika-aluksia liikennöineen varustamon poistuminen markkinoilta ei ole vaikuttanut reitin kokonaismatkustajamääriin, vaan markkinat on jaettu jäljellä olevien neljän toimijan kesken.

Uudet meriliikenteen päästövaatimukset erityisalueiksi määritellyillä Itämerellä ja Pohjanmerellä asettavat merkittäviä haasteita kaikille alan toimijoille. Kansainvälisen merenkulkujärjestö IMO:n meriympäristön suojelukomitean Itämerelle hyväksymä maaliskuun 1. päivänä 2010 voimaan tuleva polttoaineen rikkipitoisuuden enimmäismäärä 1,0 painoprosenttia ei ole Viking Linelle ongelma, sillä yhtiön alukset ovat jo 1990-luvun alusta vapaaehtoisesti käyttäneet korkeintaan 0,5 painoprosenttia rikkiä sisältävää polttoainetta.

Sen sijaan vuoden 2015 alusta voimaan tuleva uusi 0,1 painoprosentin raja vaatii uusia teknisiä ratkaisuja, joilla on huomattavat kustannusvaikutukset. Päätöksen vaikutuksia on valitettavasti huomitoitu EU:n piirissä sekä Suomessa ja Ruotsissa vasta jälkikäteen. Polttoainekustannusten nousun vuoksi päätös voi aiheuttaa sen, että huomattava osa nykyisistä merikuljetuksista siirtyy ympäristöä enemmän rasittaviin maantiekuljetuksiin.

Viking Line 50 vuotta

Kesäkuun 1. päivänä 2009 tuli kuluneeksi tasan 50 vuotta siitä, kun pohjoisen Itämeren ensimmäinen matkustaja-autolautta, Rederi Ab Vikinglinjenin omistama S/S Viking aloitti liikenteensä Korppoosta Maarianhaminan kautta Gräddöhön Ruotsiin. Tästä alkoi uusi aikakausi matkustajaliikenteessä Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välillä. Viking Line on tähän mennessä kuljettanut yhteensä jo yli 168 miljoonaa matkustajaa.

Kuvaillakseen Viking Linen kehitystä ja monia niitä ihmisiä, jotka ovat olleet osallisia siihen, yhtiö on juhlavuotensa kunniaksi julkaissut kattavan historiikkinsa ”Tie meren yli – uranuurtajasta markkinajohtajaksi”, jota suosittelen kaikille luettavaksi.

Toimitusjohtajan vaihdos

Syksyllä 2008 ilmoitin jättäväni toimitusjohtajan tehtäväni varsinaisen yhtiökokouksen 2010 yhteydessä. Hallitus valitsi toukokuussa 2009 Viking Linen tulevaksi toimitusjohtajaksi DI Mikael Backmanin. Risteilyvarustamon Royal Caribbean palveluksessa pitkään eri tehtävissä toiminut Mikael Backman aloitti perehtymisen tulevaan tehtäväänsä kesäkuussa 2009, jonka jälkeen olen tehnyt parhaani esitelläkseni hänelle yhtiön toimintaa.

Suuret kiitokset

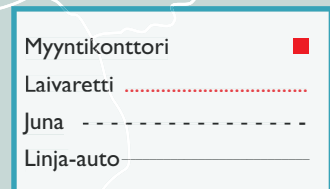
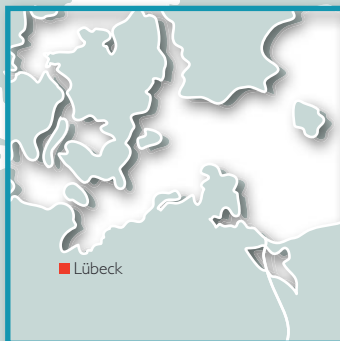
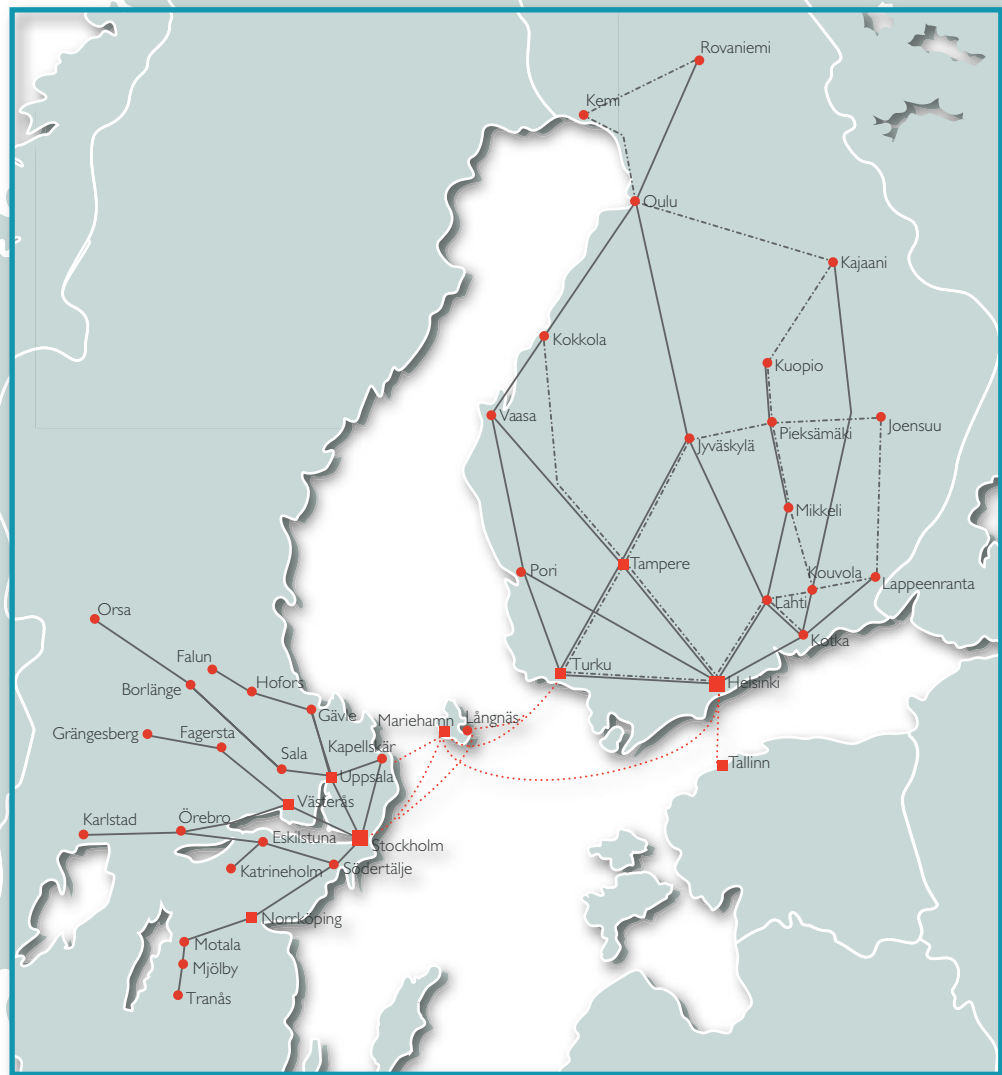
Vuonna 1959 sain kolmetoistavuotiaana ensimmäisen työni Vikinglinjenin konttorista ja sen jälkeen minulla on ollut etuoikeus seurata läheltä yhtiön toimintaa. Jättäessäni tehtäväni 35 vuoden jälkeen konsernissa ja 20 vuoden jälkeen toimitusjohtajana, haluan esittää parhaimmat kiitokseni ennen kaikkea Viking Linen erinomaisen osaavalle henkilökunnalle, erittäin mukaville ja sitoutuneille ihmisille sekä kaikille uskollisille asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneillemme, jotka ovat rakentaneet Viking Linen siksi alansa johtavaksi yritykseksi, joka yhtiö tänään on. Viking Line on tänä päivänä vahva yritys, jolla on hyvät edellytykset tulevaisuudessakin olla johtava ja kannattava toimija Pohjois-Itämeren liikenteessä.

Vielä kerran, suuret kiitokset ja onnea jatkossa!



Nils-Erik Eklund
Toimitusjohtaja

Yhteysliikenne ja myyntikonttorit



Liikeidea

Viking Linen liikeidea on tarjota laajassa mittakaavassa edullisia ja turvallisia matkustus- ja rahtipalveluja, korkeatasoista viihdettä, hyvää ruokaa ja houkuttelevia ostoselämyksiä. Liikennöintialueena on Itämeri ja pääasiallisina markkina-alueina Suomi, Ruotsi, Ahvenanmaa ja Baltia.

Matkustajatoiminta

Matkustajatoiminta käsittää reittimatkat, rentouttavat viihde- ja kokousristeilyt sekä matka- ja hotellipaketit, joita markkinoidaan niin yksittäisille kuluttajille kuin ryhmille. Laivoilla tarjotaan houkuttelevia ostoselämyksiä, hyvää ruokaa ja korkeatasoista viihdettä viihtyisässä ympäristössä.

Rahtitoiminta

Rahtitoiminta palvelee teollisuuden ja kaupan tarpeita ja tarjoaa varmoja, nopeita, säännöllisiä ja edullisia rahtikuljetuksia sekä huolintapalveluja tiheässä aika-aulussa.

Tavoitteet ja arvot

Viking Line on koko kansan laivasto. Tärkein tavoitteemme on asiakastytyväisyys ja sitä pyrimme jatkuvasti parantamaan sillä, että ylitämme asiakkaidemme odotukset. Kunnioitamme työntekijöitämme ja arvostamme aloitteellisuutta, vastuuntuntoa ja avoimuutta. Nöyryys, yksinkertaisuus ja säästäväisyys ovat tavoittelemiamme ominaisuuksia; toisaalta olemme herkkiä havaitsemaan hyvät liiketoimintamahdollisuudet. Jatkuva pyrkimys parantaa ja kehittää itseään sekä motivoitunut henkilökunta ovat olennaisesti menestyksemme vai-

kuttavia tekijöitä. Viking Linen alukset ovat turvallisia, hyväkuntoisia ja ympäristöystävällisiä.

Visio ja toimintasuunnitelma

Visionamme on, että markkinat rentoutumiselle, matkustamiselle ja rahtikuljetuksille ovat edelleen vakaat ja tietyillä osamarkkinoilla on kasvumahdollisuuksia. Uskomme että, Viking Line tulee vahvistamaan ja kehittämään asemaansa johtavan tuotemerkin omaavana, kasvavana ja kannattavana yrityksenä pohjoisella Itämerellä.

Perimmäinen toimintasuunnitelmamme on tarjota täysipainoinen matkakokemus edulliseen hintaan – eniten vastinetta rahoille. Tämä saavutetaan yhdistämällä korkea kustannustehokkuus valikoivaan laatujohtajuuteen, mikä tarkoittaa, että Viking Line pyrkii olemaan laatujohtaja tietyillä, asiakkaiden tyytyväisyyteen eniten vaikuttavilla alueilla: Panostamme ystävälliseen palveluun, ehjään ja puhtaaseen kalustoon, houkutteleviin ostoselämyksiin, viihtyisässä ympäristössä tarjoihtuun hyvään ruokaan sekä asiakaskuntaa miellyttävään, monipuoliseen viihteeseen.

Kustannustehokkuus saavutetaan käyttämällä kapasiteettia tehokkaasti, tehokkain johtamisprosessein, kohtuullisin tonniston pääomakustannuksin, laajalle asiakaskunnalle suunnatulla tuotevalikoimalla sekä suurin sisäänostoein ja edullisin sisäänostohinnoin. Hyvän kannattavuuden ja korkean kustannustehokkuuden yksi perusedellytys on miehityskustannukset, jotka eivät samalla osamarkkina-alueella ylitä kilpailevien varustamojen miehityskustannuksia.



Viking Linen laivasto



Viking Cinderella

Toim. 1989, BRT 46 398, Pituus 191,0 m
Jäätaluokka I A Super
2 560 matkustajaa, 306 henkilöautoa
2 500 vuodepaikkaa
Tukholma–Maarianhamina
Ruotsin lippu



Viking XPRS

Rakennettu 2008, BRT 35 918, Pituus 185,0 m
Jäätaluokka I A Super
2 500 matkustajaa, 230 henkilöautoa
728 vuodepaikkaa
Helsinki–Tallinna
Ruotsin lippu



Gabriella

Rakennettu 1992, BRT 35 492, Pituus 171,2 m
Jäätaluokka I A Super
2 420 matkustajaa, 400 henkilöautoa
2 402 vuodepaikkaa
Helsinki–Maarianhamina–Tukholma
Suomen lippu



Mariella

Toim. 1985, BRT 37 860, Pituus 176,9 m
Jäätaluokka I A Super
2 500 matkustajaa, 430 henkilöautoa
2 500 vuodepaikkaa
Helsinki–Maarianhamina–Tukholma
Suomen lippu



Amorella

Toim. 1988, BRT 34 384, Pituus 169,4 m
Jäätaluokka I A Super
2 480 matkustajaa, 450 henkilöautoa,
1 946 vuodepaikkaa
Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma
Suomen lippu



Isabella

Toim. 1989, BRT 35 154, Pituus 171,2 m
Jäätaluokka I A Super
2 480 matkustajaa, 364 henkilöautoa,
2 166 vuodepaikkaa
Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma
Suomen lippu



Rosella

Toim. 1980, BRT 16 879, Pituus 136,1 m
Jäätaluokka I A
1 700 matkustajaa, 340 henkilöautoa,
1 184 vuodepaikkaa
Maarianhamina–Kapellskär
Ruotsin lippu



Viking Linen toiminta

Viking Line 50 vuotta

Kesäkuun 1. päivänä Viking Line juhli 50-vuotis juhluvuottaan eri paikkakunnilla juhllaisuuksilla ja vastaanotoilla. Maarianhaminassa järjestettiin yleisölle juhluvuosivastaanotto uudessa kongressi- ja kulttuuritalossa Alandicassa, mihin myös koti- ja ulkomaiset tiedotusvälineet osallistuivat. Filateliasta kiinnostuneet saivat ostaa Viking Line -aiheisia juuri julkaistuja postimerkkejä paikalla olevan taiteilija Håkan Sjöströmin signeeraamina. Juhlallisuudet jatkuivat illalla juhluvuosiristeilyllä Rosellalla.

Helsingissä järjestettiin juhluvuosiristeily Tallinnaan Viking XRPS:llä. Risteilyn aikana 50-vuotiasta juhlivat yhteistyökumppanit, media ja asiakkaat. Tallinnassa satakunta virolaista vierasta liittyi mukaan juhllaisuuksiin. 50-vuotisjuhlaa vietettiin myös Turussa, jossa kaupungin asukkaille tarjottiin mukavaa ohjelmaa ja juhllaista viihdettä ostoskeskus Hansa Thaliassa.

Tukholmassa yhteistyökumppaneille ja asiakkaille tarjottiin juhluvuosilounas Gabriellalla. Juhluvuosiviikon aikana järjestettiin erityisiä tapahtumia yhtiön matkamyymlöissä. Niitä asiakkaita, jotka matkustivat Viking Linella kesäkuun 1. päivänä, huomioitiin eri tavoin. Matkustajat ovat 1. kesäkuuta lähtien saaneet nauttia laivoilla nostalgisesta neljän ruokalajin juhlamenusta. Yhtiön henkilökunnalle järjestettiin loppukesästä kaksi suurempaa juhlaa. Ensimmäinen 29. elokuuta Marieparkissa Maarianhaminassa ja toinen 5. syyskuuta Voimalassa Helsingissä.

Perusteellinen laadunkorotus

Viking Line on investoinut laajaan laadunkehitysohjelmaan, jolla on kohennettu alusten yleisiä tiloja, myymälöitä, ravintoloita ja hyttejä. Hyttien uusimistyö valmistui toimintavuonna 2008/2009. Vuoden aikana laajoja parannustöitä on tehty Viking Cinderellalla ja Mariellalla. Viking Cinderellan telakoinnin yhteydessä Landskronassa aluksen taxfreemyymälä ja Viking Buffet uudistettiin kokonaan ja alus sai myös täysin uuden cafeshopin. Mariellan telakoinnin yhteydessä Naantalissa uudistettiin aluksen taxfreemyymälä, Viking Buffee ja Fun Clubi. Nostaakseen laatu- ja palvelutasoaan vielä enemmän, Viking Line jatkaa laadunkehitysohjelmaa myös tulevan toimintavuoden aikana.

Matkustaja Määrien kehitys eri reiteillä	2008/2009	2007/2008	Muutos %
Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma/Kapellskär	3 630 488	3 628 102	+ 0,1 %
Helsinki–Maarianhamina–Tukholma	1 148 240	1 129 954	+ 1,6 %
– joista Ahvenanmaan liikenne	2 269 224	2 207 740	+ 2,8 %
Suomi/Ruotsi–Baltia	1 611 485	1 413 217	+ 14,0 %
yhteensä	6 390 213	6 171 273	+ 3,5 %

Liikenne ja volyymit

Viking Linen matkustajien kokonaismäärä oli toimintavuoden aikana 6 390 213 matkustajaa liikennöintialueella Suomi–Ruotsi ja Suomi/Ruotsi–Baltian maat. Matkustajista 52,0 prosenttia oli suomalaisia ja 37,0 prosenttia ruotsalaisia. Muita kansalaisuuksia oli 11,0 prosenttia.

Reitillä Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma liikennöivät sisaralukset Amorella ja Isabella. Toimintavuoden aikana sekä Amorellalla että Isabellalla oli kahdeksan seisontapäivää.

Viking Cinderella on risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä. Toimintavuoden aikana se teki myös yksitoista risteilyä Tukholmasta Riikaan ja kaksi risteilyä Tukholmasta Tallinnaan. Viking Cinderella telakoitiin 31. toukokuuta 2009 ja se palasi liikenteeseen 18. kesäkuuta.

Toimintavuoden aikana Rosella liikennöi Maarianhamina–Kapellskär -reitillä. Aluksella oli kymmenen seisontapäivää.

Matkustajien kokonaismäärä oli yllä mainituilla reiteillä yhteensä 3 630 488 (3 628 102).

Alukset Gabriella ja Mariella liikennöivät reitillä Helsinki–Maarianhamina–Tukholma. Mariella telakoitiin 6. syyskuuta 2009 ja se palasi liikenteeseen 18. syyskuuta.

Reitillä oli toimintavuoden aikana yhteensä 1 148 240 matkustajaa (1 129 954).

Uudisrakennus Viking XPRS on reittiliikenteessä Helsingin ja Tallinnan välillä. Matkustajien kokonaismäärä oli Suomen/Ruotsin ja Baltian välisessä liikenteessä 1 611 485 matkustajaa (1 413 217).

Toimintavuoden aikana Viking Line kuljetti 102 670 lastiyksikköä (96 017).

Muut toiminta-alueet

Matkustaja- ja rahtitoiminnan lisäksi konserni ylläpitää Park Alandia Hotellia Maarianhaminassa. Viking Line omistaa hotellin kokonaan ja hotellissa on keskimäärin 18 työntekijää. Hotellissa on 79 kahden hengen huonetta sekä kokoustilat 100 henkilölle. Hotellissa on myös sauna ja allas-osasto sekä pubi ja 56 asiakaspaikkainen ravintola, joiden toiminnasta vastaa ulkopuolinen ravintoloitsija.

Konserniin kuuluu myös tytäryhtiö Sundqvist Buss Ab, joka harjoittaa linjaliikennettä nimellä Viking Line Buss ja järjestää matkoja lähtökohtanaan Ahvenanmaa. Yhtiöllä on keskimäärin 22 työntekijää ja se omistaa 11 linja-autoa, joista 8 on pitkille matkoille tarkoitettuja.



50
1959
2009
NG LI





Turvallisuus

Viking Linen pyrkimyksenä on tarjota asiakkailleen turvallisia ja luotettavia palveluja heidän matkustaessaan varustamon aluksilla, Viking Line Bussin linja-autoilla tai heidän asuessaan Park Alandia Hotellissa.

Kansainväliset ISM ja ISPS yleissopimukset varmistavat Viking Linen turvallisuustyön laadun. Varustamo vastaa siitä, että alukset, niiden henkilökunta ja maissa toimiva organisaatio kaikilta osin täyttävät matkustaja- ja rahtiliikenteelle asetetut säännöt. Merenkuluviranomaiset vastaavat alusten turvallisuusvarustusten, palotorjunnan, kommunikointivälineiden, vakauden ja turvallisuusorganisaation valvonnasta.

Luokituslaitokset Det Norske Veritas ja Lloyds Register tarkastavat alusten rungon vahvuuden sekä kone- ja sähköjärjestelmien tilan ja toimintavarmuuden.

Aluksilla turvallisuusvalmiudesta vastaa turvallisuusorganisaatio, jota säännöllisesti harjoitetaan, koulutetaan ja trimmataan tehtäviinsä.

Maissa toimiva organisaatio ylläpitää kriisivalmiutta alusten, Viking Line Bussin sekä Park Alandia Hotellin tukemiseksi mahdollisessa kriisitilanteessa täyttäen täten vaatimukset ISM säännöstöstä ja onnettomuuksia ehkäisevistä laeista. Maissa toimiva kriisivalmiusorganisaatio koostuu Maarianhaminan pääkonttorilta käsin toimivasta keskusjohdosta sekä terminaalien, Viking Line Bussin ja Park Alandia Hotellin paikallisista johdoista.

Vastuussa olevat johtajat ohjaavat keskus- ja paikallista johtoa laadittujen toimintasuunnitelmien mukaisesti. Kriisivalmiussuunnitelma on pantu täytäntöön Viking Linen organisaatiossa toimintavuoden aikana. Menettelytapoja ja yhteistoimintaa testataan säännöllisesti realistisilla harjoituksilla sekä aluksilla että maissa.





Ympäristö

Viking Linen pyrkimyksenä on harjoittaa matkustaja-alusliikennettä ympäristön huomioon ottavalla tavalla. Lähtökohtana varustamon ympäristötyölle ovat kansainväliset sopimukset ja kansallinen lainsäädäntö. Pitkäjänteisen ja aktiivisen ympäristöpanostuksen avulla varustamo on kehittänyt ympäristötyön, joka ulottuu laajemmalle kuin voimassa olevat Itämeren matkustajaliikennettä koskevat säännöt. Varustamon ympäristötyö keskittyy alustoimintaan, jossa ympäristön suojelemisen suhteen saavutetaan suurin hyöty.

Konsernin pääkonttori ja kaikki alukset ovat ympäristösertifioituja ISO 14001 -standardin mukaisesti. Tämän lisäksi Viking Linen organisaatio ja kaikki alukset ovat sertifioituja ISM-koodin mukaisesti (International Safety Management, vaatimuksia turvallisuusorganisaatiosta ja saastuttamisen ehkäisemisestä).



Lainsäädäntö

Useimmat merenkulkua koskevat ympäristönsuojelumääräykset ovat kansainvälisiä. Ympäristönsuojelussa kattavin kansainvälinen yleissopimus on MARPOL 73/78 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships), jonka on laatinut YK:n alainen kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO (International Maritime Organization).

Energian kulutus ja päästöt ilmaan

Rikkioksidipäästöjen (SOx) vähentämiseksi Viking Linen aluksilla käytetään ainoastaan matalarikkistä polttoainetta, jossa on rikkiä korkeintaan 0,5 painoprosenttia. MARPOL 73/78 liitteen mukaisesti 19. toukokuuta 2006 lähtien Itämerellä käytettävissä dieselöljyssä ja raskaassa polttoöljyssä rikkipitoisuus ei saa ylittää 1,5 painoprosenttia.

Viking Line on panostanut typpioksidipäästöjen vähentämiseen. Varustamon kolmeen alukseen on asennettu katalysaattorit ja yhteen alukseen Humid Air Motor-tekniikka (HAM). HAM on maailmanlaajuisesti ainutlaatuinen menetelmä, joka vähentää typpioksidipäästöjä laskemalla moottoreiden palamislämpötilaa. Lämpötilaa lasketaan lisäämällä palamisprosessiin höyrytettyä merivettä.

Varustamo on käynnistänyt sisäisen ohjelman pako kaasupäästöjen vähentämiseksi. Ohjelman puitteissa alusten käyttöhenkilökunta ja varustamon tekninen osasto työstävät keinoja operoida aluksia polttoainetaloudellisesti.

Päästöt veteen

Viking Linen alukset eivät päästä jäte- eikä pilssivesiä mereen. Jokainen alus pumpkaa maihin kaiken jäteveden, pilssivesi mukaan lukien, jotta Itämeren ei kuormitettaisi tyypellä, fosforilla ja öljyllä. Aluksilla muodostuu pääasiassa kahta erityyppistä jätevettä: harmaata ja mustaa vettä. Musta vesi on jätevettä käymälöistä ja harmaa vesi on suihku- ja muuta pesuvettä. Öljypitoista vettä, eli pilssivettä syntyy alusten konehuoneissa. MARPOL sääntelee mustan- ja pilssiveden käsittelyä. Mustan- ja pilssiveden päästäminen mereen on sallittua, mikäli tietyt vesille asetetut kriteerit täyttyvät. Harmaan veden päästöä mereen ei säännellä lainsäädännöllä.

Jätteiden käsittely

Kaikki aluksilla syntyvä jäte viedään maihin hyväksytyille vastaanottajalle edelleen kierrätettäväksi, uusioikäytettäväksi, poltettavaksi, kaatopaikalla käsiteltäväksi, kompostoitavaksi tai muulla tavalla loppukäsiteltäväksi. Viking XPRS:lle on asennettu laitteisto, joka mahdollistaa tehokkaan lajittelun ja biojätteen erilliskeräyksen.

Muut ympäristönäkökohdat

Ympäristölle haitallisten tinapohjaisten pohjamaalien käytön sijaan sukeltajat harjaavat alusten pohjaosaa monta kertaa vuodessa. Kemikaalien hankintaa ja käyttöä ohjaavat sisäiset ympäristövaatimukset. Luettelo varustamon sisäisesti hyväksymistä kemikaaleista tuotetaan keskitetysti. Ympäristöystävällisiä vaihtoehtoja käytetään aina kun se on mahdollista.

Auditointi

Sisäisiä auditointeja suoritetaan säännöllisesti, jotta varmistettaisiin, että Viking Linen toiminta täyttää ympäristösertifikaatin asettamat vaatimukset. Tämän lisäksi Det Norske Veritas suorittaa vuosittain ulkoisia auditointeja, joiden kohteena on varustamon ympäristöjohtamisjärjestelmä ja joiden päämääränä on todentaa, että asetettuja tavoitteita noudatetaan. Ruotsin ja Suomen merenkululaitokset auditoivat lisäksi säännöllisesti ISM-koodin alaisia ympäristö- ja turvallisuus-toimintoja.

Yhteistyö

Viking Line Abp osallistuu talkoisiin Itämeren pelastamiseksi liittymällä Baltic Sea Action Groupin (BSAG) tukijaksi ja yhteistyökumppaniksi. Yhteistyösitoumus julkistettiin toukokuussa Baltic Sea Action Summit –

huippukokouksen lanseerauksen yhteydessä. Huippukokous järjestetään Helsingissä helmikuussa 2010. Yhteistyössä Helsinki-komission uuden Itämerelle kohdennetun toimintasuunnitelmaan, Baltic Sea Action Planin, kokonaisvaltaiset päämäärät toimivat lähtökohdina käytäntöön perustuvilla projekteilla. Viking Line teki myös 50-vuotisjuhlien merkeissä lahjoituksen Elävä Itämeri-säätiölle.

Viking Line osallistui toisena peräkkäisenä vuotena Sveriges Redareföreningen (Ruotsin Varustamoyhdistyksen) perinteiseen merenkulunäyttelyyn Visbyssä Almedalin poliittikoviikon aikana. Vuoden näyttelyteemana lanseerattiin Varustamoyhdistyksen projekti Östersjöpositionen (Itämeripositio), joka sisältää esimerkkejä varustamoiden panostuksista paremman turvallisuuden, ilman ja veden puolesta Itämerellä. Yhtenä esimerkkinä hyvästä ympäristöpanostuksesta esiteltiin Viking Linen suljettu järjestelmä jätevesien käsittelylle.



a v ainlukuja	2008/2009	2007/2008
Matkustajia	6 390 213	6 171 273
Henkilöautoja	601 254	521 393
Rahtiyksikköä	102 670	96 017
Kokonaismatka (tkm)	1 144	1 125
RESURSSIKULUTUS (m ³)		
Polttoaine	121 453	119 301
Voiteluöljy	853	817
Urea	2 206	1 423
Makea vesi	384 152	379 705
PÄÄSTÖT(tonnia)		
Typpioksidit (NO _x)	4 399	4 467
Rikkioksidit (SO ₂)	1 266	1 105
Hiiidioksidit (CO ₂)	373 862	362 328
JÄTTEET (tonnia)		
Poltettava kiinteä jäte	1 793	1 881
Kaatopaikkajäte	1 667	1 662
Kierrätettävä jäte	1 537	1 459
Biojäte	163	68
Ongelmajäte	48	39
JÄTEVEDET MAIHIN (m ³)		
Harmaa- ja mustavesi	335 889	346 855
Pilssivesi	10 691	10 353
JÄTEÖLJY (m ³)	2 460	2 521



Henkilöstö

Viking Line -konsernissa oli vuonna 2008/2009 keskimäärin 3 091 työntekijää, mikä tarkoittaa lisäystä edelliseen vuoteen verrattuna (2 994). Koko henkilöstöstä asui Suomessa 2 455 henkilöä (2 473), joista 640 (661) Ahvenanmaalla. Ruotsissa asuvien työntekijöiden määrä oli 547 henkilöä (440). Saksassa asui 6 (7) ja Virossa 83 (74) henkilöä.

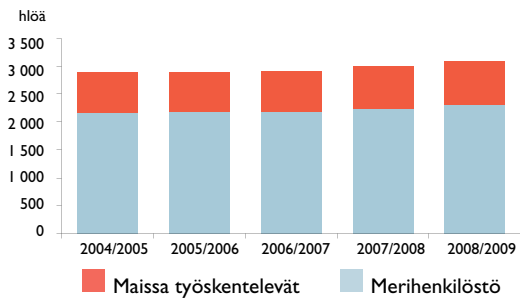
Suurin osa Viking Linen työntekijöistä työskentelee merellä. Merihenkilöstön määrä oli 2 314 (2 232) ja maissa työskentelevän henkilöstön määrä oli 777 (762).

Viking Academy

Viking Linen koulutustoiminta koordinoidaan Viking Academyn kautta, mikä on yhtiön oma koulutusyksikkö. Viking Academy työskentelee tiiviisti sekä merihenkilöstö- että maahenkilöstöosaston kanssa.

Pitkäaikaisena tavoitteena on organisoida yhtiön koko koulutustoiminta Viking Academyn kautta. Aluksi toiminta suuntautuu välittämään koulutusta ensisijaisesti merihenkilöstölle, alueilla *Johtaminen, Ammattitaito ja Kielitaito*. Yksi tulevan vuoden suurista satsauksista on *Trainee ohjelma esimiehille*, millä pyritään kouluttamaan tulevia johtajia alusorganisaatioon.

VIKING LINEN HENKILÖSTÖ



KOKO HENKILÖSTÖ

Naiset 48,7 %
Miehet 51,3 %



MERIHENKILÖSTÖ

Naiset 43,2 %
Miehet 56,8 %

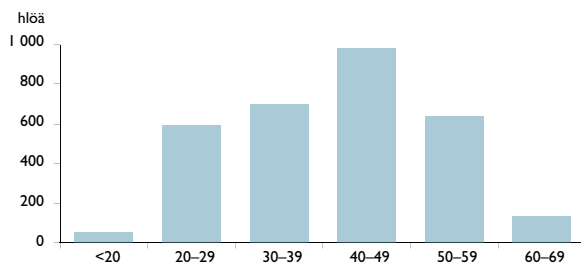


MAISSA TYÖSKENTELEVÄT

Naiset 65,3 %
Miehet 34,7 %



IKÄJAKAUTUMA





Hallinto ja johto

Emoyhtiö Viking Line Abp on noteerattu 5. heinäkuuta 1995 lähtien NASDAQ OMX Nordic, Helsingissä. Konserniin kuuluvat Viking Linen täydessä omistuksessa olevat tytäryhtiöt Viking Line Skandinavien AB tytäryhtiöineen, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finnlandverkehr GmbH sekä Sundqvist Buss Ab. Viking Line Abp noudattaa NASDAQ OMX Nordic, Helsingin listayhtiöiden hallinnointi- ja ohjausjärjestelmiä koskevaa suositusta.

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä

Viking Line on julkaissut listayhtiöiden hallinnointikoodin suosituksen 51 mukaisen, arvopaperimarkkinalain 2. luvun 6 §:n tarkoitetun liikkeeseenlaskijan hallinto- ja ohjausjärjestelmää koskevan selvityksen (Corporate Governance Statment) internet-sivuillaan osoitteessa www.vikingline.fi.

Yhtiökokous

Viking Line Abp on julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Suomessa ja joka toimii Suomen osakeyhtiölain ja yhtiöjärjestyksensä mukaisesti. Osakeyhtiölain mukaan yhtiön korkein päättävä elin on yhtiökokous, jossa osakkeenomistajat käyttävät valtaansa.

Viking Line Abp:n kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan läsnä olevista ei saa kuitenkaan äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiöllä oli 31. lokakuuta 2009 2 487 osakkeenomistajaa.

Varsinainen yhtiökokous päättää muun muassa edellisen tilivuoden tilinpäätöksen vahvistamisesta, yhtiön voittovarojen tai tappion käyttämisestä sekä vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous valitsee niin ikään hallituksen jäsenet ja tilintarkastajat sekä päättää heidän palkkioistaan.

Yhtiöjärjestyksen mukaan varsinainen yhtiökokous pidetään Maarianhaminassa ennen huhtikuun päättymistä. Edellinen varsinainen yhtiökokous pidettiin 11. helmikuuta 2009. Kokousta koskevat tiedot ovat saatavilla yhtiön kotisivuilla. Seuraava varsinainen yhtiökokous pidetään 11. helmikuuta 2010.

Yhtiökokouskutsu julkaistaan kuulutuksena yhtiön kotipaikassa ilmestyvässä sanomalehdessä. Kutsu julkaistaan myös yhtiön internetsivustolla. Kutsu on annettava aikaisintaan kolme kuukautta ennen yhtiökokouksen

täsmäytyspäivää ja viimeistään kolme viikkoa ennen yhtiökokousta.

Yhtiökokouksessa käsiteltävien asioiden lisäksi kokouskutsussa on mainittava hallituksen tiedossa olevat ehdokkaat hallitustehtäviin, jos ehdokkaat on nimennyt hallitus tai osakkeenomistajat, jotka yhdessä edustavat vähintään 10 %:a osakkeista, ja jos ehdokkaat ovat antaneet suostumuksensa tehtävään. Lisäksi on esitettävä ehdotus tilintarkastajiksi.

Toimitusjohtajan, hallituksen puheenjohtajan, hallituksen jäsenten enemmistön ja ensimmäistä kertaa hallitukseen ehdolla olevien henkilöiden tulee olla läsnä yhtiökokouksessa.

Lisätietoja yhtiökokouksesta sekä yhtiön yhtiöjärjestys on saatavilla yhtiön kotisivuilla.

Hallitus

Yhtiön johto muodostuu hallituksesta ja toimitusjohtajasta. Toimitusjohtajalla on sijainen. Hallitus on nimittänyt johtoryhmän.

Hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja kuusi jäsentä sekä kolme varajäsentä. Varsinainen yhtiökokous valitsee puheenjohtajan, jäsenet ja varajäsenet toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen puheenjohtajan tai jäsenen ollessa estynyt, hänen tulee ensisijaisesti nimittää varajäsen, joka tulee kutsua hänen tilallensa. Hallitus ei ole asettanut mitään valiokuntia.

Hallitus huolehtii yhtiön asioiden hoidosta. Se johtaa ja valvoo yhtiön operatiivista johtoa, nimittää ja erottaa toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenet, hyväksyy yhtiön strategiset tavoitteet ja riskienhallintaperiaatteet ja huolehtii johtamisjärjestelmän toimivuudesta. Hallitus määrittelee yhtiön vision ja toimintaa ohjaavat arvot.

Varsinaisen yhtiökokouksen jälkeen pidettävässä järjestäytymiskokouksessaan hallitus vahvistaa toimintavuoden työjärjestyksen. Työjärjestykseen on sisällytettävä seuraavat tehtävät ja niiden ohjeellinen aikataulu:

- yhtiön vision ja strategian käsittely
- tilinpäätöksen ja osavuositilikaustien käsittely
- tilintarkastajien raporttien käsittely
- konsernin budjetin ja toimintasuunnitelman käsittely
- mahdollisten hallituksen sisäisten valiokuntien asettaminen
- hallituksen työskentelyn arviointi

Lisäksi hallitus huolehtii tarvittaessa seuraavista asioista:

- muut asiat, jotka osakeyhtiölain, yhtiöjärjestyksen ja muiden säännösten mukaan kuuluvat hallitukselle
- merkittävät investoinnit ja divestoinnit
- muut operatiivisen johdon tai yksittäisten hallituksen jäsenten vireille panemat asiat

Kussakin hallituksen kokouksessa toimitusjohtaja esittää katsauksen operatiivisesta toiminnasta. Lisäksi hallitus saa jatkuvasti tietoa mm. määräajoin laadittavista taloudellisista katsauksista ja johtoryhmän kokouspöytäkirjoista. Hallituksen sihteerinä toimii yhtiön päälakimies.

Hallitus kokoontuu säännöllisesti kerran kuukaudessa. Kokouskutsu ja päätöksenteon edellyttämät asiakirjat toimitetaan jäsenille hyvissä ajoin, kuitenkin viimeistään kolme päivää ennen kokousta, ellei painavista syistä muuta johdu. Toimintakaudella 2008/2009 hallitus kokoontui 13 kertaa. Hallituksen jäsenten keskimääräinen osallistumisprosentti oli 90,11 %.

Toimitusjohtaja

Toimitusjohtajan nimittää ja erottaa hallitus. Toimisuhteen ehdoista määrätään kirjallisessa sopimuksessa, jonka hallitus hyväksyy. Toimitusjohtaja voidaan valita hallituksen jäseneksi, mutta ei sen puheenjohtajaksi. Yhtiön toimitusjohtajana on vuodesta 1990 toiminut Nils-Erik Eklund. Eklund on päättänyt jättää toimitusjohtajan tehtävänsä helmikuun 2010 varsinaisen yhtiökokouksen yhteydessä. Hallitus on nimittänyt DI Mikael Backmanin yhtiön uudeksi toimitusjohtajaksi.

Konsernin johto

Toimitusjohtajan lisäksi hallitus nimittää toimitusjohtajan

sijaisen sekä muut konsernin johtoryhmän jäsenet. Johtoryhmä vastaa toimitusjohtajan johdolla liiketoiminnan ohjauksesta sekä strategisesta ja taloudellisesta suunnittelusta. Johtoryhmä kokoontuu säännöllisesti kerran kuukaudessa.

Hallitukselle ja konsernijohdolle suoritettavien korvausten perusteet

Hallitustyöstä maksetaan palkkio, jonka suuruudesta päättää yhtiökokous. Yhtiökokouksen päätöksellä hallituksen jäsenille maksettavat palkkiot ovat seuraavat:

eur o a	2008/2009	2007/2008
Vuosipalkkio, hallituksen puheenjohtaja	20 000	20 000
Vuosipalkkio, hallituksen muut varsinaiset jäsenet	17 000	17 000
Kokouspalkkio kokoukseen osallistuville, hallituksen jäsenet ja varajäsenet	500	350

Toimintakaudella 2008/2009 hallituksen palkkiona maksettiin yhteensä 165 000 euroa (149 000 euroa 2007/2008).

Korvauksena toimitusjohtajan työstä maksetaan kuukausipalkka, josta hallitus päättää vuosittain. Tilikaudella 2008/2009 toimitusjohtajan palkka sekä ravinto- ja puhelinetu olivat yhteensä 255 000 euroa (202 000 euroa 2007/2008).

Toimitusjohtajan eläkkeeseen sovelletaan yleisiä eläke-ehdota. Yksilöllisiä sopimuksia hallituksen, johdon tai muun henkilökunnan irtisanomisajan korvauksista ei ole tehty. Yhtiöllä ei ole mitään osakesidonnaista palkkiojärjestelmää.

Lisätietoja korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille on konsernin tilinpäätöksessä, liitetiedot kohta 24.



Tilintarkastajat

Yhtiöllä on kaksi varsinaista tilintarkastajaa ja kaksi varatilintarkastajaa. Tilintarkastajat valitsee varsinainen yhtiökokous toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Tilintarkastajat tarkastavat yhtiön kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon. Suoritetun tarkastuksen jälkeen hallitukselle toimitetaan tarkastusraportti ja yhtiökokoukselle esitetään tilintarkastuskertomus.

Yhtiön varsinaiset tilintarkastajat ovat: Leif Hermans, KHT, Hermans & Revisorernas Ab. Yhtiön tilintarkastaja vuodesta 1993. Erika Sjölund, HTM, Hermans & Revisorernas Ab. Yhtiön tilintarkastaja vuodesta 2008. Varatilintarkastajina toimivat Sven-Harry Boman (KHT) ja Sixten Söderström (HTM).

Tilintarkastajien palkkion vahvistaa yhtiökokous. Voimassa olevan päätöksen mukaan palkkio maksetaan laskua vastaan. Konsernin tilintarkastuskulut olivat 112 000 euroa tilikaudella 2008/2009 (109 000 euroa 2007/2008), josta 77 000 euroa (75 000 euroa vuonna 2007/2008) kohdistui emoyhtiöön. Kulut tilintarkastajien sekä tilintarkastusyhteisöjen muista konsulttipalveluista olivat 3 000 euroa tilikaudella 2008/2009 (7 000 euroa 2007/2008).

Sisäinen tarkastus ja riskienhallinta

Hallituksen ja operatiivisen johdon vastuulla olevan sisäisen tarkastustoimen tavoitteena on varmistaa tehokas ja tulokellinen toiminta, luotettava tietopohja sekä määräysten ja toimintaperiaatteiden noudattaminen. Riskienhallinta on integroitu osa konsernin toiminnan kontrollia ja valvontaa. Liiketoiminnan riskit esitetään hallituksen toimintakertomuksessa ja taloudellisia riskejä käsitellään konsernin tilinpäätöksen yhteydessä, liitetiedot kohta 25.

Hallitus seuraa jatkuvasti konsernin tuloskehitystä ja taloudellista asemaa sisäisen raportointijärjestelmän avulla. Sisäinen valvontajärjestelmä koostuu yksityiskohtaisesta sisäisestä kirjanpidosta, jota täsmätetään liikekirjanpitoon. Konsernin rahoitus- ja maksuvalmius-tilannetta arvioidaan jatkuvasti.

Tilintarkastajat arvioivat jatkuvasti sisäistä tarkastusjärjestelmää hallitukselle toimittamissaan tarkastusraporteissa.

Sisäpiiriin kuuluvat

Viking Line noudattaa arvopaperimarkkinalain sisäpiirimääräyksiä ja NASDAQ OMX Nordic, Helsingin sisäpiiriohjeita. Yhtiön lakiasianosasto vastaa tästä osa-alueesta. Viking Linen sisäpiiriläisiin kuuluvat arvopaperimarkkinalain 5 luvun 3 §:n mukaan hallituksen jäsenet, toimitusjohtaja ja hänen sijaisensa, tilintarkastajat sekä ne henkilöt ylimmässä johdossa, jotka säännöllisesti saavat sisäpiiritietoa ja joilla on oikeus päättää yhtiön tulevasta kehityksestä ja liiketoiminnan harjoittamisesta. Ilmoitusvelvolliset sisäpiiriläiset sisältävän virallisen sisäpiirirekisterin lisäksi Viking Line ylläpitää yhtiön sisäistä sisäpiirirekisteriä yhtiön palveluksessa olevista henkilöistä, jotka asemansa tai työtehtäviensä vuoksi saavat säännöllisesti sisäpiiritietoa. Viking Linen kotisivuilla on linkit yhtiön viralliseen sisäpiirirekisteriin, josta ilmenevät rekisteriin merkityt henkilöt ja heidän sekä heidän lähipiirinsä Viking Linen osakkeita koskevat omistukset.

Lisätietoa yhtiön hallinnosta ja johdosta löytyy Viking Linen verkkosivuilla.



Hallitus



Ben Lundqvist

Toimitusjohtaja Ångfartygs Ab Alfa,
Rederi Ab Hildegaard sekä
Lundqvist Rederierna Ab
Synt. 1943
Hallituksen puheenjohtaja
vuodesta 1995
Hallituksen jäsen vuodesta 1978



Carita Blomsterlund

Hallituksen puheenjohtaja Ab Rafael
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 1997



Nils-Erik Eklund

Toimitusjohtaja
Viking Line Abp yhtiökokoukseen
helmikuu 2010 asti
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 1997



Erik Grönberg

Toimitusjohtaja
Shopex Marketing AB
Senior Advisor SDR Gruppen
Synt. 1943
Hallituksen jäsen vuodesta 2004



Agneta Karlsson

Taloustieteiden tohtori
Associate Professor
Synt. 1954
Hallituksen jäsen vuodesta 2006



Dick Lundqvist

Hallituksen puheenjohtaja
Lundqvist Rederierna Ab sekä
Rederi Ab Hildegaard
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 2000



Lars G Nordström

Toimitusjohtaja
sekä konserninjohtaja
Posten Norden AB publ.
Synt. 1943
Hallituksen jäsen vuodesta 2006

Hallituksen varajäsenet ovat Trygve Eriksson, Stefan Lundqvist ja Jesper Blomsterlund.

Konsernin johto



Nils-Erik Eklund

Toimitusjohtaja yhtiökokoukseen
helmikuu 2010 asti
Synt. 1946
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1974



Mikael Backman

Toimitusjohtaja yhtiökokouksesta
helmikuu 2010 alkaen
Synt. 1966
Yhtiön palveluksessa vuodesta 2009



Jan Hanses

Toimitusjohtajan sijainen
Varatoimitusjohtaja vuodesta 2005
Henkilöstö ja lakiasiat
Synt. 1961
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1988



Kent Nyström

Varatoimitusjohtaja vuodesta 1990
Talous ja rahoitus
Synt. 1948
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1986



Boris Ekman

Varatoimitusjohtaja vuodesta 2005
Markkinointi
Synt. 1947
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1988



Harri Winter

Operatiivinen johtaja
Kaupalliset matkustajapalvelut
Synt. 1952
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1995



Bengt Lindberg

Johtaja
Business Control
Synt. 1948
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1973

Lisätietoja hallituksen ja johtoryhmän jäsenistä on saatavissa yhtiön kotisivuilta.



Sisällysluettelo

Tilinpäätös

I. marraskuuta 2008–31. lokakuuta 2009

Hallituksen toimintakertomus	26
Konsernin tuloslaskelma	31
Konsernin tase	32
Konsernin rahavirtalaskelma	33
Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista	34
Konsernin liitetiedot	35
Viisivuotiskatsaus	50
Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin	51
Osaketietoja	52
Tunnuslukujen määritelmät	54
Emoyhtiön tuloslaskelma	55
Emoyhtiön tase	56
Emoyhtiön rahavirtalaskelma	58
Emoyhtiön liitetiedot	59
Hallituksen voitonjakoehdotus	63
Tilintarkastuskertomus	64



Hallituksen toimintakertomus

Liikevaihto ja tulos

Konsernin liikevaihto oli jaksolla 1. marraskuuta 2008–31. lokakuuta 2009 470,74 miljoonaa euroa (edellisenä vuonna 475,39 Meur). Liiketulos oli 17,34 miljoonaa euroa (23,26 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -2,91 miljoonaa euroa (-3,46 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 14,43 miljoonaa euroa (19,80 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 10,56 miljoonaa euroa (14,76 Meur).

Suuremmasta matkustajamäärästä huolimatta konsernin liikevaihto väheni 1,0 %. Heikentynyt Ruotsin kruunu aiheutti matkustajakohtaisen tuoton alenemisen. Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 1,0 prosentilla 437,47 miljoonaan euroon samalla kun rahtitoiminnan tuotot nousivat 0,8 prosentilla 29,39 miljoonaan euroon.

Polttoainekulut vähenivät 27,5 % ja olivat 35,64 miljoonaa euroa huomattavasti alhaisempien polttoainehintojen johdosta. Poistot kasvoivat 4,74 miljoonalla eurolla Viking XPRS:n ja muiden alusinvestointien myötä. Vuonna 2005 Suomessa virheellisesti veloitetujen väylämaksujen palautukset, yhteensä 3,20 Meur, on vähennetty konsernin liiketoiminnan kuluista. Nettohenkilöstökulut kasvoivat 5,10 miljoonalla eurolla. Kaikkiaan konsernin liiketoiminnan kulut vähenivät 0,2 % 453,82 miljoonaan euroon.

Viisivuotiskatsauksessa esitetään tietoja konsernin taloudellisesta asemasta ja tuloksesta viideltä vuodelta.

Liikenne ja markkinat

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2007/2008.

Matkustajamäärät Viking Linen aluksilla nousivat tilikauden aikana 3,5 %, eli 6 390 213 matkustajaan, edellisvuoteen verrattuna. Suurin osa volyymien lisäyksestä saavutettiin Rosellan ansiosta linjalla Maarian-

hamina–Kapellskär ja uuden Viking XPRS:n ansiosta linjalla Helsinki–Tallinna. Matkustajamäärän lisäys saavutettiin myös linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä matkustajamäärä väheni johtuen pitkästä telakoinnista kesäkuussa. Matkustajamäärä linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma väheni kovenevassa kilpailussa. Huolimatta lisääntyneestä kilpailusta Viking Linen rahtimäärät kasvoivat 6,9 % 102 670 yksikkökuormaan, mikä vahvisti rahtimarkkinaosuutta 5,3 prosenttiyksiköllä. Rahtimarkkinaosuus oli 22,1 %.

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan toimintavuoden aikana linjalla Helsinki–Tallinna 3,0 prosenttiyksiköllä 24,9 prosenttiin. Linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma markkinaosuus supistui 0,3 prosenttiyksiköllä 47,1 prosenttiin. Linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma markkinaosuus supistui 2,6 prosenttiyksiköllä 49,4 prosenttiin. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus supistui 1,9 prosenttiyksiköllä 48,4 prosenttiin, samalla kun markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä vahvistui 4,6 prosenttiyksiköllä 44,2 prosenttiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli täten 36,1 %.

Investoinnit ja rahoitus

Panostukset alusten ravintoloihin ja hyttien standardien korotuksiin saatettiin loppuun pääasiassa toimintavuoden aikana. Konsernin investoinnit olivat 30,58 miljoonaa euroa (148,12 Meur), mistä 14,10 miljoonaa euroa koskee ennakkomaksuja aluksesta, joka on tilattu Astilleros de Sevilla, S.A. -telakalta Espanjasta. Aluksen toimitus on myöhästynyt tärkeiden komponenttien myöhäisen toimituksen vuoksi ja toimitus myöhästyy edelleen telakan taloudellisen tilanteen vuoksi. Koska alus tullaan toimittamaan myöhässä, on Viking Line Abp:lla ehdoton oikeus irtisanoa sopimus. Viking Line Abp:lla on riittävät

pankkitakaukset ennakkomaksujen palautusten vakuudeksi siinä tapauksessa, että sopimus irtisanottaisiin. Tässä tapauksessa arviolta 4 miljoonan euron aktiivoidut suunnittelu- ja valvontatehtävistä ja muista aiheutuneet kulut tulevat rasittamaan konsernin tulosta 2009/2010. Yhtiön hallitus seuraa tilannetta ja arvioi telakan mahdollisuutta saada alusrakennusprojekti päätökseen.

31. lokakuuta 2009 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 114,41 Meur (108,98 Meur). Omavaraisuusaste oli 41,6 %, kun se vastaavana ajan-kohtana edellisvuonna oli 42,8 %.

Konsernin likvidit varat olivat toimintavuoden lopussa 46,96 Meur (30,62 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 52,21 Meur (31,17 Meur).

Liiketoiminnan riskit

Risteilyjen ja lauttaliikenteen markkinat Itämerellä ovat vakaat mutta alttiina kovalle kilpailulle. Poliittiset päätökset voivat muuttaa Viking Linen toimintaedellytyksiä mahdollisilla negatiivisilla seurauksilla liiketoiminnalle. Ahvenanmaan veropoikkeus, joka mahdollistaa verottoman myynnin Ahvenanmaan liikenteessä, on kuitenkin pysyvä. EU-komission suuntaviivat merenkulun edistämiseksi, mitkä mahdollistavat merimiesten nettopalkkajärjestelmän, ovat voimassa vuoteen 2011. Tällä hetkellä ei ole viitteitä siitä, että komissiolla olisi aikomus muuttaa suuntaviivoja.

Konsernin liiketoiminta on riippuvainen toimivista logistiikka- ja tietojärjestelmistä. Häiriöillä liikenteessä tai tietoyhteyksissä voi olla negatiivinen vaikutus konsernin tulokselle. Viking Line pyrkii minimoimaan suunnittelemattomien liikennekatkosten riskiä hyvin kehitetyllä turvajärjestelmällä, asianmukaisella koulutuksella ja säännöllisillä harjoituksilla. Tietojenkäsittelyn riskit minimoidaan kehittämällä tarkoituksenmukaisia turvajärjestelmiä ja vaihtoehtoisia työtapoja

sekä panostamalla tietojärjestelmien luotettavuuteen.

Konsernin alusten kirjanpitoarvo on 240,69 miljoonaa euroa (254,04 Meur). Alukset on vakuutettu kasko- ja kaskoetusvakuutuksissa 488,50 miljoonan euron arvosta (488,50 Meur). Kaikille aluksille on lisäksi otettu lakko- ja P&I-vakuutus.

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. Konserni on myös alttiina erilaisille rahoitusriskeille, mm. valuuttakurssien vaihteluille. Tuotot muodostuvat euroina ja ruotsin kruunuina. Suurin osa operatiivisesta kassavirrasta tulee euroina. Myyntitavaroiden ja polttoaineen hintoihin vaikuttavat ulkomaiset valuutat, pääasiassa US-dollarit. Konsernin pyrkimyksenä on ylläpitää hyvää likviditeettiä ollakseen valmiina kohtaamaan negatiivisia muutoksia liiketoiminnan kassavirroissa.

Yhtiön uudisrakennusten rahoituksen johdosta Viking Linen korolliset velat ovat lisääntyneet. Konsernin pääomarakenne on siten muuttunut ja korko- ja maksuvalmiusriskit ovat lisääntyneet. Uudisrakennusten rahoittamiseksi otetut lainat ovat euromääräisiä ja vaihtuvakorkoisia. Laina-aika on 14 vuotta. Käyttämättömien luottolimiittien määrä on 39 Meur. Osa lainoista on sidottu lainaehtoihin, jotka sisältävät vaatimuksen tietystä omavaraisuusasteesta. Jos ehtoja ei täytetä, voivat rahoittajat vaatia ennaikaista takaisinmaksua.

Lisätietoja rahoitusriskien hallinnasta löytyy konsernin liitteestä 25.

Ympäristö ja turvallisuus

Viking Linen pyrkimyksenä on harjoittaa matkustajalusliikennettä ympäristön ja turvallisuuden huomioinnalla ottamalla tavalla. Lähtökohtana varustamon ympäristötyölle ovat kansainväliset sopimukset ja kansallinen lainsäädäntö. Pitkäjänteisen ja aktiivisen ympäristöpanostuksen avulla varustamo on kehittänyt ympäristötyön, joka ulottuu laajemmalle kuin

voimassa olevat Itämeren matkustajaliikennettä koskevat säännöt. Varustamon ympäristötyö keskittyy alustoimintaan, jossa ympäristön suojelemisen suhteen saavutetaan suurin hyöty.

Konsernin pääkonttori ja kaikki alukset ovat ympäristösertifioituja ISO 14001 -standardin mukaisesti. Tämän lisäksi Viking Linen organisaatio ja kaikki alukset ovat sertifioituja ISM -koodin mukaisesti (International Safety Management, vaatimuksia turvallisuusorganisaatiosta ja saastuttamisen ehkäisemisestä).

Kansainväliset ISM (International Safety Management Code) ja ISPS (International Ship and Port Facility Security Code) yleissopimukset varmistavat Viking Linen turvallisuustyön laadun. Varustamo vastaa siitä, että alukset, niiden henkilökunta ja maissa toimiva organisaatio kaikilta osin täyttävät matkustaja- ja rahtiliikenteelle asetetut säännöt. Merenkulkuviranomaiset vastaavat alusten turvallisuusvarustusten, palotorjunnan, kommunikointivälineiden, vakauden ja turvallisuusorganisaation valvonnasta. Aluksilla turvallisuusvalmiudesta vastaa turvallisuusorganisaatio, jota säännöllisesti harjoitetaan, koulutetaan ja trimmataan tehtäviinsä. Viking Linellä on myös erityinen turvallisuus- ja kriisinhallintasuunnitelma, jota päivitetään ja kehitetään jatkuvasti. Suunnitelmaa testataan säännöllisesti sekä maissa että aluksilla järjestettävillä realistisilla harjoituksilla.

Organisaatio ja henkilöstö

Viking Line -konsernissa oli vuonna 2008/2009 keskimäärin 3 091 työntekijää, mikä tarkoittaa lisäystä edelliseen vuoteen verrattuna (2 994). Koko henkilöstöstä asui Suomessa 2 455 henkilöä (2 473),

joista 640 (661) Ahvenanmaalla. Ruotsissa asuvien työntekijöiden määrä oli 547 henkilöä (440). Saksassa asui 6 (7) ja Virossa 83 (74) henkilöä.

Suurin osa Viking Linen työntekijöistä työskentelee merellä. Merihenkilöstön määrä oli 2 314 (2 232) ja maissa työskentelevän henkilöstön määrä oli 777 (762).

Viking Line Abp:llä ei ole ulkomaisia sivuliikkeitä. Ulkomaiset tytäryhtiöt ilmenevät konsernin liitteestä 24.

Hallitus, johto ja tilintarkastajat

Hallitukseen kuuluvat puheenjohtaja Ben Lundqvist sekä jäsenet Carita Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist ja Lars G Nordström. Hallituksen varajäsenet ovat Trygve Eriksson, Stefan Lundqvist ja Jesper Blomsterlund.

Yhtiön toimitusjohtaja vuodesta 1990 lähtien on Nils-Erik Eklund. Eklund jättää tehtävänsä toimitusjohtajana varsinaisessa yhtiökokouksessa vuonna 2010. Hallitus on nimittänyt DI Mikael Backmanin yhtiön uudeksi toimitusjohtajaksi. Toimitusjohtajan sijainen on Jan Hanses.

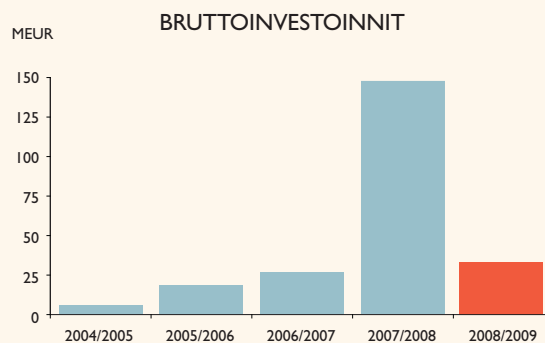
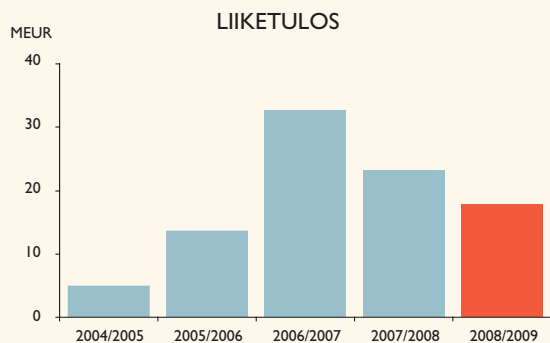
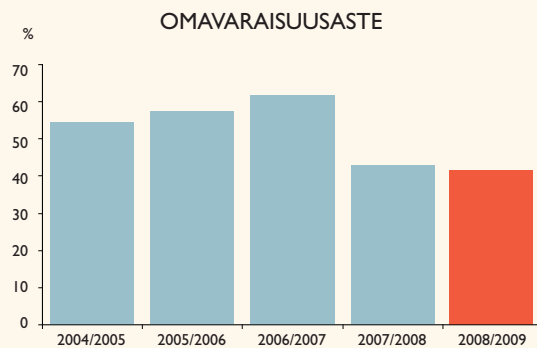
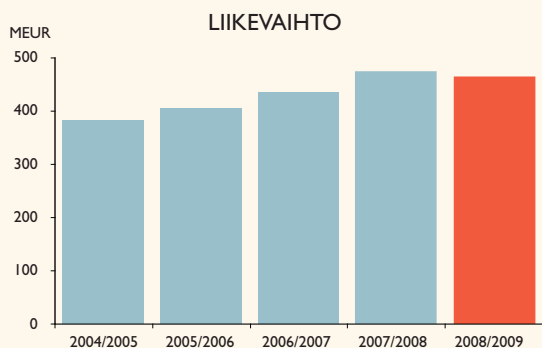
Tilintarkastajina toimivat Leif Hermans (KHT) ja Erika Sjölund (HTM). Varatilintarkastajat ovat Sven-Harry Boman (KHT) ja Sixten Söderström (HTM).

Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiri-yhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuita. Yksilöllisiä sopimuksia hallituksen, johdon tai muun henkilökunnan irtisanomisajan korvauksista ei ole tehty. Lisätietoja lähipiiritapahtumista löytyy konsernin liitteestä 24. Tietoja yhtiön hallinnosta ja johdosta löytyy Viking Linen verkkosivuilta.

Osakkeet

Viking Line Abp:n kaikki 10 800 000 osaketta muodostavat yhden sarjan, jossa kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- tai joukkovelkakirjalainoja. Halli-

tus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi. Yhtiö tai sen tytäryhtiöt eivät omista omia osakkeita. Lisätietoja Viking Linen osakkeesta löytyy kohdasta ”Osaketietoja”.



Näkymät vuodelle 2010

Viking Line varautuu vähäiseen kokonaismatkustajamäärän lisäykseen. Matkustajakohtaisen tuoton ei kuitenkaan odoteta lisääntyvän johtuen mm. meneillään olevasta laskusuhdanteesta sekä sen negatiivisista vaikutuksista ostovoimaan. Sen lisäksi kova kilpailutilanne painaa edelleen lippujen hintoja alas. Ruotsin kruunu on edelleen suhteellisen heikko ja polttoaineiden hintataso on nousussa. Edellä mainittua taustaa vasten sekä vallitsevissa suhdanteissa, yhtiön hallitus arvioi, että vuoden 2009/2010 tulos ei tule täysin saavuttamaan vuoden 2008/2009 tuloksen tasoa.

Hallituksen voitonjakoehdotus

Viking Line Abp:n tase per 31.10.2009 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 60 927 431,00 euroa.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Osinkona jaetaan 0,70 euroa/osake 7 560 000,00 euroa

Vapaaseen omaan pääomaan jätetään 53 367 431,00 euroa

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	1.11.2008– 31.10.2009	1.11.2007– 31.10.2008
LIIVEVAIHTO	2	470,74	475,39
Liiketoiminnan muut tuotot	3	0,41	2,46
Kulut			
Tavarat ja palvelut	4	135,15	132,22
Henkilöstökulut	5	111,26	106,16
Poistot ja arvonalentumiset	6	29,33	24,63
Liiketoiminnan muut kulut	7	178,07	191,58
		453,82	454,60
LIIKETULOS		17,34	23,26
Rahoitustuotot	8	3,96	1,76
Rahoituskulut	8	-6,87	-5,22
TULOS ENNEN VEROJA		14,43	19,80
Tuloverot	9	-3,87	-5,04
TILIKAUDEN TULOS		10,56	14,76
<i>Jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille		10,56	14,76
Vähemmistölle		-	-
Tulos per osake, euroa	10	0,98	1,37

Konsernin tase

MEUR	Liite	31.10.2009	31.10.2008
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	11	1,06	0,63
Maa-alueet	12	1,10	1,10
Rakennukset ja rakennelmat	12	5,08	5,38
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	12	0,66	0,54
Alukset	12	240,69	254,04
Koneet ja kalusto	12	5,73	5,63
Ennakkomaksut	12	42,71	28,60
Rahoitusvarat	13	0,07	0,07
Saamiset	14	0,02	0,03
Pitkäaikaiset varat yhteensä		297,12	296,02
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	15	11,23	10,79
Tuloverosaamiset		1,81	5,05
Myyntisaamiset ja muut saamiset	16	33,17	37,86
Rahavarat	17	46,96	30,62
Lyhytaikaiset varat yhteensä		93,18	84,31
VARAT YHTEENSÄ		390,30	380,33
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	18	1,82	1,82
Rahastot		0,02	0,02
Muuntoerot		-0,10	-0,10
Kertyneet voittovarot		160,63	160,86
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		162,37	162,60
Vähemmistöosuus		-	-
Oma pääoma yhteensä		162,37	162,60
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	19	34,80	32,50
Korolliset velat	20	114,41	108,98
Pitkäaikaiset velat yhteensä		149,21	141,48
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	20	10,74	10,88
Tuloverovelat		-	0,01
Ostovelat ja muut velat	21	67,98	65,37
Lyhytaikaiset velat yhteensä		78,72	76,25
Velat yhteensä		227,93	217,73
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		390,30	380,33

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	1.11.2008– 31.10.2009	1.11.2007– 31.10.2008
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	10,56	14,76
Oikaisut		
Poistot ja arvonalentumiset	29,33	24,63
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-0,02	-1,98
Korkokulut ja muut rahoituskulut	3,55	4,02
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,43	-1,21
Osinkotuotot	0,00	0,00
Tuloverot	3,87	5,04
Käyttöpääoman muutokset		
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	4,68	-6,04
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,45	-1,18
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	2,19	6,57
Maksetut korot	-3,14	-3,64
Maksetut muut rahoituskulut	-0,02	-0,35
Saadut korot	0,35	1,12
Saadut muut rahoitustuotot	0,08	0,14
Maksetut verot	1,66	-10,69
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	52,21	31,17
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-13,52	-122,15
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-2,95	-3,58
Ennakkomaksut	-14,10	-22,31
Vähemmistöosuuden hankinta	-	-0,08
Alusten myynti	-	2,63
Käyttöomaisuuden myynti	0,17	0,09
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,01	0,00
Saadut osingot	0,00	0,00
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-30,40	-145,39
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen nostot	12,00	115,34
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-6,67	-2,23
Maksetut osingot	-10,80	-10,80
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-5,47	102,30
RAHAVAROJEN MUUTOS	16,34	-11,92
Rahavarat tilikauden alussa	30,62	42,53
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	46,96	30,62

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma					Vähemmistö- osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Rahastot	Muuntoerot	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Oma pääoma 1.11.2007	1,82	0,02	0,02	156,80	158,65	0,04	158,69
Muuntoerot		0,00	-0,12	0,10	-0,01		-0,01
Osingonjako				-10,80	-10,80		-10,80
Vähemmistöosuuden hankinta					-	-0,04	-0,04
Tilikauden tulos				14,76	14,76		14,76
Oma pääoma 31.10.2008	1,82	0,02	-0,10	160,86	162,60	-	162,60
Muuntoerot		0,00	0,00	0,01	0,01		0,01
Osingonjako				-10,80	-10,80		-10,80
Tilikauden tulos				10,56	10,56		10,56
Oma pääoma 31.10.2009	1,82	0,02	-0,10	160,63	162,37	-	162,37

Konsernin liitetiedot

I. TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

Yleistietoa yrityksestä

Viking Line konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtitoimintaa pohjoisen Itämeren liikennöintialueella päämarkkinoiden ollessa Suomi, Ruotsi, Ahvenanmaa ja Baltia. Konserniin kuuluu lisäksi tulosyksikkö Park Alandia Hotell ja Sundqvist Buss Ab. Konsernin emoyhtiö on Viking Line Abp kotipaikkanaan Maarianhamina. Emoyhtiön osakkeet noteerataan NASDAQ OMX Nordic, Helsingissä. Emoyhtiön rekisteröity osoite on Norragatan 4, AX-22100 Maarianhamina. Tilinpäätös on saatavissa osoitteessa www.vikingline.fi ja konsernin pääkonttorissa.

Yhtiön hallitus on allekirjoittanut ja hyväksynyt kokouksessaan 16.12.2009 tämän tilinpäätöksen julkistettavaksi. Tilinpäätös esitetään yhtiökokouksen hyväksyttäväksi.

Yleistä

Konsernin tilinpäätös on laadittu noudattaen IFRS -standardeja (International Financial Reporting Standards). Tilinpäätöksen laadinnassa on noudatettu per 31.10.2009 voimassa olevia IAS- ja IFRS-standardeja sekä SIC- ja IFRIC -tulkintoja. IFRS -standardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitolaissa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä kansainvälisten tilinpäätösstandardien soveltamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa sovellettavaksi hyväksytyjä standardeja ja niistä annettuja tulkintoja.

Tilivuoden aikana voimaantulleilla IAS-, IFRS- ja IFRIC -tulkinnoilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätökseen.

Konsernitiilinpäätös perustuu alkuperäisiin hankintamenoihin, ellei muuta ilmene alla olevista laadintaperiaatteista tai muista liitetiedoista.

Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitiilinpäätöstä IFRS -standardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja laskelmissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Toteutumat voivat poiketa tehtyistä arvioinneista ja oletuksista. Tulevat tapahtumat voivat muuttaa tehtyjen arvioiden ja oletusten perusteita.

Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen. Alusten jäännösarvojen tai taloudellisen vaikutusajan arvioiden muuttuminen vaikuttaa poistojen määrään, mikä puolestaan vaikuttaa tulokseen.

Konsolidointiperiaatteet

Konsernitiilinpäätös käsittää emoyhtiön Viking Line Abp ja kaikki tytäryhtiöt. Konserniyhtiöiden tilinpäätökset on laadittu kaudelta 1. marraskuuta 2008 – 31. lokakuuta 2009.

Tytäryhtiöt sisällytetään tilinpäätökseen käyttäen hankintamenomenetelmää. Menetelmän mukaisesti kaikki hankitut varat, vastattaviksi otetut velat ja ehdolliset velat arvostetaan hankinta-ajankohdan käypiin arvoihin. Tytäryhtiöosakkeiden hankintahinnan ja käypiin arvoihin arvostettujen hankittujen varojen, vastattaviksi otettujen velkojen sekä ehdollisten velkojen välinen erotus muodostaa konserniliikearvon. IFRS 1:n helpotussäännön nojalla IFRS 3:a ei ole noudatettu ennen IFRS -standardeihin siirtymistä tapahtuneisiin liiketoimintojen yhdistämissiin. Tällaiset on esitetty noudattaen aikaisempia kotimaisia tilinpäätösperiaatteita.

Vuonna 2007/2008 hankittiin vähemmistön omistamat osakkeet (7 %) Sundqvist Buss Ab:sta. Viking Line Abp omistaa siten 100 % yhtiöstä.

Konsernin sisäiset liiketapahtumat sekä saamiset ja velat on eliminoitu.

Ulkomaan rahan määräiset erät

Konsernitilinpäätös laaditaan euroissa, mikä on emoyhtiön toiminta- ja esittämivaluutta. Pyörityksistä syntyy +/- 0,01 miljoonan euron pyörityseroja.

Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttäen tilinpäätöspäivän kurssseja, kun taas ei-monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttäen transaktiopäivän kurssseja. Muuntamisen yhteydessä syntyneet kurssierot esitetään tuloslaskelmassa.

Ulkomaisten tytäryhtiöiden tuloslaskelmat on muunnettu euroiksi käyttäen kunkin kuukauden keskipurssia, kun taas taseet on muunnettu käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia. Tästä aiheutuvat muuntoerot esitetään oman pääoman yhteydessä. IFRS -standardeihin siirtymisen jälkeen syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa omana eränään.

Liikearvo ja muut aineettomat hyödykkeet

Aineeton hyödyke merkitään taseeseen kun (1) ei-monetaarinen aineeton hyödyke on yksilöitävissä, (2) on todennäköistä, että hyödykkeestä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu yrityksen hyväksi ja (3) hyödykkeen hankintameno on laskettavissa luotettavalla tavalla.

Liikearvon muodostaa se osa, joka 1.11.2004 jälkeen hankitun tytäryhtiön hankintamenosta ylittää konsernin osuuden tytäryhtiön nettovaroista hankinta-ajankohdan käypiin arvoihin. Ennen 1.11.2004 toteutuneiden hankintojen osalta liikearvon oletushankintameno on käytetty arvoa, joka vastaa suomalaisen kirjanpitoikäntönnön mukaista jäännösarvoa. Liikearvoa testataan joka vuosi mahdollisen arvonalentumisen varalta.

Vuonna 2007/2008 hankittiin vähemmistön omistamat osakkeet (7 %) Sundqvist Buss Ab:sta. Viking Line Abp omistaa siten 100 % yhtiöstä. Tehdyn arvonalentumistestin perusteella Sundqvist Buss Ab:sta hankitun osuuden liikearvo on kirjattu arvonalentumisena kuluksi tilikaudella 2007/2008.

Muut aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistojen käyttöoikeuksia. Nämä arvostetaan alkuperäisiin hankintamenoihin, joista vähennetään yhtä suuret vuotuiset poistot arvioituna taloudellisena vaikutusajana, joka on 5 vuotta.

Alusten teknologiaan liittyvä tutkimus- ja kehitystoiminta tapahtuu pääasiassa valmistajien toimesta. Konsernilla ei ole varsinaisia tutkimus- ja kehitysmenoja.

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet merkitään taseeseen kertyneillä poistoilla ja mahdollisilla arvonalentumisilla vähennettyyn historialliseen hankintamenoon. Hyödykkeiden jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusajaa tarkastellaan vuosittain ja niitä korjataan, mikäli niissä tapahtuu oleellisia muutoksia.

Konsernin alukset muodostavat huomattavimman osan aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä. Poistolaskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo arvioidun taloudellisen vaikutusajan lopussa. Alukset on jaettu merkittäviin osakokonaisuuksiin. Poistot tehdään pääasiassa tasapoistoina kunkin osakokonaisuuden arvioituna taloudellisena vaikutusajana. Vuonna 2007/2008 on uusien alusten poistosääntöjä tarkistettu. Laivan runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 25 vuoden tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuoden tasapoistoina. Tavanomaiset korjaus- ja ylläpitomenot kirjataan juoksevasti kuluksi. Merkittävät perusparannusmenot merkitään taseen varoihin, mikäli on todennäköistä, että niistä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi. Perusparannusmenoista tehdään poisto sen hyödykkeen yhteydessä, johon meno liittyy, hyödykkeen jäljellä olevana taloudellisena vaikutusajana, kuitenkin vähintään viitenä vuotena. Rahoitusmenot, jotka liittyvät keskeneräisten alushankintojen ennakkomaksuihin, merkitään taseen varoihin.

Taseen varoihin merkityistä vuokralle otettujen kiinteistöjen perusparannusmenoista tehdään tasapoistot. Muista aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä tehdään alenevat jäännösarvopoistot. Maa-alueista ei tehdä poistoja.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	20–25 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakointimenot	2–3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto
Rakennukset	4–7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	20–25 % jäännösarvopoisto
Vuokrakiinteistöjen peruserämenot	5–10 vuoden tasapoisto
Koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto

Käyttöomaisuushyödykkeiden myynneistä ja luovutuksista syntyvät voitot tai tappiot esitetään tuloslaskelmassa.

Arvonalentumiset

Omaisuserien kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä siitä, että jonkin omaisuserän arvo on alentunut. Mikäli jonkun omaisuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Liikearvon ja sellaisen aineettoman hyödykkeen osalta, jonka taloudellinen vaikutusaika on rajoittamaton, määritellään kerrytettävissä oleva rahamäärä vuosittain, siitä riippumatta, onko havaittu arvonalentumista osoittavia viitteitä vaiko ei.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kerrytettävissä olevalla rahamäärällä tarkoitetaan niiden käypää arvoa vähennettynä myynnistä aiheutuvilla menoilla tai sitä korkeampaa käyttöarvoa. Käyttöarvoa laskettaessa vastaisuudessa saatavat rahavirrat diskontataan nykyarvoon diskonttauskorolla, jotka vastaavat kyseisen omaisuserän keskimääräisiä pääomakustannuksia ennen veroja.

Mikäli omaisuserän kirjanpitoarvo ylittää siitä kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus esitetään tuloslaskelmassa arvonalentumisena.

Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden kirjanpitoarvoista tehdyt arvonalentumiset peruutetaan, liikearvosta tehty arvonalentumista lukuun ottamatta, jos arvoissa, joita on käytetty omaisuserän kerrytettävissä olevan rahamäärän määrittämiseen, on tapahtunut muutos. Arvonalentuminen peruutetaan siten, että kirjanpitoarvo vastaa kerrytettävissä olevaa rahamäärää, kuitenkin korkeintaan siihen määrään asti, joka vastaisi omaisuserän kirjanpitoarvoa, mikä se olisi ollut, mikäli arvonalentumista ei olisi tehty, ottaen huomioon omaisuserästä tehtävät poistot.

Tehdyn arvonalentumistestin perusteella Sundqvist Buss Ab:sta hankitun osuuden liikearvo on kirjattu arvonalentumisena kuluksi tilikaudella 2007/2008. Tilikaudella 2008/2009 ei ole löytynyt viitteitä siitä, että jonkin omaisuserän arvo on alentunut.

Rahoitusvarat ja -velat

IAS 39:n mukaan rahoitusvarat luokitellaan seuraaviin luokkiin: 1) käypiin arvoihin tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin, 2) eräpäivään asti pidettäviin sijoituksiin, 3) lainasaamisiin ja muihin saamisiin, sekä 4) myytävissä oleviin rahoitusvaroihin.

Konsernin kaikki rahoitusvaroihin luettavat sijoitukset luokitellaan myytävissä oleviksi. Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet, joiden käypiä arvoja ei voi luotettavalla tavalla määrittellä, esitetään taseessa hankintamenon määräisinä. Rahoitusvarojen hankinnat ja myynnit kirjataan maksuajankohtana.

Rahoitusvelat esitetään lähtökohtaisesti niiden alkuperäisiin käypiin arvoihin velkaa nostettaessa. Järjestelymenot sisällytetään rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Hankintahetken jälkeen velat

arvostetaan jaksotettuun hankintamenuun efektiivisen koron menetelmää käyttäen. Pitkäaikaiset velat eräännyvät yli 12 kuukauden kuluttua, kun taas lyhytaikaisten velkojen juoksuaika on alle 12 kuukautta. Konsernin korolliset velat ovat vaihtuvakorkoisia.

Vaihto-omaisuus

Vaihto-omaisuus on arvostettu painotettuun keskihankintahintaan tai sitä alhaisempaan todennäköiseen netto-realisointiarvoon.

Rahavarat

Rahavarat muodostuvat käteisistä rahoista, lyhytaikaisista pankkitalletuksista sekä muista erittäin likvideistä rahavaroista, joiden juoksuaika on enintään kolme kuukautta. Lyhyen juoksuajan omaavien rahavarojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja.

Segmenttiraportointi

Viking Linen liikeideana on tarjota henkilö- ja rahtikuljetuksia pohjoisen Itämeren alueella sisältäen viihdettä, ruokaa ja ostoselämyksiä. Näitä tuotteita ja palveluita on saatavilla kaikilla Viking Linen aluksilla. Henkilö- ja rahtikuljetukset täydentävät toinen toistaan eikä niitä voida erotella mitä tulee riskeihin ja mahdollisuuksiin. Kaikki alukset liikennöivät yhdellä ainoalla maantieteellisellä alueella. Tuottoja ja kuluja tai varoja ja velkoja ei voi kohdistaa tietyille asiakasryhmille tai markkinoille. Viking Linella on suuri määrä asiakkaita eikä yksikään yksittäinen asiakas vastaa olennaista osuutta tuotoista.

Konserniin kuuluu myös tulosityksikkö Park Alandia Hotell ja Sundqvist Buss Ab. Näiden liiketoiminnat ovat matkustajaliikennettä tukevia toimintoja ja ne kerryttävät vähemmän kuin 10 % konsernin tuotoista, tuloksesta ja varoista.

Edellä mainituista syistä ei ole tarkoituksenmukaista tehdä jakoa toimintasegmentteihin.

Tuloutusperiaatteet

Liikevaihtoon sisällytetään myyntituotot, joista on vähennetty annetut alennukset ja välilliset verot, ja joita on korjattu kurssieroilla. Myyntituottoina esitetään myyntitulot tavaroista ja palveluista, jotka on luovutettu asiakkaille ja joiden omistamisesta tai palveluiden käytöstä koituvat edut ovat siirtyneet asiakkaille ja konserni näin ollen on luovuttanut sen suoritteiden, josta asiakkaat maksavat. Saadut ennakkomaksut esitetään taseessa muissa lyhytaikaisissa veloissa. Mahdolliset luottotappiot tai muiden saamisten arvonalentumiset esitetään kuluina tuloslaskelmassa.

Työsuhde-etuudet

Viking Linellä on erilaisia eläkejärjestelyjä niissä maissa, joissa konserni toimii. Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu ulkopuolisissa vakuutusyhtiöissä, jotka siis vastaavat konserniyhtiöiden lakisääteisistä eläkevelvoitteista. Kaikki konsernin eläkeratkaisut on tällä hetkellä luokiteltu maksupohjaisiksi. Eläkevakuutusmaksut esitetään kuluina tuloslaskelmassa sinä tilikautena, jota veloitus koskee.

Konsernilla ei ole etuusperusteisia eläkejärjestelyjä tai muita työsuhteen päättymisen jälkeisiä etuuksia. Konsernilla ei ole osakeperusteisia palkitsemisjärjestelmiä. Konsernin johtohenkilöiden kanssa ei ole solmittu erityisiä eläkesopimuksia.

Valtion palautus

Konserni nauttii EU:n suuntaviivojen mukaista valtiollista tukea Suomesta ja Ruotsista koskien merihenkilöstön veroja ja sosiaalimenoja. Saadut palautukset esitetään tuloslaskelman henkilöstömenojen yhteydessä, katso konsernin liite 5.

Koska merimiesten verojen ja sosiaalimaksujen palautusjärjestelmä Suomessa ei ollut pysyvä, ei yhtiö ole aiemmin huomionnut mahdollista tulevaisuudessa saatavaa palautusta, joka koskee konsernin suomalaisten alusten miehistön lomapalkkavelkaa. Tätä menettelyä muutettiin vuoden 2007/2008 aikana, koska palautusjärjestelmän voimassaoloaika ei nykyisin ole rajoitettu Suomessa. Lomapalkkavelkaan 31.1.2008 sisältyvät tulevaisuudessa palautettavat verot ja sosiaalimaksut olivat yhteensä noin 3,17 miljoonaa euroa ja ne kirjattiin henkilöstökustannusten vähennykseksi 2007/2008.

Vuokrasopimukset

Konsernin leasing- ja vuokrasopimukset on luokiteltu muiksi kuin rahoitusleasingsopimuksiksi. Tästä seuraa, että vuokratulot ja -menot esitetään tuloslaskelmassa tasaerinä vuokratkaudelta.

Tuloverot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvistä veroista, aikaisempien tilikausien verojen korjauksista ja laskennallisista veroista. Tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvät verot on laskettu kussakin maassa vallitsevan verokannan mukaan. Tuloverot esitetään tuloslaskelmassa paitsi niissä tapauksissa, joissa alla oleva liiketapahtuma esitetään oman pääoman muutoksena, jolloin myös siihen kohdistuva veroaikutus esitetään oman pääoman yhteydessä.

Laskennalliset verot lasketaan kaikille kirjanpidon ja verotuksen arvojen väliaikaisille eroille. Suurimmat erot kohdistuvat kertyneille poistoeroille. Laskennalliset verot lasketaan ennen tilinpäätöspäivää vahvistettujen verokantojen mukaan. Tytäryhtiöiden jakamattomille voittovaroille ei ole huomioitu laskennallista verovelkaa, silloin kun niitä ei ole tarkoitus jakaa näköpiirissä olevan tulevaisuuden aikana. Laskennallisia verosaamisia vahvistetuista tappioista esitetään taseessa vain kun voidaan pitää todennäköisenä, että kyseiseen yhtiöön syntyy verotettavia tuloja ennen tappioiden vähennysoikeuden menettämistä. Konsernin taseessa ei ole esitetty tytäryhtiöiden tappioihin liittyviä laskennallisia verosaamisia.

Uusien ja uudistettujen IFRS -standardien soveltaminen

Konserni ottaa käyttöön kunkin standardin ja tulkinnan voimaantulopäivästä lähtien, tai mikäli voimaantulopäivä on muu kuin tilikauden ensimmäinen päivä, voimaantulopäivää seuraavan tilikauden alusta lukien.

Viking Line ottaa vuonna 2009/2010 käyttöön uudistuneen IAS 1:n, "Tilinpäätöstietojen esittäminen". Konserni arvioi muutoksen vaikuttavan lähinnä tuloslaskelman ja oman pääoman muutoslaskelman esittämistapaan.

Vuodesta 2009/2010 lähtien otetaan myös käyttöön IFRS 8, "Toiminnalliset segmentit". Standardi korvaa IAS 14 Segmenttiraportointistandardin. IFRS 8:n mukaan segmenttiraportointi perustuu johdon sisäiseen raportointiin. Konserni arvioi, että uusi standardi ei muuta olennaisesti nykyistä segmenttiraportointia.

Muiden EU:n hyväksymien myöhemmin voimaantulevien IAS tai IFRS standardien tai IFRIC tulkintojen muutoksilla ei arvioida olevan olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätöksiin.

MEUR	2008/2009	2007/2008
2. LIIKEVAIHTO		
Matkustajatoiminnan tuotot	437,47	441,73
Rahtitoiminnan tuotot	29,39	29,16
Muut tuotot	3,89	4,50
Yhteensä	470,74	475,39
3. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT		
Myyntivoitot aluksista	-	1,96
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,35	0,39
Muut tuotot	0,06	0,11
Yhteensä	0,41	2,46
4. TAVARAT JA PALVELUT		
Tavarat	111,70	109,34
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	23,46	22,88
Yhteensä	135,15	132,22
5. HENKILÖSTÖKULUT		
Palkat	115,10	112,68
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	13,04	12,80
Muut henkilöstökulut	17,00	19,54
	145,15	145,01
Valtion palautus	-33,89	-38,85
Yhteensä	111,26	106,16
HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN		
Merihenkilöstö	2 314	2 232
Maissa oleva henkilöstö	777	762
Yhteensä	3 091	2 994
Tiedot korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille löytyvät liitteestä 24.		
6. POISTOT JA ARVONALENTUMISET		
Poistot		
Muut aineettomat hyödykkeet	0,21	0,20
Rakennukset ja rakennelmat	0,32	0,35
Vuokrakiinteistöjen peruseräparannusmenot	0,21	0,17
Alukset	26,87	22,13
Koneet ja kalusto	1,71	1,73
Yhteensä	29,33	24,59
Arvonalentumiset		
Osakkeet	-	0,00
Liikearvo	-	0,05
Yhteensä	-	0,05
Poistot ja arvonalentumiset yhteensä	29,33	24,63

MEUR	2008/2009	2007/2008
7. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT		
Myynti- ja markkinointikulut	33,04	32,70
Julkiset satama- ja alusmaksut	31,40	33,20
Polttoainekulut	35,64	49,17
Vuokratkulut	2,21	2,17
Muut kulut	75,78	74,34
Yhteensä	178,07	191,58
Julkisiin satama- ja alusmaksuihin 2008/2009 sisältyy 3,20 Meur vuonna 2005 Suomessa virheellisesti veloitetujen väylämaksujen palautuksia.		
Tilintarkastajien palkkiot		
Tilintarkastus	0,11	0,11
Muut palvelut	0,00	0,01
Yhteensä	0,11	0,12
8. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT		
Osinkotuotot myytävissä olevista sijoituksista	0,00	0,00
Korkotuotot rahavaroista ja pitkäaikaisista saamisista	0,35	1,07
Valuuttakurssivoitot	3,54	0,55
Muut rahoitustuotot	0,08	0,14
Rahoitustuotot yhteensä	3,96	1,76
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvostetuista rahoitusveloista	3,52	3,66
Valuuttakurssitappiot	3,32	1,21
Muut rahoituskulut	0,02	0,35
Rahoituskulut yhteensä	6,87	5,22
Liiketulokseen sisältyy valuuttakurssieroja yhteensä 0,11 Meur (0,35 Meur).		
9. TULOVEROT		
Tilikauden verot	1,56	0,19
Edellisten tilikausien verot	0,00	0,00
Laskennalliset verot	2,30	4,84
Yhteensä	3,87	5,04
Täsmäytyslaskelma tuloslaskelmassa esitettyjen verokulujen ja konsernin kotimaan verokannan mukaan laskettujen verojen välillä		
Tulos ennen veroja	14,43	19,80
Suomen verokannan mukaan lasketut verot (26 %)	3,75	5,15
Edellisten tilikausien verot	0,00	0,00
Muut veroihin vaikuttavat erät		
ulkomaisten tytäryhtiöiden poikkeavat verokannat	0,01	0,02
verovapaat tuotot ja vähennyskelvottomat kulut	0,15	0,18
aiemmin vahvistettujen verotuksellisten tappioiden käyttö	-0,04	-0,31
väliaikaiset erot	0,01	0,00
muut	-0,01	0,00
Tuloslaskelman verot	3,87	5,04
10. TULOS PER OSAKE		
Tulos per osake on laskettu 10 800 000 kappaleen samanarvoiselle osakkeelle. Viking Linella ei ole optio-, vaihtovelkakirja- tai osakeohjelmia, minkä vuoksi laimennusta ei voi esiintyä.		

MEUR

II. AINEETTOMAT HYÖDYKKEET	Liikearvo	Muut aineettomat hyödykkeet	Yhteensä
Hankintameno 1.11.08		2,95	2,95
Muuntoero		0,00	0,00
Lisäykset		0,65	0,65
Hankintameno 31.10.09		3,59	3,59
Kertyneet poistot 1.11.08		-2,32	-2,32
Muuntoero		0,00	0,00
Tilikauden poistot		-0,21	-0,21
Kertyneet poistot 31.10.09		-2,53	-2,53
Kirjanpitoarvo 1.11.08	-	0,63	0,63
Kirjanpitoarvo 31.10.09	-	1,06	1,06
Hankintameno 1.11.07		2,80	2,80
Muuntoero		-0,01	-0,01
Lisäykset	0,05 *)	0,15	0,20
Hankintameno 31.10.08	0,05 *)	2,95	2,99
Kertyneet poistot 1.11.07		-2,11	-2,11
Muuntoero		0,00	0,00
Tilikauden poistot		-0,20	-0,20
Kertyneet poistot 31.10.08		-2,32	-2,32
Tilikauden arvonalentumiset	-0,05 *)		-0,05
Kirjanpitoarvo 1.11.07	-	0,68	0,68
Kirjanpitoarvo 31.10.08	-	0,63	0,63

*) Kirjanpitoarvo

Muut aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistojen käyttöoikeuksia.

Liikearvon lisäys vuonna 2007/2008 kuuluu vähemmistöosuuden hankintaan rahavirtaa tuottavasta yksiköstä Sundqvist Buss Ab. Tilikauden 2007/2008 arvonalentumistestin perusteella liikearvo on kirjattu arvonalentumisena kuluksi.

MEUR

12. AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET	Maa- alueet	Raken- nukset ja raken- nelmat	Vuokra- kiinteistöjen perusparan- nusmenot	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut	Yhteensä
Hankintameno 1.11.08	1,10	17,21	10,33	608,47	29,66	28,60	695,38
Muuntoero	0,00	-0,01			-0,01		-0,02
Lisäykset		0,02	0,34	13,52	1,95	14,10	29,93
Vähennykset				-5,27	-0,65		-5,92
Hankintameno 31.10.09	1,10	17,23	10,66	616,72	30,96	42,71	719,37
Kertyneet poistot 1.11.08		-11,83	-9,79	-354,43	-24,03		-400,08
Muuntoero		0,01			0,01		0,01
Vähennysten kertyneet poistot				5,27	0,51		5,78
Tilikauden poistot		-0,32	-0,21	-26,87	-1,71		-29,11
Kertyneet poistot 31.10.09		-12,15	-10,00	-376,03	-25,22		-423,40
Kirjanpitoarvo 1.11.08	1,10	5,38	0,54	254,04	5,63	28,60	295,29
Kirjanpitoarvo 31.10.09	1,10	5,08	0,66	240,69	5,73	42,71	295,97
Hankintameno 1.11.07	1,10	17,20	9,92	473,49	26,97	34,54	563,23
Muuntoero	0,00	-0,01		-0,43	-0,01		-0,46
Siirto				28,25		-28,25	-
Lisäykset		0,02	0,41	122,15	2,99	22,31	147,89
Vähennykset				-14,99	-0,29		-15,28
Hankintameno 31.10.08	1,10	17,21	10,33	608,47	29,66	28,60	695,38
Kertyneet poistot 1.11.07		-11,49	-9,62	-347,05	-22,53		-390,69
Muuntoero		0,01		0,38	0,01		0,41
Vähennysten kertyneet poistot				14,36	0,22		14,58
Tilikauden poistot		-0,35	-0,17	-22,13	-1,73		-24,38
Kertyneet poistot 31.10.08		-11,83	-9,79	-354,43	-24,03		-400,08
Kirjanpitoarvo 1.11.07	1,10	5,71	0,30	126,45	4,45	34,54	172,54
Kirjanpitoarvo 31.10.08	1,10	5,38	0,54	254,04	5,63	28,60	295,29

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevia aluksia. Ennakkomaksuihin sisältyy taseeseen merkittyjä rahoitusmenoja 0,27 Meur (0,02 Meur).

Viking Linella ei ole aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä koskevia rahoitusleasingsopimuksia.

13. RAHOITUSVARAT	31.10.2009	31.10.2008
Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet	0,07	0,07
Myytavissä olevat rahoitusvarat	0,07	0,07
Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet merkitään taseeseen hankintamenoihin, koska niiden käypiä arvoja ei voi luotettavalla tavalla määritellä.		
14. SAAMISET	31.10.2009	31.10.2008
Lainasaamiset	0,02	0,03

Lainasaamisten kirjanpitoarvon ei katsota olennaisesti poikkeavan käyvästä arvosta.

MEUR	31.10.2009	31.10.2008
15. VAIHTO-OMAISUUS		
Myyntitavaravarasto	10,20	9,58
Tarvikevarasto	0,17	0,21
Polttoainevarasto	0,86	1,00
Yhteensä	11,23	10,79
16. MYYNTISAAMISET JA MUUT SAAMISET		
Myyntisaamiset	13,29	15,32
Siirtosaamiset	18,84	21,55
Muut saamiset	1,05	0,99
Yhteensä	33,17	37,86
Siirtosaamiset		
Henkilöstöön liittyvät erät	13,76	18,35
Julkiset satama- ja alusmaksut	3,93	0,56
Muut siirtosaamiset	1,14	2,64
Yhteensä	18,84	21,55
Myyntisaamisten ikäanalyysi		
Erääntymättömät	11,73	13,61
I-30 päivää erääntyneet	1,54	1,42
Yli 30 päivää erääntyneet	0,02	0,29
Yhteensä	13,29	15,32
Myyntisaamiset ja muut saamiset valuutoittain		
EUR, EEK	25,73	30,52
SEK	7,30	7,03
CHF	0,06	0,06
DKK	0,03	0,04
GBP	0,03	0,21
NOK	0,01	0,01
USD	0,00	-
Yhteensä	33,17	37,86
Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja. Myyntisaamisiin ja muihin saamisiin liittyvän luottoriskin enimmäismäärä on niiden kirjanpitoarvo.		
EUR ja EEK -määräiset erät esitetään yhdessä, koska valuuttojen välinen kurssi on kiinteä.		
17. RAHAVARAT		
Rahat ja pankkisaamiset	7,92	5,68
Rahoitusarvopaperit	39,04	24,94
Yhteensä	46,96	30,62

Rahavaroja ovat enintään 3 kuukauden kuluttua erääntyvät sijoitukset.

18. OMA PÄÄOMA

Osakepääoma

Viking Line Abp:n minimiosakepääoma on 605 476,54 euroa ja maksimiosakepääoma 2 421 906,14 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa ja alentaa yhtiöjärjestyksestä muuttamatta. Yhtiön osakepääoma on ollut 1 816 429,61 euroa 12. huhtikuuta 1995 alkaen. Osakkeen nimellisarvo on 0,17 euroa osakkeelta. Nimellisarvo ei ole tarkka arvo. Kaikki 10 800 000 osaketta muodostavat yhden sarjan, jossa kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan läsnä olevista ei kuitenkaan saa äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- tai joukkovelkakirjalainoja. Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi. Yhtiö tai sen tytäryhtiöt eivät omista omia osakkeita.

Rahastot	31.10.2009	31.10.2008
Vararahasto	0,02	0,02
Ylikurssirahasto	0,01	0,01
Yhteensä	0,02	0,02

Muuntoerot

Muuntoerot muodostuvat ulkomaisten tytäryhtiöiden tilinpäätösten konsolidoinnin yhteydessä syntyvistä eroista.

Osingonjako

Hallitus on tilinpäätöspäivän jälkeen ehdottanut 0,70 euron osakekohtaisen osingon jakamista. Jaettavaksi päätetty osinko merkitään taseen velkoihin, kun siitä on olemassa yhtiökokouksen päätös.

19. LASKENNALLISET VEROSAAMISET JA -VELAT

Laskennalliset verovelat	1.11.2008	Merkitty tulos- laskelmaan	31.10.2009
Kertyneet poistoerot	32,50	2,29	34,79
Muut väliaikaiset erot	0,00	0,01	0,01
Yhteensä	32,50	2,29	34,80

Laskennalliset verovelat	1.11.2007	Merkitty tulos- laskelmaan	31.10.2008
Kertyneet poistoerot	27,65	4,85	32,50
Muut väliaikaiset erot	-	0,00	0,00
Yhteensä	27,65	4,84	32,50

Konsernilla ei ole käyttämättömiä kertyneitä veroalijäämiä per 31.10.2009 (0,04 Meur per 31.10.2008).

Laskennallisia verosaamia tytäryhtiöiden vahvistetuista tappioista esitetään taseessa vain kun voidaan pitää todennäköisenä, että kyseiseen tytäryhtiöön syntyy verotettavia tuloja ennen tappioiden vähennysoikeuden menettämistä. Konsernin taseessa ei ole esitetty tytäryhtiöiden tappioihin liittyviä laskennallisia verosaamia.

Tytäryhtiöiden jakamattomille voittovaroille ei ole huomioitu laskennallista verovelkaa, koska niitä ei ole tarkoitus jakaa näköpiirissä olevan tulevaisuuden aikana.

MEUR	31.10.2009	31.10.2008
20. KOROLLISET VELAT		
Pitkäaikaiset velat		
Lainat rahoituslaitoksilta	114,41	108,98
Lyhytaikaiset velat		
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset	10,74	10,88
Korolliset velat erääntyvät maksuun seuraavasti:		
Yhden vuoden kuluessa	10,74	10,88
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	37,68	36,50
Yli viiden vuoden kuluttua	76,73	72,48
Yhteensä	125,15	119,86
Konsernin korolliset velat ovat euromääräisiä ja vaihtuvakorkoisia. Kokonais korko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista.		
21. OSTOVELAT JA MUUT VELAT		
Ostovelat	28,19	27,82
Siirtovelat	29,35	27,42
Muut velat	10,44	10,13
Yhteensä	67,98	65,37
Siirtovelat		
Henkilöstöön liittyvät erät	21,31	20,29
Muut siirtovelat	8,04	7,13
Yhteensä	29,35	27,42
Ostovelat ja muut velat valuutoittain		
EUR, EEK	47,01	44,66
SEK	20,60	20,21
DKK	0,05	0,03
GBP	0,05	0,03
NOK	0,04	0,10
USD	0,22	0,34
Yhteensä	67,98	65,37

Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja.

EUR ja EEK -määräiset erät esitetään yhdessä, koska valuuttojen välinen kurssi on kiinteä.

22. VUOKRASOPIMUKSET

Konsernilla ei ole rahoitusleasingisopimuksiksi luokiteltavia sopimuksia. Konserni on ottanut vuokralle joitakin tiloja myynti- ja hallintotoimintoja varten. Sen lisäksi on erinäisiä merkitykseltään vähäisempiä ei rahoitusleasingisopimuksiksi katsottavia leasingisopimuksia koskien koneita ja kalustoa. Sopimusten kestoajat ovat yhdestä kahteenkymmeneen vuoteen. Sopimukseen sisältyy yleensä mahdollisuus vuokrauden pidentämiseen sopimuskauden jälkeen. Sopimusten sisältö vaihtelee mitä tulee indekseihin, uudistamiseen ja muihin ehtoihin.

Ei irtisanottavissa olevien muiden kuin rahoitusleasingisopimusten vähimmäisleasingmaksut ja -vuokrat

Yhden vuoden kuluessa erääntyvät	1,94	1,90
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua erääntyvät	3,90	1,98
Yli viiden vuoden kuluttua erääntyvät	0,39	0,19
Yhteensä	6,23	4,06

MEUR

	31.10.2009	31.10.2008
23. ANNETUT VAKUUEDET JA VASTUUSITOUKSET		
Vastuusitoumukset		
Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi on annettu alus- ja ajoneuvokiinnityksiä	125,29	119,86
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen		
Katettu ajoneuvokiinnityksillä	0,22	0,22
Katettu talletuksilla	1,22	1,44
Yhteensä	126,73	121,52
Omasta puolesta annetut vakuudet		
Aluskiinnitykset	139,08	139,08
Ajoneuvokiinnitykset	0,91	0,91
Pantatut takaisinmaksutakuut	27,16	-
Talletukset	1,22	1,44
Pantatut osakkeet	0,06	0,06
Yhteensä	168,43	141,49
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon		
Sitoumukset, alustilaukset	21,36	33,34
– Kokonaisarvo	60,98	60,81

Espanjalaiselta Astilleros de Sevilla, S.A. -telakalta tilatun aluksen rahoittamiseksi on olemassa sitova luottosopimus. Käyttämättömien luottolimiittien määrä on 39 Meur.

24. LÄHIPIIRI

Konserniyhtiöt	Kotipaikka	Omistus- osuus	Osuus äänistä
<i>Emoyhtiön Viking Line Ab:n omistamat</i>	<i>Maarianhamina</i>		
Viking Rederi AB	Norrtälje, Ruotsi	100%	100%
OÜ Viking Line Eesti	Tallinna, Viro	100%	100%
Sundqvist Buss Ab	Saltvik	100%	100%
Viking Line Skandinavian AB	Tukholma, Ruotsi	100%	100%
Viking Line Finlandverkehr GmbH	Lyypekki, Saksa	100%	100%
Oy Viking Tours Ruotsinmatkat - Sverigecenter Ab	Maarianhamina	100%	100%
Oy Ruotsinsatama - Sverigehamnen Ab	Naantali	100%	100%
<i>Tytäryhtiöiden omistamat</i>			
Finlandshamnen Stuveri AB	Tukholma, Ruotsi	100%	100%

Korvaukset konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille

	2008/2009	2007/2008
Palkat ja palkkiot		
Nils-Erik Eklund, toimitusjohtaja ja hallituksen jäsen	0,28	0,22
Toimitusjohtajan sijainen	0,16	0,14
Muut johtotehtävissä toimivat avainhenkilöt	0,65	0,78
Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja	0,03	0,02
Carita Blomsterlund, hallituksen jäsen	0,02	0,02
Erik Grönberg, hallituksen jäsen	0,02	0,02
Agneta Karlsson, hallituksen jäsen	0,02	0,02
Dick Lundqvist, hallituksen jäsen	0,02	0,02
Lars G Nordström, hallituksen jäsen	0,02	0,02
Yhteensä	1,23	1,27

Toimitusjohtajan sijaisena on Kent Nyström toiminut 31. lokakuuta 2008 asti. 1. marraskuuta 2008 alkaen toimitusjohtajan sijainen on Jan Hanses.

Konsernilla ei ole osakeperusteisia palkitsemisjärjestelmiä. Konsernin johtohenkilöiden kanssa ei ole solmittu erityisiä eläke-sopimuksia.

Liiketoimet konsernin johtotehtävissä toimivien avainhenkilöiden huomattavan vaikutusvallan alaisten yhtiöiden kanssa

	2008/2009	2007/2008
Palvelujen myynti	0,05	0,06
Palvelujen osto	1,08	1,78
	31.10.2009	31.10.2008
Maksamattomat saamiset	0,01	0,00
Maksamattomat velat	0,06	0,08

Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiriyhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuuta.

25. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin säännönmukaiseen liiketoimintaan kohdistuu useita rahoitusriskejä. Pääasiassa rahoitusriskit muodostuvat valuuttariskeistä, korkoriskeistä, luottoriskeistä, maksuvalmiusriskeistä sekä öljyn hintaan liittyvistä riskeistä. Konsernin rahoitus ja rahoitusriskien hallinta on keskitetty emoyhtiön pääkonttorissa sijaitsevalle rahoitusosastolle. Konsernin valuuttapositiot ja sijoitukset raportoidaan säännöllisesti yhtiön hallitukselle.

Konsernilla ei ole johdannaissopimuksia.

Valuuttariski

Konsernin valuuttariski koostuu valuuttamääräisistä myynneistä ja ostoista ja tase-eristä sekä nettosijoituksista ulkomaisiin tytäryhtiöihin. Valuuttakurssimuutosten vaikutus nettosijoituksiin ulkomaisista tytäryhtiöistä näkyy muuntoerona konsernin omassa pääomassa.

Konsernille tärkeimmät vieraat valuutat ovat ruotsin kruunu (SEK) ja yhdysvaltain dollari (USD). Toimintavuoden 2008/2009 liikevaihto ruotsin kruunuissa oli noin 33 % konsernin koko liikevaihdosta. Henkilöstökulut ja ostot ruotsin kruunuissa olivat noin 34 % konsernin kaikista henkilöstökustannuksista ja ostoista. USD -kurssi vaikuttaa konsernin tulokseen ensisijaisesti polttoaineiden hintoihin sisältyvän valuuttakomponentin kautta.

Konsernin taseen valuuttapositiot ilmenevät liitteistä 16 ja 21. Konsernin lainat ovat euromääräisiä. Valuuttapositioden seuranta on jatkuvaa ja valuuttavirtoja pyritään sovittamaan yhteen. Konsernin SEK -määräisten kassavirtojen syntyneitä epätasapainoa hallitaan etupäässä säännöllisellä ruotsin kruunujen myymisellä. Konsernilla ei ole mitään valuuttojen suojausinstrumentteja.

Euron valuuttakurssin muutos viidellä prosentilla kaikkiin muihin valuuttoihin nähden vaikuttaisi laskennallisesti tilinpäätöshetkellä 31.10.2009 konsernin tulokseen +/- 0,13 miljoonaa euroa (+/- 0,03 Meur 31.10.2008). Koska euron ja viron kruunun välinen valuuttakurssi on kiinteä, mitään muutosta tässä kurssissa ei ole laskettu.

Korkoriski

Korkotason vaihtuvuus vaikuttaa konsernin korkokuluihin ja -tuottoihin. Konsernin kahden uudisrakenuksen rahoituksen johdosta konsernin korkoriski on lisääntynyt korollisten velkojen lisääntyessä. Konsernin korolliset velat ovat vaihtuvakorkoisia. Kokonais korko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Korkojohdannaisia ei ole.

Yhden prosenttiyksikön nousu markkinakoroissa vaikuttaisi korollisiin velkoihin per 31.10.2009 laskennallisesti -1,20 miljoonaa euroa (-1,18 Meur 31.10.2008). Markkinakorkojen maksimaalinen lasku (nollaan prosenttiin) antaisi laskennallisen +1,04 miljoonaa euron vaikutuksen (+1,18 Meur 31.10.2008 laskettuna yhden prosenttiyksikön laskuna).

Maksuvalmiusriski

Liiketoiminnan rahoittamiseksi tarvittavaa rahoitusta arvioidaan ja seurataan Viking Linessä jatkuvasti, jotta konsernilla olisi kaikissa tilanteissa riittävästi rahavaroja juoksevan toiminnan, lainojen lyhennysten ja investointien rahoittamiseksi. Maksuvalmiusriskiä hallinnoidaan lisäksi tehokkaalla rahavarojen hallinnolla, varmistamalla kohtuuhintaisten rahoituslähteiden saanti sekä hajottamalla riittävässä määrin sijoituksia lyhytaikaisiin rahoitusvaroihin. Alushankinnat rahoitetaan pitkäaikaisilla luottosopimuksilla. Espanjalaiselta Astilleros de Sevilla, S.a. –telakalta tilatun aluksen rahoittamiseksi on olemassa sitova luottosopimus. Käyttämättömien luottolimiittien määrä on 39 Meur. Osa lainoista on sidottu lainaehtoihin, jotka sisältävät vaatimuksen tietystä omavaraisuusasteesta. Jos ehtoja ei täytetä, voivat rahoittajat vaatia ennenaikaista takaisinmaksua. Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 114,41 Meur per 31.10.2009 (108,98 Meur per 31.10.2008). Tiedot korollisten velkojen maksuun eräänymisestä löytyy konsernin liitteestä 20. Konsernin likvidit varat olivat 46,96 Meur per 31.10.2009 (30,62 Meur per 31.10.2008).

Luotto- ja vastapuoliriskit

Myyntisaamiset ja muut saamiset altistavat konsernin luottoriskille. Operatiiviseen toimintaan liittyviä luottoriskejä seurataan jatkuvasti. Konsernin myyntisaamisten ja muiden saamisten luottoriskiä pidetään alhaisena, koska nämä ovat jakautuneet suurelle asiakasmäärälle. Konsernilla ei ole ollut olennaisia luottotappioita tilikauden aikana. Konsernin myyntisaamisiin ja muihin saamisiin liittyvän luottoriskin enimmäismäärä on niiden kirjanpitoarvo. Myyntisaamisten ikäanalyysi löytyy konsernin liitteestä I6.

Viking Linen osalta maksetut oleelliset ennakkomaksut, esimerkiksi alushankintojen yhteydessä, on varmistettu vastapuolen antamien turvaavien vakuuksien muodossa. Espanjalaiselta Astilleros de Sevilla, S.A -telakalta tilatun aluksen toimitus on myöhästynyt. Viking Line Abp:lla on riittävät pankkitakaukset ennakkomaksujen palautusten vakuudeksi siinä tapauksessa, että sopimus irtisanottaisiin. Tässä tapauksessa arviolta 4 miljoonan euron aktivoidut suunnittelu- ja valvontatehtävistä ja muista aiheutuneet kulut tulevat rasittamaan konsernin tulosta 2009/2010. Yhtiön hallitus seuraa tilannetta ja arvioi telakan mahdollisuutta saada alusrakennusprojekti päätökseen.

Rahavaroja sijoitetaan likvideihin ja vähäriskisiin rahoitusinstrumentteihin. Rahoitusinstrumentteja koskevia sopimuksia tehdään vain sellaisten vastapuolten kanssa, joilla arvioidaan olevan hyvä vakavaraisuus ja luottokelpoisuus.

Öljyn hintariski

Polttoainekustannukset muodostavat olennaisen riskin konsernille. Konsernin polttoaineiden ostohinnoista pääosa on riippuvainen maailmanmarkkinahinnasta. Polttoaineiden hinnan muuttuva komponentti on yhdistelmä kyseisen öljyalaadun ostokuukauden keskihinnasta ja kuukauden keskivaluuttakurssista USD/SEK. Konserni ei ole suojautunut polttoainehintojen vaihtelulle.

Alusten polttoainekulut olivat 35,44 Meur vuonna 2008/2009 (48,86 Meur vuonna 2007/2008), mikä on 7,5 % (10 %) konsernin liikevaihdosta. Polttoainekulutus oli noin 121 000 m³ vuonna 2008/2009 (noin 119 000 m³ vuonna 2007/2008).

Arvioituun polttoainekulutukseen 2009/2010 10 % muutos polttoainehintoihin per 31.10.2009 vaikuttaisi laskennallisesti konsernin tulokseen +/- 3,94 Meur.

Pääoman hallinta

Konsernin pääoman hallinnan pyrkimyksenä on pääomarakenteen avulla varmistaa normaalit toimintaedellytykset. Yhtiön hallitus arvioi konsernin pääomarakennetta säännöllisesti oman pääoman osuudella kokonaispääomasta (omavaraisuusaste). Omavaraisuusaste oli 31.10.2009 41,6 %, kun se vastaavana ajankohtana edellisvuonna oli 42,8 %.

26. OIKEUDENKÄYNNIT JA RIIDAT

Tilinpäätökseen ei ole merkitty oikeudenkäynteihin tai riitoihin liittyviä varauksia.

27. TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Yritysjohto ei ole tietoinen sellaisista oleellisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

Viisivuotiskatsaus

KONSERNI	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009
Liikevaihto, Meur	382,69	405,95	436,02	475,39	470,74
Liiketulos, Meur	5,02	13,65	32,80	23,26	17,34
– % liikevaihdosta	1,3 %	3,4 %	7,5 %	4,9 %	3,7 %
Tulos ennen veroja, Meur	4,22	14,25	33,78	19,80	14,43
– % liikevaihdosta	1,1 %	3,5 %	7,7 %	4,2 %	3,1 %
Oman pääoman tuotto (ROE)	2,2 %	7,8 %	16,6 %	9,2 %	6,5 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)	3,1 %	9,7 %	21,5 %	10,6 %	6,3 %
Omavaraisuusaste	54,6 %	57,6 %	61,7 %	42,8 %	41,6 %
Nettovelkaantumisaste (gearing)	-11,2 %	-21,6 %	-22,6 %	54,9 %	48,2 %
Bruttoinvestoinnit, Meur	5,93	18,83	26,37	148,12	30,58
– % liikevaihdosta	1,6 %	4,6 %	6,0 %	31,2 %	6,5 %
Henkilöstö keskimäärin	2 886	2 900	2 911	2 994	3 091
– mistä merihenkilöstö	2 156	2 182	2 178	2 232	2 314
– mistä maissa oleva henkilöstö	730	718	733	762	777
Palkat, Meur	97,52	99,43	102,98	112,68	115,10

Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2008/2009 Q4	2008/2009 Q3	2008/2009 Q2	2008/2009 Q1
LIIKEVAIHTO	122,14	142,15	102,96	103,49
Liiketoiminnan muut tuotot	0,09	0,09	0,14	0,09
Kulut				
Tavarat ja palvelut	35,60	39,58	30,14	29,83
Henkilöstökulut	28,20	28,49	27,94	26,64
Poistot ja arvonalentumiset	7,76	7,24	7,21	7,11
Liiketoiminnan muut kulut	49,70	45,76	42,23	40,38
	121,27	121,08	107,52	103,95
LIIKETULOS	0,96	21,17	-4,43	-0,37
Rahoitustuotot	0,42	1,13	1,35	1,06
Rahoituskulut	-0,88	-1,23	-2,11	-2,64
TULOS ENNEN VEROJA	0,49	21,07	-5,19	-1,95
Tuloverot	-0,17	-5,51	1,33	0,49
TILIKAUDEN TULOS	0,33	15,56	-3,86	-1,46
<i>Jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	0,33	15,56	-3,86	-1,46
Vähemmistölle	-	-	-	-
Tulos per osake, euroa	0,03	1,44	-0,36	-0,14

Osaketietoja

Osakepääoma ja osakkeet

Viking Line Abp:n vähimmäisosakepääoma on 605 476,54 euroa ja enimmäisosakepääoma 2 421 906,14 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa yhtiöjärjestyksestä muuttamatta. Viking Line Abp:n osakepääoma on ollut 12.4.1995 lähtien 1 816 429,61 euroa. Osakkeiden nimellisarvo on 0,17 euroa osaketta kohti. Nimellisarvo ei ole tarkka arvo. Viking Line Abp:n osakkeet on noteerattu NASDAQ OMX Nordic, Helsingissä 5.7.1995 alkaen.

Siirtyminen arvo-osuusjärjestelmään

Viking Line Abp:n osakkeet on liitetty arvo-osuusjärjestelmään 15.2.–12.3.1999.

Optio- ja joukkovelkakirjalainat

Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- eikä joukkovelkakirjalainoja.

Äänirajoitukset

Kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan läsnä olevista ei saa kuitenkaan äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista.

Valtuudet

Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjalainojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi.

Osakkaat

Yhtiöllä oli tilikauden lopussa 2 487 rekisteröityä osakkeenomistajaa.

SUURIMMAT OSAKKAAT 31.10.2009	Osakkeiden lukumäärä	Osuus osakkeista
1. Ångfartygs Ab Alfa	1 645 500	15,2 %
2. Ab Rafael	1 476 944	13,7 %
3. Rederi Ab Hildegaard	1 104 803	10,2 %
4. Lundqvist Ben	290 000	2,7 %
5. Sundman Per-Sune	287 880	2,7 %
6. Eklund Nils-Erik	243 365	2,3 %
7. Sviberg Marie-Louise	227 165	2,1 %
8. Mattsson Rafael Dödsbo	171 820	1,6 %
9. Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag	118 525	1,1 %
10. Lundqvist Dick	118 000	1,1 %

VIKING LINE ABP:N OSAKKAAT ALOITTAIN	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
Yritykset	110	4,4 %	4 646 760	43,0 %
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	8	0,3 %	291 916	2,7 %
Julkisyhteisöt	4	0,2 %	177 291	1,6 %
Kotitaloudet	2 191	88,1 %	5 061 621	46,9 %
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	20	0,8 %	64 704	0,6 %
Ulkomaalaiset	146	5,9 %	440 672	4,1 %
Hallintarekisteröidyt	8	0,3 %	116 840	1,1 %
Arvo-osuusjärjestelmään siirtymättömät			196	0,0 %
YHTEENSÄ	2 487	100,0 %	10 800 000	100,0 %

OSAKEKANNAN JAKAUTUMINEN	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
1-99	995	40,0 %	29 190	0,3 %
100-999	840	33,8 %	189 990	1,8 %
1 000-9 999	527	21,2 %	1 466 453	13,6 %
10 000-99 999	112	4,5 %	3 098 739	28,7 %
100 000-999 999	10	0,4 %	1 788 185	16,6 %
1 000 000-	3	0,1 %	4 227 247	39,1 %

Johdon osakkeenomistus

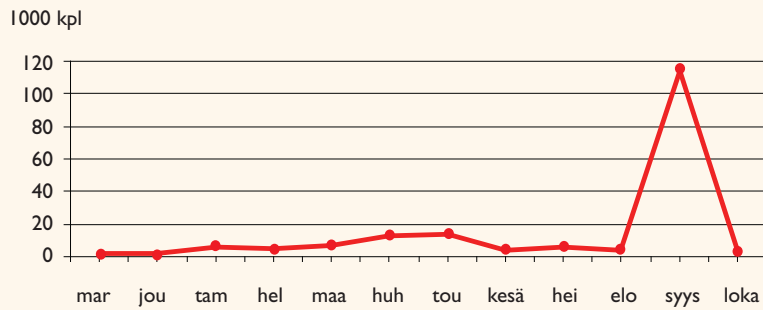
Hallituksen jäsenet ja varajäsenet, toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen omistavat tai heidän määräysvallassaan on arvopaperimarkkinalain 1. luvun 5 §:n tarkoittamalla tavalla 865 897 osaketta, joiden osuus äänistä on 8,0 prosenttia. Viking Line soveltaa arvopaperimarkkinalain sisäpiiriä koskevia säännöksiä sekä NASDAQ OMX Nordic, Helsingin sisäpiiriohjeita.

Vaihto ja kurssikehitys

NASDAQ OMX Nordic, Helsingissä vaihdettiin toimintavuoden aikana 179 881 Viking Linen osaketta, mikä vastaa 1,7 prosenttia osakekannasta. Ylin päätetty kauppa oli 33,90 euroa ja alin 29,00 euroa. Osakkeen päätöskurssi oli 33,00 euroa 31.10.2009. Osakekannan markkina-arvo oli tuolloin 356,40 miljoonaa euroa.

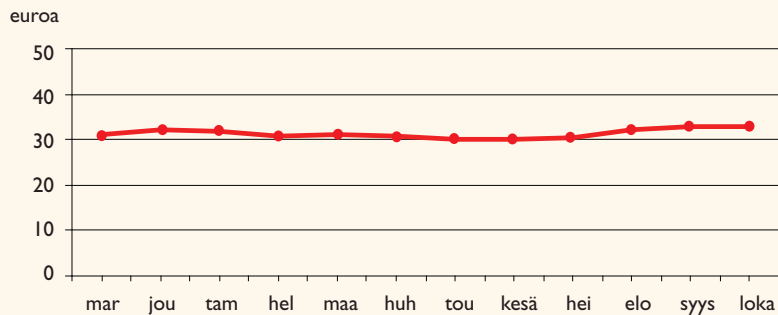
OSAKKEIDEN VAIHTO

marraskuu 2008–lokakuu 2009



KURSSIKEHITYS

marraskuu 2008–lokakuu 2009



OSAKEKOHTAISIA TUNNUSLUKUJA	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009
Tulos/osake, euroa	0,27	0,97	2,30	1,37	0,98
Oma pääoma/osake, euroa	11,97	12,94	14,69	15,06	15,03
Osinko/osake, euroa*	-	0,55	1,00	1,00	0,70
Osinko/tulos	-	56,9 %	43,5 %	73,2 %	71,6 %
Efektiivinen osinkotuotto	-	2,5 %	2,4 %	3,2 %	2,1 %
P/E-luku (Price/Earning)	78	22	18	23	34
Pörssikurssi 31.10., euroa	20,90	21,70	42,00	31,10	33,00
Ylin päätetty kauppa, euroa	28,00	23,50	42,00	42,50	33,90
Alin päätetty kauppa, euroa	20,50	19,83	21,18	30,99	29,00
Keskikurssi, euroa	23,50	21,86	29,02	39,28	30,44
Osakekannan markkina-arvo, milj.euroa	225,72	234,36	453,60	335,88	356,40
Osakkeiden vaihto, kpl	243 106	223 426	151 861	99 438	179 881
Osakkeiden vaihto, %	2,3 %	2,1 %	1,4 %	0,9 %	1,7 %
Osingonjako, milj.euroa*	-	5,94	10,80	10,80	7,56
Osakkeiden määrä, keskiarvo	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Osakkeiden määrä 31.10.	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

*Vuodelta 2008/2009 hallituksen esitys yhtiökokoukselle.

Tunnuslukujen määritelmät

Oman pääoman tuotto (ROE), % = (Tulos ennen veroja – tuloverot) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus (keskiarvo)

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), % = (Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut) / (Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo))

Omavaraisuusaste, % = Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Nettovelkaantumisaste (gearing), % = (Korolliset velat - rahavarat) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus

Tulos / osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä 31.10.

Osinko / tulos, % = (Osinko/osake) / (Tulos/osake)

Efektiivinen osinkotuotto, % = (Osinko/osake) / Osakkeiden kaupantekokurssi 31.10.

P/E-luku (Price/Earning) = Osakkeiden kaupantekokurssi 31.10. / (Tulos/osake)

Emoyhtiön tuloslaskelma

MEUR	Liite	1.11.2008– 31.10.2009	1.11.2007– 31.10.2008
LIIVEVAIHTO		481,64	475,31
Liiketoiminnan muut tuotot	2	0,45	0,51
Kulut			
Tavarat ja palvelut	3	134,05	128,55
Henkilöstökulut	4	74,30	71,02
Poistot	5	29,09	24,35
Liiketoiminnan muut kulut	6	228,35	229,53
		465,79	453,45
LIIKETULOS		16,30	22,37
Rahoitustuotot ja -kulut	7	-2,96	-3,57
TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA		13,34	18,80
Tilinpäätössiirrot	8	-8,74	-18,64
Tuloverot	9	-1,32	-0,16
TILIKAUDEN TULOS		3,28	0,00

Emoyhtiön tase

MEUR	Liite	31.10.2009	31.10.2008
VASTAAVAA			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
Aineettomat hyödykkeet	10	1,60	1,08
Aineelliset hyödykkeet	10		
Maa-alueet		1,91	1,91
Rakennukset ja rakennelmat		5,04	5,34
Alukset		240,69	254,04
Koneet ja kalusto		4,48	4,60
Ennakkomaksut		42,71	28,60
		294,83	294,49
Sijoitukset	11		
Osakkeet saman konsernin yrityksissä		1,52	1,52
Muut osakkeet ja osuudet		0,01	0,01
		1,53	1,53
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ		297,97	297,11
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
Vaihto-omaisuus	12	11,19	10,79
Pitkäaikaiset saamiset			
Konsernisaamiset		0,41	-
Lainasaamiset		0,02	0,03
Lyhytaikaiset saamiset			
Myyntisaamiset		12,78	14,65
Konsernisaamiset		0,03	-
Muut saamiset		0,27	0,18
Siirtosaamiset	13	16,74	23,10
		29,83	37,93
Rahavarat		46,26	29,43
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ		87,70	78,17
TASEEN LOPPUSUMMA		385,67	375,27

MEUR	Liite	31.10.2009	31.10.2008
VASTATTAVAA			
OMA PÄÄOMA			
	14		
Osakepääoma		1,82	1,82
Edellisten tilikausien tulos		57,65	68,45
Tilikauden tulos		3,28	0,00
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ		62,74	70,27
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ			
Kertyneet poistoerot		133,81	125,07
VIERAS PÄÄOMA			
Pitkäaikainen vieras pääoma			
	15		
Lainat rahoituslaitoksilta		114,22	108,58
Lyhytaikainen vieras pääoma			
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset		10,62	10,62
Ostovelat		26,34	26,06
Velat saman konsernin yrityksille		7,57	5,93
Muut lyhytaikaiset velat		7,96	7,91
Siirtovelat	16	22,40	20,84
		74,89	71,35
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		189,11	179,93
TASEEN LOPPUSUMMA		385,67	375,27

Emoyhtiön rahavirtalaskelma

MEUR	1.11.2008– 31.10.2009	1.11.2007– 31.10.2008
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	3,28	0,00
Oikaisut		
Poistot	29,09	24,35
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	8,77	18,61
Korkokulut ja muut rahoituskulut	3,61	4,10
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,42	-1,18
Osinkotuotot	0,00	0,00
Tuloverot	1,32	0,16
Käyttöpääoman muutokset		
Lyhytaikaisten saamisten muutos	4,85	-4,96
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,40	-1,50
Korottomien velkojen muutos	3,12	7,82
Maksetut korot	-3,13	-3,61
Maksetut muut rahoituskulut	-0,06	-0,48
Saadut korot	0,35	1,09
Saadut muut rahoitustuotot	0,08	0,14
Maksetut verot	1,92	-10,67
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	52,37	33,87
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-13,52	-122,16
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-2,46	-3,25
Ennakkomaksut	-14,10	-22,31
Investoinnit sijoituksiin	-	-0,08
Käyttöomaisuuden myynti	0,11	0,09
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-0,40	0,00
Saadut osingot	0,00	0,00
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-30,37	-147,70
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen lisäykset	12,00	115,00
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-6,36	-2,10
Maksetut osingot	-10,80	-10,80
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-5,16	102,10
RAHAVAROJEN MUUTOS	16,83	-11,74
Rahavarat tilikauden alussa	29,43	41,17
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	46,26	29,43

Emoyhtiön liitetiedot

I. TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

Yleistä

Viking Line Abp on Viking Line -konsernin emoyhtiö kotipaikkanaan Maarianhamina. Yhtiön Y-tunnus on 0144983-8.

Viking Line Abp:n tilinpäätös on laadittu Suomen kirjanpitolain ja muiden kansallisten sääntöjen ja tilinpäätöstä koskevien määräysten mukaisesti.

Aineelliset ja aineettomat hyödykkeet sekä poistot

Aineelliset ja aineettomat hyödykkeet on arvostettu alkuperäisiin hankinta-arvoihin, joista on vähennetty kertyneet suunnitelman mukaiset poistot. Suunnitelman mukaiset poistot perustuvat hyödykkeiden todennäköiseen taloudelliseen vaikutusaikaan. Tasearvoihin sisältyy lisäksi maa-alueiden arvonorotuksia, jotka perustuvat ulkopuolisten arvioijien tekemiin arvostuksiin. Rahoitusmenot, jotka liittyvät keskeneräisten alushankintojen ennakkomaksuihin, merkitään taseen varoihin.

Alukset, jotka muodostavat huomattavimman osan taseen varoista, poistetaan tasapoistoin. Poistolaskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo taloudellisen vaikutusajan lopussa. Aluksiin kohdistuvat lisäinvestoinnit poistetaan aluksen jäljellä olevana suunnitelman mukaisen pitoaikana, kuitenkin vähintään viitenä vuotena. Vuonna 2007/2008 on uusien alusten poistosääntöjä tarkistettu. Laivan runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 25 vuoden tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuoden tasapoistoina. Muut aineelliset hyödykkeet poistetaan jäännösarvopoistoina.

Aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistojen käyttöoikeuksia sekä vuokrakiinteistöjen perusparannusmenoja. Aineettomat hyödykkeet poistetaan tasapoistoina.

Käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	20–25 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakointimenot	2–3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto
Rakennukset	4–7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	20–25 % jäännösarvopoisto
Koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto
Aineettomat hyödykkeet	5–10 vuoden tasapoisto

Verot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvistä veroista sekä aikaisempien tilikausien veroista.

MEUR	2008/2009	2007/2008
2. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT		
Vuokratulot kiinteistöstä	0,44	0,46
Muut tuotot	0,00	0,05
Yhteensä	0,45	0,51
3. TAVARAT JA PALVELUT		
Ostot tilikauden aikana	111,57	107,79
Myyntitavaravaraston muutos	-0,58	-1,22
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	23,06	21,97
Yhteensä	134,05	128,55
4. HENKILÖSTÖKULUT		
Palkat	78,71	78,66
Eläkekulut	10,05	10,14
Muut henkilöstökulut	5,57	8,06
	94,33	96,86
Valtion palautus	-20,03	-25,84
Yhteensä	74,30	71,02
HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN		
Merihenkilöstö	1 422	1 514
Maissa oleva henkilöstö	490	475
Yhteensä	1 912	1 989
5. POISTOT		
Aineettomat hyödykkeet	0,40	0,35
Rakennukset ja rakennelmat	0,32	0,35
Alukset	26,87	22,12
Koneet ja kalusto	1,49	1,53
Yhteensä	29,09	24,35
6. TILINTARKASTAJIEN PALKKIOT		
Tilintarkastus	0,08	0,07
Muut palvelut	0,00	0,00
Yhteensä	0,08	0,08
7. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT		
Osinkotuotot	0,00	0,00
Korkotuotot saman konsernin yrityksiltä	0,00	-
Korkotuotot muilta	0,34	1,04
Valuuttakurssivoitot	3,52	0,55
Muut rahoitustuotot	0,07	0,14
Rahoitustuotot yhteensä	3,94	1,73
Korkokulut saman konsernin yrityksille	0,05	0,13
Korkokulut muille	3,55	3,62
Valuuttakurssitappiot	3,30	1,20
Muut rahoituskulut	0,02	0,35
Rahoituskulut yhteensä	6,91	5,30
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-2,96	-3,57
8. TILINPÄÄTÖSSIIRROT		
Suunnitelman mukaisten ja verotuksessa tehtyjen postojen erotus	-8,74	-18,64

MEUR

9. TULOVEROT	2008/2009	2007/2008
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	1,32	0,16

10. KÄYTTÖOMAISUUS

Aineettomat hyödykkeet	Aineettomat oikeudet	Muut pitkävaikutteiset menot	Yhteensä
Hankintameno 1.11.08	2,81	10,32	13,12
Lisäykset	0,59	0,34	0,92
Hankintameno 31.10.09	3,39	10,65	14,04
Kertyneet poistot 1.11.08	-2,25	-9,79	-12,04
Tilikauden poistot	-0,19	-0,21	-0,40
Kertyneet poistot 31.10.09	-2,45	-10,00	-12,44
Kirjanpitoarvo 31.10.09	0,95	0,65	1,60

Aineelliset hyödykkeet	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut	Yhteensä
Hankintameno 1.11.08	1,07	17,02	608,47	27,04	28,60	682,21
Lisäykset		0,02	13,52	1,51	14,10	29,16
Vähennykset			-5,27	-0,31		-5,58
Hankintameno 31.10.09	1,07	17,05	616,72	28,25	42,71	705,79
Kertyneet poistot 1.11.08		-11,68	-354,43	-22,44		-388,56
Vähennysten kertyneet poistot			5,27	0,17		5,44
Tilikauden poistot		-0,32	-26,87	-1,49		-28,68
Kertyneet poistot 31.10.09		-12,00	-376,03	-23,77		-411,80
Arvonkorotukset	0,84					0,84
Kirjanpitoarvo 31.10.09	1,91	5,04	240,69	4,48	42,71	294,83

11. SIJOITUKSET	Osakkeet konserniyritykset	Muut osakkeet	Yhteensä
Hankintameno 1.11.08	1,08	0,01	1,09
Lisäykset			-
Hankintameno 31.10.09	1,08	0,01	1,09
Pääomalaina, Ruotsin lainsäädännön mukainen	0,44		0,44
Kirjanpitoarvo 31.10.09	1,52	0,01	1,53

12. VAIHTO-OMAISUUS	31.10.2009	31.10.2008
Myyntitavaravarasto	10,16	9,58
Tarvikevarasto	0,17	0,21
Polttoainevarasto	0,86	1,00
Yhteensä	11,19	10,79

13. SIIRTOSAAMISET	31.10.2009	31.10.2008
Henkilöstöön liittyvät erät	10,52	15,18
Julkiset satama- ja alusmaksut	3,76	0,56
Muut siirtosaamiset	2,46	7,36
Yhteensä	16,74	23,10

MEUR

	2008/2009	2007/2008
14. OMA PÄÄOMA		
Osakepääoma 1.11.	1,82	1,82
Osakepääoma 31.10.	1,82	1,82
Edellisten tilikausien tulos 1.11.	68,45	46,59
Edellisen tilikauden tulos	0,00	32,66
Osingonjako	-10,80	-10,80
Edellisten tilikausien tulos 31.10.	57,65	68,45
Tilikauden tulos	3,28	0,00
Oma pääoma yhteensä	62,74	70,27
15. VELAT, JOTKA ERÄÄNTYVÄT MYÖHEMMIN KUIN VIIDEN VUODEN KULUTTUA	31.10.2009	31.10.2008
Lainat rahoituslaitoksilta	76,72	72,41
16. SIIRTOVELAT	31.10.2009	31.10.2008
Henkilöstöön liittyvät erät	14,52	13,77
Muut siirtovelat	7,88	7,07
Yhteensä	22,40	20,84
17. ANNETUT VAKUUDET, VASTUUSITOUMUKSET JA MUUT VASTUUT	31.10.2009	31.10.2008
Vastuusitoumukset		
Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi annettu aluskiinnityksiä	124,84	119,20
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen		
Katettu talletuksilla	0,84	0,84
Tytäryhtiön puolesta annettu takaussitoumus	0,18	0,21
Yhteensä	125,86	120,25
Omasta puolesta annetut vakuudet		
Aluskiinnitykset	139,08	139,08
Pantatut takaisinmaksutakuut	27,16	-
Talletukset	0,84	0,84
Yhteensä	167,08	139,92
Leasingvastuut		
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	0,63	0,65
Myöhemmin maksettavat	2,42	0,35
Yhteensä	3,05	1,00
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon		
Sitoumukset, alustilaukset	21,36	33,34
– Kokonaisarvo	60,98	60,81

Espanjalaiselta Astilleros de Sevilla, S.A -telakalta tilatun aluksen rahoitukseksi on olemassa sitova luottosopimus. Käyttämättömien luottolimiittien määrä on yhteensä 39 Meur.

Hallituksen voitonjakoehdotus

Viking Line Abp:n tase per 31.10.2009 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 60 927 431,00 euroa.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Osinkona jaetaan 0,70 euroa/osake 7 560 000,00 euroa

Vapaaseen omaan pääomaan jätetään 53 367 431,00 euroa

Maarianhaminassa 16. joulukuuta 2009

Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja

Carita Blomsterlund

Erik Grönberg

Agneta Karlsson

Dick Lundqvist

Lars G Nordström

Nils-Erik Eklund, toimitusjohtaja

Tilintarkastuskertomus

Viking Line Abp:n yhtiökokoukselle

Olemme tarkastaneet Viking Line Abp:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 01.11.2008–31.10.2009. Tilinpäätös sisältää konsernin taseen, tuloslaskelman, rahavirtalaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista ja liitetiedot sekä emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahavirtalaskelman ja liitetiedot.

Hallituksen ja toimitusjohtajan vastuu

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että konsernitilinpäätös antaa oikeat ja riittävät tiedot EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti. Hallitus vastaa kirjanpidon ja varainhoidon valvonnan asianmukaisesta järjestämisestä ja toimitusjohtaja siitä, että kirjanpito on lain mukainen ja että varainhoito on luotettavalla tavalla järjestetty.

Tilintarkastajan velvollisuudet

Tilintarkastajan tulee suorittaa tilintarkastus Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti ja sen perusteella antaa lausunto tilinpäätöksestä, konsernitilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää ammattieettisten periaatteiden noudattamista ja tilintarkastuksen suunnittelua ja suorittamista siten, että saadaan kohtuullinen varmuus siitä, että tilinpäätöksessä tai toimintakertomuksessa ei ole olennaisia virheellisyksiä ja että emoyhtiön hallituksen jäsenet ja toimitusjohtaja ovat toimineet osakeyhtiölain mukaisesti.

Tilintarkastustoimenpiteillä tulisi varmistua tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen lukujen ja muiden tietojen oikeellisuudesta. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan ja arvioihin riskeistä, että tilinpäätöksessä on väärinkäytöksestä tai virheestä johtuva olennainen virheellisyys. Tarvittavia tarkastustoimenpiteitä suunniteltaessa arvioidaan myös tilinpäätöksen laadintaan ja esittämiseen liittyvää sisäistä valvontaa. Lisäksi arvioidaan tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen yleistä esittämistapaa, tilinpäätöksen laatimisperiaatteita sekä johdon tilinpäätöksen laadinnassa soveltamia arvioita.

Tilintarkastus on toteutettu Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Käsityksemme mukaan olemme suorittaneet tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvia tarkastustoimenpiteitä lausuntoamme varten.

Lausunto konsernitilinpäätöksestä

Lausuntonamme esitämme, että konsernitilinpäätös antaa EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot konsernin taloudellisesta asemasta, toiminnan tuloksesta ja rahavirroista.

Lausunto tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot konsernin sekä emoyhtiön taloudellisesta asemasta ja toiminnan tuloksesta. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat ristiriidattomia.

Maarianhamina 17. joulukuuta 2009

Leif Hermans, KHT

Erika Sjölund, HTM

Osoitteet

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166
AX-22101 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 270 00
Fax +358 18 169 44

Storagatan 2
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 260 11
Fax +358 18 158 11

AHVENANMAAN ALUE

Storagatan 2
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 262 11
Fax +358 18 261 16

PARK ALANDIA HOTELL
Norra Esplanadgatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 141 30
Fax +358 18 171 30

SUOMEN YKSIKKÖ

Mastokatu 1/PL 119
FI-00161 Helsinki
Puh +358 9 123 51
Fax +358 9 175 551

I.linja/PL 265
FI-20101 Turku
Puh +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1317

MATKAMYYMÄLÄT

HELSINKI
Lönnrotinkatu 2
FI-00100 Helsinki
Puh +358 9 123 51
Fax +358 9 647 075

TURKU
Hansa-Thalia
Aurakatu 10
FI-20100 Turku
Puh +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1319

TAMPERE
Hämeenkatu 14
FI-33100 Tampere
Puh +358 3 249 0011
Fax +358 3 249 0150

LYYPEKKI
Matkamyymälä ja rahtikonttori
Große Altefähre 20–22
DE-23552 Lübeck
Puh +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

TALLINNA
Matkavaraukset
World Trade Center
Ahtri 12
EE-10151 Tallinn
Puh +372 666 3966
Fax +372 666 3939

SKANDINAVIAN YKSIKKÖ

Danvik Center
Hästholmsvägen 28
SE-131 30 Nacka
Puh +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 41 10

MATKAMYYMÄLÄT

TUKHOLMA
Cityterminalen
Klarabergsviadukten 72
SE-111 64 Stockholm
Puh +46 8 452 40 00
Fax +46 8 452 40 75

VÄSTERÅS
Köpmangatan 3
SE-722 15 Västerås
Puh +46 21 15 83 00
Fax +46 21 15 83 05

UPPSALA
Dragarbrunnsgatan 37
SE-753 20 Uppsala
Puh +46 18 18 84 00
Fax +46 18 18 84 11

NORRKÖPING
Drottninggatan 53, Box 2263
SE-600 02 Norrköping
Puh +46 11 24 86 00
Fax +46 11 24 86 16

RAHTIYKSIKKÖ

Mastokatu 1/PL 119
FI-00161 Helsinki
Puh +358 9 123 51
Fax +358 9 631 895

RAHTIKONTTORIT

TURKU
PL 265
FI-20101 Turku
Puh +358 2 333 1446
Fax +358 2 333 1452

TUKHOLMA
VL Stadsgården
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 42 52
Fax +46 8 452 42 60

TALLINNA
Sadama 25
A-Terminal
EE-15051 Tallinn
Puh+372 666 3985
Fax +372 666 3984

TYTÄRYHTIÖT

VIKING LINE SKANDINAVIEN AB
Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

VIKING REDERI AB
Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

OÜVIKING LINE EESTI
World Trade Center
Ahtri 12
EE-10151 Tallinn
Puh +372 666 3966
Fax +372 666 3939

VIKING LINE
FINNLANDVERKEHR GMBH
Große Altefähre 20-22
DE-23552 Lübeck
Puh +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

SUNDQVIST BUSS AB
Storagatan 2
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 263 11
Fax +358 18 165 77

www.vikingline.fi
www.vikingline.ax
www.vikingline.se
www.vikingline.ee
www.vikingline.de
www.vikingline.dk

VIKING LINE

VIKING LINE