



Takaisin

## TILINPÄÄTÖSTIEDOTE 1.11.2001 - 31.10.2002

### Markkinakehitys

Ruotsin, Suomen ja Baltian maiden välisen laivaliikenteen kokonaismatkustajamäärä kasvoi 0,8 prosenttia eli 15.511.332 matkustajaan. Viking Linen aluksilla matkustavien määrä laski 3,7 prosenttia eli 5.186.385 matkustajaan.

Liikennöntialueen rahtimarkkinoiden kokonaisvolyymi kasvoi 1,0 prosenttia eli 352.051 lastiyksikköön. Viking Linen alusten rahtimäärä kasvoi 0,2 prosenttia eli 78.045 yksikköön.

Viking Linen osuus koko liikennöntialueen matkustajaliikenteestä oli 33,4 prosenttia (edellisvuonna 35,0%). Linjakohtaiset markkinaosuudet olivat seuraavat: Helsinki–Tukholma 42,5 prosenttia (43,4%), Turku–Tukholma/Kapellskär 43,9 prosenttia (45,8%), Ahvenanmaan liikenne 40,6 prosenttia (42,2%) ja Helsinki – Baltian maat 20,4 prosenttia (21,8%).

### Alukset ja liikenne

Viking Linen matkustajamäärien väheneminen johtuu osittain Isabellan haverista. Isabella kosketti pohjaan 20.12.2001 ja palasi liikenteeseen 13.2.2002. Tänä aikana Turku–Ahvenanmaa–Tukholma-linjalla liikennöi Rosella, jonka Dancing Queen -risteilyt Tukholman ja Maarianhaminan välillä peruutettiin. Kesällä Cinderella teki viikonloppuristeilyjä Helsinki–Riika-linjalla. Muuten konsernin alukset liikennöivät samoilla päälinjoilla kuin toimintavuonna 2000/2001.

Konsernin seitsemän aluksen kirjanpitoarvo on 189,6 miljoonaa euroa ja vakuutusarvo 492,4 miljoonaa euroa. Kaikille aluksille on otettu P&I-vakuutus.

### Liikevaihto ja tulos

Konsernin liikevaihto oli toimintavuoden aikana 402,4 miljoonaa euroa (edellisvuonna 420,8 milj. euroa). Liikevoitto oli 28,7 miljoonaa euroa (38,1 milj. euroa). Konsernin voitto ennen veroja oli 29,3 miljoonaa euroa (34,8 milj. euroa). Tulos verojen jälkeen oli 20,3 miljoonaa euroa (24,4 milj. euroa).

Konsernin liikevaihto laski toimintavuonna, mikä johtui pääasiassa siitä, että matkustajamäärät pienenevät tilivuoden ensimmäisen puoliskon aikana. Matkustajakohtainen tuotto oli jokseenkin sama kuin edellisvuonna. Isabellan haveri ja poissaolo liikenteestä selittävät noin puolet volyymin laskusta. Lisäksi toimintavuonna oli enemmän telakka- ja seisontapäiviä kuin edeltävänä vuonna. Liikevaihdon lasku ja korkeat korjaus- ja ylläpitokustannukset johtivat alhaisempaan liiketoiminnan tulokseen. Henkilöstökulut ovat alentuneet pääasiassa valtion palautusten seurauksena.

Korkeammat korjaus- ja ylläpitokustannukset johtuvat pääasiassa laadun parantamiseen tähtävistä toimista. Isabellan haverista aiheutuneet korjaus- ja ylläpitokustannukset saatiin pääosin takaisin aluksen vakuutuksesta.

Konsernin nettorahoituksen paraneminen johtuu pääasiassa siitä, että Ruotsin kruunun kurssi vahvistui verrattuna tilivuoden alun kurssiin.

### Investoinnit ja rahoitus

Konsernin käyttöomaisuusinvestoinnit olivat 9,8 miljoonaa euroa (edellisvuonna 8,2 milj. euroa).

Omavaraisuusaste oli 51,0 prosenttia 31.10.2002; edellisvuonna se oli vastaavana ajankohtana 47,9 prosenttia. Konsernin pitkäaikaiset velat pienenevät vuoden aikana 41,6 miljoonaan euroon (50,5 milj. euroa).

Konsernin likvidit varat olivat toimintakauden lopussa 43,8 miljoonaa euroa (56,0 milj. euroa). Liiketoiminnan nettokassavirta oli 24,8 miljoonaa euroa (41,2 milj. euroa).

### Toiminnan edellytykset

Vahvistaakseen asemaansa Ruotsin risteilymarkkinoilla Viking Line siirtää Cinderellan Tukholma–Maarianhamina-reitille syksyllä 2003. Tarkoitus on samanaikaisesti siirtää Rosella Helsinki–Tallinnalinjalle, jotta rahtiliikennettä Viroon voidaan ylläpitää. Viking Line pyrkii jatkossakin olemaan mukana Viroon suuntautuvassa liikenteessä, joka todennäköisesti muuttuu kuljetuspainottei-semmaksi. Alusten käyttöön liittyvät muutokset ovat osa varautumista uuteen toimintaympäristöön vuonna 2004, kun myös Baltian maat liittyvät Euroopan unioniin.

Tällä hetkellä Suomen lipun alla liikennöivien alusten kilpailukyky on heikko, koska suomalaisaluksilla miehistökulut ovat merkittävästi korkeammat kuin muissa maissa rekisteröidyillä aluksilla. Poiketen esimerkiksi Ruotsista Suomi ei ole noudattanut merenkulun tukea koskevia EU:n linjauksia, joiden mukaan merimiesten verot ja sosiaaliturvamaksut voidaan palauttaa kokonaisuudessaan.

### Henkilöstö

Viking Linen keskimääräinen henkilöstömäärä oli 2.792 (edellisvuonna 2.780) työntekijää, joista emoyhtiön palveluksessa oli 2.089 (2.086). Maissa työskentelevän henkilöstön määrä oli 706 (700) ja merihenkilöstön 2.086 (2.080) työntekijää.

### Hallituksen voitonjakoehdotus

Viking Line -konsernin tase 31.10.2002 osoittaa, että jakokelpoiset varat ovat 40.444.463,92 euroa. Emoyhtiön jakokelpoiset varat ovat 49.437.664,46 euroa.

Hallitus esittää seuraavaa:

Tilikauden voitosta	22.722.067,53 euroa
jaetaan osinkoa 1,35 euroa/osake	14.580.000,00 euroa
voittovarojen tilille jätetään	8.142.067,53 euroa

### Näkymät vuodelle 2003

Kilpailu Viking Linen markkina-alueella kiristyy yhä, mutta toimintavuoden 2002/2003 aikana toimintaedellytyksiin ei odoteta suurempia muutoksia. Viking Line käy myös vuonna 2003 läpi laajan telakointiohjelman.

Toimintavuoden 2002/2003 tuloksen odotetaan olevan vuoden 2001/2002 tuloksen tasolla.

<b>KONSERNIN TULOS, MEUR</b>	<b>2001/2002</b>	<b>2000/2001</b>
Liikevaihto	402,45	420,78
Liiketoiminnan muut tuotot	0,50	0,49
Liiketoiminnan muut kulut	354,88	364,42
Poistot	19,37	18,79
<b>Liikevoitto</b>	<b>28,71</b>	<b>38,06</b>
Rahoitustuotot ja -kulut	0,56	-3,24
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>29,27</b>	<b>34,82</b>
Välittömät verot	-8,99	-10,43
<b>Tilikauden voitto</b>	<b>20,27</b>	<b>24,40</b>
<b>KONSERNIN TASE, MEUR</b>	<b>31.10.2002</b>	<b>31.10.2001</b>

**Vastaavaa***Pysyvät vastaavat*

Aineettomat hyödykkeet	0,38	0,86
Aineelliset hyödykkeet	203,34	212,42
Sijoitukset	0,07	0,07

*Vaihtuvat vastaavat*

Vaihto-omaisuus	8,86	7,90
Saamiset	28,74	17,66
Rahat ja pankkisaamiset	43,76	55,96

**Taseen loppusumma** **285,15** **294,85**

**Vastattavaa***Oma pääoma*

Osakepääoma	1,82	1,82
Vararahasto	0,02	0,02
Osuus tilinpäätössiirtojen kertymästä	104,53	103,93
Muu oma pääoma	38,94	35,45

*Laskennallinen verovelka* 42,08 42,69

*Pitkäaikainen vieras pääoma* 41,63 50,46

*Lyhytaikainen vieras pääoma* 56,14 60,50

**Taseen loppusumma** **285,15** **294,85**

Pyörityksistä syntyy +/- 0,01 miljoonan euron pyörityseroja.

**ANNETUT VAKUUKSET JA VASTUUSITOUMUKSET, MEUR**

	2001/2002	2000/2001
Omasta puolesta annetut vakuudet	57,85	66,83
Leasingvastuut	0,89	0,51

TUNNUSLUVUT	2001/2002	2000/2001
Tulos/osake, euroa <sup>1)</sup>	1,88	2,26
Oma pääoma/osake, euroa <sup>2)</sup>	13,45	13,07
Osinko/osake, euroa	1,35	1,50
Osakkeiden lukumäärä 31.10	10.800.000	10.800.000
Oman pääoman tuotto, ROE <sup>3)</sup>	14,2%	18,3%
Sijoitetun pääoman tuotto, ROI <sup>4)</sup>	15,8%	19,8%
Omavaraisuusaste, % <sup>5)</sup>	51,0%	47,9%

<sup>1)</sup> (Tulos ennen satunnaisia eriä – välittömät verot) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin)

<sup>2)</sup> Oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä 31.10

<sup>3)</sup> (Tulos ennen satunnaisia eriä – välittömät verot) / Oma pääoma (keskiarvo)

4) (Tulos ennen satunnaisia eriä + korko- ja muut rahoituskulut) / (Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo))

5) Oma pääoma / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Annetut tilinpäätöstiedot on tilintarkastettu.

### **Yhtiökokous**

Viking Line Abp:n varsinainen yhtiökokous pidetään keskiviikkona 5. helmikuuta 2003 klo 12.00 Hotelli Arkipelagissa, Strandgatan 31, Maarianhamina.

Toimintavuoden 2001/2002 vuosikertomus julkaistaan viikolla 4 2003.

### **Taloudellinen tiedotus**

Viking Line Abp julkaisee toimintavuonna 2002/2003 osavuosisikatsaukset ajalta 1.11.2002–31.1.2003, 1.11.2002–30.4.2003 ja 1.11.2002–31.7.2003. Osavuosi-katsaukset julkaistaan maaliskuu-, kesä- ja syyskuussa 2003.

Maarianhamina 19. joulukuuta 2002

### **VIKING LINE ABP**

HALLITUS

Nils-Erik Eklund  
Toimitusjohtaja

Copyright © 2012 Viking Line