

# Press release

## **OSAVUOSIKATSAUS MARRASKUU 2009–TAMMIKUU 2010**

### **LIKEVAIHDON NOUSU JA VAHVISTUNEET MARKKINAOSUUDET SEKÄ MATKUSTAJA- ETTÄ RAHTILIIKENTEESSÄ**

Viking Linen liikennöntialueen kokonaismarkkinoiden matkustajavolyymit pienenivät jaksolla marraskuu 2009 – tammikuu 2010 yli 80 000 matkustajalla (-2,4 %). Supistuneilla markkinoilla Viking Line onnistui lisäämään matkustajamääriään yli 7 000 matkustajalla 1 335 196 matkustajaan ja samalla vahvistamaan markkinaosuuttaan 4,4 prosenttiyksiköllä 54,4 prosenttiin linjalla Turku–Maarianhamina–Tukholma, 2,2 prosenttiyksiköllä 51,5 prosenttiin linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma sekä 1,3 prosenttiyksiköllä 24,8 prosenttiin linjalla Helsinki–Tallinna. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus vahvistui reilulla prosenttiyksiköllä 52,3 prosenttiin.

Rahtimarkkinat jatkoivat hieman heikentymistään jaksolla marraskuu 2009 – tammikuu 2010 (-0,5 %), samalla kun Viking Line pystyi lisäämään rahtivolyymejään 5,7 prosentilla ja täten vahvistamaan rahtimarkkinaosuutta runsaalla 1,5 prosenttiyksiköllä 26,0 prosenttiin.

Konsernin liikevaihto nousi jakson aikana 1,27 miljoonaa euroa 104,76 miljoonaan euroon lisääntyvien matkustajatoiminnan tuottojen sekä lisääntyvien rahtituottojen ansiosta. Korkeammat polttoainehinnat, korkeampi polttoaineen kulutus jäätilanteesta johtuen sekä lisääntyvät henkilöstökulut vaikuttivat negatiivisesti tuloskehitykseen, sillä seurauksella, että tulos verojen jälkeen pieneni 3,13 miljoonaa euroa -4,59 miljoonaan euroon (-1,46 Meur) edellisvuoteen verrattuna.

Lisätietoja:

Mikael Backman, toimitusjohtaja, puh: 018-27000

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2008/2009 sales were about EUR 471 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,091.

#### **VIKING LINE ABP**

Norrögatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.  
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

[www.vikingline.fi](http://www.vikingline.fi) [www.vikingline.se](http://www.vikingline.se)

## LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto nousi jaksolla 1. marraskuuta 2009–31. tammikuuta 2010 104,76 miljoonaan euroon (edellisenä vuonna 103,49 Meur). Liiketulos oli -5,96 miljoona euroa (-0,37 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -0,22 miljoonaa euroa (-1,58 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli -6,18 miljoonaa euroa (-1,95 Meur). Tulos verojen jälkeen oli -4,59 miljoonaa euroa (-1,46 Meur).

Konsernin liikevaihto kasvoi 1,2 % suuremman matkustajamäärän johdosta. Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 1,2 % 96,42 miljoonaan euroon ja rahtitoiminnan tuotot nousivat 1,0 % 7,61 miljoonaan euroon. Myyntikate kasvoi 2,5 % 75,57 miljoonaan euroon (73,75 Meur).

Konsernin toimintakustannukset kasvoivat yhteensä 10 % 81,52 miljoonaan euroon (74,12 Meur). Polttoainekulut kasvoivat 35,8 % 10,77 miljoonaan euroon korkeammista polttoainehinnoista sekä vaikeasta jäätilanteesta johtuvasta suuremmasta polttoaineen kulutuksesta johtuen. Henkilöstökulut kasvoivat 8,5 % 28,90 miljoonaan euroon (26,64 Meur). Liiketulos oli täten -5,96 miljoona euroa (-0,37 Meur).

Rahoitustuotot ja -kulut parantuivat 1,36 miljoonalla eurolla -0,22 miljoonaan euroon (-1,58 Meur) alhaisempien markkinakorkojen johdosta.

## LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konserni liikennöi samoilla linjoilla kuin 2008/2009.

Matkustajamäärät nousivat tilikauden kolmen ensimmäisen kuukauden aikana 0,5 %, eli 1 335 196 matkustajaan. Suurin osa volyymin lisäyksestä saavutettiin Viking XPRS:llä linjalla Helsinki–Tallinna. Matkustajamäärän lisäys saavutettiin myös risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä. Viking Linen rahtimäärät kasvoivat 5,7 % 26 388 yksikkökuormaun.

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan toimintavuoden kolmen ensimmäisen kuukauden aikana linjalla Helsinki–Tallinna 1,3 prosenttiyksiköllä 24,8 prosenttiin ja linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma 2,2 prosenttiyksiköllä 51,5 prosenttiin. Linjalla Turku–Maarianhamina–Tukholma markkinaosuus vahvistui 4,4 prosenttiyksiköllä 54,4 prosenttiin. Myös risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus vahvistui 1,4 prosenttiyksiköllä 52,3 prosenttiin, samalla kun markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä supistui 2,8 prosenttiyksiköllä 40,3 prosenttiin. Konsernin koko markkinaosuus liikennöntialueella oli täten 37,6 prosenttia.

## INVESTONNIT JA RAHOITUS

Viking Line irtisanoi 8. helmikuuta 2010 laivanrakennussopimuksen Astilleros de Sevillan kanssa. Viking Line on vaatinut takaisin maksetut 39 miljoonan euron ennakkomaksut sekä niihin kuuluvat korot. Laivanrakennussopimuksen mukaisten ennakkomaksujen lisäksi Viking Line on aktivoinut noin 4 miljoonaa euroa projektikuluja. Maksettujen ennakkomaksujen korot yltävät melkein yhtä suureen summaan kun projektikulut, mistä johtuen tulosvaikutus on melko vähäinen. Neuvottelu uudesta sopimuksesta laivanrakennuksen loppuun suorittamisesta saattaa tulla ajankohtaiseksi ennakkomaksujen takaisinmaksun jälkeen. Tästä johtuen Viking Line ei tässä vaiheessa ole kirjannut kuluiksi projektikuluja tai tulouttanut korkoja.

31. tammikuuta 2010 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 98,15 miljoona euroa (120,97 Meur). Omavaraisuusaste oli 41,8 %, kun se vastaavana ajankohtana edellisvuonna oli 41,9 %.

Konsernin likvidit varat olivat tammikuun lopussa 38,57 Meur (28,44 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli -2,35 Meur (0,71 Meur).

## RAPORTOINTI

Viking Line on soveltanut 1.11.2009 alkaen uudistettua IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen -standardia ja IFRS 8 Toimintasegmentit -standardia. Yhtiön johto on määrittänyt toimintasegmentit perustuen hallituksen käsittelemään informaatioon. Konsernin toiminta on jaettu toimintasegmentteihin Alukset ja Jakamaton. Toimintasegmentti Alukset käsittää alustoimintaan liittyvät välittömät tuotot ja kulut poistot mukaan lukien. Toimintasegmentti Jakamaton käsittää pääosin jakamattomat markkinointi- ja hallintokulut. Jakamattomaan kuuluu myös tulosityksikkö Park Alandia Hotell sekä Sundqvist Buss Ab, jotka muodostavat tukitoimintoja alustoiminnalle. Nämä toimintayksiköt kerryttävät vähemmän kuin 10 % konsernin liikevaihdosta, liiketuloksesta sekä varoista.

Tämä osavuositarkastus on laadittu IFRS -standardien mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia. Kirjanpidolliset arvioinnit ja oletukset sekä tilinpäätöksen laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin viimeisessä tilinpäätöksessä. Tuloslaskelman tuloverot on laskettu keskimääräisen verokannan mukaan, jota sovellettaisiin vuoden odotettuun kokonaistulokseen. Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

## ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 998 henkilöä (2 951), joista emoyhtiössä 1 846 (1 824). Maissa työskenteli 741 henkilöä (727) ja merellä 2 257 henkilöä (2 224).

## YHTIÖKOKOUS

Viking Line Abp:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 11. helmikuuta 2010 emoyhtiön tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen, sekä hyväksyi hallituksen osingonjakoehdotuksen 0,70 euroa osakkeelta tilikaudelta 1. marraskuuta 2008–31. lokakuuta 2009. Kokous myönsi hallitukselle ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden. Nils-Erik Eklund jätti toimitusjohtajan tehtävänsä 11. helmikuuta, jolloin Mikael Backman aloitti toimitusjohtajana.

Yhtiön hallitus valittiin kokonaisuudessaan uudelleen, paitsi Carita Blomsterlund, joka kieltäytyi uudelleenvaihdosta. Uudeksi hallituksen jäseneksi valittiin Jesper Blomsterlund. Carita Blomsterlund valittiin varajäseneksi. Yhtiön muut varajäsenet, Trygve Eriksson sekä Stefan Lundqvist, valittiin uudelleen. Hallitus on täten seuraavaan varsinaiseen yhtiökokoukseen asti seuraava: Ben Lundqvist (puheenjohtaja), Jesper Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist sekä Lars G Nordström. Varajäsenet ovat Carita Blomsterlund, Trygve Eriksson ja Stefan Lundqvist. Yhtiön tilintarkastajiksi valittiin KHT Johan Kronberg ja KHT Martin Grandell sekä varatilintarkastajiksi KHT Sven-Harry Boman ja HTM Erika Sjölund.

## RISKITEKIJÖITÄ

Tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen ei ole tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat arvioihin liiketoiminnan riskeistä. Erityiset riskit lähitulevaisuudessa liittyvät polttoaineiden hintoihin ja kulutukseen jäätilanteesta johtuen, ruotsin kruunun kurssiin sekä mahdollisiin työmarkkinakonflikteihin.

## **NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2009/2010**

Kilpailu Viking Linen liikennöintialueella on yhä kova mikä painaa lippujen hintoja edelleen alas.

Konsernin tulos ei kerry tasaisesti toimintavuoden aikana. Matkustaja- ja hintakehitys tilikauden jäljellä olevana aikana ovat ratkaisevia konsernin tulokselle. Tuloksen menetys alustelakoinneista johtuen tulee olemaan vähäisempää kuluvan tilikauden aikana verrattuna edelliseen tilikauteen. Ruotsin kruunu on vahvistunut, mutta se oli ensimmäisen kvartaalin aikana edelleen kohtalaisen heikko. Kruunu on sen jälkeen vahvistunut huomattavasti, mikä vaikuttaa positiivisesti konsernin tuloskehitykseen. Korkeilla polttoaineiden hinnoilla ja jäätilanteesta johtuvalla suurella polttoaineen kulutuksella on puolestaan negatiivinen vaikutus tulokseen. Meneillään oleva tilikausi on pidennetty neljään kuukauteen, millä kuitenkin on suhteellisen pieni vaikutus konsernin tulokseen. Yllä olevaa taustaa vasten yhtiön hallitus ei näe syytä muuttaa aikaisemmin julkaisemaa tulosarviota, eli vuoden 2009/2010 tulos ei tule täysin saavuttamaan vuoden 2008/2009 tuloksen tasoa.

Seuraava osavuosisikatsaus (marraskuu 2009–huhtikuu 2010) julkaistaan 15. kesäkuuta 2010.

Maarianhamina 11. maaliskuuta 2010

VIKING LINE ABP  
Hallitus

## KONSERNIN TULOSLASKELMA

MEUR	2009/2010 1.11–31.1	2008/2009 1.11–31.1	2008/2009 1.11–31.10
<b>LIIKEVAIHTO</b>	<b>104,76</b>	<b>103,49</b>	<b>470,74</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,14	0,09	0,41
<b>Kulut</b>			
Tavarat ja palvelut	29,33	29,83	135,15
Henkilöstökulut	28,90	26,64	111,26
Poistot ja arvonalentumiset	7,13	7,11	29,33
Liiketoiminnan muut kulut	45,49	40,38	178,07
	110,85	103,95	453,82
<b>LIIKETULOS</b>	<b>-5,96</b>	<b>-0,37</b>	<b>17,34</b>
Rahoitustuotot	0,52	1,06	3,96
Rahoituskulut	-0,74	-2,64	-6,87
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>-6,18</b>	<b>-1,95</b>	<b>14,43</b>
Tuloverot	1,59	0,49	-3,87
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>-4,59</b>	<b>-1,46</b>	<b>10,56</b>
Muuntoerot	0,04	-0,11	0,01
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>-4,55</b>	<b>-1,57</b>	<b>10,57</b>
<b><i>Jakautuminen:</i></b>			
Emoyhtiön omistajille	-4,55	-1,57	10,57
Laaja tulos per osake, euroa	-0,42	-0,15	0,98

# KONSERNIN TASE

MEUR	31.1.2010	31.1.2009	31.10.2009
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	1,24	0,60	1,06
Maa-alueet	1,10	1,10	1,10
Rakennukset ja rakennelmat	5,31	5,29	5,08
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,61	0,51	0,66
Alukset	234,69	249,24	240,69
Koneet ja kalusto	5,70	5,68	5,73
Ennakkomaksut	43,00	41,12	42,71
Rahoitusvarat	0,02	0,07	0,07
Saamiset	0,04	0,02	0,02
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>291,72</b>	<b>303,64</b>	<b>297,12</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	9,78	10,09	11,23
Tuloverosaamiset	3,47	8,71	1,81
Myyntisaamiset ja muut saamiset	33,96	33,84	33,17
Rahavarat	38,57	28,44	46,96
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>85,78</b>	<b>81,08</b>	<b>93,18</b>
<b>VARAT YHTEENSÄ</b>	<b>377,49</b>	<b>384,71</b>	<b>390,30</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
<b>Oma pääoma</b>			
Osakepääoma	1,82	1,82	1,82
Rahastot	0,02	0,02	0,02
Muuntoerot	-0,14	-0,22	-0,10
Kertyneet voittovarot	156,13	159,41	160,63
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	157,82	161,03	162,37
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>157,82</b>	<b>161,03</b>	<b>162,37</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Laskennalliset verovelat	34,80	32,50	34,80
Korolliset velat	98,15	120,97	114,41
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>132,95</b>	<b>153,47</b>	<b>149,21</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Korolliset velat	22,69	10,72	10,74
Tuloverovelat	0,01	-	-
Ostovelat ja muut velat	64,02	59,50	67,98
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>86,72</b>	<b>70,22</b>	<b>78,72</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>219,67</b>	<b>223,69</b>	<b>227,93</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>	<b>377,49</b>	<b>384,71</b>	<b>390,30</b>

# KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2009/2010 1.11–31.1	2008/2009 1.11–31.1	2008/2009 1.11–31.10
<b>LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA</b>			
Tilikauden tulos	-4,59	-1,46	10,56
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	7,13	7,11	29,33
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,04	-0,10	-0,02
Korkokulut ja muut rahoituskulut	0,47	1,52	3,55
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,19	-0,26	-0,43
Osinkotuotot	0,00	-	0,00
Tuloverot	-1,59	-0,49	3,87
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-0,78	4,04	4,68
Vaihto-omaisuuden muutos	1,45	0,70	-0,45
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-3,89	-7,32	2,19
Maksetut korot	-0,52	-0,07	-3,14
Maksetut muut rahoituskulut	0,00	-0,01	-0,02
Saadut korot	0,07	0,22	0,35
Saadut muut rahoitustuotot	0,11	0,02	0,08
Maksetut verot	-0,06	-3,18	1,66
<b>LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-2,35</b>	<b>0,71</b>	<b>52,21</b>
<b>INVESTOINNIT</b>			
Alusinvestoinnit	-0,64	-1,79	-13,52
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-0,82	-0,45	-2,95
Ennakkomaksut	-0,30	-12,51	-14,10
Muun käyttöomaisuuden myynti	-	0,02	0,17
Rahoitusvarojen myynti	0,06	-	-
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-0,02	0,00	0,01
Saadut osingot	0,00	-	0,00
<b>INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-1,72</b>	<b>-14,73</b>	<b>-30,40</b>
<b>RAHOITUS</b>			
Pitkäaikaisten velkojen nostot	-	12,00	12,00
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-4,33	-0,16	-6,67
Maksetut osingot	-	-	-10,80
<b>RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-4,33</b>	<b>11,84</b>	<b>-5,47</b>
<b>RAHAVAROJEN MUUTOS</b>	<b>-8,39</b>	<b>-2,18</b>	<b>16,34</b>
Rahavarat tilikauden alussa	46,96	30,62	30,62
<b>RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA</b>	<b>38,57</b>	<b>28,44</b>	<b>46,96</b>

## LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
<b>Oma pääoma 1.11.2009</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>-0,10</b>	<b>160,63</b>	<b>162,37</b>
Tilikauden laaja tulos		0,00	-0,04	-4,51	-4,55
<b>Oma pääoma 31.1.2010</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>-0,14</b>	<b>156,13</b>	<b>157,82</b>
<b>Oma pääoma 1.11.2008</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>-0,10</b>	<b>160,86</b>	<b>162,60</b>
Tilikauden laaja tulos		0,00	-0,12	-1,45	-1,57
<b>Oma pääoma 31.1.2009</b>	<b>1,82</b>	<b>0,02</b>	<b>-0,22</b>	<b>159,41</b>	<b>161,03</b>



# KONSERNIN TULOSLASKELMA

## VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2009/2010 Q1	2008/2009 Q4	2008/2009 Q3	2008/2009 Q2
<b>LIKEVAIHTO</b>	<b>104,76</b>	<b>122,14</b>	<b>142,15</b>	<b>102,96</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	0,14	0,09	0,09	0,14
<b>Kulut</b>				
Tavarat ja palvelut	29,33	35,60	39,58	30,14
Henkilöstökulut	28,90	28,20	28,49	27,94
Poistot ja arvonalentumiset	7,13	7,76	7,24	7,21
Liiketoiminnan muut kulut	45,49	49,70	45,76	42,23
	110,85	121,27	121,08	107,52
<b>LIIKETULOS</b>	<b>-5,96</b>	<b>0,96</b>	<b>21,17</b>	<b>-4,43</b>
Rahoitustuotot	0,52	0,42	1,13	1,35
Rahoituskulut	-0,74	-0,88	-1,23	-2,11
<b>TULOS ENNEN VEROJA</b>	<b>-6,18</b>	<b>0,49</b>	<b>21,07</b>	<b>-5,19</b>
Tuloverot	1,59	-0,17	-5,51	1,33
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>-4,59</b>	<b>0,33</b>	<b>15,56</b>	<b>-3,86</b>
Muuntoerot	0,04	0,01	0,10	0,01
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS</b>	<b>-4,55</b>	<b>0,34</b>	<b>15,66</b>	<b>-3,86</b>
<b>Jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	-4,55	0,34	15,66	-3,86
Laaja tulos per osake, euroa	-0,42	0,03	1,45	-0,36

## SEGMENTTITIEDOT KONSERNI

	2009/2010	2008/2009	2008/2009
TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	1.11-31.1	1.11-31.1	1.11-31.10
<b>Liikevaihto</b>			
Alukset	103,67	102,50	465,36
Jakamaton	1,12	1,04	5,57
<b>Tomintasegmentit yhteensä</b>	<b>104,80</b>	<b>103,54</b>	<b>470,93</b>
Eliminoinnit	-0,04	-0,04	-0,20
<b>Konsernin liikevaihto yhteensä</b>	<b>104,76</b>	<b>103,49</b>	<b>470,74</b>
<b>Liiketulos</b>			
Alukset	5,97	10,35	57,15
Jakamaton	-11,93	-10,72	-39,81
<b>Konserni yhteensä</b>	<b>-5,96</b>	<b>-0,37</b>	<b>17,34</b>
<b>Varat</b>			
Alukset	267,08	281,68	268,64
Jakamaton	110,42	103,03	121,66
<b>Konserni yhteensä</b>	<b>377,49</b>	<b>384,71</b>	<b>390,30</b>
<b>Velat</b>			
Alukset	148,78	157,68	152,11
Jakamaton	70,89	66,01	75,82
<b>Konserni yhteensä</b>	<b>219,67</b>	<b>223,69</b>	<b>227,93</b>

## ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	31.1.2010	31.1.2009	31.10.2009
Vastuusitoumukset	122,31	133,14	126,73
Omasta puolesta annetut vakuudet	140,61	168,42	168,43
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon	-	21,36	21,36
– kokonaisarvo	-	60,92	60,98

## TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2009/2010 1.11–31.1	2008/2009 1.11–31.1	2008/2009 1.11–31.10
Oma pääoma per osake, euroa	14,61	14,91	15,03
Omavaraisuusaste	41,8 %	41,9 %	41,6 %
Investoinnit, Meur	1,76	14,76	30,58
– % liikevaihdosta	1,7 %	14,3 %	6,5 %
Matkustajat	1 335 196	1 328 187	6 390 213
Yksikkökuormat	26 388	24 962	102 670
Henkilöstö, keskimäärin	2 998	2 951	3 091

Tulos per osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma per osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyöristyksistä syntyy +/- 0,01 miljoonan euron pyöristyseroja.