

**OSAVUOSIKATSAUS
TAMMIKUU – MAALISKUU 2014****LIIKETULOS PARANI ALHAISEMMASTA LIIKEVAIHDOSTA HUOLIMATTA**

Konsernin liikevaihto väheni ensimmäisellä kvartaalilla 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta 2014 10,0 prosentilla 103,4 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2013 (115,0 Meur). Liiketulos oli -17,1 miljoonaa euroa (-18,9 Meur). Tulos verojen jälkeen oli -15,6 miljoonaa euroa (-15,7 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot supistuivat 11,8 prosentilla 92,7 miljoonaan euroon (105,0 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 9,8 prosentilla 9,9 miljoonaan euroon (9,1 Meur). Myyntikate väheni 9,7 prosentilla 75,0 miljoonaan euroon (83,1 Meur). Konsernin käyttökulut supistuivat 9,8 prosentilla 83,6 miljoonaan euroon (92,8 Meur).

MATKUSTAJAMÄÄRÄT JA MARKKINAOSUUDET

Matkustajamäärä Viking Line aluksilla väheni kauden aikana 112 706 matkustajalla ja oli 1 234 044 matkustajaa (1 346 750). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli 33,0 % (35,1 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 31 200 yksikkökuormaa (28 747). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli 21,6 % (21,1 %).

LIPUNVAIHTOJA JA UUDISTUKSIA ALUKSILLA

Tammikuussa 2014 M/S Rosella rekisteröitiin Suomen ja M/S Viking XPRS rekisteröitiin Viron alusrekisteriin. Viking Linella on tällä hetkellä viisi alusta Suomen, yksi Viron ja yksi Ruotsin alusrekistereissä.

Lipunvaihdon yhteydessä Viking XPRS poistettiin liikenteestä huoltotöiden vuoksi. Viking Cinderella, joka on kymmenen vuoden ajan harjoittanut risteilyliikennettä Tukholman ja Maarianhaminan välillä, telakoitiin 18 päiväksi tammikuussa Ruotsin Landskronassa. Tämä vaikutti liikevaihtoon negatiivisesti. Telakoinnin aikana aluksen viihdetiloja uudistettiin mittavasti sekä osaa aluksen hyteistä kohennettiin. Aluksen kasvojenkohotus on herättänyt paljon arvostusta asiakkaidemme keskuudessa.

Osavuositiedosta koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Jan Hanses.
Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2013 sales were about EUR 549 M. The number of passengers totalled 6.5 million. The average number of employees was 3,104.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00

www.vikingline.com www.vikingline.fi www.vikingline.se

LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto väheni ensimmäisellä kvartaalilla 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta 2014 10,0 prosentilla 103,4 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2013 (115,0 Meur). Liiketulos oli -17,1 miljoonaa euroa (-18,9 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -2,1 miljoonaa euroa (-1,9 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli -19,1 Meur (-20,7 Meur). Tulos verojen jälkeen oli -15,6 miljoonaa euroa (-15,7 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot supistuivat 11,8 prosentilla 92,7 miljoonaan euroon (105,0 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 9,8 prosentilla 9,9 miljoonaan euroon (9,1 Meur). Myyntikate väheni 9,7 prosentilla 75,0 miljoonaan euroon (83,1 Meur). Konsernin käyttökulut supistuivat 9,8 prosentilla 83,6 miljoonaan euroon (92,8 Meur).

Konsernin heikentynyt liikevaihto johtuu ensi sijassa harvempien liikennöintipäivien määrästä verrattuna vastaavaan kauteen edellisvuonna. Tammikuussa 2014 Viking Cinderella oli 18 päivää ja Viking XPRS 12 päivää poissa liikenteestä telakoinneista johtuen.

Konsernin polttoainekulut vähenivät kauden aikana 2,2 miljoonalla eurolla, mikä vastaa 13,0 prosenttia. Polttoainekulujen väheneminen johtuu alhaisemmasta polttoainekulutuksesta alusten telakointien, leudon jäätälven sekä menestyksekkään optimoinnin ansiosta.

Hallitus näkee myös, että konsernin toimenpideohjelmalla toiminnan tehostamiseksi on jatkossakin positiivinen vaikutus käyttökuluihin.

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2013.

Matkustajamäärä Viking Linen aluksilla väheni raportointikauden aikana 112 706 matkustajalla ja oli 1 234 044 matkustajaa (1 346 750). Viking Linen markkinaosuus on heikentynyt raportointikauden aikana linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 4,7 prosenttiyksiköllä 53,8 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma kasvoi 2,0 prosenttiyksiköllä 48,6 prosenttiin. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus supistui 6,4 prosenttiyksiköllä 49,6 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Helsinki–Tallinna supistui 1,3 prosenttiyksiköllä 22,2 prosenttiin, koska lähtöjen määrää vähennettiin. Lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä markkinaosuus kasvoi 8,8 prosenttiyksiköllä 39,6 prosenttiin, koska lähtöjen määrää lisättiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli täten 33,0 % (35,1 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 31 200 yksikkökuormaa (28 747). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli 21,6 % (21,1 %).

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Konsernin investoinnit olivat 5,1 miljoonaa euroa (165,7 Meur).

31. maaliskuuta 2014 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 213,7 miljoonaa euroa (237,2 Meur). Omavaraisuusaste oli 34,3 %, kun se oli 28,2 % edellisenä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat maaliskuun lopussa 60,4 miljoonaa euroa (41,7 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli -23,1 miljoonaa euroa (-16,9 Meur).

RAPORTOINTI

Tämä osavuositarkastus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia. Kirjanpidolliset arvioinnit ja oletukset sekä tilinpäätöksen laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Tuloslaskelman tuloverot on laskettu keskimääräisen verokannan mukaan, jota sovellettaisiin vuoden odotettuun kokonaistulokseen. Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

16. tammikuuta 2014 M/S Rosella rekisteröitiin Suomen alusrekisteriin ja 22. tammikuuta 2014 M/S Viking XPRS rekisteröitiin Viron alusrekisteriin.

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 728 henkilöä (2 984), joista emoyhtiössä 1 950 (1 921). Maissa työskenteli 648 henkilöä (679) ja merellä 2 080 henkilöä (2 305).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 184:llä vuokratyöntekijän palveluksessa olevalla henkilöllä. Näihin liittyvät kulut sisältyvät liiketoiminnan muihin kuluihin.

Toimitusjohtaja Mikael Backmanin työsuhde lopetettiin 20. maaliskuuta 2014. Uudeksi toimitusjohtajaksi valittiin toimitusjohtajan sijainen Jan Hanses. CFO Andreas Remmer nimitettiin samalla varatoimitusjohtajaksi ja toimitusjohtajan sijaiseksi. Viking Linen Ruotsin markkina-alueen markkinointijohtaja Peter Hellgren nimitettiin 17. huhtikuuta 2014 varatoimitusjohtajaksi ottaen kokonaisvastuun konsernin myynnistä ja markkinoinnista.

YHTIÖKOKOUS

Viking Line Abp:n varsinainen yhtiökokous 16. huhtikuuta 2014 vahvisti emoyhtiön tilinpäätöksen ja konsernitiilinpäätöksen, sekä hyväksyi hallituksen osingonjakoehdotuksen 0,50 euroa osakkeelta tilikaudelta 2013. Kokous myönsi hallitukselle ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden.

Yhtiön hallitus valittiin kokonaisuudessaan uudelleen. Hallitus on täten seuraavaan varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen asti seuraava: Ben Lundqvist (puheenjohtaja), Nils-Erik Eklund, Trygve Eriksson, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist sekä Lars G. Nordström. Varajäsenet ovat Ulrica Danielsson, Stefan Lundqvist ja Johnny Rosenholm.

Yhtiön tilintarkastajiksi valittiin uudelleen KHT Johan Kronberg ja KHT Martin Grandell sekä varatilintarkastajaksi KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

RISKITEKIJÖITÄ

Tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen ei ole tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat arvioihin liiketoiminnan riskeistä lyhyellä aikavälillä. Erityiset riskit lähitulevaisuudessa liittyvät ensi sijassa polttoaineiden hintoihin.

Viking Line jatkaa työtään sopeutuakseen EU:n uuteen rikkidirektiiviin, joka astuu voimaan 1. tammikuuta 2015.

NÄKYMÄT KOKO TOMINTAVUODELLE 2014

Kilpailu Viking Linen liikennöintialueella on yhä kovaa, mikä merkitsee hintapaineen jatkumista. Matkustaja- ja hintakehitys tilikauden jäljellä olevana aikana on ratkaisevaa konsernin tulokselle. Mariella ja Gabriella tulevat liikennöimään kesäkauden 2014 aikana, vakinaisten Helsinki–Tukholma linjojensa lisäksi, myös tilapäisesti Helsinki–Tallinna linjalla. Hallitus arvioi vuoden 2014 liikutuloksen parantuvan verrattuna vuoden 2013 liikutulokseen ilman Isabellan myyntivoittoa (11,9 Meur).

Seuraava osavuosisikatsaus (tammikuu – kesäkuu 2014) julkaistaan 27. elokuuta 2014 aiemmin ilmoitetun 28. elokuun 2014 sijasta.

Maarianhamina 14. toukokuuta 2014

VIKING LINE ABP
Hallitus

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2014	2013	2013
	1.1-31.3	1.1-31.3	1.1-31.12
LIKEVAIHTO	103,4	115,0	549,4
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	0,1	23,5
Kulut			
Tavarat ja palvelut	28,4	31,9	150,6
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	31,6	32,9	130,1
Poistot ja arvonalentumiset	8,5	9,3	35,7
Liiketoiminnan muut kulut	52,1	59,9	221,9
	120,6	133,9	538,2
LIIKETULOS	-17,1	-18,9	34,7
Rahoitustuotot	0,1	0,2	1,2
Rahoituskulut	-2,2	-2,0	-8,3
TULOS ENNEN VEROJA	-19,1	-20,7	27,7
Tuloverot	3,5	5,0	-0,2
TILIKAUDEN TULOS	-15,6	-15,7	27,5
Muut laajan tuloksen erät			
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>			
Muuntoerot	-0,1	0,0	-0,4
Myytavissä olevat sijoitukset	-	-	0,0
	-0,1	0,0	-0,4
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	-15,8	-15,8	27,1
Tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	-15,6	-15,7	27,5
Laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	-15,8	-15,8	27,1
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-1,45	-1,45	2,54

KONSERNITASE

MEUR	31.3.2014	31.3.2013	31.12.2013
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	0,8	1,1	0,8
Maa-alueet	1,1	1,1	1,1
Rakennukset ja rakennelmat	11,5	12,2	11,7
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,7	0,5	0,7
Alukset	361,8	384,6	365,2
Koneet ja kalusto	7,8	8,1	8,0
Myytavissä olevat sijoitukset	0,0	0,0	0,0
Saamiset	0,5	0,7	0,5
Pitkäaikaiset varat yhteensä	384,1	408,2	388,1
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	15,6	16,8	15,0
Tuloverosaamiset	4,3	5,2	0,2
Myyntisaamiset ja muut saamiset	41,3	39,7	31,0
Rahavarat	60,4	41,7	96,1
Lyhytaikaiset varat yhteensä	121,7	103,4	142,2
Myytäväinä olevat alukset	-	7,1	-
VARAT YHTEENSÄ	505,9	518,7	530,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	0,0	0,0	0,0
Muuntoerot	-0,1	0,0	-0,3
Kertyneet voittovarot	171,5	144,4	187,5
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	173,3	146,2	189,0
Oma pääoma yhteensä	173,3	146,2	189,0
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	29,7	29,7	29,7
Pitkäaikaiset korolliset velat	213,7	237,2	221,2
Pitkäaikaiset velat yhteensä	243,3	266,9	250,8
Lyhytaikaiset velat			
Lyhytaikaiset korolliset velat	15,1	23,6	15,1
Ostovelat ja muut velat	74,2	82,1	75,4
Lyhytaikaiset velat yhteensä	89,3	105,6	90,4
Velat yhteensä	332,6	372,5	341,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	505,9	518,7	530,3

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2014	2013	2013
	1.1-31.3	1.1-31.3	1.1-31.12
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	-15,6	-15,7	27,5
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	8,5	9,3	35,7
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot	0,0	0,0	-22,8
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,4	-0,1	-0,4
Korkokulut ja muut rahoituskulut	1,7	1,7	7,1
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	0,0	0,0	-0,1
Osinkotuotot	-	-	0,0
Tuloverot	-3,5	-5,0	0,2
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-10,4	-10,6	-1,9
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,7	-1,6	0,3
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	0,3	3,9	-4,1
Maksetut korot	-2,9	-0,2	-3,7
Maksetut muut rahoituskulut	-0,2	-0,2	-0,8
Saadut korot	0,0	0,0	0,1
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,1
Maksetut verot	-0,6	1,7	1,4
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	-23,1	-16,9	38,4
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-4,7	-164,8	-168,6
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödyk	-0,4	-0,9	-3,7
Alusten myynti	-	-	29,9
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden m)	0,0	0,0	0,2
Pitkäaikaisten saamisten takasinmaksut	-	0,0	0,2
Saadut osingot	-	-	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-5,1	-165,7	-142,0
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	-	179,0	179,1
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-7,5	0,0	-24,6
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-7,5	179,0	154,4
RAHAVAROJEN MUUTOS	-35,7	-3,6	50,8
Rahavarat tilikauden alussa	96,1	45,3	45,3
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	60,4	41,7	96,1

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
Oma pääoma 1.1.2014	1,8	0,0	-0,3	187,5	189,0
<i>Raportointikauden tulos</i>				-15,6	-15,6
<i>Muuntoerot</i>		0,0	0,2	-0,3	-0,1
Raportointikauden laaja tulos	-	0,0	0,2	-15,9	-15,8
Oma pääoma 31.3.2014	1,8	0,0	-0,1	171,5	173,3
Oma pääoma 1.1.2013	1,8	0,0	0,1	160,0	162,0
<i>Raportointikauden tulos</i>				-15,7	-15,7
<i>Muuntoerot</i>		0,0	-0,1	0,0	0,0
Raportointikauden laaja tulos	-	0,0	-0,1	-15,7	-15,8
Oma pääoma 31.3.2013	1,8	0,0	0,0	144,4	146,2

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2014 Q1	2013 Q4	2013 Q3	2013 Q2
LIKEVAIHTO	103,4	129,7	164,4	140,3
Liiketoiminnan muut tuotot	0,1	0,3	0,2	22,9
Kulut				
Tavarat ja palvelut	28,4	35,7	43,4	39,6
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	31,6	31,5	31,9	33,7
Poistot ja arvonalentumiset	8,5	8,3	8,8	9,3
Liiketoiminnan muut kulut	52,1	52,5	53,8	55,6
	120,6	128,1	137,9	138,3
LIIKETULOS	-17,1	2,0	26,6	25,0
Rahoitustuotot	0,1	0,3	0,3	0,4
Rahoituskulut	-2,2	-2,2	-2,0	-2,0
TULOS ENNEN VEROJA	-19,1	0,1	25,0	23,3
Tuloverot	3,5	6,7	-6,1	-5,8
TILIKAUDEN TULOS	-15,6	6,7	18,9	17,6
Muut laajan tuloksen erät				
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>				
Muuntoerot	-0,1	0,0	-0,1	-0,2
Myytavissä olevat sijoitukset	-	0,0	-	-
	-0,1	0,0	-0,1	-0,2
RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS	-15,8	6,7	18,8	17,4
Tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	-15,6	6,7	18,9	17,6
Laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	-15,8	6,7	18,8	17,4
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-1,45	0,62	1,75	1,63

SEGMENTTITIEDOT KONSERNI

TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	2014 1.1-31.3	2013 1.1-31.3	2013 1.1-31.12
Liikevaihto			
Alukset	102,5	113,8	544,7
Jakamaton	1,0	1,2	4,9
Tomintasegmentit yhteensä	103,5	115,0	549,6
Eliminoinnit	0,0	0,0	-0,2
Konsernin liikevaihto yhteensä	103,4	115,0	549,4
Liiketulos			
Alukset	-5,1	-7,4	81,2
Jakamaton	-11,9	-11,5	-46,4
Konsernin liiketulos yhteensä	-17,1	-18,9	34,7

ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	31.3.2014	31.3.2013	31.12.2013
Vastuusitoumukset	229,3	262,3	236,9
Omasta puolesta annetut vakuudet	315,7	316,2	315,7

TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2014 1.1-31.3	2013 1.1-31.3	2013 1.1-31.12
Oma pääoma per osake, euroa	16,04	13,54	17,50
Omavaraisuusaste	34,3 %	28,2 %	35,6 %
Investoinnit, Meur	5,1	165,7	172,3
– % liikevaihdosta	4,9 %	144,1 %	31,4 %
Matkustajat	1 234 044	1 346 750	6 533 650
Yksikkökuormat	31 200	28 747	119 704
Henkilöstö, keskimäärin	2 728	2 984	3 104

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyörityksistä syntyy +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.