

Vuosikertomus

1. marraskuuta 2004 - 31. lokakuuta 2005





Sisällysluettelo

Tietoja osakkeenomistajille	4
Liikeidea	5
Toimitusjohtajan katsaus	6
Viking XPRS - uusi konsepti Helsingin ja Tallinnan väliseen liikenteeseen	8
Viking Linen laivasto	10
Yhteysliikenne ja myyntikonttorit	11
Viking Linen toiminta	12
Henkilöstö	13
Ympäristö	14
Turvallisuus	15
Yhtiön hallinto ja johto	16
Hallituksen toimintakertomus	19
Viisivuotiskatsaus	20
Tuloslaskelma	21
Tase	22
Rahoituslaskelma	24
Laskentaperiaatteet	25
Liitetiedot	26
Osaketietoja	30
Hallituksen voitonjakoehdotus	32
Tilintarkastuskertomus	32
Tunnuslukujen määritelmät	33
Osoitteet	35

Tietoja osakkeenomistajille

YHTIÖKOKOUS

Viking Line Abp:n varsinainen yhtiökokous pidetään keskiviikkona 8. helmikuuta 2006 kello 12.00 Hotell Arkipelagissa, osoitteessa Strandgatan 31, Maarianhamina.

Myös osakkailla, joiden osakkeita ei ole siirretty arvo-osuusjärjestelmään, on oikeus osallistua yhtiökokoukseen edellyttäen, että osakas on merkitty yhtiön osakeluetteloon ennen 12. maaliskuuta 1999. Tällöin osakkaan tulee esittää yhtiökokoukselle osakekirjansa tai muu selvitys siitä, ettei osakkeiden omistusoikeutta ole siirretty arvo-osuustilille.

Osakkaiden, jotka haluavat osallistua yhtiökokoukseen, tulee ilmoittautua yhtiön konttoriin Maarianhaminaan viimeistään maanantaina 6. helmikuuta 2006 kello 12.00. Kirjalliset ilmoittautumiset tulee lähettää osoitteeseen Viking Line Abp, Norragatan 4, AX-22100 Mariehamn, ja puhelimitse voi ilmoittautua yhtiön sihteeristölle, puhelin +358 18 270 00.

TALOUDELLINEN TIEDOTUS 2005/2006

Viking Line Abp julkaisee toimintavuonna 2005/2006 osavuositiedotuksen ajalta 1.11.2005-31.1.2006, 1.11.2005-30.4.2006 ja 1.11.2005-31.7.2006. Osavuositiedotukset julkaistaan maaliskuussa, kesä- ja syyskuussa 2006. Vuosikertomus ja osavuositiedotukset julkaistaan ruotsinkielisinä sekä suomeksi ja englanniksi käännettynä.

Raportit julkaistaan internetissä osoitteissa www.vikingline.fi, www.vikingline.se ja www.vikingline.ee. Vuosikertomuksen saa myös Viking Line Abp:n pääkonttorista; tilauksen voi tehdä puhelimitse +358 18 277 67 tai sähköpostitse inv.info@vikingline.se.



Liikeidea

Viking Linen liikeidea on tarjota laajassa mittakaavassa edullisia ja turvallisia matkustus- ja rahtipalveluja, korkeatasoista viihdettä, hyvää ruokaa ja ostoselämyksiä.

Liikennöntialueena on Itämeri ja pääasiallisina markkina-alueina Suomi, Ruotsi, Ahvenanmaa ja Baltia.

MATKUSTAJATOIMINTA

Matkustajatoiminta käsittää reittimatkat, rentouttavat viihde- ja kokousristeilyt sekä matka- ja hotellipaketit, joita markkinoidaan niin yksittäisille kuluttajille kuin ryhmille. Laivoilla tarjotaan ostoselämyksiä, hyvää ruokaa ja korkeatasoista viihdettä viihtyisässä ympäristössä.

RAHTITOIMINTA

Rahtitoiminta palvelee teollisuuden ja kaupan tarpeita ja tarjoaa varmoja, nopeita, säännöllisiä ja edullisia rahtikuljetuksia sekä huolintapalveluja tiheässä aikataulussa.

TAVOITTEET JA ARVOT

Viking Line on koko kansan laivasto. Tärkein tavoitteemme on asiakkaidemme tyytyväisyys ja kunnianhimmomme ansiosta tähtäämme jatkuvasti ylittämään odotukset. Kunnioitamme yhteistyökumppaneitamme ja arvostamme aloitteellisuutta, vastuuntuntoa ja avoimuutta. Nöyryys, yksinkertaisuus ja säästäväisyys ovat tavoittelemiamme ominaisuuksia; toisaalta olemme herkkiä havaitsemaan hyvät liiketoimintamahdollisuudet. Jatkuva pyrkimys parantaa ja kehittää itseään

on luonnollisesti yksi menestykseemme vaikuttaneista tekijöistä. Viking Linen alukset ovat turvallisia, hyväkuntoisia ja ympäristölle ystävällisiä.

VISIO JA TOIMINTASUUNNITELMA

Uskomme, että markkinat rentoutumiselle, matkustamiselle ja rahtikuljetuksille ovat edelleen vakaat. Tämä visio lähtökohtanamme uskomme myös, että Viking Line tulee säilyttämään ja kehittämään asemaansa kannattavana alansa markkinajohtajana pohjoisella Itämerellä.

Perimmäinen toimintasuunnitelmamme on tarjota täysipainoinen matkakokemus edulliseen hintaan - eniten vastinetta rahoille. Tämä saavutetaan yhdistämällä korkea kustannustehokkuus valikoivaan laatujohtajuuteen, mikä tarkoittaa, että Viking Line pyrkii olemaan laatujohtaja tietyillä, asiakkaiden tyytyväisyyteen eniten vaikuttavilla alueilla: Panostamme ystävälliseen kohteluun, ehjään ja puhtaaseen kalustoon, viihtyisässä ympäristössä tarjoihtuun hyvään ruokaan sekä asiakaskuntaa miellyttävään, monipuoliseen viihteeseen.

Kustannustehokkuus saavutetaan käyttämällä kapasiteettia tehokkaasti, tehokkain johtamisprosessein, alhaisin tonniston pääomakustannuksin, laajalla, laajalle asiakaskunnalle suunnatulla tuotevalikoimalla sekä kattavalla toiminnalla pitäen samalla ostomenot alhaisina. Hyvän kannattavuuden ja korkean kustannustehokkuuden yksi perusedellytys ovat miehityskustannukset, jotka eivät samalla osamarkkina-alueella ylitä kilpailevien varustamojen miehityskustannuksia.

Toimitusjohtajan katsaus

KEHITYS LIIKENNÖINTIALUEELLA

Konsernin alukset liikennöivät toimintavuoden 2004/2005 aikana samoilla päälinjoilla kuin aiemmin. Toimintaedellytykset liikennöintialueella ovat yhä kiristyneet voimakkaasti kohonneiden polttoainehintojen, pienempien marginaalien ja koventuvan kilpailun vuoksi. Tästä huolimatta Viking Line on onnistunut säilyttämään asemansa Itämeren markkinajohtajana.

Useiden vuosien aikana olemme nähneet reittimatkojen kasvavan tarpeen Baltian liikenteessä. Tämä kehitys otti vauhtia, kun Baltian maat liittyivät Euroopan Unioniin. Viking Line on kehittänyt uuden nk. *XPRS*-konseptin voidakseen paremmin kohdata tämän tarpeen. Tämä monivuotinen kehitystyö, joka pohjautuu sekä tulevaisuuden analysointiin että aiempiin kokemuksiin, johti 29. marraskuuta 2005 allekirjoitettuun sopimukseen suomalaisen Aker Finnyards-telakan kanssa nopeakulkuisesta matkustajalautasta Helsinki-Tallinna-liikenteeseen.

XPRS-konsepti yhdistää parhaat ominaisuudet perinteisistä autolautoista ja katamaraaneista tarjoamalla matkustajille nopeita ja vaivattomia matkoja yhdistettynä nykyaikaisiin shopping- ja ravintolapalveluihin. Samalla tyydytetään myös lisääntynyt kuljetuskapasiteetin tarve. Alus varustetaan korkeimmalla suomalaisella jääluokituksella ja suurella koneteholla, jotta voidaan taata säännöllinen aikataulunmukainen liikenne ympäri vuoden. Erityistä huomiota on kiinnitetty myös laivan navigointiominaisuuksiin. Negatiivisten ympäristövaikutusten minimoimiseksi aluksen kaikki moottorit varustetaan katalysaattoreilla. Kuten Viking Linen kaikki muut alukset uusi alus sertifioidaan ISO 14001 määräysten mukaan.

SUOMEN LIPUN KILPAILUKYKY

High Court of Justice antoi 16. kesäkuuta 2005 tuomiolauselman Viking Linen eduksi kiistassa Suomen Merimies-Unioni ry:n ja ITF:n (International Transportworkers' Federation) kanssa. Tuomiolauselma antoi Viking Linelle oikeuden miehittää Helsinki-Tallinna-linjalla liikennöivän Rosellan muulla kuin suomalaisella henkilökunnalla.

Viking Linen vastapuolet valittivat kuitenkin tuomiosta ja 3. marraskuuta 2005 Court of Appeal päätti pyytää ennakkopäätöstä EY-tuomioistuimelta koskien sarjaa EY-oikeudellisia kysymyksiä, jotka ajankohtaisivat prosessissa. Tämä tarkoittaa, että valitusprosessi julistettiin lepäämään odottamaan EY-tuomioistuimen ennakkopäätöstä ja että High Court of Justice antaman tuomion täytäntöönpano keskeytetään tälle ajalle.

EY-tuomioistuimen tulkintapäätökset eurooppalaisesta laista tulevat olemaan voimassaoleva oikeuskäytäntö Euroopan Unionissa. EY-tuomioistuimen päätöksellä tulee olemaan suuri periaatteellinen ja ohjaava merkitys eurooppalaiselle ja varsinkin suomalaiselle merenkulkualalle kuten myös siihen liittyvään työoikeuteen.

Oikeudessa Viking Line on esittänyt tosiasioita Suomen lipun alaisen liikenteen kannattavuusedellytyksistä Helsinki-Tallinna-liikenteessä. Kokemuksemme mukaan oikeusprosessi on lisännyt osapuolten tietämystä ja ymmärtämystä suomalaisten ja virolaisten miehityskustannusten suurista eroista. Tämä on johtanut konkreettisiin ja rakentaviin keskusteluihin osapuolten kesken, mikä on jatkossa johtanut uuteen sopimukseen Ålands Redarföreningin ja Suomen Merimies-Uniinin kesken marraskuussa 2005 koskien

Rosellan miehitystä Helsinki-Tallinna -liikenteessä. Sopimus poikkeaa matkustaja-aluksia koskevasta sopimuksesta ja sen pitäisi mahdollistaa paremman kilpailukyvyyn saavuttamisen suhteessa muiden maiden alaisen lipun varustamoihin. Toivottavasti työmarkkina-osapuolet voivat tehdä yhteistyötä suomalaisen lipun kilpailukyvyyn vahvistamiseksi.

VIKING LINEN TOIMINTASUUNNITELMA JA ORGANISAATIO

Syyskuussa 2004 yhtiön hallitus vahvisti Viking Linen toimintasuunnitelman pääpiirteet. Toimintavuoden 2004/2005 aikana olemme ottaneet nämä käyttöön konsernin organisaatiossa. Tammi-helmikuun 2005 aikana noin 350 esimiestä ovat saaneet yksityiskohtaista tietoa toimintasuunnitelmasta ja saaneet tehtäväkseen viedä tietoa eteenpäin organisaatiossa. Haluamme saavuttaa tämän prosessin kautta yhteiset arvot Viking Linessä, mikä johtaa palvelun tasaiseen ja korkeaan laatuun yrityksen kaikissa osissa.

Kuluneen vuoden aikana keskeiset toiminnot Maarianhaminassa on organisoitu uudelleen johtuen kokonaan omistetun tytäryhtiön Viking Line Marketing Ab Oy fuusiosta emoyhtiöön Viking Line Abp, mikä on pantu täytäntöön 1. marraskuuta 2005. Olemme jo huomanneet uudelleenjärjestelyn hyvät mahdollisuudet korostaa markkina- ja asiakasorientoitumista sekä parantaa yhteistyötä ja helpottaa työrutiineja.

KIITOS

Haluan lopuksi kiittää lämpimästi Viking Linen henkilökuntaa, asiakkaita ja yhteistyökumppaneita, jotka ovat myötävaikuttaneet Viking Linen toimintaan erittäin myönteisellä tavalla.



Nils-Erik Eklund
Toimitusjohtaja

Viking XPRS – uusi konsepti Helsing

TEKNISET TIEDOT

2.500 matkustajaa

Kaksi erillistä autokantta, joista
toinen ainoastaan henkilöautoille

Pituus 185 m

Leveys 27,7 m

Syväys 6,55 m

BRT 34.000

Konevoima 40.000 kW

Nopeus 25 solmua

Jääloukka I A Super

Viking Line on 29. marraskuuta 2005 tilannut Aker Finnyardsilta uuden nopean matkustaja-aluksen, joka toimitetaan tammikuussa 2008. Alus edustaa kokonaan uutta konseptia Itämeren lauttaliikenteessä ja se on suunniteltu liikennöimään Helsingin ja Tallinnan välillä.

XPRS-konsepti, jota kehitettiin kolmen vuoden ajan, yhdistää parhaat ominaisuudet perinteisistä autolautoista ja katamaraaneista. Viihtyvyys, palvelu laivalla ja turvallisuus yhdistetään lyhyeen matka-aikaan kaikissa sääolosuhteissa.

Uudisrakennus suunnitellaan vastaamaan erityisesti Viron EU-jäsenyyden mukanaan tuomiin vaatimuksiin Helsingin ja Tallinnan välisessä liikenteessä. Suuren kapasiteetin tarjoaminen nopeilla ja vaivattomilla matkoilla



in ja Tallinnan väliseen liikenteeseen

ympäri vuoden yhdistettynä nykyaikaisiin shopping- ja ravintolapalveluihin on tärkeää. Samalla tyydytetään myös lisääntynyt kuljetuskapasiteetin tarve.

Uudisrakennus varustetaan korkeimmalla suomalaisella jääluokituksella ja suurella koneteholla. Näin voidaan taata säännöllinen liikennöinti ympäri vuoden. Erityistä huomiota on kiinnitetty myös laivan navigointiominaisuuksiin, jotta voidaan pysyä aikataulussa myös vaikeissa sääolosuhteissa.

Negatiivisten ympäristövaikutusten minimoimiseksi aluksen kaikki moottorit varustetaan katalysaattoreilla. Kiinteät jätteet lajitellaan, osa kierrätetään ja osa hävitetään maissa. Kaikki nestemäinen jäte, kuten jäte- ja pilssi-vedet pumpataan maihin puhdistettavaksi. Kuten Viking Linen kaikki muut alukset uudisrakennus sertifioidaan ISO 14001 määräysten mukaan.





Gabriella

- Rakennettu 1992 • BRT 35.492 • Pituus 171,2 m
- Jäätaluokka 1 A Super • 2.420 matkustajaa • 400 henkilöautoa • 2.402 vuodepaikkaa • Suomen lippu
- Helsinki - Maarianhamina - Tukholma



Mariella

- Toim. 1985 • BRT 37.860 • Pituus 177,0 m
- Jäätaluokka 1 A Super • 2.500 matkustajaa
- 400 henkilöautoa • 2.500 vuodepaikkaa
- Suomen lippu • Helsinki - Maarianhamina - Tukholma



Isabella

- Toim. 1989 • BRT 35.154 • Pituus 170,9 m
- Jäätaluokka 1 A Super • 2.480 matkustajaa
- 364 henkilöautoa • 2.166 vuodepaikkaa
- Suomen lippu • Turku - Maarianhamina/ Långnäs - Tukholma



Viking Linen laivasto

Amorella

- Toim. 1988 • BRT 34.384 • Pituus 169,4 m
- Jäätaluokka 1 A Super • 2.480 matkustajaa
- 450 henkilöautoa • 1.946 vuodepaikkaa
- Suomen lippu • Turku - Maarianhamina/ Långnäs - Tukholma

Rosella

- Toim. 1980 • BRT 16.850 • Pituus 136,1 m
- Jäätaluokka 1 A • 1.700 matkustajaa
- 340 henkilöautoa • 1.184 vuodepaikkaa
- Suomen lippu • Helsinki - Tallinna

Åtlandsfärjan

- Rakennettu 1972 • BRT 6.336 • Pituus 105,2 m
- Jäätaluokka 1 B • 963 matkustajaa
- 180 henkilöautoa • Ruotsin lippu
- Maarianhamina - Kapellskär



Yhteysliikenne ja myyntikonttorit



Viking Linen toiminta

MATKUSTAJA- JA RAHTITOIMINTA

Viking Linen matkustajien kokonaismäärä oli toimintavuoden aikana 5.372.645 matkustajaa liikennöinti-alueella Suomi-Ruotsi ja Suomi/Ruotsi-Baltian maat. Matkustajista 52,7 prosenttia oli suomalaisia ja 40,3 prosenttia ruotsalaisia. Muita kansalaisuuksia oli 7,0 prosenttia.

Reitillä Turku-Maarianhamina/Långnäs-Tukholma liikennöivät normaalisti sisaralukset Amorella ja Isabella. Amorella telakoitiin huoltotöiden ajaksi 5-14.9.2005. Osan tästä ajasta sen tilalla liikennöi Gabriella. Telakoinnin lisäksi Amorella oli toimintavuoden aikana kahdeksan ja Isabella 11 päivää poissa liikenteestä.

Viking Cinderella risteili toimintavuoden aikana Tukholman ja Maarianhaminan välisellä reitillä. Kesällä se teki myös yhdeksän risteilyä Tukholmasta Riikaan. Alus poistettiin liikenteestä 9.1.2005 huoltotöiden vuoksi ja se palasi liikenteeseen jälleen 20.1.2005.

Ålandsfärjan on liikennöinyt toimintavuoden aikana tavalliseen tapaan reitillä Maarianhamina-Kapellskär. Alus oli poissa liikenteestä 10.1.2005-9.2.2005 välisenä

aikana.

Matkustajien kokonaismäärä oli yllä mainituilla reiteillä yhteensä 3.291.537 edellisvuoden 3.231.378 matkustajaan verrattuna.

Alukset Gabriella ja Mariella liikennöivät normaalisti reitillä Helsinki-Maarianhamina-Tukholma. Amorellan ollessa poissa liikenteestä huoltotöiden vuoksi syyskuussa 2005 Gabriella liikennöi kuitenkin kuuden päivän ajan reitillä Turku-Tukholma Amorellan tilalla. Gabriella teki myös jouluristeilyn Helsingistä Visbyhyn kun taas Mariella risteili jouluna Tukholman ja Turun välillä. Gabriella poistettiin liikenteestä huoltotöiden vuoksi 18.4.2005 ja liikenteeseen se palasi taas 29.4.2005. Reitillä oli toimintavuoden aikana yhteensä 1.119.397 matkustajaa (1.089.275).

Rosella oli koko toimintavuoden ajan reittiliikenteessä Helsingin ja Tallinnan välillä. Alus telakoitiin 9.5.2005 ja se palasi liikenteeseen 18.5.2005. Matkustajien kokonaismäärä oli Suomen/Ruotsin ja Baltian välisessä liikenteessä 961.711 matkustajaa (830.343).

Toimintavuoden aikana Viking Line kuljetti 87.293 lastiyksikköä (83.669).



MATKUSTAJAMÄÄRIEN KEHITYS ERI REITEILLÄ
Turku-Maarianhamina/Långnäs-Tukholma/Kapellskär
Helsinki-Maarianhamina-Tukholma
- joista Ahvenanmaan liikenne
Suomi/Ruotsi-Baltia
YHTEENSÄ

	2004/2005	2003/2004	Muutos
Turku-Maarianhamina/Långnäs-Tukholma/Kapellskär	3.291.537	3.231.378	+1,9%
Helsinki-Maarianhamina-Tukholma	1.119.397	1.089.275	+2,8%
- joista Ahvenanmaan liikenne	1.927.720	1.820.137	+5,9%
Suomi/Ruotsi-Baltia	961.711	830.343	+15,8%
YHTEENSÄ	5.372.645	5.150.996	+4,3%



MUUT TOIMINTA-ALUEET

Matkustaja- ja rahtitoiminnan lisäksi konserni ylläpitää Park Alandia Hotellia Maarianhaminassa. Viking Line omistaa hotellin kokonaan ja hotellissa on keskimäärin 13 työntekijää. Hotellissa on 79 kahden hengen huonetta sekä kokoustilat 100 henkilölle. Hotellissa on myös ravintola 56 henkilölle, sekä sauna, uima-allas ja

pub.

Konserniin kuuluu myös Sundqvist Buss Ab, joka harjoittaa linjaliikennettä ja järjestää linja-automatkoja lähtökohtanaan Ahvenanmaa. Yhtiöllä on keskimäärin 21 työntekijää ja se omistaa 12 linja-autoa, joista 7 on pitkille matkoille tarkoitettuja.

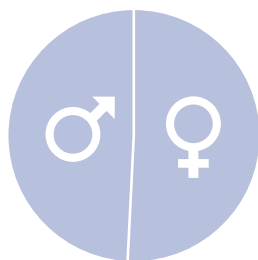
Henkilöstö

Viking Line -konsernissa oli vuonna 2004/2005 keskimäärin 2.886 työntekijää, mikä on enemmän kuin edellisenä vuonna (2.828). Koko henkilöstöstä asui Suomessa 2.447 henkilöä (2.421), joista 631 (641) Ahvenanmaalla. Ruotsissa asuvien työntekijöiden

määrä oli 388 henkilöä (359). Saksassa asui 6 (6) ja Virossa 45 (42) henkilöä.

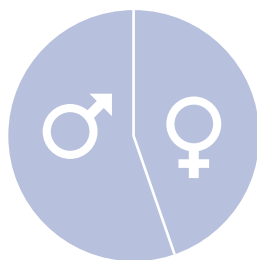
Suurin osa Viking Linen työntekijöistä tekee työtä merellä. Merihenkilöstön määrä oli 2.156 (2.124) ja maissa työskentelevän henkilöstön määrä oli 730 (704).

KOKO HENKILÖSTÖ



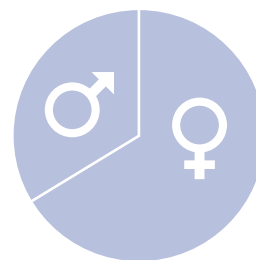
Naiset 50,7%
Miehet 49,3%

MERIHENKILÖSTÖ



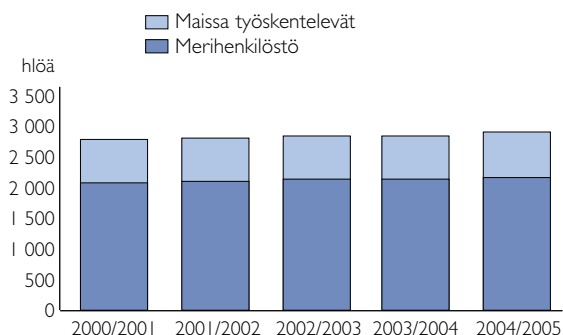
Naiset 45,2%
Miehet 54,8%

MAISSA TYÖSKENTELEVÄT

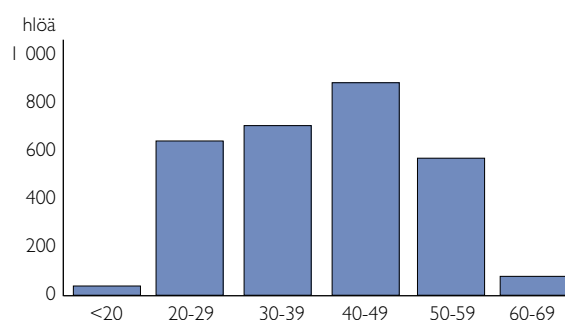


Naiset 66,9%
Miehet 33,1%

VIKING LINEN HENKILÖSTÖ



IKÄJAKAUTUMA



Ympäristö

Viking Linen työ ympäristöjohtamisjärjestelmän kanssa jatkui ympäristövuonna 2004/2005. ISO 14001-standardi uusittiin vuoden 2004 loppupuolella ja tämä on merkinnyt eräitä muutoksia varustamon ympäristöjohtamisjärjestelmässä, kuten parantunut ympäristötiedottaminen toimittajille ja urakoitsijoille.

Uudet kansainväliset ilmansuojelumääräykset tulivat voimaan 19. toukokuuta 2005 (Marpol 73/78-yleis-sopimuksen VI liite, niin kutsuttu ilmansuojeluliite). Ilmansuojeluliitteessä on annettu haloneja, CFC-yhdisteitä, typen oksideja (NOx) ja rikin oksideja (SOx) koskevia päästömääräyksiä. Viking Line on ollut hyvin valmistautunut näihin uusiin määräyksiin, sillä varustamon alukset ovat jo pidemmän aikaa käyttäneet matalarikkistä polttoainetta ja tämän lisäksi alukset ajavat typpioptimoituilla moottoreilla.

Ympäristölle haitallisten kylmäaineiden vaihto hyväksytyihin ja ympäristöön paremmin sopiviin vaihtoehtoihin jatkuu. Palonsammutuksessa halonin käyttö on korvattu muilla ympäristöystävällisimmillä tekniikoilla kuten vaahtosammutus.

Viking Linen pitkäaikaisen ympäristötyön tuloksena on laivoilla käytettävien kemikaalien määrä vähentynyt

huomattavasti toimintavuonna. Tähän tulokseen on päästy aktiivisella ja pitkäaikaisella yhteistyöllä kemikaalitoimittajien kanssa ja kouluttamalla henkilökuntaa. Tavarantoimittajien ympäristötyön jatkuva tarkastaminen on osa pyrkimyksiä optimoida varustamon ympäristöpanostuksia.

Viking Linen tytäryhtiö Sundqvist Buss Ab osallistuu Ahvenanmaan kauppakamarin projektiin ”Struktuuria yritysten ympäristötyöhön”. Projektin päätarkoitus on saada osallistuvat yritykset kartoittamaan ympäristövaikutuksensa ja kehittämään ympäristötoimintasuunnitelman. Tämä toiminta antaa hyvät edellytykset ISO 14001-standardin mukaiselle ympäristösertifioimiselle, joka on Sundqvist Bussin tavoitteena vuonna 2006.

Lokakuussa 2005 Viking Line lahjoitti varoja Pidä Saaristo Süstinä r.y:n projektille ”Baltic SeaBreeze”. Projektin päätavoitteena on Itämeren tilan parantaminen. Tämä halutaan saavuttaa levittämällä tietoa siitä, miten meriympäristössä voidaan toimia kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti. Hankkeen kohderyhmiä ovat satamat, venekerhot, veneilijät, ammattikalastajat sekä varustamot.



Turvallisuus

Viking Line panostaa jatkuvasti sekä koulutukseen että turvallisuutta kohentavaan tekniikkaan ja välineisiin säilyttääkseen ja lisätäkseen matkustajien ja henkilökunnan turvallisuutta.

YK:n merenkulkuorganisaatio IMO laatii jatkuvasti uusia sääntöjä matkustajaturvallisuuden lisäämiseksi lähtökohtana uudet turvallisuushavainnot. Useimmat säännöt, jotka ovat otettu esille 1990-luvun alusta lähtien, eivät ole koskeneet ainoastaan uusia aluksia vaan myös jo olemassa olevia aluksia. Nämä säännöt ovat lähinnä koskeneet alusten vakavuuden, hengenpelastusvarustuksen ja palosuojelun päivittämistä.

Vakavuuden ja hengenpelastusvarustuksen päivittäminen on tapahtunut jo aikaisempien toimintavuosien aikana. Paloturvallisuuden parantamiseksi on Viking Linen alusten jokaiseen hyttiin, yleisiin tiloihin ja konehuoneisiin asennettu vesisprinklerit. Tämä työ on saatu päätökseen toimintavuoden aikana. Tämä turvallisuuspäivitys on ollut kustannuksiltaan ja asennuksiltaan kaikkein laajin. Viking Linen aluksille on asennettu yhteensä 103 km putkea ja noin 17.200 sprinklerinsuutinta.

Uusi kansainvälinen turvallisuuskoodi tuli voimaan



kesällä 2004; ”International Ship and Port Facility Security Code” (ISPS). Tämä turvallisuuskoodi on nyt kokonaisuudessaan toteutettu aluksilla ja satamissa. Toimintavuoden aikana on useampia suuria turvallisuusharjoituksia toteutettu ISPS:n vaatimusten mukaisesti yhdessä maissa toimivien viranomaisten kanssa. Tämän lisäksi on alusten miehistöä koulutettu, harjoitettu ja testattu niiden korkeiden vaatimusten mukaisesti, joita asetetaan alusten omille turvallisuusorganisaatioille. Selvitäkseen navigoinnin yhteydessä tapahtuvista odottamattomista tilanteista on alusten kansipäällystö harjoitellut Ahvenanmaan korkeakoulun navigointisimulaattorilla.



Yhtiön hallinto ja johto

Emoyhtiö Viking Line Abp on noteerattu Helsingin Arvopaperipörssissä 5. heinäkuuta 1995 lähtien. Konserniin kuuluvat Viking Linen täydessä omistuksessa olevat tytäryhtiöt Viking Line Skandinavien AB tytäryhtiöineen, Viking Rederi AB ja OÜ Viking Line Eesti ja Viking Line Finnlandverkehr GmbH ja tytäryhtiö Sundqvist Buss Ab, josta Viking Line Abp omistaa 93%. Tytäryhtiö Viking Line Marketing Ab Oy fuusioitiin emoyhtiöön Viking Line Abp 1. marraskuuta 2005.

Viking Line Abp noudattaa Helsingin Arvopaperipörssin listayhtiöiden hallinnointi- ja ohjausjärjestelmiä koskevaa suositusta.

Yhtiön johto muodostuu hallituksesta ja toimitus-

johtajasta. Toimitusjohtajalla on sijainen. Hallitus on nimittänyt johtoryhmän.

HALLITUS

Hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja neljä jäsentä. Hallituksen valitsee yhtiökokous yhdeksi vuodeksi kerrallaan. Koska hallituksessa on vain viisi jäsentä, ei valiokuntia ole asetettu.

Hallitus huolehtii yhtiön asioiden hoidosta. Se johtaa ja valvoo yhtiön operatiivista johtoa, nimittää ja erottaa toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenet, hyväksyy yhtiön strategiset tavoitteet ja riskienhallintaperiaatteet ja huolehtii johtamisjärjestelmän toimivuudesta. Hallitus määrittelee yhtiön toimintaa ohjaavat arvot.

Hallituksen jäsenet:

Ben Lundqvist

Toimitusjohtaja Ångfartygs Ab Alfa, Rederi Ab Hildegaard sekä Lundqvist Rederierna Ab
Synt. 1943
Hallituksen puheenjohtaja vuodesta 1995
Hallituksen jäsen vuodesta 1978



Ben Lundqvist

Carita Blomsterlund

Varatoimitusjohtaja Ab Rafael
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 1997



Carita Blomsterlund

Nils-Erik Eklund

Toimitusjohtaja Viking Line Abp
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 1997



Nils-Erik Eklund

Erik Grönberg

Toimitusjohtaja Shopex Marketing AB
Senior Advisor SDR Gruppen
Synt. 1943
Hallituksen jäsen vuodesta 2004



Erik Grönberg

Dick Lundqvist

Johtaja Ångfartygs Ab Alfa, Rederi Ab Hildegaard sekä Lundqvist Rederierna Ab
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 2000



Dick Lundqvist

KONSERNIN JOHTO

Nils-Erik Eklund

Toimitusjohtaja vuodesta 1990
Synt. 1946
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1974



Nils-Erik Eklund

Kent Nyström

Varatoimitusjohtaja vuodesta 1990
Toimitusjohtajan sijainen
Talous ja rahoitus
Synt. 1948
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1986



Kent Nyström



Boris Ekman

Boris Ekman

Varatoimitusjohtaja vuodesta 2005
Markkinointi
Synt. 1947
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1988

Jan Hanses

Varatoimitusjohtaja vuodesta 2005
Henkilöstö ja lakiasiat
Synt. 1961
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1988



Jan Hanses



Harri Winter

Harri Winter

Operatiivinen johtaja
Kaupalliset matkustajapalvelut
Synt. 1952
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1995

Bengt Lindberg

Johtaja
Business Control
Synt. 1948
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1973



Bengt Lindberg



Risto Peltola

Risto Peltola

Markkinointijohtaja
Markkinointi, Suomen yksikkö
Synt. 1948
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1973

TILINTARKASTAJAT

Yhtiöllä on kaksi varsinaista tilintarkastajaa ja kaksi varatilintarkastajaa. Tilintarkastajat valitsee varsinainen yhtiökokous toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Yhtiön varsinaiset tilintarkastajat ovat:

Leif Hermans, KHT

Hermans & Revisorernas Ab
Yhtiön tilintarkastaja vuodesta 1993

Markus Smeds, KHT

Ernst & Young Oy
Yhtiön tilintarkastaja vuodesta 2004

Varatilintarkastajina toimivat Mikael Holmström (KHT) ja Erika Sjölund (HTM).

Lisätietoa yhtiön hallinnosta ja johdosta löytyy yhtiön kotisivulta.



Hallituksen toimintakertomus

LIIVEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto oli kauden aikana 382,7 miljoonaa euroa (edellisvuonna 385,2 milj. euroa). Liiketulos oli 2,3 miljoonaa euroa (13,2 milj. euroa). Rahoitus-tuotot ja -kulut olivat -0,8 miljoonaa euroa (-0,2 milj. euroa). Konsernin tulos ennen veroja oli 1,5 miljoonaa euroa (13,0 milj. euroa). Tulos verojen jälkeen oli 0,8 miljoonaa euroa (13,0 milj. euroa).

Matkustajamäärä kasvoi 4,3 prosentilla, mutta konsernin liikevaihto oli 0,7 prosenttia alhaisempi kuin vastaavana jaksena edellisenä vuonna. Matkustaja-kohtainen tuotto aleni kun laivahintoja sopeutettiin niiden tavaroiden kohdalla, joiden hintatasoon on vaikuttanut Suomen alennettu verotaso ja Viron liittyminen Euroopan Unioniin. Lisäksi kovan kilpailun johdosta matkustajakohtainen lipputuotto oli alhaisempi.

Käyttökulut kasvoivat suuremman matkustajamäärän johdosta. Lisäksi polttoainekulut olivat huomattavasti korkeammat kuin edellisenä vuonna. Suomalaisen merimiesten sosiaalikuluihin laajennetut valtion palautukset johtivat alhaisempiin henkilöstökuluihin.

ALUKSET JA LIIKENNE

Konsernin alukset liikennöivät samoilla päälinjoilla kuin 2003/2004. Kesä-elokuun aikana Viking Cinderella teki yhdeksän (kahdeksan) risteilyä Tukholman ja Riian välillä.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla oli tilikauden aikana 5.372.645 matkustajaa, mikä on 4,3 prosenttia enemmän kuin edellisvuonna. Viking Linen rahtivolyymit kasvoivat 4,3 prosenttia 87.293 yksikköön.

Konsernin seitsemän aluksen kirjanpitoarvo on 149,3 miljoonaa euroa. Alukset on vakuutettu kasko- ja kaskoetusvakuutuksissa 484,8 miljoonan euron arvosta. Kaikille aluksille on lisäksi otettu P&I-vakuutus.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Konsernin investoinnit olivat 5,9 miljoonaa euroa (edellisvuonna 4,5 milj. euroa).

Omavaraisuusaste oli 54,5 prosenttia 31.10.2005; edellisvuonna se oli vastaavana ajankohtana 53,7 prosenttia. Konsernin pitkäaikaiset velat pienenevät vuoden aikana 15,5 miljoonaan euroon (24,3 milj. euroa).

Konsernin likvidit varat olivat toimintakauden lopussa 38,9 miljoonaa euroa (46,1 milj. euroa). Liiketoiminnan nettokassavirta oli 18,0 miljoonaa euroa (33,6 milj. euroa).

29. marraskuuta 2005 Viking Line tilasi uuden nopeakulkuisen matkustaja-aluksen Aker Finnyardsilta. Alus toimitetaan tammikuussa 2008. Investoinnin arvo on 120-130 miljoonaa euroa. Sopimus sisältää lisäksi option kahdesta aluksesta. Alus on suunniteltu liikennöimään Helsingin ja Tallinnan välillä.

IFRS

Konserni siirtyy IFRS raportointiin (International Financial Reporting Standards) siten, että ensimmäinen IFRS-raportti julkaistaan koko tilivuodelta 2005/2006.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Viking Line Ab:n kokonaan omistetun tytäryhtiön Viking Line Marketing Ab Oy fuusio emoyhtiöön on pantu täytäntöön 1. marraskuuta 2005.

Viking Linen keskimääräinen henkilöstömäärä oli 2.886 (edellisvuonna 2.828) työntekijää, joista emoyhtiön palveluksessa oli 1.728 (1.733). Maissa työskentelevän henkilöstön määrä oli 730 (704) ja merihenkilöstön 2.156 (2.124) työntekijää.

HALLITUS, JOHTO JA TILINTARKASTAJAT

Hallitukseen kuuluvat puheenjohtaja Ben Lundqvistin lisäksi Carita Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg ja Dick Lundqvist. Hallituksen jäsenten henkilökohtaiset varamiehet ovat Stefan Lundqvist, Airi Sundman, Marie-Louise Sviberg, Trygve Eriksson ja Gunilla Lundqvist.

Yhtiön toimitusjohtaja on Nils-Erik Eklund ja toimitusjohtajan sijainen on Kent Nyström.

Tilintarkastajina toimivat Leif Hermans (KHT) ja Markus Smeds (KHT). Varatilintarkastajat ovat Mikael Holmström (KHT) ja Erika Sjölund (HTM).

NÄKYMÄT VUODELLE 2006

Kehitystä liikennöintialueella tulevan tilikauden aikana on nykytilanteessa vaikea arvioida, mutta Viking Line varautuu kovan kilpailutilanteen jatkumiseen. Mikäli suurempia muutoksia markkina-alueella ei tapahdu, konsernin toimintavuoden 2005/2006 tuloksen odotetaan olevan samalla tasolla kuin vuoden 2004/2005 tulos.

Viisivuotiskatsaus

TULOSLASKELMA

KONSERNI, MEUR	2000/2001	2001/2002	2002/2003	2003/2004	2004/2005
Liikevaihto	420,78	402,45	397,79	385,20	382,69
Liiketoiminnan muut tuotot	0,49	0,50	0,76	0,39	0,43
Materiaalit ja palvelut	-111,49	-108,05	-107,09	-105,95	-107,94
Henkilöstökulut	-113,11	-99,99	-100,17	-100,98	-97,75
Poistot	-18,79	-19,37	-19,82	-20,33	-20,42
Liiketoiminnan muut kulut	-139,81	-146,84	-148,53	-145,16	-154,75
Liikevoitto	38,06	28,71	22,94	13,18	2,26
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,24	0,56	-0,30	-0,23	-0,80
Voitto ennen veroja	34,82	29,27	22,63	12,95	1,45
Välittömät verot	-10,43	-8,99	-6,81	0,06	-0,63
Vähemmistöosuus	-	-	-	0,00	0,00
Tilikauden voitto	24,40	20,27	15,82	13,01	0,82

TASE

KONSERNI, MEUR	2000/2001	2001/2002	2002/2003	2003/2004	2004/2005
Aineettomat hyödykkeet	0,62	0,82	0,72	0,66	0,51
Konserniliikearvo	0,53	-	-	0,47	0,37
Aineelliset hyödykkeet	212,13	202,90	192,99	177,11	162,69
Sijoitukset	0,07	0,07	0,04	0,10	0,10
Vaihto-omaisuus	7,90	8,86	8,95	8,22	8,38
Saamiset	17,66	28,74	24,02	24,02	23,85
Rahat ja pankkisaamiset	55,96	43,76	47,28	46,15	38,89
Taseen loppusumma	294,85	285,15	274,01	256,73	234,79
Oma pääoma	141,21	145,30	146,56	137,76	127,84
Vähemmistöosuus	-	-	-	0,03	0,03
Laskennallinen verovelka	42,69	42,08	40,74	34,82	32,35
Pitkäaikainen vieras pääoma	50,46	41,63	32,80	24,31	15,50
Lyhytaikainen vieras pääoma	60,50	56,14	53,91	59,80	59,07
Taseen loppusumma	294,85	285,15	274,01	256,73	234,79

TUNNUSLUVUT

KONSERNI	2000/2001	2001/2002	2002/2003	2003/2004	2004/2005
Liiketulos / liikevaihto, %	9,0 %	7,1 %	5,8 %	3,4 %	0,6 %
Tulos ennen satunnaisia eriä / liikevaihto, %	8,3 %	7,3 %	5,7 %	3,4 %	0,4 %
Tulos ennen veroja / liikevaihto, %	8,3 %	7,3 %	5,7 %	3,4 %	0,4 %
Oman pääoman tuotto (ROE)	18,3 %	14,2 %	10,8 %	9,2 %	0,6 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)	19,8 %	15,8 %	12,7 %	7,8 %	1,7 %
Omavaraisuusaste	47,9 %	51,0 %	53,5 %	53,7 %	54,5 %
Velkaantumisaste (gearing)	3,9 %	4,6 %	-3,9 %	-9,4 %	-11,3 %
Bruttoinvestoinnit, MEUR	8,16	9,81	9,86	4,54	5,93
Bruttoinvestoinnit / liikevaihto, %	1,9 %	2,4 %	2,5 %	1,2 %	1,6 %
Henkilöstö keskimäärin	2 780	2 792	2 822	2 828	2 886
- mistä merihenkilöstö	2 080	2 086	2 129	2 124	2 156
- mistä maissa oleva henkilöstö	700	706	693	704	730

Tuloslaskelma

MEUR	Liite	KONSERNI		EMOYHTIÖ	
		1.11.04 - 31.10.05	1.11.03 - 31.10.04	1.11.04 - 31.10.05	1.11.03 - 31.10.04
LIKEVAIHTO		382,69	385,20	372,16	373,15
Liiketoiminnan muut tuotot	1	0,43	0,39	0,35	0,35
Kulut					
Materiaalit ja palvelut	2	107,94	105,95	101,36	99,70
Henkilöstökulut	3	97,75	100,98	56,92	62,76
Poistot	4	20,42	20,33	18,50	18,44
Liiketoiminnan muut kulut		154,75	145,16	137,54	127,71
		380,86	372,41	314,33	308,61
LIKEVOITTO		2,26	13,18	58,17	64,89
Rahoitustuotot ja -kulut	5	-0,80	-0,23	-0,80	-0,27
VOITTO ENNEN SATUNNAISIA ERIÄ		1,45	12,95	57,37	64,62
Satunnaiset erät					
Konserniavustus		-	-	-55,22	-51,64
VOITTO ENNEN TILINPÄÄTÖS- SIIRTOJA JA VEROJA		1,45	12,95	2,15	12,99
Tilinpäätössierrot	6	-	-	9,31	7,73
Välittömät verot	7	-0,63	0,06	-3,00	-6,03
Vähemmistöosuus		0,00	0,00	-	-
TILIKAUDEN VOITTO		0,82	13,01	8,46	14,69

Tase

MEUR	Liite	KONSERNI		EMOYHTIÖ	
		31.10.05	31.10.04	31.10.05	31.10.04
VASTAAVAA					
PYSYVÄT VASTAAVAT					
Aineettomat hyödykkeet	8	0,51	0,66	0,16	0,21
Konserniliikearvo	8	0,37	0,47	-	-
Aineelliset hyödykkeet	8				
Maa-alueet		1,94	1,95	1,88	1,88
Rakennukset ja rakennelmat		6,48	6,88	3,57	3,77
Alukset		149,26	163,19	148,61	162,37
Koneet ja kalusto		5,00	5,09	1,30	1,33
		162,69	177,11	155,36	169,35
Sijoitukset	9				
Osakkeet saman konsernin yrityksissä		-	-	13,97	13,97
Muut osakkeet ja osuudet		0,10	0,10	0,02	0,02
		0,10	0,10	13,99	13,99
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ		163,66	178,34	169,51	183,55
VAIHTUVAT VASTAAVAT					
Vaihto-omaisuus	10	8,38	8,22	8,07	7,90
Pitkäaikaiset saamiset					
Lainasaamiset		0,03	0,06	-	-
Lyhytaikaiset saamiset					
Myyntisaamiset		13,45	14,18	4,37	4,62
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		-	-	7,68	7,76
Muut saamiset		1,52	1,39	0,00	0,01
Siirtosaamiset	11	8,85	8,39	4,89	4,70
		23,83	23,96	16,94	17,09
Rahat ja pankkisaamiset		38,89	46,15	36,83	44,34
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ		71,12	78,38	61,85	69,33
TASEEN LOPPUSUMMA		234,79	256,73	231,36	252,88

MEUR	Liite	KONSERNI		EMOYHTIÖ	
		31.10.05	31.10.04	31.10.05	31.10.04
VASTATTAVAA					
OMA PÄÄOMA	12				
Osakepääoma		1,82	1,82	1,82	1,82
Vara- ja ylikurssirahasto		0,02	0,02	-	-
Osuus tilinpäätössiirtojen kertymästä		91,20	98,23	-	-
Edellisten tilikausien tulos		33,98	24,68	36,34	32,45
Tilikauden voitto		0,82	13,01	8,46	14,69
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ		127,84	137,76	46,62	48,96
VÄHEMMISTÖOSUUS		0,03	0,03	-	-
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ	13				
Kertynyt poistoero		-	-	123,20	132,51
VIERAS PÄÄOMA					
Laskennallinen verovelka	14	32,35	34,82	-	-
Pitkäaikainen vieras pääoma	15				
Lainat rahoituslaitoksilta		15,50	24,31	15,14	23,97
Lyhytaikainen vieras pääoma					
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset		8,91	8,89	8,83	8,83
Ostovelat		19,77	20,83	15,59	16,30
Velat saman konsernin yrityksille		-	-	1,80	2,61
Muut lyhytaikaiset velat		8,72	9,86	6,40	7,70
Siirtovelat	16	21,67	20,21	13,78	12,01
		59,07	59,80	46,40	47,45
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		106,92	118,93	61,54	71,41
TASEEN LOPPUSUMMA		234,79	256,73	231,36	252,88

Rahoituslaskelma

MEUR	KONSERNI		EMOYHTIÖ	
	1.11.04- 31.10.05	1.11.03- 31.10.04	1.11.04- 31.10.05	1.11.03- 31.10.04
LIIKETOIMINTA				
Liikevoitto	2,26	13,18	58,17	64,89
Poistot	20,42	20,33	18,50	18,44
Konserniavustus	-	-	-55,22	-51,64
Saadut korot	0,46	0,63	0,45	0,62
Maksetut korot	-0,77	-1,03	-0,76	-1,02
Saadut osingot	0,01	0,01	0,00	0,00
Muut rahoituserät	-0,50	0,17	-0,50	0,13
Välittömät verot	-3,11	-6,16	-3,00	-6,03
	18,77	27,12	17,66	25,40
Käyttöpääoman muutokset				
Vaihto-omaisuuden lisäys (-), vähennys (+)	-0,16	0,73	-0,17	0,70
Lyhytaikaisten liikesaamisten lisäys (-), vähennys (+)	0,14	0,33	0,14	1,68
Lyhytaikaisten korottomien velkojen lisäys (+), vähennys (-)	-0,75	5,45	-1,05	4,77
	-0,77	6,52	-1,07	7,15
LIIKETOIMINNAN NETTOKASSAVIRTA				
	17,99	33,64	16,59	32,55
INVESTOINNIT				
Alusinvestoinnit	-4,25	-1,95	-4,00	-1,92
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-1,69	-1,68	-0,48	-0,35
Investoinnit sijoituksiin	-	-0,91	-	-0,96
Käyttöomaisuuden myynti	0,16	0,08	0,01	0,01
INVESTOINTIEN KASSAVIRTA YHTEENSÄ				
	-5,77	-4,45	-4,47	-3,22
KASSAVIRTA ENNEN RAHOITUSTA				
	12,22	29,18	12,12	29,33
RAHOITUS				
Pitkäaikaisten velkojen lisäys	0,19	0,14	-	-
Pitkäaikaisten velkojen vähennys	-8,98	-8,83	-8,83	-8,83
Pitkäaikaisten saamisten lisäys/vähennys	0,03	-0,04	-	-
Maksetut osingot	-10,80	-21,60	-10,80	-21,60
Muuntoero	0,09	0,01	-	-
RAHOITUS YHTEENSÄ				
	-19,48	-30,32	-19,63	-30,43
LIKVIDIEN VAROJEN LISÄYS/VÄHENNYS				
Likvidit varat l.l.l.	46,15	47,28	44,34	45,44
Likvidit varat 31.10.	38,89	46,15	36,83	44,34

Laskentaperiaatteet

YLEISTÄ

Kaikki konsernin matkalippu- ja rahtituotot ovat emoyhtiön tuottoja. Emoyhtiö maksaa välityspalkkion konsernin matkojen ja rahtaussopimusten välityksestä Ruotsissa. Omalle markkinointiyhtiölleen emoyhtiö maksoi konserniavustusta 54,2 miljoonaa euroa (edellisvuonna 51,6 milj. euroa).

KONSERNITILINPÄÄTÖS

Konsernitilinpäätös kattaa emoyhtiön Viking Line Abp ja kaikki tytäryhtiöt. Konserniyhtymien tilinpäätökset kattavat ajanjakson 1.11.2004-31.10.2005. Sundqvist Buss Ab on otettu mukaan konsernilaskentaan toukuusta 2004 alkaen.

Keskinäinen osakeomistus

Keskinäinen osakeomistus on eliminoitu hankintamenomenetelmää käyttäen. Tytäryhtiön Viking Line Marketing Ab Oy osalta hankintamenon ja oman pääoman välinen ero hankintahetkellä on kokonaisuudessaan kirjattu konsernilikearvona ja poistettu tasapoisuutena vuosina 1993-2002. Vuonna 2004 hankitun tytäryhtiön Sundqvist Buss Ab liikearvo on aktivoitu taseeseen ja poistetaan viidessä vuodessa.

Sisäiset liiketapahtumat

Konserniyhtymien keskinäiset liiketapahtumat sekä saamiset ja velat on eliminoitu.

Ulkomaiset tytäryhtiöt

Ulkomaisten tytäryhtiöiden tuloslaskelmat on muutettu euroiksi kuukausittain keskikurssiin, kun taas taseet on muutettu tilinpäätöspäivänä voimassa olleeseen kurssiin.

Verot

Eduskunnan päätös yhteisöveron laskemisesta 29 prosentista 26 prosenttiin vuoden 2005 alusta on huomioitu tilikaudella 2003/2004 laskennallista verovelkaa laskettaessa. Myös tilinpäätössiirtojen muutoksiin kuuluva laskennallisen veron muutos esitetään osana välittömiä veroja konsernitilinpäätöksen tuloslaskelmassa.

Vähemmistöosuudet

Vähemmistöosuudet on erotettu konsernin tuloksesta ja omasta pääomasta ja esitetään erillisinä erinä.

KÄYTTÖOMAISUUS JA POISTOT

Käyttöomaisuus on kirjattu taseeseen alkuperäisen hankintamenon mukaan. Hankintamenosta on vähennetty suunnitelman mukaiset tasapoistot, jotka on las-

kettu omaisuuden todennäköisen taloudellisen pitoajan mukaan.

Konsernissa sovelletaan yhtenäisiä poistoperiaatteita. Poistoajat ovat seuraavat:

Konsernilikearvo	.....	5-10 vuotta
Muut pitkävaikutteiset menot	.....	.5 vuotta
Uusina hankitut alukset	.....	.25 vuotta
Käytettyinä hankitut alukset	.....	12,5-20 vuotta
Alusten aktivoitujen telakointikustannukset	.....	.2-3 vuotta
Satamalaitteet	.....	.5-10 vuotta
Tietotekniset laitteet	.....	.5 vuotta

Aluksiin kohdistuvat lisäinvestoinnit poistetaan aluksen jäljellä olevana suunnitelman mukaisena pitoaikana. Maissa suunnitelman mukaiset poistot ovat rakennusten, koneiden, toimistokalusteiden ja kevyiden rakennelmien osalta verotuksellisten enimmäispoistojen mukaisia.

Tilikauden aikana telakointien kulukirjauskäytäntöä on tarkistettu. Telakointikulut on aktivoitu IFRS-sääntöjen mukaisesti alusten osina ja poistetaan seuraavaan telakointiajankohtaan mennessä. Poistoajat ovat 2-3 vuotta.

VAIHTO-OMAISUUS

Vaihto-omaisuus on kirjattu painotetun keskiahankintahinnan tai todennäköisesti alhaisemman luovutushinnan mukaan.

ELÄKEKULUJEN JAKSOTUS

Eläkekulut on kirjattu maakohtaisten sääntöjen mukaisesti. Ulkopuoliset eläkeyhtiöt vastaavat konserniyhtymien lakisääteisestä eläkevastuusta.

ULKOMAAN VALUUTAN MÄÄRÄISET SAAMISET JA VELAT

Ulkomaan valuutan määräiset saamiset ja velat on muutettu euroiksi tilinpäätöspäivän kurssiin.

IFRS

Viking Line konserni siirtyy IFRS raportointiin (International Financial Reporting Standards) siten, että ensimmäinen IFRS-raportti julkaistaan koko tilivuodelta 2005/2006. Avaava tase 1.11.2004 sekä vertailuluvut tilikaudelta 2004/2005 muunnetaan IFRS:n mukaisiksi.

Liitetiedot

MEUR	KONSERNI		EMOYHTIÖ	
	2004/2005	2003/2004	2004/2005	2003/2004
1. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT				
Vuokratulot kiinteistöstä	0,39	0,35	0,33	0,33
Muut tuotot	0,04	0,03	0,02	0,02
Yhteensä	0,43	0,39	0,35	0,35
2. MATERIAALIT JA PALVELUT				
Ostot tilikauden aikana	89,70	87,19	84,51	81,88
Myyntitavaravarausten muutokset	0,01	0,68	0,01	0,64
Ulkoispuolisilta ostetut palvelut	18,23	18,08	16,84	17,17
Yhteensä	107,94	105,95	101,36	99,70
3.1. HENKILÖSTÖKULUT				
Hallitusten jäsenten, toimitusjohtajien ja varatoimitusjohtajien palkat	0,72	0,66	0,34	0,30
Muut palkat	96,80	93,53	60,59	59,49
Eläkekulut	11,10	10,28	7,11	6,71
Muut henkilösivukulut	16,07	15,10	6,44	6,02
	124,69	119,57	74,48	72,52
Valtion palautus	-26,94	-18,59	-17,55	-9,76
Yhteensä	97,75	100,98	56,92	62,76
3.2. HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN				
Merihenkilöstö	2 156	2 124	1 609	1 614
Maissa oleva henkilöstö	730	704	119	119
Yhteensä	2 886	2 828	1 728	1 733
4. POISTOT				
Konserniliiketarvo	0,11	0,05		
Aineettomat oikeudet	0,14	0,18	0,07	0,08
Muut pitkävaikutteiset menot	0,07	0,08	0,00	0,00
Rakennukset	0,44	0,47	0,24	0,25
Alukset	18,14	18,04	17,75	17,67
Koneet ja kalusto	1,52	1,51	0,43	0,44
Yhteensä	20,42	20,33	18,50	18,44
5. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT				
Osinkotuotot				
Muilta	0,01	0,01	0,00	0,00
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot				
Saman konsernin yrityksiltä			0,00	0,00
Muilta	0,56	0,81	0,49	0,77
Yhteensä	0,56	0,81	0,49	0,77
Korkokulut ja muut rahoituskulut				
Saman konsernin yrityksille			-0,01	-0,02
Muille	-1,37	-1,04	-1,28	-1,03
Yhteensä	-1,37	-1,04	-1,29	-1,05
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-0,80	-0,23	-0,80	-0,27
Erään korko- ja muut rahoitustuotot/-kulut sisältyy kurssivoittoja/tappioita (netto)	-0,55	0,10	-0,51	0,11
6. TILINPÄÄTÖSSIIRROT				
Suunnitelman mukaisten ja verotuksessa tehtyjen poistojen erotus			9,31	7,73
7. VÄLITTÖMÄT VEROT				
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	3,11	6,16	3,00	6,03
Laskennallisen veroveljan muutos	-2,47	-6,22		
Yhteensä	0,63	-0,06	3,00	6,03

MEUR

8.1. KÄYTTÖOMAISUUS, KONSERNI

Aineettomat hyödykkeet ja konserniliikearvo	Aineettomat oikeudet	Muut pitkävaikutteiset menot	Yhteensä		Konserniliikearvo
Hankintameno 1.11.04	2,22	13,35	15,57		7,18
Muuntoero	0,00		0,00		
Lisäykset	0,07		0,07		
Vähennykset	-0,21	-3,72	-3,92		
Hankintameno 31.10.05	2,08	9,63	11,71		7,18
Kertyneet poistot 1.11.04	-1,88	-13,03	-14,91		-6,70
Muuntoero	0,00		0,00		
Vähennysten kertyneet poistot	0,21	3,72	3,92		
Tilikauden poistot	-0,14	-0,07	-0,22		-0,11
Kertyneet poistot 31.10.05	-1,81	-9,39	-11,21		-6,81
Kirjanpitoarvo 31.10.05	0,27	0,24	0,51		0,37
Aineelliset hyödykkeet	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Hankintameno 1.11.04	1,10	16,22	462,72	25,57	505,62
Muuntoero	0,00	-0,01	-0,31	-0,01	-0,33
Lisäykset		0,04	4,25	1,57	5,87
Vähennykset	0,00			-0,81	-0,81
Hankintameno 31.10.05	1,10	16,26	466,66	26,33	510,35
Kertyneet poistot 1.11.04		-9,34	-299,53	-20,48	-329,35
Muuntoero		0,01	0,28	0,01	0,29
Vähennysten kertyneet poistot				0,66	0,66
Tilikauden poistot		-0,44	-18,14	-1,52	-20,10
Kertyneet poistot 31.10.05		-9,77	-317,40	-21,33	-348,50
Arvonkorotukset	0,84				0,84
Kirjanpitoarvo 31.10.05	1,94	6,48	149,26	5,00	162,69

8.2. KÄYTTÖOMAISUUS, EMOYHTIÖ

Aineettomat hyödykkeet	Aineettomat oikeudet	Muut pitkävaikutteiset menot	Yhteensä		
Hankintameno 1.11.04	0,65	0,02	0,67		
Lisäykset	0,03		0,03		
Hankintameno 31.10.05	0,68	0,02	0,69		
Kertyneet poistot 1.11.04	-0,45	-0,01	-0,46		
Tilikauden poistot	-0,07	0,00	-0,08		
Kertyneet poistot 31.10.05	-0,52	-0,01	-0,54		
Kirjanpitoarvo 31.10.05	0,16	0,00	0,16		
Aineelliset hyödykkeet	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Hankintameno 1.11.04	1,04	7,48	456,69	5,92	471,13
Lisäykset		0,04	4,00	0,41	4,45
Vähennykset				-0,04	-0,04
Hankintameno 31.10.05	1,04	7,53	460,68	6,29	475,54
Kertyneet poistot 1.11.04		-3,71	-294,32	-4,59	-302,62
Vähennysten kertyneet poistot				0,03	0,03
Tilikauden poistot		-0,24	-17,75	-0,43	-18,43
Kertyneet poistot 31.10.05		-3,95	-312,07	-4,99	-321,02
Arvonkorotukset	0,84				0,84
Kirjanpitoarvo 31.10.05	1,88	3,57	148,61	1,30	155,36

MEUR

9.1. SIIJOITUKSET, KONSERNI		Muut osakkeet	
Hankintameno 1.11.04		0,10	
Muuntoero		0,00	
Vähennykset		-0,01	
Hankintameno 31.10.05		0,10	
Kirjanpitoarvo 31.10.05		0,10	
9.2. SIIJOITUKSET, EMOYHTIÖ		Osakkeet	Muut osakkeet
		konserniyritykset	Yhteensä
Hankintameno 1.11.04		13,53	0,02
Hankintameno 31.10.05		13,53	0,02
Pääomailaina, Ruotsin lainsäädännön mukainen		0,44	0,44
Kirjanpitoarvo 31.10.05		13,97	0,02
9.3. KONSERNIYRITYKSET		Konsernin omistuosuus-%	Emoyhtiön omistuosuus-%
Viking Line Marketing Ab Oy, Maarianhamina		100 %	100 %
Viking Rederi AB, Norrtälje, Ruotsi		100 %	100 %
OÜ Viking Line Eesti, Tallinna, Viro		100 %	100 %
Sundqvist Buss Ab, Saltvik		93 %	93 %
VL Skandinavien AB, Tukholma, Ruotsi		100 %	0 %
Finlandshamnen Stuveri AB, Tukholma, Ruotsi		100 %	0 %
VL Finnlandverkehr GmbH, Lyypekki, Saksa		100 %	0 %
Sverigecenter Ab, Maarianhamina		100 %	0 %
Sverigehamnen Ab, Naantali		100 %	0 %

Tytäryhtiö Viking Line Marketing Ab Oy on fuusioitu emoyhtiöön Viking Line Abp 1.11.2005.

10. VAIHTO-OMAIJUUS	KONSERNI		EMOYHTIÖ	
	2004/2005	2003/2004	2004/2005	2003/2004
Myyntitavaravarasto	7,34	7,36	7,07	7,08
Tarvikevarasto	0,37	0,38	0,37	0,38
Polttoainetarasto	0,68	0,48	0,64	0,44
Yhteensä	8,38	8,22	8,07	7,90
11. SIIRTOSAAMISET				
Jaksotetut henkilöstöerät	7,03	6,68	4,45	4,24
Muut siirtosaamiset	1,82	1,71	0,45	0,46
Yhteensä	8,85	8,39	4,89	4,70
12.1. OMA PÄÄOMA				
Osakepääoma 1.11.	1,82	1,82	1,82	1,82
Osakepääoma 31.10.	1,82	1,82	1,82	1,82
Vararahasto 1.11.	0,02	0,02		
Muuntoero	0,00	0,00		
Ylikurssirahasto	0,00			
Vara- ja ylikurssirahasto 31.10.	0,02	0,02		
Osuus tilinpäätössiirtojen kertymästä 1.11.	98,23	99,76		
Muuntoero	-0,01	0,00		
Oman pääomaosuuden muutos	-7,03	-1,53		
Osuus tilinpäätössiirtojen kertymästä 31.10.	91,20	98,23		
Edellisten tilikausien tulos 1.11.	24,68	29,14	32,45	34,86
Edellisen tilikauden tulos	13,01	15,82	14,69	19,19
Muuntoero	0,06	0,01		
Laskennallinen vero arvonorotuksesta		-0,22		
Siirto, ylikurssirahasto	0,00			
Siirto, osuus tilinpäätössiirtojen kertymästä	7,03	1,53		
Osingonjako	-10,80	-21,60	-10,80	-21,60
Edellisten tilikausien tulos 31.10.	33,98	24,68	36,34	32,45
Tilikauden tulos	0,82	13,01	8,46	14,69
Oma pääoma yhteensä	127,84	137,76	46,62	48,96

MEUR	KONSERNI		EMOYHTIÖ	
	2004/2005	2003/2004	2004/2005	2003/2004
12.2. JAKOKELPOISET VARAT				
Edellisten tilikausien tulos	33,98	24,68	36,34	32,45
Tilikauden tulos	0,82	13,01	8,46	14,69
Yhteensä	34,80	37,69	44,80	47,14
13. TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ				
Kertynyt poistoero			123,20	132,51
14. LASKENNALLINEN VEROVELKA				
Tilinpäätössiirtojen kertymä	32,13	34,60		
Arvonkorotus	0,22	0,22		
Yhteensä	32,35	34,82		
15. VELAT, JOTKA ERÄÄNTYVÄT MYÖHEMMIN KUIN VIIDEN VUODEN KULUTTUA				
Lainat rahoituslaitoksilta	0,06	2,10		2,10
16. SIIRTOVELAT				
Jaksotetut henkilöstökulut	16,33	15,84	9,61	9,07
Muut siirtovelat	5,34	4,37	4,17	2,94
Yhteensä	21,67	20,21	13,78	12,01
17. ANNETUT VAKUUKSET, VASTUUSITOUMUKSET JA MUUT VASTUUT				
Vastuusitoumukset				
Lainat ja limitit, joiden vakuudeksi annettu alus- ja ajoneuvokiinnityksiä	24,54	33,20	23,97	32,80
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen				
Katettu ajoneuvokiinnityksillä	0,16	0,12		
Katettu talletuksilla	1,54	1,56	1,12	1,12
Yhteensä	26,24	34,88	25,09	33,92
Omasta puolesta annetut vakuudet				
Aluskiinnitykset	26,81	42,22	26,81	42,22
Ajoneuvokiinnitykset	1,09	0,98		
Talletukset	1,54	1,56	1,12	1,12
Pantatut osakkeet	0,06	0,06		
Yhteensä	29,50	44,82	27,94	43,34
Leasingvastuut				
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	0,30	0,28	0,11	0,11
Myöhemmin maksettavat	0,45	0,53	0,20	0,31
Yhteensä	0,76	0,81	0,31	0,42

Osaketietoja

OSAKEPÄÄOMA JA OSAKKEET

Viking Line Abp:n vähimmäisosakepääoma on 605.476,54 euroa ja enimmäisosakepääoma 2.421.906,14 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa ilman yhtiöjärjestyksen muutosta. Viking Line Abp:n osakepääoma on ollut 12.4.1995 lähtien 1.816.429,61 euroa. Osakkeiden nimellisarvo on 0,17 euroa osaketta kohti. Nimellisarvo ei ole tarkka arvo. Viking Line Abp:n osakkeet on noteerattu Helsingin Arvopaperipörssissä 5.7.1995 alkaen.

SIIRTYMINEN ARVO-OSUUSJÄRJESTELMÄÄN

Viking Line Abp:n osakkeet on liitetty arvo-osuusjärjestelmään 15.2.-12.3.1999.

OPTIO- JA JOUKKOVELKAKIRJALAINAT

Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- eikä joukkovelkakirjalainoja.

ÄÄNIRAJOITUKSET

Kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jonka jokaisella osakkeella on yksi ääni äänestyksissä ja vaaleissa. Yksikään osakkeenomistaja ei saa kuitenkaan äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista.

VALTUUDET

Osakepääoman rajat on säädetty yhtiöjärjestyksessä. Hallitus ei ole pyytänyt valtuutusta osakepääoman muuttamiseen tai optio- tai joukkovelkakirjalainojen liikkeelle laskemiseen.

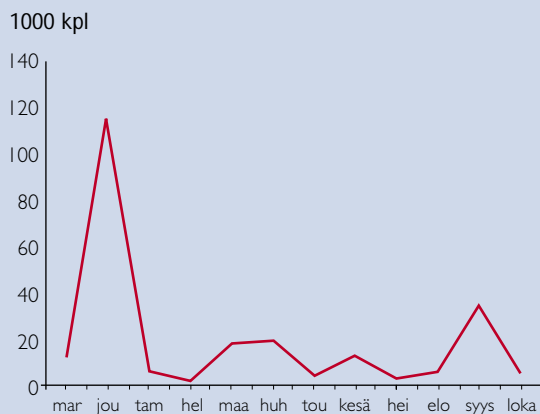
OSAKKAAT

Yhtiöllä oli tilikauden lopussa 2.151 rekisteröityä osakkeenomistajaa.

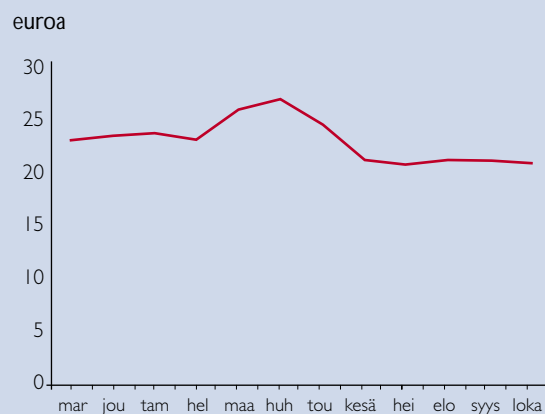
SUURIMMAT OSAKKAAT 31.10.2005

	Osakkeiden lukumäärä	Osuus osakkeista
1. Ångfartygs Ab Alfa	1.705.500	15,8%
2. Ab Rafael	1.460.700	13,5%
3. Rederi Ab Hildegaard	986.825	9,1%
4. Lundqvist Ben	288.350	2,7%
5. Sundman Per-Sune	286.550	2,7%
6. Eklund Nils-Erik	231.500	2,1%
7. Lundqvist Margareta	222.800	2,1%
8. Relander Gustaf	218.950	2,0%
9. Sviberg Marie-Louise	210.800	2,0%
10. Mattsson Rafael	171.820	1,6%

OSAKKEIDEN VAIHTO
marraskuu 2004 - lokakuu 2005



KURSSIKEHITYS
marraskuu 2004 - lokakuu 2005



VIKING LINE ABP:N OSAKKAAT ALOITTAIN

	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
Yksityishenkilöt	1.883	87,5%	5.142.915	47,6%
Yritykset	105	4,9%	4.589.597	42,5%
Luottolaitokset ja vakuutusyhtiöt	8	0,4%	267.625	2,5%
Muut juridiset henkilöt	26	1,2%	240.845	2,2%
Ulkomaiset omistajat	120	5,6%	432.158	4,0%
Hallintarekisteröidyt	9	0,4%	126.615	1,2%
Arvo-osuusjärjestelmään siirtymättömät			245	0,0%
Yhteensä	2.151	100,0%	10.800.000	100,0%

OSAKEKANNAN JAKAUTUMINEN

	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
1-99	774	36,0%	23.332	0,2%
100-999	777	36,1%	169.736	1,6%
1.000-9.999	477	22,2%	1.477.525	13,7%
10.000-99.999	111	5,2%	3.122.107	28,9%
100.000-999.999	10	0,5%	2.840.855	26,3%
1.000.000-	2	0,1%	3.166.200	29,3%

JOHDON OSAKKEENOMISTUS

Hallituksen jäsenet ja varajäsenet, toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen omistavat 932.093 osaketta, joiden osuus äänistä on 8,6 prosenttia. Viking Line soveltaa arvopaperimarkkinalain sisäpiiriä koskevia säännöksiä sekä Helsingin Arvopaperipörssin sisäpiiriohjeita.

VAIHTO JA KURSSIKEHITYS

Helsingin Arvopaperipörssissä vaihdettiin toimintavuoden aikana 243.106 Viking Linen osaketta, mikä vastaa 2,3 prosenttia osakekannasta. Ylin päätetty kauppa oli 28,00 euroa ja alin 20,50 euroa. Osakkeen päätöskurssi oli 20,90 euroa 31.10.2005. Osakekannan markkina-arvo oli tuolloin 225,72 miljoonaa euroa.

OSAKEKOHTAISIA TUNNUSLUKUJA

	2000/2001	2001/2002	2002/2003	2003/2004	2004/2005
Tulos/osake, euroa	2,26	1,88	1,47	1,20	0,08
Oma pääoma/osake, euroa	13,07	13,45	13,57	12,76	11,84
Osinko/osake, euroa*	1,50	1,35	2,00	1,00	-
Osinko/tulos	66,4%	71,9%	136,5%	83,0%	-
Efektiiivinen osinkotuotto	6,8%	6,1%	8,7%	4,6%	-
P/E-luku (Price/Earning)	10	12	16	18	276
Pörssikurssi 31.10., euroa	21,90	22,00	23,00	21,90	20,90
Ylin päätetty kauppa, euroa	25,50	25,99	24,00	23,80	28,00
Alin päätetty kauppa, euroa	18,50	20,00	17,50	18,24	20,50
Keskikurssi, euroa	21,88	22,02	20,38	22,09	23,50
Osakekannan markkina-arvo, milj.euroa	236,52	237,60	248,40	236,52	225,72
Osakkeiden vaihto, kpl	178.420	201.895	217.777	794.077	243.106
Osakkeiden vaihto, %	1,7%	1,9%	2,0%	7,4%	2,3%
Osingonjako, milj.euroa*	16,20	14,58	21,60	10,80	-
Osakkeiden määrä, keskiarvo	10.800.000	10.800.000	10.800.000	10.800.000	10.800.000
Osakkeiden määrä 31.10.	10.800.000	10.800.000	10.800.000	10.800.000	10.800.000

* Vuodelta 2004/2005 hallituksen esitys yhtiökokoukselle.

Tunnuslukujen määritelmät on esitetty luvussa "Tunnuslukujen määritelmät".

Hallituksen voitonjakoehdotus

Viking Line -konsernin tase 31.10.2005 osoittaa, että jakokelpoiset varat ovat 34.797.513,37 euroa. Emoyhtiön jakokelpoiset varat ovat 44.803.019,78 euroa.

Hallitus esittää äänestyksen jälkeen, ettei osinkoa jaeta tilikaudelta ja että emoyhtiön voitto 8.463.495,56 euroa jätetään voittovarojen tilille.

Maarianhaminassa 19. joulukuuta 2005

Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja
Carita Blomsterlund
Erik Grönberg
Dick Lundqvist
Nils-Erik Eklund, toimitusjohtaja

Tilintarkastuskertomus

Viking Line Abp:n osakkeenomistajille

Olemme tarkastaneet Viking Line Abp:n kirjanpidon, tilinpäätöksen ja hallinnon tilikaudelta 1.11.2004-31.10.2005. Hallitus ja toimitusjohtaja ovat laatineet toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen, joka sisältää sekä konsernin että emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot. Suorittamamme tarkastuksen perusteella annamme lausunnon tilinpäätöksestä ja emoyhtiön hallinnosta.

Tilintarkastus on suoritettu hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Kirjanpitoa sekä tilinpäätöksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistapaa on tällöin tarkastettu riittävässä laajuudessa sen toteamiseksi, ettei tilinpäätös sisällä olennaisia virheitä tai puutteita. Hallinnon tarkastuksessa on selvitetty emoyhtiön hallituksen jäsenten sekä toimitusjohtajan toiminnan lainmukaisuutta osakeyhtiölain säännösten perusteella.

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös, joka

osoittaa voittoa 8.463.495,56 euroa, on laadittu kirjanpitolaisten sekä tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti. Tilinpäätös antaa kirjanpitolaista tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot konsernin sekä emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Tilinpäätös konsernitalinpäätöksineen voidaan vahvistaa sekä vastuuvapaus myöntää emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta. Hallituksen esitys voitonjakokelpoisten varojen käsitte-lystä on osakeyhtiölain mukainen.

Maarianhaminassa 20. joulukuuta 2005

Leif Hermans, KHT

Markus Smeds, KHT

Tunnuslukujen määritelmät

Oman pääoman tuotto (ROE), % =	$\frac{\text{Tulos ennen satunnaisia eriä - välittömät verot}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus (keskiarvo)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), % =	$\frac{\text{Tulos ennen satunnaisia eriä + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)}}$
Omavaraisuusaste, % =	$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Velkaantumisaste (gearing), % =	$\frac{\text{Korolliset velat - rahat ja pankkisaamiset - rahoitusomaisuusarvopaperit}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}$
Tulos / osake =	$\frac{\text{Tulos ennen satunnaisia eriä - välittömät verot +/- vähemmistöosuus}}{\text{Osakkeiden lukumäärä keskimäärin}}$
Oma pääoma / osake =	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Osakkeiden lukumäärä 31.10.}}$
Osinko / tulos, % =	$\frac{\text{Osinko / osake}}{\text{Tulos / osake}}$
Efektiivinen osinkotuotto, % =	$\frac{\text{Osinko / osake}}{\text{Osakkeiden kaupantekokurssi 31.10.}}$
P/E-luku (Price/Earning) =	$\frac{\text{Osakkeiden kaupantekokurssi 31.10.}}{\text{Tulos / osake}}$



Osoitteet

VIKING LINE ABP

Norrragatan 4/PB 166
AX-22101 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 270 00
Fax +358 18 169 44

Storagatan 2
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 260 11
Fax +358 18 158 11

TYTÄRYHTIÖT

Viking Line Skandinavien AB
Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

Viking Rederi AB
Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

OÜ Viking Line Eesti
World Trade Center
Ahtri 12
EE-10151 Tallinn
Puh +372 666 3966
Fax +372 666 3939

Viking Line Finnlandverkehr GmbH
Beckergrube 87
DE-23552 Lübeck
Puh +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

Sundqvist Buss Ab
Bussplan
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 225 70
Fax +358 18 165 77

SUOMENYKSIKKÖ

Mastokatu 1/PL 119
FI-00161 Helsinki
Puh +358 9 123 51
Fax +358 9 175 551

I.linja/PL 265
FI-20101 Turku
Puh +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1317

Matkamyymlät HELSINKI

Lönnotinkatu 2
FI-00100 Helsinki
Puh +358 9 123 51
Fax +358 9 647 075

TURKU

Hansa-Thalia
Aurakatu 10
FI-20100 Turku
Puh +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1319

TAMPERE

Hämeenkatu 14
FI-33100 Tampere
Puh +358 3 249 0011
Fax +358 3 249 0150

LYYPEKKI

Matkamyymlä ja rahtikonttori
Beckergrube 87
DE-23552 Lübeck
Puh +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

TALLINNA

Matkavaraukset
World Trade Center
Ahtri 12
EE-10151 Tallinn
Puh +372 666 3966
Fax +372 666 3939

AHVENANMAAN ALUE

Storagatan 2
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 262 11
Fax +358 18 261 16

Park Alandia Hotelli
Norra Esplanadgatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 141 30
Fax +358 18 171 30

SKANDINAVIAN YKSIKKÖ

Danvik Center
Hästholmsvägen 28
SE-131 30 Nacka
Puh +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 41 10

Matkamyymlät

TUKHOLMA

Cityterminalen
Klarabergsviadukten 72
SE-111 64 Stockholm
Puh +46 8 452 40 00
Fax +46 8 452 40 75

VÄSTERÅS

Smedjegatan 15
SE-722 13 Västerås
Puh +46 21 15 83 00
Fax +46 21 15 83 05

UPPSALA

Svava, Box 1904
SE-751 49 Uppsala
Puh +46 18 18 84 00
Fax +46 18 18 84 11

NORRKÖPING

Drottninggatan 53, Box 2263
SE-600 02 Norrköping
Puh +46 11 24 86 00
Fax +46 11 24 86 16

RAHTIYKSIKKÖ

Mastokatu 1/PL 119
FI-00161 Helsinki
Puh +358 9 123 51
Fax +358 9 631 895

Rahtikonttorit

TURKU

PL 265
FI-20101 Turku
Puh +358 2 333 1446
Fax +358 2 333 1452

TUKHOLMA

VL Stadsgården
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 42 52
Fax +46 8 452 42 60



VIKING LINE

VIKING LINE ABP, NORRAGATAN 4/PB 166, AX-22101 MARIEHAMN, ÅLAND, FINLAND
PUH +358 18 270 00. FAX +358 18 169 44. www.vikingline.fi www.vikingline.se