

VUOSIKERTOMUS 2006/2007

1. marraskuuta 2006 – 31. lokakuuta 2007



VIKING LINE

Sisällysluettelo

1	Tietoja osakkeenomistajille
2	Toimitusjohtajan katsaus
4	Liikeidea
5	Yhteysliikenne ja myyntikonttorit
6	Viking Linen laivasto
8	Viking ADCC – uusi alus Maarianhamina – Kapellskär -reitille
10	Viking Linen toiminta
12	Ympäristö
14	Turvallisuus
15	Henkilöstö
16	Yhtiön hallinto ja johto
19	Hallituksen toimintakertomus
23	Konsernin tuloslaskelma
24	Konsernin tase
25	Konsernin rahavirtalaskelma
26	Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista
27	Konsernin liitetiedot
39	Viisivuotiskatsaus / Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin
40	Osaketietoja
42	Tunnuslukujen määritelmät
43	Emoyhtiön tuloslaskelma
44	Emoyhtiön tase
46	Emoyhtiön rahavirtalaskelma
47	Emoyhtiön liitetiedot
51	Hallituksen voitonjakoehdotus
52	Tilintarkastuskertomus



Tietoja osakkeenomistajille

YHTIÖKOKOUS

Viking Line Abp:n varsinainen yhtiökokous pidetään keskiviikkona 6. helmikuuta 2008 kello 12.00 Hotelli Arkipelagissa, osoitteessa Strandgatan 31, Maarianhamina.

Myös osakkailla, joiden osakkeita ei ole siirretty arvo-osuusjärjestelmään, on oikeus osallistua yhtiökokoukseen edellyttäen, että osakas on merkitty yhtiön osakeluteroon ennen 12. maaliskuuta 1999. Tällöin osakkaan tulee esittää yhtiökokoukselle osakekirjansa tai muu selvitys siitä, ettei osakkeiden omistusoikeutta ole siirretty arvo-osuustilille.

Osakkaiden, jotka haluavat osallistua yhtiökokoukseen, tulee ilmoittautua yhtiön konttoriin Maarianhaminaan viimeistään maanantaina 4. helmikuuta 2008 kello 12.00. Kirjalliset ilmoittautumiset tulee lähettää osoitteeseen Viking Line Abp, Norragatan 4, AX-22100 Mariehamn, ja puhelimitse voi ilmoittautua yhtiön sihteeristölle, puhelin +358 18 270 00.

TALOUDELLINEN TIEDOTUS 2007/2008

Viking Line Abp julkaisee toimintavuonna 2007/2008 osavuosi- ja vuosikatsauksen ajalta 1.1.2007–31.1.2008, 1.1.2007–30.4.2008 ja 1.1.2007–31.7.2008. Osavuosi- ja vuosikatsaukset julkaistaan 13. maaliskuuta, 12. kesäkuuta ja 11. syyskuuta 2008. Toimintavuoden 2007/2008 tilinpäätöstiedote julkaistaan 18. joulukuuta 2008. Vuosikertomus julkaistaan viikolla 4 2009. Vuosikertomus ja osavuosi- ja vuosikatsaukset julkaistaan ruotsinkielisinä sekä suomeksi ja englanniksi käännettyinä. Raportit julkaistaan Viking Linen verkkosivuilla. Vuosikertomuksen saa myös Viking Line Abp:n pääkonttorista; tilauksen voi tehdä puhelimitse +358 18 277 67 tai sähköpostitse inv.info@vikingline.se.



Toimitusjohtajan katsaus

MERKITTÄVÄ TULOSPARANNUS

Toimintaedellytysten puitteet muuttuivat viime vuonna suotuisasti tärkeimmillä markkina-alueillamme. Kuluttajien ostovoima on kasvanut, polttoainekustannukset ovat olleet jonkin verran alhaisemmat ja alan kapasiteettikasvu matkustajaliikenteen osalta on tilapäisesti vähentynyt. Rahtipuolella kilpaileva kapasiteettitarjonta on kuitenkin kasvanut niin Suomen ja Viron kuin Suomen ja Ruotsinkin välillä.

Näiden edellytysten vallitessa Viking Line pystyi kasvattamaan matkustajamääriä ja vahvistamaan matkustajakohtaista tuottoa rahtitulojen samanaikaisesti lisääntyessä. Kaikkien edellä mainittujen tekijöiden yhteisvaikutus johti merkittävään tulosparannukseen edelliseen toimintavuoteen verrattuna.

PANOSTUS LAATUJOHTAMISMENETELMÄÄN

Kasvaneet matkustajamäärät ovat johtaneet myös markkinaosuuksien vahvistumiseen kaikilla reiteillä. Markkinaosuuksien vahvistuminen siitä huolimatta, että matkustajakohtaiset lipputulot ovat lisääntyneet, osoittaa jatkuvaa vahvaa luottamusta Viking Linea kohtaan. Järjestelmällinen laadunkehitystyömme on siis taloudellisesti kannattavaa.

Viking Linen tavoitteena on olla alansa johtava yritys, kun käytetään seuraavia laatumääreitä; ystävällinen palvelu, hyvä ja hintansa arvoinen ruoka, hyvä viihde ja hyvin ylläpidetyt alukset. Kuluneen vuoden aikana olemme jatkaneet etenemistä kohti tavoitettamme. Lähes 200 esimiestä on koulutettu laatujohtamismenetelmä EFQM-mallin (European Foundation for Quality Management) mukaisesti ja jo olemassa olevia toimintamalleja on päivitetty ja täydennetty.

UUDISRAKENNUKSIA JA KONSEPTIUUDISTUKSIA

Viking Linen uuden pika-aluksen rakennustyöt Helsinki – Tallinna reitille ovat edistyneet suunnitelmien mukaisesti Aker Yardsin telakalla Helsingissä. Uudisrakennus kastettiin syyskuussa Viking XPRS:ksi. Kasteen toimitti suosittu artisti Paula Koivuniemi noin 800 kutsuvieraan läsnä ollessa. Maaliskuun puolivälissä 2008 Viking XPRS korvaa Rosellan Helsinki – Tallinna -reitillä tuoden mukanaan huomattavan laadunparannuksen ja kapasiteetin vahvistuksen Viking Linen liikenteeseen tälle reitille.

Toimintavuoden aikana Viking Line on tilannut uuden aluksen toimitettavaksi vuonna 2009 Maarianhamina – Kapellskär -reitille. Uudisrakennuksen työnimi on Viking ADCC (All seasons Day Cruising and Commuting) ja sen taustalla on monivuotinen kehitystyö, jossa matkustajien mielipiteitä ja markkinatietoja on pitkään kerätty ja analysoitu. Näiden tietojen perusteella määriteltiin vuonna 2005 alustavat ratkaisut yleisistä tiloista sekä matkustaja- ja ajoneuvokapasiteetit. Lisäksi järjestettiin yleisölle ideakilpailu, johon saatiin noin 3 800 ehdotusta yli 500:lta osanottajalta.

Uusiin aluksiin panostuksen lisäksi jatketaan työtä kokonaisvaltaisilla konseptiuudistuksilla ja laadunparannuksilla jo olemassa olevassa laivastossa. Toimintavuoden aikana toteutettiin Isabellalla konseptiuudistukset, jotka jo aikaisemmin on toteutettu menestyksekkäästi Viking Cinderellalla ja Mariellalla. Seuraavina vuorossa ovat Amorella ja Gabriella. Hallitus teki syksyllä myös päätöksen erittäin kokonaisvaltaisesta laatukehitysohjelmasta hyttien tason parantamiseksi kaikilla aluksilla. Tämä ohjelma toteutetaan vuosien 2008 ja 2009 aikana. Usealla aluksella tullaan lisäksi kunnostamaan yleisiä matkustajatiloihin vuoden 2008 aikana.

”Viking Linen tavoitteena on olla alansa johtava yritys, kun käytetään seuraavia laatumääreitä; ystävällinen palvelu, hyvä ja hintansa arvoinen ruoka, hyvä viihde ja hyvin ylläpidetyt alukset.”

Nils-Erik Eklund, toimitusjohtaja



SUOMALAISTEN VARUSTAMOIDEN KILPAILUKYKY

EY-tuomioistuin on tuomiossaan 11. joulukuuta 2007 päättänyt, että ammattiliittojen taistelutoimenpiteet eivät saa estää esimerkiksi suomalaisia varustamoja siirtämästä toimintaansa toiseen EU-maahan. Kun Viking Line katsoi kilpailutilanteen vaativan Rosellan rekisteröimistä Viroon vuonna 2003, yhtiö antoi sitoumuksen, ettei ketään irtisanota. Suomen Merimies-Unionilla ei näin ollen ollut oikeutta lakkouhallaan estää toiminnan siirtämistä Viroon. EY-tuomioistuimen tuomio on ennakkotapaus ja se antaa suomalaisille varustamoille paremman mahdollisuuden kilpailla ulkomaisten varustamoiden kanssa lähialueilla, jossa varustamoiden palkkakustannukset ovat vain puoleksi niin suuret kuin suomalaisten varustamoiden.

Toinen keskeinen kysymys Suomen lipun kilpailuvoiman kannalta on merimiesten verojen ja sosiaalimaksujen palautusjärjestelmä EU:n asettamien suuntaviivojen puitteissa ”Community Guidelines for State Aid to the Maritime Industry”. Koska pelisääntöjen vakaus on tärkeää pääomia vaativia alusinvestointeja harkittaessa, on erittäin tyydyttävää, että eduskunta on käsitellyt loppuun ja hyväksynyt tukijärjestelmän vakinaistamisen.

JATKUVA KESKITTYMINEN YDINTOIMINTAAN

Toimintavuoden aikana Viking Linen hallitus on keskustellut perusteellisesti yrityksen strategisesta toimintasuunnituksesta ja niissä on käsitelty markkina-analyysejä, uudet myymäläkonseptit, vaihtoehtoiset liikennealueet sekä tulevat tonnistonmuutokset.

Nämä keskustelut ovat johtaneet päätökseen ydintoiminnan edelleen rakentamisesta ja kehittämisestä keskittymällä pitkäkantoisesti pohjoisen Itämeren liikenteeseen Suomen, Ruotsin, Viron ja Ahvenanmaan markkinoiden

ollessa ensisijaisena. Samanaikaisesti vahvistetaan asiakashankintaa ”emerging markets” -alueilta. Perusstrategia on täten päätetty; Viking Linen tulee tarjota eniten vastinetta rahoille hyvän laadun ja edullisen hinnan avulla ja siten olla houkuttelevin vaihtoehto merimatkalle nykyisellä liikennealueella.

SUURI KIITOS

Lopuksi haluan osoittaa lämpimät kiitokseni kaikille työntekijöillemme suurenmoisesta työpanoksesta kuluneen toimintavuoden aikana. Kiitokseni haluan osoittaa myös asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneillemme osoittamastanne luottamuksesta meitä kohtaan kuluneen vuoden aikana!

Nils-Erik Eklund
Toimitusjohtaja



Liikeidea

Viking Linen liikeidea on tarjota laajassa mittakaavassa edullisia ja turvallisia matkustus- ja rahtipalveluja, korkeatasoista viihdettä, hyvää ruokaa ja ostoselämyksiä.

Liikennöintialueena on Itämeri ja pääasiallisina markkina-alueina Suomi, Ruotsi, Ahvenanmaa ja Baltia.

MATKUSTAJATOIMINTA

Matkustajatoiminta käsittää reittimatkat, rentouttavat viihde- ja kokousristeilyt sekä matka- ja hotellipaketit, joita markkinoidaan niin yksittäisille kuluttajille kuin ryhmille. Laivoilla tarjotaan ostoselämyksiä, hyvää ruokaa ja korkeatasoista viihdettä viihtyisässä ympäristössä.

RAHTITOIMINTA

Rahtitoiminta palvelee teollisuuden ja kaupan tarpeita ja tarjoaa varmoja, nopeita, säännöllisiä ja edullisia rahtikuljetuksia sekä huolintapalveluja tiheässä aikataulussa.

TAVOITTEET JA ARVOT

Viking Line on koko kansan laivasto. Tärkein tavoitteemme on asiakastytyväisyys ja sitä pyrimme jatkuvasti parantamaan sillä, että ylitämme asiakkaidemme odotukset. Kunnioitamme työntekijöitämme ja arvostamme aloitteellisuutta, vastuuntuntoa ja avoimuutta. Nöyryys, yksinkertaisuus ja säästäväisyys ovat tavoittelemiamme ominaisuuksia; toisaalta olemme herkkiä havaitsemaan hyvät liiketoimintamahdollisuudet. Jatkuva pyrkimys parantaa ja kehittää itseään on luonnollisesti yksi menestykseemme vaikuttaneista tekijöistä. Viking Linen alukset ovat turvallisia, hyväkuntoisia ja ympäristöystävällisiä.

VISIO JA TOIMINTASUUNNITELMA

Uskomme, että markkinat rentoutumiselle, matkustamiselle ja rahtikuljetuksille ovat edelleen vakaat. Tämä visio lähtökohtanamme uskomme myös, että Viking Line tulee säilyttämään ja kehittämään asemaansa suomalaisena varustamona, kannattavana alansa markkinajohtajana pohjoisella Itämerellä.

Perimmäinen toimintasuunnitelmamme on tarjota täysipainoinen matkakokemus edulliseen hintaan – eniten vastinetta rahoille. Tämä saavutetaan yhdistämällä korkea kustannustehokkuus valikoivaan laatujohtajuuteen, mikä tarkoittaa, että Viking Line pyrkii olemaan laatujohtaja tietyillä, asiakkaiden tyytyväisyyteen eniten vaikuttavilla alueilla: Panostamme ystävälliseen palveluun, ehjään ja puhtaaseen kalustoon, viihtyisässä ympäristössä tarjoiltuun hyvään ruokaan sekä asiakaskuntaa miellyttävään, monipuoliseen vihteeseen.

Kustannustehokkuus saavutetaan käyttämällä kapasiteettia tehokkaasti, tehokkain johtamisprosessiin, kohtuullisin tonniston pääomakustannuksin, laajalle asiakaskunnalle suunnatulla tuotevalikoimalla sekä suurin sisäänostoerin ja edullisin sisäänostohinnoin. Hyvän kannattavuuden ja korkean kustannustehokkuuden yksi perusedellytys on miehityskustannukset, jotka eivät samalla osamarkkina-alueella ylitä kilpailevien varustamojen miehityskustannuksia.



Yhteysliikenne ja myyntikonttorit





Viking Linen laivasto



VIKING CINDERELLA

Toim. 1989, BRT 46 398, Pituus 191,0 m
Jääluokka I A Super
2 560 matkustajaa, 306 henkilöautoa,
2 500 vuodepaikkaa
Tukholma–Maarianhamina
Ruotsin lippu



VIKING XPRS

Liikenteeseen maaliskuussa 2008, BRT 34 000,
Pituus 185,0 m, Jääluokka I A Super
2 500 matkustajaa, 230 henkilöautoa erillisellä kannella
1 000 kaistametriä rekoille, 732 vuodepaikkaa
Helsinki–Tallinna



AMORELLA

Toim. 1988, BRT 34 384, Pituus 169,4 m
Jääluokka I A Super; 2 480 matkustajaa,
450 henkilöautoa, 1 946 vuodepaikkaa
Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma
Suomen lippu



ISABELLA

Toim. 1989, BRT 35 154, Pituus 171,2 m
Jääluokka I A Super; 2 480 matkustajaa,
364 henkilöautoa, 2 166 vuodepaikkaa
Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma
Suomen lippu



GABRIELLA

Rakennettu 1992, BRT 35 492, Pituus 171,2 m
 Jääluokka I A Super; 2 420 matkustajaa
 400 henkilöautoa, 2 402 vuodepaikkaa
 Helsinki–Maarianhamina–Tukholma
 Suomen lippu



MARIELLA

Toim. 1985, BRT 37 860, Pituus 176,9 m
 Jääluokka I A Super; 2 500 matkustajaa
 430 henkilöautoa, 2 500 vuodepaikkaa
 Helsinki–Maarianhamina–Tukholma
 Suomen lippu



ÅLANDSFÄRJAN

Rakennettu 1972, BRT 6 336, Pituus 105,2 m
 Jääluokka I B,
 963 matkustajaa, 180 henkilöautoa
 Maarianhamina–Kapellskär
 Ruotsin lippu



ROSELLA

Toim. 1980, BRT 16 850, Pituus 136,1 m
 Jääluokka I A, 1 700 matkustajaa
 340 henkilöautoa, 1 184 vuodepaikkaa
 Helsinki–Tallinna
 Suomen lippu



VIKING ADCC

Uusi alus Maarianhamina – Kapellskär -reitille

Kesällä 2009 espanjalainen Astilleros de Sevilla -telakka toimittaa uuden matkustaja-aluksen. Alus tulee liikennöimään Maarianhamina – Kapellskär -reitillä.

Uudisrakennuksen työnimi on Viking ADCC, "All seasons Day Cruising and Commuting". Konsepti on kehitetty erityisesti Maarianhamina – Kapellskär -reitille. Tarkoituksena on rakentaa alus, joka parhaalla mahdollisella tavalla miellyttää sekä niitä asiakkaita, jotka haluavat nopean ja miellyttävän matkan Ahvenanmeren yli kuin myös niitä, jotka etsivät mielenkiintoisia risteily- ja ostoselämyksiä. Projektin lähtökohtana ovat olleet asiakkaiden tarpeet ja toiveet sekä varustamon omat kokemukset lautta- ja risteilyliikenteestä. Yleisölle järjestetyn ideakilpailun 503 osanottajalta saadut yli 3 800 ideaa ovat olleet suuri apu suunnitteluprosessissa.

Viking ADCC:n kapasiteetti on 1 500 matkustajaa ja 320 henkilöautoa. Aluksen virtaviivainen ja nykyaikainen runko mahdollistaa 22 solmun kulkunopeuden aallonmuodostuksen jäädessä vähäiseksi ja polttoaineen kulutuksen kohtuulliseksi samalla kun kahden tunnin ylitysmatka luo houkuttelevan aikataulun. Aluksen jäälukitukseksi tulee I A, mikä takaa turvalliset yhteydet ympäri vuoden.

Haitallisten ympäristövaikutusten minimoimiseksi Viking ADCC:n kaikki koneet varustetaan katalysaattoreilla. Alukselle tulee jätteenlajittelulaitteisto, joka mahdollistaa jätteiden osittaisen uusiokäytön ja maissa hävittämisen. Kaikki nestemäiset jätteet kuten harmaa vesi, musta vesi ja pilssivesi pumpataan maihin puhdistuslaitoksissa käsiteltäviksi. Kuten kaikki muutkin Viking Linen alukset, myös Viking ADCC ympäristösertifioidaan ISO 14001 mukaisesti.



Erityistä huomiota on kiinnitetty liikuntarajoitteisten tarpeisiin siten, että autokannella autojen väliin jäävä tila on suuri, porraskäytävät ja hissit ovat tilavia sekä sisään-tulo-hallin, ravintoloiden, myymälöiden ja autokansien kulkuväylät ovat lyhyitä ja vammaisille soveliaita.

Ravintolassa tulee olemaan täysin uudenlainen bistrobuffet. Alukselle tulee myös erillinen à la carte -tarjoilu ja kahvila sekä tanssi- ja viihderavintola. Päiväkonferensseja varten tulemme tarjoamaan omat erityistilat.

TEKNISET TIEDOT

1 500 matkustajaa
 320 henkilöautoa
 BRT 15 966
 Pituus 133 m
 Leveys 22 m
 Koneteho 20 000 kW
 Kulkunopeus 22 solmua
 Jäälukka I A



Matkustajamäärien kehitys eri reiteillä	2006/2007	2005/2006	Muutos
Turku – Maarianhamina/Långnäs – Tukholma/Kapellskär	3 372 751	3 343 953	+0,9 %
Helsinki – Maarianhamina – Tukholma	1 180 548	1 144 632	+3,1 %
– joista Ahvenanmaan liikenne	2 004 651	1 971 805	+1,7 %
Suomi/Ruotsi–Baltia	1 142 044	1 089 381	+4,8 %
YHTEENSÄ	5 695 343	5 577 966	+2,1 %

Viking Linen toiminta

UUSIA KONSEPTEJA JA PARANNETTUJA TILOJA

Viking Linen pitkäjähtäimen kilpailukyvyyn edelleen vahvistamiseksi sijoitetaan huomattavia summia toimenpiteisiin, joiden katsotaan kohottavan laivaston tasoa ja laatua. Erityisenä painopisteenä ovat hytit ja ravintolatilat.

Erittäin laaja ohjelma hyttien nostamiseksi toteutetaan vuosina 2008 ja 2009. Sen lisäksi tullaan myös kunnostamaan Amorellan, Viking Cinderellan, Gabriellan ja Mariellan yleisiä tiloja. Tavoitteena on, että Viking Line konkreettisilla parannustoimenpiteillä nostaa laatutasoa ja takaa, että matkustajat jatkossa kokevat hytit ja yleiset tilat paremmiksi ja viihtyisämmiksi kuin tänä päivänä.

Ravintoloissa ja myymälöissä on meneillään konseptiuudistus. Uudistus pantiin alulle Viking Cinderellalla ja Mariellalla vuonna 2006 ja vuonna 2007 oli Isabellan vuoro. Konsepti toteutetaan Amorellalla ja Gabriellalla vuonna 2008. Myymälöitä suurennetaan ja varustetaan "Shop in shop"-konseptin mukaisesti ja parfyymi- ja taxfreekaupat integroidaan yhdeksi tilaksi. Näin eri tuoteryhmät voidaan tuoda näkyville ja panna esille tehokkaammin kuin aikaisemmin samalla kun tuotevalikoimaa voidaan kasvattaa.

Kaksi uutta ravintolakonseptiä esitellään: Ella's ja Tapas & Wine Bar. Italialais-amerikkalaisvaikutteinen rento "casual dining / drop in"-konseptin mukainen Ella's on amerikkalaistyylinen perheravintola, jonka menu on kansainvälinen ja laaja viinilista koostuu pääasiassa italialaisista ja amerikkalaisista viineistä. Tapas & Wine Bar on uusi "easy dining"-konsepti - tyyliltään avoin arkadiravintola à la carte ravintolan vieressä, jonne on helppo tulla. Konsepti toteutetaan yhteistyössä viinitalo Torresin kanssa ja pääasiassa se toimii kansanomaisena viinibaarina. Ruokalistalta löytyy kylmiä ja lämpimiä tapaksia sekä salaatteja, voileipäruokia ja yöruokaa. Tapas & Wine Bar -ravintolan

tavoitteena on miellyttää asiakkaita, jotka toivovat rauhallista baarimiljöötä ilman viihdettä. "Take away" wine shop palvelee asiakkaita, jotka haluavat ostaa viinejä kotiin.

VIKING XPRS PIAN LIIKENTEeseen

Viking Linen uudisrakennus Viking XPRS, jota parhaillaan rakennetaan Aker Yardsin telakalla Helsingissä, aloittaa liikennöinnin Helsinki – Tallinna -reitillä maaliskuun puolivälissä 2008. Viking XPRS:ssä tavoitteena on yhdistää perinteisten matkustajalauttojen ja katamaraanien parhaat ominaisuudet. Mukavuus, laivapalvelut ja käyttövarmuus yhdistyvät lyhyeen ylikulku-aikaan kaikkina vuodenaikoina ja kaikissa sääolosuhteissa. Aluksen suunnittelussa on ympäristönäkökohdilla ja matkustusmukavuudella ollut suuri painoarvo.

Uudessa aluksessa on suuri nykyaikainen konferenssiosasto muunneltavine, viimeisimmällä tekniikalla varustettuine huoneineen. Ravintolatarjonta on monipuolinen hyvinkin erilaisten toivomusten tyydyttämiseksi. Aluksella on suuri buffetravintola omine baareineen, nykyaikainen itsepalvelukahvilaravintola, kahvitarjoilu, kahvi- ja tanssiravintola sekä pubi laajoine olutvalikoimineen. Ostohaluisille asiakkaille tarjotaan hyvät mahdollisuudet ostoksiin nykyaikaisilla ja houkuttelevilla tuotevalikoimilla suurissa myymälätiloissa.

Viking XPRS:llä on erillinen autokansi henkilöautoille. Täten automatkustajat eivät joudu tekemisiin raskaan liikenteen ajoneuvojen kanssa. Henkilöautokansi sijaitsee helppokulkuisesti aluksen hytti- ja ostoskansien läheisyydessä ja asiakkaat voivat mennä ja tulla joustavasti autoistaan.



LIIKENNE JA VOLYYMIT

Viking Linen matkustajien kokonaismäärä oli toimintavuoden aikana 5 695 343 matkustajaa liikennöintialueella Suomi – Ruotsi ja Suomi/Ruotsi – Baltian maat. Matkustajista 51,4 prosenttia oli suomalaisia ja 39,2 prosenttia ruotsalaisia. Muita kansalaisuuksia oli 9,4 prosenttia.

Reitillä Turku – Maarianhamina/Långnäs – Tukholma liikennöivät sisaralukset Amorella ja Isabella. Isabella telakoitiin 3. syyskuuta 2007 ja se palasi liikenteeseen 19. syyskuuta. Telakoinnin lisäksi Isabellalla oli viisi ja Amorellalla seitsemän seisonpäivää.

Viking Cinderella risteilee Tukholman ja Maarianhaminan välisellä reitillä. Kesällä se teki myös kymmenen risteilyä Tukholmasta Riikaan. Aluksella oli viisi seisonpäivää.

Ålandsfärjan on liikennöinyt toimintavuoden aikana tavalliseen tapaan reitillä Maarianhamina – Kapellskär. Alus oli telakoinnin takia pois liikenteestä 8. tammikuuta – 8. helmikuuta 2007. Ålandsfärjanilla oli pohjakoetus 23. lokakuuta ja se otettiin pois liikenteestä korjauksia varten 23. marraskuuta asti.

Matkustajien kokonaismäärä oli yllä mainituilla reiteillä yhteensä 3 372 751 (3 343 953).

Alukset Gabriella ja Mariella liikennöivät reitillä Helsinki – Maarianhamina – Tukholma. Reitillä oli toimintavuoden aikana yhteensä 1 180 548 matkustajaa (1 144 632).

Rosella oli koko toimintavuoden ajan reittiliikenteessä Helsingin ja Tallinnan välillä. Aluksella oli seitsemän seisonpäivää. Matkustajien kokonaismäärä oli Suomen/Ruotsin ja Baltian välisessä liikenteessä 1 142 044 matkustajaa (1 089 381).

Toimintavuoden aikana Viking Line kuljetti 91 333 lastiyksikköä (90 092).

MUUT TOIMINTA-ALUEET

Matkustaja- ja rahtitoiminnan lisäksi konserni ylläpitää Park Alandia Hotellia Maarianhaminassa. Viking Line omistaa hotellin kokonaan ja hotellissa on keskimäärin 18 työntekijää. Hotellissa on 79 kahden hengen huonetta sekä kokoustilat 100 henkilölle. Hotellissa on myös sauna ja allas-osasto sekä pubi ja 56 asiakaspaikkainen ravintola, jonka toiminnasta vastaa ulkopuolinen ravintoloitsija.

Konserniin kuuluu myös Sundqvist Buss Ab, joka harjoittaa linjaliikennettä ja järjestää linja-automatkoja lähtökohtanaan Ahvenanmaa. Yhtiöllä on keskimäärin 21 työntekijää ja se omistaa 11 linja-autoa, joista 6 on pitkillle matkoille tarkoitettuja.



Ympäristö

Viking Linen pyrkimyksenä on harjoittaa matkustajameriliikennettä ympäristön huomioon ottavalla tavalla. Lähtökohtana varustamon ympäristötyölle on kansainvälinen ja kansallinen laki. Pitkäjänteisen ja aktiivisen ympäristöpanostuksen avulla varustamo on kehittänyt ympäristötyön, joka ulottuu laajemmalle kuin voimassa olevat Itämeren matkustajaliikennettä koskevat säännöt. Varustamon ympäristötyö keskittyy alustoimintaan, jossa ympäristön suojelemisen suhteen saavutetaan suurin voitto.

Konsernin pääkonttori ja kaikki alukset ovat ympäristösertifioituja ISO 14001 -standardin mukaisesti. Tämän lisäksi Viking Linen organisaatio ja kaikki alukset ovat sertifioituja ISM -koodin mukaisesti (International Safety Management, vaatimuksia turvallisuusorganisaatiosta ja saastuttamisen estosta).

LAINSÄÄDÄNTÖ

Useimmat merenkulkua koskevat ympäristönsuojelumääräykset ovat kansainvälisiä. Ympäristönsuojelussa kattavin kansainvälinen yhteissopimus on MARPOL 73/78 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships), jonka on työstänyt YK:n IMO -järjestö (International Maritime Organization).

PÄÄSTÖT ILMAAN JA ENERGIAN KULUTUS

Rikkioksidipäästöjen (SO_x) vähentämiseksi Viking Linen aluksilla käytetään ainoastaan matalarikkistä polttoainetta, jossa on rikkiä korkeintaan 0,5 painoprosenttia. MARPOL 73/78 liitteen mukaisesti 19. toukokuuta 2006 lähtien Itämerellä käytettävässä dieselöljyssä ja raskasöljyssä rikkipitoisuus ei saa ylittää 1,5 %.

Viking Line on panostanut typpioksidipäästöjen vähentämiseen. Varustamon kahteen alukseen on asennettu katalysaattorit ja yhteen alukseen Humid Air Motor -tekniikka. Varustamon kahteen uudisrakennukseen asennetaan katalysaattorit.

Varustamo on aloittanut sisäisen ohjelman pakokaasujen vähentämiseksi. Ohjelman puitteissa alusten käyttöhenkilökunta ja varustamon tekninen osasto työstävät keinoja operoida aluksia polttoainetaloudellisesti.

PÄÄSTÖT VETEEN

Viking Line ei päästä jäte- eikä pilssivesiä mereen. Jokainen alus pumpkaa maihin kaiken jäteveden, pilssiveden mukaan lukien, jotta Itämeren ei kuormitettaisi typellä, fosforilla ja öljyllä. Aluksilla muodostuu pääasiassa kahta erityyppistä jätevettä: harmaata ja mustaa vettä. Musta vesi on jätevettä käymälöistä ja harmaa vesi on suihku- ja muuta pesuvettä. Öljypitoista vettä, eli pilssivettä syntyy alusten konehuoneissa. MARPOL säätelee mustan- ja pilssiveden käsittelyä. Mustan- ja pilssiveden päästäminen mereen on sallittua, mikäli tietyt annetut kriteerit vesille täyttyvät. Harmaan veden päästöä mereen ei säädetä lainsäädännöllä.

JÄTTEIDEN KÄSITTELY

Kaikki aluksilla syntyvä jäte vietään maihin edelleen kierrätettäväksi, uusiokäytettäväksi, poltettavaksi, kaatopaikalla käsiteltäväksi, kompostoitavaksi tai muulla tavalla loppuun käsiteltäväksi hyväksytylle vastaanottajalle. Varustamon uudisrakennuksille asennetaan laitteet, jotka mahdollistavat tehokkaan lajittelun ja biojätteen erilliskeräyksen.



MUUT YMPÄRISTÖNÄKÖKOHDAT

Ympäristölle haitallisten tinapohjaisten pohjamaalien käytön sijaan sukeltajat harjaavat alusten pohjaosat kolme kertaa vuodessa. Kemikaalien hankintaa ja käyttöä ohjaavat sisäiset ympäristövaatimukset. Luettelo varustamon sisäisesti hyväksytyistä kemikaaleista tuotetaan keskitetysti. Ympäristöystävällisiä vaihtoehtoja käytetään mahdollisuuksien mukaan.

AUDITOINTI

Sisäisiä auditointeja suoritetaan säännöllisesti, jotta voitaisiin olla varmoja siitä, että Viking Linen toiminta täyttää ympäristösertifikaatin asettamat vaatimukset. Tämän lisäksi Det Norske Veritas suorittaa vuosittain ulkoisia auditointeja, joiden kohteena on varustamon ympäristöjohtamisjärjestelmä ja joiden päämääränä on todentaa että asetettuja tavoitteita noudatetaan. Myös Ruotsin ja Suomen Merenkululaitokset auditoivat säännöllisesti ISM-koodin alaisia ympäristö- ja turvallisuustoimintoja.

	2006/2007	2005/2006
Matkustajia	5 695 343	5 577 966
Henkilöautoja	460 938	444 548
Rahtiyksikköä	91 333	90 092
Kokonaismatka (tkm)	1 140	1 143
Resurssikulutus (m³)		
Polttoaine	114 145	117 092
Voiteluöljy	815	739
Urea	680	697
Makea vesi	359 178	377 867
Päästöt (tonnia)		
Typpioksidit (NO _x)	4 627	4 796
Rikkioksidit (SO _x)	962	984
Hiilidioksidit (CO ₂)	349 965	357 532
Jätteet (tonnia)		
Poltettava kiinteä jäte	1 312	1 319
Kaatopaikkajäte	2 307	2 171
Kierrätettävä jäte	1 460	1 464
Ongelmajäte	43	31
Jätevedet maihin (m³)		
Harmaa- ja mustavesi	336 614	335 463
Pilssivesi	10 318	11 577
Jäteöljy (m³)	2 489	2 464



Turvallisuus

Viking Linen pyrkimyksenä on harjoittaa turvallista matkustajaliikennettä. Viking Linen turvallisuustyön lähtökohdaksi on täyttää keskeiset vaatimukset kansainvälisissä sopimuksissa kuten ISM (International Safety Management Code), ISPS (International Ship and Port Facility Security Code), SOLAS (Safety of Life at Sea) ja STCW 95 (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers). Aluksilla järjestetään turvallisuuskoulutusta säännöllisesti. Henkilökunta harjoittelee pelastusvarustusten käsittelyä, palosammutusta, aluksen evakuointia ja ensiapua kriisitilanteessa. Viking Linellä on myös erityinen turvallisuus- ja kriisinkäsittelysuunnitelma, jota päivitetään ja kehitetään jatkuvasti. Suunnitelmaa testataan säännöllisesti sekä maissa että aluksilla järjestettävillä realistisilla harjoituksilla.

Toimintavuonna alusten henkilökunta on osallistunut erityyppisiin turvallisuuskoulutuksiin. Yhteistyössä Ahvenanmaan meriturvallisuuskeskuksen kanssa on asianomaista alushenkilökuntaa koulutettu evakuointiliuskojen käsittelyssä. Alusten omat paloryhmät ovat osallistuneet Maarianhaminan pelastuslaitoksen järjestämiin paloharjoituksiin. Kansipäällistö on osallistunut simulaattoriharjoituksiin, jotka ovat olleet Bridge Resource Managementin ja Crises Managementin viimeisimmän konseptin mukaisia. Laajennettua turvallisuuskoulutusta ja harjoituksia on järjestetty Amorellan ja Isabellan henkilökunnalle aluksilla. Lisäksi aluksilla on järjestetty yhteisharjoituksia Suomen Poliisin ja Rajavartioston kanssa. Vastaavia harjoituksia suunnitellaan järjestettäväksi Ruotsin Poliisin kanssa. Viking Linen uusille perämiehille on pidetty kaksipäiväinen sisäinen koulutus, jossa on painotettu simulaattoriharjoituksia, kommunikaatiota ja komentosillan etiikkaa.

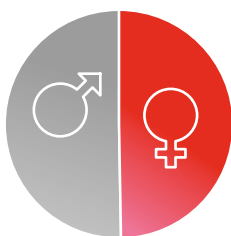


Henkilöstö

Viking Line -konsernissa oli vuonna 2006/2007 keskimäärin 2 907 työntekijää, mikä tarkoittaa pientä kasvua edelliseen vuoteen verrattuna (2 900). Koko henkilöstöstä asui Suomessa 2 446 henkilöä (2 459), joista 642 (638) Ahvenanmaalla. Ruotsissa asuvien työntekijöiden määrä oli 396 henkilöä (389). Saksassa asui 7 (6) ja Virossa 58 (46) henkilöä.

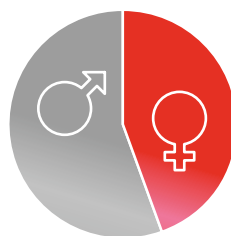
Suurin osa Viking Linen työntekijöistä työskentelee merellä. Merihenkilöstön määrä oli 2 176 (2 182) ja maissa työskentelevän henkilöstön määrä oli 731 (718).

KOKO HENKILÖSTÖ



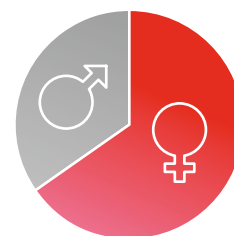
Naiset 49,8 %
Miehet 50,2 %

MERIHENKILÖSTÖ



Naiset 44,6 %
Miehet 55,4 %

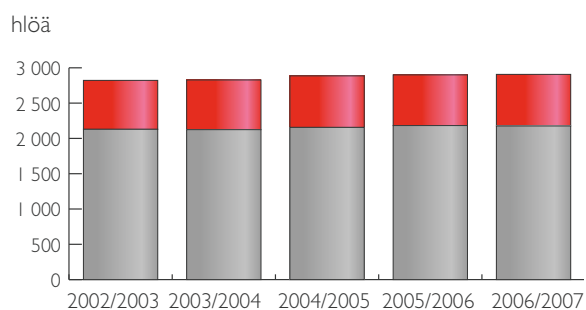
MAISSA TYÖSKENTELEVÄT



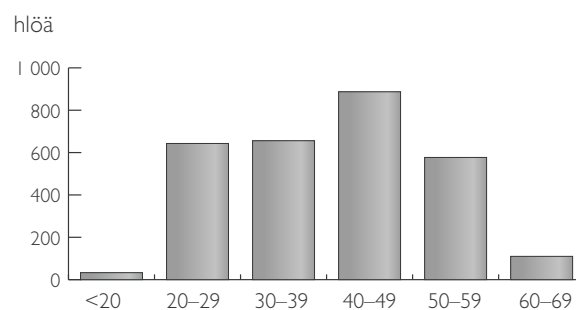
Naiset 65,4 %
Miehet 34,6 %

VIKING LINEN HENKILÖSTÖ

■ Maissa työskentelevät ■ Merihenkilöstö



IKÄJAKAUTUMA



Yhtiön hallinto ja johto

Emoyhtiö Viking Line Abp on noteerattu Helsingin Pörsissä 5. heinäkuuta 1995 lähtien. Konserniin kuuluvat Viking Linen täydessä omistuksessa olevat tytäryhtiöt Viking Line Skandinaviens AB tytäryhtiöineen, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti ja Viking Line Finlandverkehr GmbH sekä tytäryhtiö Sundqvist Buss Ab, josta Viking Line Abp omistaa 93 %.

Viking Line Abp noudattaa Helsingin Pörssin listayhtiöiden hallinnointi- ja ohjausjärjestelmiä koskevaa suositusta.

Yhtiön johto muodostuu hallituksesta ja toimitusjohtajasta. Toimitusjohtajalla on sijainen. Hallitus on nimittänyt johtoryhmän.

HALLITUS

Hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja kuusi jäsentä sekä kolme varajäsentä. Varsinainen yhtiökokous valitsee puheenjohtajan, jäsenet ja varajäsenet toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen puheenjohtajan tai jäsenen ollessa estynyt, hänen tulee ensisijaisesti nimittää varajäsen, joka tulee kutsua hänen tilallensa. Hallitus ei ole asettanut mitään valiokuntia.

Hallituksen jäsenet:



Ben Lundqvist

Toimitusjohtaja Ångfartygs Ab Alfa, Rederi Ab Hildegaard sekä Lundqvist Rederierna Ab
Synt. 1943
Hallituksen puheenjohtaja vuodesta 1995
Hallituksen jäsen vuodesta 1978



Nils-Erik Eklund

Toimitusjohtaja Viking Line Abp
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 1997



Agneta Karlsson

Taloustieteiden tohtori
Associate Professor
Synt. 1954
Hallituksen jäsen vuodesta 2006



Lars G Nordström

Aikaisempi konsernijohtaja, Nordea Bank
Synt. 1943
Hallituksen jäsen vuodesta 2006



Carita Blomsterlund

Varatoimitusjohtaja Ab Rafael
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 1997



Erik Grönberg

Toimitusjohtaja Shopex Marketing AB
Senior Advisor SDR Gruppen
Synt. 1943
Hallituksen jäsen vuodesta 2004



Dick Lundqvist

Johtaja Ångfartygs Ab Alfa, Rederi Ab Hildegaard sekä Lundqvist Rederierna Ab
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 2000

Hallituksen varajäsenet ovat Trygve Eriksson, Stefan Lundqvist ja Airi Sundman.

Hallitus huolehtii yhtiön asioiden hoidosta. Se johtaa ja valvoo yhtiön operatiivista johtoa, nimittää ja erottaa toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenet, hyväksyy yhtiön strategiset tavoitteet ja riskienhallintaperiaatteet ja huolehtii johtamisjärjestelmän toimivuudesta. Hallitus määrittelee yhtiön toimintaa ohjaavat arvot.

Toimintakaudella 2006/2007 hallitus kokoontui 14 kertaa. Keskimääräinen osallistumisprosentti oli 100 %.

Hallitustyöstä maksetaan palkkio, jonka suuruudesta päättää yhtiökokous. Yhtiökokouksen päätöksellä hallituksen jäsenille maksettavat palkkiot ovat seuraavat:

	2006/2007	2005/2006
Vuosipalkkio, hallituksen puheenjohtaja	16 000 euroa	12 000 euroa
Vuosipalkkio, hallituksen muut varsinaiset jäsenet	14 000 euroa	10 000 euroa
Kokouspalkkio kokoukseen osallistuville, hallituksen jäsenet ja varajäsenet	350 euroa	350 euroa

Toimintakaudella 2006/2007 hallituksen palkkiona maksettiin yhteensä 134 000 euroa (101 000 euroa 2005/2006).

KONSERNIN JOHTO



Nils-Erik Eklund
Toimitusjohtaja vuodesta 1990
Synt. 1946
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1974



Boris Ekman
Varatoimitusjohtaja vuodesta 2005
Markkinointi
Synt. 1947
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1988



Harri Winter
Operatiivinen johtaja
Kaupalliset matkustajapalvelut
Synt. 1952
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1995



Risto Peltola
Markkinointijohtaja
Markkinointi, Suomen yksikkö
Synt. 1948
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1973



Kent Nyström
Toimitusjohtajan sijainen
Varatoimitusjohtaja vuodesta 1990
Talous ja rahoitus
Synt. 1948
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1986



Jan Hanses
Varatoimitusjohtaja vuodesta 2005
Henkilöstö ja lakiasiat
Synt. 1961
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1988



Bengt Lindberg
Johtaja
Business Control
Synt. 1948
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1973



Toimitusjohtajan nimittää ja erottaa hallitus. Toimisuhteen ehtoista määrätään kirjallisessa sopimuksessa, jonka hallitus hyväksyy. Toimitusjohtaja voidaan valita hallituksen jäseneksi, mutta ei sen puheenjohtajaksi. Korvauksena työstä maksetaan kuukausipalkka, josta hallitus päättää vuosittain. Yhtiöllä ei ole mitään osakesidonnaista palkkiojärjestelmää. Tilikaudella 2006/2007 toimitusjohtajan palkka sekä ravinto- ja puhelinetu olivat yhteensä 170 000 euroa (165 000 euroa 2005/2006). Toimitusjohtajan eläkkeeseen sovelletaan yleisiä eläke-ehtoja. Toimitusjohtajan mahdollinen irtisanominen astuu voimaan välittömästi ja toimitusjohtajalle maksetaan kuuden kuukauden palkka.

TILINTARKASTAJAT

Yhtiöllä on kaksi varsinaista tilintarkastajaa ja kaksi varatilintarkastajaa. Tilintarkastajat valitsee varsinainen yhtiökokous toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Yhtiön varsinaiset tilintarkastajat ovat:

Leif Hermans, KHT

Hermans & Revisorernas Ab
Yhtiön tilintarkastaja vuodesta 1993

Markus Smeds, KHT

Ernst & Young Oy
Yhtiön tilintarkastaja vuodesta 2004

Varatilintarkastajina toimivat Mikael Holmström (KHT) ja Erika Sjölund (HTM).

Tilintarkastajien palkkion vahvistaa yhtiökokous. Voimassa olevan päätöksen mukaan palkkio maksetaan laskua vastaan. Konsernin tilintarkastuskulut olivat 114 000 euroa tilikaudella 2006/2007 (108 000 euroa 2005/2006). Kulut tilintarkastajien sekä Ernst & Youngin ja KPMG:n muista konsulttipalveluista olivat 9 000 euroa tilikaudella 2006/2007 (11 000 euroa 2005/2006).

Lisätietoa yhtiön hallinnosta ja johdosta löytyy Viking Linen verkkosivuilla.

Hallituksen toimintakertomus

LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto nousi jaksolla 1. marraskuuta 2006 – 31. lokakuuta 2007 436,02 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 405,95 Meur). Liiketulos kasvoi 19,15 miljoonalla eurolla 32,80 miljoonaan euroon (13,65 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat 0,98 miljoonaa euroa (0,60 Meur). Konsernin tulos ennen veroja kasvoi täten 33,78 miljoonaan euroon (14,25 Meur). Tulos verojen jälkeen nousi 24,84 miljoonaan euroon (10,45 Meur).

Konsernin liikevaihto kasvoi 7,4 % suuremman matkustajamäärän ja paremman matkustajakohtaisen myyntituoton johdosta. Lipputulot per matkustaja kasvoivat 7,2 %. Kaikkineen matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 7,7 % 404,28 miljoonaan euroon ja rahtitoiminnan tuotot nousivat 3,4 % 27,11 miljoonaan euroon.

Merimiesten verojen ja sosiaaliturvamaksujen palautus Suomen valtiolta on kasvanut johtuen pääasiassa suomalaisen lainsäädännön muutoksesta 1. tammikuuta 2007. Konsernin henkilöstökulut kasvoivat kuitenkin 1,46 miljoonalla eurolla. Korjaus- ja ylläpitokulut kasvoivat 2,36 miljoonalla eurolla 19,43 miljoonaan euroon. Polttoainekulut olivat 2,98 miljoonaa euroa alhaisemmat kuin edellisenä vuonna ja olivat 32,14 miljoonaa euroa. Konsernin liiketoiminnan kulut yhteensä nousivat 2,8 % 403,72 miljoonaan euroon.

Viisivuotiskatsauksessa esitetään tietoja konsernin taloudellisesta asemasta ja tuloksesta viideltä vuodelta.

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2005/2006. Kesäelokuun aikana Viking Cinderella teki kymmenen (yhdeksän) risteilyä Tukholman ja Riian välillä. 23. lokakuuta 2007 Ålandsfärjan ajoi karille ja se otettiin pois liikenteestä korjauksia varten 23. marraskuuta asti. Onnettomuudella ei ole olennaista merkitystä konsernin tulokseen.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli tilikauden aikana 5 695 343 matkustajaa, mikä on 2,1 prosenttia enemmän kuin edellisvuonna. Viking Linen rahtivolyymit kasvoivat 1,4 prosenttia 91 333 yksikköön.

Viking Line on toimintavuoden aikana vahvistanut markkinaosuuksiaan seuraavasti: linjalla Turku – Maarianhamina – Tukholma 2,3 prosenttiyksiköllä 52,1 prosenttiin, linjalla Helsinki – Maarianhamina – Tukholma 2,6 prosenttiyksiköllä 46,6 prosenttiin ja linjalla Helsinki – Tallinna 1,1 prosenttiyksiköllä 19,1 prosenttiin.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Konsernin investoinnit olivat 26,37 Meur (18,83 Meur). Investoinnit sisältävät ennakkomaksut Viking XPRS:stä, jota parhaillaan rakennetaan Aker Yardsin telakalla Helsingissä. Alus tulee Helsingin ja Tallinnan väliseen liikenteeseen maaliskuun puolivälissä 2008. Tämän lisäksi on maksettu ensimmäinen erä uudesta aluksesta, joka on tilattu Astilleros de Sevilla S.A. -telakalta Espanjasta. Alus toimitetaan kesällä 2009 ja se tulee Maarianhaminan ja Kapellskärin väliseen liikenteeseen. Viking Line rahtaa ensin aluksen Bareboat-sopimuksella espanjalaiselta Navire Gabio A.I.E -yhtiöltä. Omistusoikeus alukseen siirtyy Viking Linelle kahden vuoden kuluttua aluksen toimituksesta. Muut investoinnit sisältävät telakointeja ja laatua kohottavia toimenpiteitä aluksilla sekä investointeja maissa.

Tehtyjen alushankintasopimusten rahoittamiseksi on olemassa sitovasti myönnetty luottolupaukset. Sitovien luottolupausten määrä on yhteensä 190 Meur. Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat pienenivät vuoden aikana 4,52 miljoonaan

euroon (6,73 Meur). Omavaraisuusaste oli 61,7 prosenttia 31.10.2007; edellisvuonna se oli vastaavana ajankohtana 57,6 prosenttia.

Konsernin rahavarat olivat toimintakauden lopussa 42,53 miljoonaa euroa (45,93 Meur). Rahavarat on sijoitettu lyhytaikaisiin talletuksiin. Liiketoiminnan nettorahavirta oli 37,84 miljoonaa euroa (34,50 Meur).

LIIKETOIMINNAN RISKIT

Risteilyjen ja lauttaliikenteen markkinat Itämerellä ovat vakaat mutta alttiina kovalle ja lisääntyvälle kilpailulle. Poliittiset päätökset voivat muuttaa Viking Linen toimintaedellytyksiä mahdollisilla negatiivisilla seurauksilla liiketoiminnalle. Ahvenanmaan veropoikkeus, joka mahdollistaa verottoman myynnin Ahvenanmaan liikenteessä, on kuitenkin pysyvä. EU-komission suuntaviivat merenkulun edistämiseksi, mitkä mahdollistavat merimiesten nettopalkkajärjestelmän, ovat voimassa vuoteen 2011. Tällä hetkellä ei ole viitteitä siitä, että komissiolla olisi aikomus muuttaa suunta- viivoja.

Konsernin liiketoiminta on riippuvainen toimivista logistiikka- ja tietojärjestelmistä. Häiriöillä liikenteessä tai tietoyhteyksissä voi olla negatiivinen vaikutus konsernin tulokselle. Viking Line pyrkii minimoimaan suunnittelemattomien liikennekatkosten riskiä hyvin kehitetyllä turvajärjestelmällä, asianmukaisella koulutuksella ja säännöllisillä harjoituksilla. Tietojenkäsittelyn riskit minimoidaan kehittämällä tarkoituksenmukaisia turvajärjestelmiä ja vaihtoehtoisia työtapoja sekä panostamalla tietojärjestelmien luotettavuuteen.

Konsernin alusten kirjanpitoarvo on 126,45 miljoonaa euroa (139,35 Meur). Alukset on vakuutettu kasko- ja kaskoetusvakuutuksissa 331,75 miljoonan euron arvosta (331,76 Meur). Kaikille aluksille on lisäksi otettu lakko- ja P&I-vakuutus.

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. Konserni on myös alttiina erilaisille rahoitusriskeille, pääasiassa valuuttakurssien vaihteluille. Tuotot muodostuvat euroina ja ruotsin kruunuina. Suurin osa operatiivisesta kasvuvirrasta tulee euroina. Tiettyinä vuodenaikoina konsernilla on kuitenkin nettokasvuvirtaa ruotsin kruunuissa. Myyntitavaroiden ja polttoaineen hintoihin vaikuttavat ulkomaiset valuutat, pääasiassa yhdysvaltain dollarit. Konsernin pyrkimyksenä on ylläpitää hyvää likviditeettiä ollakseen valmiina kohtaamaan negatiivisia muutoksia liiketoiminnan kassavirroissa. Lisätietoja rahoitusriskien hallinnasta löytyy tilinpäätöksen laadintaperiaatteista konsernin liitetiedoissa.

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Viking Linen pyrkimyksenä on harjoittaa matkustajameriliikennettä ympäristön ja turvallisuuden huomioon ottavalla tavalla ja Viking Linella on myös tässä suhteessa johtava asema Itämeren liikenteessä. Lähtökohtana varustamon ympäristötyölle on kansainvälinen ja kansallinen laki. Pitkäjänteisen ja aktiivisen ympäristöpanostuksen avulla varustamo on kehittänyt ympäristötyön, joka ulottuu laajemmalle kuin voimassa olevat Itämeren matkustajaliikennettä koskevat säännöt. Varustamon ympäristötyö keskittyy alustoimintaan, jossa ympäristön suojelemisen suhteen saavutetaan suurin voitto.

Konsernin pääkonttori ja kaikki alukset ovat ympäristösertifioituja ISO 14001 -standardin mukaisesti. Tämän lisäksi Viking Linen organisaatio ja kaikki alukset ovat sertifioituja ISM -koodin mukaisesti (International Safety Management, vaatimuksia turvallisuusorganisaatiosta ja saastuttamisen estosta).

Viking Linen turvallisuustyön lähtökohtana on täyttää keskeiset vaatimukset kansainvälisissä sopimuksissa kuten ISM (International Safety Management Code),

ISPS (International Ship and Port Facility Security Code), SOLAS (Safety of Life at Sea) ja STCW 95 (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers). Aluksilla järjestetään turvallisuuskoulutusta säännöllisesti. Henkilökunta harjoittelee pelastusvarustusten käsittelyä, palosammutusta, aluksen evakuointia ja kriisitilanteiden ensiapuhoitoa. Viking Linellä on myös erityinen turvallisuus- ja kriisinkäsittelysuunnitelma, jota päivitetään ja kehitetään jatkuvasti. Suunnitelmaa testataan säännöllisesti sekä maissa että aluksilla järjestettävillä realistisilla harjoituksilla.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Viking Line -konsernissa oli vuonna 2006/2007 keskimäärin 2 907 työntekijää, mikä tarkoittaa pientä kasvua edelliseen vuoteen verrattuna (2 900). Koko henkilöstöstä asui Suomessa 2 446 henkilöä (2 459), joista 642 (638) Ahvenanmaalla. Ruotsissa asuvien työntekijöiden määrä oli 396 henkilöä (389). Saksassa asui 7 (6) ja Virossa 58 (46) henkilöä.

Suurin osa Viking Linen työntekijöistä työskentelee merellä. Merihenkilöstön määrä oli 2 176 (2 182) ja maissa työskentelevän henkilöstön määrä oli 731 (718).

Viking Line Ab:llä ei ole ulkomaisia sivuliikkeitä. Ulkomaiset tytäryhtiöt ilmenevät konsernin liitteestä 23.

HALLITUS, JOHTO JA TILINTARKASTAJAT

Hallitukseen kuuluvat puheenjohtaja Ben Lundqvist sekä jäsenet Carita Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist ja Lars G Nordström. Hallituksen varajäsenet ovat Trygve Eriksson, Stefan Lundqvist ja Airi Sundman.

Yhtiön toimitusjohtaja on Nils-Erik Eklund ja toimitusjohtajan sijainen on Kent Nyström.

Tilintarkastajina toimivat Leif Hermans (KHT) ja Markus Smeds (KHT). Varatilintarkastajat ovat Mikael Holmström (KHT) ja Erika Sjölund (HTM).

Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiryhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuita. Toimitusjohtajan mahdollisen irtisanomisen yhteydessä maksetaan kuuden kuukauden palkka. Muita yksilöllisiä sopimuksia hallituksen, muun johdon tai muun henkilökunnan irtisanomisajan korvauksista ei ole tehty. Lisätietoja lähipiiritapahtumista löytyy konsernin liitteestä 23. Tietoja yhtiön hallinnosta ja johdosta löytyy Viking Linen verkkosivuilta.

OSAKKEET

Viking Line Ab:n kaikki 10 800 000 osaketta muodostavat yhden sarjan, jossa kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- tai joukkovelkakirjalainoja. Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi. Yhtiö tai sen tytäryhtiöt eivät omista omia osakkeita. Lisätietoja Viking Linen osakkeesta löytyy kohdasta "Osaketietoja".

NÄKYMÄT VUODELLE 2008

Viking Line katsoo olevansa myös tulevaisuudessa menestyksellinen tekijä pohjoisen Itämeren liikenteessä lisääntyneillä matkustajamäärillä ja paremmilla matkustajakohtaisilla tuotoilla. Parantaakseen vielä pitkävaikutteista kilpailukykyään Viking Line panostaa toimintavuonna 2007/2008 merkittäviä summia toimenpiteisiin, joiden

tarkoituksena on nostaa Viking Linen laivaston tasoa ja laatua. Erityisesti hytteihin ja ravintoloihin panostetaan. Nämä panostukset tulevat olemaan huomattavasti suuremmat kuin vuonna 2006/2007 ja liikennöintipäivien määrä tulee siksi olemaan pienempi.

Tämän lisäksi erityisen korkeilla polttoainekuluilla ja kertaluonteisilla kuluilla Viking XPRS:n liikenteeseen tulon johdosta maaliskuussa 2008 on merkittävä vaikutus Viking Linen tulokseen toimintavuodelta 2007/2008. Toimintavuoden 2007/2008 tuloksen arvioidaan olevan alhaisempi kuin toimintavuoden 2006/2007 tulos.

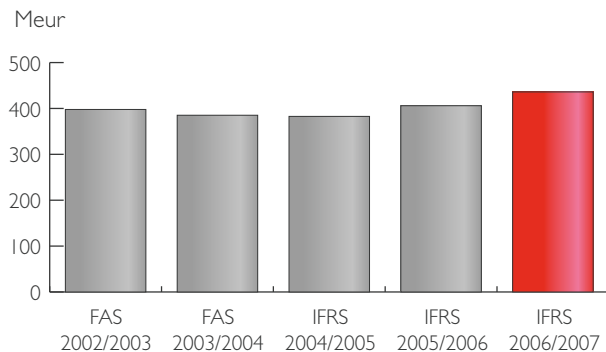
HALLITUKSEN VOITONJAKOEHDOTUS

Viking Line Ab:n tase per 31.10.2007 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 79 247 546,20 euroa.

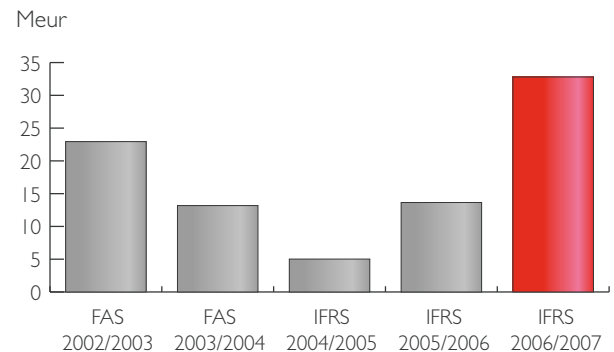
Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Tilikauden tuloksesta	32 659 937,74 euroa
jaetaan osinkoina 1,00 euroa/osake	10 800 000,00 euroa
ja voittovarojen tilille jätetään	21 859 937,74 euroa

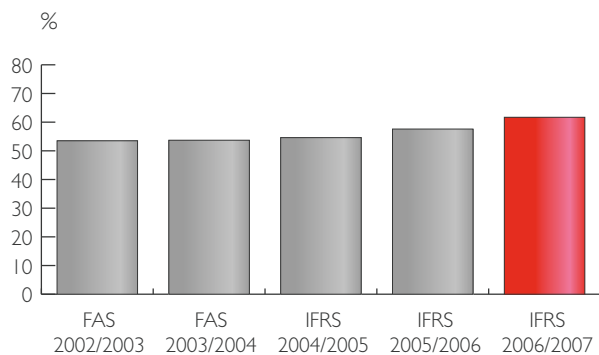
LIIVEVAIHTO



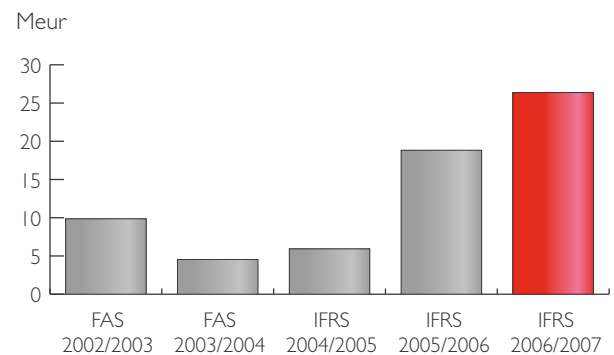
LIIKETULOS



OMAVARAISUUSASTE



BRUTTOINVESTOINNIT



Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	1.11.2006– 31.10.2007	1.11.2005– 31.10.2006
LIIKEVAIHTO	1	436,02	405,95
Liiketoiminnan muut tuotot	2	0,49	0,44
Kulut			
Tavarat ja palvelut	3	120,30	113,26
Henkilöstökulut	4	99,93	98,47
Poistot ja arvonalentumiset	5	18,93	18,55
Liiketoiminnan muut kulut	6	164,56	162,46
		403,72	392,74
LIIKETULOS		32,80	13,65
Rahoitustuotot	7	2,83	1,79
Rahoituskulut	7	-1,85	-1,19
TULOS ENNEN VEROJA		33,78	14,25
Tuloverot	8	-8,93	-3,80
TILIKAUDEN TULOS		24,84	10,45
<i>Jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille		24,84	10,45
Vähemmistölle		0,00	0,00
Tulos per osake, euroa	9	2,30	0,97

Konsernin tase

MEUR	Liite	31.10.2007	31.10.2006
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	10	0,68	0,73
Maa-alueet	11	1,10	1,10
Rakennukset ja rakennelmat	11	5,71	6,09
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	11	0,30	0,39
Alukset	11	126,45	139,35
Koneet ja kalusto	11	4,45	4,62
Ennakkomaksut	11	34,54	13,46
Rahoitusvarat	12	0,07	0,07
Saamiset	13	0,03	0,02
Pitkäaikaiset varat yhteensä		173,33	165,83
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	14	9,61	8,30
Tuloverosaamiset		0,01	0,09
Myyntisaamiset ja muut saamiset	15	31,86	22,47
Rahavarat	16	42,53	45,93
Lyhytaikaiset varat yhteensä		84,02	76,78
VARAT YHTEENSÄ		257,35	242,61
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
	17		
Osakepääoma		1,82	1,82
Rahastot		0,02	0,02
Muuntoerot		0,02	-0,02
Kertyneet voittovarot		156,80	137,91
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		158,65	139,73
Vähemmistöosuus		0,04	0,03
Oma pääoma yhteensä		158,69	139,76
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	18	27,65	30,41
Korolliset velat	19	4,52	6,73
Pitkäaikaiset velat yhteensä		32,17	37,14
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	19	2,23	8,95
Tuloverovelat		5,47	3,20
Ostovelat ja muut velat	20	58,79	53,55
Lyhytaikaiset velat yhteensä		66,48	65,70
Velat yhteensä		98,66	102,84
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		257,35	242,61

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	1.11.2006– 31.10.2007	1.11.2005– 31.10.2006
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	24,84	10,45
Oikaisut		
Poistot ja arvonalentumiset	18,93	18,55
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-0,05	-0,03
Korkokulut ja muut rahoituskulut	0,70	0,72
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-1,44	-0,74
Osinkotuotot	0,00	-0,01
Tuloverot	8,93	3,80
Käyttöpääoman muutokset		
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-9,36	1,01
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,31	0,08
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	5,26	3,39
Maksetut korot	-0,53	-0,66
Maksetut muut rahoituskulut	-0,19	-0,05
Saadut korot	1,27	0,61
Saadut muut rahoitustuotot	0,14	0,12
Maksetut verot	-9,35	-2,75
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	37,84	34,50
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-4,08	-3,43
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-1,22	-1,94
Ennakkomaksut	-21,07	-13,46
Käyttöomaisuuden myynti	0,03	0,06
Rahoitusvarojen myynti	0,00	0,01
Saadut osingot	0,00	0,01
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-26,34	-18,75
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen nostot	-	0,21
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-8,94	-8,93
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-0,01	0,01
Maksetut osingot	-5,94	-
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-14,89	-8,71
RAHAVAROJEN MUUTOS	-3,39	-7,04
Rahavarat tilikauden alussa	45,93	38,89
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	42,53	45,93

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma					Vähem- mistö- osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Rahastot	Muunto- erot	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Oma pääoma 31.10.2005	1,82	0,02	0,07	127,38	129,29	0,03	129,32
IAS 39:n vaikutus		0,04			0,04		0,04
Oikaistu oma pääoma 1.1.2005	1,82	0,06	0,07	127,38	129,32	0,03	129,36
Muuntoerot		0,00	-0,09	0,09	0,00		0,00
Rahoitusvarojen käypien arvojen muutokset		-0,04			-0,04		-0,04
Tilikauden tulos				10,45	10,45	0,00	10,45
Oma pääoma 31.10.2006	1,82	0,02	-0,02	137,91	139,73	0,03	139,76
Muuntoerot		0,00	0,04	-0,01	0,02	0,00	0,02
Osingonjako				-5,94	-5,94		-5,94
Tilikauden tulos				24,84	24,84	0,00	24,84
Oma pääoma 31.10.2007	1,82	0,02	0,02	156,80	158,65	0,04	158,69

Konsernin liitetiedot

TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

Yleistietoa yrityksestä

Viking Line konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtitoimintaa pohjoisen Itämeren liikennöintialueella päämarkkinoiden ollessa Suomi, Ruotsi, Ahvenanmaa ja Baltia. Konserniin kuuluu lisäksi tuloyksikkö Park Alandia Hotell ja Sundqvist Buss Ab. Konsernin emoyhtiö on Viking Line Abp kotipaikkanaan Maarianhamina. Emoyhtiön osakkeet noteerataan Helsingin Pörssissä. Emoyhtiön rekisteröity osoite on Norragatan 4, AX-22100 Maarianhamina. Tilinpäätös on saatavissa osoitteessa www.vikingline.fi ja konsernin pääkonttorissa.

Yhtiön hallitus on allekirjoittanut ja hyväksynyt kokouksessaan 18.12.2007 tämän tilinpäätöksen julkistettavaksi. Tilinpäätös esitetään yhtiökokouksen hyväksyttäväksi.

Yleistä

Konsernin tilinpäätös on laadittu noudattaen IFRS -standardeja (International Financial Reporting Standards). Tilinpäätöksen laadinnassa on noudatettu per 31.10.2007 voimassa olevia IAS- ja IFRS-standardeja sekä SIC- ja IFRIC -tulkintoja. IFRS -standardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitolaissa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä kansainvälisten tilinpäätösstandardien soveltamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa sovellettavaksi hyväksytyjä standardeja ja niistä annettuja tulkintoja.

Konsernin tilinpäätös per 31.10.2006 oli ensimmäinen täydellinen taloudellinen raportti, joka laadittiin noudattaen IFRS -standardeja. IFRS -standardeihin siirtymisajankohta oli 1.11.2004.

Konsernitiilinpäätös perustuu alkuperäisiin hankintamenoihin, ellei muuta ilmene alla olevista laadintaperiaatteista tai muista liitetiedoista.

Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitiilinpäätöstä IFRS -standardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja laskelmissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Toteutumukset voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista. Tulevat tapahtumat voivat muuttaa tehtyjen arvioiden ja oletusten perusteita.

Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen. Alusten jäännösarvojen tai taloudellisen vaikutusajan arvioiden muuttuminen vaikuttaa poistojen määrään, mikä puolestaan vaikuttaa tulokseen.

Konsolidointiperiaatteet

Konsernitiilinpäätös käsittää emoyhtiön Viking Line Abp ja kaikki tytäryhtiöt. Konserniyhtiöiden tilinpäätökset on laadittu kaudelta 1. marraskuuta 2006 – 31. lokakuuta 2007.

Tytäryhtiöt sisällytetään tilinpäätökseen käyttäen hankintamenomenetelmää. Menetelmän mukaisesti kaikki hankitut varat, vastattaviksi otetut velat ja ehdolliset velat arvostetaan hankinta-ajankohdan käypiin arvoihin. Tytäryhtiöosakkeiden hankintahinnan ja käypiin arvoihin arvostettujen hankittujen varojen, vastattaviksi otettujen velkojen sekä ehdollisten velkojen välinen erotus muodostaa konserniliiketarvon. IFRS 1:n helipotussäännön nojalla IFRS 3:a ei ole noudatettu ennen IFRS -standardeihin siirtymistä tapahtuneisiin liiketoimintojen yhdistämiin. Tällaiset on esitetty noudattaen aikaisempia kotimaisia tilinpäätösperiaatteita.

Konsernin sisäiset liiketapahtumat sekä saamiset ja velat on eliminoitu.

Tilikauden voitto jakautuu emoyhtiön omistajille ja tytäryhtiön vähemmistöille. Vähemmistöosuus konsernin omasta pääomasta esitetään omana eränään.

Ulkomaan rahan määräiset erät

Konsernitilinpäätös laaditaan euroissa, mikä on emoyhtiön toiminta- ja esittämism valuutta. Pyörityksistä syntyy +/- 0,01 miljoonan euron pyörityseroja.

Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttäen tilinpäätöspäivän kurssseja, kun taas ei-monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttäen transaktiopäivän kurssseja. Muuntamisen yhteydessä syntyneet kurssierot esitetään tuloslaskelmassa.

Ulkomaisten tytäryhtiöiden tuloslaskelmat on muunnettu euroiksi käyttäen kunkin kuukauden keskipäivän kurssia, kun taas taseet on muunnettu käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia. Tästä aiheutuvat muuntoerot esitetään oman pääoman yhteydessä. IFRS -standardeihin siirtymisen jälkeen syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa omana eränään.

Liikearvo ja muut aineettomat hyödykkeet

Aineeton hyödyke merkitään taseeseen kun (1) ei-monetaarinen aineeton hyödyke on yksilöitävässä, (2) on todennäköistä, että hyödykkeestä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu yrityksen hyväksi ja (3) hyödykkeen hankintameno on laskettavissa luotettavalla tavalla.

Liikearvon muodostaa se osa, joka 1.1.2004 jälkeen hankitun tytäryhtiön hankintamenoista ylittää konsernin osuuden tytäryhtiön nettovaroista hankintajakohdan käypiin arvoihin. Ennen 1.1.2004 toteutuneiden hankintojen osalta liikearvon oletushankintameno on käytetty arvoa, joka vastaa suomalaisen kirjanpitoikäytännön mukaista jäännösarvoa. Viking Line konserni ei ole tehnyt yrityshankintoja 1.1.2004 jälkeen. Liikearvoa testataan joka vuosi mahdollisen arvonalentumisen varalta.

Sundqvist Buss Ab:n liikearvosta on tehty suomalaisen tilinpäätöskäytännön mukainen poisto IFRS -standardeihin siirtymisajankohtaan asti. Tehdyn arvonalentumistestin perusteella Sundqvist Buss Ab:n liikearvon koko jäännösarvo on kirjattu arvonalentumisena kuluksi tilikaudella 2005/2006.

Muut aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistojen käyttöoikeuksia. Nämä arvostetaan alkuperäisiin hankintamenoihin, joista vähennetään yhtä suuret vuotuiset poistot arvioituna taloudellisena vaikutusajana, joka on 5 vuotta.

Alusten teknologiaan liittyvä tutkimus- ja kehitystoiminta tapahtuu pääasiassa valmistajien toimesta. Konsernilla ei ole varsinaisia tutkimus- ja kehitysmenoja.

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet merkitään taseeseen kertyneillä poistoilla ja mahdollisilla arvonalentumisilla vähennettyyn historialliseen hankintamenoon. Hyödykkeiden jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusajaa tarkastellaan vuosittain ja niitä korjataan, mikäli niissä tapahtuu oleellisia muutoksia.

Konsernin alukset muodostavat huomattavimman osan aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä. Poistolaskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo arvioitun taloudellisen vaikutusajan lopussa. Alukset on jaettu merkittäviin osakokonaisuuksiin. Poistot tehdään pääasiassa tasapoistoina kunkin osakokonaisuuden arvioituna taloudellisena vaikutusajana. Tavanomaiset korjaus- ja ylläpitomenot kirjataan juoksevasti kuluksi. Merkittävät perusparannukset merkitään taseen

varoihin, mikäli on todennäköistä, että niistä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi. Perusparannusmenoista tehdään poisto sen hyödykkeen yhteydessä, johon meno liittyy, hyödykkeen jäljellä olevana taloudellisena vaikutusaikana. Rahoitusmenot, jotka liittyvät keskeneräisten alushankintojen ennakkomaksuihin, merkitään taseen varoihin.

Taseen varoihin merkityistä vuokralle otettujen kiinteistöjen perusparannusmenoista tehdään tasapoistot. Muista aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä tehdään alenevat jäännösarvopoistot. Maa-alueista ei tehdä poistoja.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset, uusina hankitut	25 vuoden tasapoisto
Alukset, käytettyinä hankitut	12,5 – 20 vuoden tasapoisto
Alukset, telakointimenot	2 – 3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto
Rakennukset	4 – 7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	20 – 25 % jäännösarvopoisto
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	5 – 10 vuoden tasapoisto
Koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto

Käyttöomaisuushyödykkeiden myynneistä ja luovutuksista syntyvät voitot tai tappiot esitetään tuloslaskelmassa.

Arvon alentumiset

Omaisuserien kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä siitä, että jonkin omaisuserän arvo on alentunut. Mikäli jonkun omaisuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Liikkeen ja sellaisen aineettoman hyödykkeen osalta, jonka taloudellinen vaikutusaika on rajoittamaton, määritellään kerrytettävissä oleva rahamäärä vuosittain, siitä riippumatta, onko havaittu arvonalentumista osoittavia viitteitä vaiko ei.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kerrytettävissä olevalla rahamäärällä tarkoitetaan niiden käypää arvoa vähennettynä myynnistä aiheutuville menoilla tai sitä korkeampaa käyttöarvoa. Käyttöarvoa laskettaessa vastaisuudessa saatavat rahavirrat diskontataan nykyarvoon diskonttauskorroilla, jotka vastaavat kyseisen omaisuserän keskimääräisiä pääomakustannuksia ennen veroja.

Mikäli omaisuserän kirjanpitoarvo ylittää sitä kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus esitetään tuloslaskelmassa arvonalentumisena.

Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden kirjanpitoarvoista tehdyt arvonalentumiset peruutetaan, liikkeenarvosta tehtyä arvonalentumista lukuun ottamatta, jos arvoissa, joita on käytetty omaisuserän kerrytettävissä olevan rahamäärän määrittämiseen, on tapahtunut muutos. Arvon alentuminen peruutetaan siten, että kirjanpitoarvo vastaa kerrytettävissä olevaa rahamäärää, kuitenkin korkeintaan siihen määrään asti, joka vastaisi omaisuserän kirjanpitoarvoa, mikä se olisi ollut, mikäli arvonalentumista ei olisi tehty, ottaen huomioon omaisuserästä tehtävät poistot.

Tilikaudella 2006/2007 ei ole löytynyt viitteitä siitä, että jonkin omaisuserän arvo on alentunut.

Rahoitusvarat ja -velat

IAS 39:n mukaan rahoitusvarat luokitellaan seuraaviin luokkiin: 1) käypiin arvoihin tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin, 2) eräpäivään asti pidettäviin sijoituksiin, 3) lainasaamisiin ja muihin saamisiin, sekä 4) myytävissä oleviin rahoitusvaroihin.

Konsernin kaikki rahoitusvaroihin luettavat sijoitukset luokitellaan myytävissä oleviksi. Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet, joiden käypiä arvoja ei voi luotettavalla tavalla määrittellä, esitetään taseessa hankintamenon määräisinä. Noteerattujen osakkeiden käypä arvo määräytyy niiden tilinpäätöspäivän pörs-sikursseilla. Käyvän arvon muutokset esitetään oman pääoman käyvän arvon rahastossa. Per 31.10.2007 konsernilla ei ollut noteerattuja osakkeita. Rahoitusvarojen hankinnat ja myynnit kirjataan maksuajankohtana.

Rahoitusvelat esitetään lähtökohtaisesti niiden alkuperäisiin käypiin arvoihin velkaa nostettaessa. Järjestelymenot sisällytetään rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Hankintahetken jälkeen velat arvostetaan jaksotettuun hankintamenuon efektiivisen koron menetelmää käyttäen. Pitkäaikaiset velat eräänntyvät yli 12 kuukauden kuluttua, kun taas lyhytaikaisten velkojen juoksuaika on alle 12 kuukautta. Konsernin korolliset velat ovat vaihtuvakorkoisia. Kirjanpitoarvojen ei katsota poikkeavan oleellisesti käyvistä arvoista.

Vaihto-omaisuus

Vaihto-omaisuus on arvostettu painotettuun keskihankintahintaan tai sitä alhaisempaan todennäköiseen nettorealisointiarvoon.

Rahavarat

Rahavarat muodostuvat käteisistä rahoista, lyhytaikaisista pankkitalletuksista sekä muista erittäin likvideistä rahavaroista, joiden juoksuaika on enintään kolme kuukautta. Lyhyen juoksuajan omaavien rahavarojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja.

Segmenttiraportointi

Viking Linen liikeideana on tarjota henkilö- ja rahtikuljetuksia pohjoisen Itämeren alueella sisältäen viihdettä, ruokaa ja ostoselämyksiä. Näitä tuotteita ja palveluita on saatavilla kaikilla Viking Linen aluksilla. Henkilö- ja rahtikuljetukset täydentävät toinen toistaan eikä niitä voida erotella mitä tulee riskeihin ja mahdollisuuksiin. Kaikki alukset liikennöivät yhdellä ainoalla maantieteellisellä alueella. Tuottoja ja kuluja tai varoja ja velkoja ei voi kohdistaa tietyille asiakasryhmille tai markkinoille.

Konserniin kuuluu myös tulosityksikkö Park Alandia Hotell ja Sundqvist Buss Ab. Näiden liiketoiminnat ovat matkustajaliikennettä tukevia toimintoja ja ne kerryttävät vähemmän kuin 10 % konsernin tuotoista, tuloksesta ja varoista.

Edellä mainituista syistä ei ole tarkoituksenmukaista tehdä jakoa liiketoiminta-alueisiin tai maantieteellisiin alueisiin.

Tuloutusperiaatteet

Liikevaihtoon sisällytetään myyntituotot, joista on vähennetty annetut alennukset ja välilliset verot, ja joita on korjattu kurssieroilla. Myyntituottoina esitetään myyntitulot tavaroista ja palveluista, jotka on luovutettu asiakkaille ja joiden omistamisesta tai palveluiden käytöstä koituvat edut ovat siirtyneet asiakkaille ja konserni näin ollen on luovuttanut sen suoritteiden, josta asiakkaat maksavat.

Saadut ennakkomaksut esitetään taseessa muissa lyhytaikaisissa veloissa. Mahdolliset luottotappiot tai muiden saamisten arvonalentumiset esitetään kuluina tuloslaskelmassa.

Työsuhte-etuudet

Viking Linellä on erilaisia eläkejärjestelyjä niissä maissa, joissa konserni toimii. Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu ulkopuolisissa vakuutusyhtiöissä, jotka siis vastaavat konserniyhtiöiden lakisääteisistä eläkevelvoitteista. Kaikki konsernin eläkeratkaisut on tällä hetkellä luokiteltu maksupohjaisiksi. Eläkevakuutusmaksut esitetään kuluina tuloslaskelmassa sinä tilikautena, jota veloitus koskee.

Konsernilla ei ole etuus pohjaisia eläkejärjestelyjä tai muita työsuhteen päättymisen jälkeisiä etuuksia. Konsernilla ei ole osakeperusteisia palkitsemisjärjestelmiä. Konsernin johtohenkilöiden kanssa ei ole solmittu erityisiä eläkesopimuksia.

Valtion palautus

Konserni nauttii EU:n suuntaviivojen mukaista valtiollista tukea Suomesta ja Ruotsista koskien merihenkilöstön veroja ja sosiaalimenoja. Saadut palautukset esitetään tuloslaskelman henkilöstömenojen yhteydessä, katso konsernin liite 4.

Vuokrasopimukset

Konsernin leasing- ja vuokrasopimukset on luokiteltu muiksi kuin rahoitusleasing-sopimuksiksi. Tästä seuraa, että vuokratulot ja -menot esitetään tuloslaskelmassa tasaerinä vuokratkaudelta.

Tuloverot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvistä veroista, aikaisempien tilikausien verojen korjauksista ja laskennallisista veroista. Tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvät verot on laskettu kussakin maassa vallitsevan verokannan mukaan. Tuloverot esitetään tuloslaskelmassa paitsi niissä tapauksissa, joissa alla oleva liiketapahtuma esitetään oman pääoman muutoksena, jolloin myös siihen kohdistuva vero vaikutus esitetään oman pääoman yhteydessä.

Laskennalliset verot lasketaan kaikille kirjanpidon ja verotuksen arvojen väliaikaisille eroille. Suurimmat erot kohdistuvat kertyneille poistoeroille. Laskennalliset verot lasketaan ennen tilinpäätöspäivää vahvistettujen verokantojen mukaan. Tytäryhtiöiden jakamattomille voittovaroille ei ole huomioitu laskennallista verovelkaa, silloin kun niitä ei ole tarkoitus jakaa näköpiirissä olevan tulevaisuuden aikana. Laskennallisia verosaamisia tytäryhtiöiden vahvistetuista tappioista esitetään taseessa vain kun voidaan pitää todennäköisenä, että kyseiseen tytäryhtiöön syntyy verotettavia tuloja ennen tappioiden vähennysoikeuden menettämistä. Konsernin taseessa ei ole esitetty tytäryhtiöiden tappioihin liittyviä laskennallisia verosaamisia.

Uusien ja uudistettujen IFRS -standardien soveltaminen

Konserni ottaa käyttöön IFRS 7 -standardin "Rahoitusinstrumentit: Tilinpäätöksessä esitettävät tiedot" vuonna 2007/2008. Viking Linen mukaan uuden standardin arvioidaan vaikuttavan lähinnä konsernin tilinpäätöksen liitetietoihin. Muilla tilikauden aikana voimaan tulleilla IAS tai IFRS standardien tai IFRIC tulkintojen muutoksilla ei arvioida olevan olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätöksiin.

RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin säännönmukaiseen liiketoimintaan kohdistuu useita rahoitusriskejä. Pääasiassa rahoitusriskit muodostuvat valuuttariskeistä, korkoriskeistä, luottoriskeistä, maksuvalmiusriskeistä sekä öljyn hintaan liittyvistä riskeistä. Konsernin rahoitus ja rahoitusriskien hallinta on keskitetty emoyhtiön pääkonttorissa sijaitsevalle rahoitusosastolle. Konsernilla ei ole johdannaissovimuksia.

Valuuttariski

Konsernille tärkeimmät vieraat valuutat ovat ruotsin kruunu (SEK) ja yhdysvaltain dollari (USD). Valuuttaposition seuranta on jatkuvaa ja valuuttavirtoja pyritään sovittamaan yhteen. Koko tilikautta tarkastellen syntyy kuitenkin tiettyä epätasapainoa SEK -valuutan tulo- ja menovirtojen kesken. Tätä riskiä hallitaan lähinnä jatkuvalla SEK -valuutan myynnillä. Konsernin kaikki lainat ovat euromääräisiä. USD -kurssi vaikuttaa konsernin tulokseen ensisijaisesti polttoaineiden hintoihin sisältyvän valuuttakomponentin kautta.

Korkoriski

Korkotason vaihtuvuus vaikuttaa konsernin korkokuluihin ja -tuottoihin. Konsernin alhaisen velkaantumistasen seurauksena korkoriskiä hallinnoidaan tällä hetkellä lähinnä yhteen sovittamalla ottolainauksen ja sijoitusten juoksuaikoja.

Maksuvalmiusriski

Liiketoiminnan rahoittamiseksi tarvittavaa rahoitusta arvioidaan ja seurataan Viking Linessä jatkuvasti, jotta konsernilla olisi kaikissa tilanteissa riittävästi rahavaroja juoksevan toiminnan, lainojen lyhennysten ja investointien rahoittamiseksi. Maksuvalmiusriskiä hallinnoidaan lisäksi tehokkaalla rahavarojen hallinnolla, varmistamalla kohtuuhintaisten rahoituslähteiden saanti sekä hajottamalla riittävässä määrin sijoituksia lyhytaikaisiin rahoitusvaroihin. Alushankinnat rahoitetaan pitkäaikaisilla luottosopimuksilla. Tehtyjen alushankintasopimusten rahoittamiseksi on olemassa sitovasti myönnetty luottolupausten määrä on yhteensä 190 Meur.

Luotto- ja vastapuoliriskit

Konsernin luottoriskiä hallitaan hyvällä vastapuolten hajonnalla. Operatiiviseen toimintaan liittyviä luottoriskejä seurataan jatkuvasti. Tilinpäätöspäivänä luotonanto ei ole keskittynyt merkittävästi suhteessa tiettyyn asiakkaaseen tai vastapuoleen. Viking Linen osalta maksetut oleelliset ennakkomaksut, esimerkiksi alushankintojen yhteydessä, on aina varmistettu vastapuolen antamien turvaavien vakuuksien muodossa. Rahavaroja sijoitetaan likvideihin ja vähäriskisiin rahoitusinstrumentteihin. Rahoitusinstrumentteja koskevia sopimuksia tehdään vain sellaisten vastapuolten kanssa, joilla arvioidaan olevan hyvä vakavaraisuus ja luottokelpoisuus.

Öljyn hintariski

Konsernin polttoaineiden ostohinnoista pääosa on riippuvaista maailmanmarkkinahinnasta. Polttoaineiden hinnan muuttuva komponentti on yhdistelmä kyseisen öljyalaadun ostokuukauden keskihinnasta ja kuukauden keskivaluuttakurssista USD/SEK.

MEUR	2006/2007	2005/2006
1. LIIKEVAIHTO		
Matkustajatoiminnan tuotot	404,28	375,30
Rahtitoiminnan tuotot	27,11	26,22
Muut tuotot	4,63	4,43
Yhteensä	436,02	405,95
2. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT		
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,38	0,35
Muut tuotot	0,12	0,09
Yhteensä	0,49	0,44
3. TAVARAT JA PALVELUT		
Tavarat	99,35	93,68
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	20,95	19,59
Yhteensä	120,30	113,26
4. HENKILÖSTÖKULUT		
Palkat	102,98	99,43
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	11,93	10,96
Muut henkilöstökulut	17,46	17,03
	132,36	127,41
Valtion palautus	-32,43	-28,94
Yhteensä	99,93	98,47
HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN		
Merihenkilöstö	2 176	2 182
Maissa oleva henkilöstö	731	718
Yhteensä	2 907	2 900
Tiedot korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille löytyvät liitteestä 23.		
5. POISTOT JA ARVONALENTUMISET		
Poistot		
Muut aineettomat hyödykkeet	0,13	0,17
Rakennukset ja rakennelmat	0,37	0,41
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,09	0,13
Alukset	16,99	16,03
Koneet ja kalusto	1,34	1,34
Yhteensä	18,93	18,08
Arvonalentumiset		
Liikearvo		0,47
Poistot ja arvonalentumiset yhteensä	18,93	18,55
6. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT		
Myynti- ja markkinointikulut	29,17	28,94
Julkiset satama- ja alusmaksut	30,86	30,81
Polttoainekulut	32,14	35,11
Vuokrakulut	2,18	1,86
Muut kulut	70,21	65,73
Yhteensä	164,56	162,46
7. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT		
Osinkotuotot	0,00	0,01
Korkotuotot	1,30	0,62
Valuuttakurssivoitot	1,39	1,05
Muut rahoitustuotot	0,14	0,12
Rahoitustuotot yhteensä	2,83	1,79
Korkokulut	0,51	0,65
Valuuttakurssitappiot	1,14	0,47
Muut rahoituskulut	0,19	0,06
Rahoituskulut yhteensä	1,85	1,19

Liiketulokseen sisältyy valuuttakurssieroja yhteensä -0,03 Meur (-0,13 Meur).

MEUR

8. TULOVEROT	2006/2007	2005/2006
Tilikauden verot	11,69	6,22
Edellisten tilikausien verot	-	0,00
Laskennalliset verot	-2,76	-2,41
Yhteensä	8,93	3,80
Täsmäytyslaskelma tuloslaskelmassa esitettyjen verokulujen ja konsernin kotimaan verokannan mukaan laskettujen verojen välillä		
	2006/2007	2005/2006
Tulos ennen veroja	33,78	14,25
Suomen verokannan mukaan lasketut verot (26 %)	8,78	3,70
Edellisten tilikausien verot	-	0,00
Muut veroihin vaikuttavat erät		
ulkomaisten tytäryhtiöiden poikkeavat verokannat	-0,01	-0,01
verovapaat tuotot ja vähennyskelvottomat kulut	0,16	0,28
aiemmin vahvistettujen verotuksellisten tappioiden käyttö	-0,01	-0,01
väliaikaiset erot	-	-0,16
muut	0,01	0,00
Tuloslaskelman verot	8,93	3,80

9. TULOS PER OSAKE

Tulos per osake on laskettu 10 800 000 kappaleen samanarvoiselle osakkeelle. Viking Linella ei ole optio-, vaihtovelkakirja- tai osakeohjelmia, minkä vuoksi laimennusta ei voi esiintyä.

10. AINEETTOMAT HYÖDYKKEET	Liikearvo	Muut aineettomat hyödykkeet	Yhteensä
Hankintameno 1.11.06		2,71	2,71
Muuntoero		0,00	0,00
Lisäykset		0,09	0,09
Hankintameno 31.10.07		2,80	2,80
Kertyneet poistot 1.11.06		-1,98	-1,98
Muuntoero		0,00	0,00
Tilikauden poistot		-0,13	-0,13
Kertyneet poistot 31.10.07		-2,11	-2,11
Kirjanpitoarvo 1.11.06		0,73	0,73
Kirjanpitoarvo 31.10.07		0,68	0,68
Hankintameno 1.11.05	0,47 *)	2,09	2,56
Muuntoero		0,00	0,00
Lisäykset		0,62	0,62
Hankintameno 31.10.06	0,47 *)	2,71	3,18
Kertyneet poistot 1.11.05		-1,81	-1,81
Muuntoero		0,00	0,00
Tilikauden poistot		-0,17	-0,17
Kertyneet poistot 31.10.06		-1,98	-1,98
Tilikauden arvonalentumiset	-0,47		-0,47
Kirjanpitoarvo 1.11.05	0,47	0,27	0,75
Kirjanpitoarvo 31.10.06	-	0,73	0,73

*) Kirjanpitoarvo

Muut aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistojen käyttöoikeuksia.

Sundqvist Buss Ab muodostaa rahavirtaa tuottavan yksikön, jota liikearvo koskee. Tilikauden 2005/2006 arvonalentumistestin perusteella Sundqvist Buss Ab:n liikearvon koko jäännösarvo on kirjattu arvonalentumisena kuluksi.

MEUR

		Raken- nukset ja raken- nelmat	Vuokra- kiinteis- töjen perus- paran- nus- menot	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut	Yhteensä
11. AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET	Maa- alueet						
Hankintameno 1.11.06	1,10	17,20	9,92	470,30	26,28	13,46	538,26
Muuntoero	0,00	0,00		0,00	0,00		-0,01
Lisäykset			0,01	4,08	1,12	21,07	26,28
Vähennykset/korjaukset				-0,88	-0,43		-1,31
Hankintameno 31.10.07	1,10	17,20	9,92	473,49	26,97	34,54	563,23
Kertyneet poistot 1.11.06		-11,12	-9,53	-330,95	-21,66		-373,25
Muuntoero		0,00		0,00	0,00		0,00
Vähennysten/korjausten kertyneet poistot				0,88	0,48		1,36
Tiilikauden poistot		-0,37	-0,09	-16,99	-1,34		-18,80
Kertyneet poistot 31.10.07		-11,49	-9,62	-347,05	-22,53		-390,69
Kirjanpitoarvo 1.11.06	1,10	6,09	0,39	139,35	4,62	13,46	165,01
Kirjanpitoarvo 31.10.07	1,10	5,71	0,30	126,45	4,45	34,54	172,54
Hankintameno 1.11.05	1,10	16,26	9,63	466,66	26,33		519,97
Muuntoero	0,00	0,01		0,21	0,01		0,22
Siirto, uudelleen ryhmittely		0,94			-0,94		0,00
Lisäykset		0,00	0,29	3,43	1,03	13,46	18,21
Vähennykset					-0,15		-0,15
Hankintameno 31.10.06	1,10	17,20	9,92	470,30	26,28	13,46	538,26
Kertyneet poistot 1.11.05		-9,77	-9,39	-314,73	-21,33		-355,23
Muuntoero		0,00		-0,19	-0,01		-0,20
Siirto, uudelleen ryhmittely		-0,93			0,93		0,00
Vähennysten kertyneet poistot					0,08		0,08
Tiilikauden poistot		-0,41	-0,13	-16,03	-1,34		-17,91
Kertyneet poistot 31.10.06		-11,12	-9,53	-330,95	-21,66		-373,25
Kirjanpitoarvo 1.11.05	1,10	6,48	0,23	151,92	5,00		164,74
Kirjanpitoarvo 31.10.06	1,10	6,09	0,39	139,35	4,62	13,46	165,01

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevia aluksia. Ennakkomaksuihin sisältyy taseeseen merkittyjä korkokuluja 0,35 Meur (0,18 Meur). Viking Linella ei ole aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä koskevia rahoitusleasing sopimuksia.

12. RAHOITUSVARAT	31.10.2007	31.10.2006
Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet	0,07	0,07
Myytavissä olevat rahoitusvarat	0,07	0,07

Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet merkitään taseeseen hankintamenoihin, koska niiden käypiä arvoja ei voi luotettavalla tavalla määritellä.

13. SAAMISET	31.10.2007	31.10.2006
Lainasaamiset	0,03	0,02

Lainasaamisten kirjanpitoarvon ei katsota olennaisesti poikkeavan käyvistä arvosta.

14. VAIHTO-OMAISUUS	31.10.2007	31.10.2006
Myyntitavaravarasto	8,65	7,48
Tarvikevarasto	0,16	0,22
Polttoainevarasto	0,80	0,60
Yhteensä	9,61	8,30

MEUR

15. MYYNTISAAMISET JA MUUT SAAMISET	31.10.2007	31.10.2006
Myyntisaamiset	14,46	13,08
Siirtosaamiset	16,61	8,37
Muut saamiset	0,79	1,02
Yhteensä	31,86	22,47
Siirtosaamiset		
Henkilöstöön liittyvät erät	15,52	6,78
Muut siirtosaamiset	1,09	1,59
Yhteensä	16,61	8,37

Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja.

16. RAHAVARAT	31.10.2007	31.10.2006
Rahat ja pankkisaamiset	5,62	5,97
Rahoitusarvopaperit	36,91	39,96
Yhteensä	42,53	45,93

Rahavaroja ovat enintään 3 kuukauden kuluttua erääntyvät sijoitukset.

17. OMA PÄÄOMA

Osakepääoma

Viking Line Abp:n minimiosakepääoma on 605 476,54 euroa ja maksimosakepääoma 2 421 906,14 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa ja alentaa yhtiöjärjestyksestä muuttamatta. Yhtiön osakepääoma on ollut 1 816 429,61 euroa 12. huhtikuuta 1995 alkaen. Osakkeen nimellisarvo on 0,17 euroa osakkeelta. Nimellisarvo ei ole tarkka arvo. Kaikki 10 800 000 osaketta muodostavat yhden sarjan, jossa kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan läsnä olevista osakkeenomistajista ei kuitenkaan saa äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- tai joukkovelkakirjalainoja. Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi. Yhtiö tai sen tytäryhtiöt eivät omista omia osakkeita.

Rahastot	31.10.2007	31.10.2006
Vararahasto	0,02	0,02
Ylikurssirahasto	0,00	0,00
Yhteensä	0,02	0,02

Muuntoerot

Muuntoerot muodostuvat ulkomaisten tytäryhtiöiden tilinpäätösten konsolidoinnin yhteydessä syntyvistä eroista.

Osingonjako

Hallitus on tilinpäätöspäivän jälkeen ehdottanut 1,00 euron osakekohtaisen osingon jakamista. Jaettavaksi päätetty osinko merkitään taseen velkoihin, kun siitä on olemassa yhtiökokouksen päätös.

18. LASKENNALLISET VEROSAAMISET JA -VELAT

Laskennalliset verovelat	1.11.2006	Merkitty tuloslaskelmaan	Muuntoero	31.10.2007
Kertyneet poistoerot	30,41	-2,76		27,65
Laskennalliset verovelat	1.11.2005	Merkitty tuloslaskelmaan	Muuntoero	31.10.2006
Kertyneet poistoerot	32,82	-2,41	0,00	30,41

Konsernin tytäryhtiöillä oli per 31.10.2007 käyttämättömiä kertyneitä veroalijäämiä yhteensä 0,38 Meur (0,39 Meur per 31.10.2006). Laskennallisia verosaamisia tytäryhtiöiden vahvistetuista tappioista esitetään taseessa vain kun voidaan pitää todennäköisenä, että kyseiseen tytäryhtiöön syntyy verotettavia tuloja ennen tappioiden vähennysoikeuden menettämistä. Konsernin taseessa ei ole esitetty tytäryhtiöiden tappioihin liittyviä laskennallisia verosaamisia.

Tytäryhtiöiden jakamattomille voittovaroille ei ole huomioitu laskennallista verovelkaa, koska niitä ei ole tarkoitus jakaa näköpiirissä olevan tulevaisuuden aikana.

MEUR

	31.10.2007	31.10.2006
19. KOROLLISET VELAT		
Pitkäaikaiset velat		
Lainat rahoituslaitoksilta	4,52	6,73
Lyhytaikaiset velat		
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset	2,23	8,95
Pitkäaikaiset velat erääntyvät maksuun seuraavasti:		
Yhden vuoden kuluessa	2,23	8,95
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	4,51	6,69
Yli viiden vuoden kuluttua	0,00	0,04
Yhteensä	6,75	15,68

Kaikki korolliset velat ovat euromääräisiä ja vaihtuvakorkoisia. Kirjanpitoarvon ei katsota oleellisesti poikkeavan käyvästä arvosta.

	31.10.2007	31.10.2006
20. OSTOVELAT JA MUUT VELAT		
Ostovelat	24,36	22,42
Siirtovelat	25,78	23,01
Muut velat	8,65	8,12
Yhteensä	58,79	53,55
Siirtovelat		
Henkilöstöön liittyvät erät	18,23	17,04
Muut siirtovelat	7,56	5,97
Yhteensä	25,78	23,01

Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja.

21. VUOKRASOPIMUKSET

Konsernilla ei ole rahoitusleasingopimuksiksi luokiteltavia sopimuksia. Konserni on ottanut vuokralle joitakin tiloja myynti- ja hallinto-toimintoja varten. Sen lisäksi on erinäisiä merkitykseltään vähäisempiä ei rahoitusleasingopimuksiksi katsottavia leasingopimuksia koskien koneita ja kalustoa. Sopimusten kestoajat ovat yhdestä kahteenkymmeneen vuoteen. Sopimuksiin sisältyy yleensä mahdollisuus vuokrakauden pidentämiseen sopimuskauden jälkeen. Sopimusten sisältö vaihtelee mitä tulee indekseihin, uudistamiseen ja muihin ehtoihin.

	31.10.2007	31.10.2006
Ei irtisanottavissa olevien muiden kuin rahoitusleasing-sopimusten vähimmäisleasingmaksut ja -vuokrat		
Yhden vuoden kuluessa erääntyvät	1,45	1,44
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua erääntyvät	2,16	2,83
Yli viiden vuoden kuluttua erääntyvät	0,21	0,21
Yhteensä	3,81	4,48
22. ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET		
Vastuusitoumukset		
Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi on annettu alus- ja ajoneuvokiinnityksiä	6,87	15,81
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen		
Katettu ajoneuvokiinnityksillä	0,23	0,20
Katettu talletuksilla	1,62	1,77
Yhteensä	8,72	17,78
Omasta puolesta annetut vakuudet		
Aluskiinnitykset	8,46	26,37
Ajoneuvokiinnitykset	1,06	1,06
Talletukset	1,62	1,77
Pantatut osakkeet	0,06	0,06
Yhteensä	11,20	29,25
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon		
Sitoumukset, alustilaukset	156,28	113,84
– Kokonaisarvo	188,21	126,82

Tehtyjen alushankintasopimusten rahoittamiseksi on olemassa sitovasti myönnetty luottolupaukset. Sitovien luottolupausten määrä on yhteensä 190 Meur.

MEUR

23. LÄHIPIIRI

Konserniyhtiöt	Kotipaikka	Omistus- osuus	Osuus äänistä
<i>Emoyhtiön Viking Line Abp:n omistamat</i>	<i>Maarianhamina</i>		
Viking Rederi AB	Norrtälje, Ruotsi	100 %	100 %
OÜ Viking Line Eesti	Tallinna, Viro	100 %	100 %
Sundqvist Buss Ab	Saltvik	93 %	93 %
Viking Line Skandinavien AB	Tukholma, Ruotsi	100 %	100 %
Viking Line Finnlandverkehr GmbH	Lyypekki, Saksa	100 %	100 %
Sverigecenter Ab	Maarianhamina	100 %	100 %
Sverigehamnen Ab	Naantali	100 %	100 %
<i>Tytäryhtiöiden omistamat</i>			
Finlandshamnen Stuveri AB	Tukholma, Ruotsi	100 %	100 %

Tytäryhtiö Viking Line Marketing Ab Oy sulautui emoyhtiöön Viking Line Ab:hen 1.11.2005.

Korvaukset konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille

Palkat ja palkkiot	2006/2007	2005/2006
Nils-Erik Eklund, toimitusjohtaja ja hallituksen jäsen	0,19	0,18
Kent Nyström, toimitusjohtajan sijainen	0,13	0,13
Muut konsernin johtoryhmään kuuluvat	0,61	0,59
Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja	0,02	0,02
Carita Blomsterlund, hallituksen jäsen	0,02	0,01
Erik Grönberg, hallituksen jäsen	0,02	0,01
Agneta Karlsson, hallituksen jäsen	0,02	0,01
Dick Lundqvist, hallituksen jäsen	0,02	0,01
Lars G Nordström, hallituksen jäsen	0,02	0,01
Yhteensä	1,04	0,99

Konsernilla ei ole osakeperusteisia palkitsemisjärjestelmiä. Konsernin johtohenkilöiden kanssa ei ole solmittu erityisiä eläke-sopimuksia.

Liiketoimet konsernin johtotehtävissä toimivien avainhenkilöiden huomattavan vaikutusvallan alaisten yhtiöiden kanssa

	2006/2007	2005/2006
Palvelujen myynti	0,05	0,03
Palvelujen osto	0,58	0,54
	31.10.2007	31.10.2006
Maksamattomat saamiset	0,00	0,00
Maksamattomat velat	0,02	0,01

Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiryhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuita.

24. OIKEUDENKÄYNNIT JA RIIDAT

Tilinpäätökseen ei ole merkitty oikeudenkäynteihin tai riitoihin liittyviä varauksia.

25. TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Yritysjohdolla ei ole tietoinen sellaisista oleellisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

Viisivuotiskatsaus

KONSERNI	FAS	FAS	IFRS	IFRS	IFRS
	2002/2003	2003/2004	2004/2005	2005/2006	2006/2007
Liikevaihto, Meur	397,79	385,20	382,69	405,95	436,02
Liiketulos, Meur	22,94	13,18	5,02	13,65	32,80
– % liikevaihdosta	5,8 %	3,4 %	1,3 %	3,4 %	7,5 %
Tulos ennen veroja, Meur	22,63	12,95	4,22	14,25	33,78
– % liikevaihdosta	5,7 %	3,4 %	1,1 %	3,5 %	7,7 %
Oman pääoman tuotto (ROE)	10,8 %	9,2 %	2,2 %	7,8 %	16,6 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)	12,7 %	7,8 %	3,1 %	9,7 %	21,5 %
Omavaraisuusaste	53,5 %	53,7 %	54,6 %	57,6 %	61,7 %
Velkaantumisaste (gearing)	-3,9 %	-9,4 %	-11,2 %	-21,6 %	-22,6 %
Bruttoinvestoinnit, Meur	9,86	4,54	5,93	18,83	26,37
– % liikevaihdosta	2,5 %	1,2 %	1,6 %	4,6 %	6,0 %
Henkilöstö keskimäärin	2 822	2 828	2 886	2 900	2 907
– mistä merihenkilöstö	2 129	2 124	2 156	2 182	2 176
– mistä maissa oleva henkilöstö	693	704	730	718	731
Palkat, Meur	93,18	94,19	97,52	99,43	102,98

Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2006/2007	2006/2007	2006/2007	2006/2007
	Q4	Q3	Q2	Q1
LIIKEVAIHTO	113,71	128,60	98,59	95,12
Liiketoiminnan muut tuotot	0,18	0,12	0,10	0,09
Kulut				
Tavarat ja palvelut	31,57	35,40	26,99	26,34
Henkilöstökulut	25,04	25,36	24,63	24,91
Poistot ja arvonalentumiset	5,03	4,65	4,64	4,61
Liiketoiminnan muut kulut	44,04	41,24	40,79	38,50
	105,67	106,65	97,05	94,34
LIIKETULOS	8,22	22,07	1,64	0,87
Rahoitustuotot	1,00	0,55	0,57	0,71
Rahoituskulut	-0,65	-0,32	-0,50	-0,39
TULOS ENNEN VEROJA	8,58	22,30	1,71	1,19
Tuloverot	-2,01	-5,50	-0,77	-0,66
TILIKAUDEN TULOS	6,57	16,81	0,94	0,53
<i>Jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	6,57	16,81	0,94	0,53
Vähemmistölle	0,00	0,00	0,00	0,00
Tulos per osake, euroa	0,61	1,56	0,09	0,05

Osaketietoja

OSAKEPÄÄOMA JA OSAKKEET

Viking Line Abp:n vähimmäisosakepääoma on 605 476,54 euroa ja enimmäis-osakepääoma 2 421 906,14 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa yhtiöjärjestyksestä muuttamatta. Viking Line Abp:n osakepääoma on ollut 12.4.1995 lähtien 1 816 429,61 euroa. Osakkeiden nimellisarvo on 0,17 euroa osaketta kohti. Nimellisarvo ei ole tarkka arvo. Viking Line Abp:n osakkeet on noteerattu Helsingin Pörssissä 5.7.1995 alkaen.

SIIRTYMINEN ARVO-OSUUSJÄRJESTELMÄÄN

Viking Line Abp:n osakkeet on liitetty arvo-osuusjärjestelmään 15.2.–12.3.1999.

OPTIO- JA JOUKKOVELKAKIRJALAINAT

Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- eikä joukkovelkakirjalainoja.

ÄÄNIRAJOITUKSET

Kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan läsnä olevista osakkeenomistajista ei saa kuitenkaan äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista.

VALTUUDET

Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjalainojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi.

OSAKKAAT

Yhtiöllä oli tilikauden lopussa 2 206 rekisteröityä osakkeenomistajaa.

SUURIMMAT OSAKKAAT 31.10.2007

	Osakkeiden lukumäärä	Osuus osakkeista
1. Ångfartygs Ab Alfa	1 625 500	15,1 %
2. Ab Rafael	1 460 700	13,5 %
3. Rederi Ab Hildegaard	1 082 575	10,0 %
4. Sundman Per-Sune	286 550	2,7 %
5. Lundqvist Ben	277 498	2,6 %
6. Eklund Nils-Erik	231 500	2,1 %
7. Relander Gustaf	227 400	2,1 %
8. Sviberg Marie-Louise	213 300	2,0 %
9. Mattsson Rafael	171 820	1,6 %
10. Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag	118 525	1,1 %

VIKING LINE ABP:N OSAKKAAT ALOITTAIN

	Osakkaiden		Osakkeiden	
	lukumäärä	Osuus	lukumäärä	Osuus
Yritykset	99	4,5 %	4 607 014	42,7 %
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	7	0,3 %	293 108	2,7 %
Julkisyhteisöt	4	0,2 %	177 291	1,6 %
Kotitaloudet	1 942	88,0 %	5 112 406	47,3 %
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	19	0,9 %	64 304	0,6 %
Ulkomaalaiset	127	5,8 %	421 333	3,9 %
Hallintarekisteröidyt	8	0,4 %	124 309	1,2 %
Arvo-osuusjärjestelmään siirtymättömät			235	0,0 %
Yhteensä	2 206	100,0 %	10 800 000	100,0 %

OSAKEKANNAN JAKAUTUMINEN

	Osakkaiden		Osakkeiden	
	lukumäärä	Osuus	lukumäärä	Osuus
1-99	814	36,9 %	24 269	0,2 %
100-999	773	35,0 %	173 050	1,6 %
1 000-9 999	495	22,4 %	1 459 797	13,5 %
10 000-99 999	111	5,0 %	3 115 571	28,8 %
100 000-999 999	10	0,5 %	1 858 303	17,2 %
1 000 000-	3	0,1 %	4 168 775	38,6 %

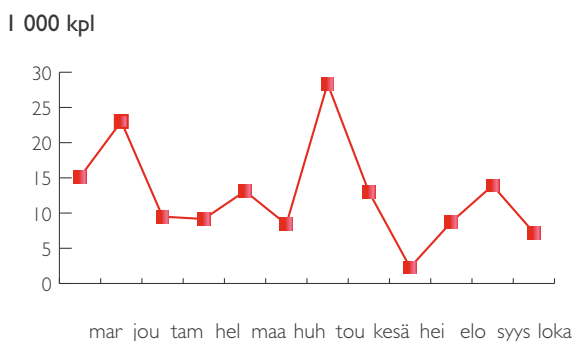
JOHDON OSAKKEENOMISTUS

Hallituksen jäsenet ja varajäsenet, toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen omistavat tai heidän määräysvallassaan on arvopaperimarkkinalain 1. luvun 5 §:n tarkoittamalla tavalla 869 500 osaketta, joiden osuus äänistä on 8,1 prosenttia. Viking Line soveltaa arvopaperimarkkinalain sisäpiiriä koskevia säännöksiä sekä Helsingin Pörssin sisäpiiriohjeita.

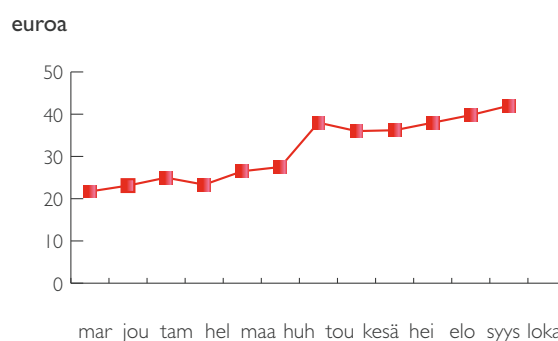
VAIHTO JA KURSSIKEHITYS

Helsingin Pörssissä vaihdettiin toimintavuoden aikana 151 861 Viking Linen osaketta, mikä vastaa 1,4 prosenttia osakekannasta. Ylin päätetty kauppa oli 42,00 euroa ja alin 21,18 euroa. Osakkeen päätöskurssi oli 42,00 euroa 31.10.2007. Osakekannan markkina-arvo oli tuolloin 453,60 miljoonaa euroa.

OSAKKEIDEN VAIHTO
marraskuu 2006 – lokakuu 2007



KURSSIKEHITYS
marraskuu 2006 – lokakuu 2007



OSAKEKOHTAISIA TUNNUSLUKUJA

	FAS 2002/2003	FAS 2003/2004	IFRS 2004/2005	IFRS 2005/2006	IFRS 2006/2007
Tulos/osake, euroa	1,47	1,20	0,27	0,97	2,30
Oma pääoma/osake, euroa	13,57	12,76	11,97	12,94	14,69
Osinko/osake, euroa *)	2,00	1,00	-	0,55	1,00
Osinko/tulos	136,5 %	83,0 %	-	56,9 %	43,5 %
Efektiiivinen osinkotuotto	8,7 %	4,6 %	-	2,5 %	2,4 %
P/E-luku (Price/Earning)	16	18	78	22	18
Pörssikurssi 31.10., euroa	23,00	21,90	20,90	21,70	42,00
Ylin päätetty kauppa, euroa	24,00	23,80	28,00	23,50	42,00
Alin päätetty kauppa, euroa	17,50	18,24	20,50	19,83	21,18
Keskikurssi, euroa	20,38	22,09	23,50	21,86	29,02
Osakekannan markkina-arvo, milj.euroa	248,40	236,52	225,72	234,36	453,60
Osakkeiden vaihto, kpl	217 777	794 077	243 106	223 426	151 861
Osakkeiden vaihto, %	2,0 %	7,4 %	2,3 %	2,1 %	1,4 %
Osingonjako, milj.euroa *)	21,60	10,80	-	5,94	10,80
Osakkeiden määrä, keskiarvo	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Osakkeiden määrä 31.10.	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

*) Vuodelta 2006/2007 hallituksen esitys yhtiökoukselle.

Tunnuslukujen määritelmät

Oman pääoman tuotto (ROE), % =

(Tulos ennen veroja – tuloverot) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus (keskiarvo)

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), % =

(Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut) / (Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo))

Omavaraisuusaste, % =

Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Velkaantumisaste (gearing), % =

(Korolliset velat – rahavarat) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus

Tulos / osake =

(Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma / osake =

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä 31.10.

Osinko / tulos, % =

(Osinko/osake) / (Tulos/osake)

Efektiiivinen osinkotuotto, % =

(Osinko/osake) / Osakkeiden kaupantekokurssi 31.10.

P/E-luku (Price/Earning) =

Osakkeiden kaupantekokurssi 31.10. / (Tulos/osake)

Emoyhtiön tuloslaskelma

MEUR	Liite	1.11.2006– 31.10.2007	1.11.2005– 31.10.2006
LIIKEVAIHTO		422,88	393,86
Liiketoiminnan muut tuotot	1	0,56	0,50
Kulut			
Tavarat ja palvelut	2	113,09	106,33
Henkilöstökulut	3	72,25	72,82
Poistot	4	18,72	17,87
Liiketoiminnan muut kulut		186,63	183,22
		390,70	380,24
LIIKETULOS		32,74	14,11
Rahoitustuotot ja -kulut	5	0,97	0,61
TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA		33,71	14,72
Tilinpäätössiirrot	6	10,61	8,81
Tuloverot	7	-11,67	-6,20
TILIKAUDEN TULOS		32,66	17,34

Emoyhtiön tase

MEUR	Liite	31.10.2007	31.10.2006
VASTAAVAA			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
Aineettomat hyödykkeet	8	0,92	1,11
Aineelliset hyödykkeet	8		
Maa-alueet		1,91	1,91
Rakennukset ja rakennelmat		5,67	6,03
Alukset		125,75	138,68
Koneet ja kalusto		3,49	3,52
Ennakkomaksut		34,54	13,46
		171,35	163,61
Sijoitukset	9		
Osakkeet saman konsernin yrityksissä		1,44	1,44
Muut osakkeet ja osuudet		0,01	0,01
		1,45	1,45
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ		173,72	166,17
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
Vaihto-omaisuus	10	9,29	7,95
Pitkäaikaiset saamiset			
Lainasaamiset		0,03	0,02
Lyhytaikaiset saamiset			
Myyntisaamiset		13,99	12,61
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		-	0,01
Muut saamiset		0,19	0,15
Siirtosaamiset	11	13,79	5,55
		27,97	18,32
Rahavarat		41,17	44,73
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ		78,45	71,01
TASEEN LOPPUSUMMA		252,18	237,18

MEUR	Liite	31.10.2007	31.10.2006
VASTATTAVAA			
OMA PÄÄOMA			
	12		
Osakepääoma		1,82	1,82
Edellisten tilikausien tulos		46,59	44,80
Fuusiotappio		-	-9,61
Tilikauden tulos		32,66	17,34
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ		81,06	54,34
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ			
Kertyneet poistoerot		106,44	117,05
VIERAS PÄÄOMA			
Pitkäaikainen vieras pääoma			
	13		
Lainat rahoituslaitoksilta		4,20	6,31
Lyhytaikainen vieras pääoma			
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset		2,10	8,83
Ostovelat		22,56	20,19
Velat saman konsernin yrityksille		2,75	2,46
Muut lyhytaikaiset velat		7,00	6,57
Siirtovelat	14	26,06	21,42
		60,47	59,48
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		64,68	65,79
TASEEN LOPPUSUMMA		252,18	237,18

Emoyhtiön rahavirtalaskelma

MEUR	1.11.2006– 31.10.2007	1.11.2005– 31.10.2006
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	32,66	17,34
Oikaisut		
Poistot	18,72	17,87
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-10,69	-8,81
Korkokulut ja muut rahoituskulut	0,69	0,70
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-1,41	-0,73
Osinkotuotot	0,00	-0,01
Tuloverot	11,67	6,20
Käyttöpääoman muutokset		
Lyhytaikaisten saamisten muutos	-9,62	0,90
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,34	0,12
Korottomien velkojen muutos	5,47	3,26
Maksetut korot	-0,50	-0,63
Maksetut muut rahoituskulut	-0,20	-0,06
Saadut korot	1,24	0,60
Saadut muut rahoitustuotot	0,13	0,13
Maksetut verot	-9,40	-2,86
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	37,42	34,01
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-4,04	-3,42
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-1,11	-1,62
Ennakomaksut	-21,07	-13,46
Käyttöomaisuuden myynti	0,03	0,06
Muiden sijoitusten myynti	0,00	0,01
Saadut osingot	0,00	0,01
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-26,20	-18,42
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-8,83	-8,83
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-0,01	0,01
Maksetut osingot	-5,94	-
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-14,78	-8,82
RAHAVAROJEN MUUTOS	-3,57	6,77
Rahavarat tilikauden alussa	44,73	36,83
Tytäryhtiöfuusiossa 1.11.2005 vastaanotetut rahavarat	-	1,13
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	41,17	44,73

Emoyhtiön liitetiedot

TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

Yleistä

Viking Line Abp on Viking Line -konsernin emoyhtiö kotipaikkanaan Maarianhamina. Yhtiön Y-tunnus on 0144983-8.

Viking Line Abp:n tilinpäätös on laadittu Suomen kirjanpitolain ja muiden kansallisten sääntöjen ja tilinpäätöstä koskevien määräysten mukaisesti.

Fuusio

Kokonaan omistettu tytäryhtiö Viking Line Marketing Ab Oy, Y-tunnus 0145015-0, fuusioitiin emoyhtiöön 1.11.2005.

Aineelliset ja aineettomat hyödykkeet sekä poistot

Aineelliset ja aineettomat hyödykkeet on arvostettu alkuperäisiin hankinta-arvoihin, joista on vähennetty kertyneet suunnitelman mukaiset poistot. Suunnitelman mukaiset poistot perustuvat hyödykkeiden todennäköiseen taloudelliseen vaikutusaikaan. Tasearvoihin sisältyy lisäksi maa-alueiden arvonorotuksia, jotka perustuvat ulkopuolisten arvioijien tekemiin arvostuksiin. Rahoitusmenot, jotka liittyvät kesken-eräisten alushankintojen ennakkomaksuihin, merkitään taseen varoihin.

Alukset, jotka muodostavat huomattavimman osan taseen varoista, poistetaan tasapoistoin. Poistolaskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo taloudellisen vaikutusajan lopussa. Aluksiin kohdistuvat lisäinvestoinnit poistetaan aluksen jäljellä olevana suunnitelman mukaisen pitoaikana. Muut aineelliset hyödykkeet poistetaan jäännösarvopoistoina.

Aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistojen käyttöoikeuksia sekä vuokrakiinteistöjen perusrakennusmenoja. Aineettomat hyödykkeet poistetaan tasapoistoina.

Käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset, uusina hankitut	25 vuoden tasapoisto
Alukset, käytettyinä hankitut	20 vuoden tasapoisto
Alukset, telakointimenot	2-3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto
Rakennukset	4-7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	20-25 % jäännösarvopoisto
Koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto
Aineettomat hyödykkeet	5-10 vuoden tasapoisto

Verot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvistä veroista sekä aikaisempien tilikausien veroista.

MEUR	2006/2007	2005/2006
1. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT		
Vuokratulot kiinteistöstä	0,45	0,42
Muut tuotot	0,11	0,07
Yhteensä	0,56	0,50
2. TAVARAT JA PALVELUT		
Ostot tilikauden aikana	94,62	88,15
Myyntitavaravaraston muutos	-1,20	-0,10
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	19,66	18,28
Yhteensä	113,09	106,33
3. HENKILÖSTÖKULUT		
Palkat	76,62	74,66
Eläkekulut	9,73	9,32
Muut henkilöstökulut	8,24	7,90
	94,58	91,87
Valtion palautus	-22,33	-19,05
Yhteensä	72,25	72,82
HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN		
Merihenkilöstö	1 607	1 617
Maissa oleva henkilöstö	450	447
Yhteensä	2 057	2 064
4. POISTOT		
Aineettomat hyödykkeet	0,22	0,30
Rakennukset ja rakennelmat	0,37	0,40
Alukset	16,97	16,00
Koneet ja kalusto	1,16	1,17
Yhteensä	18,72	17,87
5. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT		
Osinkotuotot	0,00	0,01
Korkotuotot saman konsernin yrityksiltä	0,00	0,01
Korkotuotot muilta	1,28	0,61
Valuuttakurssivoitot	1,38	1,04
Muut rahoitustuotot	0,13	0,12
Rahoitustuotot yhteensä	2,79	1,78
Korkokulut saman konsernin yrityksille	0,05	0,03
Korkokulut muille	0,49	0,63
Valuuttakurssitappiot	1,14	0,46
Muut rahoituskulut	0,15	0,04
Rahoituskulut yhteensä	1,82	1,17
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	0,97	0,61
6. TILINPÄÄTÖSSIIRROT		
Suunnitelman mukaisten ja verotuksessa tehtyjen postojen erotus	10,61	8,81
7. TULOVEROT		
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	11,67	6,20

MEUR

	2006/2007	2005/2006
12. OMA PÄÄOMA		
Osakepääoma 1.1.1.	1,82	1,82
Osakepääoma 31.10.	1,82	1,82
Edellisten tilikausien tulos 1.1.1.	44,80	36,34
Edellisen tilikauden tulos	17,34	8,46
Fuusiotappio, siirto	-9,61	
Osingonjako	-5,94	0,00
Edellisten tilikausien tulos 31.10.	46,59	44,80
Fuusiotappio	-	-9,61
Tilikauden tulos	32,66	17,34
Oma pääoma yhteensä	81,06	54,34
13. VELAT, JOTKA ERÄÄNTYVÄT MYÖHEMMIN KUIN VIIDEN VUODEN KULUTTUA		
Viking Line Abp:lla ei ole velkoja, jotka erääntyvät myöhemmin kuin viiden vuoden kuluttua.		
14. SIIRTOVELAT	31.10.2007	31.10.2006
Henkilöstöön liittyvät erät	13,16	12,39
Muut siirtovelat	12,90	9,03
Yhteensä	26,06	21,42
15. ANNETUT VAKUUKSET, VASTUUSITOUKSET JA MUUT VASTUUT	31.10.2007	31.10.2006
Vastuusitoumukset		
Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi annettu aluskiinnityksiä	6,31	15,14
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen		
Katettu talletuksilla	0,84	1,34
Sitoumus tytäryhtiön pääomavajeen kattamisesta	1,84	1,85
Yhteensä	8,99	18,32
Omasta puolesta annetut vakuudet		
Aluskiinnitykset	8,46	26,37
Talletukset	0,84	1,34
Yhteensä	9,30	27,71
Leasingvastuut		
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	0,15	0,16
Myöhemmin maksettavat	0,15	0,17
Yhteensä	0,30	0,33
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon		
Sitoumukset, alustilaukset	156,28	113,84
– Kokonaisarvo	188,21	126,82

Tehtyjen alushankintasopimusten rahoittamiseksi on olemassa sitovasti myönnetty luottolupausten määrä on yhteensä 190 Meur.

Hallituksen voitonjakoehdotus

Viking Line Ab:n tase per 31.10.2007 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 79 247 546,20 euroa.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Tilikauden tuloksesta	32 659 937,74 euroa
jaetaan osinkoina 1,00 euroa/osake	10 800 000,00 euroa
ja voittovarojen tilille jätetään	21 859 937,74 euroa

Maarianhaminassa 18. joulukuuta 2007

Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja

Carita Blomsterlund

Erik Grönberg

Agneta Karlsson

Dick Lundqvist

Lars G Nordström

Nils-Erik Eklund, toimitusjohtaja

Tilintarkastuskertomus

Viking Line Abp:n osakkeenomistajille

Olemme tarkastaneet Viking Line Abp:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 1. marraskuuta 2006 – 31. lokakuuta 2007. Hallitus ja toimitusjohtaja ovat laatineet EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaan laaditun konsernitilinpäätöksen sekä Suomessa voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaisesti laaditun toimintakertomuksen ja emoyhtiön tilinpäätöksen, joka sisältää emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot. Suorittamamme tarkastuksen perusteella annamme lausunnon konsernitilinpäätöksestä sekä emoyhtiön tilinpäätöksestä, toimintakertomuksesta ja hallinnosta.

Tilintarkastus on suoritettu hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Kirjanpitoa sekä tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistapaa on tarkastettu riittävässä laajuudessa sen toteamiseksi, etteivät tilinpäätös ja toimintakertomus sisällä olennaisia virheitä tai puutteita. Hallinnon tarkastuksessa on selvitetty emoyhtiön hallituksen jäsenten sekä toimitusjohtajan toiminnan lainmukaisuutta osakeyhtiölain säännösten perusteella.

KONSERNITILINPÄÄTÖS

EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaan laadittu konsernitilinpäätös antaa näiden standardien ja kirjanpitolain tarkoittamalla tavalla oikeat ja riittävät tiedot konsernin toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖS, TOIMINTAKERTOMUS JA HALLINTO

Emoyhtiön tilinpäätös on laadittu kirjanpitolain ja tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti ja antaa kirjanpitolaissa tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Toimintakertomus on laadittu kirjanpitolain ja toimintakertomuksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti. Toimintakertomus on yhdenmukainen tilinpäätöksen kanssa ja antaa kirjanpitolaissa tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot konsernin sekä emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Konsernitilinpäätös ja emoyhtiön tilinpäätös voidaan vahvistaa sekä vastuuvapaus myöntää emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta. Hallituksen esitys voitonjakokelpoisten varojen käsittelystä on osakeyhtiölain mukainen.

Maarianhamina 18. joulukuuta 2007

Leif Hermans
KHT

Markus Smeds
KHT

Osoitteet

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166
AX-22101 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 270 00
Fax +358 18 169 44

Storagatan 2
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 260 11
Fax +358 18 158 11

TYTÄRYHTIÖT

VIKING LINE SKANDINAVIEN AB

Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

VIKING REDERI AB

Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

OÜVIKING LINE EESTI

World Trade Center
Ahtri 12
EE-10151 Tallinn
Puh +372 666 3966
Fax +372 666 3939

VIKING LINE FINNLANDVERKEHR GMBH

Beckergrube 87
DE-23552 Lübeck
Puh +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

SUNDQVIST BUSS AB

Bussplan
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 225 70
Fax +358 18 165 77

INTERNET

www.vikingline.fi
www.vikingline.ax
www.vikingline.se
www.vikingline.ee
www.vikingline.de
www.vikingline.dk

SUOMENYKSIKKÖ

Mastokatu 1/PL 119
FI-00161 Helsinki
Puh +358 9 123 51
Fax +358 9 175 551

I.linja/PL 265
FI-20101 Turku
Puh +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1317

MATKAMYYMÄLÄT

HELSINKI

Lönnrotinkatu 2
FI-00100 Helsinki
Puh +358 9 123 51
Fax +358 9 647 075

TURKU

Hansa-Thalia
Aurakatu 10
FI-20100 Turku
Puh +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1319

TAMPERE

Hämeenkatu 14
FI-33100 Tampere
Puh +358 3 249 0011
Fax +358 3 249 0150

LYYPEKKI

Matkamyymäälä ja rahtikonttori
Beckergrube 87
DE-23552 Lübeck
Puh +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

TALLINNA

Matkavaraukset
World Trade Center
Ahtri 12
EE-10151 Tallinn
Puh +372 666 3966
Fax +372 666 3939

AHVENANMAAN ALUE

Storagatan 2
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 262 11
Fax +358 18 261 16

PARK ALANDIA HOTELL

Norra Esplanadgatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 141 30
Fax +358 18 171 30

SKANDINAVIAN YKSIKKÖ

Danvik Center
Hästholmsvägen 28
SE-131 30 Nacka
Puh +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 41 10

MATKAMYYMÄLÄT

TUKHOLMA

Cityterminalen
Klarabergsviadukten 72
SE-111 64 Stockholm
Puh +46 8 452 40 00
Fax +46 8 452 40 75

VÄSTERÅS

Köpmangatan 3
SE-722 15 Västerås
Puh +46 21 15 83 00
Fax +46 21 15 83 05

UPPSALA

Svava, Box 1904
SE-751 49 Uppsala
Puh +46 18 18 84 00
Fax +46 18 18 84 11

NORRKÖPING

Drottninggatan 53, Box 2263
SE-600 02 Norrköping
Puh +46 11 24 86 00
Fax +46 11 24 86 16

RAHTIYKSIKKÖ

Mastokatu 1/PL 119
FI-00161 Helsinki
Puh +358 9 123 51
Fax +358 9 631 895

RAHTIKONTTORIT

TURKU

PL 265
FI-20101 Turku
Puh +358 2 333 1446
Fax +358 2 333 1452

TUKHOLMA

VL Stadsgården
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 42 52
Fax +46 8 452 42 60

TALLINNA

Sadama 25
A-Terminal
EE-15051 Tallinn
Puh +372 666 3985
Fax +372 666 3984



VIKING LINE

VIKING LINE ABP, NORRAGATAN 4/PB 166, AX-22101 MARIEHAMN, ÅLAND, FINLAND
PUH +358 18 270 00, FAX +358 18 169 44

www.vikingline.fi • www.vikingline.ax • www.vikingline.se