

OSAVUOSIKATSAUS TAMMIKUU – MAALISKUU 2015

VIKING LINEN LIIKEVAIHTO KASVOI JA TULOS PARANI

LIIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto kasvoi ensimmäisellä kvartaalilla 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta 2015 1,5 prosentilla 105,0 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2014 (103,4 Meur). Liiketulos oli -9,8 miljoonaa euroa (-17,1 Meur). Tulos verojen jälkeen oli -8,2 miljoonaa euroa (-15,6 Meur).

Konsernin liiketulos parani pääasiallisesti alhaisempien käyttökulujen sekä harvempien alustelakointien johdosta verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2014. Käyttökulut supistuivat 7,1 prosentilla 77,7 miljoonaan euroon (83,6 Meur). Suurimmat vähennykset olivat polttoainekuluissa sekä palkka ja työsuhde-etuuksista aiheutuneissa kuluissa. Polttoainekulujen väheneminen johtuu keskimääräisesti alhaisemmista polttoainehinnoista sekä konsernin jatkuvasta työstä alusten polttoainekulutuksen optimoimiseksi. Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut vähenivät 2,8 miljoonalla eurolla, mikä vastaa 9,0 prosenttia.

MATKUSTAJAMÄÄRÄT JA MARKKINAOSUUDET KASVOIVAT

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla kasvoi raportointikauden aikana 43 586 matkustajalla ja oli 1 277 630 matkustajaa (1 234 044). Viking Linen markkina-alueen heikentyneistä kokonaismarkkinoista huolimatta konserni onnistui lisäämään markkinaosuuksiaan kaikilla linjoilla paitsi linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma, jossa markkinaosuus supistui hieman. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli arviolta 35,3 % (33,0 %).

Viking Linen rahtimäärät kasvoivat 3 306 yksikkökuormalla 34 506 yksikkökuormaan (31 200). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli arviolta 23,6 % (21,6 %).

Osavuositiedot koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Jan Hanses.

Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2014 sales were about EUR 527 M. The number of passengers totalled 6.6 million. The average number of employees was 2,797.

VIKING LINE ABP

Norrögatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland

Tel +358 18 270 00

www.vikingline.com www.vikingline.fi www.vikingline.se

LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto kasvoi ensimmäisellä kvartaalilla 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta 2015 1,5 prosentilla 105,0 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2014 (103,4 Meur). Liiketulos oli -9,8 miljoonaa euroa (-17,1 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -0,5 miljoonaa euroa (-2,1 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli -10,4 Meur (-19,1 Meur). Tulos verojen jälkeen oli -8,2 miljoonaa euroa (-15,6 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot supistuivat 1,3 prosentilla 91,5 miljoonaan euroon (92,7 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 26,7 prosentilla 12,6 miljoonaan euroon (9,9 Meur). Myyntikate väheni 0,9 prosentilla 74,3 miljoonaan euroon (75,0 Meur).

Konsernin liiketulos parani pääasiallisesti alhaisempien käyttökulujen sekä harvempien alustelakointien johdosta verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2014. Käyttökulut supistuivat 7,1 prosentilla 77,7 miljoonaan euroon (83,6 Meur). Suurimmat vähennykset olivat polttoainekuluissa sekä palkka ja työsuhde-etuuksista aiheutuneissa kuluissa. Polttoainekulujen väheneminen johtuu keskimääräisesti alhaisemmista polttoainehinnoista sekä konsernin jatkuvasta työstä alusten polttoainekulutuksen optimoimiseksi. Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut vähenivät 2,8 miljoonalla eurolla, mikä vastaa 9,0 prosenttia.

Hallitus näkee, että konsernin toimenpideohjelmalla toiminnan tehostamiseksi on positiivinen vaikutus käyttökuluihin.

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2014.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla kasvoi raportointikauden aikana 43 586 matkustajalla ja oli 1 277 630 matkustajaa (1 234 044). Viking Linen markkinaosuus on kasvanut raportointikauden aikana linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 3,0 prosenttiyksiköllä 56,8 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma supistui 3,5 prosenttiyksiköllä 45,0 prosenttiin. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus kasvoi 6,9 prosenttiyksiköllä 56,5 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Helsinki–Tallinna kasvoi 2,1 prosenttiyksiköllä 24,4 prosenttiin. Lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä markkinaosuus kasvoi 0,4 prosenttiyksiköllä 40,0 prosenttiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli täten arviolta 35,3 % (33,0 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 34 506 yksikkökuormaa (31 200). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli arviolta 23,6 % (21,6 %).

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Konsernin investoinnit olivat 2,6 miljoonaa euroa (5,1 Meur).

31. maaliskuuta 2015 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 190,0 miljoonaa euroa (213,7 Meur). Omavaraisuusaste oli 40,4 %, kun se oli 34,3 % edellisellä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat maaliskuun lopussa 68,2 miljoonaa euroa (60,4 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli -14,3 miljoonaa euroa (-23,1 Meur).

RAPORTOINTI

Tämä osavuositarkastus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia. Kirjanpidolliset arvioinnit ja oletukset sekä tilinpäätöksen laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Tuloslaskelman tuloverot on laskettu keskimääräisen verokannan mukaan, jota sovellettaisiin vuoden odotettuun kokonaistulokseen. Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 577 henkilöä (2 728), joista emoyhtiössä 1 915 (1 950). Maissa työskenteli 624 henkilöä (648) ja merellä 1 953 henkilöä (2 080).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 227:llä (184) vuokratyöntekijän palveluksessa olevalla henkilöllä.

YHTIÖKOKOUS

Viking Line Abp:n varsinainen yhtiökokous 22. huhtikuuta 2015 vahvisti emoyhtiön tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen, sekä hyväksyi hallituksen osingonjakoehdotuksen 0,70 euroa osakkeelta tilikaudelta 2014. Yhtiökokous myönsi hallitukselle ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden.

Yhtiön hallitus valittiin kokonaisuudessaan uudelleen. Hallitus on täten seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättämiseen asti seuraava: Ben Lundqvist (puheenjohtaja), Nils-Erik Eklund, Trygve Eriksson, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist sekä Lars G. Nordström. Varajäsenet ovat Ulrica Danielsson, Stefan Lundqvist ja Johnny Rosenholm.

Yhtiön tilintarkastajiksi valittiin uudelleen KHT Johan Kronberg ja uudeksi tilintarkastajaksi KHT Ylva Eriksson sekä varatilintarkastajaksi valittiin uudelleen KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

RISKITEKIJÖITÄ

Tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen ei ole tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat arvioihin liiketoiminnan riskeistä lyhyellä aikavälillä.

Erietyiset riskit lähitulevaisuudessa liittyvät ensi sijassa polttoaineiden hintojen kehitykseen. Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. EU:n rikkidirektiivi, joka astui voimaan 1. tammikuuta 2015, lisää konsernin kustannuksia. Direktiivi koskee konsernin kaikkia aluksia paitsi Viking Gracea, joka kulkee LNG:llä (Liquefied Natural Gas). Korkeiden polttoainehintojen riskin estämiseksi konserni on tehnyt ajalle 1. huhtikuuta–31. joulukuuta 2015 kiinteähintaisen sopimuksen koskien osaa konsernin arvioitua polttoainekulutusta.

MENEILLÄÄN OLEVAT OIKEUDENKÄYNNIT

Helsingin käräjäoikeus on 27. helmikuuta 2015 antanut päätöksen Viking Linen ja Suomen valtion välisessä väylämaksukanteessa koskien vuosina 2001–2004 veloitetuista väylämaksuista. Päätöksen mukaan Suomen valtio veloitetaan maksamaan Viking Linen vaateiden mukaisesti noin 12,4 miljoonaa euroa sekä oikeudenkäyntikulut ja korkoja. Päätöksellä on yhtä suuri positiivinen vaikutus Viking Line-konsernin tulokseen, mikäli päätös jää voimaan. Suomen valtio on ilmoittanut tyytymättömyytensä päätökseen.

NÄKYMÄT KOKO TOMINTAVUODELLE 2015

Kesällä 2015 Gabriella ja Mariella tulevat jatkamaan lisätyllä kesäliikenteellä Tallinnaan edellisvuotta vastaavalla konseptilla. Alukset liikennöivät siten, vakinaisten Helsinki–Tukholma linjojensa lisäksi, myös tilapäisesti Helsinki–Tallinna linjalla.

Kilpailu Viking Linen liikennöntialueella on yhä kovaa, mikä merkitsee hintapaineen jatkumista. Matkustaja- ja hintakehitys tilikauden jäljellä olevana aikana on ratkaisevaa konsernin tulokselle. Taloudellinen laskusuhdanne Suomessa ja venäläisten matkustajien vähentynyt määrä lisää epävarmuutta, mutta viimeaikaisella polttoaineen hintakehityksellä on kuitenkin nykyhetkellä positiivinen vaikutus tulokseen. Hallitus arvioi täten, että vuoden 2015 liiketulos parantuu verrattuna vuoden 2014 liiketulokseen, mutta tuleva polttoaineen hintakehitys merkitsee epävarmuutta.

Seuraava osavuosikatsaus (tammikuu – kesäkuu 2015) julkaistaan 20. elokuuta 2015.

Maarianhamina 12. toukokuuta 2015

VIKING LINE ABP
Hallitus

KONSERNIN TULOSLASKELMA

MEUR	2015 1.1-31.3	2014 1.1-31.3	2014 1.1-31.12
LIKEVAIHTO	105,0	103,4	527,4
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	0,1	0,7
Kulut			
Tavarat ja palvelut	30,6	28,4	148,1
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	28,8	31,6	120,8
Poistot ja arvonalentumiset	6,6	8,5	31,8
Liiketoiminnan muut kulut	48,9	52,1	213,6
	114,9	120,6	514,3
LIIKETULOS	-9,8	-17,1	13,7
Rahoitustuotot	1,0	0,1	29,0
Rahoituskulut	-1,6	-2,2	-10,4
TULOS ENNEN VEROJA	-10,4	-19,1	32,3
Tuloverot	2,1	3,5	-1,8
TILIKAUDEN TULOS	-8,2	-15,6	30,6
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille	-8,2	-15,6	30,6
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-0,76	-1,45	2,83

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2015 1.1-31.3	2014 1.1-31.3	2014 1.1-31.12
TILIKAUDEN TULOS	-8,2	-15,6	30,6
Muut laajan tuloksen erät			
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>			
Muuntoerot	0,2	-0,1	-0,9
Myytavissä olevat sijoitukset	1,2	-	0,0
	1,4	-0,1	-0,9
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	-6,8	-15,8	29,7
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>			
Emoyhtiön omistajille	-6,8	-15,8	29,7

KONSERNITASE

MEUR	31.3.2015	31.3.2014	31.12.2014
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	0,6	0,8	0,6
Maa-alueet	1,1	1,1	1,1
Rakennukset ja rakennelmat	10,7	11,5	10,8
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,5	0,7	0,6
Alukset	337,1	361,8	340,1
Koneet ja kalusto	6,4	7,8	6,7
Myytavissä olevat sijoitukset	27,3	0,0	26,1
Saamiset	0,3	0,5	0,3
Pitkäaikaiset varat yhteensä	384,1	384,1	386,3
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	16,7	15,6	16,1
Tuloverosaamiset	2,8	4,3	0,3
Myyntisaamiset ja muut saamiset	39,3	41,3	29,3
Rahavarat	68,2	60,4	101,1
Lyhytaikaiset varat yhteensä	127,0	121,7	146,8
VARAT YHTEENSÄ	511,1	505,9	533,1
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	1,3	0,0	0,0
Muuntoerot	-0,7	-0,1	-0,8
Kertyneet voittovarot	204,2	171,5	212,3
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	206,5	173,3	213,3
Oma pääoma yhteensä	206,5	173,3	213,3
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	31,4	29,7	31,4
Pitkäaikaiset korolliset velat	190,0	213,7	197,5
Pitkäaikaiset velat yhteensä	221,4	243,3	228,9
Lyhytaikaiset velat			
Lyhytaikaiset korolliset velat	15,0	15,1	23,5
Tuloverovelat	0,0	-	0,0
Ostovelat ja muut velat	68,2	74,2	67,4
Lyhytaikaiset velat yhteensä	83,3	89,3	91,0
Velat yhteensä	304,6	332,6	319,8
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	511,1	505,9	533,1

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2015 1.1-31.3	2014 1.1-31.3	2014 1.1-31.12
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	-8,2	-15,6	30,6
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	6,6	8,5	31,8
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot	-	0,0	-0,2
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-0,4	0,4	2,1
Korkokulut ja muut rahoituskulut	1,5	1,7	6,8
Rahoitustuotot, Alandia Försäkring Ab	-	-	-27,9
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	0,0	0,0	-0,2
Osinkotuotot	-	-	0,0
Tuloverot	-2,1	-3,5	1,8
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-10,0	-10,4	1,7
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,6	-0,7	-1,1
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	2,2	0,3	-7,7
Maksetut korot	-2,5	-2,9	-6,1
Maksetut muut rahoituskulut	-0,3	-0,2	-0,8
Saadut korot	0,0	0,0	0,1
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,1
Maksetut verot	-0,4	-0,6	-0,2
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	-14,3	-23,1	30,7
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-2,4	-4,7	-6,2
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-0,2	-0,4	-1,1
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	-	0,0	0,3
Myytäväissä olevien sijoitusten myynti	-	-	1,6
Pitkäaikaisten saamisten takasinmaksut	-	-	0,2
Saadut osingot	-	-	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-2,6	-5,1	-5,1
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-16,0	-7,5	-15,2
Maksetut osingot	-	-	-5,4
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-16,0	-7,5	-20,6
RAHAVAROJEN MUUTOS	-32,9	-35,7	5,0
Rahavarat tilikauden alussa	101,1	96,1	96,1
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	68,2	60,4	101,1

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Rahastot	Muuntoerot	Kertyneet voittovarot	
Oma pääoma 1.1.2015	1,8	0,0	-0,8	212,3	213,3
<i>Raportointikauden tulos</i>				-8,2	-8,2
<i>Muuntoerot</i>		0,0	0,0	0,1	0,2
<i>Myytävissä olevien sijoitusten uudelleenarvostus</i>		1,2			1,2
Raportointikauden laaja tulos	-	1,2	0,0	-8,1	-6,8
Oma pääoma 31.3.2015	1,8	1,3	-0,7	204,2	206,5
Oma pääoma 1.1.2014	1,8	0,0	-0,3	187,5	189,0
<i>Raportointikauden tulos</i>				-15,6	-15,6
<i>Muuntoerot</i>		0,0	0,2	-0,3	-0,1
Raportointikauden laaja tulos	-	0,0	0,2	-15,9	-15,8
Oma pääoma 31.3.2014	1,8	0,0	-0,1	171,5	173,3

KONSERNIN TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2015 Q1	2014 Q4	2014 Q3	2014 Q2
LIIKEVAIHTO	105,0	126,3	160,1	137,5
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	0,2	0,1	0,3
Kulut				
Tavarat ja palvelut	30,6	36,2	44,3	39,1
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	28,8	28,9	30,1	30,3
Poistot ja arvonalentumiset	6,6	7,2	8,0	8,0
Liiketoiminnan muut kulut	48,9	50,0	55,8	55,8
	114,9	122,3	138,1	133,3
LIIKETULOS	-9,8	4,2	22,0	4,5
Rahoitustuotot	1,0	28,1	0,7	0,1
Rahoituskulut	-1,6	-3,2	-2,0	-3,1
TULOS ENNEN VEROJA	-10,4	29,1	20,7	1,6
Tuloverot	2,1	-1,1	-4,0	-0,2
TILIKAUDEN TULOS	-8,2	28,1	16,7	1,4
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	-8,2	28,1	16,7	1,4
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-0,76	2,60	1,55	0,13

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2015 Q1	2014 Q4	2014 Q3	2014 Q2
TILIKAUDEN TULOS	-8,2	28,1	16,7	1,4
Muut laajan tuloksen erät				
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>				
Muuntoerot	0,2	-0,4	0,0	-0,4
Myytavissä olevat sijoitukset	1,2	0,0	-	-
	1,4	-0,4	0,0	-0,4
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	-6,8	27,7	16,7	1,0
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>				
Emoyhtiön omistajille	-6,8	27,7	16,7	1,0

SEGMENTTITIEDOT KONSERNI

TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	2015 1.1-31.3	2014 1.1-31.3	2014 1.1-31.12
Liikevaihto			
Alukset	103,9	102,5	521,7
Jakamaton	1,1	1,0	5,8
Tomintasegmentit yhteensä	105,0	103,5	527,6
Eliminoinnit	0,0	0,0	-0,2
Konsernin liikevaihto yhteensä	105,0	103,4	527,4
Liiketulos			
Alukset	1,9	-5,1	58,3
Jakamaton	-11,7	-11,9	-44,6
Konsernin liiketulos yhteensä	-9,8	-17,1	13,7

ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	31.3.2015	31.3.2014	31.12.2014
Vastuusitoumukset	205,0	229,3	221,1
Omasta puolesta annetut vakuudet	313,6	315,7	315,7

TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2015 1.1-31.3	2014 1.1-31.3	2014 1.1-31.12
Oma pääoma per osake, euroa	19,12	16,04	19,75
Omavaraisuusaste	40,4 %	34,3 %	40,0 %
Investoinnit, Meur	2,6	5,1	7,2
– % liikevaihdosta	2,5 %	4,9 %	1,4 %
Matkustajat	1 277 630	1 234 044	6 610 146
Yksikkökuormat	34 506	31 200	129 255
Henkilöstö, keskimäärin	2 577	2 728	2 797

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyörityksistä syntyy +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.