

**OSAVUOSIKATSAUS AJALTA  
MARRASKUU 2009–LOKAKUU 2010****VIKING LINEN LIIKEVAIHTO NOUSI, NELJÄNNEN KVARTAALIN TULOS PARANI SEKÄ  
KOKOVUODEN TULOS ON TAAS EDELLISVUODEN TASOLLA**

Konsernin liikevaihto nousi toimintavuoden kahdentoista ensimmäisen kuukauden marraskuu 2009 – lokakuu 2010 aikana +4,1 % 470,7 miljoonasta eurosta 489,8 miljoonaan euroon korkeampien matkustajatoiminnon tuottojen ansiosta muun muassa vahvistuneen Ruotsin kruunun seurauksena. Rahtitoiminnan tuotot nousivat +4,8 prosentilla 30,8 miljoonaan euroon (29,4 miljoonaa euroa). Myyntikate kasvoi 17,2 miljoonalla eurolla 352,8 miljoonaan euroon (335,6 Meur). Tulos nousi viime vuoden vastaavan jakson tasolle. Kaikkiaan hallitus arvioi nyt, että tilivuoden 2009/2010 tulos, mikä käsittää neljättoista kuukautta, tulee saavuttamaan vuoden 2008/2009 tuloksen tason, mikä on hieman parempi verrattuna edelliseen arviointiin.

Viking Linen matkustajamäärä väheni 18 750 matkustajalla (-0,3 %) 6 371 463 matkustajaan. Matkustajamäärä kasvoi kuitenkin linjalla Helsinki–Tallinna 111 563 matkustajalla (+7,1 %) 1 685 626 matkustajaan. Matkustajamäärä kasvoi myös risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä 26 347 matkustajalla (+2,7 %) 988 310 matkustajaan sekä linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma 7 127 matkustajalla (+0,6 %) 1 155 367 matkustajaan. Lyhyessä reittiliikenteessä Maarianhaminan ja Kapellskärin välillä matkustajamäärä väheni 39 366 matkustajalla (-5,4 %) 683 553 matkustajaan. Linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma matkustajamäärä väheni 102 965 matkustajalla (-5,3 %) 1 842 641 matkustajaan.

Rahtivolyymit lisääntyivät 7 132 yksikkökuormalla (+6,9 %) 109 802 yksikkökuormaan. Kasvu linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma oli 2 142 yksikkökuormalla (+10,3 %) 22 889 yksikkökuormaan. Linjalla Helsinki–Tallinna saavutettiin myös huomattava rahtivolyyymien kasvu 3 418 yksikkökuormalla (+7,8 %). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli täten 21,1 prosenttia.

Osavuotiskatsausta koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Mikael Backman.  
Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2008/2009 sales were about EUR 471 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,091.

**VIKING LINE ABP**

Norrögatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.  
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

[www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto nousi jaksolla 1. marraskuuta 2009 – 31. lokakuuta 2010 489,8 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 470,7 Meur). Liiketulos oli 15,5 miljoonaa euroa (17,3 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -1,7 miljoonaa euroa (-2,9 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 13,8 miljoonaa euroa (14,4 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 10,1 miljoonaa euroa (10,6 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 4,1 prosentilla 455,2 miljoonaan euroon (437,5 Meur), muun muassa vahvistuneen Ruotsin kruunun seurauksena. Rahtitoiminnan tuotot nousivat 4,8 prosentilla 30,8 miljoonaan euroon (29,4 Meur). Myyntikate kasvoi 5,1 prosentilla 352,8 miljoonaan euroon (335,6 Meur).

Konsernin käyttökulut, ilman vertailukelpoisuuteen vaikuttavia kertaluonteisia eriä, kasvoivat 5,1 prosentilla 338,1 miljoonaan euroon (321,8 Meur). Vuoden 2009/2010 vertailukelpoisuuteen vaikuttavat kuluiksi kirjatut 3,8 miljoonan euron projektikulut keskeytetystä laivanrakennuksesta Espanjassa sekä kertynyt 4,1 miljoonan euron korkohyvitys, joka on tuloutettu. Edellisvuoden vertailukelpoisuuteen vaikuttavat takaisin saadut väylämaksut vuodelta 2005 yhteensä 3,1 miljoonaa euroa. Polttoainekulut kasvoivat 35,0 prosentilla 48,1 miljoonaan euroon (35,6 Meur) korkeammista polttoainehinnoista sekä poikkeuksellisesta jäätilanteesta johtuvasta suuremmasta polttoaineen kulutuksesta johtuen. Henkilöstökulut kasvoivat 6,4 prosentilla 117,7 miljoonaan euroon (111,3 Meur). Ruotsin kruunun vahvistuminen, mikä pohjimmiltaan on positiivista, on myös myötävaikuttanut konsernin kohonneeseen kustannustasoon.

Osavuositukauden 1. elokuuta 2010 – 31. lokakuuta 2010 tulos oli 7,1 miljoonaa euroa, mikä on huomattavasti parempi kuin vastaavana ajankohtana edellisvuonna, jolloin tulos oli 0,3 miljoonaa euroa. Pääasiallinen syy erotukseen on pidemmistä telakoinnista johtuvat vähemmät liikennöintipäivät edellisvuonna. Tämä johti tuloksenmenetykseen sekä korkeampiin korjaus- ja huoltokuluihin edellisvuonna. Sen lisäksi Ruotsin kruunun vahvistuminen on vaikuttanut suotuisasti kuluneen neljännesvuoden tulokseen.

## LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konserni liikennöi samoilla linjoilla kuin 2008/2009.

Matkustajamäärät vähenivät raportointikauden aikana 6 371 463 matkustajaan. Matkustajamäärät lisääntyivät kuitenkin Viking XPRS:llä linjalla Helsinki–Tallinna ja risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä. Matkustajamäärä kasvoi myös linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma. Muilla linjoilla matkustajamäärät vähenivät hieman. Viking Linen rahtimäärät kasvoivat 6,9 % 109 802 yksikkökuormaan. Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli täten 21,1 prosenttia.

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan toimintavuoden aikana risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä 2,3 prosenttiyksiköllä 50,8 prosenttiin. Linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma saavutettiin myös pieni markkinaosuuden kasvu 47,2 prosenttiin. Linjalla Helsinki–Tallinna markkinaosuus supistui 0,2 prosenttiyksiköllä 24,7 prosenttiin ja linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 0,8 prosenttiyksiköllä 50,1 prosenttiin. Markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä supistui 1,2 prosenttiyksiköllä 43,1 prosenttiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli täten 35,1 %.

## INVESTONNIT JA RAHOITUS

Viking Line irtisanoi 8. helmikuuta 2010 laivanrakennussopimuksen Astilleros de Sevillan kanssa. Viking Line on vaatinut takaisin maksetut 39 miljoonan euron ennakkomaksut sekä niihin kuuluvan korkohyvityksen. Neuvottelu uudesta sopimuksesta laivanrakennuksen loppuun suorittamisesta on tällä hetkellä epätodennäköistä. Viking Line on kirjannut kuluiksi liiketoiminnan muihin kuluihin aiemmin aktivoidut 3,8 miljoonan euron projektikulut. Kertynyt 4,1 miljoonan euron korkohyvitys on tuloutettu liiketoiminnan muihin tuottoihin. Viking Line on hakenut täytäntöönpanoa ennakkomaksujen ja korkojen takaisinmaksuun sopimustenmukaisten takaisinmaksutakuuehtojen mukaisesti. Viking Linen vaatimusta, jonka arvioidaan olevan erittäin perusteltu, käsittelevät tällä hetkellä sovittelijat Lontoossa.

Lokakuun 25. päivänä 2010 Viking Line Abp ja STX Finland Oy-telakka allekirjoittivat aiesopimuksen koskien matkustaja-aluksen rakentamista toimitettavaksi vuoden 2013 alussa. Sopimushinta on noin 240 miljoonaa euroa. Sopimus sisältää lisäksi option yhdestä aluksesta. Edellytykset sitovaan tilaukseen, m.m. ympäristötuki Suomen valtiolta, eivät ole vielä täyttyneet.

31. lokakuuta 2010 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 94,2 Meur (114,4 Meur). Omavaraisuusaste oli 43,8 %, kun se vastaavana ajankohtana edellisvuonna oli 41,6 %.

Konsernin likvidit varat olivat lokakuun lopussa 49,6 Meur (47,0 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 39,8 Meur (52,2 Meur). Ero johtuu pääasiallisesti erotuksista merimiesten sosiaalimaksujen palautusten maksuajankohdissa Suomessa.

## RAPORTOINTI

Tämä osavuosisikatsaus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia. Kirjanpidolliset arvioinnit ja oletukset sekä tilinpäätöksen laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Tuloslaskelman tuloverot on laskettu keskimääräisen verokannan mukaan, jota sovellettaisiin vuoden odotettuun kokonaistulokseen. Osavuosisikatsausta ei ole tilintarkastettu

## ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 3 104 henkilöä (3 091), joista emoyhtiössä 1 906 (1 912). Maissa työskenteli 771 henkilöä (777) ja merellä 2 333 henkilöä (2 314).

## RISKITEKIJÖITÄ

Tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen ei ole tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat arvioihin liiketoiminnan riskeistä. Erityiset riskit lähitulevaisuudessa liittyvät polttoaineiden hintoihin.

## **NÄKYMÄT KOKO TOMINTAVUODELLE 2009/2010**

Kilpailu Viking Linen liikennöintialueella on yhä kovaa, mikä painaa lippujen hintoja edelleen alas.

Kaikkiaan hallitus arvioi nyt, että tilivuoden 2009/2010 tulos, mikä käsittää neljätoista kuukautta, tulee saavuttamaan vuoden 2008/2009 tuloksen tason, mikä on hieman parempi verrattuna edelliseen arviointiin. Tilivuoden 2011 tuloksen arvioidaan olevan hieman kuluva vuotta parempi.

Toimintavuoden 2009/2010 tilinpäätöstiedote julkaistaan 17. helmikuuta 2011.

Maarianhamina 14. joulukuuta 2010

VIKING LINE ABP  
Hallitus

## KONSERNIN TULOSLASKELMA

MEUR	2009/2010	2008/2009	2009/2010	2008/2009
	1.8-31.10	1.8-31.10	1.11-31.10	1.11-31.10
<b>LIKEVAIHTO</b>	<b>129,80</b>	<b>122,14</b>	<b>489,83</b>	<b>470,74</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,44	0,09	4,63	0,41
<b>Kulut</b>				
Tavarat ja palvelut	36,88	35,60	137,06	135,15
Henkilöstökulut	29,76	28,20	117,71	111,26
Poistot ja arvonalentumiset	7,28	7,76	28,83	29,33
Liiketoiminnan muut kulut	46,41	49,70	195,38	178,07
	120,34	121,27	478,97	453,82
<b>LIIKETULOS</b>	<b>9,90</b>	<b>0,96</b>	<b>15,48</b>	<b>17,34</b>
Rahoitustuotot	0,67	0,42	1,76	3,96
Rahoituskulut	-0,98	-0,88	-3,43	-6,87
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>9,59</b>	<b>0,49</b>	<b>13,81</b>	<b>14,43</b>
Tuloverot	-2,54	-0,17	-3,73	-3,87
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>7,05</b>	<b>0,33</b>	<b>10,08</b>	<b>10,56</b>
Muuntoerot	0,08	0,01	0,43	0,01
<b>RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>7,14</b>	<b>0,34</b>	<b>10,50</b>	<b>10,57</b>
<i><b>Laajan tuloksen jakautuminen:</b></i>				
Emoyhtiön omistajille	7,14	0,34	10,50	10,57
Tulos per osake, euroa	0,65	0,03	0,93	0,98

## KONSERNIN TASE

MEUR	31.10.2010	31.10.2009
<b>VARAT</b>		
<b>Pitkäaikaiset varat</b>		
Aineettomat hyödykkeet	1,17	1,06
Maa-alueet	1,10	1,10
Rakennukset ja rakennelmat	5,64	5,08
Vuokrakiinteistöjen peruseräparannusmenot	0,53	0,66
Alukset	218,73	240,69
Koneet ja kalusto	5,47	5,73
Ennakkomaksut	-	42,71
Rahoitusvarat	0,02	0,07
Saamiset	0,03	0,02
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>232,68</b>	<b>297,12</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>		
Vaihto-omaisuus	12,12	11,23
Tuloverosaamiset	0,14	1,81
Takaisinperityt ennakkomaksut	39,23	-
Myyntisaamiset ja muut saamiset	43,55	33,17
Rahavarat	49,58	46,96
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>144,63</b>	<b>93,18</b>
<b>VARAT YHTEENSÄ</b>	<b>377,30</b>	<b>390,30</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>		
<b>Oma pääoma</b>		
Osakepääoma	1,82	1,82
Rahastot	0,02	0,02
Muuntoerot	0,16	-0,10
Kertyneet voittovarot	163,31	160,63
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	165,32	162,37
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>165,32</b>	<b>162,37</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Laskennalliset verovelat	34,79	34,80
Korolliset velat	94,21	114,41
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>129,00</b>	<b>149,21</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Korolliset velat	8,67	10,74
Tuloverovelat	3,70	-
Ostovelat ja muut velat	70,61	67,98
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>82,98</b>	<b>78,72</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>211,99</b>	<b>227,93</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>377,30</b>	<b>390,30</b>

# KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2009/2010 1.11-31.10	2008/2009 1.11-31.10
<b>LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA</b>		
Tilikauden tulos	10,08	10,56
Oikaisut		
Poistot ja arvonalentumiset	28,83	29,33
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	4,13	-0,02
Korkokulut ja muut rahoituskulut	1,95	3,55
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,34	-0,43
Osinkotuotot	-0,01	0,00
Tuloverot	3,73	3,87
Käyttöpääoman muutokset		
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-10,37	4,68
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,88	-0,45
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	2,69	2,19
Maksetut korot	-1,97	-3,14
Maksetut muut rahoituskulut	-0,02	-0,02
Saadut korot	0,23	0,35
Saadut muut rahoitustuotot	0,10	0,08
Maksetut verot	1,63	1,66
<b>LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>39,78</b>	<b>52,21</b>
<b>INVESTOINNIT</b>		
Alusinvestoinnit	-4,61	-13,52
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-2,55	-2,95
Ennakkomaksut	-0,30	-14,10
Muun käyttöomaisuuden myynti	0,10	0,17
Rahoitusvarojen myynti	0,06	-
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-0,01	0,01
Saadut osingot	0,01	0,00
<b>INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-7,30</b>	<b>-30,40</b>
<b>RAHOITUS</b>		
Pitkäaikaisten velkojen nostot	0,47	12,00
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-22,77	-6,67
Maksetut osingot	-7,56	-10,80
<b>RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-29,86</b>	<b>-5,47</b>
<b>RAHAVAROJEN MUUTOS</b>		
Rahavarat tilikauden alussa	46,96	30,62
<b>RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA</b>	<b>49,58</b>	<b>46,96</b>

# LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma Yhteensä
	Osake- pääoma	Rahastot	Muunto- erot	Kertyneet voittovarot	
<b>Oma pääoma 1.11.2009</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>-0,10</b>	<b>160,63</b>	<b>162,37</b>
Osingonjako				-7,56	-7,56
Raportointikauden laaja tulos		0,00	0,26	10,24	10,50
<b>Oma pääoma 31.10.2010</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>0,16</b>	<b>163,31</b>	<b>165,32</b>
<b>Oma pääoma 1.11.2008</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>-0,10</b>	<b>160,86</b>	<b>162,60</b>
Osingonjako				-10,80	-10,80
Raportointikauden laaja tulos		0,00	0,00	10,57	10,57
<b>Oma pääoma 31.10.2009</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>-0,10</b>	<b>160,63</b>	<b>162,37</b>



# KONSERNIN TULOSLASKELMA

## VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2009/2010 Q4	2009/2010 Q3	2009/2010 Q2	2009/2010 Q1
<b>LIKEVAIHTO</b>	<b>129,80</b>	<b>150,47</b>	<b>104,79</b>	<b>104,76</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,44	0,42	3,63	0,14
<b>Kulut</b>				
Tavarat ja palvelut	36,88	40,72	30,12	29,33
Henkilöstökulut	29,76	30,07	28,97	28,90
Poistot ja arvonalentumiset	7,28	7,21	7,21	7,13
Liiketoiminnan muut kulut	46,41	50,38	53,10	45,49
	120,34	128,38	119,40	110,85
<b>LIIKETULOS</b>	<b>9,90</b>	<b>22,51</b>	<b>-10,97</b>	<b>-5,96</b>
Rahoitustuotot	0,67	0,23	0,33	0,52
Rahoituskulut	-0,98	-0,68	-1,03	-0,74
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>9,59</b>	<b>22,06</b>	<b>-11,67</b>	<b>-6,18</b>
Tuloverot	-2,54	-5,77	2,98	1,59
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>7,05</b>	<b>16,30</b>	<b>-8,69</b>	<b>-4,59</b>
Muuntoerot	0,08	0,09	0,21	0,04
<b>RAPORTOINTIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>7,14</b>	<b>16,39</b>	<b>-8,47</b>	<b>-4,55</b>
<i><b>Laajan tuloksen jakautuminen:</b></i>				
Emoyhtiön omistajille	7,14	16,39	-8,47	-4,55
Tulos per osake, euroa	0,65	1,51	-0,80	-0,42

## SEGMENTTITIEDOT KONSERNI

	2009/2010	2008/2009
TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	1.11-31.10	1.11-31.10
<b>Liikevaihto</b>		
Alukset	484,51	465,36
Jakamaton	5,49	5,57
<b>Tomintasegmentit yhteensä</b>	<b>490,00</b>	<b>470,93</b>
Eliminoinnit	-0,17	-0,20
<b>Konsernin liikevaihto yhteensä</b>	<b>489,83</b>	<b>470,74</b>
<b>Liiketulos</b>		
Alukset	60,10	57,15
Jakamaton	-44,62	-39,81
<b>Konserni yhteensä</b>	<b>15,48</b>	<b>17,34</b>
<b>Varat</b>		
Alukset	252,84	268,64
Jakamaton	124,47	121,66
<b>Konserni yhteensä</b>	<b>377,30</b>	<b>390,30</b>
<b>Velat</b>		
Alukset	132,09	152,11
Jakamaton	79,90	75,82
<b>Konserni yhteensä</b>	<b>211,99</b>	<b>227,93</b>

## ANNETUT VAKUUEDET JA VASTUUSITOUMUKSET

<b>MEUR</b>	<b>31.10.2010</b>	<b>31.10.2009</b>
Vastuusitoumukset	104,33	126,73
Omasta puolesta annetut vakuudet	111,10	168,43
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon	-	21,36
– kokonaisarvo	-	60,98

## TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	<b>2009/2010</b>	<b>2008/2009</b>
	<b>1.11–31.10</b>	<b>1.11–31.10</b>
Oma pääoma per osake, euroa	15,31	15,03
Omavaraisuusaste	43,8 %	41,6 %
Investoinnit, Meur	7,46	30,58
– % liikevaihdosta	1,5 %	6,5 %
Matkustajat	6 371 463	6 390 213
Yksikkökuormat	109 802	102 670
Henkilöstö, keskimäärin	3 104	3 091

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyöristyksistä syntyy +/- 0,01 miljoonan euron pyöristyseroja.