



Takaisin

PUOLIVUOTISKATSAUS 1.11.2001 - 30.4.2002

LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto oli 176,86 miljoonaa euroa jaksolla 1.11.2001-30.4.2002 (edellisenä vuonna 190,13 Meur). Liiketulos oli -0,26 Meur (4,19 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 0,51 Meur (2,63 Meur).

Tulos verojen jälkeen oli 0,04 Meur (1,68 Meur). Jakson verot perustuvat konserniyhtiöiden tuloksiin.

Konsernin liikevaihto laski jakson aikana johtuen pääasiassa matkustajamäärien vähenemisestä. Matkustajakohtainen tuotto pysyi lähes muuttumattomana. Noin puolet volyymin vähenemisestä selittyi Isabellan haverilla ja sitä seuranneella liikennekatkoksella. Lisäksi muita telakointi- ja seisontapäiviä oli enemmän kuin vastaavana jaksone edellisvuonna. Liikevaihdon laskun ja erityisen korkeiden korjaus- ja ylläpitokulujen vuoksi liiketulos oli heikompi. Valtion palautukset, jotka Suomessa rajoittuvat merihenkilöstön verojen osittaisiin palautuksiin, on huomioitu kulujen vähennyksenä.

Korkeampien korjaus- ja ylläpitokulujen tarkoituksena on lähinnä laadun parantaminen. Isabellan vakuutus kattoi pääasiassa aluksen haverista johtuneet korjauskulut.

Ruotsin kruunun vahvistuminen jakson aikana vaikutti positiiviseen rahoitustuottojen ja -kulujen erotukseen.

LIIKENNE JA MARKKINAT

Matkustajamäärät olivat toimintavuoden ensimmäisellä puoliskolla 2.224.242 matkustajaa, mikä oli 7,3% vähemmän kuin edellisvuonna. Liikennöntialueen matkustajien kokonaismäärät vähenivät 1,2% edellisvuodesta. Viking Linen rahtimäärät vähenivät 0,1% 38.525 yksikkökuormaan.

Viking Linen osuus liikennöntialueen matkustajien kokonaismarkkinoista oli 34,6% (36,9%). Markkinaosuudet jakautuivat linjoittain seuraavasti: Helsinki-Tukholma 42,3% (44,0%), Turku-Tukholma/Kapellskär 42,2% (46,8%), Ahvenanmaan liikenne 39,1% (43,3%) sekä Helsinki-Baltia 24,5% (25,1%). Viking Linen osuus rahtimarkkinoista oli 23,0% (22,4%).

Viking Linen matkustajamäärien väheneminen johtuu osittain Isabellan haverista kuten edellä on mainittu. Isabella kosketti pohjaan 20. joulukuuta 2001 ja palasi liikenteeseen 13. helmikuuta 2002. Tänä aikana Rosella liikennöi linjalla Turku-Ahvenanmaa-Tukholma kun taas aluksen Dancing Queen -risteilyt linjalla Tukholma-Maaranhamina peruttiin. Muuten konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2000/2001. Isabellan liikennöntiseisokin lisäksi telakointi- ja seisontapäiviä oli jakson aikana 35 enemmän kuin vastaavana jaksone edellisvuonna.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Konsernin käyttöomaisuusinvestoinnit olivat 4,70 Meur (4,25 Meur). Omavaraisuusaste oli 30. huhtikuuta 2002 46,8%, kun se vastaavana ajankohtana edellisvuonna oli 43,8%.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2.674 henkilöä (2.708), joista emoyhtiössä 2.022 (2.061). Maissa työskenteli 677 henkilöä (672) ja merellä 1.997 henkilöä (2.036).

NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2001/2002

Kehitys toimintavuoden ensimmäisen puoliskon aikana johtaa siihen, että konsernin koko toimintavuoden liikennevolyyymien ja liikevaihdon arvioidaan olevan alhaisemmat kuin edellisvuonna. Konsernin tulos ei kerry tasaisesti vuoden aikana. Matkustaja- ja hintakehitys kesän aikana on ratkaisevaa koko toimintavuoden tulokselle, mikä on tänä vuonna erityisen vaikeasti arvioitavissa johtuen muuttuneesta kilpailutilanteesta. Näissä olosuhteissa on aihetta tarkistaa viimeisimmässä osavuosikatsauksessa julkistettuja näkymiä eli että toimintavuoden tuloksen odotettiin olevan parempi kuin edellisvuoden tulos. Hallituksen tämänhetkisen arvion mukaan on epävarmaa voiko toimintavuoden tulos yltää edellisvuoden tasolle.

Osavuosikatsausta ei ole tilintarkastettu.

Seuraava osavuosikatsaus (1.11.2001-31.7.2002) julkaistaan 5. syyskuuta 2002.

KONSERNIN TULOS (MEUR)	2001/2002 marras- huhti	2000/2001 marras- huhti	2000/2001 marras- loka
Liikevaihto	176,86	190,13	420,78
Liiketoiminnan muut tuotot	0,16	0,20	0,49
Liiketoiminnan muut kulut	167,60	176,67	364,42
Poistot	9,68	9,47	18,79
Liiketulos	-0,26	4,19	38,06
Rahoitustuotot ja -kulut	0,76	-1,56	-3,24
Tulos ennen veroja	0,51	2,63	34,82
Välittömät verot	-0,46	-0,94	-10,43
Tulos	0,04	1,68	24,40

KONSERNIN TASE (MEUR)	30.4.2002	30.4.2001	31.10.2001
VASTAAVAA			
<i>Pysyvät vastaavat</i>			
Aineettomat hyödykkeet	0,68	1,15	0,86
Aineelliset hyödykkeet	207,62	217,56	212,42
Sijoitukset	0,07	0,07	0,07
<i>Vaihtuvat vastaavat</i>			
Vaihto-omaisuus	8,53	7,84	7,90
Saamiset	26,86	20,06	17,66
Rahat ja pankkisaamiset	23,35	23,64	55,96
Vastaavaa yhteensä	267,12	270,32	294,85

VASTATTAVAA

Oma pääoma

Osakepääoma	1,82	1,82	1,82
Vararahasto	0,02	0,02	0,02
Osuus tilinpäätössiirtojen kertymästä	104,53	103,94	103,93

Muu oma pääoma	18,71	12,76	35,45
<i>Laskennallinen verovelka</i>	42,69	42,45	42,69
<i>Pitkäaikainen vieras pääoma</i>	43,73	52,56	50,46
<i>Lyhytaikainen vieras pääoma</i>	55,62	56,78	60,50
Vastattavaa yhteensä	267,12	270,32	294,85

ANNETUT VAKUUEDET JA VASTUUSITOUMUKSET (MEUR)

Omasta puolesta annetut vakuudet	64,73	76,89	66,83
Leasingvastuut	0,45	0,56	0,51

TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2001/2002 marras- huhti	2000/2001 marras- huhti	2000/2001 marras- loka
Tulos per osake, euroa	0,00	0,16	2,26
Oma pääoma per osake, euroa	11,58	10,97	13,07
Omavaraisuusaste	46,8%	43,8%	47,9%
Investoinnit, MEUR	4,70	4,25	8,16
- suhteessa liikevaihtoon	2,66%	2,24%	1,94%
Matkustajat	2 224 242	2 399 781	5 387 749
Yksikkökuormat	38 525	38 556	77 879
Henkilöstö, keskimäärin	2 674	2 708	2 780

Pyörityksistä syntyy +/- 0,01 miljoonan euron pyörityseroja.

Maarianhaminassa kesäkuun 6. päivänä 2002

VIKING LINE ABP
Hallitus

Copyright © 2012 Viking Line