

VUOSIKERTOMUS 2007/2008

1. marraskuuta 2007–31. lokakuuta 2008



VIKING LINE

Sisällysluettelo

1	Tietoja osakkeenomistajille
2	Toimitusjohtajan katsaus
4	Liikeidea
5	Yhteysliikenne ja myyntikonttorit
6	Viking Linen laivasto
8	Viking Linen toiminta
12	Henkilöstö
14	Turvallisuus
15	Ympäristö
18	Yhtiön hallinto ja johto
26	Hallituksen toimintakertomus
31	Konsernin tuloslaskelma
32	Konsernin tase
33	Konsernin rahavirtalaskelma
34	Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista
35	Konsernin liitetiedot
50	Viisivuotiskatsaus
51	Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin
52	Osaketietoja
54	Tunnuslukujen määritelmät
55	Emoyhtiön tuloslaskelma
56	Emoyhtiön tase
58	Emoyhtiön rahavirtalaskelma
59	Emoyhtiön liitetiedot
63	Hallituksen voitonjakoehdotus
64	Tilintarkastuskertomus
65	Osoitteet





Tietoja osakkeenomistajille

YHTIÖKOKOUS

Viking Line Abp:n varsinainen yhtiökokous pidetään keskiviikkona 11. helmikuuta 2009 kello 12.00 Hotelli Arkipelagissa, osoitteessa Strandgatan 31, Maarianhamina.

Myös osakkailla, joiden osakkeita ei ole siirretty arvo-osuusjärjestelmään, on oikeus osallistua yhtiökokoukseen edellyttäen, että osakas on merkitty yhtiön osakeluteroon ennen 12. maaliskuuta 1999. Tällöin osakkaan tulee esittää yhtiökokoukselle osakekirjansa tai muu selvitys siitä, ettei osakkeiden omistusoikeutta ole siirretty arvo-osuustilille.

Osakkaiden, jotka haluavat osallistua yhtiökokoukseen, tulee ilmoittautua yhtiön konttoriin Maarianhaminaan viimeistään maanantaina 9. helmikuuta 2009 kello 12.00. Kirjalliset ilmoittautumiset tulee lähettää osoitteeseen Viking Line Abp, Norragatan 4, AX-22100 Mariehamn, sähköpostitse bolagsstamma@vikingline.fi tai puhelimitse voi ilmoittautua yhtiön sihteeristölle, puhelin +358 18 270 00.

TALOUDELLINEN TIEDOTUS 2008/2009

Viking Line Abp julkaisee toimintavuonna 2008/2009 osavuositiedotuksen ajalta 1.11.2008–31.1.2009, 1.11.2008–30.4.2009 ja 1.11.2008–31.7.2009. Osavuositiedotukset julkaistaan 12. maaliskuuta, 11. kesäkuuta ja 10. syyskuuta 2009. Toimintavuoden 2008/2009 tilinpäätöstiedote julkaistaan 17. joulukuuta 2009. Vuosikertomus julkaistaan viikolla 4 2010. Vuosikertomus ja osavuositiedotukset julkaistaan ruotsinkielisinä sekä suomeksi ja englanniksi käännettyinä. Raportit julkaistaan Viking Linen verkkosivuilla. Vuosikertomuksen saa myös Viking Line Abp:n pääkonttorista; tilauksen voi tehdä puhelimitse +358 18 277 67 tai sähköpostitse inv.info@vikingline.se.

Toimitusjohtajan katsaus

TULOSKEHITYS

Yhtiön liikevaihto on toimintavuoden aikana kasvanut kasvaneiden matkustaja- ja rahtimäärien sekä lisääntyneiden matkustajakohtaisten tuottojen yhteisvaikutuksesta. Matkustaja- ja rahtimäärien kasvu on johtunut osin lisääntyneestä aluskapasiteetista reiteillä Helsinki–Tallinna ja Maarianhamina–Kapellskär ja osin korkeammasta kapasiteetin käyttöasteesta Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä.

Viking Linen toimintavuosi on ollut menestyksellä, mutta erityisesti polttoaineen ennätyskorkean hintatason johdosta taloudellinen tulos jäi kuitenkin edellistä toimintavuotta alhaisemmaksi.

UUSIA ALUKSIA, KAPASITEETIN VAHVISTAMISTA JA KONSEPTIUUDISTUKSIA

Viking XPRS aloitti liikenteen huhtikuun lopussa, vajaan kolme kuukautta sovitun luovutusajankohdan jälkeen. Viking XPRS:n asettaminen liikenteeseen vahvasti merkittävästi Viking Linen palvelutarjontaa Helsinki–Tallinna reitillä, sekä kapasiteetin kannalta että laadullisesti. Alus on saanut sekä matkustajilta että rahtiasiakkailta hyvän vastaanoton liikenteessä olonsa ensimmäisenä puolivuotisjaksona.

Viking ADCC:n (työnimi on lyhenne sanoista All season Day Cruising and Commuting) köli laskettiin toukuussa 2008 Astilleros de Sevillan telakalla Espanjassa. Alus, joka on ensimmäinen uudisrakennus lyhyelle reitille Ruotsin ja Ahvenanmaan välillä, tulee kohottamaan Viking Linen palvelutarjonnan Maarianhamina–Kapellskär -reitillä täysin uudelle tasolle. Reitillä pitkään palveluttu vuonna 1972 rakennettu M/S Ålandsfärjan myytiin ja luovutettiin

kesäkuussa täydessä toimintakunnossa uudelle omistajalleen. Muutostöiden jälkeen aluksen on määrä jatkaa liikennettä risteilyliikenteessä arktisilla vesialueilla.

Merkittävä matkustaja- ja ajoneuvomäärien lisäys saavutettiin Maarianhamina-Kapellskär -reitillä asettamalla sille suuremman kapasiteetin ja laajemman palvelutarjonnan omaava Rosella jo alkukesästä.

Uudisrakennuksiin investoinnin lisäksi Viking Line on vuoden aikana investoinut laajoihin konseptiuudistuksiin Gabriellan ja Amorellan ravintola- ja myymälätoiminnassa sekä hyttien tason parantamiseen kaikilla aluksilla. Hyttien uudistus saatetaan päätökseen alkaneena toimintavuonna talven ja kevään aikana.

LAATU- JA YMPÄRISTÖTYÖ

Uusiin aluksiin ja olemassa olevan laivaston parannuksiin sekä konseptikehitykseen tehtyjen investointien lisäksi laatujohtamisjärjestelmiä kehitetään yhtiön kaikissa toiminnissa ja kaikilla tasoilla. Tätä työtä tukee alkaneen toimintavuoden aikana perustettu erityinen koulutus-toiminto, Viking Academy. Tarkoituksena on kouluttaa järjestelmällisesti Viking Linen esimiehiä, jotta he entistä paremmin selviävät tulevista haasteista.

Ympäristötyön alueelta voidaan mainita, että Viking Line on luopunut ympäristöä rasittavista muovipulloista laivojen ravintoloissa ja ottanut käyttöön uuden juomavesijärjestelmän. Asiakkaiden toivomuksesta yhtiö on lisäksi päättänyt siirtyä Viking XPRS:llä järjestelmään, jossa matkustajat voivat osallistua jätteiden lajitteluun.

KILPAILUOLOSUHTEET JA TOIMINTAEDELITYKSET

Toimintavuoden aikana pohjoisen Itämeren makustaja-aluslaivastoa on kasvatettu kolmella suurella uudisraken-



nuksella, mikä on aiheuttanut huomattavan kapasiteetin kasvun suhteessa kysynnän varsin maltilliseen kehittymiseen. Yhdessä ennätyskorkean polttoaineen hinnan kanssa tämä on vähentänyt pika-alusten määrää Helsinki-Tallinna -reitillä.

Keväällä 2009 pohjoisen Itämeren liikenteeseen luovutetaan vielä yksi suuri risteilylautta, mikä lisää merkittävästi ylikapasiteetin riskiä liikennealueella. Alan palvelujen kysyntä saattaa puolestaan vähentyä rahoituslalla valitsevan epävarmuuden ja syksyn aikana nopeasti heikentyneiden taloudellisten suhdanteiden vuoksi.

SÄÄDÖSMUUTOKSET JA TYÖMARKKINAKYSYMYKSET

Lokakuussa IMO (International Maritime Organization) teki päätöksen Itämeren ja Pohjanmeren alueella liikennöivissä aluksissa käytettävän polttoaineen suurimmasta sallitusta rikkipitoisuudesta. Päätöksen mukaan suurin sallittu rikkipitoisuus lasketaan vuodesta 2010 alkaen 0,5 painoprosenttiin nykyisestä 1,5 prosentista. Päätöksellä ei ole vaikutusta Viking Lineen, joka jo 1990-luvun alusta siirtyi käyttämään matalarikkistä polttoainetta. IMO päätti lisäksi, että rikkipitoisuusraja vuodesta 2015 alkaen on 0,1 %. Tämän päätöksen vaikutuksia selvitetään EU:ssa, sillä se voi, vastoin EU:n pyrkimyksiä, johtaa ympäristölle haitallisiin seuraamuksiin, mikäli merikuljetuksista tapahtuu siirtymää maanteiden rekkakuljetuksiin.

Syksyn aikana valmisteltu tonniveromalli ei näytä soveltuvan matkustajaliikenteen aluksiin, sillä se jättää ne vaille mahdollisuuksia verohelpotuksiin. Lakiehdotuksen mukaiseen järjestelmään siirtyminen johtaisi päinvastoin matkustaja-alusvarustamoiden verotuksen tuntuvaan ki-

ristymiseen.

Viking Linen ja Suomen Merimies-Unionin (SM-U) sekä Kansainvälisen kuljetustyöntekijäin liiton (ITF) välisessä oikeusriidassa, jonka EY-tuomioistuin ratkaisi joulukuussa 2007, Viking Linen kanta vahvistettiin kaikissa merkityksellissä suhteissa. Ratkaisun seurauksena päädyttiin maaliskuussa 2008 sovintoratkaisuun Viking Line Ab:n ja SM-U/ITF:n välillä.

SUURET KIITOKSET

Lopuksi haluan osoittaa lämpimät kiitokseni kaikille työntekijöille suurenmoisesta työpanoksesta menneen vuoden aikana. Vuosi on vaatinut monessa suhteessa tavanomaisesta poikkeavia panostuksia, mm. Viking XPRS:n ja Rosellan asettamisessa uusille reiteilleen. Haluan myös osoittaa kiitokset asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneillemme heidän meille vuoden aikana osoittamastaan kasvaneesta luottamuksesta!

Nils-Erik Eklund
Toimitusjohtaja



Liikeidea

Viking Linen liikeidea on tarjota laajassa mittakaavassa edullisia ja turvallisia matkustus- ja rahtipalveluja, korkeatasoista viihdettä, hyvää ruokaa ja houkuttelevia ostoselämyksiä.

Liikennöintialueena on Itämeri ja pääasiallisina markkina-alueina Suomi, Ruotsi, Ahvenanmaa ja Baltia.

MATKUSTAJATOIMINTA

Matkustajatoiminta käsittää reittimatkat, rentouttavat viihde- ja kokousristeilyt sekä matka- ja hotellipaketit, joita markkinoidaan niin yksittäisille kuluttajille kuin ryhmille. Laivoilla tarjotaan houkuttelevia ostoselämyksiä, hyvää ruokaa ja korkeatasoista viihdettä viihtyisässä ympäristössä.

RAHTITOIMINTA

Rahtitoiminta palvelee teollisuuden ja kaupan tarpeita ja tarjoaa varmoja, nopeita, säännöllisiä ja edullisia rahtikuljettajia sekä huolintapalveluja tiheässä aikataulussa.

TAVOITTEET JA ARVOT

Viking Line on koko kansan laivasto. Tärkein tavoitteemme on asiakastyytyväisyys ja sitä pyrimme jatkuvasti parantamaan sillä, että ylitämme asiakkaidemme odotukset. Kunnioitamme työntekijöitämme ja arvostamme aloitteellisuutta, vastuuntuntoa ja avoimuutta. Nöyryys, yksinkertaisuus ja säästäväisyys ovat tavoittelemiamme ominaisuuksia; toisaalta olemme herkkiä havaitsemaan hyvät liiketoimintamahdollisuudet. Jatkuva pyrkimys parantaa ja kehittää itseään sekä motivoitunut henkilökunta ovat olennaisesti menestykseemme vaikuttavia te-

kijöitä. Viking Linen alukset ovat turvallisia, hyväkuntoisia ja ympäristöystävällisiä.

VISIO JA TOIMINTASUUNNITELMA

Visiomme on, että markkinat rentoutumiselle, matkustamiselle ja rahtikuljetuksille ovat edelleen vakaat ja tietyillä osamarkkinoilla on kasvumahdollisuuksia. Uskomme että, Viking Line tulee vahvistamaan ja kehittämään asemaansa johtavan tuotemerkin omaavana, kasvavana ja kannattavana yrityksenä pohjoisella Itämerellä.

Perimmäinen toimintasuunnitelmamme on tarjota täysipainoinen matkakokemus edulliseen hintaan – eniten vastinetta rahoille. Tämä saavutetaan yhdistämällä korkea kustannustehokkuus valikoivaan laatujohtajuuteen, mikä tarkoittaa, että Viking Line pyrkii olemaan laatujohtaja tietyillä, asiakkaiden tyytyväisyyteen eniten vaikuttavilla alueilla: Panostamme ystävälliseen palveluun, ehjään ja puhtaaseen kalustoon, houkutteleviin ostoselämyksiin, viihtyisässä ympäristössä tarjoihtuun hyvään ruokaan sekä asiakaskuntaa miellyttävään, monipuoliseen viihteeseen.

Kustannustehokkuus saavutetaan käyttämällä kapasiteettia tehokkaasti, tehokkain johtamisprosessein, kohtuullisin tonniston pääomakustannuksin, laajalle asiakaskunnalle suunnatulla tuotevalikoimalla sekä suurin sisäänostoerin ja edullisin sisäänostohinnoin. Hyvän kannattavuuden ja korkean kustannustehokkuuden yksi perusedellytys on miehityskustannukset, jotka eivät samalla osamarkkina-alueella ylitä kilpailevien varustamojen miehityskustannuksia.

Yhteysliikenne ja myyntikonttorit



Viking Linen laivasto



VIKING CINDERELLA

Toim. 1989, BRT 46 398, Pituus 191,0 m
Jäätaluokka I A Super
2 560 matkustajaa, 306 henkilöautoa,
2 500 vuodepaikkaa
Tukholma–Maarianhamina
Ruotsin lippu



VIKING XPRS

Rakennettu 2008, BRT 35 778, Pituus 185,0 m
Jäätaluokka I A Super;
2 500 matkustajaa, 230 henkilöautoa,
728 vuodepaikkaa
Helsinki–Tallinna
Ruotsin lippu



AMORELLA

Toim. 1988, BRT 34 384, Pituus 169,4 m
Jäätaluokka I A Super
2 480 matkustajaa, 450 henkilöautoa,
1 946 vuodepaikkaa
Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma
Suomen lippu



ISABELLA

Toim. 1989, BRT 35 154, Pituus 171,2 m
Jäätaluokka I A Super
2 480 matkustajaa, 364 henkilöautoa,
2 166 vuodepaikkaa
Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma
Suomen lippu

GABRIELLA

Rakennettu 1992, BRT 35 492, Pituus 171,2 m
 Jääluokka I A Super
 2 420 matkustajaa, 400 henkilöautoa,
 2 402 vuodepaikkaa
 Helsinki–Maarianhamina–Tukholma
 Suomen lippu



MARIELLA

Toim. 1985, BRT 37 860, Pituus 176,9 m
 Jääluokka I A Super
 2 500 matkustajaa, 430 henkilöautoa,
 2 500 vuodepaikkaa
 Helsinki–Maarianhamina–Tukholma
 Suomen lippu



ROSELLA

Toim. 1980, BRT 16 850, Pituus 136,1 m
 Jääluokka I A
 1 700 matkustajaa, 340 henkilöautoa,
 1 184 vuodepaikkaa
 Maarianhamina–Kapellskär
 Ruotsin lippu



VIKING ADCC

Luovutetaan vuodenvaihteessa 2009/2010
 BRT 15 966, Pituus 138,8 m
 Jääluokka I A
 1 500 matkustajaa, 320 henkilöautoa
 Maarianhamina–Kapellskär





Viking Linen toiminta

VIKING ADCC:N RAKENTAMINEN ALOITETTIIN

Espanjalaiselta Astilleros de Sevilla -telakalta vuoden vaihteessa 2009/2010 luovutettavan uuden nopeakuluisen matkustaja-aluksen rakentaminen aloitettiin 18. joulukuuta 2007. Alus, joka on Viking Linen ensimmäinen uudisrakennus Ahvenanmeren lyhyen reitin liikenteeseen, on saanut työnimen Viking ADCC. Aluksen köli laskettiin telakalla Sevillassa toukokuun 6. päivänä 2008, jolloin ensimmäinen lohko nostettiin kölipukille perinteisin ”onnenlanttiseremonioin”. Maaliskuusta 2008 alkaen yhtiön omaa henkilöstöä on ollut paikan päällä valvomassa projektia.

Kesän 2008 aikana järjestettiin Viking ADCC:n nimikilpailu Viking Linen internetsivuilla. Kilpailu tuotti lähes 10 000 nimiehdotusta. Kilpailuraati on valinnut näistä ne ehdotukset, joihin Viking Linen hallitus tulee ottamaan kantaa.

VIKING XPRS:LLÄ ONNISTUNUT LIIKENTEEN ALOITUS

Viking XPRS luovutettiin Aker Yardsin Helsingin telakalta huhtikuun 21. päivänä. Viikkoa myöhemmin, 28. huhtikuuta alus aloitti liikenteen reitillä Helsinki–Tallinna. Uuden Viking XPRS:n liikenteeseen asettaminen vahvisti Viking Linen palvelutarjontaa reitillä sekä laadullisesti että kapasiteetin kannalta. Kiinnostus uutta alusta ja sen palvelukonseptia kohtaan on ollut suurta. Aluksen ensimmäisten kuukausien matkustajamäärät ylittivät reippaasti varustamon odotukset.

LAAJA LAADUNKEHITYSOHJELMA

Viking Line on investoinut lähes 20 miljoonan euroa laajaan laadunkehitysohjelmaan, jolla on kohennettu alusten

yleisiä tiloja, myymälöitä, ravintoloita ja hyttejä. Tavoitteena on, että Viking Line näillä konkreettisilla parannuksilla nostaa laatutasoaan ja varmistaa, että asiakkaat kokevat hytit ja yleiset tilat parempina ja viihtyisimpinä. Tuloksena ovat suuremmat taxfreemyymälät, uusitut ravintolakonseptit sekä raikkaat hytit. Viking Cinderellan, Mariellan ja Isabellan parannustyöt on tehty jo aikaisemmin telakointien yhteydessä. Toimintavuonna 2007/2008 oli Gabriellan ja Amorellan parannustöiden vuoro. Hyttien uusimistyö jatkuu alkaneen toimintavuoden aikana.

LIIKENNE JA VOLYYMIT

Viking Linen matkustajien kokonaismäärä oli toimintavuoden aikana 6 171 273 matkustajaa liikennöintialueella Suomi–Ruotsi ja Suomi/Ruotsi–Baltian maat. Matkustajista 51,6 prosenttia oli suomalaisia ja 38,1 prosenttia ruotsalaisia. Muita kansalaisuuksia oli 10,3 prosenttia.

Reitillä Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma liikennöivät sisaralukset Amorella ja Isabella. Amorella telakoitiin 6. syyskuuta 2008 ja se palasi liikenteeseen 26. syyskuuta. Telakoinnin lisäksi Amorellalla oli viisi ja Isabellalla yhdeksän seisontapäivää.

Viking Cinderella risteilee Tukholman ja Maarianhaminan välisellä reitillä. Toimintavuoden aikana se teki myös seitsemän risteilyä Tukholmasta Riikaan ja kahdeksan risteilyä Tukholmasta Tallinnaan. Aluksella oli kuusi telakointi- ja seisontapäivää.

Maarianhamina–Kapellskär -reitillä Ålandsfärjan liikennöi 29. toukokuuta saakka. Rosella tuli reitille Ålandsfärjanin tilalle ja se aloitti liikenteen 30. toukokuuta. Ålandsfärjanilla oli pohjakosketus 23. lokakuuta 2007 ja se otettiin pois liikenteestä korjauksia varten 23. marraskuuta asti.



Aluksen liikennöinnissä oli yhdentoista päivän keskeytys tammikuussa.

Matkustajien kokonaismäärä oli yllä mainituilla reiteillä yhteensä 3 628 102 (3 372 751).

Alukset Gabriella ja Mariella liikennöivät reitillä Helsinki–Maarianhamina–Tukholma. Gabriella telakoitiin 5. toukokuuta 2008 ja se palasi liikenteeseen 27. toukokuuta. Reitillä oli toimintavuoden aikana yhteensä 1 129 954 matkustajaa (1 180 548).

Rosella oli reittiliikenteessä Helsingin ja Tallinnan välillä 28. huhtikuuta 2008 saakka, jolloin sen korvasi reitillä uudisrakennus Viking XPRS. Telakoinnin ja tarkastuksen jälkeen Rosella siirrettiin reitille Maarianhamina–Kapellskär. Matkustajien kokonaismäärä oli Suomen/Ruotsin ja Baltian välisessä liikenteessä 1 413 217 matkustajaa (1 142 044).

Toimintavuoden aikana Viking Line kuljetti 96 017 lasti-yksikköä (91 333).

MUUT TOIMINTA-ALUEET

Matkustaja- ja rahtitoiminnan lisäksi konserni ylläpitää Park Alandia Hotellia Maarianhaminassa. Viking Line omistaa hotellin kokonaan ja hotellissa on keskimäärin 17 työntekijää. Hotellissa on 79 kahden hengen huonetta sekä kokoustilat 100 henkilölle. Hotellissa on myös sauna ja allas-osasto sekä pubi ja 56 asiakaspaikkainen ravintola, joiden toiminnasta vastaa ulkopuolinen ravintoloitsija.

Konserniin kuuluu myös Sundqvist Buss Ab, joka harjoittaa linjaliikennettä ja järjestää matkoja lähtökohtanaan Ahvenanmaa. Yhtiöllä on keskimäärin 22 työntekijää ja se omistaa 11 linja-autoa, joista 6 on pitkille matkoille tarkoitettuja.

Matkustajamäärien kehitys eri reiteillä

Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma/Kapellskär

2007/2008

2006/2007

Muutos

3 628 102

3 372 751

+7,6 %

Helsinki–Maarianhamina–Tukholma

1 129 954

1 180 548

-4,3 %

– joista Ahvenanmaan liikenne

2 207 740

2 004 651

+10,1 %

Suomi/Ruotsi–Baltia

1 413 217

1 142 044

+23,7 %

YHTEENSÄ

6 171 273

5 695 343

+8,4 %



Kauniilla ilmalla Viking XPRS:n aurinkokannella on runsaasti tilaa. Itämeren suurimmalla peräkannella on sekä grilli että beach bar.



Café Expresso. Viking XPRS -aluksella on moderni ja monipuolinen valikoima ravintoloita tyydyttämään erilaisia mieltymyksiä.



Viking XPRS:llä on eri autokannet henkilöautoille ja rahdille, mikä lisää automatkustajien mukavuutta. Aluksella on 1 000 kaistametriä rekoille ja tilaa 230 autolle.



Viking XPRS:llä on korkein suomalainen jääluokka, jotta ympärivuotinen reittiliikenne voidaan taata. Suurta huomiota on kiinnitetty aluksen ohjauksominaisuuksiin, jotka mahdollistavat aikataulunmukaisen liikenteen myös vaikeissa sääolosuhteissa.



Viking XPRS on ympäristöystävällinen alus. Kaikki koneet on varustettu katalysaattoreilla. Tällä tekniikalla on tänä päivänä korkein puhdistusaste.



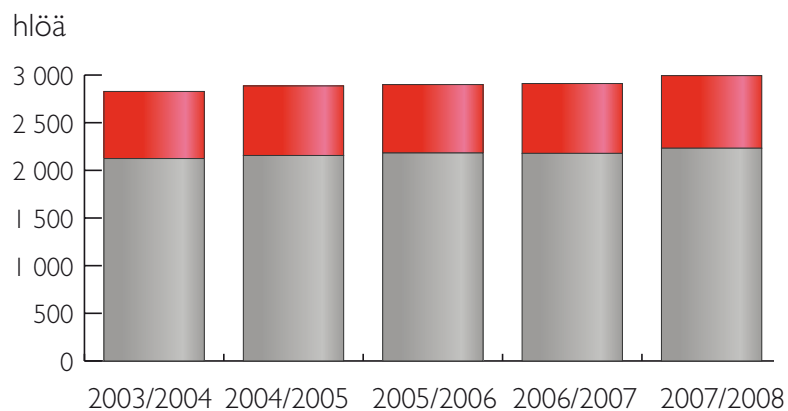
Henkilöstö

Viking Line -konsernissa oli vuonna 2007/2008 keskimäärin 2 944 työntekijää, mikä tarkoittaa lisäystä edelliseen vuoteen verrattuna (2 911). Koko henkilöstöstä asui Suomessa 2 473 henkilöä (2 449), joista 661 (645) Ahvenanmaalla. Ruotsissa asuvien työntekijöiden määrä oli 440 henkilöä (396). Saksassa asui 7 (7) ja Virossa 74 (59) henkilöä.

Suurin osa Viking Linen työntekijöistä työskentelee merellä. Merihenkilöstön määrä oli 2 232 (2 178) ja maissa työskentelevän henkilöstön määrä oli 762 (733).

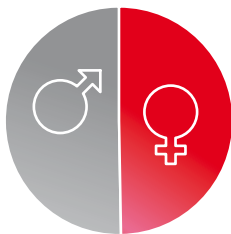
VIKING LINEN HENKILÖSTÖ

■ Maissa työskentelevät ■ Merihenkilöstö



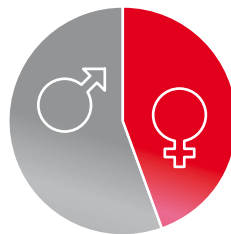


KOKO HENKILÖSTÖ



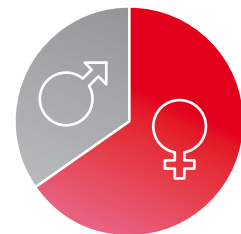
Naiset 49,6 %
Miehet 50,4 %

MERIHENKILÖSTÖ



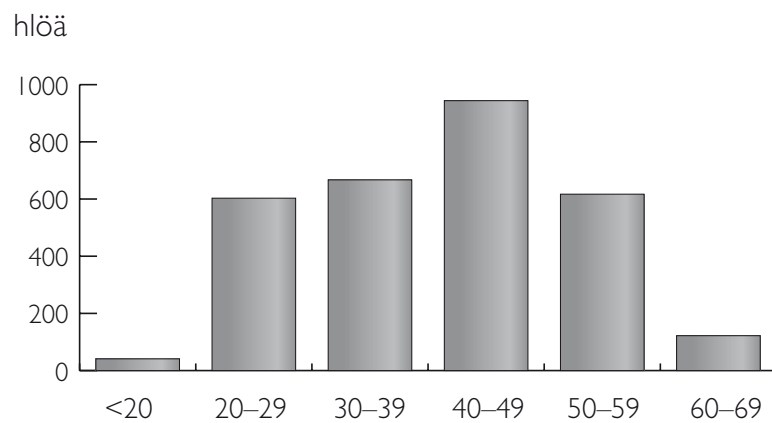
Naiset 44,3 %
Miehet 55,7 %

MAISSA TYÖSKENTELEVÄT



Naiset 65,2 %
Miehet 34,8 %

IKÄJAKAUTUMA





Tekninen johtaja Tony Öhman Viking XPRS:n perärampin vieressä.

Turvallisuus

Viking Linen pyrkimyksenä on harjoittaa turvallista matkustajaliikennettä. Viking Linen turvallisuustyön lähtökohdaksi on täyttää keskeiset vaatimukset kansainvälisissä sopimuksissa kuten ISM (International Safety Management Code), ISPS (International Ship and Port Facility Security Code), SOLAS (Safety of Life at Sea) ja STCW 95 (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers). Aluksilla järjestetään turvallisuuskoulutusta säännöllisesti. Henkilökunta harjoittelee pelastusvarusteiden käsittelyä, palosammutusta, aluksen evakuointia ja ensiapua kriisitilanteissa. Viking Linellä on myös erityinen turvallisuus- ja kriisinhallintasuunnitelma, jota päivitetään ja kehitetään jatkuvasti. Suunnitelmaa testataan säännöllisesti sekä maissa että aluksilla järjestettävillä realistisilla harjoituksilla.

Toimintavuoden aikana kriisinhallintakoulutus on jat-

kunut ja sitä on lisätty. Alusten avainhenkilöt ovat saaneet syventävää koulutusta matkustajien käsittelyssä kriittisissä tilanteissa. Viking XPRS:n liikenteeseen asettaminen ja Rossellan reitinvaihto aiheuttivat laajat miehistön vaihdokset, mikä edellytti hyvin suunniteltua turvallisuuskoulutusta. Koulutus toteutettiin erinomaisin tuloksin. Erityistä huomiota kiinnitettiin koulutukseen alusten evakuointijärjestelmissä. Kesän lopulla toteutettiin suuri harjoitus, jossa Viking Cinderellan miehistö harjoitteli aluksen tyhjentämistä matkustajista. Harjoitus toteutettiin yhteistyössä Ruotsin Civilförsvaretin kanssa, jolla oli mukana aluksessa n. 1 000 jäsentään. Yhteisharjoituksia on toteutettu yhteistyössä poliisiviranomaisten kanssa Suomessa ja Ruotsissa. Syksyn aikana käynnistettiin varustamon sisäinen simulaattorikoulutus. Koulutuksen aiheena on komentosiltaresurssien hallinta, yhteistoiminta ja SAR (Search and Rescue).



Ympäristö

Viking Linen pyrkimyksenä on harjoittaa matkustajalusliikennettä ympäristön huomioon ottavalla tavalla. Lähtökohtana varustamon ympäristötyölle ovat kansainväliset sopimukset ja kansallinen lainsäädäntö. Pitkäjänteisen ja aktiivisen ympäristöpanostuksen avulla varustamo on kehittänyt ympäristötyön, joka ulottuu laajemmalle kuin voimassa olevat Itämeren matkustajaliikennettä koskevat säännöt. Varustamon ympäristötyö keskittyy alustoimintaan, jossa ympäristön suojelemisen suhteen saavutetaan suurin hyöty.

Konsernin pääkonttori ja kaikki alukset ovat ympäristösertifioituja ISO 14001 -standardin mukaisesti. Tämän lisäksi Viking Linen organisaatio ja kaikki alukset ovat sertifioituja ISM -koodin mukaisesti (International Safety Management, vaatimuksia turvallisuusorganisaatiosta ja saastuttamisen ehkäisemisestä).

LAINSÄÄDÄNTÖ

Useimmat merenkulkua koskevat ympäristönsuojelumääräykset ovat kansainvälisiä. Ympäristönsuojelussa kattavin kansainvälinen yleissopimus on MARPOL 73/78 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships), jonka on laatinut YK:n alainen kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO (International Maritime Organization).

ENERGIAN KULUTUS JA PÄÄSTÖT ILMAAN

Rikkioksidipäästöjen (SO_x) vähentämiseksi Viking Linen aluksilla käytetään ainoastaan matalarikkistä polttoainetta, jossa on rikkiä korkeintaan 0,5 painoprosenttia. MARPOL 73/78 liitteen mukaisesti 19. toukokuuta 2006 lähtien Itämerellä käytettävässä dieselöljyssä ja raskaassa polttoöljyssä rikkipitoisuus ei saa ylittää 1,5 %.



Viking Line on panostanut typpioksidipäästöjen vähentämiseen. Varustamon kolmeen alukseen on asennettu katalysaattorit ja yhteen alukseen Humid Air Motor -tekniikka. Varustamon uudisrakennukseen Viking ADCC asennetaan katalysaattorit.

Varustamo on käynnistänyt sisäisen ohjelman pako-kaasupäästöjen vähentämiseksi. Ohjelman puitteissa alusten käyttöhenkilökunta ja varustamon tekninen osasto työstävät keinoja operoida aluksia polttoainetaloudellisesti.

PÄÄSTÖT VETEEN

Viking Linen alukset eivät päästä jäte- eikä pilssivesiä mereen. Jokainen alus pumppaa maihin kaiken jäteveden, pilssivesi mukaan lukien, jotta Itämeren ei kuormitettaisi

tyyppellä, fosforilla ja öljyllä. Aluksilla muodostuu pääasiassa kahta erityyppistä jätevettä: harmaata ja mustaa vettä. Musta vesi on jätevettä käymälöistä ja harmaa vesi on suihku- ja muuta pesuvettä. Öljypitoista vettä, eli pilssivettä syntyy alusten konehuoneissa. MARPOL sääntelee mustan- ja pilssiveden käsittelyä. Mustan- ja pilssiveden päästäminen mereen on sallittua, mikäli tietyt vesille asetetut kriteerit täyttyvät. Harmaan veden päästöä mereen ei säännellä lainsäädännöllä.

JÄTTEIDEN KÄSITTELY

Kaikki aluksilla syntyvä jäte vietään maihin hyväksytylle vastaanottajalle edelleen kierrätettäväksi, uusiokäytettäväksi, poltettavaksi, kaatopaikalla käsiteltäväksi, kompostoitavaksi tai muulla tavalla loppukäsiteltäväksi.

	2007/2008	2006/2007	Päästöt (tonnia)	2007/2008	2006/2007
Matkustajia	6 171 273	5 695 343	Typpioksidit (NO _x)	4 467	4 627
Henkilöautoja	521 393	460 938	Rikkioksidit (SO _x)	1 105	962
Rahtiyksikköä	96 017	91 333	Hiiidioksidit (CO ₂)	362 328	349 965
Kokonaismatka (tkm)	1 125	1 140	Jätteet (tonnia)		
Resurssikulutus (m³)			Polttettava kiinteä jäte	1 881	1 312
Polttoaine	119 301	114 145	Kaatopaikkajäte	1 662	2 307
Voiteluöljy	817	815	Kierrätettävä jäte	1 459	1 460
Urea	1 423	680	Biojäte	68	0
Makea vesi	379 705	359 178	Ongelmajäte	39	43
			Jätevedet maihin (m³)		
			Harmaa- ja mustavesi	346 855	336 614
			Pilssivesi	10 353	10 318
			Jäteöljy (m³)		
				2 521	2 489



Merirokot (Balanidae) ovat tavallisiin äyriäisiin kuuluvien siimajalkaisten heimo, joka elää merissä ja murtovesissä kiviin ja muihin koviin kasvialustoihin kiinnittyneinä. Laivarunkoihin kiinnittyneet merirokot ovat ongelmallisia sekä ammattilusten että vapaa-ajan veneiden omistajille, sillä pohjaan kiinnittyneinä ne kasvattavat veden vastusta ja siten polttoaineen kulutusta

Viking XPRS:lle on asennettu laitteisto, joka mahdollistaa tehokkaan lajittelun ja biojätteen erilliskeräyksen. Vastaavanlainen laitteisto tullaan asentamaan varustamon uudisrakennukseen Viking ADCC:hen.

MUUT YMPÄRISTÖNÄKÖKOHDAT

Ympäristölle haitallisten tinapohjaisten pohjamaalien käytön sijaan sukeltajat harjaavat alusten pohjaosat kolme kertaa vuodessa. Kemikaalien hankintaa ja käyttöä ohjaavat sisäiset ympäristövaatimukset. Luettelo varustamon sisäisesti hyväksymistä kemikaaleista tuotetaan keskitetysti. Ympäristöystävällisiä vaihtoehtoja käytetään aina kun se on mahdollista.

AUDITOINTI

Sisäisiä auditointeja suoritetaan säännöllisesti, jotta varmistettaisiin, että Viking Linen toiminta täyttää ympäristösertifikaatin asettamat vaatimukset. Tämän lisäksi Det Norske Veritas suorittaa vuosittain ulkoisia auditointeja, joiden kohteena on varustamon ympäristöjohtamisjärjestelmä ja joiden päämääränä on todentaa että asetettuja tavoitteita noudatetaan. Ruotsin ja Suomen merenkulkulaitokset auditoivat lisäksi säännöllisesti ISM-koodin alaisia ympäristö- ja turvallisuustoimintoja.



Gabriellan runkoa harjataan joulukuussa 2008.

Ympäristölle vahingollisten tinapohjaisten pohjamaalien käytön asemesta sukeltajat harjaavat alusten pohjat kolme kertaa vuodessa.

Yhtiön hallinto ja johto

Emoyhtiö Viking Line Abp on noteerattu Helsingin Pörsissä 5. heinäkuuta 1995 lähtien. Konserniin kuuluvat Viking Linen täydessä omistuksessa olevat tytäryhtiöt Viking Line Skandinavien AB tytäryhtiöineen, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finlandverkehr GmbH sekä Sundqvist Buss Ab. Viking Line Abp noudattaa Helsingin Pörsin listayhtiöiden hallinnointi- ja ohjausjärjestelmiä koskevaa suositusta.

YHTIÖKOKOUS

Viking Line Abp on julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Suomessa ja joka toimii Suomen osakeyhtiölain ja yhtiöjärjestyksensä mukaisesti. Osakeyhtiölain mukaan yhtiön korkein päättävä elin on yhtiökokous, jossa osakkeenomistajat käyttävät valtaansa.

Viking Line Abp:n kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan läsnä olevista osakkeenomistajista ei saa kuitenkaan äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiöllä oli 31. lokakuuta 2008 2 325 osakkeenomistajaa.

Varsinainen yhtiökokous päättää muun muassa edellisen tilivuoden tilinpäätöksen vahvistamisesta, yhtiön voitovarojen tai tappion käyttämisestä sekä vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous valitsee niin ikään hallituksen jäsenet ja tilintarkas-

tajat sekä päättää heidän palkkioistaan.

Yhtiöjärjestyksen mukaan varsinainen yhtiökokous pidetään Maarianhaminassa ennen huhtikuun päättymistä. Edellinen varsinainen yhtiökokous pidettiin 6. helmikuuta 2008. Kokousta koskevat tiedot ovat saatavilla yhtiön kotisivuilla. Seuraava varsinainen yhtiökokous pidetään 11. helmikuuta 2009.

Yhtiökokouskutsu julkaistaan kuulutuksena yhtiön kotipaikassa ilmestyvässä sanomalehdessä. Kutsu julkaistaan myös yhtiön internetsivustolla. Kutsu on annettava aikaisintaan kaksi kuukautta ja viimeistään yhtä viikkoa ennen ajankohtaa, jolloin yhtiökokoukseen osallistuvien on viimeistään ilmoitauduttava.

Yhtiökokouksessa käsiteltävien asioiden lisäksi kokouskutsussa on mainittava hallituksen tiedossa olevat ehdokkaat hallitustehtäviin, jos ehdokkaat on nimennyt hallitus tai osakkeenomistajat, jotka yhdessä edustavat vähintään 10 %:a osakkeista, ja jos ehdokkaat ovat antaneet suostumuksensa tehtävään. Lisäksi on esitettävä ehdotus tilintarkastajiksi.

Toimitusjohtajan, hallituksen puheenjohtajan, hallituksen jäsenten enemmistön ja ensimmäistä kertaa hallitukseen ehdolla olevien henkilöiden tulee olla läsnä yhtiökokouksessa.

Lisätietoja yhtiökokouksesta sekä yhtiön yhtiöjärjestys on saatavilla yhtiön kotisivuilla.

HALLITUS

Yhtiön johto muodostuu hallituksesta ja toimitusjohtajasta. Toimitusjohtajalla on sijainen. Hallitus on nimittänyt johtoryhmän.

Hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja kuusi jäsentä sekä kolme varajäsentä. Varsinainen yhtiökokous valitsee puheenjohtajan, jäsenet ja varajäsenet toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen puheenjohtajan tai jäsenen ollessa estynyt, hänen tulee ensisijaisesti nimittää varajäsen, joka tulee kutsua hänen tilallensa. Hallitus ei ole asettanut mitään valiokuntia.

Hallitus huolehtii yhtiön asioiden hoidosta. Se johtaa ja valvoo yhtiön operatiivista johtoa, nimittää ja erottaa toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenet, hyväksyy yhtiön strategiset tavoitteet ja riskienhallintaperiaatteet ja huolehtii johtamisjärjestelmän toimivuudesta. Hallitus määrittelee yhtiön toimintaa ohjaavat arvot.

Varsinaisen yhtiökokouksen jälkeen pidettävässä järjestäytymiskokouksessaan hallitus vahvistaa toimintavuoden työjärjestyksen. Työjärjestykseen on sisällytettävä seuraavat tehtävät ja niiden ohjeellinen aikataulu:

- yhtiön vision ja strategian käsittely,
- tilinpäätöksen ja osavuosikatsausten käsittely,
- tilintarkastajien raporttien käsittely,
- konsernin budjetin ja toimintasuunnitelman käsittely,

- konsernin johdon sukupolvenvaihdoksen käsittely,
- mahdollisten hallituksen sisäisten valiokuntien asettaminen sekä
- hallituksen työskentelyn arviointi.

Lisäksi hallitus huolehtii tarvittaessa seuraavista asioista:

- muut asiat, jotka osakeyhtiölain ja yhtiöjärjestyksen mukaan kuuluvat hallitukselle,
- merkittävät investoinnit ja divestoinnit sekä
- muut operatiivisen johdon tai yksittäisten hallituksen jäsenten vireille panemat asiat.

Kussakin hallituksen kokouksessa toimitusjohtaja esittää katsauksen operatiivisesta toiminnasta. Lisäksi hallitus saa jatkuvasti tietoa mm. määräajoin laadittavista taloudellisista katsauksista ja johtoryhmän kokouspöytäkirjoista. Hallituksen sihteerinä toimii yhtiön päälakimies.

Hallitus kokoontuu säännöllisesti kerran kuukaudessa. Kokouskutsu ja päätöksenteon edellyttämät asiakirjat toimitetaan jäsenille hyvissä ajoin, kuitenkin viimeistään kolme päivää ennen kokousta, ellei painavista syistä muuta johdu. Toimintakaudella 2007/2008 hallitus kokoontui 11 kertaa. Keskimääräinen osallistumisprosentti oli 100 %.

TOIMITUSJOHTAJA

Toimitusjohtajan nimittää ja erottaa hallitus. Toimisuhteen ehtoista määrätään kirjallisessa sopimuksessa, jonka halli-

tus hyväksyy. Toimitusjohtaja voidaan valita hallituksen jäseneksi, mutta ei sen puheenjohtajaksi. Yhtiön toimitusjohtajana on vuodesta 1990 toiminut Nils-Erik Eklund.

KONSERNIN JOHTO

Toimitusjohtajan lisäksi hallitus nimittää toimitusjohtajan sijaisen sekä muut konsernin johtoryhmän jäsenet. Johtoryhmä vastaa toimitusjohtajan johdolla liiketoiminnan ohjauksesta sekä strategisesta ja taloudellisesta suunnittelusta. Johtoryhmä kokoontuu säännöllisesti kerran kuukaudessa.

HALLITUKSELLE JA KONSERNIJOHDOLLE SUORITETTAVIEN KORVAUSTEN PERUSTEET

Hallitustyöstä maksetaan palkkio, jonka suuruudesta päättää yhtiökokous. Yhtiökokouksen päätöksellä hallituksen jäsenille maksettavat palkkiot ovat seuraavat:

EUROA	2007/2008	2006/2007
Vuosipalkkio, hallituksen puheenjohtaja	20 000	16 000
Vuosipalkkio, hallituksen muut varsinaiset jäsenet	17 000	14 000
Kokouspalkkio kokoukseen osallistuville, hallituksen jäsenet ja varajäsenet	350	350

Toimintakaudella 2007/2008 hallituksen palkkiona maksettiin yhteensä 149 000 euroa (134 000 euroa 2006/2007).

Korvauksena toimitusjohtajan työstä maksetaan kuukausipalkka, josta hallitus päättää vuosittain. Tilikaudella 2007/2008 toimitusjohtajan palkka sekä ravinto- ja puhelinetu olivat yhteensä 202 000 euroa (170 000 euroa

2006/2007).

Toimitusjohtajan eläkkeeseen sovelletaan yleisiä eläkeehtoja. Viking Line Ab:n hallitus ja Nils-Erik Eklund ovat sopineet, että Eklund jättää tehtävänsä toimitusjohtajana varsinaisessa yhtiökokouksessa vuoden 2010 alussa. Yksilöllisiä sopimuksia hallituksen, johdon tai muun henkilökunnan irtisanomisajan korvauksista ei ole tehty. Yhtiöllä ei ole mitään osakesidonnaista palkkiojärjestelmää.

Lisätietoja korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille on konsernin tilinpäätöksessä, liitetiedot kohta 24.

TILINTARKASTAJAT

Yhtiöllä on kaksi varsinaista tilintarkastajaa ja kaksi varatilintarkastajaa. Tilintarkastajat valitsee varsinainen yhtiökokous toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Tilintarkastajat tarkastavat yhtiön kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon. Suoritetun tarkastuksen jälkeen hallitukselle toimitetaan tarkastusraportti ja yhtiökokoukselle esitetään tilintarkastuskertomus.

Yhtiön varsinaiset tilintarkastajat ovat:

Leif Hermans, KHT

Hermans & Revisorernas Ab
Yhtiön tilintarkastaja vuodesta 1993

Erika Sjölund, HTM

Hermans & Revisorernas Ab
Yhtiön tilintarkastaja vuodesta 2008

Varatilintarkastajina toimivat Sven-Harry Boman (KHT) ja Sixten Söderström (HTM).



Tilintarkastajien palkkion vahvistaa yhtiökokous. Voimassa olevan päätöksen mukaan palkkio maksetaan laskea vastaan. Konsernin tilintarkastuskulut olivat 109 000 euroa tilikaudella 2007/2008 (122 000 euroa 2006/2007), josta 75 000 euroa (84 000 euroa vuonna 2006/2007) kohdistui emoyhtiöön. Kulut tilintarkastajien sekä tilintarkastusyhteisöjen muista konsulttipalveluista olivat 7 000 euroa tilikaudella 2007/2008 (9 000 euroa 2006/2007).

SISÄINEN TARKASTUS JA RISKIENHALLINTA

Hallituksen ja operatiivisen johdon vastuulla olevan sisäisen tarkastustoimen tavoitteena on varmistaa tehokas ja tuloksellinen toiminta, luotettava tietopohja sekä määräysten ja toimintaperiaatteiden noudattaminen. Riskienhallinta on integroitu osa konsernin toiminnan kontrollia ja valvontaa. Liiketoiminnan riskit esitetään hallituksen toimintakertomuksessa ja taloudellisia riskejä käsitellään konsernin tilinpäätöksen yhteydessä, liitetiedot kohta 25.

Hallitus seuraa jatkuvasti konsernin tuloskehitystä ja taloudellista asemaa sisäisen raportointijärjestelmän avulla. Sisäinen valvontajärjestelmä koostuu yksityiskohtaisesta sisäisestä kirjanpidosta, jota täsmäytetään liikekirjanpitoon. Konsernin rahoitus- ja maksuvalmiustilannetta arvioidaan jatkuvasti.

Sisäiset tarkastajat arvioivat jatkuvasti sisäistä tarkastusjärjestelmää hallitukselle toimittamissaan tarkastusraporteissa.

SISÄPIIRIIN KUULUVAT

Viking Line noudattaa arvopaperimarkkinalain sisäpiirimääräyksiä ja Helsingin Pörssin sisäpiiriohjetta. Yhtiön lakiasiainosasto vastaa tästä osa-alueesta. Viking Linen sisäpiiriläisiin kuuluvat arvopaperimarkkinalain 5 luvun 3 §:n mukaan hallituksen jäsenet, toimitusjohtaja ja hänen

sijaisensa, tilintarkastajat sekä ne henkilöt ylimmässä johdossa, jotka säännöllisesti saavat sisäpiiritietoa ja joilla on oikeus päättää yhtiön tulevasta kehityksestä ja liiketoiminnan harjoittamisesta. Ilmoitusvelvolliset sisäpiiriläiset sisältävän virallisen sisäpiirirekisterin lisäksi Viking Line ylläpitää yhtiön sisäistä sisäpiirirekisteriä yhtiön palveluksessa olevista henkilöistä, jotka asemansa tai työtehtäviensä vuoksi saavat säännöllisesti sisäpiiritietoa. Viking Linen kotisivuilla on linkit yhtiön viralliseen sisäpiirirekisteriin, josta ilmenevät rekisteriin merkityt henkilöt ja heidän sekä heidän lähipiirinsä Viking Linen osakkeita koskevat omistukset.

Lisätietoa yhtiön hallinnosta ja johdosta löytyy Viking Linen verkkosivuilla.

HALLITUS



Ben Lundqvist
Toimitusjohtaja Ångfartygs Ab Alfa,
Rederi Ab Hildegaard sekä Lundqvist
Rederierna Ab
Synt. 1943
Hallituksen puheenjohtaja vuodesta 1995
Hallituksen jäsen vuodesta 1978



Carita Blomsterlund
Varatoimitusjohtaja Ab Rafael
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 1997



Nils-Erik Eklund
Toimitusjohtaja Viking Line Abp
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 1997



Erik Grönberg
Toimitusjohtaja Shopex Marketing AB
Senior Advisor SDR Gruppen
Synt. 1943
Hallituksen jäsen vuodesta 2004



Agneta Karlsson
Taloustieteiden tohtori
Associate Professor
Synt. 1954
Hallituksen jäsen vuodesta 2006



Dick Lundqvist
Johtaja Ångfartygs Ab Alfa,
Rederi Ab Hildegaard sekä
Lundqvist Rederierna Ab
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 2000



Lars G Nordström
Toimitusjohtaja Posten AB publ.
Synt. 1943
Hallituksen jäsen vuodesta 2006

Hallituksen varajäsenet ovat Trygve Eriksson, Stefan Lundqvist ja Airi Sundman.
Lisätietoja hallituksen jäsenistä on saatavissa yhtiön kotisivuilla.

KONSERNIN JOHTO



Nils-Erik Eklund
Toimitusjohtaja vuodesta 1990
Synt. 1946
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1974



Jan Hanses
Toimitusjohtajan sijainen alk. 1.11.2008
Varatoimitusjohtaja vuodesta 2005
Henkilöstö ja lakiasiat
Synt. 1961
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1988



Kent Nyström
Toimitusjohtajan sijainen 31.10.2008 asti
Varatoimitusjohtaja vuodesta 1990
Talous ja rahoitus
Synt. 1948
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1986



Boris Ekman
Varatoimitusjohtaja vuodesta 2005
Markkinointi
Synt. 1947
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1988



Harri Winter
Operatiivinen johtaja
Kaupalliset matkustajapalvelut
Synt. 1952
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1995



Bengt Lindberg
Johtaja
Business Control
Synt. 1948
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1973



Risto Peltola
Konsernin johtoryhmän jäsen
31.10.2008 asti
Markkinointijohtaja
Markkinointi, Suomen yksikkö
Synt. 1948
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1973

Lisätietoja johtoryhmän jäsenistä on saatavissa yhtiön kotisivuilta.



Soikea panoraamikkuna on Viking XPRS:n erikoinen tunnusmerkki.

Sisällysluettelo

Tilinpäätös

I. marraskuuta 2007 – 31. lokakuuta 2008

Hallituksen toimintakertomus	26
Konsernin tuloslaskelma	31
Konsernin tase	32
Konsernin rahavirtalaskelma	33
Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista	34
Konsernin liitetiedot	35
Viisivuotiskatsaus	50
Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin	51
Osaketietoja	52
Tunnuslukujen määritelmät	54
Emoyhtiön tuloslaskelma	55
Emoyhtiön tase	56
Emoyhtiön rahavirtalaskelma	58
Emoyhtiön liitetiedot	59
Hallituksen voitonjakoehdotus	63
Tilintarkastuskertomus	64

Hallituksen toimintakertomus

LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto nousi jaksolla 1. marraskuuta 2007 – 31. lokakuuta 2008 475,39 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 436,02 Meur). Liiketulos väheni 9,54 miljoonalla eurolla 23,26 miljoonan euroon (32,80 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -3,46 miljoonaa euroa (0,98 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 19,80 miljoonaa euroa (33,78 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 14,76 miljoonaa euroa (24,84 Meur).

Konsernin liikevaihto kasvoi 9,0 % suuremman matkustajamäärän ja paremman matkustajakohtaisen tuoton johdosta. Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 9,3 % 441,73 miljoonaan euroon ja rahtitoiminnan tuotot nousivat 7,6 % 29,16 miljoonaan euroon.

Polttoainekulut kasvoivat 52,0 % ja olivat 48,86 miljoonaa euroa ennen kaikkea huomattavasti korkeampien polttoainehintojen johdosta. Henkilöstökulut kasvoivat 6,23 miljoonalla eurolla johtuen pääasiassa työehtosopimusten mukaisista palkankorotuksista. Poistot kasvoivat 5,70 miljoonalla eurolla. Kertaluontoiset kulut Viking XPRS aluksen liikenteeseen tulon johdosta rasittivat konsernin tulosta kokonaisuudessaan vaikka alus liikennöi vain kuusi kuukautta tilikauden aikana myöhästyneen toimituksen johdosta. Kaikkiaan konsernin liiketoiminnan kulut nousivat 12,6 % 454,60 miljoonaan euroon.

Viisivuotiskatsauksessa esitetään tietoja konsernin taloudellisesta asemasta ja tuloksesta viideltä vuodelta.

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2006/2007. Uudisrakennus Viking XPRS aloitti liikenteen linjalla Helsinki–Tallinna 28. huhtikuuta 2008. Viking XPRS tuli Rosellan tilalle, joka siirrettiin linjalle Maarianhamina–Kapellskär telakoinnin ja tarkastuksen jälkeen. Rosella aloitti liikenteen 30. toukokuuta 2008 ja alus tuli linjalle Ålandsfärjanin tilalle. Rosella liikennöi linjalla vuodenvaihteeseen 2009/2010 asti, jolloin Viking Linen uudisrakennus toimitetaan Espanjasta.

Aker Yardsin telakka Helsingissä toimitti Viking XPRS -aluksen Viking Line Ab:lle 21. huhtikuuta. 24. huhtikuuta alus rekisteröitiin Ruotsin alusrekisteriin ja samasta päivästä lähtien tytäryhtiö Viking Rederi AB rahtasi aluksen bareboat -sopimuksella.

Rosella rekisteröitiin Ruotsin alusrekisteriin 20. toukokuuta ja samasta päivästä lähtien tytäryhtiö Viking Rederi AB rahtasi aluksen bareboat -sopimuksella.

Matkustajamäärät Viking Linen aluksilla nousivat tilikauden aikana 8,4 %, eli 6 171 273 matkustajaan edellisvuoteen verrattuna. Suurin osa volyymin lisäyksestä saavutettiin toimintavuoden kuuden viimeisen kuukauden aikana, kun uudisrakennus Viking XPRS aloitti liikenteen linjalla Helsinki–Tallinna. Tämä mahdollisti volyymin lisäyksen myös linjalla Maarianhamina–Kapellskär, kun Rosella siirrettiin tälle linjalle. Viking Linen rahtimäärät kasvoivat 5,1 % 96 017 yksikkökuormaan.

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan tilikauden aikana linjalla Turku–Maarianhamina–Tukholma 2,9 prosenttiyksiköllä 55,0 prosenttiin ja linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma 0,8 prosenttiyksiköllä 47,4 prosenttiin. Linjalla Helsinki–Tallinna markkinaosuus kasvoi 2,7 prosenttiyksiköllä 21,8 prosenttiin. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus kasvoi 1,6 prosenttiyksiköllä 51,4 prosenttiin, samalla kun markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä vahvistui 8,9 prosenttiyksiköllä 39,6 prosenttiin. Konsernin koko markkinaosuus liikennöntialueella oli täten 38,9 prosenttia.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Toukokuussa kokonaan omistettu tytäryhtiö Viking Rederi AB teki sopimuksen Barbadosilaisen G.A.P Shipping Co Ltd:n kanssa vuonna 1972 rakennetun M/S Ålandsfärjan -aluksen myynnistä. Alus luovutettiin ostajalle 27. kesäkuuta 2008. Myyntihinta oli 2,6 miljoonaa euroa.

6. kesäkuuta 2008 ostettiin Sundqvist Buss Ab:n osakkeet vähemmistöosakkaalta. Viking Line Ab omistaa täten 100 % yhtiöstä. Hankinnalla ei ole olennaista vaikutusta konsernin tulokseen tai taloudelliseen asemaan.

Konsernin investoinnit olivat 148,12 miljoonaa euroa (26,37 Meur), mistä 124,36 miljoonaa euroa koskee viimeisiä maksuja Viking XPRS uudisrakennuksesta sekä ennakkomaksuja aluksesta, joka on tilattu Astilleros de Sevilla, S.A. telakalta Espanjasta. Alus toimitetaan vuodenvaihteessa 2009/2010 ja se tulee Maarianhaminan ja Kapellskärin väliseen liikenteeseen. Viking Line rahtaa ensin aluksen bareboat-sopimuksella espanjalaiselta Navire Gabio A.I.E. -yhtiöltä. Omistusoikeus alukseen siirtyy Viking Linelle kahden vuoden kuluttua aluksen toimituksesta.

31. lokakuuta 2008 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 108,98 Meur (4,52 Meur). Omavaraisuusaste oli 42,8 %, kun se vastaavana ajankohtana edellisvuonna oli 61,7 %.

Konsernin likvidit varat olivat toimintavuoden lopussa 30,62 Meur (42,53 Meur). Rahavarat on sijoitettu lyhytaikaisiin talletuksiin. Liiketoiminnan nettorahavirta oli 31,17 Meur (37,84 Meur).

LIIKETOIMINNAN RISKIT

Risteilyjen ja lauttaliikenteen markkinat Itämerellä ovat vakaat mutta alttiina kovalle ja lisääntyvälle kilpailulle. Poliittiset päätökset voivat muuttaa Viking Linen toimintaedellytyksiä mahdollisilla negatiivisilla seurauksilla liiketoiminnalle. Ahvenanmaan veropoikeus, joka mahdollistaa verottoman myynnin Ahvenanmaan liikenteessä, on kuitenkin pysyvä. EU-komission suuntaviivat merenkulun edistämiseksi, mitkä mahdollistavat merimiesten nettopalkkajärjestelmän, ovat voimassa vuoteen 2011. Tällä hetkellä ei ole viitteitä siitä, että komissiolla olisi aikomus muuttaa suunta- viivoja.

Konsernin liiketoiminta on riippuvainen toimivista logistiikka- ja tietojärjestelmistä. Häiriöillä liikenteessä tai tietoyhteyksissä voi olla negatiivinen vaikutus konsernin tulokselle. Viking Line pyrkii minimoimaan suunnittelemattomien liikennekatkosten riskiä hyvin kehitetyllä turvajärjestelmällä, asianmukaisella koulutuksella ja säännöllisillä harjoituksilla. Tietojenkäsittelyn riskit minimoidaan kehittämällä tarkoituksenmukaisia turvajärjestelmiä ja vaihtoehtoisia työtapoja sekä panostamalla tietojärjestelmien luotettavuuteen.

Konsernin alusten kirjanpitoarvo on 254,04 miljoonaa euroa (126,45 Meur). Alukset on vakuutettu kasko- ja kaskoetusvakuutuksissa 488,50 miljoonan euron arvosta (331,75 Meur). Kaikille aluksille on lisäksi otettu lakko- ja P&I-vakuutus.

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. Konserni on myös alttiina erilaisille rahoitusriskeille, mm. valuuttakurssien vaihteluille. Tuotot muodostuvat euroina ja ruotsin kruunuina. Suurin osa operatiivisesta kassavirrasta tulee euroina. Myyntitarvareiden ja polttoaineen hintoihin vaikuttavat ulkomaiset valuutat, pääasiassa US-dollarit. Konsernin pyrkimyksenä on ylläpitää hyvää likviditeettiä ollakseen valmiina kohtaamaan negatiivisia muutoksia liiketoiminnan kassavirroissa.

Yhtiön kahden uudisrakennuksen rahoituksen johdosta Viking Linen pitkäaikaiset korolliset velat ovat lisääntyneet tilikauden aikana. Konsernin pääomarakenne on siten muuttunut ja korko- ja maksuvalmiusriskit ovat lisääntyneet. Uusi pitkäaikainen laina on euromääräinen ja vaihtuvakorkoinen. Laina-aika on 14 vuotta. Espanjalaiselta Astilleros de Sevilla, S.A. -telakalta tilatun aluksen rahoittamiseksi on olemassa sitova luottosopimus. Käyttämättömien luottolimiittien määrä on 60 Meur. Osa lainoista on sidottu lainaehtoihin, jotka sisältävät vaatimuksen tietystä omavaraisuusasteesta. Jos ehtoja ei täytetä, voivat rahoittajat vaatia enneaikaista takaisinmaksua.

Lisätietoja rahoitusriskien hallinnasta löytyy konsernin liitteestä 25.

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Viking Linen pyrkimyksenä on harjoittaa matkustaja-alusliikennettä ympäristön ja turvallisuuden huomioon ottavalla tavalla. Lähtökohtana varustamon ympäristötyölle ovat kansainväliset sopimukset ja kansallinen lainsäädäntö. Pitkäjänteisen ja aktiivisen ympäristöpanostuksen avulla varustamo on kehittänyt ympäristötyön, joka ulottuu laajemmalle kuin voimassa olevat Itämeren matkustajaliikennettä koskevat säännöt. Varustamon ympäristötyö keskittyy alustoimintaan, jossa ympäristön suojelemisen suhteen saavutetaan suurin hyöty.

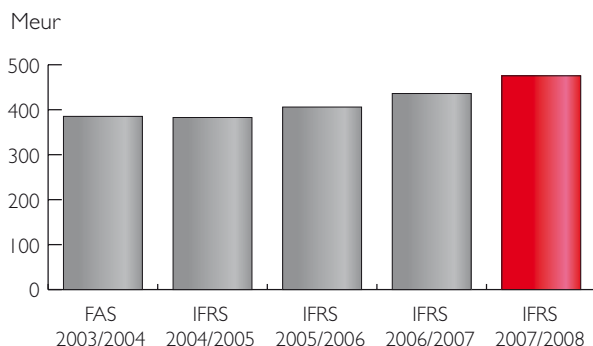
Konsernin pääkonttori ja kaikki alukset ovat ympäristösertifioituja ISO 14001 -standardin mukaisesti. Tämän lisäksi Viking Linen organisaatio ja kaikki alukset ovat sertifioituja ISM -koodin mukaisesti (International Safety Management, vaatimuksia turvallisuusorganisaatiosta ja saastuttamisen ehkäisemisestä).

Viking Linen turvallisuustyön lähtökohtana on täyttää keskeiset vaatimukset kansainvälisissä sopimuksissa kuten ISM (International Safety Management Code), ISPS (International Ship and Port Facility Security Code), SOLAS (Safety of Life at Sea) ja STCW 95 (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers). Aluksilla järjestetään turvallisuuskoulutusta säännöllisesti. Henkilökunta harjoittelee pelastusvarusteiden käsittelyä, palosammutusta, aluksen evakuointia ja ensiapua kriisitilanteessa. Viking Linellä on myös erityinen turvallisuus- ja kriisinhallintasuunnitelma, jota päivitetään ja kehitetään jatkuvasti. Suunnitelmaa testataan säännöllisesti sekä maissa että aluksilla järjestettävillä realistisilla harjoituksilla.

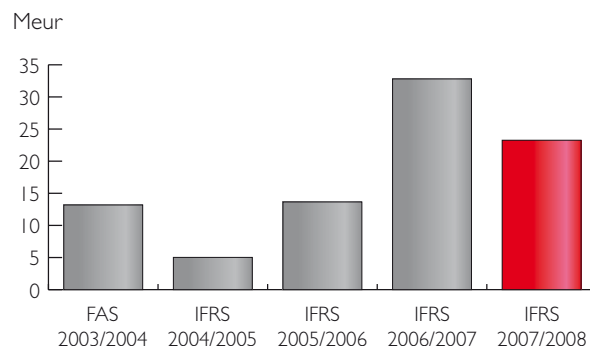
RAPORTOINTI

Viking XPRS:n käyttöönoton myötä uusien alusten poistosääntöjä on tarkistettu. Laivan runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 25 vuo-

LIKEVAIHTO



LIKETULOS



den tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuoden tasapoistoina.

Koska merimiesten verojen ja sosiaalimaksujen palautusjärjestelmä Suomessa ei ollut pysyvä, ei yhtiö ole aiemmin huomionnut mahdollista tulevaisuudessa saatavaa palautusta, joka koskee konsernin suomalaisten alusten miehistön lomapalkkavelkaa. Tätä menettelyä on muutettu, koska palautusjärjestelmän voimassaoloaika ei nykyisin ole rajoitettu Suomessa. Lomapalkkavelkaan 31.1.2008 sisältyvät tulevaisuudessa palautettavat verot ja sosiaalimaksut olivat yhteensä noin 3,17 miljoonaa euroa. Jotta kirjauskäytännön muutos ei vaikeuttaisi vertailua, on yksi neljäsosa (0,79 Meur) kirjattu henkilöstökustannusten vähennykseksi jokaisella neljänneksellä 2007/2008.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Viking Line -konsernissa oli vuonna 2007/2008 keskimäärin 2 944 työntekijää, mikä tarkoittaa lisäystä edelliseen vuoteen verrattuna (2 911). Koko henkilöstöstä asui Suomessa 2 473 henkilöä (2 449), joista 661 (645) Ahvenanmaalla. Ruotsissa asuvien työntekijöiden määrä oli 440 henkilöä (396). Saksassa asui 7 (7) ja Virossa 74 (59) henkilöä.

Suurin osa Viking Linen työntekijöistä työskentelee merellä. Merihenkilöstön määrä oli 2 232 (2 178) ja maissa työskentelevän henkilöstön määrä oli 762 (733).

Viking Line Abp:llä ei ole ulkomaisia sivuliikkeitä. Ulkomaiset tytäryhtiöt ilmevät konsernin liitteestä 24.

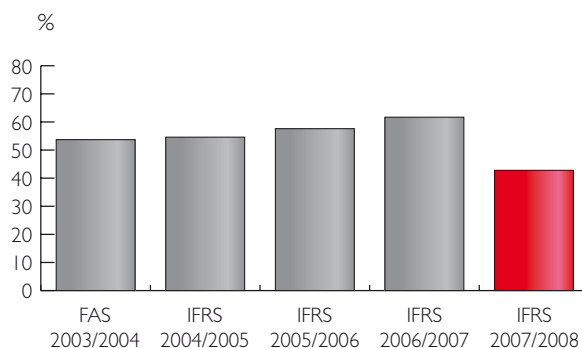
HALLITUS, JOHTO JA TILINTARKASTAJAT

Hallitukseen kuuluvat puheenjohtaja Ben Lundqvist sekä jäsenet Carita Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist ja Lars G Nordström. Hallituksen varajäsenet ovat Trygve Eriksson, Stefan Lundqvist ja Airi Sundman.

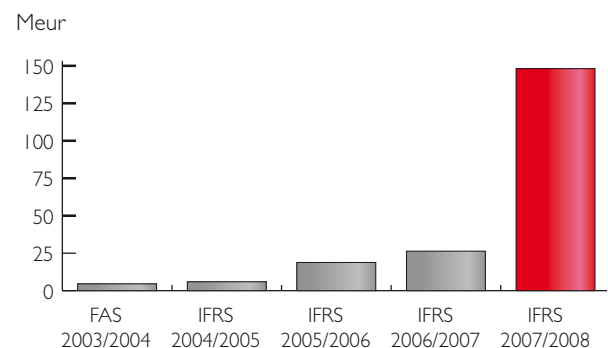
Yhtiön toimitusjohtaja on Nils-Erik Eklund. Toimitusjohtajan sijaisena on Kent Nyström toiminut 31. lokakuuta 2008 asti. 1. marraskuuta 2008 alkaen toimitusjohtajan sijainen on Jan Hanses.

Viking Line Abp:n hallitus ja toimitusjohtaja Nils-Erik Eklund ovat sopineet, että Nils-Erik Eklund jättää tehtävänsä toimitusjohtajana varsinaisessa yhtiökokouksessa vuoden 2010 alussa. Eklund on silloin 63-vuotias ja toiminut yhtiön toimitusjohtajana 20 vuotta. Hallitus on aloittanut uuden toimitusjohtajan rekrytointiprosessin.

OMAVARAISUUSASTE



BRUTTOINVESTOINNIT



Tilintarkastajina toimivat Leif Hermans (KHT) ja Erika Sjölund (HTM). Varatilintarkastajat ovat Sven-Harry Boman (KHT) ja Sixten Söderström (HTM).

Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiriyhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuita. Yksilöllisiä sopimuksia hallituksen, johdon tai muun henkilökunnan irtisanomisajan korvauksista ei ole tehty. Lisätietoja lähipiiritapahtumista löytyy konsernin liitteestä 24. Tietoja yhtiön hallinnosta ja johdosta löytyy Viking Linen verkkosivuilta.

OSAKKEET

Viking Line Abp:n kaikki 10 800 000 osaketta muodostavat yhden sarjan, jossa kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- tai joukkovelkakirjalainoja. Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi. Yhtiö tai sen tytäryhtiöt eivät omista omia osakkeita. Lisätietoja Viking Linen osakkeesta löytyy kohdasta "Osaketietoja".

NÄKYMÄT VUODELLE 2009

Kilpailu Viking Linen liikennöintialueella kiristyy yhä tulevan toimintavuoden aikana. Viking Line on vahvistanut pitkäaikaista kilpailukykyään panostamalla huomattavia summia toimenpiteisiin, jotka kohottavat alusten standardia ja laatua. Panostukset alusten ravintoloihin ja hyttien standardien korotukset saadaan valmiiksi toimintavuoden 2008/2009 aikana ja uusi Viking XPRS liikennöi koko vuoden. Tämä luo Viking Linelle edellytykset olla myös tulevaisuudessa menestyksenkäs yhtiö pohjoisen Itämeren liikenteessä.

Koska Viking XPRS ja Rosella liikennöivät koko toimintavuoden linjoilla Helsinki–Tallinna ja Maarianhamina–Kapellskär, aiheuttaa tämä volyymien kasvua. Matkustajakohtaisen tuoton ei kuitenkaan odoteta lisääntyvän mainittavasti johtuen mm. vallitsevista taloudellisista levottomuuksista maailmalla sekä näiden negatiivisista vaikutuksista ostovoimaan. Viking XPRS:n käyttöönoton ja lisääntyneen velkaantumisen myötä konsernin poistot ja korkokulut tulevat olemaan korkeammat kuin edellisenä vuonna.

Yllämainittujen seikkojen lisäksi polttoaineiden hinnalla on ratkaiseva ja välitön merkitys konsernin tulokseen. Mikäli polttoaineiden vallitseva hintataso jatkuu toimintavuoden aikana, arvioidaan vuoden 2008/2009 tuloksen olevan vuoden 2007/2008 tuloksen tasolla.

HALLITUKSEN VOITONJAKOEHDOTUS

Viking Line Abp:n tase per 31.10.2008 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 68 449 515,52 euroa.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Osinkona jaetaan 1,00 euroa/osake	10 800 000,00 euroa
Vapaaseen omaan pääomaan jätetään	57 649 515,52 euroa

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	1.11.2007– 31.10.2008	1.11.2006– 31.10.2007
LIIVEVAIHTO	2	475,39	436,02
Liiketoiminnan muut tuotot	3	2,46	0,49
Kulut			
Tavarat ja palvelut	4	131,55	120,30
Henkilöstökulut	5	106,16	99,93
Poistot ja arvonalentumiset	6	24,63	18,93
Liiketoiminnan muut kulut	7	192,25	164,56
		454,60	403,72
LIIKETULOS		23,26	32,80
Rahoitustuotot	8	1,76	2,83
Rahoituskulut	8	-5,22	-1,85
TULOS ENNEN VEROJA		19,80	33,78
Tuloverot	9	-5,04	-8,93
TILIKAUDENTULOS		14,76	24,84
<i>Jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille		14,76	24,84
Vähemmistölle		-	0,00
Tulos per osake, euroa	10	1,37	2,30

Konsernin tase

MEUR	LIITE	31.10.2008	31.10.2007
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	11	0,63	0,68
Maa-alueet	12	1,10	1,10
Rakennukset ja rakennelmat	12	5,38	5,71
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	12	0,54	0,30
Alukset	12	254,04	126,45
Koneet ja kalusto	12	5,63	4,45
Ennakkomaksut	12	28,60	34,54
Rahoitusvarat	13	0,07	0,07
Saamiset	14	0,03	0,03
Pitkäaikaiset varat yhteensä		296,02	173,33
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	15	10,79	9,61
Tuloverosaamiset		5,05	0,01
Myyntisaamiset ja muut saamiset	16	37,86	31,86
Rahavarat	17	30,62	42,53
Lyhytaikaiset varat yhteensä		84,31	84,02
VARAT YHTEENSÄ		380,33	257,35
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osaakepääoma	18	1,82	1,82
Rahastot		0,02	0,02
Muuntoerot		-0,10	0,02
Kertyneet voittovarot		160,86	156,80
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		162,60	158,65
Vähemmistöosuus		-	0,04
Oma pääoma yhteensä		162,60	158,69
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	19	32,50	27,65
Korolliset velat	20	108,98	4,52
Pitkäaikaiset velat yhteensä		141,48	32,17
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	20	10,88	2,23
Tuloverovelat		0,01	5,47
Ostovelat ja muut velat	21	65,37	58,79
Lyhytaikaiset velat yhteensä		76,25	66,48
Velat yhteensä		217,73	98,66
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		380,33	257,35

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	1.11.2007– 31.10.2008	1.11.2006– 31.10.2007
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	14,76	24,84
Oikaisut		
Poistot ja arvonalentumiset	24,63	18,93
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-1,98	-0,05
Korkokulut ja muut rahoituskulut	4,02	0,70
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-1,21	-1,44
Osinkotuotot	0,00	0,00
Tuloverot	5,04	8,93
Käyttöpääoman muutokset		
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-6,04	-9,36
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,18	-1,31
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	6,57	5,26
Maksetut korot	-3,64	-0,53
Maksetut muut rahoituskulut	-0,35	-0,19
Saadut korot	1,12	1,27
Saadut muut rahoitustuotot	0,14	0,14
Maksetut verot	-10,69	-9,35
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	31,17	37,84
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-122,15	-4,08
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-3,58	-1,22
Ennakkomaksut	-22,31	-21,07
Vähemmistöosuuden hankinta	-0,08	-
Alusten myynti	2,63	-
Käyttöomaisuuden myynti	0,09	0,03
Rahoitusvarojen myynti	-	0,00
Saadut osingot	0,00	0,00
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-145,39	-26,34
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen nostot	115,34	-
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-2,23	-8,94
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,00	-0,01
Maksetut osingot	-10,80	-5,94
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	102,31	-14,89
RAHAVAROJEN MUUTOS	-11,92	-3,39
Rahavarat tilikauden alussa	42,53	45,93
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	30,62	42,53

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma					Vähem- mistö- osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Rahastot	Muunto- erot	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Oma pääoma 1.1.2006	1,82	0,02	-0,02	137,91	139,73	0,03	139,76
Muuntoerot		0,00	0,04	-0,01	0,02	0,00	0,02
Osingonjako				-5,94	-5,94		-5,94
Tilikauden tulos				24,84	24,84	0,00	24,84
Oma pääoma 31.10.2007	1,82	0,02	0,02	156,80	158,65	0,04	158,69
Muuntoerot		0,00	-0,12	0,10	-0,01		-0,01
Osingonjako				-10,80	-10,80		-10,80
Vähemmistöosuuden hankinta					-	-0,04	-0,04
Tilikauden tulos				14,76	14,76		14,76
Oma pääoma 31.10.2008	1,82	0,02	-0,10	160,86	162,60	-	162,60

Konsernin liitetiedot

I. TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

Yleistietoa yrityksestä

Viking Line konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtitoimintaa pohjoisen Itämeren liikennöintialueella päämarkkinoiden ollessa Suomi, Ruotsi, Ahvenanmaa ja Baltia. Konserniin kuuluu lisäksi tulosityksikkö Park Alandia Hotell ja Sundqvist Buss Ab. Konsernin emoyhtiö on Viking Line Abp kotipaikkanaan Maarianhamina. Emoyhtiön osakkeet noteerataan Helsingin Pörssissä. Emoyhtiön rekisteröity osoite on Norragatan 4, AX-22100 Maarianhamina. Tilinpäätös on saatavissa osoitteessa www.vikingline.fi ja konsernin pääkonttorissa.

Yhtiön hallitus on allekirjoittanut ja hyväksynyt kokouksessaan 17.12.2008 tämän tilinpäätöksen julkistettavaksi. Tilinpäätös esitetään yhtiökokouksen hyväksyttäväksi.

Yleistä

Konsernin tilinpäätös on laadittu noudattaen IFRS -standardeja (International Financial Reporting Standards). Tilinpäätöksen laadinnassa on noudatettu per 31.10.2008 voimassa olevia IAS- ja IFRS-standardeja sekä SIC- ja IFRIC -tulkintoja. IFRS -standardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitolaissa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä kansainvälisten tilinpäätösstandardien soveltamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa sovellettavaksi hyväksytyjä standardeja ja niistä annettuja tulkintoja.

Konserni on vuoden 2007/2008 aikana ottanut käyttöön muutoksen IAS 1 –standardissa "Tilinpäätöksen esittäminen" sekä IFRS 7 –standardin "Rahoitus-instrumentit: tilinpäätöksessä esitettävät tiedot". Näiden käyttöönotto on lisännyt konsernin liitetietoja. Muilla tilivuoden aikana voimaantulleilla IAS-, IFRS- ja IFRIC -tulkinnolla ei ole olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätökseen.

Konsernitiilinpäätös perustuu alkuperäisiin hankintamenoihin, ellei muuta ilmene alla olevista laadintaperiaatteista tai muista liitetiedoista.

Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitiilinpäätöstä IFRS -standardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja laskelmissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista. Tulevat tapahtumat voivat muuttaa tehtyjen arvioiden ja oletusten perusteita.

Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen. Alusten jäännösarvojen tai taloudellisen vaikutusajan arvioiden muuttuminen vaikuttaa poistojen määrään, mikä puolestaan vaikuttaa tulokseen.

Konsolidointiperiaatteet

Konsernitiilinpäätös käsittää emoyhtiön Viking Line Abp ja kaikki tytäryhtiöt. Konserniyhtiöiden tilinpäätökset on laadittu kaudelta 1. marraskuuta 2007 – 31. lokakuuta 2008.

Tytäryhtiöt sisällytetään tilinpäätökseen käyttäen hankintamenomenetelmää. Menetelmän mukaisesti kaikki hankitut varat, vastattaviksi otetut velat ja ehdolliset velat arvostetaan hankinta-ajankohdan käypiin arvoihin. Tytäryhtiöosakkeiden hankintahinnan ja käypiin arvoihin arvostettujen hankittujen varojen, vastattaviksi otettujen velkojen sekä ehdollisten velkojen välinen erotus muodostaa konserni-

liikearvon. IFRS 1:n helpotussäännön nojalla IFRS 3:a ei ole noudatettu ennen IFRS -standardeihin siirtymistä tapahtuneisiin liiketoimintojen yhdistämissiin. Tällaiset on esitetty noudattaen aikaisempia kotimaisia tilinpäätösperiaatteita.

Vuonna 2007/2008 hankittiin vähemmistön omistamat osakkeet (7 %) Sundqvist Buss Ab:sta. Viking Line Abp omistaa siten 100 % yhtiöstä. Vähemmistöosuus konsernin omasta pääomasta per 31.10.2007 esitetään omana eränään ja tilikauden voitto jakautuu emoyhtiön omistajille ja tytäryhtiön vähemmistöille.

Konsernin sisäiset liiketapahtumat sekä saamiset ja velat on eliminoitu.

Ulkomaan rahan määräiset erät

Konsernitiilin päätös laaditaan euroissa, mikä on emoyhtiön toiminta- ja esittämismuuttu. Pyörityksistä syntyy +/- 0,01 miljoonan euron pyörityseroja.

Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttäen tilinpäätöspäivän kurssseja, kun taas ei-monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttäen transaktiopäivän kurssseja. Muuntamisen yhteydessä syntyneet kurssierot esitetään tuloslaskelmassa.

Ulkomaisten tytäryhtiöiden tuloslaskelmat on muunnettu euroiksi käyttäen kunkin kuukauden keskipurssia, kun taas taseet on muunnettu käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia. Tästä aiheutuvat muuntoerot esitetään oman pääoman yhteydessä. IFRS -standardeihin siirtymisen jälkeen syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa omana eränään.

Liikearvo ja muut aineettomat hyödykkeet

Aineeton hyödyke merkitään taseeseen kun (1) ei-monetaarinen aineeton hyödyke on yksilöitävissä, (2) on todennäköistä, että hyödykkeestä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu yrityksen hyväksi ja (3) hyödykkeen hankintameno on laskettavissa luotettavalla tavalla.

Liikearvon muodostaa se osa, joka 1.1.2004 jälkeen hankitun tytäryhtiön hankintamenosta ylittää konsernin osuuden tytäryhtiön nettovaroista hankintajakohdan käypiin arvoihin. Ennen 1.1.2004 toteutuneiden hankintojen osalta liikearvon oletushankintameno on käytetty arvoa, joka vastaa suomalaisen kirjanpitoikäntännön mukaista jäännösarvoa. Liikearvoa testataan joka vuosi mahdollisen arvonalentumisen varalta.

Vuonna 2007/2008 hankittiin vähemmistön omistamat osakkeet (7 %) Sundqvist Buss Ab:sta. Viking Line Abp omistaa siten 100 % yhtiöstä. Tehdyn arvonalentumistestin perusteella Sundqvist Buss Ab:sta hankitun osuuden liikearvo on kirjattu arvonalentumisena kuluksi tilikaudella 2007/2008.

Muut aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistojen käyttöoikeuksia. Nämä arvostetaan alkuperäisiin hankintamenoihin, joista vähennetään yhtä suuret vuotuiset poistot arvioituna taloudellisena vaikutusaikana, joka on 5 vuotta.

Alusten teknologiaan liittyvä tutkimus- ja kehitystoiminta tapahtuu pääasiassa valmistajien toimesta. Konsernilla ei ole varsinaisia tutkimus- ja kehitysmenoja.

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet merkitään taseeseen kertyneillä poistoilla ja mahdollisilla arvonalentumisilla vähennettyyn historialliseen hankintamenuon. Hyödykkeiden jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusaikaa tarkastellaan vuosittain ja niitä korjataan, mikäli niissä tapahtuu oleellisia muutoksia.

Konsernin alukset muodostavat huomattavimman osan aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä. Poistolaskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo

arvioidun taloudellisen vaikutusajan lopussa. Alukset on jaettu merkittäviin osakokonaisuuksiin. Poistot tehdään pääasiassa tasapoistoina kunkin osakokonaisuuden arvioituna taloudellisena vaikutusaikana. Viking XPRS:n käyttöönoton myötä uusien alusten poistosääntöjä on tarkistettu. Laivan runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 25 vuoden tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuoden tasapoistoina. Tavanomaiset korjaus- ja ylläpitomenot kirjataan juoksevasti kuluksi. Merkittävät perusparannusmenot merkitään taseen varoihin, mikäli on todennäköistä, että niistä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi. Perusparannusmenoista tehdään poisto sen hyödykkeen yhteydessä, johon meno liittyy, hyödykkeen jäljellä olevana taloudellisena vaikutusaikana. Rahoitusmenot, jotka liittyvät keskeneräisten alushankintojen ennakkomaksuihin, merkitään taseen varoihin.

Taseen varoihin merkityistä vuokralle otettujen kiinteistöjen perusparannusmenoista tehdään tasapoistot. Muista aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä tehdään alenevat jäännösarvopoistot. Maa-alueista ei tehdä poistoja.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	20–25 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakointimenot	2–3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto
Rakennukset	4–7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	20–25 % jäännösarvopoisto
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	5–10 vuoden tasapoisto
Koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto

Käyttöomaisuushyödykkeiden myynneistä ja luovutuksista syntyvät voitot tai tappiot esitetään tuloslaskelmassa.

Arvonalentumiset

Omaisuserien kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä siitä, että jonkin omaisuserän arvo on alentunut. Mikäli jonkun omaisuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Liikearvon ja sellaisen aineettoman hyödykkeen osalta, jonka taloudellinen vaikutusaika on rajoittamaton, määritellään kerrytettävissä oleva rahamäärä vuosittain, siitä riippumatta, onko havaittu arvonalentumista osoittavia viitteitä vaiko ei.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kerrytettävissä olevalla rahamäärällä tarkoitetaan niiden käypää arvoa vähennettynä myynnistä aiheutuvilla menoilla tai sitä korkeampaa käyttöarvoa. Käyttöarvoa laskettaessa vastaisuudessa saatavat rahavirrat diskontataan nykyarvoon diskonttauskoroilla, jotka vastaavat kyseisen omaisuserän keskimääräisiä pääomakustannuksia ennen veroja.

Mikäli omaisuserän kirjanpitoarvo ylittää siitä kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus esitetään tuloslaskelmassa arvonalentumisena.

Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden kirjanpitoarvoista tehdyt arvonalentumiset peruutetaan, liikearvosta tehtyä arvonalentumista lukuun ottamatta, jos arvoissa, joita on käytetty omaisuserän kerrytettävissä olevan rahamäärän

määrittämiseen, on tapahtunut muutos. Arvon alentuminen peruutetaan siten, että kirjanpitoarvo vastaa kerrytettävissä olevaa rahamäärää, kuitenkin korkeintaan siihen määrään asti, joka vastaisi omaisuuserän kirjanpitoarvoa, mikä se olisi ollut, mikäli arvonalentumista ei olisi tehty, ottaen huomioon omaisuuserästä tehtävät poistot.

Tehdyn arvonalentumistestin perusteella Sundqvist Buss Ab:sta nyt hankitun osuuden liikearvo on kirjattu arvonalentumisena kuluksi tilikaudella 2007/2008. Muuten tilikaudella 2007/2008 ei ole löytynyt viitteitä siitä, että jonkin omaisuuserän arvo on alentunut.

Rahoitusvarat ja -velat

IAS 39:n mukaan rahoitusvarat luokitellaan seuraaviin luokkiin: 1) käypiin arvoihin tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin, 2) eräpäivään asti pidettäviin sijoituksiin, 3) lainasaamisiin ja muihin saamisiin, sekä 4) myytävissä oleviin rahoitusvaroihin.

Konsernin kaikki rahoitusvaroihin luettavat sijoitukset luokitellaan myytävissä oleviksi. Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet, joiden käypiä arvoja ei voi luotettavalla tavalla määritellä, esitetään taseessa hankintamenon määräisinä. Rahoitusvarojen hankinnat ja myynnit kirjataan maksuajankohtana.

Rahoitusvelat esitetään lähtökohtaisesti niiden alkuperäisiin käypiin arvoihin velkaa nostettaessa. Järjestelymenot sisällytetään rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Hankintahetken jälkeen velat arvostetaan jaksotettuun hankintamenuon efektiivisen koron menetelmää käyttäen. Pitkäaikaiset velat erääntyvät yli 12 kuukauden kuluttua, kun taas lyhytaikaisten velkojen juoksuaika on alle 12 kuukautta. Konsernin korolliset velat ovat vaihtuvakorkoisia.

Vaihto-omaisuus

Vaihto-omaisuus on arvostettu painotettuun keskihankintahintaan tai sitä alhaisempaan todennäköiseen nettorealisointiin.

Rahavarat

Rahavarat muodostuvat käteisistä rahoista, lyhytaikaisista pankkitalletuksista sekä muista erittäin likvideistä rahavaroista, joiden juoksuaika on enintään kolme kuukautta. Lyhyen juoksuajan omaavien rahavarojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja.

Segmenttiraportointi

Viking Linen liikeideana on tarjota henkilö- ja rahtikuljetuksia pohjoisen Itämeren alueella sisältäen viihdettä, ruokaa ja ostoselämyksiä. Näitä tuotteita ja palveluita on saatavilla kaikilla Viking Linen aluksilla. Henkilö- ja rahtikuljetukset täydentävät toinen toistaan eikä niitä voida erotella mitä tulee riskeihin ja mahdollisuuksiin. Kaikki alukset liikennöivät yhdellä ainoalla maantieteellisellä alueella. Tuottoja ja kuluja tai varoja ja velkoja ei voi kohdistaa tietyille asiakasryhmille tai markkinoille. Viking Linella on suuri määrä asiakkaita eikä yksikään yksittäinen asiakas vastaa olennaista osuutta tuotoista.

Konserniin kuuluu myös tulosityksikkö Park Alandia Hotell ja Sundqvist Buss Ab. Näiden liiketoiminnat ovat matkustajaliikennettä tukevia toimintoja ja ne kerryttävät vähemmän kuin 10 % konsernin tuotoista, tuloksesta ja varoista.

Edellä mainituista syistä ei ole tarkoituksenmukaista tehdä jakoa toimintasegmentteihin.

Tuloutusperiaatteet

Liikevaihtoon sisällytetään myyntituotot, joista on vähennetty annetut alennukset ja välilliset verot, ja joita on korjattu kurssieroilla. Myyntituottoina esitetään myyntitulot tavaroista ja palveluista, jotka on luovutettu asiakkaille ja joiden omistamisesta tai palveluiden käytöstä koituvat edut ovat siirtyneet asiakkaille ja konserni näin ollen on luovuttanut sen suoritteen, josta asiakkaat maksavat. Saadut ennakkomaksut esitetään taseessa muissa lyhytaikaisissa veloissa. Mahdolliset luottotappiot tai muiden saamisten arvonalentumiset esitetään kuluina tuloslaskelmassa.

Työsuhde-etuudet

Viking Linellä on erilaisia eläkejärjestelyjä niissä maissa, joissa konserni toimii. Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu ulkopuolisissa vakuutusyhtiöissä, jotka siis vastaavat konserniyhtiöiden lakisääteisistä eläkevelvoitteista. Kaikki konsernin eläkeratkaisut on tällä hetkellä luokiteltu maksupohjaisiksi. Eläkevakuutusmaksut esitetään kuluina tuloslaskelmassa sinä tilikautena, jota veloitus koskee.

Konsernilla ei ole etuusperusteisia eläkejärjestelyjä tai muita työsuhteen päättymisen jälkeisiä etuuksia. Konsernilla ei ole osakeperusteisia palkitsemisjärjestelmiä. Konsernin johtohenkilöiden kanssa ei ole solmittu erityisiä eläkesopimuksia.

Valtion palautus

Konserni nauttii EU:n suuntaviivojen mukaista valtiollista tukea Suomesta ja Ruotsista koskien merihenkilöstön veroja ja sosiaalimenoja. Saadut palautukset esitetään tuloslaskelman henkilöstömenojen yhteydessä, katso konsernin liite 5.

Koska merimiesten verojen ja sosiaalimaksujen palautusjärjestelmä Suomessa ei ollut pysyvä, ei yhtiö ole aiemmin huomionnut mahdollista tulevaisuudessa saatavaa palautusta, joka koskee konsernin suomalaisten alusten miehistön lomapalkkavelkaa. Tätä menettelyä on muutettu vuoden 2007/2008 aikana, koska palautusjärjestelmän voimassaoloaika ei nykyisin ole rajoitettu Suomessa. Lomapalkkavelkaan 31.1.2008 sisältyvät tulevaisuudessa palautettavat verot ja sosiaalimaksut olivat yhteensä noin 3,17 miljoonaa euroa. Jotta kirjauskäytännön muutos ei vaikeuttaisi vertailua, on yksi neljäsosa (0,79 Meur) kirjattu henkilöstökustannusten vähenykseksi jokaisella neljänneksellä 2007/2008.

Vuokrasopimukset

Konsernin leasing- ja vuokrasopimukset on luokiteltu muiksi kuin rahoitusleasingso-
pimuksiksi. Tästä seuraa, että vuokratulot ja -menot esitetään tuloslaskelmassa tasaerinä vuokratkaudelta.

Tuloverot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvistä veroista, aikaisempien tilikausien verojen korjauksista ja laskennallisista veroista. Tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvät verot on laskettu kussakin maassa vallitsevan verokannan mukaan. Tuloverot esitetään tuloslaskelmassa paitsi niissä tapauksissa, joissa alla oleva liiketapahtuma esitetään oman pääoman muutoksena, jolloin myös siihen kohdistuva verovaikutus esitetään oman pääoman yhteydessä.

Laskennalliset verot lasketaan kaikille kirjanpidon ja verotuksen arvojen väliaikaisille eroille. Suurimmat erot kohdistuvat kertyneille poistoeroille. Laskennalliset verot lasketaan ennen tilinpäätöspäivää vahvistettujen verokantojen mukaan. Tytäryhtiöiden jakamattomille voittovaroille ei ole huomioitu laskennallista verovelkaa,

silloin kun niitä ei ole tarkoitus jakaa näköpiirissä olevan tulevaisuuden aikana. Laskennallisia verosaamia vahvistetuista tappioista esitetään taseessa vain kun voidaan pitää todennäköisenä, että kyseiseen yhtiöön syntyy verotettavia tuloja ennen tappioiden vähennysoikeuden menettämistä. Konsernin taseessa ei ole esitetty tytäryhtiöiden tappioihin liittyviä laskennallisia verosaamia.

Uusien ja uudistettujen IFRS -standardien soveltaminen

Konserni ottaa käyttöön kunkin standardin ja tulkinnan voimaantulopäivästä lähtien, tai mikäli voimaantulopäivä on muu kuin tilikauden ensimmäinen päivä, voimaantulopäivää seuraavan tilikauden alusta lukien.

EU:n hyväksymien myöhemmin voimaantulevien IAS tai IFRS standardien tai IFRIC tulkintojen muutoksilla ei arvioida olevan olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätöksiin.

MEUR	2007/2008	2006/2007
2. LIIKEVAIHTO		
Matkustajatoiminnan tuotot	441,73	404,28
Rahtitoiminnan tuotot	29,16	27,11
Muut tuotot	4,50	4,63
Yhteensä	475,39	436,02
3. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT		
Myyntivoitot aluksista	1,96	-
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,39	0,38
Muut tuotot	0,11	0,12
Yhteensä	2,46	0,49
4. TAVARAT JA PALVELUT		
Tavarat	108,67	99,35
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	22,88	20,95
Yhteensä	131,55	120,30
5. HENKILÖSTÖKULUT		
Palkat	112,68	102,98
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	12,80	11,93
Muut henkilöstökulut	19,54	17,46
	145,01	132,36
Valtion palautus	-38,85	-32,43
Yhteensä	106,16	99,93
HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN		
Merihenkilöstö	2 232	2 178
Maissa oleva henkilöstö	762	733
Yhteensä	2 994	2 911
Tiedot korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille löytyvät liitteestä 24.		
6. POISTOT JA ARVONALENTUMISET		
Poistot		
Muut aineettomat hyödykkeet	0,20	0,13
Rakennukset ja rakennelmat	0,35	0,37
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,17	0,09
Alukset	22,13	16,99
Koneet ja kalusto	1,73	1,34
Yhteensä	24,59	18,93
Arvonalentumiset		
Osakkeet	0,00	-
Liikearvo	0,05	-
Yhteensä	0,05	-
Poistot ja arvonalentumiset yhteensä	24,63	18,93
7. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT		
Myynti- ja markkinointikulut	32,50	29,17
Julkiset satama- ja alusmaksut	33,20	30,86
Polttoainekulut	48,86	32,14
Vuokrakulut	2,17	2,18
Muut kulut	75,52	70,21
Yhteensä	192,25	164,56
8. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT		
Osinkotuotot myytävissä olevista sijoituksista	0,00	0,00
Korkotuotot rahavaroista ja pitkäaikaisista saamisista	1,07	1,30
Valuuttakurssivoitot	0,55	1,39
Muut rahoitustuotot	0,14	0,14
Rahoitustuotot yhteensä	1,76	2,83
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvostetuista rahoitusveloista	3,66	0,51
Valuuttakurssitappiot	1,21	1,14
Muut rahoituskulut	0,35	0,19
Rahoituskulut yhteensä	5,22	1,85
Liiketulokseen sisältyy valuuttakurssieroja yhteensä 0,35 Meur (-0,03 Meur).		

MEUR

9. TULOVEROT	2007/2008	2006/2007
Tilikauden verot	0,19	11,69
Edellisten tilikausien verot	0,00	-
Laskennalliset verot	4,84	-2,76
Yhteensä	5,04	8,93

Täsmäytyslaskelma tuloslaskelmassa esitettyjen verokulujen ja konsernin kotimaan verokannan mukaan laskettujen verojen välillä

Tulos ennen veroja	19,80	33,78
Suomen verokannan mukaan lasketut verot (26 %)	5,15	8,78
Edellisten tilikausien verot	0,00	-
Muut veroihin vaikuttavat erät		
ulkomaisten tytäryhtiöiden poikkeavat verokannat	0,02	-0,01
verovapaat tuotot ja vähennyskeltottomat kulut	0,18	0,16
aiemmin vahvistettujen verotuksellisten tappioiden käyttö	-0,31	-0,01
väliaikaiset erot	0,00	-
muut	0,00	0,01
Tuloslaskelman verot	5,04	8,93

10. TULOS PER OSAKE

Tulos per osake on laskettu 10 800 000 kappaleen samanarvoiselle osakkeelle. Viking Linella ei ole optio-, vaihtovelkakirja- tai osakeohjelmia, minkä vuoksi laimennusta ei voi esiintyä.

I I. AINEETTOMAT HYÖDYKKEET	Liikearvo	Muut aineettomat hyödykkeet	Yhteensä
Hankintameno 1.11.07		2,80	2,80
Muuntoero		-0,01	-0,01
Lisäykset	0,05*)	0,15	0,20
Hankintameno 31.10.08	0,05*)	2,95	2,99
Kertyneet poistot 1.11.07		-2,11	-2,11
Muuntoero		0,00	0,00
Tilikauden poistot		-0,20	-0,20
Kertyneet poistot 31.10.08		-2,32	-2,32
Tilikauden arvonalentumiset	-0,05*)		-0,05
Kirjanpitoarvo 1.11.07	-	0,68	0,68
Kirjanpitoarvo 31.10.08	-	0,63	0,63
Hankintameno 1.11.06		2,71	2,71
Muuntoero		0,00	0,00
Lisäykset		0,09	0,09
Hankintameno 31.10.07		2,80	2,80
Kertyneet poistot 1.11.06		-1,98	-1,98
Muuntoero		0,00	0,00
Tilikauden poistot		-0,13	-0,13
Kertyneet poistot 31.10.07		-2,11	-2,11
Kirjanpitoarvo 1.11.06		0,73	0,73
Kirjanpitoarvo 31.10.07		0,68	0,68

*) Kirjanpitoarvo

Muut aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistojen käyttöoikeuksia.

Liikearvon lisäys kuuluu vähemmistöosuuden hankintaan rahavirtaa tuottavasta yksiköstä Sundqvist Buss Ab. Tilikauden 2007/2008 arvonalentumistestin perusteella liikearvo on kirjattu arvonalentumisena kuluksi. Arvonalentumistesti perustuu omaisuuserän käyttöarvon laskelmaan. Käyttöarvon laskelma perustuu seuraavan viiden vuoden rahavirtaennusteisiin. Ennusteet perustuvat olettamukseen toiminnan jatkumisesta. Ennustetut rahavirrat on diskontattu nykyarvoon käyttäen diskonttauskorkona 5,0 %.

MEUR

	Maa- alueet	Raken- nukset ja raken- nelmat	Vuokrakiin- teistöjen perusparan- nusmenot	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut	Yhteensä
12. AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET							
Hankintameno 1.1.1.07	1,10	17,20	9,92	473,49	26,97	34,54	563,23
Muuntoero	0,00	-0,01		-0,43	-0,01		-0,46
Siirto				28,25		-28,25	-
Lisäykset		0,02	0,41	122,15	2,99	22,31	147,89
Vähennykset				-14,99	-0,29		-15,28
Hankintameno 31.10.08	1,10	17,21	10,33	608,47	29,66	28,60	695,38
Kertyneet poistot 1.1.1.07		-11,49	-9,62	-347,05	-22,53		-390,69
Muuntoero		0,01		0,38	0,01		0,41
Vähennysten kertyneet poistot				14,36	0,22		14,58
Tilikauden poistot		-0,35	-0,17	-22,13	-1,73		-24,38
Kertyneet poistot 31.10.08		-11,83	-9,79	-354,43	-24,03		-400,08
Kirjanpitoarvo 1.1.1.07	1,10	5,71	0,30	126,45	4,45	34,54	172,54
Kirjanpitoarvo 31.10.08	1,10	5,38	0,54	254,04	5,63	28,60	295,29
Hankintameno 1.1.1.06	1,10	17,20	9,92	470,30	26,28	13,46	538,26
Muuntoero	0,00	0,00		0,00	0,00		-0,01
Lisäykset			0,01	4,08	1,12	21,07	26,28
Vähennykset/korjaukset				-0,88	-0,43		-1,31
Hankintameno 31.10.07	1,10	17,20	9,92	473,49	26,97	34,54	563,23
Kertyneet poistot 1.1.1.06		-11,12	-9,53	-330,95	-21,66		-373,25
Muuntoero		0,00		0,00	0,00		0,00
Vähennysten/korjausten kertyneet poistot				0,88	0,48		1,36
Tilikauden poistot		-0,37	-0,09	-16,99	-1,34		-18,80
Kertyneet poistot 31.10.07		-11,49	-9,62	-347,05	-22,53		-390,69
Kirjanpitoarvo 1.1.1.06	1,10	6,09	0,39	139,35	4,62	13,46	165,01
Kirjanpitoarvo 31.10.07	1,10	5,71	0,30	126,45	4,45	34,54	172,54

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevia aluksia. Ennakkomaksuihin sisältyy taseeseen merkittyjä rahoitusmenoja 0,02 Meur (0,35 Meur). Viking Linella ei ole aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä koskevia rahoitusleasingsopimuksia.

	31.10.2008	31.10.2007
13. RAHOITUSVARAT		
Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet	0,07	0,07
Myytävissä olevat rahoitusvarat	0,07	0,07

Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet merkitään taseeseen hankintamenoihin, koska niiden käypiä arvoja ei voi luotettavalla tavalla määrittellä.

	31.10.2008	31.10.2007
14. SAAMISET		
Lainasaamiset	0,03	0,03

Lainasaamisten kirjanpitoarvon ei katsota olennaisesti poikkeavan käyvistä arvosta.

	31.10.2008	31.10.2007
15. VAIHTO-OMAISUUS		
Myyntitavaravarasto	9,58	8,65
Tarvikevarasto	0,21	0,16
Polttoainevarasto	1,00	0,80
Yhteensä	10,79	9,61

MEUR	31.10.2008	31.10.2007
16. MYYNTISAAMISET JA MUUT SAAMISET		
Myyntisaamiset	15,32	14,46
Siirtosaamiset	21,55	16,61
Muut saamiset	0,99	0,79
Yhteensä	37,86	31,86
Siirtosaamiset		
Henkilöstöön liittyvät erät	18,35	15,52
Muut siirtosaamiset	3,20	1,09
Yhteensä	21,55	16,61
Myyntisaamisten ikäanalyysi		
Erääntymättömät	13,61	12,64
1-30 päivää erääntyneet	1,42	1,60
Yli 30 päivää erääntyneet	0,29	0,22
Yhteensä	15,32	14,46
Myyntisaamiset ja muut saamiset valuutoittain		
EUR, EEK	30,52	25,35
SEK	7,03	5,94
CHF	0,06	0,07
DKK	0,04	0,04
GBP	0,21	0,46
NOK	0,01	-
USD	-	0,00
Yhteensä	37,86	31,86

Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja. Myyntisaamisiin ja muihin saamisiin liittyvän luottoriskin enimmäismäärä on niiden kirjanpitoarvo.

EUR ja EEK -määräiset erät esitetään yhdessä, koska valuuttojen välinen kurssi on kiinteä.

17. RAHAVARAT		
Rahat ja pankkisaamiset	5,68	5,62
Rahoitusarvopaperit	24,94	36,91
Yhteensä	30,62	42,53

Rahavaroja ovat enintään 3 kuukauden kuluttua erääntyvät sijoitukset.

18. OMA PÄÄOMA

Osakepääoma

Viking Line Abp:n minimiosakepääoma on 605 476,54 euroa ja maksimosakepääoma 2 421 906,14 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa ja alentaa yhtiöjärjestyksestä muuttamatta. Yhtiön osakepääoma on ollut 1 816 429,61 euroa 12. huhtikuuta 1995 alkaen. Osakkeen nimellisarvo on 0,17 euroa osakkeelta. Nimellisarvo ei ole tarkka arvo. Kaikki 10 800 000 osaketta muodostavat yhden sarjan, jossa kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan läsnä olevista osakkeenomistajista ei kuitenkaan saa äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- tai joukkovelkakirjalainoja. Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi. Yhtiö tai sen tytäryhtiöt eivät omista omia osakkeita.

Rahastot		
Vararahasto	0,02	0,02
Ylikurssirahasto	0,01	0,00
Yhteensä	0,02	0,02

Muuntoerot

Muuntoerot muodostuvat ulkomaisten tytäryhtiöiden tilinpäätösten konsolidoinnin yhteydessä syntyvistä eroista.

Osingonjako

Hallitus on tilinpäätöspäivän jälkeen ehdottanut 1,00 euron osakekohtaisen osingon jakamista. Jaettavaksi päätetty osinko merkitään taseen velkoihin, kun siitä on olemassa yhtiökokouksen päätös.

MEUR

19. LASKENNALLISET VEROSAAMISET JA -VELAT

	1.11.2007	Merkitty tulos- laskelmaan	31.10.2008
Laskennalliset verovelat			
Kertyneet poistoerot	27,65	4,85	32,50
Muut väliaikaiset erot	-	0,00	0,00
Yhteensä	27,65	4,84	32,50

	1.11.2006	Merkitty tulos- laskelmaan	31.10.2007
Laskennalliset verovelat			
Kertyneet poistoerot	30,41	-2,76	27,65

Konsernin tytäryhtiöillä oli per 31.10.2008 käyttämättömiä kertyneitä veroali jäämiä yhteensä 0,04 Meur (0,38 Meur per 31.10.2007). Laskennallisia verosaamia tytäryhtiöiden vahvistetuista tappioista esitetään taseessa vain kun voidaan pitää todennäköisenä, että kyseiseen tytäryhtiöön syntyy verotettavia tuloja ennen tappioiden vähennysoikeuden menettämistä. Konsernin taseessa ei ole esitetty tytäryhtiöiden tappioihin liittyviä laskennallisia verosaamia.

Tytäryhtiöiden jakamattomille voittovaroille ei ole huomioitu laskennallista verovelkaa, koska niitä ei ole tarkoitus jakaa näköpiirissä olevan tulevaisuuden aikana.

	31.10.2008	31.10.2007
20. KOROLLISET VELAT		
Pitkäaikaiset velat		
Lainat rahoituslaitoksilta	108,98	4,52
Lyhytaikaiset velat		
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset	10,88	2,23
Pitkäaikaiset velat erääntyvät maksuun seuraavasti:		
Yhden vuoden kuluessa	10,88	2,23
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	36,50	4,51
Yli viiden vuoden kuluttua	72,48	0,00
Yhteensä	119,86	6,75

Konsernin korolliset velat ovat euromääräisiä ja vaihtuvakorkoisia. Kokonais korko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista.

	31.10.2008	31.10.2007
21. OSTOVELAT JA MUUT VELAT		
Ostovelat	27,82	24,36
Siirtovelat	27,42	25,78
Muut velat	10,13	8,65
Yhteensä	65,37	58,79
Siirtovelat		
Henkilöstöön liittyvät erät	20,29	18,23
Muut siirtovelat	7,13	7,56
Yhteensä	27,42	25,78
Ostovelat ja muut velat valuutoittain		
EUR, EEK	44,66	42,46
SEK	20,21	15,86
DKK	0,03	0,05
GBP	0,03	0,02
NOK	0,10	0,04
USD	0,34	0,37
Yhteensä	65,37	58,79

Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja.

EUR ja EEK -määräiset erät esitetään yhdessä, koska valuuttojen välinen kurssi on kiinteä.

MEUR

31.10.2008

31.10.2007

22. VUOKRASOPIMUKSET

Konsernilla ei ole rahoitusleasingisopimuksiksi luokiteltavia sopimuksia. Konserni on ottanut vuokralle joitakin tiloja myynti- ja hallinto-toimintoja varten. Sen lisäksi on erinäisiä merkitykseltään vähäisempiä ei rahoitusleasingisopimuksiksi katsottavia leasingisopimuksia koskien koneita ja kalustoa. Sopimusten kestoajat ovat yhdestä kahteenkymmeneen vuoteen. Sopimuksiin sisältyy yleensä mahdollisuus vuokratuuden pidentämiseen sopimuskauden jälkeen. Sopimusten sisältö vaihtelee mitä tulee indeksihoituihin, uudistamiseen ja muihin ehtoihin.

Ei irtisanottavissa olevien muiden kuin rahoitusleasing-sopimusten vähimmäisleasingmaksut ja -vuokrat

Yhden vuoden kuluessa erääntyvät	1,33	1,45
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua erääntyvät	1,74	2,16
Yli viiden vuoden kuluttua erääntyvät	0,19	0,21
Yhteensä	3,26	3,81

23. ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET**Vastuusitoumukset**

Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi on annettu

alus- ja ajoneuvokiinnityksiä	119,86	6,87
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen		
Katettu ajoneuvokiinnityksillä	0,22	0,23
Katettu talletuksilla	1,44	1,62
Yhteensä	121,52	8,72

Omasta puolesta annetut vakuudet

Aluskiinnitykset	139,08	8,46
Ajoneuvokiinnitykset	0,91	1,06
Talletukset	1,44	1,62
Pantatut osakkeet	0,06	0,06
Yhteensä	141,49	11,20

Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon

Sitoumukset, alustilaukset	33,34	156,28
– Kokonaisarvo	60,81	188,21

Espanjalaiselta Astilleros de Sevilla, S.A. -telakalta tilatun aluksen rahoittamiseksi on olemassa sitova luottosopimus. Käyttämättömien luottolimiittien määrä on 60 Meur.

MEUR

24. LÄHIPIIRI

Konserniyhtiöt	Kotipaikka	Omistus- osuus	Osuus äänistä
<i>Emoyhtiön Viking Line Ab:n omistamat</i>	<i>Maarianhamina</i>		
Viking Rederi AB	Norrtälje, Ruotsi	100 %	100 %
OÜ Viking Line Eesti	Tallinna, Viro	100 %	100 %
Sundqvist Buss Ab	Saltvik	100 %	100 %
Viking Line Skandinavien AB	Tukholma, Ruotsi	100 %	100 %
Viking Line Finnlandverkehr GmbH	Lyypekki, Saksa	100 %	100 %
Oy Viking Tours Ruotsinmatkat - Sverigecenter Ab	Maarianhamina	100 %	100 %
Oy Ruotsinsatama - Sverigehamnen Ab	Naantali	100 %	100 %
<i>Tytäryhtiöiden omistamat</i>			
Finlandshamnen Stuveri AB	Tukholma, Ruotsi	100 %	100 %

Vuonna 2007/2008 hankittiin vähemmistön omistamat osakkeet (7 %) Sundqvist Buss Ab:sta. Viking Line Ab omistaa siten 100 % yhtiöstä.

Korvaukset konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille

Palkat ja palkkiot	2007/2008	2006/2007
Nils-Erik Eklund, toimitusjohtaja ja hallituksen jäsen	0,22	0,19
Kent Nyström, toimitusjohtajan sijainen	0,14	0,13
Muut konsernin johtoryhmään kuuluvat	0,78	0,61
Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja	0,02	0,02
Carita Blomsterlund, hallituksen jäsen	0,02	0,02
Erik Grönberg, hallituksen jäsen	0,02	0,02
Agneta Karlsson, hallituksen jäsen	0,02	0,02
Dick Lundqvist, hallituksen jäsen	0,02	0,02
Lars G Nordström, hallituksen jäsen	0,02	0,02
Yhteensä	1,27	1,04

Konsernilla ei ole osakeperusteisia palkitsemisjärjestelmiä. Konsernin johtohenkilöiden kanssa ei ole solmittu erityisiä eläke-sopimuksia.

Liiketoimet konsernin johtotehtävissä toimivien avainhenkilöiden huomattavan vaikutusvallan alaisten yhtiöiden kanssa

	2007/2008	2006/2007
Palvelujen myynti	0,06	0,05
Palvelujen osto	1,78	0,58
	31.10.2008	31.10.2007
Maksamattomat saamiset	0,00	0,00
Maksamattomat velat	0,08	0,02

Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiri-yhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuita.

25. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin säännönmukaiseen liiketoimintaan kohdistuu useita rahoitusriskejä. Pääasiassa rahoitusriskit muodostuvat valuuttariskeistä, korkoriskeistä, luottoriskeistä, maksuvalmiusriskeistä sekä öljyn hintaan liittyvistä riskeistä. Konsernin rahoitus ja rahoitusriskien hallinta on keskitetty emoyhtiön pääkonttorissa sijaitsevalle rahoitusosastolle. Konsernin valuuttapositiot ja sijoitukset raportoidaan säännöllisesti yhtiön hallitukselle.

Viking Linen kahden uudisrakennuksen rahoituksen johdosta konsernin korolliset velat ovat lisääntyneet. Korolliset velat olivat 6,75 Meur per 31.10.2007 ja 119,86 Meur per 31.10.2008. Konsernin pääomarakenne on siten muuttunut ja korko- ja maksuvalmiusriskit kasvaneet.

Konsernilla ei ole johdannaissopimuksia.

Valuuttariski

Konsernin valuuttariski koostuu valuuttamääräisistä myynneistä ja ostoista ja tase-eristä sekä netto-sijoituksista ulkomaisiin tytäryhtiöihin. Valuuttakurssimuutosten vaikutus nettosijoituksiin ulkomaisista tytäryhtiöistä näkyy muuntoerona konsernin omassa pääomassa.

Konsernille tärkeimmät vieraat valuutat ovat ruotsin kruunu (SEK) ja yhdysvaltain dollari (USD). Toimintavuoden 2007/2008 liikevaihto ruotsin kruunuissa oli noin 34 % konsernin koko liikevaihdosta. Henkilöstökulut ja ostot ruotsin kruunuissa olivat noin 36 % konsernin kaikista henkilöstökustannuksista ja ostoista. USD -kurssi vaikuttaa konsernin tulokseen ensisijaisesti polttoaineiden hintoihin sisältyvän valuuttakomponentin kautta.

Konsernin taseen valuuttapositiot ilmenevät liitteistä 16 ja 21. Konsernin lainat ovat euromääräisiä. Valuuttapositioiden seuranta on jatkuvaa ja valuuttavirtoja pyritään sovittamaan yhteen. Konsernin SEK -määräisten kassavirtojen syntyntä epätasapainoa hallitaan etupäässä säännöllisellä ruotsin kruunujen myymisellä. Konsernilla ei ole mitään valuuttojen suojausinstrumentteja.

Euron valuuttakurssin muutos viidellä prosentilla kaikkiin muihin valuuttoihin nähden vaikuttaisi laskennallisesti tilinpäätöshetkellä 31.10.2008 konsernin tulokseen +/- 0,03 miljoonaa euroa (+/- 0,13 Meur 31.10.2007). Koska euron ja viron kruunun välinen valuuttakurssi on kiinteä, mitään muutosta tässä kurssissa ei ole laskettu.

Korkoriski

Korkotason vaihtuvuus vaikuttaa konsernin korkokuluihin ja -tuottoihin. Konsernin kahden uudisrakennuksen rahoituksen johdosta konsernin korkoriski on lisääntynyt korollisten velkojen lisääntyessä. Konsernin korolliset velat ovat vaihtuvakorkoisia. Kokonaiskorko muodostuu markkinakoroista ja yrityskohtaisesta marginaalista. Korkojohdannaisia ei ole.

Yhden prosenttiyksikön muutos korollisten velkojen markkinakoroissa per 31.10.2008 vaikuttaisi laskennallisesti +/- 1,18 miljoonaa euroa konsernin tulokseen (+/- 0,06 Meur 31.10.2007).

Maksuvalmiusriski

Liiketoiminnan rahoittamiseksi tarvittavaa rahoitusta arvioidaan ja seurataan Viking Linessä jatkuvasti, jotta konsernilla olisi kaikissa tilanteissa riittävästi rahavaroja juoksevan toiminnan, lainojen lyhennyksen ja investointien rahoittamiseksi. Maksuvalmiusriskiä hallinnoidaan lisäksi tehokkaalla rahavarojen hallinnolla, varmistamalla kohtuuhintaisten rahoituslähteiden saanti sekä hajottamalla riittävässä määrin sijoituksia lyhytaikaisiin rahoitusvaroihin. Alushankinnat rahoitetaan pitkäaikaisilla luottosopimuksilla. Espanjalaiselta Astilleros de Sevilla, S.a. –telakalta tilatun aluksen rahoittamiseksi on olemassa sitova luottosopimus. Käyttämättömien luottolimiittien määrä on 60 Meur. Osa lainoista on sidottu lainaehtoihin, jotka sisältävät vaatimuksen tietyistä omavaraisuusasteesta. Jos ehtoja ei täytetä, voivat rahoittajat vaatia enneaikaista takaisinmaksua. Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 108,98 Meur per 31.10.2008 (4,52 Meur per 31.10.2007). Tiedot korollisten velkojen maksuun erääntymisestä löytyy konsernin liitteestä 20. Konsernin likvidit varat olivat 30,62 Meur per 31.10.2008 (42,53 Meur per 31.10.2007).

Luotto- ja vastapuoliriskit

Myyntisaamiset ja muut saamiset altistavat konsernin luottoriskille. Operatiiviseen toimintaan liittyviä luottoriskejä seurataan jatkuvasti. Konsernin myyntisaamisten ja muiden saamisten luottoriskiä pidetään alhaisena, koska nämä ovat jakautuneet suurelle asiakasmäärälle. Konsernilla ei ole ollut olennaisia luottotappioita tilikauden aikana. Konsernin myyntisaamiin ja muihin saamiin liittyvän luottoriskin enimmäismäärä on niiden kirjanpitoarvo. Myyntisaamisten ikäanalyysi löytyy konsernin liitteestä 16.

Viking Linen osalta maksetut oleelliset ennakkomaksut, esimerkiksi alushankintojen yhteydessä, on aina varmistettu vastapuolen antamien turvaavien vakuuksien muodossa. Rahavaroja sijoitetaan likvideihin ja vähäriskisiin rahoitusinstrumentteihin. Rahoitusinstrumentteja koskevia sopimuksia tehdään vain sellaisten vastapuolten kanssa, joilla arvioidaan olevan hyvä vakavaraisuus ja luottokelpoisuus.

Öljyn hintariski

Polttoainekustannukset muodostavat olennaisen riskin konsernille. Konsernin polttoaineiden ostohinnoista pääosa on riippuvainen maailmanmarkkinahinnasta. Polttoaineiden hinnan muuttuva komponentti on yhdistelmä kyseisen öljyalaadun ostokuukauden keskihinnasta ja kuukauden keskivaluutakurssista USD/SEK. Konserni ei ole suojautunut polttoainehintojen vaihtelulle.

Konsernin polttoainekulut olivat 48,86 Meur vuonna 2007/2008 (32,14 Meur vuonna 2006/2007), mikä on 10 % (7 %) konsernin liikevaihdosta. Polttoainekulutus oli noin 119 000 m³ vuonna 2007/2008 (noin 114 000 m³ vuonna 2006/2007).

Arvioitua polttoainekulutukseen 2008/2009 10 % muutos polttoainehintoihin per 31.10.2008 vaikuttaisi laskennallisesti konsernin tulokseen +/- 3,52 Meur.

Pääoman hallinta

Konsernin pääoman hallinnan pyrkimyksenä on pääomarakenteen avulla varmistaa normaalit toimintaedellytykset. Yhtiön hallitus arvioi konsernin pääomarakennetta säännöllisesti oman pääoman osuudella kokonaispääomasta (omavaraisuusaste). Konsernin uudisrakennukset, jotka on pääasiassa rahoitettu vieraalla pääomalla, ovat laskeneet omavaraisuusastetta tilikauden aikana. Omavaraisuusaste oli 31.10.2008 42,8 %, kun se vastaavana ajankohtana edellisvuonna oli 61,7 %.

26. OIKEUDENKÄYNNIT JA RIIDAT

Tilinpäätökseen ei ole merkitty oikeudenkäynteihin tai riitoihin liittyviä varauksia.

27. TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Yritysjohdo ei ole tietoinen sellaisista oleellisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

Viisivuotiskatsaus

KONSERNI	FAS	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS
	2003/2004	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008
Liikevaihto, Meur	385,20	382,69	405,95	436,02	475,39
Liiketulos, Meur	13,18	5,02	13,65	32,80	23,26
– % liikevaihdosta	3,4 %	1,3 %	3,4 %	7,5 %	4,9 %
Tulos ennen veroja, Meur	12,95	4,22	14,25	33,78	19,80
– % liikevaihdosta	3,4 %	1,1 %	3,5 %	7,7 %	4,2 %
Oman pääoman tuotto (ROE)	9,2 %	2,2 %	7,8 %	16,6 %	9,2 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)	7,8 %	3,1 %	9,7 %	21,5 %	10,6 %
Omavaraisuusaste	53,7 %	54,6 %	57,6 %	61,7 %	42,8 %
Nettovelkaantumisaste (gearing)	-9,4 %	-11,2 %	-21,6 %	-22,6 %	54,9 %
Bruttoinvestoinnit, Meur	4,54	5,93	18,83	26,37	148,12
– % liikevaihdosta	1,2 %	1,6 %	4,6 %	6,0 %	31,2 %
Henkilöstö keskimäärin	2 828	2 886	2 900	2 911	2 994
– mistä merihenkilöstö	2 124	2 156	2 182	2 178	2 232
– mistä maissa oleva henkilöstö	704	730	718	733	762
Palkat, Meur	94,19	97,52	99,43	102,98	112,68

Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2007/2008 Q4	2007/2008 Q3	2007/2008 Q2	2007/2008 Q1
LIIKEVAIHTO	122,63	145,41	106,01	101,34
Liiketoiminnan muut tuotot	0,09	2,11	0,16	0,10
Kulut				
Tavarat ja palvelut	34,88	39,44	29,91	27,31
Henkilöstökulut	26,74	27,56	26,73	25,14
Poistot ja arvonalentumiset	7,70	6,69	5,20	5,05
Liiketoiminnan muut kulut	49,89	53,49	44,96	43,91
	119,21	127,18	106,80	101,41
LIIKETULOS	3,52	20,33	-0,63	0,03
Rahoitustuotot	0,65	0,33	0,34	0,45
Rahoituskulut	-2,38	-1,73	-0,71	-0,40
TULOS ENNEN VEROJA	1,79	18,93	-1,01	0,08
Tuloverot	-0,11	-4,64	0,00	-0,29
TILIKAUDEN TULOS	1,68	14,29	-1,01	-0,21
<i>Jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	1,68	14,29	-1,01	-0,21
Vähemmistölle	-	-	0,00	0,00
Tulos per osake, euroa	0,16	1,32	-0,09	-0,02

Osaketietoja

OSAKEPÄÄOMA JA OSAKKEET

Viking Line Abp:n vähimmäisosakepääoma on 605 476,54 euroa ja enimmäisosakepääoma 2 421 906,14 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa yhtiöjärjestystä muuttamatta. Viking Line Abp:n osakepääoma on ollut 12.4.1995 lähtien 1 816 429,61 euroa. Osakkeiden nimellisarvo on 0,17 euroa osaketta kohti. Nimellisarvo ei ole tarkka arvo. Viking Line Abp:n osakkeet on noteerattu Helsingin Pörssissä 5.7.1995 alkaen.

SIIRTYMINEN ARVO-OSUUSJÄRJESTELMÄÄN

Viking Line Abp:n osakkeet on liitetty arvo-osuusjärjestelmään 15.2.–12.3.1999.

OPTIO- JA JOUKKOVELKAKIRJALAINAT

Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- eikä joukkovelkakirjalainoja.

ÄÄNIRAJOITUKSET

Kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan läsnä olevista osakkeenomistajista ei saa kuitenkaan äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista.

VALTUUDET

Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjalainojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi.

OSAKKAAT

Yhtiöllä oli tilikauden lopussa 2 325 rekisteröityä osakkeenomistajaa.

SUURIMMAT OSAKKAAT 31.10.2008

	Osakkeiden lukumäärä	Osuus osakkeista
1. Ångfartygs Ab Alfa	1 625 500	15,1 %
2. Ab Rafael	1 460 700	13,5 %
3. Rederi Ab Hildegaard	1 084 844	10,0 %
4. Sundman Per-Sune	287 880	2,7 %
5. Lundqvist Ben	277 498	2,6 %
6. Eklund Niils-Erik	231 500	2,1 %
7. Relander Gustaf	227 400	2,1 %
8. Sviberg Marie-Louise	213 300	2,0 %
9. Mattsson Rafael	171 820	1,6 %
10. Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag	118 525	1,1 %

VIKING LINE ABP:N OSAKKAAT ALOITTAIN

	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
Yritykset	104	4,5 %	4 605 976	42,6 %
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	7	0,3 %	291 846	2,7 %
Julkisyhteisöt	4	0,2 %	177 291	1,6 %
Kotitaloudet	2 042	87,8 %	5 082 048	47,1 %
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	20	0,9 %	64 704	0,6 %
Ulkomaalaiset	139	6,0 %	438 459	4,1 %
Hallintarekisteröidyt	9	0,4 %	139 480	1,3 %
Arvo-osuusjärjestelmään siirtymättömät			196	0,0 %
Yhteensä	2 325	100,0 %	10 800 000	100,0 %

OSAKEKANNAN JAKAUTUMINEN

	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
1-99	893	38,4 %	26 134	0,2 %
100-999	803	34,5 %	179 468	1,7 %
1 000-9 999	505	21,7 %	1 464 442	13,6 %
10 000-99 999	110	4,7 %	2 998 595	27,8 %
100 000-999 999	11	0,5 %	1 960 121	18,1 %
1 000 000-	3	0,1 %	4 171 044	38,6 %

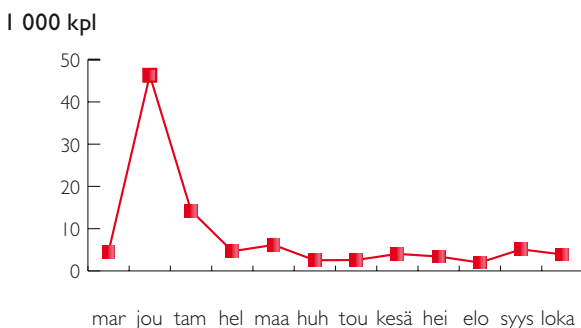
JOHDON OSAKKEENOMISTUS

Hallituksen jäsenet ja varajäsenet, toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen omistavat tai heidän määräysvallassaan on arvopaperimarkkinalain 1. luvun 5 §:n tarkoittamalla tavalla 857 677 osaketta, joiden osuus äänistä on 7,9 prosenttia. Viking Line soveltaa arvopaperimarkkinalain sisäpiiriä koskevia säännöksiä sekä Helsingin Pörssin sisäpiiriohjeita.

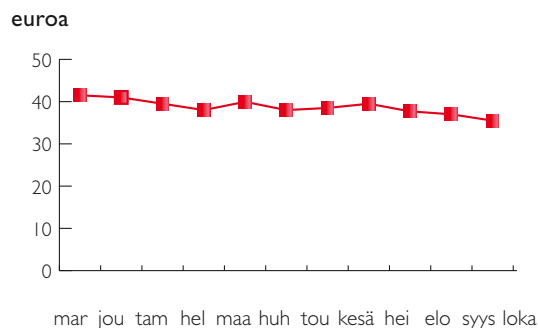
VAIHTO JA KURSSIKEHITYS

Helsingin Pörssissä vaihdettiin toimintavuoden aikana 99 438 Viking Linen osaketta, mikä vastaa 0,9 prosenttia osakekannasta. Ylin päätetty kauppa oli 42,50 euroa ja alin 30,99 euroa. Osakkeen päätöskurssi oli 31,10 euroa 31.10.2008. Osakekannan markkina-arvo oli tuolloin 335,88 miljoonaa euroa.

OSAKKEIDEN VAIHTO
marraskuu 2007 – lokakuu 2008



KURSSIKEHITYS
marraskuu 2007 – lokakuu 2008



OSAKEKOHTAISIA TUNNUSLUKUJA

	FAS	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS
	2003/2004	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008
Tulos/osake, euroa	1,20	0,27	0,97	2,30	1,37
Oma pääoma/osake, euroa	12,76	11,97	12,94	14,69	15,06
Osinko/osake, euroa*	1,00	-	0,55	1,00	1,00
Osinko/tulos	83,0 %	-	56,9 %	43,5 %	73,2 %
Efektiiivinen osinkotuotto	4,6 %	-	2,5 %	2,4 %	3,2 %
P/E-luku (Price/Earning)	18	78	22	18	23
Pörssikurssi 31.10., euroa	21,90	20,90	21,70	42,00	31,10
Ylin päätetty kauppa, euroa	23,80	28,00	23,50	42,00	42,50
Alin päätetty kauppa, euroa	18,24	20,50	19,83	21,18	30,99
Keskikurssi, euroa	22,09	23,50	21,86	29,02	39,28
Osakekannan markkina-arvo, milj.euroa	236,52	225,72	234,36	453,60	335,88
Osakkeiden vaihto, kpl	794 077	243 106	223 426	151 861	99 438
Osakkeiden vaihto, %	7,4 %	2,3 %	2,1 %	1,4 %	0,9 %
Osingonjako, milj.euroa*	10,80	-	5,94	10,80	10,80
Osakkeiden määrä, keskiarvo	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Osakkeiden määrä 31.10.	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

*Vuodelta 2007/2008 hallituksen esitys yhtiökokoukselle.

Tunnuslukujen määritelmät

Oman pääoman tuotto (ROE), % =

(Tulos ennen veroja – tuloverot) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus (keskiarvo)

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), % =

(Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut) / (Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo))

Omavaraisuusaste, % =

Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Nettovelkaantumisaste (gearing), % =

(Korolliset velat - rahavarat) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus

Tulos / osake =

(Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma / osake =

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä 31.10.

Osinko / tulos, % =

(Osinko/osake) / (Tulos/osake)

Efektiiivinen osinkotuotto, % =

(Osinko/osake) / Osakkeiden kaupantekokurssi 31.10.

P/E-luku (Price/Earning) =

Osakkeiden kaupantekokurssi 31.10. / (Tulos/osake)

Emoyhtiön tuloslaskelma

MEUR	Liite	1.11.2007– 31.10.2008	1.11.2006– 31.10.2007
LIIVEVAIHTO		475,31	422,88
Liiketoiminnan muut tuotot	2	0,51	0,56
Kulut			
Tavarat ja palvelut	3	127,90	113,09
Henkilöstökulut	4	71,02	72,25
Poistot	5	24,35	18,72
Liiketoiminnan muut kulut		230,18	186,63
		453,45	390,70
LIIKETULOS		22,37	32,74
Rahoitustuotot ja -kulut	6	-3,57	0,97
TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA		18,80	33,71
Tilinpäätössiirrot	7	-18,64	10,61
Tuloverot	8	-0,16	-11,67
TILIKAUDEN TULOS		0,00	32,66

Emoyhtiön tase

MEUR	Liite	31.10.2008	31.10.2007
VASTAAVAA			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
Aineettomat hyödykkeet	9	1,08	0,92
Aineelliset hyödykkeet	9		
Maa-alueet		1,91	1,91
Rakennukset ja rakennelmat		5,34	5,67
Alukset		254,04	125,75
Koneet ja kalusto		4,60	3,49
Ennakkomaksut		28,60	34,54
		294,49	171,35
Sijoitukset	10		
Osakkeet saman konsernin yrityksissä		1,52	1,44
Muut osakkeet ja osuudet		0,01	0,01
		1,53	1,45
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ		297,11	173,72
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
Vaihto-omaisuus	11		
Vaihto-omaisuus		10,79	9,29
Pitkäaikaiset saamiset			
Lainasaamiset		0,03	0,03
Lyhytaikaiset saamiset			
Myyntisaamiset		14,65	13,99
Muut saamiset		0,18	0,19
Siirtosaamiset	12	23,10	13,79
		37,93	27,97
Rahavarat		29,43	41,17
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ		78,17	78,45
TASEEN LOPPUSUMMA		375,27	252,18

MEUR	Liite	31.10.2008	31.10.2007
VASTATTAVAA			
OMA PÄÄOMA			
	13		
Osakepääoma		1,82	1,82
Edellisten tilikausien tulos		68,45	46,59
Tilikauden tulos		0,00	32,66
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ		70,27	81,06
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ			
Kertyneet poistoerot		125,07	106,44
VIERAS PÄÄOMA			
Pitkäaikainen vieras pääoma			
	14		
Lainat rahoituslaitoksilta		108,58	4,20
Lyhytaikainen vieras pääoma			
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset		10,62	2,10
Ostovelat		26,06	22,56
Velat saman konsernin yrityksille		5,93	2,75
Muut lyhytaikaiset velat		7,91	7,00
Siirtovelat	15	20,84	26,06
		71,35	60,47
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		179,93	64,68
TASEEN LOPPUSUMMA		375,27	252,18

Emoyhtiön rahavirtalaskelma

MEUR	1.11.2007– 31.10.2008	1.11.2006– 31.10.2007
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	0,00	32,66
Oikaisut		
Poistot	24,35	18,72
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	18,61	-10,69
Korkokulut ja muut rahoituskulut	4,10	0,69
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-1,18	-1,41
Osinkotuotot	0,00	0,00
Tuloverot	0,16	11,67
Käyttöpääoman muutokset		
Lyhytaikaisten saamisten muutos	-4,96	-9,62
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,50	-1,34
Korottomien velkojen muutos	7,82	5,47
Maksetut korot	-3,61	-0,50
Maksetut muut rahoituskulut	-0,48	-0,20
Saadut korot	1,09	1,24
Saadut muut rahoitustuotot	0,14	0,13
Maksetut verot	-10,67	-9,40
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	33,87	37,42
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-122,16	-4,04
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-3,25	-1,11
Ennakomaksut	-22,31	-21,07
Investoinnit sijoituksiin	-0,08	-
Käyttöomaisuuden myynti	0,09	0,03
Muiden sijoitusten myynti	-	0,00
Saadut osingot	0,00	0,00
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-147,71	-26,20
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen lisäykset	115,00	-
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-2,10	-8,83
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,00	-0,01
Maksetut osingot	-10,80	-5,94
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	102,10	-14,78
RAHAVAROJEN MUUTOS	-11,74	-3,57
Rahavarat tilikauden alussa	41,17	44,73
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	29,43	41,17

Emoyhtiön liitetiedot

I. TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

Yleistä

Viking Line Abp on Viking Line -konsernin emoyhtiö kotipaikkanaan Maarianhamina. Yhtiön Y-tunnus on 0144983-8.

Viking Line Abp:n tilinpäätös on laadittu Suomen kirjanpitolain ja muiden kansallisten sääntöjen ja tilinpäätöstä koskevien määräysten mukaisesti.

Aineelliset ja aineettomat hyödykkeet sekä poistot

Aineelliset ja aineettomat hyödykkeet on arvostettu alkuperäisiin hankinta-arvoihin, joista on vähennetty kertyneet suunnitelman mukaiset poistot. Suunnitelman mukaiset poistot perustuvat hyödykkeiden todennäköiseen taloudelliseen vaikutusajakaan. Tasearvoihin sisältyy lisäksi maa-alueiden arvonnkorotuksia, jotka perustuvat ulkopuolisten arvioijien tekemiin arvostuksiin. Rahoitusmenot, jotka liittyvät keskenäisten alushankintojen ennakkomaksuihin, merkitään taseen varoihin.

Alukset, jotka muodostavat huomattavimman osan taseen varoista, poistetaan tasapoistoin. Poisto-laskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo taloudellisen vaikutusajan lopussa. Aluksiin kohdistuvat lisäinvestoinnit poistetaan aluksen jäljellä olevana suunnitelman mukaisen pitoaikana. Viking XPRS:n käyttöönoton myötä uusien alusten poistosääntöjä on tarkistettu. Laivan runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 25 vuoden tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuoden tasapoistoina. Muut aineelliset hyödykkeet poistetaan jäännösarvopoistoina.

Aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistojen käyttöoikeuksia sekä vuokrakiinteistöjen perusparannusmenoja. Aineettomat hyödykkeet poistetaan tasapoistoina.

Käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	20–25 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakointimenot	2–3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto
Rakennukset	4–7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	20–25 % jäännösarvopoisto
Koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto
Aineettomat hyödykkeet	5–10 vuoden tasapoisto

Verot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvistä veroista sekä aikaisempien tilikausien veroista.

MEUR	2007/2008	2006/2007
2. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT		
Vuokratulot kiinteistöstä	0,46	0,45
Muut tuotot	0,05	0,11
Yhteensä	0,51	0,56
3. TAVARAT JA PALVELUT		
Ostot tilikauden aikana	107,15	94,62
Myyntitavaravaraston muutos	-1,22	-1,20
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	21,97	19,66
Yhteensä	127,90	113,09
4. HENKILÖSTÖKULUT		
Palkat	78,66	76,62
Eläkekulut	10,14	9,73
Muut henkilöstökulut	8,06	8,24
	96,86	94,58
Valtion palautus	-25,84	-22,33
Yhteensä	71,02	72,25
HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN		
Merihenkilöstö	1 514	1 610
Maissa oleva henkilöstö	475	451
Yhteensä	1 989	2 061
5. POISTOT		
Aineettomat hyödykkeet	0,35	0,22
Rakennukset ja rakennelmat	0,35	0,37
Alukset	22,12	16,97
Koneet ja kalusto	1,53	1,16
Yhteensä	24,35	18,72
6. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT		
Osinkotuotot	0,00	0,00
Korkotuotot saman konsernin yrityksiltä	-	0,00
Korkotuotot muilta	1,04	1,28
Valuuttakurssivoitot	0,55	1,38
Muut rahoitustuotot	0,14	0,13
Rahoitustuotot yhteensä	1,73	2,79
Korkokulut saman konsernin yrityksille	0,13	0,05
Korkokulut muille	3,62	0,49
Valuuttakurssitappiot	1,20	1,14
Muut rahoituskulut	0,35	0,15
Rahoituskulut yhteensä	5,30	1,82
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-3,57	0,97
7. TILINPÄÄTÖSSIIRROT		
Suunnitelman mukaisten ja verotuksessa tehtyjen postojen erotus	-18,64	10,61
8. TULOVEROT		
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	0,16	11,67

MEUR

9. KÄYTTÖMAISUUS

	Aineettomat oikeudet	Muut pitkä- vaikutteiset menot	Yhteensä
Aineettomat hyödykkeet			
Hankintameno 1.11.07	2,69	9,92	12,61
Lisäykset	0,11	0,40	0,51
Hankintameno 31.10.08	2,81	10,32	13,12
Kertyneet poistot 1.11.07	-2,07	-9,62	-11,69
Tilikauden poistot	-0,18	-0,17	-0,35
Kertyneet poistot 31.10.08	-2,25	-9,79	-12,04
Kirjanpitoarvo 31.10.08	0,55	0,53	1,08

	Maa- alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut	Yhteensä
Aineelliset hyödykkeet						
Hankintameno 1.11.07	1,07	17,00	467,26	24,55	34,54	544,41
Siirto			28,25		-28,25	-
Lisäykset		0,02	122,16	2,71	22,31	147,21
Vähennykset			-9,19	-0,22		-9,41
Hankintameno 31.10.08	1,07	17,02	608,47	27,04	28,60	682,21
Kertyneet poistot 1.11.07		-11,34	-341,51	-21,06		-373,90
Vähennysten kertyneet poistot			9,19	0,15		9,34
Tilikauden poistot		-0,35	-22,12	-1,53		-24,00
Kertyneet poistot 31.10.08		-11,68	-354,43	-22,44		-388,56
Arvonkorotukset	0,84					0,84
Kirjanpitoarvo 31.10.08	1,91	5,34	254,04	4,60	28,60	294,49

10. SIIJOITUKSET	Osakkeet konserniyritykset	Muut osakkeet	Yhteensä
Hankintameno 1.11.07	1,00	0,01	1,01
Lisäykset	0,08		0,08
Hankintameno 31.10.08	1,08	0,01	1,09
Pääomalaina, Ruotsin lainsäädännön mukainen	0,44		0,44
Kirjanpitoarvo 31.10.08	1,52	0,01	1,53

11. VAIHTO-OMAISSUUS	31.10.2008	31.10.2007
Myyntitavaravarasto	9,58	8,36
Tarvikevarasto	0,21	0,16
Polttoainevarasto	1,00	0,77
Yhteensä	10,79	9,29

12. SIIRTOSAAMISET	31.10.2008	31.10.2007
Henkilöstöön liittyvät erät	15,18	12,96
Muut siirtosaamiset	7,92	0,83
Yhteensä	23,10	13,79

MEUR

	2007/2008	2006/2007
13. OMA PÄÄOMA		
Osakepääoma 1.1.1.	1,82	1,82
Osakepääoma 31.10.	1,82	1,82
Edellisten tilikausien tulos 1.1.1.	46,59	44,80
Edellisen tilikauden tulos	32,66	17,34
Fuusiotappio, siirto	-	-9,61
Osingonjako	-10,80	-5,94
Edellisten tilikausien tulos 31.10.	68,45	46,59
Tilikauden tulos	0,00	32,66
Oma pääoma yhteensä	70,27	81,06
14. VELAT, JOTKA ERÄÄNTYVÄT MYÖHEMMIN KUIN VIIDEN VUODEN KULUTTUA	31.10.2008	31.10.2007
Lainat rahoituslaitoksilta	72,41	-
15. SIIRTOVELAT	31.10.2008	31.10.2007
Henkilöstöön liittyvät erät	13,77	13,16
Muut siirtovelat	7,07	12,90
Yhteensä	20,84	26,06
16. ANNETUT VAKUUDET, VASTUUSITOUMUKSET JA MUUT VASTUUT	31.10.2008	31.10.2007
Vastuusitoumukset		
Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi annettu aluskiinnityksiä	119,20	6,31
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen		
Katettu talletuksilla	0,84	0,84
Sitoumus tytäryhtiön pääomavajeen kattamisesta	-	1,84
Tytäryhtiön puolesta annettu takaussitoumus	0,21	-
Yhteensä	120,25	8,99
Omasta puolesta annetut vakuudet		
Aluskiinnitykset	139,08	8,46
Talletukset	0,84	0,84
Yhteensä	139,92	9,30
Leasingvastuut		
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	0,08	0,15
Myöhemmin maksettavat	0,12	0,15
Yhteensä	0,20	0,30
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon		
Sitoumukset, alustilaukset	33,34	156,28
– Kokonaisarvo	60,81	188,21

Espanjalaiselta Astilleros de Sevilla, S.A -telakalta tilatun aluksen rahoitukseksi on olemassa sitova luottosopimus. Käyttämättömien luottolimiittien määrä on yhteensä 60 Meur.

Hallituksen voitonjakoehdotus

Viking Line Abp:n tase per 31.10.2008 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 68 449 515,52 euroa.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Osinkona jaetaan 1,00 euroa/osake	10 800 000,00 euroa
Vapaaseen omaan pääomaan jätetään	57 649 515,52 euroa

Maarianhaminassa 17. joulukuuta 2008

Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja

Carita Blomsterlund

Erik Grönberg

Agneta Karlsson

Dick Lundqvist

Lars G Nordström

Nils-Erik Eklund, toimitusjohtaja

Tilintarkastuskertomus

Viking Line Abp:n yhtiökokoukselle

Olemme tarkastaneet Viking Line Abp:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 01.11.2007–31.10.2008. Tilinpäätös sisältää konsernin taseen, tuloslaskelman, rahavirtalaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista ja liitetiedot sekä emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahavirtalaskelman ja liitetiedot.

HALLITUKSEN JA TOIMITUSJOHTAJAN VASTUU

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että konsernitilinpäätös antaa oikeat ja riittävät tiedot EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti. Hallitus vastaa kirjanpidon ja varainhoidon valvonnan asianmukaisesta järjestämisestä ja toimitusjohtaja siitä, että kirjanpito on lain mukainen ja että varainhoito on luotettavalla tavalla järjestetty.

TILINTARKASTAJAN VELVOLLISUUDET

Tilintarkastajan tulee suorittaa tilintarkastus Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti ja sen perusteella antaa lausunto tilinpäätöksestä, konsernitilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää ammattieettisten periaatteiden noudattamista ja tilintarkastuksen suunnittelua ja suorittamista siten, että saadaan kohtuullinen varmuus siitä, että tilinpäätöksessä tai toimintakertomuksessa ei ole olennaisia virheellisyksiä ja että emoyhtiön hallituksen jäsenet ja toimitusjohtaja ovat toimineet osakeyhtiölain mukaisesti.

Tilintarkastustoimenpiteillä tulisi varmistua tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen lukujen ja muiden tietojen oikeellisuudesta. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan ja arvioihin riskeistä, että tilinpäätöksessä on väärinkäytöksestä tai virheestä johtuva olennainen virheellisyys. Tarvittavia tarkastustoimenpiteitä suunniteltaessa arvioidaan myös tilinpäätöksen laadintaan ja esittämiseen liittyvää sisäistä valvontaa. Lisäksi arvioidaan tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen yleistä esittämistapaa, tilinpäätöksen laatimisperiaatteita sekä johdon tilinpäätöksen laadinnassa soveltamia arvioita.

Tilintarkastus on toteutettu Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Käsitksemme mukaan olemme suorittaneet tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvia tarkastustoimenpiteitä lausuntoamme varten.

LAUSUNTO KONSERNITILINPÄÄTÖKSESTÄ

Lausuntonamme esitämme, että konsernitilinpäätös antaa EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot konsernin taloudellisesta asemasta, toiminnan tuloksesta ja rahavirroista.

LAUSUNTO TILINPÄÄTÖKSESTÄ JA TOIMINTAKERTOMUKSESTA

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot konsernin sekä emoyhtiön taloudellisesta asemasta ja toiminnan tuloksesta. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat ristiriidattomia.

Maarianhamina 18. joulukuuta 2008

Leif Hermans, KHT

Erika Sjölund, HTM

Osoitteet

VIKING LINE ABP

Norrragatan 4/PB 166
AX-22101 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 270 00
Fax +358 18 169 44

Storagatan 2
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 260 11
Fax +358 18 158 11

TYTÄRYHTIÖT

VIKING LINE SKANDINAVIEN AB

Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

VIKING REDERI AB

Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

OÜVIKING LINE EESTI

World Trade Center
Ahtri 12
EE-10151 Tallinn
Puh +372 666 3966
Fax +372 666 3939

VIKING LINE FINNLANDVERKEHR GMBH

Beckergrube 87
DE-23552 Lübeck
Puh +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

SUNDQVIST BUSS AB

Bussplan
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 225 70
Fax +358 18 165 77

INTERNET

www.vikingline.fi
www.vikingline.ax
www.vikingline.se
www.vikingline.ee
www.vikingline.de
www.vikingline.dk

SUOMEN YKSIKKÖ

Mastokatu 1/PL 119
FI-00161 Helsinki
Puh +358 9 123 51
Fax +358 9 175 551

I.linja/PL 265
FI-20101 Turku
Puh +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1317

MATKAMYYMÄLÄT

HELSINKI

Lönrotinkatu 2
FI-00100 Helsinki
Puh +358 9 123 51
Fax +358 9 647 075

TURKU

Hansa-Thalia
Aurakatu 10
FI-20100 Turku
Puh +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1319

TAMPERE

Hämeenkatu 14
FI-33100 Tampere
Puh +358 3 249 0011
Fax +358 3 249 0150

LYYPEKKI

Matkamyymäälä ja rahtikonttori
Beckergrube 87
DE-23552 Lübeck
Puh +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

TALLINNA

Matkavaraukset
World Trade Center
Ahtri 12
EE-10151 Tallinn
Puh +372 666 3966
Fax +372 666 3939

AHVENANMAAN ALUE

Storagatan 2
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 262 11
Fax +358 18 261 16

PARK ALANDIA HOTELL

Norra Esplanadgatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 141 30
Fax +358 18 171 30

SKANDINAVIAN YKSIKKÖ

Danvik Center
Hästholmsvägen 28
SE-131 30 Nacka
Puh +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 41 10

MATKAMYYMÄLÄT

TUKHOLMA

Cityterminalen
Klarabergsviadukten 72
SE-111 64 Stockholm
Puh +46 8 452 40 00
Fax +46 8 452 40 75

VÄSTERÅS

Köpmangatan 3
SE-722 15 Västerås
Puh +46 21 15 83 00
Fax +46 21 15 83 05

UPPSALA

Svava, Box 1904
SE-751 49 Uppsala
Puh +46 18 18 84 00
Fax +46 18 18 84 11

NORRKÖPING

Drottninggatan 53, Box 2263
SE-600 02 Norrköping
Puh +46 11 24 86 00
Fax +46 11 24 86 16

RAHTIYKSIKKÖ

Mastokatu 1/PL 119
FI-00161 Helsinki
Puh +358 9 123 51
Fax +358 9 631 895

RAHTIKONTTORIT

TURKU

PL 265
FI-20101 Turku
Puh +358 2 333 1446
Fax +358 2 333 1452

TUKHOLMA

VL Stadsgården
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 42 52
Fax +46 8 452 42 60

TALLINNA

Sadama 25
A-Terminal
EE-15051 Tallinn
Puh +372 666 3985
Fax +372 666 3984



VIKING LINE

VIKING LINE ABP, NORRAGATAN 4/PB 166, AX-22101 MARIEHAMN, ÅLAND, FINLAND
PUH +358 18 270 00, FAX +358 18 169 44

www.vikingline.fi • www.vikingline.ax • www.vikingline.se