

**TILINPÄÄTÖSTIEDOTE AJALTA
MARRASKUU 2007 – LOKAKUU 2008****VIKING LINEN MARKKINAOSUUKSIEN KASVU JATKUI****Matkustajamäärien vahva kasvu**

Toimintavuoden aikana Viking Linen matkustajamäärä kasvoi 476 000 matkustajalla (+ 8,4 %) 6,17 miljoonaan matkustajaan. Volyymien kasvu tapahtui pääasiassa niillä linjoilla, missä Viking Line on vahvistanut kapasiteettia ja laatua uusilla aluksilla. Uuden Viking XPRS:n asettaminen linjalle Helsinki – Tallinna mahdollisti matkustajamäärän kasvun 266 000 matkustajalla (+ 24,2 %) tällä linjalla, samalla kun Rosellan siirto linjalle Maarianhamina – Kapellskär kasvatti matkustajamäärää 167 000 matkustajalla (+ 40,1 %).

Markkinaosuudet vahvistuivat kaikilla osamarkkinoilla

Markkinaosuus vahvistui edellisvuoteen verrattuna linjalla Turku – Maarianhamina – Tukholma 2,9 prosenttiyksiköllä 55,0 prosenttiin ja linjalla Helsinki – Maarianhamina – Tukholma 0,8 prosenttiyksiköllä 47,4 prosenttiin. Linjalla Helsinki – Tallinna markkinaosuus lisääntyi 2,7 prosenttiyksiköllä 21,8 prosenttiin. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus kasvoi 1,6 prosenttiyksiköllä 51,4 prosenttiin, samalla kun markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä vahvistui 8,9 prosenttiyksiköllä 39,6 prosenttiin. Viking Linella oli siten 38,9 prosentin kokonaismarkkinaosuus yhtiön liikennöintialueella.

Kasvanut liikevaihto ja vahvistunut matkustajakohtainen tuotto

Konsernin liikevaihto kasvoi 39,4 miljoonalla eurolla 475,4 miljoonaan euroon (+ 9,0 %). Liikevaihto kasvoi suuremman matkustajamäärän johdosta.

Polttoainekulut lisääntyivät vuoden aikana 16,7 miljoonalla eurolla edellisvuoteen verrattuna, mikä vaikutti huomattavasti vuoden tulokseen. Tulos ennen veroja oli 19,8 miljoonaa euroa verrattuna 33,8 miljoonaan euroon edellisenä toimintavuonna.

Tilinpäätöstiedotetta koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Nils-Erik Eklund.

Puh: +358 18 277 23

Fax: +358 18 169 77

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the Helsinki Stock Exchange since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2007/2008 sales were about EUR 475 M. The number of passengers totalled 6.2 million. The average number of employees was 2,994.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto nousi jaksolla 1. marraskuuta 2007 – 31. lokakuuta 2008 475,39 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 436,02 Meur). Liiketulos väheni 9,54 miljoonalla eurolla 23,26 miljoonan euroon (32,80 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -3,46 miljoonaa euroa (0,98 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 19,80 miljoonaa euroa (33,78 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 14,76 miljoonaa euroa (24,84 Meur).

Konsernin liikevaihto kasvoi 9,0 % suuremman matkustajamäärän ja paremman matkustajakohtaisen tuoton johdosta. Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 9,3 % 441,73 miljoonaan euroon ja rahtitoiminnan tuotot nousivat 7,6 % 29,16 miljoonaan euroon.

Polttoainekulut kasvoivat 52,0 % ja olivat 48,86 miljoonaa euroa ennen kaikkea huomattavasti korkeampien polttoainehintojen johdosta. Henkilöstökulut kasvoivat 6,23 miljoonalla eurolla johtuen pääasiassa työehtosopimusten mukaisista palkankorotuksista. Poistot kasvoivat 5,70 miljoonalla eurolla. Kertaluontoiset kulut Viking XPRS -aluksen liikenteeseen tulon johdosta rasittivat konsernin tulosta kokonaisuudessaan vaikka alus liikennöi vain kuusi kuukautta tilikauden aikana myöhästyneen toimituksen johdosta. Kaikkiaan konsernin liiketoiminnan kulut nousivat 12,6 % 454,60 miljoonaan euroon.

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2006/2007. Uudisrakennus Viking XPRS aloitti liikenteen linjalla Helsinki – Tallinna 28. huhtikuuta 2008. Viking XPRS tuli Rosellan tilalle, joka siirrettiin linjalle Maarianhamina – Kapellskär telakoinnin ja tarkastuksen jälkeen. Rosella aloitti liikenteen 30. toukokuuta 2008 ja alus tuli linjalle Ålandsfärjanin tilalle. Rosella liikennöi linjalla vuodenvaihteeseen 2009/2010 asti, jolloin Viking Linen uudisrakennus toimitetaan Espanjasta.

Aker Yardsin telakka Helsingissä toimitti Viking XPRS -aluksen Viking Line Abp:lle 21. huhtikuuta. 24. huhtikuuta alus rekisteröitiin Ruotsin alusrekisteriin ja samasta päivästä lähtien tytäryhtiö Viking Rederi AB rahtasi aluksen bareboat -sopimuksella.

Rosella rekisteröitiin Ruotsin alusrekisteriin 20. toukokuuta ja samasta päivästä lähtien tytäryhtiö Viking Rederi AB rahtasi aluksen bareboat -sopimuksella.

Matkustajamäärät nousivat tilikauden aikana 8,4 %, eli 6 171 273 matkustajaan edellisvuoteen verrattuna. Suurin osa volyymien lisäyksestä saavutettiin toimintavuoden kuuden viimeisen kuukauden aikana kun uudisrakennus Viking XPRS aloitti liikenteen linjalla Helsinki – Tallinna. Tämä mahdollisti volyymien lisäyksen myös linjalla Maarianhamina – Kapellskär, kun Rosella siirrettiin tälle linjalle. Viking Linen rahtimäärät kasvoivat 5,1 % 96 017 yksikkökuormaan.

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan tilikauden aikana linjalla Turku – Maarianhamina – Tukholma 2,9 prosenttiyksiköllä 55,0 prosenttiin ja linjalla Helsinki – Maarianhamina – Tukholma 0,8 prosenttiyksiköllä 47,4 prosenttiin. Linjalla Helsinki – Tallinna markkinaosuus kasvoi 2,7 prosenttiyksiköllä 21,8 prosenttiin. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus kasvoi 1,6 prosenttiyksiköllä 51,4 prosenttiin, samalla kun markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä vahvistui 8,9 prosenttiyksiköllä 39,6 prosenttiin. Konsernin koko markkinaosuus liikennöintialueella oli täten 38,9 prosenttia.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Toukokuussa kokonaan omistettu tytäryhtiö Viking Rederi AB teki sopimuksen Barbadosilaisen G.A.P Shipping Co Ltd:n kanssa vuonna 1972 rakennetun M/S Ålandsfärjan -aluksen myynnistä. Alus luovutettiin ostajalle 27. kesäkuuta 2008. Myyntihinta oli 2,6 miljoonaa euroa.

6. kesäkuuta 2008 ostettiin Sundqvist Buss Ab:n osakkeet vähemmistöosakkaalta. Viking Line Abp omistaa täten 100 % yhtiöstä. Hankinnalla ei ole olennaista vaikutusta konsernin tulokseen tai taloudelliseen asemaan.

Konsernin investoinnit olivat 148,12 miljoonaa euroa (26,37 Meur), mistä 124,36 miljoonaa euroa koskee viimeisiä maksuja Viking XPRS uudisrakennuksesta sekä ennakkomaksuja aluksesta, joka on tilattu Astilleros de Sevilla, S.A. telakalta Espanjasta. Alus toimitetaan vuodenvaihteessa 2009/2010 ja se tulee Maarianhaminan ja Kapellskärin väliseen liikenteeseen. Viking Line rahtaa ensin aluksen bareboat-sopimuksella espanjalaiselta Navire Gabio A.I.E. -yhtiöltä. Omistusoikeus alukseen siirtyy Viking Linelle kahden vuoden kuluttua aluksen toimituksesta.

31. lokakuuta 2008 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 108,98 Meur (4,52 Meur). Omavaraisuusaste oli 42,8 %, kun se vastaavana ajankohtana edellisvuonna oli 61,7 %.

Konsernin likvidit varat olivat toimintavuoden lopussa 30,62 Meur (42,53 Meur). Rahavarat on sijoitettu lyhytaikaisiin talletuksiin. Liiketoiminnan nettorahavirta oli 31,17 Meur (37,84 Meur).

LIIKETOIMINNAN RISKIT

Risteilyjen ja lauttaliikenteen markkinat Itämerellä ovat vakaat mutta alttiina kovalle ja lisääntyvälle kilpailulle. Poliittiset päätökset voivat muuttaa Viking Linen toimintaedellytyksiä mahdollisilla negatiivisilla seurauksilla liiketoiminnalle. Ahvenanmaan veropoikkeus, joka mahdollistaa verottoman myynnin Ahvenanmaan liikenteessä, on kuitenkin pysyvä. EU-komission suuntaviivat merenkulun edistämiseksi, mitkä mahdollistavat merimiesten nettopalkkajärjestelmän, ovat voimassa vuoteen 2011. Tällä hetkellä ei ole viitteitä siitä, että komissiolla olisi aikomus muuttaa suuntaviivoja.

Konsernin liiketoiminta on riippuvainen toimivista logistiikka- ja tietojärjestelmistä. Häiriöillä liikenteessä tai tietoyhteyksissä voi olla negatiivinen vaikutus konsernin tulokselle. Viking Line pyrkii minimoimaan suunnittelemattomien liikennekatkosten riskiä hyvin kehitetyllä turvajärjestelmällä, asianmukaisella koulutuksella ja säännöllisillä harjoituksilla. Tietojenkäsittelyn riskit minimoidaan kehittämällä tarkoituksenmukaisia turvajärjestelmiä ja vaihtoehtoisia työtapoja sekä panostamalla tietojärjestelmien luotettavuuteen.

Konsernin alusten kirjanpitoarvo on 254,04 miljoonaa euroa (126,45 Meur). Alukset on vakuutettu kasko- ja kaskoetusvakuutuksissa 488,50 miljoonan euron arvosta (331,75 Meur). Kaikille aluksille on lisäksi otettu lakko- ja P&I-vakuutus.

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. Konserni on myös alttiina erilaisille rahoitusriskeille, mm. valuuttakurssien vaihteluille. Tuotot muodostuvat euroina ja ruotsin kruunuina. Suurin osa operatiivisesta kassavirrasta tulee euroina. Myyntitavaroiden ja polttoaineen hintoihin vaikuttavat ulkomaiset valuutat, pääasiassa US-dollarit. Konsernin pyrkimyksenä on ylläpitää hyvää likviditeettiä ollakseen valmiina kohtaamaan negatiivisia muutoksia liiketoiminnan kassavirroissa.

Yhtiön kahden uudisrakennuksen rahoituksen johdosta Viking Linen pitkäaikaiset korolliset velat ovat lisääntyneet tilikauden aikana. Konsernin pääomarakenne on siten muuttunut ja korko- ja maksuvalmiusriskit ovat lisääntyneet. Uusi pitkäaikainen laina on euromääräinen ja vaihtuvakorkoinen.

Laina-aika on 14 vuotta. Espanjalaiselta Astilleros de Sevilla, S.A. -telakalta tilatun aluksen rahoittamiseksi on olemassa sitova luottosopimus. Käyttämättömien luottolimiittien määrä on 60 Meur. Osa lainoista on sidottu lainaehtoihin, jotka sisältävät vaatimuksen tietystä omavaraisuusasteesta. Jos ehtoja ei täytetä, voivat rahoittajat vaatia ennenaikaista takaisinmaksua.

RAPORTOINTI

Viking XPRS:n käyttöönoton myötä uusien alusten poistosääntöjä on tarkistettu. Laivan runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 25 vuoden tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuoden tasapoistoina.

Koska merimiesten verojen ja sosiaalimaksujen palautusjärjestelmä Suomessa ei ollut pysyvä, ei yhtiö ole aiemmin huomionnut mahdollista tulevaisuudessa saatavaa palautusta, joka koskee konsernin suomalaisten alusten miehistön lomapalkkavelkaa. Tätä menettelyä on muutettu, koska palautusjärjestelmän voimassaoloaika ei nykyisin ole rajoitettu Suomessa. Lomapalkkavelkaan 31.1.2008 sisältyvät tulevaisuudessa palautettavat verot ja sosiaalimaksut olivat yhteensä noin 3,17 miljoonaa euroa. Jotta kirjauskäytännön muutos ei vaikeuttaisi vertailua, on yksi neljäsosa (0,79 Meur) kirjattu henkilöstökustannusten vähennykseksi jokaisella neljänneksellä 2007/2008.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 994 henkilöä (2 911), joista emoyhtiössä 1 989 (2 061). Maissa työskenteli 762 henkilöä (733) ja merellä 2 232 henkilöä (2 178).

Yhtiön toimitusjohtaja on Nils-Erik Eklund. Toimitusjohtajan sijaisena toimi Kent Nyström 31. lokakuuta 2008 asti. 1. marraskuuta 2008 alkaen toimitusjohtajan sijainen on Jan Hanses.

Viking Line Abp:n hallitus ja toimitusjohtaja Nils-Erik Eklund ovat sopineet, että Nils-Erik Eklund jättää tehtävänsä toimitusjohtajana varsinaisessa yhtiökokouksessa vuoden 2010 alussa. Eklund on silloin 63-vuotias ja toiminut yhtiön toimitusjohtajana 20 vuotta. Hallitus on aloittanut uuden toimitusjohtajan rekrytointiprosessin.

NÄKYMÄT VUODELLE 2009

Kilpailu Viking Linen liikennöintialueella kiristyy yhä tulevan toimintavuoden aikana. Viking Line on vahvistanut pitkäaikaista kilpailukykyään panostamalla huomattavia summia toimenpiteisiin, jotka kohottavat alusten standardia ja laatua. Panostukset alusten ravintoloihin ja hyttien standardien korotukset saadaan valmiiksi toimintavuoden 2008/2009 aikana ja uusi Viking XPRS liikennöi koko vuoden. Tämä luo Viking Linelle edellytykset olla myös tulevaisuudessa menestyksekkäs yhtiö pohjoisen Itämeren liikenteessä.

Koska Viking XPRS ja Rosella liikennöivät koko toimintavuoden linjoilla Helsinki – Tallinna ja Maarianhamina – Kapellskär, aiheuttaa tämä volyymien kasvua. Matkustajakohtaisen tuoton ei kuitenkaan odoteta lisääntyvän mainittavasti johtuen mm. vallitsevista taloudellisista levottomuuksista maailmalla sekä näiden negatiivisista vaikutuksista ostovoimaan. Viking XPRS:n käyttöönoton ja lisääntyneen velkaantumisen myötä konsernin poistot ja korkokulut tulevat olemaan korkeammat kuin edellisenä vuonna.

Yllämainittujen seikkojen lisäksi polttoaineiden hinnalla on ratkaiseva ja välitön merkitys konsernin tulokseen. Mikäli polttoaineiden vallitseva hintataso jatkuu toimintavuoden aikana, arvioidaan vuoden 2008/2009 tuloksen olevan vuoden 2007/2008 tuloksen tasolla.

HALLITUKSEN VOITONJAKOEHDOTUS

Viking Line Abp:n tase per 31.10.2008 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 68 449 515,52 euroa.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Osinkona jaetaan 1,00 euroa/osake	10 800 000,00 euroa
Vapaaseen omaan pääomaan jätetään	57 649 515,52 euroa

YHTIÖKOKOUS

Viking Linen varsinainen yhtiökokous pidetään keskiviikkona 11. helmikuuta 2009 klo 12.00 Hotelli Arkipelagissa, Strandgatan 31, Maarianhamina.

Toimintavuoden 2007/2008 vuosikertomus julkaistaan viikolla 4 2009.

TALOUDELLINEN TIEDOTUS 2008/2009

Viking Line Abp julkaisee toimintavuonna 2008/2009 osavuositiedotukset ajalta 1.11.2008–31.1.2009, 1.11.2008–30.4.2009 ja 1.11.2008–31.7.2009. Osavuositiedotukset julkaistaan 12. maaliskuuta, 11. kesäkuuta ja 10. syyskuuta 2009. Toimintavuoden 2008/2009 tilinpäätöstiedote julkaistaan 17. joulukuuta 2009. Vuosikertomus julkaistaan viikolla 4 2010.

Maarianhamina 18. joulukuuta 2008

VIKING LINE ABP
Hallitus

KONSERNIN TULOSLASKELMA

MEUR	2007/2008 1.8-31.10	2006/2007 1.8-31.10	2007/2008 1.11-31.10	2006/2007 1.11-31.10
LIIKEVAIHTO	122,63	113,71	475,39	436,02
Liiketoiminnan muut tuotot	0,09	0,18	2,46	0,49
Kulut				
Tavarat ja palvelut	34,88	31,57	131,55	120,30
Henkilöstökulut	26,74	25,04	106,16	99,93
Poistot ja arvonalentumiset	7,70	5,03	24,63	18,93
Liiketoiminnan muut kulut	49,89	44,04	192,25	164,56
	119,21	105,67	454,60	403,72
LIIKETULOS	3,52	8,22	23,26	32,80
Rahoitustuotot	0,65	1,00	1,76	2,83
Rahoituskulut	-2,38	-0,65	-5,22	-1,85
TULOS ENNEN VEROJA	1,79	8,58	19,80	33,78
Tuloverot	-0,11	-2,01	-5,04	-8,93
TILIKAUDEN TULOS	1,68	6,57	14,76	24,84
Jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	1,68	6,57	14,76	24,84
Vähemmistölle	-	0,00	-	0,00
Tulos per osake, euroa	0,16	0,61	1,37	2,30

KONSERNIN TASE

MEUR	31.10.2008	31.10.2007
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineettomat hyödykkeet	0,63	0,68
Maa-alueet	1,10	1,10
Rakennukset ja rakennelmat	5,38	5,71
Vuokrakiinteistöjen peruseräparannusmenot	0,54	0,30
Alukset	254,04	126,45
Koneet ja kalusto	5,63	4,45
Ennakkomaksut	28,60	34,54
Rahoitusvarat	0,07	0,07
Saamiset	0,03	0,03
Pitkäaikaiset varat yhteensä	296,02	173,33
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	10,79	9,61
Tuloverosaamiset	5,05	0,01
Myyntisaamiset ja muut saamiset	37,86	31,86
Rahavarat	30,62	42,53
Lyhytaikaiset varat yhteensä	84,31	84,02
VARAT YHTEENSÄ	380,33	257,35
OMA PÄÄOMA JA VELAT		
Oma pääoma		
Osakepääoma	1,82	1,82
Rahastot	0,02	0,02
Muuntoerot	-0,10	0,02
Kertyneet voittovarot	160,86	156,80
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	162,60	158,65
Vähemmistöosuus	-	0,04
Oma pääoma yhteensä	162,60	158,69
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	32,50	27,65
Korolliset velat	108,98	4,52
Pitkäaikaiset velat yhteensä	141,48	32,17
Lyhytaikaiset velat		
Korolliset velat	10,88	2,23
Tuloverovelat	0,01	5,47
Ostovelat ja muut velat	65,37	58,79
Lyhytaikaiset velat yhteensä	76,25	66,48
Velat yhteensä	217,73	98,66
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	380,33	257,35

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2007/2008 1.11-31.10	2006/2007 1.11-31.10
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	14,76	24,84
Oikaisut		
Poistot ja arvonalentumiset	24,63	18,93
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-1,98	-0,05
Korkokulut ja muut rahoituskulut	4,02	0,70
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-1,21	-1,44
Osinkotuotot	0,00	0,00
Tuloverot	5,04	8,93
Käyttöpääoman muutokset		
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-6,04	-9,36
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,18	-1,31
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	6,57	5,26
Maksetut korot	-3,64	-0,53
Maksetut muut rahoituskulut	-0,35	-0,19
Saadut korot	1,12	1,27
Saadut muut rahoitustuotot	0,14	0,14
Maksetut verot	-10,69	-9,35
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	31,17	37,84
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-122,15	-4,08
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-3,58	-1,22
Ennakkomaksut	-22,31	-21,07
Vähemmistöosuuden hankinta	-0,08	-
Alusten myynti	2,63	-
Käyttöomaisuuden myynti	0,09	0,03
Rahoitusvarojen myynti	-	0,00
Saadut osingot	0,00	0,00
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-145,39	-26,34
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen nostot	115,34	-
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-2,23	-8,94
Pitkäaikaisten saamisten muutokset	0,00	-0,01
Maksetut osingot	-10,80	-5,94
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	102,31	-14,89
RAHAVAROJEN MUUTOS	-11,92	-3,39
Rahavarat tilikauden alussa	42,53	45,93
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	30,62	42,53

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma					Vähemmistö- osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Rahastot	Muunto- erot	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Oma pääoma 1.11.2006	1,82	0,02	-0,02	137,91	139,73	0,03	139,76
Muuntoerot		0,00	0,04	-0,01	0,02	0,00	0,02
Osingonjako				-5,94	-5,94		-5,94
Tilikauden tulos				24,84	24,84	0,00	24,84
Oma pääoma 31.10.2007	1,82	0,02	0,02	156,80	158,65	0,04	158,69
Muuntoerot		0,00	-0,12	0,10	-0,01		-0,01
Osingonjako				-10,80	-10,80		-10,80
Vähemmistöosuuden hankinta					-	-0,04	-0,04
Tilikauden tulos				14,76	14,76		14,76
Oma pääoma 31.10.2008	1,82	0,02	-0,10	160,86	162,60	-	162,60

KONSERNIN TULOSLASKELMA

VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2007/2008 Q4	2007/2008 Q3	2007/2008 Q2	2007/2008 Q1
LIKEVAIHTO	122,63	145,41	106,01	101,34
Liiketoiminnan muut tuotot	0,09	2,11	0,16	0,10
Kulut				
Tavarat ja palvelut	34,88	39,44	29,91	27,31
Henkilöstökulut	26,74	27,56	26,73	25,14
Poistot ja arvonalentumiset	7,70	6,69	5,20	5,05
Liiketoiminnan muut kulut	49,89	53,49	44,96	43,91
	119,21	127,18	106,80	101,41
LIIKETULOS	3,52	20,33	-0,63	0,03
Rahoitustuotot	0,65	0,33	0,34	0,45
Rahoituskulut	-2,38	-1,73	-0,71	-0,40
TULOS ENNEN VEROJA	1,79	18,93	-1,01	0,08
Tuloverot	-0,11	-4,64	0,00	-0,29
TILIKAUDEN TULOS	1,68	14,29	-1,01	-0,21
Jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	1,68	14,29	-1,01	-0,21
Vähemmistölle	-	-	0,00	0,00
Tulos per osake, euroa	0,16	1,32	-0,09	-0,02

ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	31.10.2008	31.10.2007
Vastuusitoumukset	121,52	8,72
Omasta puolesta annetut vakuudet	141,49	11,20
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon	33,34	156,28
– kokonaisarvo	60,81	188,21

TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2007/2008 1.11–31.10	2006/2007 1.11–31.10
Oma pääoma per osake, euroa	15,06	14,69
Osinko/osake, euroa	1,00	1,00
Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä	10 800 000	10 800 000
Oman pääoman tuotto, ROE	9,2 %	16,6 %
Sijoitetun pääoman tuotto, ROI	10,6 %	21,5 %
Omavaraisuusaste	42,8 %	61,7 %
Investoinnit, Meur	148,12	26,37
– % liikevaihdosta	31,2 %	6,0 %
Matkustajat	6 171 273	5 695 343
Yksikkökuormat	96 017	91 333
Henkilöstö, keskimäärin	2 994	2 911

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Oman pääoman tuotto (ROE), % = (Tulos ennen veroja – tuloverot) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus (keskiarvo)

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), % = (Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut) / (Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo))

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyörityksistä syntyy +/- 0,01 miljoonan euron pyörityseroja.

Annetut tilinpäätöstiedot on tilintarkastettu.